

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3. Telet., 2931.

Director: ALONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 19 de Febrero de 1923

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LV—Núm.—10 816

DE INGLATERRA

LOS SERVICIOS AÉREOS DE LA MARINA

Operación es de reconocimiento.—Aviones torpederos

Trataremos separadamente de la instrucción de un experto piloto para los servicios navales aéreos.

La instrucción acerca de las operaciones de reconocimiento se da actualmente en Lee on Solent, bajo la dirección de las Fuerzas aéreas. Cuando se examina el carácter esencialmente naval de dichas operaciones resulta difícil comprender cómo puede ser eficiente tal instrucción. La identificación de los buques requiere una experiencia que sólo puede adquirirse con el hábito, viviendo entre buques de guerra y mercantes; y es lo probable que cualquier discípulo perteneciente a la Armada sepa mucho más de todo esto que sus instructores.

La naturaleza de las noticias que necesita un almirante acerca de la formación, disposiciones y movimientos del enemigo, sólo pueden ser proporcionados por un observador muy versado en la táctica naval y en la organización del manejo de una flota.

La enseñanza sobre este particular sólo pueden darla oficiales navales, y especialmente aquellos que tienen experiencia propia como observadores aéreos. El observador, por consiguiente, debe completar su entrenamiento en la flota.

Las noticias acerca de los movimientos enemigos durante la acción, para ser dadas con inteligencia, requieren un sólido conocimiento de la maniobra de los buques, así como de la artillería y los torpedos.

La observación del tiro desde el aire ha llegado a constituir una parte integrante del tiro naval, y no existe mayor razón para que pueda efectuarse un servicio diferente del que tiene la responsabilidad de la artillería de los buques, de la que habría para que ésta fuese manejada por artilleros del Ejército.

Lo dicho basta para demostrar que, aparte de la instrucción puramente aérea, el entrenamiento para este servicio tiene un carácter esencialmente naval, y puede y debe ser adquirido en los establecimientos pedagógicos de la Marina, a saber: en la Escuela de Navegación, la navegación aérea y los métodos de situarse en el aire; en la Escuela de Señales, los reconocimientos aéreos, la observación de los movimientos enemigos, la formación y disposiciones de las flotas, el cometido de los cruceros y destroyers, la identificación de las diversas clases de buques y la telegrafía sin hilos; en la Escuela de Tiro naval, los principios de la dirección del tiro, la observación de éste y la telemetría desde el aire en cooperación con la Escuela de Señales, y las prácticas de tiro; en la Escuela de Torpedos, el uso de los torpedos desde los aviones, la localización de las minas y campos minados, el ataque de los bombarderos a los buques de superficie y el ataque a gasolineras y pequeñas embarcaciones destrucidas para la exploración.

Debe notarse que el entrenamiento y la experiencia que otorgan estos oficiales les será de grandísima utilidad en sus carreras; pero en el caso de que un oficial de las Fuerzas aéreas deje de volar o salga del servicio naval toda esta experiencia es completamente perdida.

Los pilotos para la aviación naval proceden ahora exclusivamente de las fuerzas aéreas. Aparte de las objeciones que ya hicimos al sistema de tener en un buque personal de dos distintos servicios, todavía es menos deseable la concurrencia de ambos en un aeroplano, don de el apoyo y la confianza mutua que debe existir entre el piloto y el observador requiere la compenetración más estrecha.

Es difícil imaginar un sistema más malo, para asegurar la confianza y la unidad debidas, que el reunir oficiales de dos Servicios completamente distintos con diferentes intereses y aspiraciones, lanzándolos juntos a realizar un cometido azaroso y difícil.

Una Escuela de Aviación naval habría de establecerse entonces en estrecha relación con los otros centros de instrucción de Portsmouth; en ella se instruirían todos los pilotos de hidroaviones y los observadores navales darían también allí sus cursos de vuelo.

No se propone que en tal Escuela se calificara a los pilotos, porque la Escuela Central de Aviación es la que ha de encargarse de todos los servicios relacionados con tal objeto.

También resulta urgente la creación de una estación naval aérea dedicada a trabajos experimentales para atender al desarrollo de los nuevos tipos de aviones destinados a los servicios navales. La Marina hasta ahora ha tenido que utilizar principalmente antiguos aparatos de «stock» sin aplicación para otros servicios, y la flota ha hecho muy poco para producir nuevos tipos adecuados a sus necesidades.

Dicha estación estaría en íntimo contacto con los demás establecimientos experimentales aéreos y podría formar una de las ramas de un establecimiento central para el desarrollo de toda la Aviación, tanto la perteneciente a las fuerzas aéreas como la civil, la militar y la naval.

No parece tener justificación alguna el sostenimiento de un establecimiento separado para la producción de torpedos con destino a los aviones torpederos de las fuerzas aéreas.

Todo este servicio es puramente naval, y lo mismo los aviones que los torpedos deben pertenecer a la Marina.

El sistema actual, impone un dualismo en el perfeccionamiento del torpedo, y con él no se logra hacer el mejor uso de la experiencia naval ni en los proyectos de torpedos ni en los métodos de ataque.

En resumen; el sistema actual por el cual

las fuerzas aéreas suministran a la Marina los servicios aéreos que ésta necesita, resulta caro e ineficaz.

La Marina debe poseer su propio servicio aéreo y el personal que lo desempeña debe proceder del de oficiales y subalternos navales. La instrucción de ese personal ha de tener un carácter altamente especializado, y a todos los oficiales de Marina se les deben dar oportunidades de adquirir esa intuición del aire que es hoy tan vital en la guerra marítima como la intuición marítima lo ha sido hasta aquí, y continúa siéndolo en la actualidad.

La atención del Ministerio no puede concentrarse en el desarrollo de las fuerzas navales aéreas, y éstas quedan definitivamente descuidadas, con grave detrimento de la flota. Las consideraciones económicas pueden aconsejar que exista una autoridad central para la producción; pero la administración de servicios aéreos de la Marina debe volver al almirantazgo.

Una última palabra, de reconvencción, es necesaria sin duda. La Marina ha sufrido intensamente en el pasado, cuando dirigió su propio servicio aéreo, de ignorancia en los asuntos del aire y de apatía acerca de su importancia por parte de aquellos jefes que estaban en situación de deber prever y proveer a sus necesidades.

Muy pocos de sus almirantes habían tenido la oportunidad que tuvo en Francia el Ejército de ver la guerra aérea en toda su intensidad. Pero recientemente se ha producido en el Almirantazgo un cambio muy marcado de actitud hacia las cuestiones aéreas.

Esto constituye un buen síntoma, porque sería fatal que la Marina volviera a adquirir sus servicios aéreos sólo para relegarlos a la posición de un arma auxiliar, en lugar de considerarlos como un factor integrante en la composición de la flota principal y en el mantenimiento de la supremacía marítima, que constituye el objetivo esencial de la Marina.

En los departamentos marítimos

Felicitaciones al nuevo ministro

Cartagena 17.—La designación del almirante Sr. Aznar para desempeñar la cartera de Marina ha producido grata impresión en este departamento.

El nuevo ministro saldrá mañana en el correo para Madrid.

Cádiz 17.—Ha sido muy bien acogida la noticia de haber sido nombrado ministro de Marina el Sr. Aznar.

Se le han dirigido infinidad de telegramas de felicitación.

CONFERENCIA DEL SEÑOR BERGAMIN

Los Tratados de comercio con Francia e Inglaterra

En la Escuela Central de Altos Estudios Mercantiles ha dado una interesante conferencia el ilustre ex ministro Sr. Bergamin acerca de los Tratados de comercio con Francia e Inglaterra.

Comenzó haciendo historia de las modificaciones recientemente introducidas en nuestro Arancel, inspiradas en un resuelto sentido proteccionista para tener amplia base para contratar con el extranjero, siendo España el primer país que logró firmar un Tratado mercantil después de la guerra mundial.

Hizo constar que las rebajas que concedimos en la segunda columna inferiores al 20 por 100 afectaron a 252 partidas, de las cuales 107 que, no obstante, con derechos más altos que los propuestos por la Comisión permanente de Aranceles; con bajas de más de 20 por 100 se contrataron 61 partidas, y con los mismos derechos que proponía la Comisión de referencia, 20.

No pudo el Gobierno defender mejor el principio de protección a los productores nacionales. No se rebasaron en ningún caso los tipos que propuso la Comisión para los artículos siderúrgicos, metalúrgicos y textiles.

Respecto a Inglaterra se llegó a decir que era innecesario tratar, dado el régimen libre allí establecido. Pero se olvidaba que aquel Gobierno podía en cualquier momento variar el sistema y producirnos el consiguiente trastorno.

El número de partidas en las que se concedió a Inglaterra ventajas sobre la segunda columna en menos del 20 por 100 fué de 84; en el 20 justo, 30, y en más de esa proporción, sólo 24. Y de las 138 resultaron las concesiones equivalentes a las propuestas por la Comisión de Aranceles cinco; iguales, 12; menores, 57, y mayores, 64.

Y terminó deseando a los actuales gobernantes análogos aciertos, sobre todo al tratar con Alemania.

El Sr. Bergamin fué muy aplaudido.

PROGRESOS DE LA AVIACION

Tokio 16.—Los directores de las escuelas de Aviación de Ito y Shirato se han puesto de acuerdo para la realización de transportes bisemanales de paquetes postales entre Tokio y Osaka.

El primer día, un aparato de la escuela de Ito saldrá de Tokio al mismo tiempo que saldrá de Osaka otro aparato de la escuela de Shirato. Los dos aviones coincidirán en Nikata-Sa-Hara, donde cambiarán sus cargamentos.

El aviador civil Sr. Hino ensayará la entrega de paquetes por medio de paracaídas. Efec-

tuarán un vuelo de Osaka a Ojima (Gumma), dejando caer paquetes en Nagoya, Toyohashi, Shidzuoka y Tokio.

Buenos Aires 16.—El capitán Pedro Zuani, de la Aviación militar de la Argentina, tiene el propósito de intentar un vuelo alrededor del mundo. Para ello partirá de Roma en Junio próximo; pasará por Toko, Alaska, San Francisco, atravesará el Atlántico en un vuelo y aterrizará en Irlanda.

El vuelo se ejecutará bajo los auspicios del Aero Club de la República Argentina, el cual se compromete a suministrar los fondos necesarios.

DESDE SAN SEBASTIAN

La próxima contienda electoral

(De nuestro servicio especial)

Ha regresado de Madrid el gobernador civil de esta provincia. Su viaje a la corte se supo relacionado con cuestiones electorales, pero el Sr. Mesonero Romanos, al hablar con los periodistas, nos ha dicho que sólo habló de generalidades electorales, en la visita que hizo al ministro de Gobernación.

La situación electoral en Guipúzcoa no está, pues, aclarada. En el distrito de Azeitia habrá con toda seguridad artículo 29 para el integrista D. Manuel Senante. Para Vergara no hay, hasta la fecha, candidato conocido. Sobre el nombre del actual senador romanista Sr. Azqueta, pero nuestra opinión personal es la de que probablemente este señor quiera volver representando a esta provincia en el Senado. Su nombre, sin embargo, ha sido muy bien acogido.

Por Tolosa, tampoco se sabe quién irá. Los liberales tienen allí fuerzas propias, y no sería difícil que se presentara candidato liberal.

En Zumaya, como siempre, se dice que los nacionalistas irán a la lucha. Nada más hay de cierto que el rumor, pues no se dan nombres ni se conocen preparativos electorales.

Y por último, hablaremos del distrito de San Sebastián.

Dos nombres han sido lanzados. El de don Rafael Picavea, que se dice luchará como independiente, y el de D. Mariano Zuaznávar que se dice luchará como liberal.

También se dice que el actual diputado, marqués de Tenorio, se propone ir a la reelección, pero esto es tan absurdo que no para ni puede pasar de una fantasía o de un deseo de los que sueñan con otra lluvia de oro, como la que se derramó sobre San Sebastián en la pasada contienda electoral.

Respecto a la presentación del Sr. Zuaznávar, tenemos que señalar una nota verdaderamente simpática. Unido el popular y prestigioso ex alcalde donostiarra con lazos de parentesco y de añeja cordialidad al Presidente del Consejo, el ilustre señor marqués de Alhucemas; habiendo sido el Sr. Zuaznávar quien tremoló en esta provincia la bandera de la unión de todos los liberales; siendo como fué el quien organizó actos de propaganda y llevó siempre la representación del partido democrático, tenía sobrados títulos y medios para haber logrado su encasillamiento por el distrito. Y sin embargo, el Sr. Zuaznávar, liberal eminente y sincero, ha querido que sean las organizaciones liberales las que hagan la designación de candidato, por medio de un plebiscito.

Así votó que se hiciera en la Asamblea del partido, dando la más gallarda prueba de lealtad y consecuencia política.

Dentro de pocos días tendrá lugar el plebiscito entre las organizaciones liberales que han de señalar el nombre del candidato por el distrito de San Sebastián.

Según las impresiones recibidas, el proclama, por los liberales de todas las tendencias será, sin la menor duda, el benemérito ex alcalde popular de nuestra ciudad, D. Mariano Zuaznávar, que cuenta con tantas y tan merecidas simpatías.

Oportunamente telegrafiamos el resultado del plebiscito, cuyo resultado nos hemos atrevido a predecir con tanta seguridad.

LA CUESTION DE ORIENTE

Londres 16.—Telegrafían de Esmirna que la respuesta de los altos comisarios a la nota turca no admite trabas de ninguna clase a la libertad de navegación de los buques de guerra aliados, aunque se accederá, bajo determinadas condiciones, a la reducción del tonelaje.

El delegado inglés comunicará a Ismet Bajá de parte de su Gobierno que está dispuesto a firmar la paz con Turquía sobre la base del Tratado de Lausana.

DE VALENCIA

Invitación.—Un te

Valencia 16.—Salió para Madrid la Comisión de la Diputación provincial que va a invitar a los Reyes para que asistan a la coronación de la Virgen de los Desamparados.

En el palacio municipal, el Ayuntamiento invitó con un te al almirante, jefes y oficiales de la escuadra inglesa surta en este puerto.

Asistieron también las autoridades y distinguidas familias.

La rondalla valenciana cantó y bailó danzas típicas del país.

El premio Fastenrath al Sr. Lampérez

La Real Academia Española ha acordado por unanimidad proponer a S. M. el Rey la concesión del premio instituido por el benemérito hispanófilo Juan Fastenrath a la obra titulada «Arquitectura civil en España», original del insigne arquitecto y escritor D. Vicente Lampérez, recién finado.

El premio, consistente en la suma de 2.000 pesetas, se había de otorgar este año al mejor libro publicado últimamente acerca de estudios históricos.

La primera Corporación literaria española ha realizado un acto de justicia galardinando la labor meritoria del ilustre historiador del arte arquitectónico nacional.

Noticias

La Legación de Méjico en Madrid (Sección consular) ruega atentamente a los mejicanos residentes en Madrid, Toledo, Cuenca, Guadalajara, Avila, Segovia, Salamanca, Cáceres y Ciudad Real se sirvan enviarle a la mayor brevedad posible, para el censo de mejicanos que residen o viajan en el extranjero, los datos siguientes: nombres, sexos, edades, defectos físicos o mentales, si los hubiere; lugar de nacimiento, origen de la nacionalidad mejicana, especificando si es por nacimiento, por naturalización o por matrimonio; idiomas que hablen, estado civil, lugar en que residen o se encuentren a la sazón, ocupación o trabajo, religión, especificación de si saben leer y escribir, y, especialmente, dónde se encontraban durante el mes de diciembre próximo pasado.

El gobernador civil ha desmentido que, a causa de la limitación de recursos de la Asociación Matritense de Caridad, haya sido suprimida la Colonia Benéfica del Trabajo, que tan excelentes servicios viene prestando en la obra de redención social.

Mientras yo sea gobernador—afirmó el Sr. Navarro Reverter—existirá la Colonia, pues he podido comprobar que los muchachos recogidos en el arroyo y que la fatalidad los había puesto en el camino de la perdición, en cuanto han entrado en esta casa han dado un cambio tan grande que puede asegurarse han de ser personas decentes todos ellos.

La Dirección de Aduanas acaba de publicar la estadística de Comercio de España con los siguientes países, y de ella resulta que la importación y exportación a cada una de las principales naciones es la siguiente, en millones de pesetas: Argentina, 134 y 96; Bélgica, 44 y 44; Estados Unidos, 331 y 78; Francia, 219 y 280; Inglaterra, 213 y 218; Italia, 33 y 36.

Los demás países tienen el comercio con España menor importancia.

Las relaciones mercantiles con nuestras posesiones y con países que pertenecieron a España son las siguientes: Comercio con Canarias, cinco millones de importación y 19 de exportación; Fernando Poó, ocho y uno, Melilla, 0,29 y 13; Cuba, 18 y 31; Filipinas, 26 y dos, Ceuta, 0,13 y 19.

Las cifras anteriores corresponden al año 1920, y en total arrojaron 1.505 millones de pesetas de importación y 1.095 de exportación, resultando un saldo desfavorable para España de 408 millones de pesetas.

Organizada por la Asociación de Estudiantes Católicos de Bachillerato (sección Instituto de San Isidro) se ha celebrado la anunciada conferencia de orientación profesional, presidida por el Sr. Moreno Dávila, que presentó al orador Sr. Cuenca Cabello.

Este examinó el actual plan de estudio de la segunda enseñanza y abogó por la ampliación del estudio de idiomas, lengua castellana y cultura física, supresión de las asignaturas de Caligrafía y nociones de Aritmética y Geometría; preferencia del estudio práctico sobre el teórico; creación de Centros de ampliación de cultura y Ateneos de estudiantes; estudio obligatorio de la Religión y creación de una asignatura de Sociología por el mismo catedrático de Religión.

La Junta Nacional de la Liga Española de los Derechos del Hombre ha fijado definitivamente la fecha de la Asamblea nacional para los días 17 al 20 de mayo próximo, ambos inclusive.

Este aplazamiento es debido al ruego de algunos grupos provinciales que desean tomar parte en la Asamblea y que están al presente en período de organización.

A la Asamblea nacional han ofrecido su asistencia, entre otras personalidades extranjeras, Buisson y Magalhaes Lima, presidentes de la Liga francesa y portuguesa, respectivamente.

EN LYON

Congreso de la Prensa latina

Lyon 16.—El Municipio de Lyon continúa organizando el Congreso de la Prensa, al que serán convocados todos los representantes de periódicos de los países latinos: Italia, España, Suiza, Portugal, Rumania, América del Sur, etcétera.

El Congreso se celebrará del 4 al 10 de Marzo, durante la Feria.

La ciudad de Lyon correrá con los gastos de estancia de sus invitados desde que pisen territorio francés.

La carta de convocatoria, firmada por monsieur Herriot, alcalde de Lyon, hace resaltar la existencia de una «familia latina», cuyos miembros podrán no tener intereses económicos análogos, pero que poseen un tesoro común: el de las artes y el del pensamiento.

San José de Costa Rica 16.—Un grupo de literatos de la América española residentes en París ha solicitado de la Prensa de esta República que se conceda el honor de representar a la misma en el próximo Congreso de la Prensa que ha de reunirse en Lyon al eminente poeta costarricense D. Guillermo Padilla.

Del país de los Faraones

Sigue teniendo palpitante actualidad, merced al descubrimiento realizado por el arqueólogo inglés lord Carnavon, cuanto se relaciona con la civilización egipcia, la más interesante de cuantas florecieron en la remota antigüedad.

La ingente mole de las pirámides puede ser a manera de símbolo de lo que representa el esfuerzo que así en ciencias como en arte, en literatura, en cultivo agrícola, en todo género de actividades de la mente como manuales, realizara ese pueblo labrador de la fértil tierra negra, a la que, con supremo acierto llamara Herodoto «presente del Nilo».

La inscripción de la piedra de Rossita hizo fácil una positiva labor a los egiptólogos que aparecieron en diversos países, Francia, Inglaterra y Alemania, principalmente, donde surgieron apasionados investigadores de la civilización egipcia, quienes llegaron a un análisis tan acabado de la materia que les permitió deshacer errores de tanta monta, como lo era, el de suponer que los egipcios, a diferencia de lo acontecido a todos los pueblos, no conocieron los dolorosos tanteos que constituyen el arte prehistórico, y, fué incuestionable durante tanto tiempo pensar el absurdo de que aquella civilización tan acabada naciera con pleno desarrollo, sin pasar por el obligado período de la infancia.

La obsesión que los egipcios mantuvieron respecto a la muerte, idea que presidía su vida toda, no fué obstáculo para el brillante desenvolvimiento de una civilización que se ofrece hoy (merced a los restos hallados en las tumbas, que permiten una evocación real y completa de la vida egipcia), a pesar de los miles de años transcurridos, con títulos sobrados para merecer la admiración más entusiasta.

Es natural que la arquitectura funeraria tuviera en Egipto importancia suprema. Las construcciones características del género arquitectónico funerario fueron los mastabas, pirámides, hipogeos.

Estas sepulturas respondían a las creencias de los egipcios relativas a la muerte: cada una de ellas constituía una doble morada para el alma y para el cuerpo. Las tumbas más antiguas son las mastabas y las pirámides.

Las tumbas reales de la época tebana fueron los hipogeos; en el imperio menfita lo habían sido las pirámides.

Fué la decoración en algunos departamentos de los hipogeos tan rica, tan espléndidamente fastuosa, que recibieron el nombre de salas doradas. En ellas puede verse reproducido, hasta en los menores detalles, el conjunto de la vida egipcia con un valor de realidad y de cosa viva, que admira y sorprende.

La fiesta que los egipcios celebraban en honor de Thot ofrece la particularidad de guardar grandes analogías con las prácticas que los cristianos observamos en los días de Todos los Santos y Animas.

Era en Egipto el diecisiete de Thot día de la mayor solemnidad: durante la noche, las almas de los muertos se dedicaban a visitar las viviendas que les habían sido familiares y queridas mientras vivieron, por lo que deudos y amigos ponían un interés supremo en mantener encendidas ante las puertas de las casas y palacios las lámparas nuevas, cuyos claros destellos habían de alumbrar el retorno de los espíritus. En los templos, centenares de lámparas de alabastro ardían en las misteriosas capillas, estimulando los sacerdotes la llama de las lámparas colocadas ante las estatuas de los Faraones, con puñados de sal, que echaban sobre el aceite de ricino.

Los oscilantes resplandores de la iluminación de los muertos, descubrían un cuadro animadísimo, y que a la puerta de cada vivienda celebraban ágapes, en las que no dominaba la tristeza ciertamente.

De ordinario no alcanzaba el júbilo desenfrenado su grado máximo en las fiestas y banquetes, sino cuando aparecía el mayordomo con una pequeña momia dorada que presentaba a todos los allí reunidos diciéndoles: Bebed, chanceaos y bromead, que no tardareis en ser como ésta.

La gran romería que los egipcios celebraban en Rubastis, era la que mejor podía dar idea del desenfreno con que aquel pueblo sabía entregarse a la embriaguez y al bullicioso regocijo, como si quisiera poner en práctica la sentencia que se lee en la tumba de Nefertit, en Abd-el-Gurnah: «Deja atrás todos los pesares, piensa en los goces hasta que llegue el día del viaje que conduce al reino donde gusta el silencio».

No terminaré estas breves notas sin afirmar cuanto ha hecho por acercar a los tiempos actuales, las viejas civilizaciones, la novela arqueológica, que acude a documentarse en los bajos relieves de los monumentos, en las vitrinas de los Museos, en las inscripciones cuneiformes o geroglíficas, y en lo que parecen restos insignificantes que la ciencia convierte a veces en datos del mayor interés.

Ebers, en su novela «La Hija del Rey de Egipto», ofrece un ejemplar valioso del mencionado género.

Micaela DIAZ Y RABANEDA

TAURINAS

Caselles en Venezuela

Mientras los empresarios, los ganaderos y la gente de coleta dirimen sus cuestiones, vamos a hablar un poquito de lo que ocurre allende los mares.

Empezaremos recogiendo lo que dicen algunos periódicos americanos de la labor del querido amigo y excelente torero Bernardo Caselles.

A la vista tenemos dos periódicos caraqueños, *El Herald* y *La Biseña*, y en ambos, los críticos respectivos, coinciden al juzgar la labor realizada por el asturiano Bernardo Caselles.

Según los colegas, en las tres corridas que reseñan, este fué de mejor a mejor, mostrándose siempre valeroso, elegante y torero, por lo que no cesó de escuchar ovaciones, llegando al entusiasmo de la gente al delirio, en la lidia del toro cuarto de la tercera corrida, en la que, desde que el animal salió al ruedo, hasta que fué arrastrado, estuvo, sencillamente, magnífico en todos los tercios de la lidia, de lo que da idea las palabras finales del crítico de *La Biseña*: ¡Qué faena esa del toro cuarto, señores! Hecha en Madrid, es ponerse en el cartel de todas las ferias de España.

Corrida benéfica

La Mutualidad de empleados de la Diputación provincial ha concedido amplios poderes para organizar la corrida benéfica que dicha Mutualidad celebrará este año, a su presidente honorario y diputado provincial, D. Tomás Pérez Toledo.

Dicho señor se propone que en ella vayan los elementos más valiosos de la actual torería, y ya tiene adquirida una corrida de toros de la acreditada ganadería de los Herederos de D. Vicente Martínez.

Los estrenos

MARTIN. — «Presenten... armas!» juguete cómicolirico de los señores Pérez y García Cáceres, música de los maestros Fuentes y Camarero

Los autores de «Presenten... armas!» vieron logrado su deseo. La obra se aplaudió mucho y seguramente todos los aficionados al arte escénico que se cultivan en Martín, irán a ver la nueva obra, que tiene todas las de la ley para gustar en aquel ambiente; colegialas traviesas, militares enamorados, lances de amor, trajes bonitos y chistes para todos los gustos.

La música es agradable. Los artistas de Martín trabajaron con mucho acierto para que «Presenten... armas!» fuera del agrado del público.

X

TEATROS

CERVANTES

Ha comenzado a ensayarse «Los enemigos de la mujer», novela escénica de emocionantes episodios, dividida en cinco capítulos, y que firman Blasco Ibáñez y Eduardo Marquina, obra que requiere un suntuoso decorado.

La interesante acción de esta novela se desarrolla en París y Montecarlo.

La protagonista en «Los enemigos de la mujer» se halla a cargo de la señorita Mercedes Pérez de Vargas.

Se ha fijado para la semana próxima el estreno de «Adiós a la bohemia», boceto dramático en un cuadro del insigne Pío Baroja.

ROMEO

«La flor de Córdoba» drama en tres actos, de Francisco de Viti, se estrenará hoy lunes; decoración nueva del escenógrafo señor Aparici, con arreglo a un boceto de Julio Romero de Torres.

«La casa de Salud», el mayor suceso de gracia de la temporada, sigue y seguirá representándose, por continuar su éxito grande de risa.

La compañía argentina y la Empresa Fraga

La compañía Muñio-Alipí tiene un enojoso pleito pendiente con la Empresa Fraga.

Esta contrató a la compañía argentina para actuar en sus numerosos teatros; pero hasta ahora no ha resultado así, pues los argentinos han trabajado en el Principal, de Zaragoza, y en el Nuevo, de Barcelona, que no pertenecen al Sr. Fraga, a tal extremo que a los actores argentinos se les notificó, por medio de notario, que en término de cuarenta y ocho horas habían de desalojar este último teatro donde actuaban.

La compañía, a seguida de esto, celebró cuatro funciones en el Tivoli, y a la hora de las liquidaciones hubo intervención de abogados y notarios.

El Sr. Fraga, que se cree con derecho a disponer de la compañía argentina, tenía la pretensión de que ésta actuara en Bilbao, y en vista de la resuelta negativa de los actores, parece que intenta llevar a efecto el embargo del material, decorado archivo, etc.

Enterados de este asunto los actores españoles, han manifestado a sus compañeros los argentinos su resuelta decisión de defenderles contra los manejos del Sr. Fraga, y así se lo han comunicado en afectuosos telegramas.

La temporada de primavera en Barcelona

A Novedades irá una estupenda compañía de opereta y revista, a base de María Conesa, artista española que se ha hecho una gran personalidad en Méjico, y que vuelve a su patria con muchos ánimos y no pocas esperanzas, porque los aplausos de aquí los considera como su consagración decisiva.

María Conesa es valenciana; actuó en Barcelona en distintos teatros, y se fué a América, donde triunfó soberbiamente. Ganó mucho dinero, y allí la llaman la tiple millonaria.

Se presenta fastuosamente. No se puede pedir mayor riqueza en trajes y en joyas. Es un alarde, un derroche. Aquí va a sorprender: es guapa, es artista, es graciosa. Hace unos días salió de Veracruz, ahora debe estar en Nueva York, camino de España.

La Empresa es una incógnita. Danzan por Novedades Maurente y el maestro Auli, los autores de «La reina del Carnaval».

La compañía será notable. Además de María Conesa van Dionisia Lahera, María Severini, Charito Calzado, María Ferrer, Juanita Cabrera, María Garcí-Nuño, Amparo Miguel Angel y un batallón de segundas tiples que sorprenderá por su belleza.

Van también Salvador Arnaldo, un excelente actor mejicano; Paco Gómez Rossell, Modesto Cid, Pepe Barranco, Oliva, Rovira y Castillo.

Maestros directores: Auli, Espeita y Bay. Director de escena Maurente.

La Empresa cree que «obras» son amores y no buenas razones, y pondrá en escena obras españolas y mejicanas que llamarán la atención cultivando con preferencia operetas y revistas a base de presentación fastuosa.

La compañía debutará el 1 de Marzo, actuará hasta Mayo, y luego vendrán a Madrid e irá al Norte para volver a Barcelona en Septiembre.

—En el Tivoli debutará el día 16 Esperanza Iris.

El sábado de Gloria, no se sabe todavía si habrá «Monterías» o «Niño de Oro»; depende del resultado de los pleitos que hay pendientes acerca de estas obras.

Si hay «Niño de Oro», vendrá Emilio Thuillier.

—En el Goya debutará el sábado de Gloria una excelente compañía que está actuando en el teatro Eslava, de Valencia.

Al frente de ella van Josefina Díaz, una joven y notabilísima actriz, procedente de la compañía de la Guerrero; Carmela Ortega, bellísima dama joven, y Santiago Artigas, Manuel Díaz y Francisco Montenegro.

DE BALEARES

Palma de Mallorca 18.—El almirante de la escuadra inglesa en el Atlántico ha obsequiado con un banquete a las autoridades civiles y militares. Al final se pronunciaron brindis por la prosperidad de ambos pueblos.

Después del banquete se celebró un baile en el acorazado «Elisabeth».

Falleció el grande de España D. Francisco Truyols, marqués de Torre, cuyo entierro fué una gran manifestación de duelo.

El infante D. Fernando continúa siendo objeto de atenciones y agasajos.

Ayer hizo una excursión al castillo de Bellver, donde estuvo preso Jovellanos. Al mediodía fué obsequiado con un «lunch» por el Ayuntamiento, y por la noche asistió a un banquete en el palacio de la marquesa de Vivot.

Barcelona al día

Cosas de yanquis.—La vuelta al mundo en automóvil

Barcelona, 18.—Ha llegado a esta capital en automóvil blindado, de 40 caballos, con una bandera norteamericana, cubierta la carrocería con firmas e inscripciones.

Se trata de una excursión, según dice un periódico, que realizan un capitán norteamericano y tres señoritas de la misma nacionalidad, que se han propuesto dar la vuelta al mundo. Salieron de Nueva Orleans hace tres años, y han atrevesado doce países.

La principal originalidad del viaje estriba en que los excursionistas no llevan dinero, y con su propio esfuerzo subvienen a las necesidades del viaje.

Otra particularidad consiste en que las tres señoritas firmaron en 29 de Septiembre de 1919 un documento, en el que se comprometían a no usar faldas y de no casarse hasta el regreso.

Dos de las señoritas no han cumplido el contrato, porque se han casado.

Ladrón herido

Barcelona, 18.—En la calle de Trafalgar, frente al número 42, se hallaban ayer tarde varios obreros descargando un carro de tejidos.

Juan Soler, el «Valencianet», se acercó al carro con objeto de robar algunas de las piezas de tela; advirtió la maniobra el cartero y se dirigió al «Valencianet», quien rebió al trabajador arremetiéndole con un arma blanca.

El cartero, que resultó herido de una cuchillada, disparó una pistola y causó a su agresor una herida en la cadera derecha.

Inscripción de Sociedades

Barcelona, 18.—En el Gobierno civil se ha facilitado a los periodistas una relación de las Sociedades inscritas en el Gobierno civil, que componen un total de 6.398, de las cuales corresponden a la capital 3.352 y a la provincia 3.046.

Durante el período de mando del actual gobernador se han inscrito 25 Sociedades de la capital y 39 de la provincia.

Choque de automóviles

Barcelona, 18.—En la calle de Cortes chocaron ayer tarde dos automóviles y resultaron heridos los ocupantes de uno de los vehículos. Fueron llevados al Hospital Clínico donde declararon llamarse Luis y Domingo Busquets, padre e hijo. El primero sufre la fractura de una clavícula, y el segundo fuertes contusiones y conmoción cerebral.

El asunto de «El Diluvio»

Barcelona, 18.—Ante el juez militar ha prestado declaración el redactor de *El Diluvio* Angel Samblancat, en la causa que se sigue contra dicho periódico por la publicación del conocido editorial del domingo último, que tanto revuelo produjo entre el elemento militar. Samblancat, que ha venido expresamente de Madrid a presentarse ante el juez instructor del proceso, se ha declarado autor del artículo, haciéndose responsable de las derivaciones que el mismo tenga.

El desfalco al Banco

Barcelona, 18.—El Juzgado del Hospital tomó declaración a varios camareros del «restaurant» Términus, al que concurría el cajero del Banco de Barcelona, Serrades, con su socio Besenda. No han aportado dato alguno de interés. El Juzgado continuó por la tarde sus diligencias en el Credit Lyonnais.

Terminación de una vista

Barcelona, 18.—A las seis y cuarto terminó ayer tarde, en la sección cuarta de la Audiencia, la vista de la causa seguida contra José Folch Martínez, acusado de homicidio, robo y lesiones.

El veredicto del Jurado ha sido de inculpa-

bilidad, y la Sala ha absuelto libremente al procesado.

El personal subalterno

Barcelona 18.—El rector de la Universidad ha teleografiado al presidente del Consejo de ministros y a los ministros de Instrucción pública y Hacienda, rogándoles que se resuelva, tan pronto como sea posible, el pago de las mejoras al personal subalterno de esta Universidad, y que se ordene el libramiento de las cantidades consignadas para material y prácticas de enseñanza, con cargo al millón de pesetas autorizadas por los actuales presupuestos.

Vista aplazada

Barcelona 18.—La revisión de la vista de la causa por asesinato de Arcadio Feiné que estaba señalada para ayer ha sido suspendida después del interrogatorio de los dos procesados por no haber comparecido el testigo, que es la única que, aparte la Guardia civil, acusa a los procesados, de uno de los cuales es pariente. La vista ha sido señalada de nuevo para el 20 de Marzo.

Nueva línea de «autobuses»

Barcelona 18.—Ayer tarde se ha inaugurado una nueva línea de «autobuses», que hacen el servicio desde Sans a San Martín.

Han asistido el acto las autoridades municipales y el alto personal de la compañía concesionaria.

Varios sucesos

Barcelona 18.—Han sido detenidos José Robles y José Soler; el primero, «chauffeur», guiaba un camión y disparó contra el otro al ver que trataba de robarle géneros que llevaba. Robles tiene una herida de navaja en la mano y Soler una herida de bala en el pecho que no es de gravedad.

—El coche que hace el servicio de viajeros entre Masalcorreg y Lérida, atropelló a la salida del citado pueblo a un muchacho, al que hubo de amputarle una pierna.

—En la calle de Cortes, un automóvil atropelló a Rosa Suñol, de veinticuatro años.

—Trabajando en el Metropolitano se produjo la fractura del húmero derecho José Hernández Puig.

—Dicen de Reus, que el tren descendente de Reus a Tarragona de las ca'corce treinta arrolló a Diego Anglada, el cual resultó muerto.

DE CIUDAD REAL

Noticias

Ciudad Real.—El Ayuntamiento ha tomado el acurdo de dirigirse al presidente del Consejo y a los ministros de Fomento y Gobernación solicitando la concesión de la cruz del Mérito Agrícola especial para el gobernador, señor Prida y Jorro, y para el Sr. Morales, ingeniero agrónomo, como recompensa por los trabajos realizados para la extinción de la langosta.

También se acordó dirigirse al ministro de la Gobernación para manifestarle que se vería con agrado el que D. Rafael Gasset se presentase en esta capital como diputado a Cortes.

El gobernador marchó a los pueblos de Granátula, Membrija y Villamanrique para inspeccionar los trabajos de extinción de la langosta.

PLANES DEL MINISTRO DE HACIENDA

El señor Pedregal ha hecho extensas declaraciones, exponiendo las ideas que se propone desarrollar en el Ministerio de Hacienda.

Ante todo, procurará el saneamiento de la Hacienda pública.

Exigirá el rigoroso cumplimiento de cuantos preceptos hay vigentes, para que la reducción del número de funcionarios en todas, pero «en todas» las escalas, sea un hecho, y no una lamentable ficción.

Desde luego, esas amortizaciones han de efectuarse sin que de ellas resulte perturbación para el buen régimen de la Administración en todos los órdenes.

Es preciso que termine de veras la política de los despilfarros y debilidades que se traducen en cuantiosas cargas muy difíciles de extirpar conforme se arraigan en el articulado de las leyes presupuestarias.

En el asunto de los subalternos se da el caso de que dictada una disposición en justo beneficio para tan humildes y sufridas clases, ahora por todas partes aparecen, no ya ordenanzas, mozos y porteros, sino innumerables destinos que exigen que les alcancen aquellas mejoras; hay capataces-porteros, escribientes-ordenanzas, curas-porteros...

Vamos a sanear la Hacienda desde el punto de vista de la reducción de los gastos (personal, material, indemnizaciones, gratificaciones, etcétera), imponiendo, no sólo cortapisas al desmedido incremento que han tomado algunos capítulos, sino verdaderas limitaciones, incluso en lo indispensable; pero como ello no basta para encauzar la marcha de aquélla hacia el anhelado equilibrio, y como las necesidades modernas de un Estado de nuestra categoría imponen obligaciones ineludibles, no hay más remedio que seguir requiriendo el concurso material de la masa contribuyente; aparte el moral de la opinión pública, convencida que esté de nuestro recto pensamiento y de que hay garantías de apropiada inversión en los recursos exigidos.

El criterio mío de acuerdo con las orientaciones del Gobierno, es el de reforzar constantemente los ingresos, mediante la reorganización de los elementos y sistemas de exención fiscal, la intensificación de los gravámenes actuales y el establecimiento de aquellos otros nuevos que la experiencia y la situación aconsejan.

Si este Gobierno conficciona los nuevos Presupuestos, éstos contendrán reducciones de importancia, especialmente en el de Guerra, que es desproporcionado a nuestra potencia económica y hay que reducirlos a sus justos límites.

El Sr. Pedregal resume sus propósitos en los siguientes:

Primero. Nivelación del Presupuesto. Hay que conseguirlo mediante la acción convergente de castigar de manera radical los gastos y robustecer los ingresos. Para ello, la opinión pública debe hacerse a la idea de que, desde el ministerio de Hacienda, se va a realizar una labor inflexible contra el despilfarro y en busca de todas las economías compatibles con la debida dotación de los servicios indispensables y reproductivos, y de que se va a continuar el

sistema de intensificación de los ingresos por el perfeccionamiento y corrección de las tarifas tributarias y por las innovaciones que sean precisas, siempre sobre la base de recargar los conceptos que signifiquen riqueza y de proteger cuanto represente trabajo y desarrollo de nuestra economía.

Segundo. Reorganización de servicios administrativos, para conseguir economías y facilidades.

Tercero. Reducción de circulación fiduciaria, como principio de una política monetaria apropiada a las condiciones y necesidades del mercado español.

Cuarto. Defensa del interés público y del especial de la Hacienda, contra toda clase de tolerancias y benevolencias que tienen su reflejo en el acrecentamiento abusivo de las cargas que soportan y en lo sucesivo habrán de soportar más los contribuyentes.

Exposición de pinturas de la Sociedad artística y literaria de Cataluña

En el salón del Círculo de Bellas Artes, y con la asistencia del ministro de Instrucción pública, D. Joaquín Salvatella, y del director general de Bellas Artes, D. Fernando Weyler, se inauguró ayer, a las seis de la tarde, la Exposición de pintura organizada por la Sociedad artística y literaria de Cataluña.

Componen la Exposición 37 cuadros de las más prestigiosas firmas de la figura catalana aunque en ella no figuran Meifre, Rusiñol, Anglada, entre los consagrados y otros jóvenes dignos de toda consideración por su noble anhelo de encontrar nuevas formas de expresión artística.

A pesar de esta falta, la Exposición merece grandes elogios por el deseo mostrado por la Sociedad de ofrecer al público madrileño una manifestación de la pintura catalana.

Al acto asistieron numerosos artistas.

La ocupación del Rhur

Londres 18.—Al hablar del resultado obtenido en las entrevistas celebradas por el ministro de Obras públicas francés, Sr. Le Troquer, con el Gobierno británico, dice la Agencia Havas que éste ha accedido a la petición de Francia respecto al tránsito de trenes de carbón por la línea de Gravenboitry a Duren.

Respecto a la utilización de las líneas principales que atraviesan Colonia, el Gobierno inglés hizo al Sr. Le Troquer una contraproposición, en la que se satisface parcialmente la petición francesa, y da, en principio, satisfacción total.

Otros informes dicen que la conferencia que empezó ayer y que se reanuda esta mañana terminó sin que pudiera llegarse a una decisión satisfactoria para ambas partes.

Le Troquer saldrá para París, donde informará al Sr. Poincaré de las contraproposiciones hechas por Bonar Law.

Hoy se ha cableografiado al presidente Harding el siguiente mensaje, que firman 88 diputados laboristas:

«América y la Gran Bretaña han hecho posible, sin querer, la actual acción destructora de Francia. Hacemos un llamamiento hoy a la corporación americana, que es el único medio de salvar a Europa.»

Por otra parte, 38 miembros del Labour Party independiente han pedido al Gobierno británico que prepare lo más rápidamente posible la convocatoria de una Conferencia mundial, cuyo fin sería el arreglo de los problemas internacionales planteados por la guerra.

Esta noche saldrán para la cuenca del Rhur, en calidad de representantes en la Cámara de los Comunes del grupo escocés y partido laborista independiente, respectivamente, los diputados Sres. Kirlewood y Maxton.

Dusseldorf 18.—Las expediciones de carbón con destino a Francia y Bélgica se efectúan de un modo regular, saliendo diariamente de seis a siete trenes.

En la cuenca del Rhur no se ha registrado hoy ningún cambio apreciable.

En Essen ha aumentado la tensión a consecuencia de las detenciones practicadas. Durante toda la noche anterior circularon por sus calles patrullas con ametralladoras.

Comunican de Coblenza que la Alta Comisaría interaliada ha decidido apoderarse de las Aduanas de los territorios ocupados.

Las mercancías del extranjero importadas en Renania pagarán un derecho de 10 por 100 «ad valorem», el cual podrá ser reducido para los productos alimenticios.

Según informes dignos de crédito, los grandes industriales alemanes están muy desalentados y pesimistas.

El director general de las Empresas Stines ha declarado a los representantes de la Prensa alemana en Essen lo siguiente:

«No podremos soportar por mucho tiempo el bloqueo—dijo—, y la Prensa debe hacer comprender que si continuamos la lucha utilizando los mismos medios tendremos que sucumbir.»

Berlin, 18.—El canciller señor Kunó ha pronunciado hoy un discurso en la reunión celebrada por las Asociaciones de agricultores.

Entre otras cosas, declaró que la política que hace actualmente el Gobierno es sensata y razonable.

El arma que empleamos—dijo—en la lucha actual es la resistencia pasiva, resistencia de la que no puede triunfar ninguna otra arma.

El pueblo alemán por entero está en el deber de tomar parte en esa lucha.

La cuestión más candente es hoy día la de la alimentación.

Después de dar las gracias a los agricultores alemanes por los sacrificios que han realizado ya, agregó:

—No debe olvidarse que la lucha ha de ser larga y que vamos caminando hacia momentos que han de ser peores que los actuales y que por lo mismo se habrán de exigir sacrificios a todos.

El Gobierno del Imperio está de acuerdo con los de todos los Estados alemanes para no desviarse ni un paso del camino que está siguiendo.

Ecos de Sociedad

En familia, a causa del reciente luto, se ha celebrado la boda de la señorita María de los Dolores Sala y Rodríguez Bolsa con don Harold J. Dahlander, sobrino de la condesa de Gimeno.

En la ceremonia nupcial, que bendijo el arzobispo de Burgos, cardenal Benlloch, figuraron como padrinos la madre del novio, señora viuda de Dahlander, y el capitán de Ingenieros don Eugenio Calderón y Montero Ríos, hermano político de la novia.

Firmaron el acta como testigos, por parte de la novia, el marqués de Argelita y don Manuel Ezquerira, y por el novio, el conde de Gimeno y don José María Físter.

En casa de los barones de Champourcin se ha celebrado un almuerzo en honor del embajador de la República Argentina, doctor don Carlos de Estrada.

En la hermosa finca denominada Mesas del Bembere, que en término de Hornachuelos, provincia de Córdoba, posee el diputado a Cortes don José Castillejo, se ha celebrado durante los días de Carnaval una animada montería.

Han asistido, además del dueño de la finca, los señores don Luis Pérez de Guzmán, don José y don Manuel Gamero Cívico, don Luis Parladé, don Manuel Fernández de Henostroza, don Rafael Sánchez Guerra, don Francisco Gómez Montero, don Lisardo Turnes y otros.

Se cobraron numerosas reses. Tomaron parte en la montería las rehalas de los señores Castillejo, Gamero Cívico y Guerrita.

En el magnífico coto de Torralba, que los marqueses de Montesión, condes de las Atalayas, poseen en Palma del Río, han tenido lugar animadas monterías, cobrándose gran cantidad de venados y jabalíes.

Además de los dueños de la finca, asistieron las señoras de Pérez de Guzmán y Urzáiz, Gamero Cívico (don José) y la señorita de Sáinz de Vicuña; los duques de Montalto y de Estremera, los marqueses de Alentós y Vallecerrato, los condes de San Antonio, Campo Rey y Artaza, y los señores de Parladé, Gamero Cívico (don José), don Juan y don Manuel, el conde de León, Díaz Custodio y Pérez de Guzmán.

La encantadora marquesa de Montesión hizo los honores con su acostumbrada distinción y amabilidad.

La copa de Torralba fué ganada este año por el marqués de Vallecerrato, que cobró mayor número de reses.

Recibiendo al candidato

Toledo 18.—Ayer llegó a esta capital el marqués de Barzanallana, que se presenta candidato en las próximas elecciones, designado por la Concentración liberal.

Fué objeto de un entusiasta recibimiento, y sus amigos le obsequiaron con un banquete en el hotel Castilla, al que asistieron representantes de las distas ramas que integran la Concentración.

La Casa de Andalucía

Ayer tarde se celebró la anunciada reunión de propaganda organizada por este nuevo Centro regional, instalado en la Gran Vía, 22, que nace bajo los más prósperos auspicios y que se consagrará principalmente a los actos culturales.

Ocupó la presidencia el doctor Decref, y entre los asistentes al acto se hallaban el general Luque, Serafin y Joaquín Alvarez Quintero, Muñoz Seca, Ricardo León y otros muchos ilustres andaluces.

El presidente pronunció preves frases enalteciendo el lema del Centro que es «Andalucía por sí, para Iberia y la Humanidad».

Después el secretario leyó unas cuartillas relatando la labor realizada para llevar a la práctica la iniciativa del Sr. Infante de fundar la Casa de Andalucía.

Luego pronunció un entusiasta discurso don Manuel Figueroa, cantando las glorias de la región andaluza.

Y, por último, el catedrático D. Mario Méndez Bejarar o cantivo a la concurrencia con un elocuente discurso.

La sesión resultó muy simpática y reinó el mayor entusiasmo entre todos los que acudieron a la naciedte Casa de Andalucía.

El ferrocarril a Sierra Nevada

Granada 18.—El gobernador civil ha conseguido que terminen las diferencias que existían entre el duque de San Pedro de Gálitino, concesionario del ferrocarril eléctrico a Sierra Nevada y la Compañía general de electricidad.

En virtud de este arreglo hoy se reanudarán las obras, dándose trabajo a 500 jornaleros.

Bibliotecas públicas de Madrid

HORARIO DE INVIERNO

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho a dos y los domingos de diez a dos.

Consejo de ministros

Como anunciamos, el sábado a las cinco de la tarde se reunieron los ministros para celebrar Consejo.

Asistió el conde de Romanones, repuesto ya de su indisposición. En tono humorístico negó que su dolencia haya sido una indisposición sagastina.

El Sr. Silvela dijo a los periodistas que asistía en calidad de oyente.

Terminó el Consejo a las nueve de la noche.

Salieron los primeros el conde de Romanones y el Sr. Salvatella.

—En la nota está todo—dijo el conde al cruzar entre los periodistas.

—¿Hay alguna baja?

—No, ninguna; todas son altas.

Cuando salió el Sr. Pedregal los periodistas le preguntaron si en el Consejo hubo algo de interés relacionado con su departamento, y contestó:

—Sí, ha habido algo que podrá tener interés para el día de mañana. Se trata de realizar una instrucción para depurar responsabilidades, tanto civiles como militares, en lo que se refiere al uso que se ha hecho de los créditos y autorizaciones concedidas con arreglo a la ley de Subsistencias. Esa instrucción será gemela de la realizada por el general Picasso, y podrá tener mucha importancia.

El Sr. Gasset confirmó lo dicho por el señor Pedregal, y añadió que esa instrucción se hará no sólo en Marruecos, sino también en la Península.

El presidente, los ministros de Estado, Guerra y Gobernación, y el comisario superior, señor Silvela, quedaron reunidos hasta las diez de la noche, y ninguno de ellos hizo manifestación alguna a los periodistas.

NOTA OFICIOSA

«El Consejo terminó el estudio del proyecto de Real decreto sobre reorganización del Estado Mayor Central del Ejército, que quedó aprobado en su totalidad.

También aprobó las reglas que determinan las atribuciones de la Comisaría Superior en relación con las Comandancias generales, en cumplimiento del Real decreto que suprimió el cargo de general en jefe.

Se estudiaron dos proyectos de Reales órdenes de Hacienda y Guerra, que en términos generales fueron aprobadas, encaminadas a depurar el empleo de los fondos públicos en la Península y Marruecos y el uso de determinadas autorizaciones.

Los ministros de Estado y Hacienda dieron cuenta de la situación en que se encuentran las negociaciones sobre Convenios comerciales.

Se despacharon los expedientes siguientes: Gracia y Justicia.—Concesión de libertad condicional a 330 penados, propuestos por la Comisión Asesora.

Guerra.—Concediendo libertad condicional a un sentenciado del fuero de Guerra, y autorizando la adquisición de mantas para el Ejército y la ejecución de obras en la línea del traccarril de Tistutin-Drius.

Hacienda.—Concediendo al Ayuntamiento de Segovia el cobro de una décima sobre las contribuciones urbana e industrial para dedicarla a reformas urbanas.

Gobernación.—Convocando concursos para arrendamiento de edificios destinados a Gobiernos civiles de Orense, Huesca, Baleares, Navarra, Logroño y Lugo.

Los propósitos del Alto Comisario.

El Consejo empleó gran parte del tiempo en el examen del problema de Marruecos, en lo que afecta a la implantación del Protectorado civil.

El Sr. Silvela, que está perfectamente penetrado de la política que el Gobierno desea implantar en nuestra zona, saldrá para Algeciras el próximo jueves, y allí embarcará para Ceuta, y desde esta población se dirigirá a Tetuán, para posesionarse de la Comisaría Superior, realizar la visita de cortesía al Jefe y demás elemento oficial.

El comisario superior visitará en la zona francesa al general Lyautey, y después se trasladará a Melilla, donde fijará su residencia, por estimar que esa parte de nuestra zona, por su densidad, es la que más asidua atención y estudio merece.

El Consejo estimó acertados los propósitos del Sr. Silvela.

Expedientes sobre inversión de fondos.

También emplearon los ministros mucho tiempo en examinar la propuesta, que quedó aprobada, de emprender una instrucción militar y otra civil para determinar las responsabilidades que puedan hacerse efectivas por el uso de créditos y autorizaciones concedidas al amparo de la ley de Subsistencias.

Se dictará una Real orden por el ministro de la Guerra disponiendo la instrucción del expediente, que será encargado de realizarla un general de Ingenieros, parece que será el general Dabán, y otra dictará el ministro de Hacienda, con el mismo objeto, para la parte civil, afectará a Península. De esta instrucción será encargado un magistrado.

Serán revisados todos los tratos hechos por el Estado al amparo de la ley de Subsistencias y aplicación que se dieron a los créditos, pues se ha averiguado que de los trescientos millones que se gastaron en la compra de trigo se gastaron en la compra de trigo se han perdido ciento treinta y siete millones.

Accidente en Cuatro vientos

Aviador militar italiano herido

Desde hace días se vienen realizando en Cuatro Vientos pruebas de aparatos con objeto de comprobar cuáles son los más prácticos para que el Estado adquiriera los que necesita de caza, reconocimiento y bombardeo.

A pesar de lo desahuciable del tiempo, se realizaron ejercicios muy brillantes, y a media tarde se elevó en uno de los aparatos el capitán del Ejército italiano y profesor de vuelos en aparatos de caza de Cuatro Vientos, don Francisco Ferrarin.

El piloto ascendió, haciendo lo que se llama «el borracho», y a unos veinte metros de altura intentó pasar entre la torreta del faro para vuelos nocturnos y uno de los barracones.

El momento fué emocionante por lo reducido del espacio que el avión había de atravesar. El Sr. Ferrarin puso las alas en posición vertical, describió un viraje cerradísimo y pasó materialmente rozando al público que se hallaba en la torreta.

Sin embargo, se vió en seguida que el vuelo era imposible, y cuando el aparato había avanzado unos veinte metros, perdió el equilibrio y cayó a tierra, donde clavó una de sus alas y quedó destruido.

Cuanto presenciaban los ejercicios acudieron en socorro del piloto, que en un automóvil fué trasladado al botiquín de urgencia. Tenía abundante hemorragia nasal, varias lesiones en la cara y la fractura completa de la pierna izquierda.

Cuando terminaba la cura el Sr. Ferrarin volvió en sí; pero no pudo explicar el accidente, por la confusión de ideas que el golpe sufrido le produjo.

El nuevo comandante general de Melilla

El nuevo Comandante general del territorio de Melilla procede del Cuerpo de Ingenieros, y se ha distinguido siempre por su cultura y su rectitud.

El general Vives nació el 20 de enero de 1858, y en la actualidad desempeña el Gobierno militar de Cartagena.

Siendo comandante el Sr. Vives y Vich, contribuyó con el mayor entusiasmo a la implantación y desarrollo de la aerostación en España; fué él quien fomentó los servicios de aviación en el Ejército, dándoles extraordinario impulso.

El general Vives desempeñó siempre cargos técnicos gozando de gran prestigio entre el elemento militar.

Un buen servicio de la Guardia civil

Comunican del pueblo de Gaucín (Málaga) que se presentó un individuo llamado Angel Martín Ramírez, que atrabaca a cuantas personas encontraba a su paso.

Luego salió al campo y recorrió varios cortijos, demandando dinero en todos con amenazas de muerte. La Guardia civil salió en su persecución, intimando al bandido a que se rindiese. Este hizo frente a los guardias, que

se vieron obligados a disparar varios tiros, hiriéndole en un hombro. Entonces se entregó el bandido.

INFORMACION DE GUERRA

A Cuatro Vientos

El ministro de la Guerra asistía esta tarde en Cuatro Vientos a las pruebas de aeroplanos que se vienen efectuando estos días.

También es probable que asista S. M. el Rey.

Mañana publicará el *Diario Oficial* las siguientes Reales ordenes:

Academia.—Se restablecen los cursos normales en las distintas Academias Militares en que se implantaron los abreviados.

Residencia.—Se autoriza al General de división, D. Carlos de Losada y Canterac, para que fije su residencia en Barcelona, en concepto de disponible.

Mando. en Africa.—Se determina las atribuciones del Alto Comisario de España en Marruecos en cuanto se refiere a la inspección que como Delegado del Gobierno tiene sobre las autoridades y servicios militares en las dos zonas del Protectorado.

Reserva.—Pasa a situación de reserva el capitán de la Guardia Civil D. José Dapena Fernández.

Indemnizaciones.—Se dispone que el personal nombrado para constituir el Tribunal de oposiciones a músicos mayores del Ejército perciban las indemnizaciones que para ausencias dispone la Ley de Presupuesto.

Profesorado.—Se concede el uso del distintivo del Profesorado al capitán de Caballería, D. Eugenio Eusatorre.

Notas políticas

Comisiones rogatorias

Según noticia del embajador de Inglaterra en esta corte, y de conformidad con el art. 6.º del convenio internacional para la supresión de la trata de blancas, las Comisiones rogatorias dirigidas a la Gran Bretaña y a sus dominios deberán pasar por las vías indicadas a continuación: Gran Bretaña, Terranova y Africa Austral, vía diplomática; Australia, Papua, islas Norfolk y Canadá, por conducto diplomático o consular; Nueva Zelanda, directamente o por conducto diplomático o consular.

El señor Sánchez Guerra

El ex presidente del Consejo Sr. Sánchez Guerra salió ayer para Andalucía, con objeto de asistir a una montería que se celebrará estos días en una finca propiedad del marqués del Rincón de San Ildefonso.

Regresará a Madrid a mediados de la presente semana.

Comparecencia ante el Consejero instructor

El general Navarro, después de hacer las presentaciones oficiales al ministro de la Guerra y al capitán general, que será probablemente mañana, comparecerá ante el Consejero instructor, general D. Ataulfo Ayala y al relator D. Angel Ruiz de la Fuente, auditor de brigada.

El gobernador de Barcelona

Ha llegado a Madrid el gobernador de Barcelona Sr. Raventós, el cual ha almorzado hoy con el ministro de la Gobernación con objeto de disponer de más tiempo para tratar de los asuntos de Barcelona.

Según ha manifestado el duque de Almodóvar, el Sr. Raventós, regresará en seguida a Madrid.

La supresión del juego

El ministro de la Gobernación ha recibido un mensaje de felicitación por su campaña contra el juego, que lleva la firma de más de cien mil señoras.

Figuran entre las firmantes muchas damas de la aristocracia y entre éstas las duquesas de Fernán-Núñez y del Infantado, conde de Gavia y otras tres damas que ostentan títulos de Castilla.

Manifestaciones del marqués de Alhucemas

El jefe del Gobierno informó a los periodistas de haber llegado ayer a Madrid el nuevo

ministro de Marina, a quien recibieron en la estación el subsecretario de la Presidencia, que llevaba la representación del jefe de Gobierno, el ministro de Marina saliente y varios jefes y oficiales de la Armada.

Poco después de su llegada conferenciaron los señores marqués de Alhucemas y Aznar.

También conferenció ayer con el jefe de Gobierno el general Vives, quien por la noche marchó a Málaga donde embarcará para Melilla con objeto de tomar el mando de aquella Comandancia general.

Varias visitas

El ex ministro conservador Sr. Goicchea ha visitado al marqués de Alhucemas para exponerle algunas quejas de carácter electoral.

También ha visitado al jefe del Gobierno el general Weyler.

El Sr. López Ferrer

Parece que el secretario general de la Alta Comisaría en Marruecos, Sr. López Ferrer, insiste en abandonar este cargo para lanzarse de lleno a la política.

Con tal motivo, se dice que el viernes visitó al Sr. Sánchez Guerra para ofrecerle su adhesión política y rogándole que los conservadores de Villena apoyen su candidatura por aquel distrito.

El Sr. Sánchez Guerra agradeció mucho la adhesión del Sr. López Ferrer, pero no le autorizó para luchar como conservador en estas elecciones.

Conflicto resuelto

El ministro del Trabajo se manifestaba hoy muy satisfecho con motivo de haberse logrado resolver el conflicto del extrarradio de Barcelona que afectaba a más de 80.000 personas dedicadas al comercio.

Mañana publicará la *Gaceta* la Real orden solutoria del conflicto la cual ha sido redactada de acuerdo por la Comisión mixta y la Unión gremial.

El alto Comisario en Palacio

El nuevo alto comisario en Marruecos celebró ayer una conferencia con el Rey, que se prolongó cerca de dos horas.

El general Navarro en Madrid

Esta mañana llegó a Madrid procedente de Melilla el general Navarro a quien acompañaban los capitanes Aguirre y Sainz.

En la estación esperaban al barón de Casa Davallios los generales duque de Tetuán, Echagüe y Queipo de Llano, coroneles García Benítez y Mendez Vigo varios jefes y oficiales y un hijo del Sr. Navarro que es capitán de la Escolta Real.

Desde la estación al general Navarro marchó a su domicilio.

Telegramas de adhesión del Ejército de Africa

El Sr. Silvela ha recibido telegramas de los Comandantes generales de Melilla y Ceuta ofreciéndole su adhesión, así como la de las guarniciones de Africa, poniéndose a su disposición para el mejor éxito y desarrollo de su empresa civil en aquel territorio.

Toma de posesión del ministro de Marina

A las once de la mañana llegó al regio alcazar el nuevo ministro de Marina, vistiendo de uniforme con decoraciones.

El vicealmirante Aznar pasó seguidamente a la cámara regia, donde en presencia del Monarca y con las formalidades de ritual juró el cargo.

Le tomó el juramento el marqués de Alhucemas.

El nuevo ministro de Marina cumplimentó después de la jura a las Reinas doña Victoria y doña María Cristina, y a la infanta doña Isabel.

A las doce de la mañana se posesionó de la cartera de Marina el vicealmirante Aznar.

Este y el ministro saliente, Sr. Silvela, celebraron una breve conferencia para comunicarse el estado de los asuntos pendientes de despacho.

Después se verificó la presentación al nuevo ministro de los jefes de las Secciones del ministerio.

Al retirarse el Sr. Silvela, después de haberse posesionado su sucesor, todo el personal de la casa tributó a aquél una cariñosa manifestación de despedida acompañándole hasta la escalera.

El general Aznar ha sido también muy felicitado con motivo de su nombramiento.

DE PALACIO

El infante D. Fernando, que ha regresado ayer de Barcelona, visitó esta mañana al Rey para informarle de su viaje a la citada capital y a Baleares, especialmente en lo que se relaciona con la organización de los servicios de la remonta.

Hoy ha recibido el Rey una numerosa audiencia militar, en la que figuraban los generales Suárez Valdés, Moreno Alvarez, vicealmirante González Quintas y el capitán general de la región.

Hoy despacharon con el Rey el presidente del Consejo y los ministros de Gracia y Justicia y Estado.

Los Estados Unidos, condenados al pago de doce millones de dólares

Cristián, 18.—Se han recibido noticias de los Estados Unidos diciendo que la Cámara de representantes ha votado el pago de la suma de doce millones de dólares a que fueron condenados por la Conferencia de La Haya por haber requisado los Estados Unidos barcos noruegos durante la guerra.

Academia General Militar

Los profesores y alumnos procedentes de dicho Centro, asistieron el miércoles 21, a las diez y media de la mañana, en la iglesia del Buen Suceso, a una misa de requiem en memoria de los compañeros fallecidos, no celebrándose el tradicional banquete con que en esta fecha solían conmemorar el aniversario de la creación de dicha Academia, teniendo en cuenta las actuales circunstancias.

La dirección de "El Liberal,"

A causa de haber dimitido la dirección de *El Liberal* nuestro insigne compañero D. Roberto Castroviejo, la gerencia del citado colega ha designado para la dirección del mismo al inteligente redactor D. Eduardo Rosón, en cuyo cargo pondrá de manifiesto, una vez más, sus brillantes dotes periodísticas.

De la Jefatura de la Redacción se ha encargado el notable periodista D. Rafael Morayta.

Espectáculos

ESPAÑOL.—(Compañía Margarita Xirgu).—A las 6 y 10,15, *Cristalina*.

CENTRO.—(Compañía Alba-Bonafé).—A las 6, *La pluma verde*.—A las 10,30, *El Rayo*.

ESLAVA.—A las 10,30, *La tragedia de Marichu* A las 6, *El grillo del hogar*.

I FANTA ISABEL.—A las 6,15, *Alfoeso XII*, 13. A las 10,15, *Alcalá de los Gandules*.

PRINCESA.—(Compañía Pinedo-Ballester).—A las 6 y 10,15, *Manolita la pague* y *La montería*.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,30 *La casa de Salud*.

PALACIO DE HIELO DE MADRID.—Mañana, tarde y noche sesiones de patinaje con orquestas.

LARA.—A las 6,15, *Yo quiero tener un hijo*.

COMEDIA.—A las 6 y 10,30, *S. S. S.*

CERVANTES.—A las 6 y 10,30, *La honra de cada día*.

MARAVILLAS.—A las 5,30 y 10,30.—*Exitos Graciella*, con sus pájaros.—*Los osos comediantes*.—*Misquet et Maxly*.—*Ramper*.—*Suceso*

MERCEDES SEROS con su nuevo repertorio.

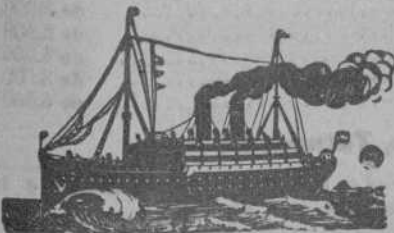
IMPERIAL.—A las 6,30, *La línea de fuego* y *La república de la broma*.—A las 10,30, *El director es un hacha*.

COMICO.—A las 10,30, *La princesa Olalá*.—A las 6, *Los nuevos ricos* y *Marie Dritz*.

REY ALFONSO.—A las 6,3, *Mi prima está loca*.—A las 10,30, *Cuando rie la mujer...*

IMPRESA.—Meléndez Valdés, 29, dupdo.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA



LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Mon-

videyo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

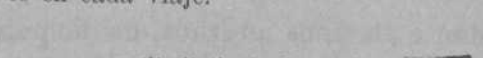
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del

Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas, y se anunciarán oportunamente en cada viaje.



Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Estocolmo (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1878 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.-Se admiten internos.

PROFESORADO

PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Vaqueiro, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales

OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior.
D. Ciriaco Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correos.
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes (Retiro Obrero)... Contabilidad y Teneduría de libros.
Don Luis Villanova, Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.

HONORARIOS: 50 pesetas mensuales.

PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio, Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pro. y Licenciado en Filosofía y Letras.
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.
LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

VENDEMOS Cabriolés y Torpedos, 15, II-P.

Arranque alumbrado eléctricos, nuevos, baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal.

VENDEMOS

Cuatro camiones Krupp nuevos, y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forestal

Anciens Établissements Diétrix, Seylaive et Cie LEFLAIVE & CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Bleuse-Borne, près d'ANZIN
á Beese-Yutz, près de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Hornos—Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière—Sevilla

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques.— Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta casa, construidos para España, Portugal, Francia y África
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores
NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:

Hijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posee el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de la ordinaria. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes de Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 oral. MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cargolin".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

D. Buques de madera, pintura NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneros y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival (para cascos ALA)...

Casa principal en LONDRES, 4, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Copenhague, Nueva York y Odesa. Avanzada y de alta calidad en todas las partes donde hay buques.