

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletn., 2931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 12 de Diciembre de 1923

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LV—Núm.— 10.330

Notas marítimas

La flota de Shipping Board y su influencia en los fletes.

El Gobierno de los Estados Unidos, que ha de hacer, en definitiva, con su inmenso tonelaje amarrado?

Se suponía que el número de buques en estas condiciones de ineficacia e inferioridad sería muy numeroso. Se designó una Comisión técnica con el encargo de examinar y clasificar el tonelaje amarrado, y el resultado en extracto de su informe es como sigue:

El número de buques en aquella situación es de 1.250 de carga, de los que 427 se consideraban bien proyectados, bien contruidos, con máquinas principales y auxiliares de toda confianza. La recorrida general de este grupo para colocar sus unidades en condición de navegar requería el gasto de 33.000 dólares por buque; 177 buques reclamarían un gasto mayor que el anterior; 84 buques están provistos de máquinas poco económicas y en mal estado.

El reemplazo de estas máquinas y las demás reparaciones generales exigen un gasto de 100.000 dólares cada buque; 356 poseen también máquinas inadecuadas, resultando en ellos más ventajosa la sustitución por máquinas Diesel; 175 no se consideran adecuados a la explotación bajo la bandera americana; 40 son, resuscitados, demasiado viejos para intentar siquiera el gasto de un rejuvenecimiento temporal. Aparte de los citados, que pertenecen, como decimos, al tonelaje amarrado, existen 362 buques más, entre buques de pasaje, carga y grandes remolcadores, que están en servicio corriente.

Del informe de la Comisión citada resulta, por tanto, que el tonelaje desguazable es mucho menor que el que se suponía, y que, por el contrario, persiste el peligro que un buen número de millones de toneladas puedan lanzarse al mercado, si así lo dispone el Gobierno de los Estados Unidos, con un gasto muy respetable en reparaciones en la flota inactiva, pero pequeño en relación al capital mismo que aquella representa, aun en la condición actual de depreciación de valores, y con posibilidad de rendimiento en el tráfico.

Al través de la Prensa norteamericana esto es lo que parece traslucirse en cuanto a la decisión final. Si se confirmara—y por ello hemos recogido los datos anteriores—, la depresión de los fletes actuales sería inalienable.

En las últimas informaciones generales del mercado se había notado en algunos sectores una muy liviana tendencia, casi inapreciable, desde luego de despreciable eficacia, en el sentido del alza. Muy débil es esta pulsación además, seguramente temporal y muy efímera; pero aun en la hipótesis de que perdurara, ahí está el tonelaje con cuatro millones de toneladas, que lanzándose al mercado, sofocarían en el acto, no ya el débil latido a que aludimos, sino una acentuación mucho más energética, dado caso que pudiera producirse.

Por otra parte, la política del Gobierno de los Estados Unidos, de vende a las Empresas privadas todo el tonelaje que pueda, favoreciendo la venta con proposiciones ventajosísimas, se continúa con toda firmeza, y de ello, entre otros muchos, y por vía de información, recogemos el caso siguiente:

Se trata de la adquisición por The Dollar Steamship de siete buques de pasaje y carga de la flota del Shipping Board.

El tonelaje de registro de estos buques es de 10.500 toneladas, y el de peso muerto oscila entre 10.000 y 12.000 toneladas.

La suma total de las últimas es de unas 80.000. Con estas características, y con la de poseer 502 pies de eslora, puede juzgar el lector que se trata de buques de muy respetable aptitud para el tráfico mixto de pasaje y carga, en que ambos elementos del transporte están bien sopesados y equilibrado para ciertas rutas.

Se ha vendido por el Gobierno a la Compañía citada, al tipo de 50 dólares la tonelada de registro, muy inferior, no ya al de construcción en Inglaterra, sino al de su mercado depreiado de compraventa. La única condición impuesta, que puede considerarse como contrapartida, de tan ventajosa adquisición, es la de obligar la Compañía a conservar los buques en servicio durante un período de cinco años; y el servicio que realizan es de salida de San Francisco a varios puertos de Oriente, de aquí al Mediterráneo y retorno a Nueva York y San Francisco.

Los educadores

La locomotora y el automóvil, que atraviesan valles, montañas y collados, cruzando caseríos y poblaciones, y permiten que en la retina del viajero vayan sucediéndose, como en la pantalla del cine, paisajes, pueblos y personas; si consienten, salvando, velozes las mayores distancias, satisfacer la necesidad o el sport de trasladarse rápidamente de una ciudad a otra; si facilitan las excursiones al extranjero, no parece sino que se han inventado para agrandar en vez de ocoartar las distancias entre los habitantes de las villas populosas y los moradores del campo, aboliendo casi totalmente aquella utilísima, necesaria y frecuente comunicación, aquel íntimo contacto, aquella coexistencia rural que, en diferentes épocas del año y lugares, permitía a las clases, a quienes más importa, conocer las necesidades, los vicios o las virtudes de esa otra clase social que hoy parece olvidada, cuando tanto monta en la vida nacional.

Ahora van a salir a distribuirse por los dis-

tritos judiciales 500 o 600 delegados gubernativos, portadores de una misión saneadora y educadora, a la par, según lo dispuesto en el decreto de su creación. ¡Dios ponga tiento en sus manos—que sí lo hará— a fin de que dicha misión sea, como debe de ser, para bien de todos y provechosa para el país!

No estarán solos ni aislados en su labor los delegados gubernativos. Podrán, con raras excepciones, si saben caminar desde el primer momento por terreno firme y seguro, encontrar auxiliares poderosos y capacitados para hacerles su tarea fácil.

Hay en las poblaciones rurales unos funcionarios, cuya misión principal es, por excelencia, educadora y su influencia decisiva en el porvenir próspero o adverso de la patria: el secretario de Ayuntamiento, el maestro de escuela, el cura y el médico. He aquí cuatro tipos sociales dignos de más estudio y de mayores consideraciones que las que hoy se les conceden por quienes, no están bien percitados de la misión civilizadora y educadora de tales personajes. Porque, para pedir óptimas o notables cualidades a los educandos, primero será que se fabriquen antes de sobresaliente o superior condición a los educadores, ya que, según sean éstos, así será morandadura y progresiva o reaccionaria y esterilizada, su influencia.

Atad al secretario de Ayuntamiento con la tiranía de la amovilidad arbitraria, del imperio de las necesidades orgánicas, no satisfechas con un sueldo mezquino, al yugo de un alcalde, de un juez municipal de capa parda, iletrados, ores de pasiones ruines y de rencillas de campanario, y en vez del funcionario fiscal, recto y probo, mantenedor del acatamiento a las leyes en el Concejo, mejorador de sus costumbres, repartidor equitativo de los impuestos y cargas públicas, inspirador y no fautor, de ingresos y prosperidades, remedidor de que la odiosa contribución de consumos o el reparto vecinal no sea, como lo es, un impuesto sobre la raza, haréis de él un leguleyo, dispuesto y hábil siempre al amaño, al cocheo, a la corrupción, a la inmoralidad administrativa de sus feudales amos y señores. ¡Pobres secretarios! ¡Que incomprendidos! ¡Que odisea tan triste y tan larga la suya!

Acallad al médico con la amenaza de la pérdida de su titular, otorgada por el favor de los dueños de la voluntad municipal, y consentirá la lista de pobres, arbitrariamente clasificada, la escandalosa iniquidad en el reparto del igualatorio; y, lo que es peor, la venta de carnes muertas por carbunco, de los ganados del alcalde o del juez municipal, las adulteraciones de alimentos y bebidas, la carencia de higiene y salubridad por incuria del municipio o codicia de los propietarios, el desarrollo de las epidemias, el hambre la miseria, el abandono de los niños y has, a quien sabe si el cumplimiento de la administración de justicia.

Y en lugar de un salvaguardia de la salud pública, de un utilísimo consejero para mejorar las condiciones viriles de la raza, habréis conseguido que se convierta en un holgazán o, cuando menos, en un escéptico.

¡El cura, el maestro de escuela! ¡Cuántos Manjones, si, ya que su inmovilidad les concede cierta independencia dentro de los municipios, se les otorgara, arriba, más inteligente atención! ¡Cuántas provechosas iniciativas, si al sacerdote y al maestro, al secretario y al médico, se les exigiera condiciones adecuadas a la altísima importancia de su misión!

Pero nadie se ha percatado de la influencia de tales educadores sociales.

Lo mezquino de las dotaciones, la escasa garantía en el pago, el mísero porvenir, la poca o nula estimación social y gubernativa son, entre otras, causas principalísimas de que se aparten de tales profesiones aquellos jóvenes cuya educación primera, cuya instrucción, cuya cultura más sólidas, serían garantía firme de iniciativas provechosas y de que sus enseñanzas y medios educadores habrían de ser más aprovechables para elevar el nivel medio de cultura general, como lo son en aquellos otros países, donde la ventajas y los estímulos otorgados a estas profesiones son mayores y mejor entendidas que en el nuestro.

Aquí está el toque. Dignifíquense, inmóvilizense—*inamovilidad* no supone *estabilidad*; no confundamos—, engrandézcanse las profesiones de estos educadores. Y esa es la mejor manera de desarraigir de los cerebros de tales funcionarios ideas caciquiles, pues que se sustituirían por otras de estímulo ce mejores puestos, obtenidos por el mérito y el trabajo.

Y así se mataría, de un sólo golpe, ese feudalismo de capa parda que nos envilece y asfixia en una atmósfera de atraso, de ignorancia, de miseria, de insalubridad, indignas de los actuales tiempos.

Y al cabo de una decena, de una veintena de años, el país, educado en otro ambiente y por hombres libertados de la más grande de las tiranías,—de la esclavitud de los ignorantes—, así como se pasó, en algunas poblaciones, del candi o del veión, a la hornilla eléctrica y al arco voltaico, así habremos reformado radicalmente en lo social y en lo moral—y en lo religioso, eh!—las malas costumbres (odios, codicias, carencia de amor a Dios y al prójimo...), cambiando las tinieblas de nuestra actual incultura por la vivísima y esplendente claridad del progreso y de la civilización a que ya están obligados los pueblos modernos.

El cronista no sabe, no quiere saber si esto es política. Lo que sabe es, por haberlo vivido, que ello es una verdad como un templo.

AMUSANT

Este número ha sido sometido a la previa censura

MONOTONIAS

¡Qué terrible y fatal monotonía de mi espíritu en torno brota y crece!
¡Mi sueño de ambición se empuñe, y entre sombras descuelga el sueño día!

Todo me cansa ya, todo me hastia;
la ilusión de mi vida languidece,
y mi sueño de gloria palidece
como enfermo que siente su agonía.

Roto mi prisma de color de rosa,
mi castillo de amor pedazos hecho,
inerte junto a mi todo reposa.

Y es que muerta mi fé, mi amor deshecho
yace, como cadáver en su fosa,
mi triste corazón dentro del pecho.

Narciso DIAZ DE ESCOBAR

El himno de Riego

Cada vez que una violenta sacudida política estrema las más escondidas fibras del alma de nuestro pueblo, revela éste su entusiasmo entonando una canción ni mejor ni peor que otras que, por su estilo, surgieron en otras naciones. Nuestro pueblo entona «El himno de Riego» y le entona inconscientemente, sin darse apenas cuenta de lo que canta, sin saber lo que el famoso himno fue y lo que representaba cuando nació al sacrosanto grito de ¡Viva la libertad!

¡El himno de Riego! Es la apoteosis de un mártir, la marcha fúnebre de un vencido, y aún hoy cuando a través de los años transcurridos escuchamos las bélicas notas de la guerrera canción, volvemos la vista atrás y pensamos que son todavía necesarios muchos mártires para conquistar la libertad suspirada.

Invadieron nuestro territorio «los cien mil hijos de San Luis» que, poco antes, habían sido arrojados de él, y los españoles vieron agonizar con la batalla perdida el breve espacio de libertad disfrutada.

Perdida la última esperanza, diseminadas las tropas defensoras, rotos los vínculos de disciplina y obediencia, tres jinetes separáronse del campo de batalla y, dirigiéndose rápidamente a la cercana ciudad de Ubeda, buscaron un asilo y un refugio seguro.

Penetrando en un cortijo procuraron comprar el silencio del cortijero, le nándole las manos de oro con tal de que los dejase pr-noctar allí, y los buscara un guía práctico y seguro, que los ayudase a salir de aquel lugar donde acababan de morir asesinadas las últimas esperanzas de los amantes de la libertad.

Prometió el cortijero, cuanto los fugitivos quisieron y se dispuso a buscar en el próximo pueblo de Aquilón el guía que los fugitivos necesitaban, pero aquel miserable había reconocido en uno de los tres jinetes a los que hospedaba, al heroico general Riego, y se dijo que no le vendría mal ganar el premio que las autoridades habían ofrecido al que lograse capturar al sempiterno agitador revolucionario.

No vació el cortijero. Denunció a los prófugos y éstos fueron detenidos sin hacer la menor protesta y conducidos más tarde a la cárcel de La Carolina. Algunos días después de este suceso, el general Riego era trasladado a la Corte sujetos con grillos los pies y atezadas las manos con esposas, ni más ni menos que si se tratase de un criminal vulgar.

El anuncio de la llegada de Riego a Madrid conmovió al populocho hábilmente manejado por los interesados en ello. No atravesó el heroico general las calles céntricas de la población, sino que fué conducido por las afueras hasta la cárcel de Corte.

La plebe salió a recibirle alborazada, gozándose en el martirio del caudillo que veía impasible las muecas, los gestos, canallescos, los ademanes injuriosos que la multitud le dirigía, sin poder comprender una sola palabra de aquel griterío estruendoso en que se mezclaban insultos, imprecaciones, frases soeces y toda suerte de blasfemias.

Riego, mientras contemplaba la furia de aquel populocho soez, no pudo menos de recordar aquella otra entrada que hizo en la Corte, aclamado por la muchedumbre, vitoreado por todo el mundo.

Acababa de vencer en Cabezas de San Juan y sus hazañas estaban en todos los labios. Resonaban aun las palabras que Riego dirigiera a las tropas expedicionarias que se disponían a embarcar para la América del Sur, cuando el militar invitó gritó: «¡Basta de sufrimientos, v ientes camaradas! Má: larga paciencia, fuera vicia y cobardía... Restabiezamos el imperio de la ley, devolvámosle la libertad al pueblo y la gloria al trono. ¡Abajo los tiranos! ¡Viva la libertad!»

Y a su llegada a la Corte, petimetres y monolías, aristocráticas damas y galanes apuestos, la flor de Maravillas, del Rastro y el Avapiés, hicieron un recibimiento entusiasta al caudillo al que enviaban besos y arrojaban palomas y flores.

Comparaba Riego el entusiasmo de entonces con los dictérios que ahora le lanzaban al rostro y su corazón rebosaba amargura. De repente, el populocho se impuso y zrolló a la fuerza que custodiaba al mártir cayendo sobre él como una avalancha, con empuje formidable, escupiéndole en la faz, arrancándole girones de las ropas, magullándole, queriéndole partir en pedruzcos... ¡Oh, decantad valor de la plebe! ¡Y por dar libertad a aquellas bestias feroces había derrochado el mártir su sangre generosa...!

Mal herido y maltrecho Riego pudo ser encerrado en el Seminario de nobles, y luego, con infinitas precauciones trasladóse a la cárcel de corte.

Había transcurrido un mes apenas. Anunciábase la próxima ejecución del general don Rafael del Riego, condenado a morir ahorcado y una noche penetró en los oscuros pasillos de la cárcel de Corte un hombre envuelto en amplio capote que acompañado por el jefe de la guardia pudo llegar hasta una habitación lúgubre y tétrica, decorada con paños negros y débilmente iluminada.

Derregado sobre un sillón aparecía el espectro de un hombre cubierto con la larga hops. Ni siquiera se dió cuenta de la entrada del desconocido en la habitación. Dejó vagar su mirada vidriosa y no hacía el menor movimiento. El desconocido avanzó hasta él.

—¡Rafael! ¡Rafael!... ¿No me reconoces?— le gritó.

Riego no contestó. Clavó su mirada vidriosa en el desconocido y comenzó a tatarar una canción con el gesto y la voz de un niño pequeño.

El recién llegado se arrojó sobre él, sacudiéndole fuertemente...
—Pero ¿no me conoces?— le decía—. Mira me bien... ¡Soy yo! Escucha... Es preciso que me atiendas... Los momentos son preciosos... No es posible que tú, mueras ahorcado como un criminal... He llegado hasta aquí exponiéndome a mil peligros y derrochando el oro para ganar a tus carceleros... Te traigo lo que puede librarte del suplicio afrentoso... Una pistola y un veneno: ¡escoge!... ¿Me oyes?... Responde... ¡Responde, por Dios!

Riego sonreía... Dirigió su mirada al techo y volvió a cantar otra vez, imitando a los niños pequeños, sin articular una sola palabra. El general D. Rafael del Riego estaba idiota.

El desconocido ahogó un grito de rabia y contentado a duras penas los sollozos que se escapaban de su garganta salió precipitadamente de la habitación y volvió a atravesar los pasillos de la cárcel.

Siempre que al pasar por un establecimiento en días de inauguración u otra fiesta cualquiera llegan a mis oídos los acordes destemplados de murga callejera que en ona el himno de Riego, asaltan mi mente tristes y dolorosas reflexiones... La murga toca el famoso himno y a sus sonidos la multi tud baila... ¡Y para eso se derramó tanta sangre generosa!

José JUAN CADENAS

Concesión del voto a las mujeres

Roma 11.—La Cámara de diputados ha aprobado el proyecto de ley que concede el derecho de sufragio en las elecciones municipales a las mujeres.

Clausura del Parlamento en Italia

Roma 11.—A propuesta del Gobierno, el Rey ha firmado hoy la clausura del Parlamento.

Las Cámaras serán disueltas en Enero, y las elecciones generales se celebrarán en la primavera próxima.

La noticia de la clausura ha producido viva sorpresa en los círculos políticos, porque se esperaba que el Gobierno pidiera a la Cámara una prórroga de sus plenos poderes.

Curiosidades

Un record

Marshall Neilan, el «metteur en scène» de la Distinotive, acaba de batir un record que le envidiarán los arquitectos y empresarios más hábiles y tígeros.

En seis días, ha construido una villa entera, para las necesidades de un fum en vía de realización, con su correspondiente iglesia, escuela y Alcaidía.

Sentimos sinceramente que el señor Neilan no se dedique a construir «casas baratas», pues, en este caso, lo recomendamos a nuestro Gobierno.

En la Prensa cinematográfica

En Norteamérica son muchos los personajes calificados que ejercen la profesión de reporteros de cine.

Es así como en los estudios se puede ver circular a Mr. Cornelio Vanderbilt, el millonario bien conocido, que hace los reportajes para un diario de Nueva York.

Desde luego, todo nos induce a creer que nuestro distinguido colega trabaja solamente por amor al arte...

Con sobretodo en el Ecuador

Mientras filmaba «Un Mensaje de Marte» Claude King se vió obligado a vestir un sobretodo cubierto de nieve artificial.

La escena tiene lugar en Manila (Islas Filipinas) a algunos grados del Ecuador...

Una anécdota

Fué en época del imperio de los zares rusos. La zarina deseaba oír a la famosa cantante, La Gabrielli.

¡Qué precio por un cantar dos meses en la corte.
—Cinco mil ducados—respondió La Gabrielli.
—¡Cinco mil ducados!—dijo, asombrada, la zarina.—Yo no pago ese sueldo más que a algunos feld-mariscales.

La Gabrielli, sin inmutarse, repuso:
—Señora, pues entonces que canten vuestros feldmariscales.
No tuvo más remedio la zarina que pagar el precio que a su voz puso. La Gabrielli, si quiso oír

CRONICA

Las últimas noticias telegráficas de Inglaterra, confirman, después de la conferencia celebrada por el Rey con el jefe de su Gobierno, derrotado en las últimas elecciones, la sorprendente noticia de que sir Baldwin no dimitirá a pesar de su fracaso, y se presentará ante la Cámara de los Comunes el día 8.

La razón que el primer ministro dá para ello es que la minoría más importante, numéricamente hablando, es la conservadora, como si el serlo eximiera el hecho de que liberales y laboristas hayan de fusionarse a las votaciones venideras, cada vez que el Parlamento haya de decidir sobre la suerte de los proyectos ministeriales. También son un poco sorprendentes las informaciones que aseguran que antes de presentarse a la Cámara el actual ministerio sufrirá alguna modificación.

¿Para qué? La cuestión de personas no ha de variar en lo más mínimo la futura actitud de los partidos que han triunfado en las elecciones.

De todo eso se deduce que los conservadores habrán prorrogado su vida ministerial hasta que surja en el Parlamento la primera votación, que será la determinante de la primera derrota del Ministerio. A esta distancia de Inglaterra no se advierte cuál pueda ser la finalidad de sustituir con una caída del Poder poco airosa, la gallarda caída, como consecuencia de un fracaso electoral, que hubiera sido ahora la dimisión del Gabinete Baldwin.

Ha de ser muy interesante seguir atentamente la marea de los sucesos políticos en Inglaterra, y nosotros lo seguiremos con todo el interés que merece.

Otra sorpresa: el Rey de Italia ha firmado ayer el decreto de clausura del Parlamento que será disuelto en Enero, para proceder a nuevas elecciones generales en la primavera próxima.

La noticia, leemos en un telegrama de Ruma, ha producido en los círculos políticos verdadera sorpresa, porque se esperaba que el Gobierno pidiera a la Cámara la prórroga de sus plenos poderes.
¿Para qué? Mussolini habrá considerado que era inútil llenar esa fórmula protocolaria cuando el disfruta de esos poderes con la anuencia del Parlamento o sin ella. O soy o no soy el dictador, se habrá dicho el jefe del fascismo italiano.

Las notas oficiosas de la Legación mejicana en Madrid habían quitado importancia a la revolución que ha estallado recientemente en la simpatía Republica centroamericana. Las últimas noticias telegráficas sobre el asunto contradicen aquellas impresiones oficiales. El movimiento revolucionario continúa extendiéndose por el país, los choques entre las tropas leales y las rebeldes se repiten y el resultado de la lucha está muy indeciso a la hora ésta, en la cual creíamos que la rebeldía estaba dominada y la intención del general Sánchez era una de tantas como ha habido en Méjico, sin que hayan tenido trascendencia.

Toda la correspondencia dirijase al

Apartado número 320

Choque violentísimo

Un sargento herido

En la carretera de Extremadura chocó violentamente con un carro la motocicleta que conducía el sargento de Ingenieros Manuel García Flores. A consecuencia del encuentro, que fué violento, el sargento salió despedido a gran distancia sufriendo heridas de gran consideración.

Un automóvil del servicio de aviación recogió al herido y le trasladó al hospital Militar, donde el médico militar de guardia, don Rafael Santamaría, le apreció graves heridas en el parietal izquierdo y conmoción cerebral. Después de asistido, el sargento García Flores quedó en una de las camas del hospital,

Del Directorio militar

Audiencias

El general Primo de Rivera llegó ayer a la Presidencia a las cinco y media.

Manifestó a los periodistas que se había retrasado algo por haber tenido en Guerra una larga conversación con D. Santiago Ramón y Cajal, que fué acompañando a la Junta de pensiónes para el extranjero.

Despachó con el subsecretario de Estado, Sr. Espinosa de los Monteros, y a las seis comenzó a recibir Comisiones.

Entre las primeras recibidas fué una de la Unión Iberoamericana, compuesta de los señores Rodríguez Martín, Ortega Morejón y marqués de Figueroa.

El Sr. Ortega Morejón también trató con el presidente del Directorio de algunos detalles relacionados con la Sociedad Fomento de las Artes, que dicho magistrado preside.

Una Comisión de la Federación de la Prensa Española, integrada por su presidente efectivo, D. Rufino Blanco, el honorario, D. Eugenio d'Ors, y los presidentes de las Asociaciones de la Prensa de Barcelona, Sr. Barco; de Zaragoza, Sr. Latre; de Valencia, Sr. López, de Santander Sr. Segura; y de las de Sevilla y Bilbao, el Sr. Palacio Valdés, secretario de la Madrid, no pudo ver al general Primo de Rivera por lo avanzado de la hora.

Visitaron también al presidente del Directorio una Comisión del Sindicato libre de Empleados de Banca y Bolsa para quejarse de la actuación de los Tribunales industriales en las demandas presentadas por incumplimiento de bases pactadas; otra de alumnos de la Escuela de Intendentes Mercantiles para insistir en su petición de que se creen agregados comerciales en nuestras Embajadas y Legaciones; otra de opositores a escuelas en el protectorado de Marruecos.

Una Comisión de industriales y comerciantes de Don Benito solicitó una rebaja en la base de tributación.

Representantes de opositores al Cuerpo de Vigilancia reiteraron su ruego de que se les admita a los ejercicios de aptitud, aunque no cuenten con la edad reglamentaria, no ocupando plaza, si fueren aprobados, hasta cumplir dicho requisito.

Recibió, además, el presidente del Directorio otras Comisiones de menos importancia y diversas visitas individuales.

Los ferroviarios

Con el general Mayandía conferenció una Comisión de ferroviarios del Norte, para solicitar la readmisión de los compañeros que fueron seleccionados con motivo de la última huelga.

Anunció el general que en breve se reunirá el Tribunal paritario, del cual formará parte un representante de los ferroviarios.

También volvió a exponer al Directorio sus quejas una Comisión de maquinistas y fogoneros del Norte y del Mediodía por la actitud de las Compañías negándose al pago de los premios por ahorro de combustible.

Agregaron los comisionados que tampoco se les aplican otros preceptos de las leyes sociales, como disminución de la jornada, descanso y accidentes.

Los exportadores de naranja

Visitó ayer al presidente del Directorio una Comisión de exportadores y cosecheros de naranja de Alcira, Carcagente y Puebla Larga, presidida por el alcalde de Alcira, para recabar el apoyo del Gobierno en la crisis aguda de transportes que está sufriendo la región valenciana, por no facilitarles la Compañía del Norte los vagones indispensables para el desarrollo normal de su negocio.

El general Mayandía y el Sr. Valenciano, delegado regio de Transportes, también han escuchado a esta Comisión y transmitido órdenes inmediatas para atender las justas demandas expuestas.

Noticia inexacta

Algunos periódicos publican ahora la noticia de haber estado anoche en la Presidencia, con una Comisión de la Unión Iberoamericana, el ex ministro de Trabajo D. Luis Armiñán.

La noticia es inexacta.

La ley electoral

Como ya se ha dicho, el Directorio se propone reformar la ley electoral vigente, con objeto de introducir en ella la representación proporcional.

La recaudación

La recaudación de Hacienda, hasta el 1.º de Octubre último, ha tenido un aumento, con relación a igual período del año anterior, de 116.054.292 pesetas.

Graves denuncias

Nos consta que a consecuencia de una visita de inspección practicada por el general Bazán, se han descubierto irregularidades administrativas en el parque de suministros de Ceuta, que han determinado la incoación de una causa que instruye el coronel de Artillería D. Alfonso Carrillo.

También el coronel del mismo Cuerpo don Patricio de Antoiño instruye procedimiento deducido de expediente a que han dado lugar ciertas anomalías y faltas de carácter reglamentario observadas en el funcionamiento del referido parque, como consecuencia del traslado de un motor del parque de Peñafiel.

En Valladolid, el auditor militar Sr. Sagner instruye causa por irregularidades en una fábrica militar de aquella ciudad, alcanzando las responsabilidades a varios jefes y oficiales.

Visitas al Directorio

Con el encargado de los asuntos de Hacienda Sr. Muslera, conferenciaron esta mañana el inspector general de Teléfonos, Sr. Estelat y una comisión de químicos extranjeros e ingenieros industriales españoles que fueron a tratar de la implantación de las industrias químicas en España.

El intendente general de la primera región conferenció hoy con varios generales del Directorio.

De Palacio

La Corte visitó hoy de media gala por cele-

bra su cumpleaños la infantita María Cristina.

Las Reinas doña Victoria y doña Cristina estuvieron a las once de la mañana en el palacio del príncipe Pío de Saboya para dar a la familia el pésame por su fallecimiento.

Las augustas damas visitaron la capilla ardiente donde oyeró una misa.

El entierro del príncipe Pío de Saboya se verificará mañana.

El contralmirante, marqués de Magaz, cumplimentó esta mañana a la Reina Victoria.

Cacería regia en Doñana

Santlúcar de Barrameda 11.—Se hacen preparativos en el coto de Doñana para recibir y alojar al Rey y su séquito durante la cacería que se celebrará del 8 al 15 del próximo Enero.

Entre las personas que acompañarán al Monarca figurarán el infante D. Alfonso y el general Primo de Rivera.

EXPLICACION DE UNOS NOMBRAMIENTOS

El negociado de Prensa del Directorio facilitó ayer mañana a los periodistas la siguiente nota oficiosa:

Algún periódico, con intención más o menos pladosa, ha hecho aparecer junto a la última combinación de mandos militares, el Real decreto por el cual el Directorio mantuvo en su puesto, a petición del señor presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, al general Ayala, no obstante su pase a la segunda reserva, por la circunstancia de ser el Juez especial del procedimiento sobre los sucesos acaecidos en Melilla en Julio del año 21.

Bien fácil es al Directorio atajar la intención en que haya podido guiar al confeccionador de estos textos combinados, con solo decir que la sustitución que ahora se ha hecho del consejero togado D. Enrique Vignote por su pase a la reserva, reemplazándole con el único de su categoría disponible en toda España, ha venido impuesta por imperativos de orden orgánico, ya que no pudiendo tener los consejeros togados destino más que en el Consejo Supremo de Guerra y Marina, la continuidad en el mismo de quien por pretextos legales hubiese cesado en él, supondría una paralización en la escala del Cuerpo que, lesionando derechos legítimos, no podría apoyarse en preceptos ni consideraciones de ningún orden, con mayor razón si se tiene en cuenta que el señor presidente de aquel Alto Tribunal, no ha considerado necesario pedir al Directorio la excepcional continuación del sustituido, sin duda porque no teniendo cargo especial ha comprendido perfectamente que a los fines de justicia ha de ser igual la intención de uno como de otro consejero.

Respecto al destino del señor general Barreiro a una Capitanía general, lo tenía solicitado desde que ascendió, coincidiendo este deseo con el manifestado repetidamente por el señor presidente del Supremo de que en la composición de consejeros figurara un general procedente del Arma de Caballería, petición que no había podido ser satisfecha por no existir ninguno disponible hasta ahora; aprovechando el Directorio la circunstancia de encontrarse en esta situación el teniente general D. José Zabalza para dejar atendida la indicación del señor presidente del Supremo.

Como estos dos señores nombrados consejeros, así como los que han cesado en sus puestos, no han manifestado, ni han tenido por qué hacerlo, sus puntos de vista respecto a las causas en tramitación y los cuatro ofrecen las mismas garantías a la justicia habiendo sido nombrados de un modo semi-automático, toda suspicacia a toda malevolencia con que se quiera recibir o con que ntar esta noticia, carece de fundamento, pues el Directorio tiene bien probada su total abstención en cuanto respecta a la marcha y desenvolvimiento de los sumarios a cargo del Consejo Supremo de Guerra y Marina, lo mismo que de las diligencias que instruya; los magistrados D. Fernando Prat y el general D. Pedro Bazán, los cuales siguen la más activa tramitación dentro de las garantías de justicia que marcan las leyes y de que son segura prenda la honorabilidad y diligencia de las citadas personas.

EL TEMPORAL

Coruña.—A causa del temporal siguen entrando en el puerto, de arribada forzosa, varios buques que por estas costas navegaban.

Tanto los tripulantes del vapor alemán «Mentrol», arribado hoy, como los del belga «Lisboa», entrado ayer, manifiestan que el temporal es imponente, imposibilitando en absoluto la navegación por el Atlántico y el Cantábrico, cuyas marejadas violentas abatieron con trabajo.

El vapor inglés «Serosby», de 3.647 toneladas, que desde Cádiz venía abarrotado de carbón para Civita-Vechia, fué arrastrado por el temporal, que lo destruyó contra las rocas.

Sus tripulantes se salvaron en dos lanchas, que fueron remolcadas por un vaporcito, propiedad de Manuel Gala, vecino de Malpica, que salió en su busca.

La pérdida del «Serosby» es total. Sus 29 tripulantes, con su capitán, Alexis Robison, llegaron hoy a este puerto en «autos», enviados por el consúl inglés.

Cuentan que los chubascos originaron una densa niebla, que no permitía distinguirse ni aun a bordo, y que las rompientes arrastraron al buque sobre las peñas, en donde se destruyó por completo.

El buque hundido pertenecía a los armadores Ropner, de Estokolmo. Fué botado al mar en el año 1913.

Los naufragos salvados, con la documentación, saldrán mañana para Inglaterra.

Toda la correspondencia dirijase al Apartado número 320

El movimiento revolucionario de Méjico

La situación en Veracruz

Méjico 11.—Se ha dicho que en Veracruz los revolucionarios han constituido un Gobierno provisional.

En esta capital han sido detenidos varios sujetos que repartían entre los obreros y soldados el manifiesto publicado por los rebeldes, en el cual se censura duramente al candidato a la presidencia de la República, general Calle, y al actual presidente, general Obregón.

El Gobierno está reunido permanentemente y en constante comunicación con el general Obregón.

Reconquista de Jalapa

Méjico 11.—Según noticias que se reciben del frente de combate, parece ser que las tropas regulares han reconquistado Jalapa.

Las fuerzas rebeldes han hecho prisioneros a 200 regulares, además de apoderarse de un botín.

A causa del movimiento insurreccional iniciado en la mayoría de los Estados, el presidente Obregón ha salido de Méjico para inspeccionar las tropas.

Aunque el precio de los viveres ha empezado a aumentar, la capital de Méjico continúa en la más completa calma.

Trescientos muertos en Jalapa

Londres 11.—Comunican de Méjico que en el combate habido en Jalapa resultaron 300 muertos.

Los rebeldes se han apoderado también de la ciudad de Victoria, ocupando así todo el sur del Estado de Tamaulipas.

El general Figueroa, que mandaba las tropas federales, se ha suicidado en Tampezo.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Se dispone que el teniente de navío D. Emilio Cadarso tome el mando del «Torpedero número 4».

Se nombra comandante del «Torpedero número 14», al teniente de navío D. Pedro Ristorty.

Se nombra comandante del «Torpedero número 15», al teniente de navío, D. Rafael Bausá.

Se nombra segundo comandante del cañonero «Recalde», al teniente de navío D. José Muñoz.

Se dispone que el alférez de navío D. José García Razo embarque en el cañonero «Cánovas del Castillo».

Se dispone que el alférez de navío D. Juan Pasquín embarque en el cañonero «Cánovas del Castillo».

Se aprueba la entrega de mando de la «Lancha M 6» efectuada por el alférez de navío D. José María Noval al oficial del mismo empleo D. Pedro Sans.

El robo de la corona de la virgen de Covadonga

Oviedo.—Ha sido detenido en Cangas de Onís un alemán llamado Nih Wolman, a quien se supone autor del robo sacrilego.

Dicho alemán tiene las manos llenas de arañazos y el traje deteriorado; estuvo el día 8 en Covadonga, adonde fué desde Cangas en tranvía, regresando el 9 por la noche en el referido respecto.

Wolman estaba en Cangas de Onís desde el mes de Julio, hospedándose en la fonda de Santa Cruz.

Transcurridos algunos meses de su llegada, se presentó un individuo desconocido, que pasó todo el gastó hecho por Wolman.

Este audeu ba ahora en la fonda unas 2.000 pesetas.

Wolman se decía mecánico, y se dedicaba a la venta de maquinaria.

Frecuentemente iba a Covadonga, y el día que se cometió el robo dijo en la fonda que iba a Arriendas, y tomó el tranvía en dicha dirección; pero más tarde volvió en el mismo tranvía hacia Covadonga, y en el sitio denominado el Resbalón, donde el tranvía lleva poca marcha, se le vio tirarse y continuar a campo traviesa.

Hoy, cuando se le detuvo, Wolman trataba de marchar, en automóvil, a San Sebastián.

Dícese que han sido recuperadas las joyas robadas a la Virgen; pero esta noticia no ha sido confirmada oficialmente.

El obispo ha anunciado que se incoe expediente canónico con motivo del robo de las joyas de Covadonga, a fin de depurar responsabilidades.

Cumpliendo las órdenes del obispo, a marchado a Covadonga el Tribunal eclesiástico, presidido por el provisor de la diócesis.

Se supone que las erosiones y los deterioros en las rocas que presenta el alemán detenido en Cangas de Onís se las causaría caminando por la montaña, fuera de los caminos, para evitar que se le viera antes y después de cometido el robo.

Wolman propuso anteayer al dueño de la fonda de Santa Cruz que le acompañara en su automóvil hasta San Sebastián, donde se le pagarían las 2.000 pesetas que le adeudaba al hospedaje.

Oficialmente se ha desmentido que haya sido encontradas las coronas robadas.

El comisario de Policía Sr. De Miguel, que detuvo a Wolman, le interrogó en francés, al manifestar el alemán que no conocía el español.

Los teatros

APOLO.—Compañía argentina

Comenzó su temporada anoche la compañía argentina, poniendo en escena el magistral drama de Florencio Sánchez «Barranco abajo», ya conocido de nuestro público, por lo que no es momento oportuno de hacer su crítica. Pero sí debemos decir algo de la interpretación, que fué admirable.

El trabajo de Enrique de Rosas, bastaría para consagrar a un actor, pues «hizo» un viejo campesino como pudieran «hacerlo» los grandes actores mundiales. La primera actriz Matilde Ribera se presentó en un papel secundario, que interpretó con arte sublime. Herminia Moncini y Carmen Méndez estuvieron muy bien, y los demás sobresalieron cada uno en su papel respectivo.

Hubo muchos aplausos para todos.

REY ALFONSO.—Un hombre encantador.

Gabaldón y Gutiérrez Reig arreglaron a la escena española la obra original de Paul Frank y Sigfredo Geyer «Un hombre encantador» que fué muy bien recibida anoche por el público del Rey Alfonso.

Con decir que el arreglo nos parece mejor que el original, está dicho todo.

Se distinguieron por su interpretación admirable, Carmen Muñoz y los señores Asquerino y Espantaleón.

MAQUIAVELO

Esclava.—El jueves estreno del cuento en tres actos, en prosa y verso, con los rípos absolutamente indispensables, escrito para niños y personas mayores de edad, original de Pedro Muñoz Seca, «La muerte del dragón». Gotas musicales de Jacinto Guerrero. Decoraciones y trajes de Burmann.

Mañana y tarde y jueves noche (3,75 butaca) enorme éxito de «Una noche en Venecia».

Centro.—A la reposición de «Antón Caballero», la obra póstuma del glorioso Galdós, refundada por los señores Alvarez Quintero, acude numeroso público, y el jueves por la tarde se representará «Antón Caballero», y por la noche se reestrenará el drama trágico del malogrado López Pinillos «Embrujamiento», genial creación de Enrique Borrás.

Zarzuela.—Hoy por la tarde última representación de «La rosa de Stambul».

Todas las noches el clamoroso éxito de la zarzuela en tres actos «Los gavilanes», y el jueves en función de tarde, desfachandose en contaduría con varios días de anticipación.

Maravillas.—Cinco atracciones.—Entre ellas, la fenomenal artista la Argentina, que trae un repertorio sensacional de bailes y canciones; la hermosa Dora la Checanita, que en su género es incomparable; los famosos Gerard, que llegan después de un éxito grande; la monísima Salomé Martín, con sus canciones exquisitas. Ramper prepara trucos de gracia incalculable. Hoy a Maravillas.

Los americanos refuerzan su escuadra

Nueva York 11.—El secretario del departamento de Marina ha solicitado un crédito de 30.000.000 de dólares, destinado a modernizar la flota de los Estados Unidos y a la construcción de ocho grandes cruceros, tres cruceros submarinos y seis cañoneros.

Ecós de Sociedad

En la iglesia de San Martín se ha efectuado el enlace matrimonial de la bella señora doña María Teresa Mateos y Argüelles con el distinguido abogado D. Carlos María Brú y López, siendo padrinos la madre y el padre de los respectivos contrayentes.

El viernes 14, a las cuatro y media de la tarde, tendrá lugar en el teatro de la Comedia la función a beneficio del Taller de Nuestra Señora del Carmen (Asociación de Santa Rita), tomando parte en ella aficionados tan aplaudidos como Rosario Muro, Ramón López Montenegro y Javier del Arco.

El programa no puede ser más variado e interesante, y la representación de «La alsaciana» será un éxito.

Las pocas localidades que quedan pueden solicitarse en casa de la presidenta del taller, señorita de Figuera, Hermosilla, 9, de diez a dos.

Las localidades no devueltas el día 12 se considerarán aceptadas.

Han salido: para Tolosa, D. José Fernández Macapinla; para Pa encia y Oviedo, D. Alberto Ortega y Pérez y D. José Fernández Raigón; para París, D. Luis y D. Ricardo Suárez Guanes y Rodríguez de la Borbolla; para Valencia, D. Ismael Pérez Vidal, y para Chiana, el marqués de Bertemati.

Han llegado a Madrid: procedente de Cambridge, el marqués de Guardiano, hijo único de los marqueses de Larios; de San Pedro de Nos, D. Luciano Marchesi; de Caravias, la distinguida familia del ex ministro D. Manuel Argüelles; de París, la señorita Pilar Alvarez Calderón; de Avila, la coudesa viuda de Crescente y sus hijos; de Ceuta, D. Ramón Jordán de Urries y Patiño, y de Málaga, los condes de Villapadierna y su bellísima hija.

UN NUEVO DIQUE

Ferro 11.—Se conocen importantes datos del grandioso dique que para buques de cuarenta mil toneladas se construirá en este puerto entre el arsenal y los astilleros.

Tendrá 310 metros, de largo por 44 de coronamiento, y estará dividido en dos, contiguo el uno del otro, de 100 y 210 metros respectivamente, provistos de compuertas, y para mayor solidez de la obra se construirá un malecón de 26.000 metros. En las inmediaciones del dique se hará un muelle, donde podrán descargar buques de gran tonelaje.

Completará la obra una vía férrea, que unirá el arsenal con los astilleros.

Según un radio recibido en este departamento, hoy saldrá de Cádiz para El Ferrol el crucero «Reina Victoria», que llegará aquí el próximo sábado.

Por radio recibido en el arsenal supose que en alta mar pedía auxilio el vapor «Barday». Cuando se disponía a salir un remolcador se recibió un telegrama del ayudante de Marina de Puenteasco comunicando que el referido buque se había hundido, salvándose su tripulación.

La Conferencia Nacional de Telegrafía sin hilos

En el salón de actos del Palacio de Comunicaciones se ha efectuado la inauguración de la Conferencia Nacional de Telegrafía sin hilos.

En primer término el Sr. Tafur leyó un documentado informe, en el que encarece la importancia de los servicios radiotelegráficos, y enumera su desarrollo desde la Conferencia de París en 1919.

El presidente del Directorio se levanta a hablar y es acogido con aplausos.

«Sin preparación científica—dice—que me permita entrar en lo que ha de ser base fundamental en vuestras deliberaciones, me uno con mucho gusto, en representación del Gobierno y con la de S. M., a este acto.

Me congratula expresamente la presencia en el salón de bellas mujeres españolas, que también prestan su concurso a esta obra científica, y la presencia también de jefes y oficiales de las distintas Armas, que en este movimiento de esperanza también suman su concurso más eficaz. Poco tendría que decir, pues las últimas palabras del presidente de la asamblea han dicho muy acertadamente cuanto a mí pudiera corresponderme decir. Tiene razón en cuanto decía que en esta obra de resurgimiento de la nación española es necesaria la colaboración de todos.

Una de las características de la raza española es el individualismo, y dentro de él su contraposición; pero es preciso que todos nos demos cuenta de que es necesario que todos unifiquemos nuestro pensamiento. En esta obra corresponde a los que formamos el Gobierno el máximo de sacrificio, a los hombres de ciencia, encauzar la obra de regeneración para dar forma útil a las expresiones de la clase popular, en cuyo fondo alienta un romanticismo. En estos dos pilares esenciales quiere el Gobierno apoyarse para realizar una labor fecunda.

Nuestro principal aliento ha de ser el coeficiente que resulte de la labor serena y reflexiva de los hombres de ciencia y del entusiasmo de la masa popular.

Y tengo la esperanza de que contamos con estos elementos, y dentro de breves días, pasado el período preparatorio que necesitamos para bucear en conciencia de la opinión pública y adquirir las substancias lubricantes que necesitamos para emprender nuestra marcha el Gobierno empezará a desarrollar una obra eficaz y fecunda.

Nada de quimeras. Dignificados por la fuerza moral que el apoyo de la opinión pública pone en nuestras manos, acabaremos nuestra labor.

Hemos estado a punto de concurrir al riesgo de participar de los males que asediaban a nuestra patria, o, al menos, a contagiarnos de ellos. Afortunadamente, la situación ha cambiado, y no sólo por la dignidad del Gobierno, sino por el apoyo que hemos encontrado en la opinión pública, por la confianza del Rey, e interpretado el sentido de una y otra, vamos derechos a trabajar por el engrandecimiento de España y del Rey.»

El discurso fué acogido con aplausos.

VISITA DE INSPECCION

La Aduana de Bilbao

Bilbao.—Ha llegado esta noche el coronel subinspector del Cuerpo de Carabineros y es esperado mañana el delegado regio para la represión del contrabando en la región del Norte, cuya visita tiene por objeto informarse de cómo funcionan la Aduana y muelles de Bilbao en relación con algunos telegramas enviados a Madrid la semana pasada.

El mariscal Lyautey

París 11.—El *Matin* dice que el mariscal Lyautey se halla completamente restablecido, y que el día 17 del corriente saldrá de París para Rabat.

Diputación provincial

Presidida por el Sr. Salcedo Bermejillo la Diputación provincial celebró sesión ayer. Fueron aprobados sin discusión todos los asuntos que figuraban en el orden del día, menos uno relativo al arrendamiento de los solares del antiguo Hospicio.

Pasaron a estudio de las Comisiones respectivas tres proposiciones del Sr. Sarabia; la primera, para dar ocupación como peones camineros a los mozos que por reforma han quedado excedentes en el Hospicio; la segunda, para suprimir en las excedencias forzosas de los empleados toda retribución, y la tercera, para trasladar a los asilados del Hospicio de Aranjuez a otros establecimientos benéficos.

Amparados en lo dispuesto por la ley Provincial, solicitó el Sr. Herrero que se pidiera al gobernador que el juez instructor de la causa contra el Ayuntamiento de Chinchón le requiriera para informar en este asunto.

Propuso el Sr. Fuente Rivacoba que constase en acta, y así se acordó, el sentimiento de la Diputación por la muerte del maestro Bretón.

También pidió el Sr. Fuente que se dé cuenta a la Corporación del estado en que se encuentra la escritura relativa al asilo de San José.

Por último el Sr. Blanco solicitó nuevamente que se gestione el ingreso en las arcas provinciales de lo que corresponde a la Diputación por el impuesto sobre las apuestas en los frontones.

La muerte del príncipe Pío de Saboya

Ayer falleció en Madrid, después de larga y penosa enfermedad, el príncipe Pío de Saboya, figura relevante de la aristocracia española y muy popular en Madrid, donde contaba con generales simpatías.

Su muerte, al ser conocida, causará profundo sentimiento entre la alta sociedad, donde era muy querido y respetado.

Descansen en paz.

MARRUECOS

El comunicado de anoche

El alto comisario comunica desde Tetuán lo siguiente:
 Zona oriental.—De Quebdani salió una columna a establecer dos blocaos en las inmediaciones de Tifarautin.
 Zona occidental.—Escuadrilla aviación bombardeada hoy Zaúfa del Areb de Beni Hamed y Menzora por tener noticias concentración rifeños dicho punto.

El éxito de una operación

Melilla.—El alto comisario ha felicitado telegráficamente al comandante general por el éxito de la operación que dió por resultado la voladura y destrucción de gran parte de la galería que venían construyendo los moros para sorprender a la posición de Tizzi-Alma.

Al tenerse noticia de los propósitos del enemigo se ordenó la construcción de una contramina que, partiendo de la citada posición, permitiría a nuestros soldados acercarse a la galería que construía el enemigo.

Comenzaron los trabajos bajo la dirección del capitán de Ingenieros Sr. Pozo, y los continuaron más tarde el capitán Prats y el teniente Martorell.

Ultimamente desde nuestra galería ofanse golpes que denunciaban la proximidad de la mina de los rebeldes, y entonces se colocó un hornillo al que se hizo estallar.

Entre los escombros quedaron sepultados seis indígenas, cuyos cadáveres fueron extraídos ayer. Los demás sorprendidos huyeron. Nuestros soldados ocultos en lugares estratégicos, les arrojaron bombas y granadas de mano, causándoles algunas bajas.

Se han adoptado precauciones para impedir que por el embudo abierto en las dos galerías penetre el enemigo durante la noche.

Alrededor del lugar donde es allí el hornillo se vendurante la noche algunos indígenas con faroles para recoger los cadáveres que quedaron envueltos entre los escombros.

Agresiones rechazadas

Melilla 11.—Fuerzas de Dar-Drus y de Tarsit efectuaron reconocimientos muy extensos en sus respectivos sectores, regresando sin novedad.

Un grupo de rebeldes situado en las alturas inmediatas a Tifarautin hostilizó el convoy que fué enviado a dicha posición.

La agresión fué rechazada enérgicamente por la columna que protegía el convoy y que había salido de Dar Quebdani, y con el fuego de cañón de las posiciones.

El enemigo emprendió la huida, llevándose algunas bajas.

Otro grupo se acercó e hizo fuego de fusil contra la avanzadilla de Afrau. Se le dispersó con fuego de cañón y de ametralladoras.

Ejercicios de tiro

Durante la noche última el personal de la lancha «Catalagenera» efectuó en Mar Chica ejercicios de tiro de fusil y cañón.

El homenaje del Ateneo

Melilla.—El comandante general ha telegrafiado al alto comisario participándole que se ha celebrado solemnemente el acto organizado por el Ateneo en homenaje de los ateneístas gloriosamente fallecidos en la campaña: capitán de Ingenieros D. Félix Arenas, capitán médico D. Víctor García Martínez y teniente de Infantería D. Leopoldo Aguilár Mera.

La viuda del capitán Arenas ha escrito una sentida carta agradeciendo el homenaje.

Con igual objeto ha telegrafiado al Ateneo los hermanos del teniente Aguilár.

El comandante general en Dar Quebdani

El general Marzo, acompañado del coronel de Estado Mayor Sr. Sánchez Ocaña, estuvo en el campamento de Dar Quebdani para inspeccionar los servicios y revisar las fuerzas de dicha posición, e invitados por el coronel Saucedo comieron en ella, regresando por la tarde a la plaza, acompañados del teniente coronel de Regulares de Melilla Sr. Pozos.

La Patrona de Aviación

Para solemnizar la fiesta de Nuestra Señora de Loreto, Patrona de la Aviación, se ha celebrado una misa de campaña en el aeródromo de Tauima, a la que asistieron el teniente coronel de Estado Mayor, jefe de las fuerzas aéreas, Sr. Arroyo, los comandantes Sanz, Rueda, y todos los oficiales y tropas libres de servicio.

Al mediodía los jefes y oficiales se reunieron en un banquete, siendo obsequiados las tropas con raciones extraordinarias.

Las clases de segunda categoría pertenecientes a la base de hidroaviones se reunieron también en una comida íntima.

La travesía del Canal de la Mancha en «moto-aviette»

El aviador inglés Cobham ha atravesado el Canal de la Mancha en «moto-aviette», saliendo de Londres y aterrizando en Berghem cerca de Bruselas.

El aparato estaba provisto de un motor de 8 HP., y en la travesía consumió 16 litros de esencia.

El vuelo duró menos de tres horas, aun cuando la lluvia sorprendió a Cobham en medio del Canal, su viaje terminó felizmente.

La distancia de Londres a Bruselas (a vuelo de pájaro) es de 275 kilómetros.

En la Real Academia de Jurisprudencia

El culto académico de esta docta Corporación D. Félix Gil Mariscal dió anoche su tercera y última conferencia acerca de «Un plan de la reorganización judicial española».

El disertante hizo una minuciosa crítica de nuestros Códigos y leyes procesales para demostrar la necesidad de que sean reformados muchos de sus artículos, ya que gran parte de los preceptos de esos Códigos y leyes se hallan anticuados.

Para demostrar sus asertos citó diversos casos en que la justicia, por ceñirse a lo que disponen los Códigos, tiene una tramitación lenta, que pugna con la rapidez con que hoy se desenvuelve la vida en sus diversas manifestaciones.

El plan de reformas que expuso el conferenciante abarca en su totalidad el complejo mecanismo de la organización judicial y tiene también, con gran sentido humanitario, a que la justicia cumpla sus elevados fines sociales, antes con vista al interés general que a los egoístas intereses privados.

Las reformas que el Sr. Gil Mariscal considera indispensables, en lo que se refiere al funcionamiento de la justicia son muchos y muy importantes.

He aquí algunas de las que figuran en el extenso y meditado plan del conferenciante:

Depuración de la justicia municipal, mediante la observancia estricta de la ley; autonomía de la justicia en todos sus órdenes jerárquicos; restricción del ministerio fiscal; creación de Tribunales infantiles y Policía judicial; desaparición de las salas de Gobierno de las Audiencias; que el presidente del Tribunal Supremo sea el ministro permanente de Justicia; que los magistrados procedan siempre del Cuerpo judicial; limitación de los derechos forenses por medio de un Arancel; que el ingreso en la carrera sea sólo por oposición; que los ascensos puedan ser también por oposición después de dos años de servicio en la categoría inferior inmediata; que un juez cobre tanto como un ministro; simplificación de los procedimientos procesales; creación del Cuerpo de abogados para pobres, y transformación de las garantías procesales, que están basadas en la desconfianza en los jueces.

El Sr. Gil Mariscal fué muy aplaudido por la distinguida concurrencia que llenaba el salón.

NOTICIAS OFICIALES

El ingreso en las Academias militares

En cumplimiento a lo preceptuado en la Real orden circular de 18 de Octubre último se anuncian exámenes de ingreso en las Academias militares para los aspirantes que en la actualidad tengan aprobado, por lo menos el segundo o el tercer ejercicio del primer grupo.

Dichos exámenes se verificarán con sujeción a las reglas, programas y anexos, que sirvieron para la última convocatoria.

Los exámenes darán principio en 15 de Mayo próximo y continuarán sin interrupción hasta el 30 de Junio siguiente. Los que en ellos fueren aprobados en la totalidad de los ejercicios, obtendrán plaza en la Academia de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media, y los domingos de once a trece.

Biblioteca de la Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho y media a doce y de catorce a diez y seis y media.

Se encuentran abiertas todos los días laborables las bibliotecas siguientes: Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, número 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

mía de su aprobación cuando sea llamada para ingresar la primera convocatoria, debiendo someterse al régimen que para entonces se establezca.

Clases de complemento

Los alumnos dados de baja en las Academias militares por motivos que no afecten a la oficialidad de complemento, sin que les quede tiempo de servicio de filas suficiente para alcanzar o, cumpliendo los requisitos reglamentarios, podrán, previo el informe favorable de dichos Centros, pasar a un Cuerpo con el empleo provisional de suboficial de complemento para acreditar la aptitud exigida por éste, y una vez confirmado el empleo adquirir la necesaria para alcanzar en las condiciones reglamentarias el empleo de alférez de complemento.

Los Somatenes

En las regiones militares, ejercerá el cargo de segundo jefe de la Comandancia general del Sometén, sin devengar por ello aumento de sueldo ni gratificación, el coronel de la zona de Reclutamiento de la capitalidad de la región, quien auxiliará en su cometido al comandante general y le substituirá en caso de ausencia o enfermedad.

Cargos de Intendencia

Se ha dispuesto que el oficial de Intendencia, depositario de caudales y efectos de la Comandancia de Ingenieros de Huesca, residentes en Jaco, se traslade a Huesca y que el oficial del parque de Intendencia de Jaca desempañe a su vez el cargo de depositario de caudales y efectos del parque divisionario de Artillería núm. 10 y encargado del servicio de transportes, propiedades y accidentes del trabajo de Jaca.

Asamblea de subdelegados de Medicina

Presidida por el subsecretario del ministerio de la Gobernación se celebró la asamblea de subdelegados de Medicina.

Habló en primer término el secretario general de la Corporación, que hizo historia del Cuerpo y solicitó de los Poderes públicos su reorganización.

Después hizo uso de la palabra el nuevo presidente, D. Nicasio Mariscal, quien expuso a grandes rasgos su concepto de las organizaciones sanitarias y de las reformas que en ellos han de introducirse para que respondan a su misión científica, social y gubernativa.

El magistrado D. José María Ortega Morejón intervino para expresar enocinado su gratitud por los elogios que se habían dirigido a su hermano, presidente que fué de la Asociación de Subdelegados de Medicina.

Por último, el Sr. Martínez Andino puso fin al acto anunciando su propósito de intensificar la acción gubernativa en lo que afecta a las cuestiones sanitarias, para lo cual se ha rodeado de personas competentes y bien orientadas.

Prometió tener en cuenta las conclusiones que vote la asamblea, y reiteró su propósito de asegurar el pago de los médicos titulares.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO PARA OTOÑO, INVIERNO Y PRIMAVERA

Servicios por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Escuela Industrial (San Mateo, 3), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media (los domingos de diez y media a doce).

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media, y los domingos de once a trece.

Biblioteca de la Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho y media a doce y de catorce a diez y seis y media.

Se encuentran abiertas todos los días laborables las bibliotecas siguientes: Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, número 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Debido a su excelente calidad, única en el mercado, se han impuesto entre los fumadores las grandes marcas nacionales de Papel de Fumar



Elegante, finísimo e insuperable a 0.15 ptas. librito o estuche



popular a 0.10 ptas. estuche



en cartera sin engomar o librito engomado a 0.05 ptas.

Espectáculos

ESPAÑOL.—(Compañía Calvo-Muñoz).—A las 6, La vida es sueño. ¿Quién es su padre? A las 9,30 La Dolores.

CENTRO.—Compañía Enrique Borrás.—A las 6, Antón Caballero. A las 10,30, Embujamiento.

MARAVILLAS.—A las 5,30 y 10,15, Argenti, Los Yerard, Manolita Hellett, Salomé Marín, Ramper, Dora la Checanita, Mazariuo.

LARA.—A las 6, For las nueces.—A las 10,15, La pena de los viejos.

LATINA.—A las 10,15, ¿A qué teatro vamos? o Comedias y comediantes

FUENCARRAL.—A las 6, Los cuatro jinetes del apocalipsis. A las 10, La musa de mármol.

ESLAVA.—A las 6, La muerte del dragón. A las 10,30, Unanoché en Venecia.

NOVEDADES.—A las 6, Patria nueva.

CIRCO AMERICANO.—A las 6 y 10,15 Gran éxito de Oriando con sus preciosos caballos, Dalua Gozzini y todas las atracciones.

MARTIN.—A las 6,15, Al chocolate de las cinco y Perico de Aranjuez. A las 10,15, La Alsaciana y Perico de Aranjuez.

PRICE.—A las 6 y 10,15, Manolo Vico, Los tiradores americanos, Los Lerín, La campana misteriosa, Adela López, Amalia Jan-Bank y otras atracciones de circo y variedades

COMICO.—A las 6,15 y 10,15, La mujer de nieve.

ROMEA.—Cinematógrafo y variedades.

REY ALFONSO.—A las 6,30 y 10,30 Pío Musoliní.—A las 10,30, Un hombre encantador.

ZARZUELA.—A las 6 y 10,15 Los gavilanes.

INFANTA ISABEL.—A las 6 y 10,15, El fiolón.

COMEDIA.—A las 10,30, La copa del olvido.

REINA VICTORIA.—A las 5,30, La bayadera.—A las 10,15, El príncipe se casa.

APOLO.—A las 5,30 El tango en París y Gardel-Razzano. A las 10, Los muertos, El retrato de pibe, y Fiesta campera.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

	Día 12
4 por 100 perpetuo interior.	
Serie F de 50.000 ptas. nominales..	70 95
» E de 25.000 » ..	71 05
» D de 12.500 » ..	71 00
» C de 5.000 » ..	71 35
» B de 2.500 » ..	71 35
» A de 500 » ..	71 35
» G y H de 100 y 200 nominales	71 00
En diferentes series	»
Fin corriente	»
Fin próximo	»

4 por 100 exterior estampillado.	
Serie F de 24.000 ptas. nominales..	85 60
» E de 12.000 » ..	85 60
» D de 6.000 » ..	86 25
» C de 4.000 » ..	86 25
» B de 2.000 » ..	86 25
» A de 1.000 » ..	86 50
» G y H de 100 y 200 nominales	»
En diferentes series	»

4 por 100 amortizable.	
Serie E de 25.000 ptas. nominales..	»
» D de 12.500 » ..	»
» C de 5.000 » ..	»
» B de 2.500 » ..	»
» A de 500 » ..	89 00
En diferentes series	»

5 por 100 amortizable.	
Serie F de 50.000 ptas. nominales..	94 90
» E de 25.000 » ..	94 00
» D de 12.000 » ..	94 05
» C de 5.000 » ..	94 25
» B de 2.500 » ..	94 25
» A de 500 » ..	94 25
En diferentes series	»

5 por 100 amortizable. Emisión de 1917.	
Serie F de 50.000 ptas. nominales..	»
» E de 25.000 » ..	»
» D de 12.500 » ..	94 00
» C de 5.000 » ..	94 00
» B de 2.500 » ..	94 00
» A de 500 » ..	94 00
En diferentes series	»

Obligaciones del Tesoro.	
Serie A	102 10
» B	102 10

Ayuntamiento de Madrid.	
Obligaciones de 1868	84 50
Expropiaciones interior al 5 por 100	»
Cédulas de Ensanche	»
Villa Madrid 1908 (Deudas y obras)	»
Empréstito de 1914	»
Empréstito de 1918	»

Banco Hipotecario de España.	
Cédulas hipotecarias al 4 por 100..	88
Idem id. al 5 por 100	98
Cédulas hipotecarias al 6 por 100.	109
Empréstito de Marruecos	»

Acciones. Valores industriales	
Acciones del Banco de España	576 00
Idem de la Compañía A. de Tabacos	238 00
Idem del Banco Hipotecario	261 00
Idem del Hispanoamericano	»
Idem del Español de Crédito	154 06
Unión y El Fenix	»
Duro Felguera	48 50
Bonos Naval (Obligaciones)	99 50
Azucareras preferentes	84 25
Idem ordinarias	32 08

Ferrocarrils.	
M. a Z. Alicante (acciones)	»
Nortes (acciones)	312 00
Andaluces	»
Metropolitano Alfonso XIII	»

Valores extranjeros.	
Banco Río de la Plata	152 00
Obligaciones de Riónto	103 50
Bonos Penarroya	»

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo el 3.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabaniilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA-MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África. Regresos de Fernando Poo, haciendo escala en Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos de

Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas, y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quilpuco-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 18.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 18.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benzel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

- LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
- LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
- LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
- LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

PROVEEDOR FABRICANTE
GRAN PREMIO DE HONOR
EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECANICA IBARRESA
ESCOPETAS FINAS DE CAZA
Y TIRO DE PICHÓN

LIBAR
GUIPUZCOA - ESPAÑA

Azopardo y Cia.
- CADIZ -
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

VENDEMOS Cabriolés y Torpedos, 15, H-P.

Arranque alumbrado eléctricos, nuevos baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal

VENDEMOS

Cuatro camiones Krupp nuevos y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forestal

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: (a La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE) (UNIS) (a La Blaise-Borne, pres d'ANZEN) (FRANCE) (a Besse-Yutz, pres de THIONVILLE)

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Type Vevay-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeno)
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HERRAMIENTAS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apdo. 176.—SEVILLA

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, (Cuepos Jurídicos, Notariss, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.
Magnífico internado :-: Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

ORIA Y GALINDEZ COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas. Planos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO 119-31-M.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CADIZ	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Marsella cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

En las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correa

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WILHELMO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 8.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspas, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Aizina.—En Valencia, Srca. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

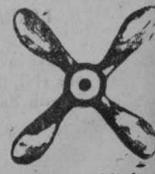
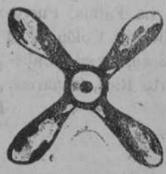
The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLLAPPELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Patente Internacional.

Es la composición más antioroziona que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de sesenta y cinco Empresas marítimas y Casas navieras, fabricantes de los escombros y composiciones pinturas preparadas "Lagolin".



Patentes AL COBRE PARA FONDOS
Patente DAMOLINE (para cubiertas y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival según certifica ALADIN
Casa principal en LONDRES, 5, Broad Street Place, E. C. 2
Agencias en: Barcelona, Valencia, Madrid, Cádiz, Sevilla, Málaga, San Sebastián, Bilbao, Santander, Gijón, Oviedo, Asturias, Vizcaya, Cantabria, Burgos, León, Zamora, Salamanca, Valladolid, Palencia, Burgos, Cantabria, Vizcaya, Asturias, Oviedo, Gijón, Santander, Bilbao, San Sebastián, Málaga, Sevilla, Cádiz, Barcelona, Valencia, Madrid, LONDRES, 5, Broad Street Place, E. C. 2