

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletn., 2931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 5 de Noviembre de 1923

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LV—Núm.—10.298

Notas marítimas

Acerca de la base naval de Singapur

Largamente se ha tratado dentro y fuera de Inglaterra, de la decisión del Gobierno británico de crear en Singapur una base de apoyo para su flota. Es tan vital el proyecto para ésta, si en el porvenir tuviese que operar en el Pacífico, y de tanta trascendencia para aquellas naciones marítimas que en aquel Océano se hallan enclavadas o que allí tienen altos intereses que guardar, que por algún tiempo el asunto figurará como tópico del día en las revistas profesionales. Pasado el tiempo como en todas las cosas de la vida, se hará el silencio alrededor de Singapur; habrá en este estratégico punto una formidable base para los buques ingleses, y el Almirantazgo, con sus acertados planes a la vista, ideará otro nuevo; seguirá teniendo sus sutiles redes a lo largo del mundo y estrechándolo con la coraza de sus grandes buques.

Antes cualquier idea lanzada por el Almirantazgo era acogida por el pueblo inglés con entusiasmo; ahora se le discute. No todos son partidarios de la creación de la nueva base naval, y en el Parlamento dió origen a tres grandes debates.

Los economistas se apresuraron a denunciar el proyecto—que trae consigo el gasto de 10 millones esterlinas—, acusado al Gobierno de derrochador y negligente. En verdad que no puede tacharse así un Gobierno que, como es tradicional en Inglaterra, ha pasado detenidamente el proyecto y el contra de un proyecto que el Almirantazgo estudió a fondo.

El coste de la base no es excesivo si se reflexiona que ha de dar a los acorazados ingleses libertad de acción en parajes tan alejados de la Metrópoli, protegiendo así los vastos territorios que a ella tiene Inglaterra y su su importante comercio en el Océano Pacífico. Los 10 millones y medio de libras representan hoy día el valor de acorazado y medio, suma crecida y que implica nuevos sacrificios para el contribuyente; pero que mirando al porvenir no es un gasto prohibitivo y ha de producir la tranquilidad actual del gobernante leal y previsor que no se contenta con vivir al día.

Se queja la Prensa profesional de que la opinión acepte como buenas y de preferencia a la labor, siempre preciosa y progresiva, del Almirantazgo, las de oficiales de Marina retirados que esgrimen su pluma en los más importantes diarios londinenses. Así ocurre en el proyecto de la base de Singapur se haya hecho impopular al envolverlo en la cuestión del acorazado.

A esta falta de consideración al Alto Mando de la Marina se cebió hace años una fatal decisión; la de añadir en la lista de buques de guerra, de triste memoria, que se llamaba el *Capital* buque que se hundió arrastrando consigo su dotación. La Prensa profesional, repetimos, reclama por el respeto a la sana política del Almirantazgo y porque no se deje imbuir por aquellos sobrios que en su día no ha de pesar responsabilidad oficial alguna.

No son realmente los economistas ni los anticuados los que más campaña hacen en contra del proyecto Singapur, sino los pacifistas, los que ven en éste una manifestación gotaria a lo pactado en Washington. Dicen éstos, que las demás Potencias signatarias observan el Tratado con toda lealtad y que Inglaterra en el único país que se dispone a una prensa que ha de suscitar la desconfianza de los otros dando así origen a determinaciones de éstos que podrán acarrear nuevos trastornos sociales.

No es esto probable, dicen los oficiales de Marina; el proyecto no se opone a la letra y espíritu del Tratado de Washington, asegura una necesidad de la Marina y no puede aplazarse hasta el año 1933, porque haciéndolo ahora ninguna nación puede poner que el objeto vaya encaminado con miras de timosidad contra nadie, puesto que las relaciones de amistad entre Inglaterra y las naciones del Pacífico son cordiales en extremo; pero de aquí a diez años pueden variar las cosas y sería peligroso, inoportuno o inútil, por retrasado, el proyecto de que tratamos. Así como las escuadras aéreas son imprescindibles para la defensa de Londres, también la nueva base es para defender Australia y Nueva Zelanda. Tan esencial es una medida como la otra y, por tanto, idénticas razones hay que oponer a los que encuentran que la creación de la base envuelve motivo de amenaza para algún país.

Los japoneses al comentar este asunto no expresan cólera, sino cierta tristeza. El Ministro de Estado, Conde de Ushida, ha dicho a este respecto que, aunque considera que el proyecto se contradice con el espíritu del Tratado de Washington, no puede japonés intervenir en los asuntos interiores de Inglaterra. El Ministerio de Marina, en cambio, dice que Japón debe velar por la observancia del Tratado, no sólo de los puntos concretos que en su letra figuran, sino de su espíritu, que considera vulnera Inglaterra a con el proyecto. A estas expresiones salen los ingleses al paso diciendo que precisamente Japón demuestra a las claras que no se ajusta a ese espíritu pacifista de limitación naval, puesto que durante los diez y ocho meses que han pasado desde el Convenio se ha dedicado a construir barcos, realizando y hallándose en pleno período de

actividad un programa naval de tales dimensiones que ha dado origen a un contraproyecto por parte de los americanos. Desde la Conferencia ha construido Japón más buques que todas las Potencias signatarias juntas, por lo que los ingleses tienen razón al decir que los japoneses debieran enmudecer antes que referirse al espíritu del Tratado, erigiéndose en sus guardadores.

Pensionados de El Paular

En la planta baja del palacio de la Biblioteca y Museos se ha inaugurado la Exposición que anualmente celebran los paisajistas de El Paular. Asistieron al acto los señores Pérez Nieva, Dña y Mrs. B-nliure, Mesa, D. Ramón Pulido, D. Miguel Blay, Fernández Vallenena, Capúz y numerosos artistas y pintores. Los expositores pensionados de la Escuela Especial de Pintura, Escultura y Grabado son Ricardo Segura, E. Simonet Castro, Fausto López Romero, Lorenzo Gerralda, César Prieto, J. Morales Alarcón y Joaquín R. Peinado Vallejo.

Los teatros

La compañía Nicodemi en la Princesa

Ya se han impreso los carteles y programas con todos los detalles acerca de la próxima actuación en el teatro de la Princesa de la gran compañía dramática italiana que dirige Darío Nicodemi. Está dicha compañía formada por actores tan notables, que seguramente conquistarán la ferviente admiración de nuestro público. El debut se verificará en la segunda decena de diciembre. Se abre un abono a seis funciones de miércoles y viernes de moda, para las cuales tendrán sus localidades reservadas los señores abonados a la última temporada María Guerrero-Fernando Díaz de Mendoza desde el día 15 del presente mes hasta el 5 de diciembre. El repertorio es exclusivamente italiano, y en su mayor parte formado por obras modernas, algunas de las cuales aún no han sido estrenadas en Italia. En contaduría se facilitan programas con las condiciones y precios del abono.

INFANTA ISABEL
Sigue el éxito creciente de la graciosísima comedia «El paso del camello», que lleva 103 representaciones. Se despachan localidades en contaduría.

LANCE PERSONAL

La Prensa de anoche da cuenta de un lance personal entre D. Enrique Fajardo, director de *La Voz*, y D. Rafael Sánchez Guerra; hijo del jefe del partido conservador. El duelo fue a sable, y—según los colegas que relatan el encuenro—resultó herido levemente en un brazo el Sr. Fajardo.

El viaje de los Reyes a Roma

Roma 3.—Según el *Giornale d'Italia*, se ha planteado en el Vaticano la cuestión de saber si los oficiales de la guardia, los «suizos» y los gendarmes pontificios pueden participar en la recepción que los soberanos españoles darán en la Embajada de España cerca de la Santa Sede. Desde el punto de vista de la ley de Garantías, el Gobierno italiano no podrá oponer ninguna objeción. Será la primera vez que los oficiales de los Cuerpos armados del Papa salen del Vaticano.

Conmemorando el fascismo

Roma.—Ayer, después de terminada la ceremonia que se celebró ante el monumento al soldado desconocido, todo el cortejo desfiló por delante del Palacio Real, cuyos balcones y ventanitas se hallaban artísticamente adornados. En uno de los balcones del piso principal se hallaba S. M. el Rey, acompañado de los príncipes de Saboya. Al pasar el Sr. Mussolini, saludó al Monarca con el antiguo saludo romano, correspondiendo el Rey llevarle la mano al kenis. El desfile de las legiones fascistas, que daban incansables vivas al Soberano y a Saboya duró, aproximadamente, unas cinco horas. Hoy, al mediodía, y por iniciativa de los fascistas de Roma, se celebró una solemne ceremonia en el Foro, en el lugar donde se encuentra el ara de los Césares. Asistieron a dicha ceremonia el presidente del Consejo, Sr. Mussolini y miembros del Gobierno, el director general de Bellas Artes y muchas personalidades notables. Rodeado de todos ellos, el Sr. Mussolini depositó en el ara una monumental corona de laurel.

Herencia regia

Realmente no se trata de una herencia regia o fabulosa. Tampoco que lo heredado sea trono o algo procedente de alguna familia reinante. Es que el heredero es un rey, o mejor dicho un ex rey. Es decir, no podríamos asegurar si es éste el heredero o su esposa que no llegó a ser reina ni ex reina. Pero, en fin, querido lector, que nos hemos hecho un lío. Lo cierto es que el ex rey de Portugal o a su esposa, o a ambos a la vez, ha tenido la ocurrencia, en su última hora, un rico—no sabemos si nuevo o viejo rico—italiano, de legarle una herencia de tres millones de libras, o sean—el cambio actual—nada menos que tres mil trescientos sesenta contos (millones de reis). Pero, decididamente, la desgracia persigue a la familia de la esposa del infortunado don Manuel de Breganza.

Casóse éste, estando ya en el destierro, con una princesa de la familia o de la dinastía del Kaiser alemán, con la princesa Victoria Augusta de Hohenzollern. Y esta dama parece que negóse o no quiso molestarse en estampar su firma—sencillamente una firma—en el Consulado portugués de Berlín, cuando se casó.

Y esta omisión, descuido o propósito deliberado, tan nimio como parece, resulta que tiene una enorme importancia y trascendencia. Porque una mujer al casarse, si lo hace con un extranjero, pierde su nacionalidad y adquiere la de su marido. Pero, por lo visto, para ello, es preciso de todo punto el estampar una firma en la hoja de un libro que se lleva en todos los Consulados para tales casos.

El resultado, pues, de la negligencia de Victoria de Hohenzollern es que por no haberse tomado la pequeñísima molestia de escribir esas tres palabras que constituyen su nombre, carece actualmente de nacionalidad.

Y como, según parece, para que les sea entregada la mencionada herencia, las leyes italianas exigen como requisito indispensable que se acredite por los herederos la nacionalidad a que pertenecen, es más que posible que estos se vean precisados a renunciar a ella, por semejante causa, que si para un insignificante mortal cualquiera sería facilísimo arreglar para el regio o ex regio matrimonio es motivo de un serio conflicto.

Naturalmente, que el ex rey Don Manuel, por no perder la posesión de esos miles de millones o de contos, o para que tales contos no se conviertan para él en cuantos chinos, ha solicitado del Gobierno de Portugal que se les acredite a él y a su esposa la nacionalidad portuguesa, puesto que nadie puede poner en duda que él nació en dicho país y en él vivió durante muchos años, sin haberse nacionalizado después en país alguno.

Mas el Gobierno portugués parece no participar de la opinión del ex Rey D. Manuel y, en su consecuencia, no está decidido a ratificar o a acreditar al regio matrimonio la nacionalidad solicitada.

Claro es que si el Gobierno de Portugal persiste en semejantes propósitos y no se modifican las leyes italianas, la herencia de los miles de millones de contos, convertirán para D. Manuel y su augusta consorte en agua de borrajas. ¿Terrible decepción?... Según se mire. Traducidas al portugués las libras legadas por el rico italiano, la suma parece fabulosa. Cambiadas por pesetas, nuestros nuevos ricos las mirarán casi con desprecio. Porque, ¿qué significa para ellos un millonaje de pesetas?... Y no digamos si el cambio le efectúan los regios herederos en dólares o lo que es natural, (viviendo como viven en Inglaterra) en libras esterlinas... ¡Unos pocos miles de libras y algunos peniques!... ¡Bah! ¡No merece la pena!

Ciertamente que tampoco la merecen, en Italia misma, los tres millones de libras de que se trata, cuando en una noche un aristócrata italiano ha perdido o le han volatizado en el *Circolo della Caccia*, cinco millones de libras, según dijo la prensa hace pocos días, añadiendo que el perdido jugador había recurrido a los Tribunales.

Lo cual nos permitimos dudar. A no ser que al andar en tracción de buena fortuna (a caza de gangas) se creyera que debió ganar—y no ganó—los cinco millones de libras. Probablemente lo sucedido sería que, después de cenar allí, el aristócrata italiano, se excusó y se le subió al Asti o el Champagne a la cabeza y vería los objetos dobles, como le ocurre a todo el que sale de visitar una de las botegas de Jerez. Y unos cuantos miles de libras que perdió, antojáronsele millones.

Porque en el *Circolo della Caccia*, que es algo semejante, en sus Estatutos, socios y organización, al *Nuevo Club*, de Madrid, se come y se bebe bien. Sin necesidad de excederse.

EN SANTANDER

SUCESO EXTRAÑO

Santander.—Días pasados llegaron a Santander en un magnífico automóvil el subdito sueco José Schultz y una hermosa joven que decía ser esposa de éste. Con ellos venía una señora de compañía. Hospedáronse en un hotel hasta el día 20 del pasado mes, fecha en la cual el Sr. Schultz y sus acompañantes se instalaron en el sanatorio de Peña Castillo, en donde llevaban vida opulenta y, al parecer, en la mayor armonía. Ayer mañana, como tardara el matrimonio

en salir de sus habitaciones, un criado llamó reiteradamente sin obtener respuesta. Desceñada la puerta, fueron hallados los esposos tendidos en el suelo, muertos. Cerca de ellos había una pistola. No se conocen más detalles del extraño suceso.

Los cadáveres han sido trasladados al depósito para que les sea practicada la autopsia.

La recaudación del mes de Octubre

Según los datos telegráficos recibidos en el ministerio de Hacienda, la recaudación obtenida durante el mes de Octubre último por las contribuciones, impuestos y rentas del Estado ofrece un aumento de 25 876.665 pesetas sobre la de igual mes de 1922. Con dicho aumento la recaudación de los siete meses que van transcurridos del actual año económico asciende a 1.365.502.208 pesetas, contra pesetas 1.250.813.042 que importó la de igual período del año último, representando, por tanto, la diferencia unos mayores ingresos de 114.689.166 pesetas.

Curiosidades

Hallazgos arqueológicos

Removiendo tierras para fines agrícolas se encontraron en la parroquia de Santa María del Villar, ayuntamiento de Sarriá (Galicia), los siguientes objetos de mérito arqueológico. Dos columnas redondas, cortas y lisas; dos piedras rodandas con perforación incompleta al centro como eje; una piedra grande, no gruesa, con grabados por dos lados, apareciendo en uno dos persnajes de diferente sexo, en pie, uno de ellos tocado con el peplio o manto romano.

Ambos con las caras y pies carcomidos por la acción del tiempo, y del otro lado un barco con cuatro tripulantes, del cual arrancan unas líneas rectas que convergen en un punto alto céntrico; en la parte superior, un águila, y en la baja, un pez; una sepultura de losas del país con insignificante porción de huesos, ladrillos cuadrados, cocidos, rojos, de cinco centímetros de lado, y un muro de piedra del país, perfectamente sentada.

Los tiempos presentes son de oro para la arqueología. En Egipto, lord Carnarvon resucitó la sombra, para él funesta, de Tutankamon; en Caldea, la ciudad de Abraham, se descubrió su antiguo polvo; en la América central salen vestigios de una civilización sobre la cual la Historia no ha dicho hasta ahora una palabra.

De Nueva York mandan a los periódicos europeos un breve resumen sobre la relación hecha, al Instituto Carnegie, por el doctor Sylvanus G. Morley, sobre las exploraciones por él efectuadas en el Yucatán septentrional y sobre las impresiones recibidas visitando las ciudades sagradas de los Mayas.

Del centro de dicha ciudad irradian en todas direcciones, largas calles de cinco a ocho kilómetros, en donde se levantan edificaciones gigantescas, como pirámides, terrazas, templos, en número extraordinario.

Todos estos restos de una época desconocida, están enterrados y sumergidos, por decir lo así, en la lujurante vegetación de los tópicos, motivo por el cual los exploradores se encuentran frente a una árdua y difícil empresa.

Paredes y muros están cubiertos de ricos armamentos y frisos en los cuales está continuamente repetido el motivo de la serpiente adornada de plumas. Morley es de opinión de que la ciudad fue construida en el siglo octavo de la era cristiana.

Doscientos o trescientos años después fué abandonada por una razón inexplicable, los habitantes debieron emigrar hacia la costa, volviendo a la antigua sede hacia el año mil.

La cuestión de las reparaciones

Londres.—Los periódicos dicen que el presidente del Consejo francés, Sr. Poincaré, aceptará el que la Comisión de técnicos que ha de evaluar la capacidad de pago de Alemania celebre sus reuniones en Berlín.

Roma.—Italia ha prestado su asentimiento a la proposición de la Gran Bretaña de invitar a los Estados Unidos para que envíen representantes suyos al Comité de peritos que ha de estudiar la capacidad de pago de Alemania.

Berlín.—El canciller del Imperio, Sr. Stresemann, ha permanecido todo el día de hoy en la cama, por encontrarse muy fatigado a consecuencia del intenso trabajo que ha pesado sobre él estos últimos días. Por esta razón ha sido aplazada la reunión que había de celebrar el Gobierno para ocuparse de las negociaciones entabladas entre las autoridades aliadas de ocupación y los industriales alemanes. Los aliados y el Sr. Krupp han firmado ya un acuerdo definitivo, en el cual se estipula la reanudación del trabajo en seis minas.

Este número ha sido sometido a la previa censura

CRONICA

Ha cundido como un reguero de pólvora por todo el archipiélago filipino, el movimiento insurreccional en defensa de la independencia de Filipinas de que dimos cuenta en una de nuestras pasadas crónicas.

El general Wood, gobernador de las islas, que en un principio pareció no dar importancia al movimiento, se preocupa ahora de él, envía grandes refuerzos militares a los puntos donde la insurrección tiene mayor intensidad, ha ordenado la movilización general del archipiélago, y pide refuerzos a su Gobierno, el cual se dispone a enviarle inmediatamente la escuadra del Pacífico, que saldrá enseguida para Manila. Las personalidades más prestigiosas de nuestra antigua colonia están al frente del movimiento que a estas horas se ha extendido ya por todo el país.

Para los Estados Unidos que adquirieron por medios poco lícitos la posesión de unos territorios que arrebataron a España en una guerra injusta, empleando una fuerza desproporcionada, e imponiéndose al débil con verdadera crueldad, va ahora, por lo visto, a expiar sus enormidades de hace veinticinco años. Nuestro país sabe por experiencia las tremendas dificultades de la labor en que se mete Norte América. Y conste que para los americanos es más difícil que lo fuera para los españoles el empeño de mantener su soberanía en el archipiélago, contra el cual empeño lucharán el fanatismo de los indígenas, su valor salvaje y ahora su convencimiento de la injusticia con que los trata el dominador, que ha podido vivir unos años en relativa paz, parapetado tras su solemne promesa de conceder a Filipinas su anhelada independencia en un plazo mucho más corto que el transcurrido desde su facilísima toma de Manila y Cavite, a los heroicos soldados españoles que por tierra y por mar no pudieron oponer al poderío yankee más que su valor legendario para tratar de suplir la incertidumbre en que los Gobiernos de Madrid tenían aquella codiciada parte de su imperio colonial.

Por mucho que nos indigne el recuerdo de aquellos acontecimientos históricos, lamentamos la aventura en que nuestros enemigos de 1918 se ven ahora comprometidos, pero no nos sentimos bastante magnánimos para brindarles con nuestra simpatía de españoles en el grave trance en que los vemos. La expiación es justa. Los manes de nuestros gloriosos muertos en aguas de la bahía de Manila, la memoria de aquellos admirables sacrificios en aras de la disciplina militar y del amor a España, así lo exigen de nuestra conciencia.

Seguiremos atentamente para comunicarlos a nuestros lectores, los episodios de la lucha que el general Wood se verá obligado a sostener contra el afán de emancipación que anima al pueblo filipino.

Stressemann, el canciller alemán, pretende erigirse en dictador. La vida del Gobierno del Reich se hace imposible y el jefe del ministerio alemán quiere disolver el Parlamento y recabar del presidente de la República germanica, plenos poderes dictatoriales que le permitan defender a su país del desmembramiento iniciado por el republicanismo renano y por los deseos de Baviera y Sajonia de separarse de la confederación, sin contar con la complejidad de los problemas de política exterior engendrados por la situación difícil creada al antiguo imperio con motivo del pago de las reparaciones, el cual entrará ahora en una nueva fase a causa de la Conferencia internacional de técnicos de que nuestros lectores tienen noticias.

Ni con dictadura, ni sin ella, hay ya remedio para Alemania. El patriótico esfuerzo que intenta realizar el canciller, es, sin duda plausible, pero se nos antoja ya absolutamente ineficaz por lo tardío. ¡Pobre Alemania! Por ahora no le queda otro remedio que el de acariciar el glorioso recuerdo de su pasada grandeza.

Toda la correspondencia debe dirigirse a Apartado núm. 320

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábricas de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipúscu-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stearola (Suécia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.307 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triunfo». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benfín» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

- LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
- Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
- Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
- LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
- LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
- LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA 18 MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

VENDEMOS Cabriolés y Torpedos, 15, H-P.

Arranque alumbrado eléctricos, nuevos, baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal.

VENDEMOS

Cuatro camiones Krupp nuevos y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forestal

Anciens Etablissements Biérix, Sejlaive et Cie LEFLAIVE & CIE La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE; á La Blaise-Borne, pres d'ANZEN; á Besse-Yutz, pres de THONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulbares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Hollenda--Hornos (para Cemento y para Yeso);
Armaduras--Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS--Laminadores--MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.--Apartado 176--SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaleassiere--Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral--MADRID

ORIA Y GALINDEZ COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas. Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Se hace en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.500 id.
MARTIN SARRIA..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 8.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALNES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspas, Tetán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Aina.—En Valencia, Sr. Riquelme e Hijos.—En Málaga, Sr. Vanda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras nuevas y para uso general

Solo y exclusivos propietarios y fabricantes de la

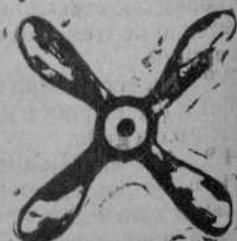
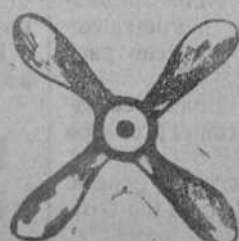
Patente Internacional.

Es la composición más antimolesta que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de sesenta y cinco Emperos marítimos y Gentes navales.

Fabricantes de los cementos y composiciones pinturas preparadas "Cepolite".

PATENTES AL CORRE PARA FONDOS

Los buques de guerra, patrulleros NATIONAL, patrulleros DAMBOLINE (para cascos) y buques BOOCTOP, y del tipo civil, según el caso ALADDIN



Casa principal en LONDRES, 6, Royal Exchange Alley, S. E. 1
Sole agents in Cádiz, España, for the Ibero-American Peninsula, by the Ibero-American Paint & Compositions Co., Ltd.
Representantes en Cádiz: Sr. D. Tomás Serrate y Sr. D. José María