

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletn., 2931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 29 de Noviembre de 1923

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LV—Núm.— 10.319

EN LOS ESTADOS UNIDOS

Notas marítimas

Aumento de las reservas para la aviación naval

El ministerio de Marina norteamericano ha presentado al Parlamento un proyecto de ley para el aumento de las reservas de la aviación naval.

Las actuales son insignificantes, pues apenas exceden de unos 200 pilotos, educados durante la guerra y sostenidos con los escasos recursos de que puede disponerse desde que aquella terminó.

En el proyecto actual se propone elevar desde luego a 600 el número de pilotos, que se irá aumentando anualmente en unos 130; y según las averiguaciones hechas por el ministerio, es seguro que en los trece distritos navales respondan eficazmente los ex-pilotos en cuanto el Congreso conceda los créditos necesarios para la constitución de las reservas.

Este asunto ha sido estudiado con gran atención por las autoridades navales, porque la situación actual se considera como muy poco satisfactoria, ya que la aviación naval apenas cuenta hoy con la décima parte del personal que tuvo durante la guerra.

Su desarrollo, aunque efectuado entonces bajo la presión de circunstancias, necesitó un periodo de tiempo del que acaso no pudiera disponerse en una gran guerra futura. Desde hace tres años la Aviación naval dejó de estar limitada a sus bases costeras para venir a constituir también una parte integrante y vital de la organización de la Flota. Una adecuada fuerza aérea que complementa a las fuerzas navales justifica la necesidad de aumentar el personal para el caso de guerra; y el hecho de que ese personal debe poseer una instrucción especial y unas aptitudes peculiares para el cumplimiento de su cometido hace indispensable el sostenimiento de una reserva, de la que pueda disponerse en cualquier momento.

Cuando los Estados Unidos entraron en la guerra mundial sólo dispusieron de 200 hombres, entre oficiales y marinería, para el servicio de la Aviación naval, y al terminarse la guerra habían aumentado hasta 40.000. En el momento presente hay poco más de 4.000 y las reservas apenas alcanzan a las cifras de antes de la guerra. Tales deficiencias son inaceptables y se espera que el Congreso las remediará.

Hidroaviones «mosquitos» o para submarinos

En vista de los excelentes resultados obtenidos por la marina norteamericana en las pruebas de un minúsculo tipo de hidroavión capaz para ser conducido a bordo de un submarino, la Compañía Cox Klemin de Garden City, está construyendo una porción de aparatos de esa clase, hallándose unos cuantos en la estación aeronaval de Hampton Roads para ser probados por los submarinos.

Dedicado a idéntico objetivo construye también la Compañía Martin, de Cleveland, un tipo de aeroplano de metal de tamaño análogo.

Cuando el aparato se halla listo para emprender el vuelo la mayor dimensión que presenta es de 5,50 metros y su peso total, incluyendo el motor, de tres cilindros de 60 c. v., es de 1.000 libras. Este aeroplano «mosquito» se desarma en trozos, en forma parecida a la disposición adoptada por el pequeño hidroavión Caspar que los alemanes fabrican con finalidad deportiva, pero que tal vez sea su real cometido el mismo que el del «mosquito» de los americanos. El tiempo que se tarda en unir las distintas partes del aparato no excede de cinco minutos.

Refiriéndose a estos nuevos hidroaviones decía el contralmirante Moffet, jefe de la Aeronautica naval: «La construcción de estos aparatos evidencia que la Marina de los Estados Unidos continúa con energía la política de protección aérea para su flota, política que prevé y se da cuenta de la gran importancia de la aviación en toda medida de defensa, así como en cualquier otro concepto de vida.»

«La aviación es el sexto sentido de la Marina, y ésta desarrolla y cultiva este nuevo medio para mantener su eficiencia en el mar a la altura de la mejor del mundo y dentro de lo establecido en el Tratado de limitación de armamentos.»

La aparición de los hidroaviones para uso de los submarinos hace pensar en lo difícil que será a los buques del comercio escapar a la acción de aquellos en la guerra futura; de poco les servirá el pintar sus cascos para disminuir su presencia, ni tampoco, fiados en su andar, eludir, el contacto con el submarino, en volviéndose en una cortina de humo; serán vistos desde el hidroavión, que no servirá problemáticamente para arrojar bombas, sino como explorador, aumentando el campo de visión del submarino y deteniendo con los tiros de su ametralladora al buque víctima hasta que a él llegue.

La entrada en juego de estos hidroaviones implica una alteración en el servicio antisubmarino de patrullas y motoras, pues tales embarcaciones son vulnerables a las ametralladoras o pequeñas cañones de los hidroplanos vayan provistos, y si se les provee de protección, haciéndolos blindados, redundará el mayor peso de la coraza en perjuicio de la velocidad, tan necesaria en barcos destinados a combatir submarinos.

¿Se limitará el poder aéreo?

El presidente de los Estados Unidos ha acogido con marcada simpatía la idea de la «American Legion» de organizar una Conferencia Internacional para tratar de la limitación del poder aéreo; pero se cree que es inoportuno

el momento. Mr. Collidge observará y explorará la situación y ambiente internacional a fin de elegir el instante más oportuno para convocar a las potencias que tenga probabilidades de éxito. Mientras tanto la actitud del presidente parece significar cierta conformidad con alguna reducción en el programa de aeronáutica, que pueda servir de ejemplo a las demás naciones.

Vista de una causa

Oviedo.—En la Audiencia se ha celebrado la vista de la causa procedente del Juzgado de Oviedo contra Rafael Prado Cabal, por parricidio.

Según el fiscal, que pide la pena de cadena perpetua para el procesado, cuando éste llegó a su casa en la noche del 8 de Mayo último, cogió una escopeta y mató con ella a su esposa, Dolores Orató, la cual le había reprendido por haber ido demasiado tarde.

El defensor califica el hecho de parricidio por imprudencia temeraria.

La vista quedó pendiente para sentencia.

En Nápoles

Llegamos, algo fatigados del viaje, a Roma, y en éste decidimos descansar, para salir en el *directissimo* de la tarde, pues que nos sobraba tiempo.

Partimos, pues, hacia la ciudad natal de la bella Margarita, hacia uno de los principales puertos del *Mare nostrum*, del Mar Tirreno, como allí se denomina.

Nápoles es algo muy nuestro, no ya por la larga dominación española, sino por su clima, por su cielo, por sus costumbres, tan semejantes a las nuestras.

Además, es una de las ciudades más bellas del mundo. *Vedere Napoli e poi morire*.

Atravesó el tren la campiña romana, sin detenerse apenas hasta llegar a Caserta; donde está la célebre Abadía fundada por el patrón de Mussolini, San Benito.

Al llegar a Sparenise ya se nos apareció, mirando por la derecha, el Vesubio, en forma de un ligero punto, rojizo a intervalos, más manifiesto aún, después de pasar por Caserta.

Antes de ésta, tuvimos ocasión de contemplar en la antigua Campania y en Capua—donde residió Virgilio—una de las comarcas más fértiles de Europa.

En Caserta, admiramos el grandioso Castillo Real que hizo construir Carlos III, cuando fué Rey de Nápoles.

A las cuatro horas de salir de Roma arribamos en la estación de Nápoles, ya de noche. Teníamos que atravesar toda la ciudad para ir a la preciosa quinta que, junto al Vomero, posee la marquesa de Artignano.

Un «auto» nos condujo por la calle de Toledo—hoy vía Roma—que el virrey D. Pedro de Toledo hizo abrir en una extensión de más de 2 k.

Desierta al principio, bien pronto vimos animada la anchurosa vía, hasta el punto de que, al llegar al centro, hiciera creer al cronista que se celebraba alguna fiesta popular. No, no era eso. Es que la gente, allí como en Madrid, callejea de noche como de día. Nápoles no es Roma.

A pesar de lo avanzado de la hora, hombres y mujeres de todas clases y condiciones sociales ambulaban por las calles y plazas del plebiscito y del municipio del centro.

Española iluminación, risas, rumores de conversaciones, guitarrero, canciones, cafés y confiterías plenos de público. Y, por si algo faltaba para creerse en Madrid, balcones en todas las casas como en éste, con las ropas tendidas a secar en algunos de ellos.

No nos detuvimos, aunque buenas ganas se nos pasaron de hacerlo. Mañana será otra cosa.

Ascendimos a las bellas posesiones de la marquesita, desde las cuales contemplamos las lucecitas de los barcos, arrojados en el puerto, y la tenue nubecilla y el rojizo penacho de las llamaradas del volcán, que teníamos en frente, al otro extremo del hermoso golfo.

Admirando el azul cobalto de las aguas de éste, nos encontramos por la mañana, cuando nos sorprendieron gratamente las voces de Miss Molly y de Gloria, que nos llamaban.

Salimos los cuatro, después que nos sirvieron un espléndido desayuno en una de las bellas terrazas de la quinta.

Un auto de la marquesa nos condujo por las Stradas de Belvedere la Nuova del Vomero, Corso de Vittorio Emanuele y la de Piedigrotta—en cuyos campos se consagran, en una romería, las canciones de moda que han de recorrer el mundo—a la Rivá di Chiaia.

Desde ésta, a pie, nos fuimos paseando por los bellos jardines de Villa Reale, que bordean el golfo; pasamos, sin entrar, por el magnífico Aquarium; y por la Via Partenosa llegamos hasta los baños de Santa Lucía, en los que, en una mesita, al aire libre, fuimos obsequiados por la marquesa, con excelentes ostras de Fusaro y unas copitas de vino de Capri.

Cercano a dichos baños, el Arsenal, la Dársena y el Puerto Militar, después de admirar el célebre Palacio del Huevo, emplazado en uno de los costados de dicho puerto, estuvimos contemplando los barcos, allí anclados, de las escuadras española e italiana, empavesados y dispuestos para la gran revista naval que iba a efectuarse a presencia de los Sacerdotes de ambos países.

Miss Molly hizo nos retroceder para dar la vuelta por la hermosa Plaza del Plebiscito, en la cual admiramos el Palacio Real y atravesando la Strada de San Carlos y la gran Plaza del

Municipio, retrocedimos nuevamente por la Strada del Molo, hasta encontramos frente al Puerto Mercante, pleno también de embarcaciones de todas clases.

Entre éstas y junto a un gran trasatlántico italiano de los que hacen la travesía al Río de la Plata nos señaló con el dedo la bella inglesa un precioso yatch.

—En ese, regresaré yo a Inglaterra. Y en el trasatlántico de al lado, marcharé Gloria a dar a su familia la noticia de nuestra cuadruple alianza, sellada en nuestro viaje y ratificada firmemente, en aguas de este Mar Tirreno.

Después de comer en la quinta de la Marquesita, fuimos a pasear por la ciudad, que está profusamente engalanada.

A las puertas de algunos establecimientos se espina y aglomera la muchedumbre. Es que espera oír cantar elambo o el terno premiado de la lotería.

En las terrazas de los cafés de la Galería de Umberto primo—parecida, aunque más pequeña, a la de Milán—, donde por las tardes se dan ciertos, no dejan los *lazzaroni* de importunar a los concurrentes, ofreciéndoles baratijas y mercancías, algunas de dudoso gusto.

Merced a la marquesa hemos visitado el Museo. Si en Florencia domina la pintura, aquí es la escultura, de la que hay infindad de obras maestras, antiguas y modernas, griegas y romanas. En este Museo se conservan los objetos encontrados en las excavaciones de Herculano y de Pompeya. Aunque no está permitido a las damas, hemos visitado en él el Museo secreto, que realmente, a excepción, quizá, del grupo del Sátiro y la cabra, no tiene nada de artístico.

Por la noche fuimos al teatro de San Carlos.

Mañana iremos al Vesubio y, si es posible, a Pompeya.

AMUSANT

EL ARTE POR ESAS CALLES

Campanas puestas a secar

No, lectores queridos de este diario, no estoy loco, ni pretendo molestarlos con despropósitos; digo la pura verdad, aunque parezca mentira: en Madrid hay unas campanas en sitio bien público, no puede ser más público, puestas al balcón como los trapos al sol y al aire para que se sequen.

Y no son de barro ni de yeso, amasado para secarlo con lumbre, son de bronce bien fundidas hace muchísimo tiempo. Ni se trata de cosa diminuta, las tres campanas que me ocupan son bastante grandes, la mayor, voz de barítono podría figurar entre las grandes de un buen campanario de iglesia, y las otras dos tenor y contralto no son lo que se llama pequeñas.

Bueno, señor articulista, pero díganos por Campanone, primero donde están esas lenguas de bronce, y luego por qué y para qué las pusieron al balcón, seguramente no para secarse, por mucho que las hubieran lavado...

¡Ah, sí, voy, señores, bien que me figuraba que en leyendo lo que precede casi todos se dirían: ¡Ah, sí, ya se cuáles son, y ya era hora de que alguien hablara del enorme, del deshonroso desatino que representan.

Sí, un desatino ridículo, una vergüenza, un signo de inferioridad y de incuria y de ignorancia y de pésimo gusto y... ¡de tantas desdichas!

Pero aquí estamos tan acostumbrados al disparate, al error, a la ganada, a lo que en otro país sería imposible y en ninguno del mundo se concibe que lo vemos; y no nos cho, o mirándolo a diario, ni aún lo vemos; lo que a muchos sucederá con esas campanas.

Porque, ¡jacobemos!, están nada menos que en la Puerta del Sol, en el Ministerio de la Gobernación, colgadas del balcón del templete de la bola sobre la feísima y ridícula torre del reloj; allí están hace ya cerca de un cuarto de siglo, a la vista de todo el mundo; pero jamás el que esto escribe ha oído a nadie decir que ha notado su presencia y que se ha dado cuenta de lo absurda y deshonrosa que es. Tampoco ha leído una sola línea que de esto trate, aunque no faltan escritores, que, dándoles de *madriñenistas*, publican tantos artículos y crónicas sobre notabilidades positivas o negativas de la Villa del Oso.

Y ¡juiciado con la eormidad! Como que en toda la nación se registra una parecida. Esas campanas que parecen colgadas allí provisionalmente en espera de que arreglen el sitio propio de ellas, han sido colocadas con carácter definitivo, ¡para siempre! la grande, cola a la derecha (del espectador); las otras dos, a la izquierda; con lo que hasta la simetría está padeciendo deterioro.

Mal, muy mal parecen las campanas del reloj del Banco de España, por lo feo del aparato que las sostiene, pero están allí con propiedad, con sentido. Poner unas campanas de reloj público que han de sonar tantas veces al día, colgadas de la barandilla de un templete que se alza sobre ellas vacío, no se le ocurre a un orates; no lo sueña un calenturiento en su delirio, no se daña en una reunión jugando a los despropósitos, y sin embargo, es un hecho público permanente con carácter de perpetuidad como si no significara lo que va dicho y algo más.

La causa de ese deslate, la histórica no todos la conocerán.

Subastini, el arquitecto que hizo ese edificio para Correos, no le puso torre, porque no

se pensó en llevar allí un reloj público. Este se hallaba muy cerca en la iglesia del Buen Suceso (Puerta del Sol, entre las calles de Alcalá y de San Jerónimo). Derribada esta iglesia y vista la necesidad de un reloj en dicha plaza, se pensó en trasladar el referido al ministerio y se le preparó alojamiento en una torrecilla bastante fea, pero las campanas estaban convenientemente situadas.

La máquina se hizo vieja; Losada, el relojero español residente en Londres, regaló una, la actual, y para ella se hizo otra torre y se trajeron otras campanas, no recuerdo de dónde, las que también fueron puestas como pide su oficio, aunque en un armazón de hierro poco agradado: esa torre tuvo siempre desgracia, la desgracia de la fealdad. Por último, se hizo otra torre, la que vemos no menos desdichada que sus antecesoras y con todo un templete más alto y pretencioso que las anteriores armazones.

—¡Vaya!, nos dijimos, van a poner ahí las campanas, habrán calculado la resistencia del templete y el peso de ellas...

Pero, ¡oh, inconcebible monstruosidad!, en el templete sólo pusieron... la bola, dejándolo vacío. En el armazón precedente bola y campanas conviaban sin estorbarse y eso esperábamos sucedería en el templete, de ahí el asombro al ver que la obra había concluido, el templete seguía vacío y las campanas pendían de la barandilla como calzoncillos puestos a secar.

—Pero eso será provisional, dije yo a un alto empleado.

—No; es definitivo, porque el constructor dice que las campanas estorbarían la subida la bajada y la vista de la bola, ya usted ve...

—Puede que así sea, pero al más novicio artista se le habrían ocurrido veinte soluciones de ese problema, si lo es, pues a docenas hay por esos mundos ejemplares que imitar y sin mayor coste que el de ese templete. La culpa más que del constructor es de quien le ha aprobado el proyecto, de quien, falto hasta de sentido común, ya creído que esa enorme bafa puede pasar sin protesta y no nos pone a los pies de los caballos; ¡qué estadistas los nuestros!

El político no supo qué decir. Han pasado años y el inmenso disparate ahí continúa con trazas de llegar al día del juicio, inauguración de la catedral de la Almudena. ¡Estupendo!

S. F.

La iglesia de los «Soviets»

Gran escándalo en la Catedral de San Nicolás de New York.—El titulado arzobispo Kedrowsky promueve un escándalo formidante al querer posesionarse de la iglesia ortodoxa

Entre el elemento religioso de la ciudad de New York se considera como cosa cierta una reñida batalla en los tribunales de los Estados Unidos en la cual tomará parte activa el arzobispo Manning.

El objeto de este litigio que ya se columbra no ha sido otro que la actitud del relato ruso John S. Kadrowsky, el cual obediendo instrucciones de clero moscovita intentó tomar las riendas de la iglesia ortodoxa de América.

Kedrowsky se denomina a sí mismo arzobispo de Norteamérica y fué expulsado viva fuerza por los clérigos y demás personal eclesiástico de la catedral de St. Nicholas.

El reverendo Thomas Burgess, secretario de la división extranjera del Consejo nacional de la Iglesia Episcopal, ha declarado que ellos reconocen al arzobispo Platon como jefe supremo de la iglesia ortodoxa. Este mismo señor es el que ha predicho que el arzobispo de New York tendrá que participar en el pleito que se acerca.

Tiempo atrás una facción de la mencionada iglesia estuvo al habla con las autoridades eclesiásticas de Rusia y aconsejó a la nueva «iglesia militante» moscovita que se pusiera al frente de la iglesia ortodoxa de América. Se recordará que en el Congreso eclesiástico celebrado en Moscú, la iglesia soviética degradó al arzobispo Platon, pero este acto no fué aprobado por muchos.

El arzobispo de Norteamérica, como él se llama, había sido suspendido hace tiempo por la iglesia ortodoxa. Sentó sus reales en Brooklyn y fundó una iglesia que era por completo hebraica suya, pero como el resultado que obtuvo no fué halagador, cambio de residencia y se estableció en Hartford.

Los clérigos que administran la iglesia de St. Nicholas supieron más tarde que Kedrowsky había sido llamado a Rusia y ya no cayeron hablar de él.

Ahora se presentó repentinamente en la iglesia acompañado de su esposa e hijo. El padre Benjamin los recibió y preguntó el objeto de su visita.

Kedrowsky le informó de su nombramiento para arzobispo de Norteamérica y su deseo de tomar posesión en el acto. En efecto; se acomodó enseguida como si estuviera en su casa y se dispuso a proceder como dueño.

El padre Benjamin dió aviso a los demás eclesiásticos y notificó del hecho a la policía. Esta ayudada por el resto de los monjes, logró expulsar al intruso.

Las redes de alta tensión

París.—El ministro de Obras públicas, señor Le Trocquer, ha inaugurado la Conferencia Internacional de grandes redes eléctricas de alta tensión.

En ella se encuentran representadas veintuna naciones, entre ellas España.

La Conferencia se dedicará al estudio de los importantes problemas de construcción y explotación de las líneas

CRONICA

La crisis ministerial en Alemania, primera que se ha producido parlamentariamente desde que el régimen republicano impera en los antiguos imperios del Kaiser Guillermo II, continúa sin resolver, a pesar de que las impresiones que ayer reflejábamos en estas columnas, permitían creer que estaba ya solucionada.

El doctor Albert ha fracasado en sus gestiones para formar ministerio, como antes había fracasado Kardoff, porque los partidos políticos se resisten a abandonar a la República y a ofrecer su apoyo a cualquier combinación que pueda favorecer directa o indirectamente intento alguno de restauración imperial, o de separación de una nacionalidad de la Confederación germánica a la que Alemania debe su grandeza, Confederación que fué obra de Bismarck, después de las victorias que en 1870 alcanzaron los ejércitos de Moltke sobre las tropas de Napoleón III.

Lo que al ecuménico cerebro del primer Kaiser, obediente a los planes de sus eximios consejeros, logró para su patria, lo ha puesto en grave riesgo de desaparecer el cerebro exaltado de su nieto, desoidor impertinente de todo buen consejo, de toda razón y de toda conveniencia patriótica. Y ese peligro está cada vez más a punto de convertirse en una realidad trágica para la nación alemana.

Ahora mismo, en el instante en que se indica a Yares para que intente lo que ni Kardoff ni Alberto han podido lograr, y en Berlín los políticos tratan de encontrar solución a la crisis que está planteada desde hace días y que amenaza la vida de la república, los grandes industriales del Ruhr, los mineros y fabricantes de la zona ocupada militarmente por Francia y Bélgica, inspirados en la necesidad patriótica de evitar a su país una mayor intensidad en la ocupación militar y tal vez una gran catástrofe, se desentendieron de lo que ocurre en Berlín, se desprecuparon de las realidades políticas que dividen a los partidos representados en el Reichstag, desoyen al presidente de la República y al Gobierno, capitulan ante los generales franceses y belgas, y entran en tratos con los ocupantes de aquella hermosa región de que Francia tuvo gran empeño de evitar a su país una mayor intensidad en la ocupación militar y tal vez una gran catástrofe, se desentendieron de lo que ocurre en Berlín, se desprecuparon de las realidades políticas que dividen a los partidos representados en el Reichstag, desoyen al presidente de la República y al Gobierno, capitulan ante los generales franceses y belgas, y entran en tratos con los ocupantes de aquella hermosa región de que Francia tuvo gran empeño

de evitar a su país una mayor intensidad en la ocupación militar y tal vez una gran catástrofe, se desentendieron de lo que ocurre en Berlín, se desprecuparon de las realidades políticas que dividen a los partidos representados en el Reichstag, desoyen al presidente de la República y al Gobierno, capitulan ante los generales franceses y belgas, y entran en tratos con los ocupantes de aquella hermosa región de que Francia tuvo gran empeño de evitar a su país una mayor intensidad en la ocupación militar y tal vez una gran catástrofe, se desentendieron de lo que ocurre en Berlín, se desprecuparon de las realidades políticas que dividen a los partidos representados en el Reichstag, desoyen al presidente de la República y al Gobierno, capitulan ante los generales franceses y belgas, y entran en tratos con los ocupantes de aquella hermosa región de que Francia tuvo gran empeño

de evitar a su país una mayor intensidad en la ocupación militar y tal vez una gran catástrofe, se desentendieron de lo que ocurre en Berlín, se desprecuparon de las realidades políticas que dividen a los partidos representados en el Reichstag, desoyen al presidente de la República y al Gobierno, capitulan ante los generales franceses y belgas, y entran en tratos con los ocupantes de aquella hermosa región de que Francia tuvo gran empeño

de evitar a su país una mayor intensidad en la ocupación militar y tal vez una gran catástrofe, se desentendieron de lo que ocurre en Berlín, se desprecuparon de las realidades políticas que dividen a los partidos representados en el Reichstag, desoyen al presidente de la República y al Gobierno, capitulan ante los generales franceses y belgas, y entran en tratos con los ocupantes de aquella hermosa región de que Francia tuvo gran empeño

de evitar a su país una mayor intensidad en la ocupación militar y tal vez una gran catástrofe, se desentendieron de lo que ocurre en Berlín, se desprecuparon de las realidades políticas que dividen a los partidos representados en el Reichstag, desoyen al presidente de la República y al Gobierno, capitulan ante los generales franceses y belgas, y entran en tratos con los ocupantes de aquella hermosa región de que Francia tuvo gran empeño

de evitar a su país una mayor intensidad en la ocupación militar y tal vez una gran catástrofe, se desentendieron de lo que ocurre en Berlín, se desprecuparon de las realidades políticas que dividen a los partidos representados en el Reichstag, desoyen al presidente de la República y al Gobierno, capitulan ante los generales franceses y belgas, y entran en tratos con los ocupantes de aquella hermosa región de que Francia tuvo gran empeño

de evitar a su país una mayor intensidad en la ocupación militar y tal vez una gran catástrofe, se desentendieron de lo que ocurre en Berlín, se desprecuparon de las realidades políticas que dividen a los partidos representados en el Reichstag, desoyen al presidente de la República y al Gobierno, capitulan ante los generales franceses y belgas, y entran en tratos con los ocupantes de aquella hermosa región de que Francia tuvo gran empeño

de evitar a su país una mayor intensidad en la ocupación militar y tal vez una gran catástrofe, se desentendieron de lo que ocurre en Berlín, se desprecuparon de las realidades políticas que dividen a los partidos representados en el Reichstag, desoyen al presidente de la República y al Gobierno, capitulan ante los generales franceses y belgas, y entran en tratos con los ocupantes de aquella hermosa región de que Francia tuvo gran empeño

Regreso del Infante D. Alfonso

París.—El infante D. Alfonso de Orleans, hijo de la Infanta de España doña Ena, ha salido en el suexpreso de hoy con dirección a Madrid.

El viaje de los Reyes a Italia

Detalles de la visita a Pompeya

Nápoles.—Al regresar de su excursión al Vesubio, los Reyes españoles, acompañados de los duques de Aosta y Spoleto y sus respectivos séquitos, montaron en el tren especial circunvesubiano que había de conducirles a Pompeya.

Después de almorzar en el hotel de Suiza, en unión del inspector general de Monumentos, Sr. Fano, visitaron las excavaciones.

La visita duró próximamente, tres horas, y una vez finalizada, D. Alfonso y doña Victoria y el general Primo de Rivera hicieron presente su agradecimiento al Sr. Fano por las interesantes explicaciones que les había dado, diciéndole D. Alfonso al despedirse: «Hasta que nos veamos otra vez».

Los expedicionarios subieron de nuevo al tren a las cinco y treinta de la tarde, marchando al valle de Pompeya, con objeto de visitar el célebre santuario de la Virgen.

Don Alfonso y doña Victoria, el presidente del Directorio, general Primo de Rivera; los embajadores de Italia en Madrid y de España en el Quirinal, señores marqués de Palucci y Reinoso, y el séquito, recorrieron a pie el trayecto comprendido entre la estación y el santuario.

Al llegar al santuario fueron recibidos por varios prelados y por los elementos directores del Ofelionato, entrando acto seguido en el templo.

El rector de la institución, monseñor Celli, dió lectura de un saludo dirigido a los Reyes de España, en el que después de desear paz y prosperidad a la caballerosa nación española invocaba la bendición del cielo y la protección de la Virgen para los Reyes y el pueblo.

Una vez terminados los actos religiosos, D. Alfonso y doña Victoria, los duques de Aosta y Spoleto, el general Primo de Rivera y los séquitos respectivos pasaron a la sacristía, donde después de contemplar los ricos ornamentos y objetos sagrados pertenecientes al santuario estamparon su firma en el libro destinado a visitantes ilustres.

Acto seguido se despidieron del rector, monseñor Celli, felicitándole por el desarrollo y satisfactorio estado de la institución que tiene a su cargo y dándole las gracias por las atenciones que les había dispensado.

Al abandonar el Ofelionato, D. Alfonso y doña Victoria, los príncipes italianos y el marqués de Estella se dirigieron a la estación para regresar a Nápoles.

Regreso a Nápoles

Nápoles.—Al entrar en el andén, los Reyes encontraron a lady Maud Carnegie, prima de la Reina Victoria, y a su esposo, lord Carnegie, y después de saludarles les invitaron a efectuar el viaje de regreso en el vagón Real.

Por la noche D. Alfonso y doña Victoria, el duque de Spoleto, general Primo de Rivera y personalidades del séquito han asistido a una comida ofrecida por los duques de Aosta.

Durante ella, tuvo lugar una serenata en los jardines de palacio.

Todas las composiciones musicales y canciones ejecutadas placieron en extremo a los Reyes, que hicieron presente a los duques de Aosta su satisfacción y agradecimiento por los homenajes que se les tributaban.

Entusiasta despedida del pueblo

Roma.—Terminado el banquete celebrado en el acorazado «Dulio», SS. MM. los Reyes D. Alfonso y doña Victoria, con el presidente del Directorio, embarcaron a bordo del «Jaime I», en el cual han salido de Italia.

Antes de su partida fueron despedidos por los duques de Aosta, el almirante Thaon di Revel, ministro de Marina; el duque de Spoleto y el Sr. Contarini, secretario general en el ministerio de Negocios extranjeros, el prefecto del distrito, el alcalde de Nápoles y las autoridades civiles y militares.

Una multitud inmensa les ha aclamado en el puerto durante el tiempo que duró el embarque.

Después de la una de la tarde la escuadra española ha levado el ancla escoltada por una escuadrilla italiana.

Antes de su salida, D. Alfonso había firmado un decreto concediendo a M. Tittoni, presidente del Senado, y al Sr. de Nicola, presidente de la Cámara, el gran collar de la Orden de Carlos III.

Petición de indulto

Nápoles.—El abogado defensor de un reo de muerte español se ha dirigido desde Badajoz al Rey de Italia rogándole que influyera cerca del Rey D. Alfonso para que, en estas horas de júbilo para los pueblos hermanos, sea conmutada la pena impuesta a su defendido, padre de siete hijos.

El Rey ha acogido con la más viva simpatía la intervención real, recomendando el caso a su Gobierno.

Los Reyes a Barcelona

Barcelona.—Hasta anoche son 41 los Ayuntamientos de Cataluña que han anunciado su asistencia en corporación a la llegada de los Reyes a Barcelona.

Los integristas han enviado a S. M. el Rey un entusiasta cablegrama de saludo.

Es tan grande el entusiasmo despertado con motivo del homenaje que los somatenes van a tributar al Monarca, que en estos días han sido numerosas las inscripciones en dicha organización.

Se ha reunido el Ayuntamiento de El Bruch, con asistencia del cabo del somatén y las autoridades locales, acordándose entregar a Su Majestad un memorial para que se digna abrir la suscripción del homenaje nacional a los héroes de El Bruch, que él mismo no decó en Marzo de 1914.

El rector de la Universidad ha manifestado a los periodistas que le había visitado el marqués de la Rivera, secretario de S. M. la Reina, para entregarle los títulos de las nuevas damas enfermeras de la Cruz Roja, títulos que doña Victoria entregará en la recepción que se celebrará en el hotel Ritz.

El Sr. Martínez Vargas asistirá como director y profesor de dichas damas.

Algunos periódicos dicen que anoche se reunieron en comida íntima, en el café Suizo, los

prohombres regionalistas Sres. Cambó, Puiz y Cadafalch, Durán y Ventosa, Vallés y Pujals y otros. De sobremesa se habló de política y del viaje de los Reyes.

El Sr. Martínez Anido, que se hospedaba en el Gobierno militar, recibe a diario gran número de Comisiones que acuden a cumplimentarle.

También ha sido saludado por los empleados del Gobierno civil.

Preparativos en Zaragoza

Zaragoza.—Siguen con la mayor actividad los preparativos del viaje de los Reyes.

En la fachada de la Diputación se va a hacer un verdadero alarde de decorado por medio de plantas flores y tapices. Numerosas brigadas de obreros se dedican a la limpieza de calles. En La Lonja también se trabaja activamente para acondicionar el local donde se celebrará la recepción popular. En todas las calles y plazas se colocan banderas, gallardetes, etcétera.

El banquete con que la Diputación obsequiará a los Reyes constará de 60 cubiertos y asistirán las personas del séquito de los Reyes y las autoridades. En el campo de San Gregorio se efectuará un simulacro de combate por las fuerzas de la guarnición.

Terminado el almuerzo en Capitanía general, el Rey revisará los somatenes en el paseo de la Independencia.

En el «Te Deum» que se celebrará en el Pilar a la llegada de los Reyes, el Cabildo expone el juego de valiosísimos tapices que posee. Sólo se permitirá la entrada en el templo mediante invitación, así como en la función de gala en el Principal.

El Ayuntamiento ha recibido una carta del miembro del Directorio, general Mayanda, a quien se había invitado para asistir a la llegada de los Reyes a Zaragoza. Se excusa lamentando no poder hacerlo, y dice que estará en espíritu y desea un feliz éxito.

Comentarios de la Prensa francesa

París.—Un periódico de esta capital publica una correspondencia de Roma, en la que su autor hace apreciaciones acerca de la visita de los Soberanos a Italia.

Las más interesantes de ellas son las siguientes:

Primera. El viaje significa una mejora indudable en las relaciones comerciales entre los dos pueblos.

Segunda. Prevé la posibilidad de una colaboración más cordial entre la raza española y la italiana en la evolución latina de la América meridional.

Tercera. Un acuerdo más estrecho para todo lo que se refiera a la cuestión mediterránea.

«Sobre el primer punto conviene observar—dice el articulista—que Italia y España han sido hasta ahora competidoras. Italia y España son una y otra naciones agrícolas. Los principales productos de su agricultura son, por una y otra parte, el vino y el aceite, y, en proporción menor, las naranjas y los limones. Ahora bien; entre dos países destinados a disputarse en el Mundo el mismo mercado, ¿qué es preferible? ¿Luchar o entenderse? Los Gobiernos de los dos países han preferido una inteligencia, y por esto los Tratados de comercio ya están preparados en Madrid y en Roma por los Gobiernos y los respectivos embajadores, lo que constituye el objeto principal de su acercamiento económico.

Por lo que se refiere a la colaboración de los dos países, o, mejor dicho, de las dos ramas de la raza latina en los Repúblicas de la América meridional, ello ha de ser una consecuencia directa del efecto moral producido por el viaje del Rey D. Alfonso a Roma.

Descubrimiento arqueológico

Córdoba.—En unas obras que se realizan en el hotel Suizo para hacer una acometida de desagüe a la alcantarilla, ha sido encontrado un trozo de pavimento de mosaico romano, admirablemente conservado. Tiene el mosaico cuatro metros de ancho por tres y medio de largo. El dibujo es de grandes círculos negros en fondo blanco.

Junto al trozo de pavimento hay un pozo, que se cree sea también de la época romana. El hallazgo arqueológico está siendo muy visitado, y algunas personas competentes en la materia han dicho que se trata de un mosaico de gran valor.

Las autoridades han dado cuenta del hallazgo al ministerio de Instrucción pública.

Argentina hará propaganda en Europa

Buenos Aires.—Ha sido propuesta y aceptada la fundación en Londres, París y Madrid de Oficinas de información y propaganda periodística oficiales del Gobierno argentino. La Oficina de Madrid será dirigida por el corresponsal periodista Carmona Velázquez.

Es puesta en libertad la señora De Tío

París.—Hoy ha comparecido ante la Sala de Apelaciones del Tribunal correccional del Sena doña Concepción de Tío, quien, como se recordará, desapareció en el pasado Septiembre del hotel en que se hospedaba, encontrándose después en la prisión de Saint Lazaire, en donde estaba cumpliendo, con el nombre Concha Rodríguez, la pena de ocho meses que le había sido impuesta por los Tribunales por haber cometido un hurto en unos grandes almacenes.

El letrado Sr. Idkouski, que defendía a la señora De Tío, ha pronunciado un brillante informe sosteniendo que su representada padecía cleptomanía.

La Sala, estimándolo así, ha modificado la sentencia primera, rebajando la pena de pri-

sión a cuarenta días, en vez de ochop meses, y condenado a la procesada a 500 francos de multa.

Comoquiera que la señora de Tío llevaba ya cumplidos dos meses de prisión, ha sido puesta inmediatamente en libertad.

EL TEMPORAL

Cádiz.—A causa del fuerte temporal no ha llegado el correo de Tánger y Algeciras.

Ha entrado en el dique el vapor «Cabo Sorin», para reparar las averías que le causó el temporal.

Sanlúcar de Barrameda.—Arrecia el temporal. El Guadalquivir se ha desbordado en la desembocadura, inundando los terrenos bajos de Sanlúcar, Trebujena y Lebrija.

Llueve constantemente, y la cosecha amenaza perderse por exceso de agua.

Sevilla.—La Alcaldía ha notificado al Juzgado de San Vicente que, a pesar de haberse notificado a los inquilinos de la casa núm. 61 de la calle de Castelar que la finca amenaza derrumbarse a causa del temporal, se ni gan a abandonarla.

El diario *La Unión* ha abierto una suscripción para socorrer a los vecinos de los aduanes de las efuvas invadidos por las aguas. Hay varias familias sin hogar.

El Centro Mercantil ha abierto otra suscripción con el mismo objeto.

Tortosa.—A causa del temporal, el Ebro trae una gran crecida y la corriente es impetuosa.

Esta tarde subía por el río, arrastrado por muros desde la orilla, un laúd cargado de sacos de arroz, y al llegar al sitio conocido por Los Aubes las caballerías no pudieron seguir arrastrando lo embarcación y laúd fué llevado por la corriente y zozobó.

Los tripulantes ganaron a nado la orilla, a excepción del Patrón, Guillermo Pailarés, que pereció ahogado.

EN SAN CARLOS

Conferencia del doctor Navarro Fernández

Con numerosa concurrencia de alumnos, médicos y profesores, se celebró anoche en San Carlos la anunciada conferencia del doctor Navarro Fernández.

Toda la disertación del doctor Navarro Fernández versó alrededor de la avariosis y los medios empleados para combatirla.

Trató de los medios curativos, analizando con detenimiento y competencia los medicamentos empleados antigua y modernamente afirmando que en la actualidad reina una verdadera anarquía con respecto a los mismos, debida a las incertidumbres que suscitan los planes que continuamente se hacen. Aconsejó huir del uso del aceite gris, lo mismo que de quemar las agujas de inyecciones, pues tanto el uno como el otro producen grandes trastornos en los enfermos, y pueden ser causa de temibles complicaciones, mostrándose partidario de las diferentes composiciones de bismuto. También está conforme con el doctor Mulian, compuesto de cuatro partes de mercurio, siete de bismuto y diez de arsénico.

El distinguido conferenciante y culto especialista, al terminar su disertación, fué objeto de una gran ovación.

Se proyectaron diferentes películas y cuadros fijos.

Por último, el doctor Navarro Fernández anunció que el próximo domingo se celebraría un nuevo acto de propaganda sanitaria en el salón del Conservatorio de Música, proponiéndose además proseguir el comenzado curso de conferencias, por la entusiasta acogida que se le ha dispensado.

DE BARCELONA

Homenaje a Primo de Rivera

Una alocución

Barcelona 28.—La colectividad de elementos civiles del Centro del Ejército y de la Armada, iniciadora del homenaje al general Primo de Rivera, dirige este llamamiento al pueblo catalán:

«A vosotros, hijos de Cataluña, patria de las más egregias tradiciones; a vosotros, barceloneses, que habéis visto nacer en este suelo los más puros ideales y que lleváis impreso el sello hereditario del gallardo y noble blasón de una raza fuerte e inmaculada; a este pueblo, que ha sido la cuna donde, entre turbulencias y amores, germinó el movimiento redentor de 13 de Septiembre; a vosotros, ciudadanos que vivís en esta ciudad, matrona cariñosa, archivo de la corte, os pedimos que tributéis el homenaje de admiración y respeto que debe rendir Barcelona entera al hombre que, abandonando la comodidad y exponiendo su vida, ha marcado una nueva época en la historia de España. Os pedimos prestéis vuestro concurso a la obra iniciada, y que haciendo honor a su gesta gloriosa, destruyáis una leyenda que la historia de Cataluña rechaza.

Barcelona tiene con el general Primo de Rivera una deuda de gratitud, pues con su actuación enérgica destruyó el terrorismo que con sus procedimientos llenaba de dolor a la reina del Mediterráneo. Como el tiempo apremia, es necesario que vuestras adhesiones sean inmediatas para que pueda determinarse la forma del homenaje. No dejemos pasar momento, y que sea Barcelona la de las grandes convulsiones sociales, la que cierre con el broche histórico de este homenaje el álbum donde quede impresa la gratitud por la restauración de la patria.

El feminismo y la aviación

Río Janeiro.—Todos los periódicos publican extensas informaciones dando cuenta del «raid» que acaba de efectuar la aviadora señorita Anesia Pinheiro, quien en un hidroplano ha ido desde Río Janeiro a Santos sin escalas intermedias.

Del Directorio militar

Los delegados gubernativos

El Directorio se reunió ayer a las cuatro de la tarde y terminó su tarea a las seis.

A la salida, los generales explicaron este adelanto de hora diciendo que, habiendo sido invitados al concierto que se celebraba en el teatro del Centro, organizado por los alumnos de Ingenieros, algunos de aquéllos deseaban asistir a dicho acto.

El Consejo terminó la labor de acoplamiento de los futuros delegados gubernativos pertenecientes a los distintos Cuerpos y Armas especiales del Ejército.

Cuando se crea oportuno, se facilitarán paulatinamente los nombres de los designados. Algunos de éstos lo han sido voluntariamente, previa solicitud, y otros, con carácter obligatorio.

También examinó el Directorio dos o tres bases más del proyecto de reforma de la ley de Reclutamiento.

Los ingenieros civiles

La representación de los Cuerpos de ingenieros civiles a quien el Directorio había confiado el encargo de redactar unas bases encaminadas a regularizar los ascensos y provisión de destinos en las diferentes carreteras, así como otros extremos esenciales, hizo entrega de su labor al general Mayanda.

La inspección minera

La Comisión inspectora de las minas de Almadén visitó anoche al general Mayanda.

Como consecuencia de esta visita, fué facilitada a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«Para evitar en los sucesivos versiones tendenciosas, como las publicadas hasta la fecha que pueden dar origen a una falsa interpretación, este Directorio hace constar que ha recibido el Informe suscrito por la Comisión que designó en su día para inspeccionar las minas de Almadén.

La Memoria e la citada Comisión inspectora está sometida a estudio de la ponencia designada a ese efecto, y como consecuencia de dicha Memoria, el Directorio adoptará las resoluciones que procedan, siendo, por consiguiente, temerarias toda clase de suposiciones.»

Varias visitas

El letrado Sr. Joaniquet visitó anoche al jefe de Informaciones y Censura de la Presidencia del Directorio para recabar de éste autorización con objeto de aclarar algunos conceptos relacionados con un procedimiento judicial que siguen contra el mismo con ocasión de la publicación de un folleto contra el representante de una importante entidad económica-industrial.

Antes de empezar el Consejo del Directorio conferenciaron con el presidente el catédrico Sr. Bonilla San Martín y el cónsul de España en Ténez.

El impuesto del Timbre

La *Gaceta* de ayer publicó una Real orden circular disponiendo que, con objeto de dar cumplimiento a la base segunda de la ley de 29 de Junio de 1911, en relación con la reforma proyectada por el Directorio militar del número segundo del art. 198 de la vigente ley del impuesto del Timbre, se abre información por término de diez días, a fin de que las Cámaras de Comercio y de Industria puedan formular por escrito ante el Directorio cuantas alegaciones estimen conducentes a la defensa de sus intereses en relación con la reforma del expresado p.ecepto.

Para la represión del contrabando

A propuesta de los delegados respectivos han sido nombrados para desempeñar el cargo de secretarios de las Delegaciones regias para la represión del contrabando: D. Angel Castro y Menéndez, jefe de Administración de segunda clase, para la región Noroeste; D. Antonio Román Herrero, jefe de Negociado de primera clase, para Levante; don Manuel Lobo y López, jefe de negociado de primera clase, para el Suroeste; D. Eugenio Alcalá del Olmo, jefe de negociado de segunda clase, para el Norte; D. Juan Escobar Fernández, jefe de negociado de segunda clase, para el Sur, y D. Ramón López Barrantes, jefe de negociado de tercera clase para el Noroeste; todos pertenecientes al Cuerpo de Abogados del Estado.

Felicitaciones al Directorio

El Ferrol 28.—El clero de este archipresbiterio se reunió hoy, acordando elevar un mensaje de adhesión al Rey y al presidente del Directorio, felicitándole por el éxito del viaje a Roma y por la prostración de los Moarcas ante el Pontífice.

Los Sindicatos católicos dirigieron telegramas de adhesión al Rey por el discurso pronunciado ante el Papa.

Los carros y carretas

Ayer facilitaron en la Alcaldía la siguiente nota:

«El bando prohibitorio de la circulación de carretas de bueyes y reatas de más de dos mulas sigue en vigor, y es propósito de la Alcaldía-presidencia el hacerlo cumplir en todas sus partes con carácter definitivo.

Las autorizaciones para circulación de algunas carretas, de que ha hablado la Prensa, han sido hechas con carácter provisional hasta las diez de la mañana y sólo para las líneas de El Pardo y para algunos servicios, muy limitado, justificados por las circunstancias: todos ellos previa una autorización especial, en cada caso intervenida por la Comisión de transportes y por itinerarios marcados. Estas excepciones sólo son autorizadas hasta el día 30 del actual.»

El general Magaz en Palacio

El presidente interino del Directorio pasó toda la mañana trabajando y recibiendo visitas en su despacho oficial y a las doce se trasladó a Palacio para dar cuenta a la Reina doña Cristina de haber salido de Nápoles para Baleares los Reyes.

El marqués de Magaz felicitó a la Reina madre por el gran éxito que ha tenido el viaje de sus augustos hijos por Italia.

Visitas al Directorio

Una Comisión de maestros presidida por el marqués de Retortillo visitó esta mañana al marqués de Magaz para interesarle la concesión de algunas mejoras para la clase.

Con el mismo objeto ha visitado hoy también a los generales Ruiz del Portal y Navarro una Comisión del Consejo forestal de España.

El general Burguete estuvo esta mañana en la Presidencia conferenciando con varios generales del Directorio.

El cónsul de España en Riojaneiro conferenció con el general Navarro y el oficial mayor del Congreso Sr. Gamoneda con el coronel Nnuyilas.

Petición atendible

Una comisión de funcionarios agregados a la Dirección general de Estadística, solicitó del Directorio ser incluidos en el escalafón general del ministerio del Trabajo, como lo fueron los procedentes de Fomento y los ex temporeros de Abastecimientos. En dicha situación anómala llevan los aludidos funcionarios cerca de dos años, no obstante, un informe desfavorable del Consejo de Estado.

En el Paraguay

Asunción.—Un grupo de jefes y oficiales militares de la última revuelta, residentes en Clorinda, jurisdicción argentina de Lapiengo, ha publicado un extenso manifiesto, en el que razonan los principales hechos llevados a cabo por el partido que dirigían Chirife y Schaeffer.

Anuncian que siguen siendo partidarios de estos dos jefes, y entienden que no es posible continúe la actual situación indefinidamente, por lo que han de proseguir los trabajos iniciados por la fecha de la revuelta para derribar al Gobierno.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Nombrando al capitán de fragata D. Manuel Díaz, segundo comandante del crucero «Carlos V».

Disponiendo que el capitán de corbeta don José Ferrer, se encargue del destino de auxiliar del cuarto negociado de la tercera sección del Estado Mayor Central.

Idem id. D. Luis Cadarso se encargue del destino de auxiliar del segundo negociado de la segunda sección del Estado Mayor Central.

Nombrando al teniente de navío D. Pascual Díez de Rivera, marqués de Valterra, segundo comandante del contratorpedero «Atuz».

Nombrando al teniente de navío D. Manuel Pasquín, comandante del «Submarino A-2».

Concediendo dos meses de licencia al teniente coronel de Infantería de Marina, D. Vicente Ramírez.

Ascendiendo a sus inmediatos empleos al teniente y alférez de Infantería de Marina, respectivamente, D. José Vargas y D. Manuel Millar.

Disponiendo se amortice la vacante producida en el empleo de teniente de navío, por pase a la escala de tierra, del oficial de aquel empleo D. José Roldán.

Ampliando licencia por enfermo al capellán mayor del Cuerpo Eclesiástico de la Armada, D. Alberto Pallás.

Concediendo dos meses de licencia por enfermo al capellán mayor del Cuerpo Eclesiástico de la Armada D. Daniel Burgos.

Idem la separación del servicio de la Armada al médico provisional D. Amalio Fernández Delgado.

Disponiendo se amortice la vacante de teniente médico de la Armada producida por la separación de servicio del oficial de dicho empleo D. Antonio García.

Idem se amortice la vacante de médico provisional producida por separación del servicio de D. Amalio Fernández-Delgado.

La medalla de Cavite y Santiago de Cuba

Para cumplimentar lo dispuesto en el Real decreto de creación de la medalla para los supervivientes de los combates navales de Santiago de Cuba y Cavite, se declara de Real orden que tienen tan sólo opción a dicha medalla los que, embarcados en los buques que a continuación se relacionan, se encontraron presentes en ellos precisamente en los momentos del combate, debiendo ser solicitada por conducto reglamentario y los que no se encuentren en activo servicio, con la documentación adecuada en justificación de aquellos extremos.

Escuadra de Cavite.—Cruceros: «Reina Cristina», «Castilla», «D. Juan de Austria», «D. Antonio de Ulloa», «Isla de Cuba», «Isla de Luzón» y «Marqués del Duero».

Escuadra de Santiago de Cuba.—Cruceros: «Infanta María Teresa», «Vizcaya», «Almirante Oquendo» y «Cristóbal Colón».

Contratorpederos: «Furor» y «Plutón».

EN LEAFIELD

Muerte de un Rostchild

El honorable Nataniel de Rostchild, hijo segundo de lord Rostchild que ha fallecido, ha dejado una fortuna valorada provisionalmente en dos millones y cuarto de libras esterlinas (\$6.500.000 pesetas.)

Los derechos reales importarán unas 915.000 libras esterlinas.

Rostchild era un notable entomólogo y el Museo británico y otros Museos se beneficiarán con sus valiosas colecciones de mariposas y otros insectos.

Compañía Trasatlántica

Venciendo en 1.º de diciembre próximo el cupón número 6 de las obligaciones de esta Compañía, por 100, emisión 1.º Junio 1922, se participa a los tenedores de las mismas que dicho cupón será satisfecho, libre de impuestos, a partir de dicha fecha de 1.º de diciembre en los siguiente puntos:

En Barcelona, Banco Hispano-Colonial y Sociedad Anónima Arnús-Gari.

En Madrid, Banco de Castilla, Banco Urquijo, Banco Español de Crédito y Banco Hispano-Americano.

En Bilbao, Banco de Vizcaya y Banco Urquijo Vascongado.

En Santander, Banco Mercantil.

En los mismos establecimientos se facilitarán facturas.

Barcelona, 25 noviembre 1923.—Compañía Trasatlántica, el subadministrador, Juan Ferrer y Pulg.

MARRUECOS

El comunicado de anoche

El alto comisario comunica desde Tetuán lo siguiente:
 «Zona oriental.—Anoche fué herido en la avanzadilla de Aran Afrau el cabo batallón Alava José Ruiz Pazos.
 En vapor correo «Málaga» salió hoy expedición repatriados del noveno ligero, compuesta de dos oficiales, siete clases segunda categoría y 145 tropa, y la del primero de Zapadores, con un oficial, seis clases segunda categoría y 217 tropa.
 Aviación no ha efectuado vuelos por el mal estado del tiempo.
 Zona occidental.—Sin novedad.»

Consejo de guerra contra un ex sargento indígena
 Melilla 28.—En el cuartel de Santiago se ha celebrado hoy el anunciado Consejo de guerra contra el ex sargento de la Policía indígena Mohamed-el-Yamani por el delito de traición durante los sucesos de Julio.
 Inicióse el proceso el 25 de Abril último por testimonio del Supremo de Guerra y Marina con motivo de las declaraciones prestadas por el general Navarro y el capitán de Estado Mayor D. Sigfredo Sáinz.
 Según el general Navarro, el procesado le envió una carta a la posición de Monte Arruit, invitándole a que se rindiera con todas las tropas. No pudo presentar la carta aludida por haberla extraviado durante el cautiverio.
 El capitán Sáinz declaró que el procesado fué de los que más insistieron para que se rindiese Monte Arruit y tomó parte en la matanza de 200 soldados que, acosados por la sed, saltaron el parapeto de Monte Arruit para ir a la aguada.
 Instruyó el proceso, como juez, el teniente coronel D. Manuel Lorduy.
 El ex sargento Yamani, que tiene treinta y seis años de edad y pertenecía a la sexta «mia» de Policía indígena, nació en la cabila de Beni Bu-Ifrur, donde viven sus mujeres, hijos y demás familia. Prestó servicio a España durante ocho años.
 Presidió el Tribunal el teniente coronel don Julio Mejón, y actuaron de fiscal y defensor, respectivamente, los capitanes Pajardo y Acuña.
 Figuran en el proceso declaraciones desfavorables para el procesado de varios indígenas, capitanes Dalías, teniente Civantos, intérprete Kueda y Jiménez P. Jairo, ex prisioneros todos; éste último, civil.
 Refirieron que estuvieron prisioneros en casa del procesado, cerca de Monte Arruit, y presenciaron innumerables actos de crueldad perpetrados por el ex sargento.
 Después de la evacuación de Monte Arruit, dichos testigos fueron conducidos por el Yamani a la cabila de Beni Bu-Ifrur, encerrándoles en otra casa de su propiedad hasta que los entregó a un enviado de Abd-el-Krim.
 Del apuntamiento se desprende que el Yamani pertenecía a la «mia» que mandaba el capitán Carrasco, quien le envió a Annual antes de la evacuación.
 Allí infundió sospechas y entonces se retiró con sus fuerzas a las casas próximas a Annual.
 Al ser evacuada la posición de Annual, el Yamani marchó a Dar-Drius y después a Monte Arruit.
 Los testigos afirman que agredió a las fuerzas del general Navarro cuando aquéllas se replegaban a Monte Arruit, y que asistió a la entrevista cerca de Zeluán, cooperando a las matanzas de esta posición y de Nador.
 Envio la carta aludida al general Navarro, firmándola, en castellano.
 El procesado dijo en su declaración que obró así porque todos los españoles se habían retirado a la plaza y estaba titulado de ser amigo de éstos.
 Niega que tomara parte en las matanzas al ser ocupada nuevamente la posición de Zaio.
 El procesado se presentó a nuestras autoridades y continuó prestando servicio en la Policía hasta que se inició el proceso, que fué cerrado en Rostrogordo.
 Terminada la lectura del apuntamiento, el fiscal hizo firme la petición del juez de la pena de muerte, más 1.250.000 pesetas de indemnización para responder de la responsabilidad civil. Además pidió la degradación.
 El defensor solicitó la absolución.

Los teatros

ESPAÑOL

«La mejor ley la razón»

No puede decirse que «La mejor ley la razón», drama de D. Angel S. de Heredia, estrenado anoche en el Español, sea una obra perfecta. A pesar de los nutridos aplausos con que premió el público esta primera producción escénica del Sr. Heredia, existen en la obra, sobre todo en el tercer acto, algunas inexplicables de técnica que pueden fácilmente ser salvadas.
 El hecho es que la obra encarnó en el público desde las primeras escenas, y que su interesante trama, robustecida por una constante acción dramática, sostuvieron la atención del público que llenaba por completo el teatro.
 La obra está basada en la anomalía que supone la prescripción a los veinte años de aquellos delitos que tienen señalado en el Código mayor tiempo de condena. Ella lleva al absurdo de que cese la persecución y pueda repatriarse a los veinte años el principal autor de un horrendo crimen que logró evadirse, en tanto se halla en presidio y permanecerá en él diez años más su menos culpable compañero.
 Alrededor de esta tesis, de la constante gratitud de un condenado y de unos amores que se desmandan y prescinden de conveniencias para lograr su fin gira la obra del Sr. S. de Heredia.

El «Jaro», principal autor del crimen de que arranca el drama, se presenta en el penúltimo en que extingue condena su compañero para alardear de las riquezas que ha logrado acumular, por malos medios, y justarse de la impunidad en que la ley le coloca, y entonces, «El Topo», que por el crimen de aquél se halla en presidio, acaba con el «Jaro» de una puñalada.
 Como ya decimos, el público premió la labor del Sr. Heredia llamándole a escena repetidas veces a la terminación de los tres actos de que consta la obra.
 En la interpretación se distinguió mucho el primer actor Miguel Muñoz.

MARTIN

«Al chocolate de las cinco»

Con este título se estrenó ayer en la sección vermuth una fantasía cómica-lírica, original de los aplaudidos actores Luis Pascual Frutos y maestro Padilla.
 El libretista práctico en triunfar del público, ha escrito una obra entretenida, basada en la frase tan conocida que aplicamos apenas nos sale una cosa mal en la vida.
 «Si volviésemos a nacer», decimos como seguros de que enmendáramos los errores cometidos, y Frutos nos hace ver con su fábula entretenida de «Al chocolate de las cinco» que seguiríamos la misma senda de la primera vida, y acaso la echaríamos de menos.
 El maestro Padilla ha escrito varios números inspirados, que el público obligó a repetir con su aplauso.
 Al terminar las representaciones, salieron a escena varias veces autores e intérpretes.

MARAVILLAS

Paco Sanz y sus muñecos

En el teatro de Maravillas, cuna radiante de las variedades, debutó anoche con el ruidoso éxito a que nos tiene acostumbrado, el mago de los muñecos Paco Sanz.
 El fino humorismo de este gran artista puesto en boca de sus maravillosos autómatas fué reído y ovacionado por el numeroso público que llenaba la sala.

Luis Martínez de Tovar

La compañía que dirige Luis Martínez de Tovar, realiza una brillantísima excursión por provincias, después de la temporada de La Rache, ha debutado en el teatro Cervantes, de Tángier, con gran éxito. En dicho teatro, el director de la compañía, Sr. Tovar, actor, autor muy aplaudido y excelente poeta, leyó una conferencia llamada de «Los trece Alfonsos», que dedicaba a Tángier español. Fué elogiado y aplaudido en justicia.
 Esta compañía actuará más tarde en Cádiz, y en Diciembre, en el Real, de Huelva.

«La canción de los mineros»

Con éxito extraordinario se ha estrenado en Valencia esta zarzuela, original del maestro Ubeda, compositor inspirado, a quien los libretistas de fama no piden su colaboración por la obsesión de conseguir la gracia de los consagrados.
 «La canción de los mineros» recorrerá triunfalmente toda España y en Madrid recibirá el «espaldarazo» cuando los empresarios se decidan a formar compañías líricas a base de buenos cantantes.

COMEDIA

«La Farándula»

En primer lugar, un aplauso a la Directiva de tan simpática Sociedad por su acierto al elegir a «Mario Novaci» para director de escena del cuadro activo.
 Tuvimos el gusto de apreciar su labor en el Centro de Instrucción Comercial, cuya Declamación regenta con tanto acierto.
 Prueba de la confirmación de lo que decimos es lo bien ensayada y dirigida que salió «Malvaioca», el celebrado drama de los señores Alvarez Quintero.
 La protagonista, Casilda Vela, supo transmitir con su arte y maestría la emoción del personaje central, y con ella las señoritas Pardo, Pérez, Caballero (P. y E.) y señores V. de Guevara, Barreira, Candel, Lastra y del Moral.
 En suma: una velada brillantísima que aumentará en el largo y lisonjero historial de «La Farándula».

NOVEDADES

«La cuenca del Ruhr»

En este popularísimo teatro se estrenó anoche la anunciada obra de gran espectáculo «La cuenca del Ruhr», de que son adaptadores nuestros queridísimos camaradas José Mesa Andrés y Francisco Ramos de Castro, y a pesar de la expectación extraordinaria que habían despertado los anuncios, el éxito fué superior a toda ponderación.
 La obra, que tiene su asunto en la ocupación de la cuenca del Ruhr por las tropas francesas, está desarrollada con tal maestría que el interés y la emoción no decaen ni se debilita en ningún momento. Desde la primera escena el público entra de lleno en la obra, cuyo diálogo, apropiado, chispeante y siempre sobrio, viene a recomendar por completo el acierto insuperable de los autores.
 En el tercer acto aparecen los talleres de la casa Krupp, hay un desfile de tropas francesas y alemanas y pasa, sobre un puente de hierro, el tren en que huyen la espía, milagrosamente salvada a una condena de muerte, y el capitán, su enamorado.
 Las ovaciones, tan sinceras como grandes y efusivas, no dejaron de oírse al final de todos los actos y aun en medio de la representación, compartiendo por igual y justamente, los autores, los intérpretes señoritas Vega, Alcorize, y señores Medina, Escobar, Santa

Debido a su excelente calidad, única en el mercado, se han impuesto entre los fumadores las grandes marcas nacionales de Papel de Fumar



Elegante, finísimo e insuperable a 0.15 ptas. librito o estuche

PAPEL DE FUMAR CLASICO

popular a 0.10 ptas. estuche



en cartera sin engomar a librito engomado a 0.5 ptas.

COMICO.—A las 6, La reina patosa.—A las 10,15, La conquista del mundo y Viva e alcalde.
 ZARZUELA.—A las 6 y 10,30 La rosa de Stambul.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS		Día 20
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..		70 05
» E de 25.000 » » » » »		70 05
» D de 12.500 » » » » »		70 25
» C de 5.000 » » » » »		70 15
» B de 2.500 » » » » »		70 15
» A de 500 » » » » »		70 50
» G y H de 100 y 200 nominales		70 50
En diferentes series.....		»
Fin corriente.....		»
Fin próximo.....		»
4 por 100 exterior estampillado.		
Serie F de 24.000 ptas. nominales..		84 40
» E de 12.000 » » » » »		84 80
» D de 6.000 » » » » »		85 65
» C de 4.000 » » » » »		85 50
» B de 2.000 » » » » »		86 00
» A de 1.000 » » » » »		86 00
» G y H de 100 y 200 nominales		»
En diferentes series.....		»
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales..		»
» D de 12.500 » » » » »		»
» C de 5.000 » » » » »		»
» B de 2.500 » » » » »		»
» A de 500 » » » » »		»
En diferentes series.....		»
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..		94 35
» E de 25.000 » » » » »		94 35
» D de 12.500 » » » » »		94 60
» C de 5.000 » » » » »		94 60
» B de 2.500 » » » » »		94 70
» A de 500 » » » » »		»
En diferentes series.....		»
5 por 100 amortizable. Emisión de 1917.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..		94 40
» E de 25.000 » » » » »		»
» D de 12.500 » » » » »		»
» C de 5.000 » » » » »		94 20
» B de 2.500 » » » » »		94 20
» A de 500 » » » » »		94 20
En diferentes series.....		94 20
Obligaciones del Tesoro.		
Serie A.....		101 90
Serie B.....		101 80
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 1868.....		85 00
Expropiaciones interior al 5 por 100		»
Cédulas de Ensanche.....		»
Villa Madrid 1908 (Deudas y obras)		»
Empréstito de 1914.....		»
Empréstito de 1918.....		»
Banco Hipotecario de España.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100..		88 50
Idem id. al 5 por 100.....		98 85
Cédulas hipotecarias al 6 por 100.		»
Empréstito de Marruecos.....		»
Acciones. Valores industriales		
Acciones del Banco de España....		575 00
Idem de la Compañía A. de Tabacos		207 00
Idem del Banco Hipotecario.....		260 00
Idem del Hispanoamericano.....		»
Unión y El Fenix.....		160 00
Duro Felguera.....		47 50
Bonos Naval (Obligaciones).....		99 00
Azucareras preferentes.....		»
Idem ordinarias.....		31 50
Ferrocarriles.		
M. a Z. Alicante (acciones).....		295 00
Nortes (acciones).....		»
Andaluces.....		»
Metropolitano Alfonso XIII.....		208 00
Valores extranjeros.		
Banco Río de la Plata.....		169 00
Obligaciones de Rotinto.....		»
Bonos Peñarroya.....		»
NONEDA EXTRANJERA		
Francos.....		42,10
Suizos.....		134,25
Belgas.....		36,50
Libras.....		33,60
Liras.....		33,50
Dollars.....		0,00
Marcos.....		0,00
Escudos.....		0,30

NOTICIAS OFICIALES

Juramentos
 Se dispone que el juramento que previene la Real orden de 30 de Marzo de 1729 presten los gobernadores militares de plazas fuertes, quede suprimido en lo sucesivo, por hallarse comprendido en esencia en el que se presta al jurar fidelidad a la bandera.

Concurso
 Se anuncia el concurso de una vacante de capitán de Caballería, secretario permanente de causas en la primera región.

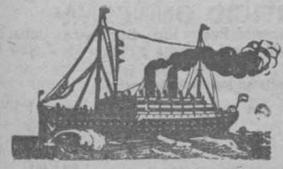
Espectáculos
 ESPAÑOL.—(Compañía Calvo-Muñoz).—A las 6, El gran galeoto.—A las 10,15, La mejor ley la razón.
 CENTRO.—Compañía Enrique Borrás.—A las 10,30, Las alas rotas.
 MARAVILLAS.—A las 5,30 y 10,15, María Conesa, Pilar Alonso, Carmelita Caballero, Remper, Pilar Alonso San, Sarita Secades Hans and Marcel.
 LATINA.—A las 6 y 10,15, ¿A qué teatro vamos? o Comedias y comediantes.
 FUENCARRAL.—A las 6, El crimen de la calle de la Paz.—A las 10,15, Artagnan y los tres Mosqueteros.
 ESLAVA.—A las 6, Una noche en Venecia. A las 10,15, El amor no se ríe.
 ROMEA.—Cinematógrafo y variedades.

Todo la correspondencia dirijase al Apartado número 320

Las elecciones inglesas

Londres.—Con motivo de la proximidad de las elecciones, reina grandísima actividad política en todos los distritos, celebrándose muchos mítines, y entablándose una lucha verdaderamente encarnizada entre los candidatos.
 Según las cifras registradas en Otoño, los electores de Inglaterra y Gales suman unos 10.500.000, pero es muy posible que aumenten en unos 100.000 respecto a la primavera pasada.
 El número total de candidatos que lucharán en las elecciones es de 1.446. De ellos, 531 son conservadores, 457, liberales; 434, del partido obrero; siete conservadores librecambistas, y por último, 17, independientes.
 No se recuán recuán elecciones más animadas. Los candidatos conservadores, liberales y laboristas figuran en 236 distritos.
 La lucha es reñidísima entre conservadores y liberales para obtener 126 actas. En 103 distritos luchan los conservadores contra los laboristas, y en 53, los liberales contra los laboristas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA



LINEA DE CUBA-MEJICO
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.
LINEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Mon-

tevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo el 3.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA-MEJICO
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOM
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POU
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África. Regresos de Fernando Póo, haciéndolas escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecido los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos de

Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas, y se anunciarán oportunamente en cada viaje.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Box Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipuzson-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Kockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Rynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño: «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano: «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso: «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés: «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés: «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triunfo». Per el Gobierno turco: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.650 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18, MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

PROTECTOR FABRICANTE
GRAN PREMIO DE HONOR
EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECANICA EIBARRESA
ESCOPEYAS FINAS DE CAZA
Y TIRO DE PICHÓN

LIBAR
GUIPUZCOA - ESPAÑA

Azopardo y Cia
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

VENDEMOS

Cabriolés y Torpedos, Iñ, H-P.

Arranque alumbrado eléctricos, nuevos para tísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal

VENDEMOS

Cuatro cañones Krupp nuevos y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forestal

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

(á La Cha éssière, SAINT ETIENNE)
TALLERES á L. B. use-Borne, pres d'ANZIN
(á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE)

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda--Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras--Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS--Laminadores--MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.--Apartado 176.--SEVILLA

ORIA Y GALINDEZ COMPRAY VENTA

De ahajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas. Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid :Sr. D. Gustavo Leopes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alina.—En Valencia, Sra. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

Solo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correa
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 8.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación y oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado.—Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

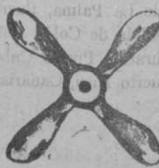
The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLLAPPELLS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Patente Internacional.

Es la composición más antioxidante que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de sescientas Empresas marítimas y Casas navieras, fabricantes de los cementos y coqueadas pinturas preparadas "Cargolin".



Case principal en LONDRES, 5, Broad Street Place, E. C. 2
Buenos Aires, Rosario, Montevideo, Valparaíso, Santiago de Chile, Valparaíso, Concepción, Valdivia, Punta Arenas y Magallanes
Sole agents in MADRID, 1, Calle de San Agustín, 1, 1º y 2º pisos