

### RECUERDOS

## Concentraciones liberales

El general O'Donnell había triunfado nuevamente de la revolución, desarmando a la Milicia Nacional después de violenta lucha en las calles de Madrid, los días 14 y 15 de Julio de 1856.

En aquellos días de turbulencia, en que para contener la insurrección de veinticinco batallones de milicianos solo contaba el Gobierno con una guarnición de 7.000 hombres del Ejército, estuvo todo en peligro. El gobernador civil, don Manuel Alonso Martínez, viendo inminente la ruptura de las hostilidades y queriendo, si era posible, evitar la efusión de sangre, se presentó en Palacio a la sazón que O'Donnell conferenciaba con la Reina, y le propuso buscar una fórmula de transacción, aunque fuese basada en una modificación ministerial, que evitase la disolución de las Cortes constituyentes.

Negóse O'Donnell en absoluto a toda componenda y como doña Isabel II apoyase la decisión de su primer ministro, cuéntase que Alonso Martínez se atrevió a decir a la Reina:

«Vuestra Majestad verá lo que le conviene y si está o no a tiempo de retroceder, pues es lo cierto que Vuestra Majestad se juega la Corona y nosotros la cabeza.»

A lo cual contestó la Soberana con una energía no acostumbrada en ella:

«¿La Corona? Para llevarla sin dignidad, prefiero no tenerla; adelante.»

Pero el triunfo sobre la opinión liberal, que había llevado a O'Donnell a la Presidencia del Consejo en 1854, era su propia derrota.

La Reina había contraído con la Santa Sede el compromiso de suspender la desamortización eclesiástica en cuanto tuviese fuerza para ello, y este compromiso no podía por menos de provocar la crisis, y como base principal de ella, la caída de O'Donnell. Resistióse el general todo cuanto pudo; pero sustituido D. Manuel Cantero en Hacienda por D. Pedro Salaverría, y nombrado D. Cirilo Alvarez para la cartera de Gracia y Justicia, se dió el Real decreto de suspensión, que fué la elevación de Narváez a la presidencia del Consejo.

Compañón el nuevo Gabinete el duque de Valencia, como presidente sin cartera; el marqués de Pidal, con la de Estado; en Gobernación, D. Cándido Nocedal; D. Manuel Seijas Lozano, en Gracia y Justicia; en Hacienda, D. Manuel García Barzanallana; D. Claudio Moyano, en Fomento; en Marina, el general Lersundi, y en Guerra, el general Urbistondo.

Aunque O'Donnell tenía más de reaccionario que de liberal, el nuevo Ministerio presentaba un carácter tan marcadamente absolutista, que no pudo menos de causar justa alarma en la opinión. En el figuraba como el matiz más liberal, D. Ramón María Narváez, y sabido es que representaba el ideal reaccionario; D. Cándido Nocedal, absolutista enraizado, tenía en sus manos la cartera más importante; y respecto al general Urbistondo, con decir que precedía de las filas carlistas y era convenido de los de Vergara, está definida su filiación política.

Apenas jurados los respectivos cargos, comenzó la reacción más violenta. Se restableció el impuesto de puertas y consumos; apareció de nuevo la ley de imprenta de 1845, y Nocedal dió un decreto aclarándola y comentándola, que la hizo más dura y terrible; reconoció todos los grados y distinciones que el general Blaser había entregado a los militares que combatieron la revolución de 1854; sin esperar el concurso del Parlamento, llamó una quinta de 50.000 hombres; y contrató un onerosísimo empréstito con una casa francesa, con el pretexto de atender a necesidades de la Hacienda.

Tan desatentada conducta concitó contra el Gobierno a todas las opiniones de credo liberal, aun el partido conservador, poniéndose frente a esta situación escaradamente absolutista, más absolutista aún, que el moderantismo imperante antes de la revolución del 54. De esta concentración nació el partido de unión liberal, con un Gabinete O'Donnell-Posada Herrera al cual se unieron, o se *resellaron* (como entonces se decía), Martínez de la Rosa, Mon, Istúriz y otros conservadores liberales, y los progresistas Santa Cruz, Luján, Infante, D. Modesto Lafuente, Cortina, Hoyos, Zavala, Prim y Lemerger; pero si estas adhesiones podían satisfacer al conde de Lucena, no debía olvidar que tenía enfrente dos oposiciones.

Eran éstas la conservadora dirigida y sostenida por el conde de San Luis, el marqués de Pidal, González Bravo, Moyano y Egaña; y la progresista que contaba con Calvo Asensio, Olózaga, Sagasta, Madoz, Aguirre, Escosura (don Patricio) y Sánchez Silva.

De resultas de estas luchas, adquirió justo renombre como polemista en la prensa, el inolvidable don José Luis Alvareda, director de *El Contemporáneo*, redactado por Rodríguez Correa, Fabié, Gustavo Adolfo Becker, Valera (D. Juan) y Botella.

¿Se repetirá la historia?

### DE RUMANIA

## Exportación de ganado

El ministro de la Industria de Rumania ha dictado las siguientes disposiciones respecto de la exportación de ganado:

El Estado se reserva sobre la total exportación un 25 por 100 para el consumo interior.

Las autorizaciones para la exportación se concederán, en principio, solamente a las Asociaciones de Ganaderos donde éstas existan, y donde no, los ganaderos que quieran exportar sus productos se dirigirán a la Comisión Departamental de compra y aprovisionamiento,

la cual establecerá listas de las peticiones, que cursará el ministerio de la Industria. Cada exportador depositará el 25 por 100 de *stock* de ganado exportable para subvenir al consumo interior.

De estas medidas se exceptúa el ganado siguiente:

Primero. Los bueyes de raza «Podolia» de más de seis años, en Transylvania, Banato, Bucovina y Besarabia.

Segundo. Los corderos, en toda la extensión del país.

Se prohíbe en absoluto la exportación de caballos, carneros, toros sementales, búfalos, mulos, asnos, cabras y todo género de ganado de cuerna en el antiguo reino y la Dobruja. La tasa del 25 por 100 para el consumo interior se refiere tan sólo al ganado exportable mediante autorización especial en las condiciones mencionadas y a los productos animales, como carne, grasas, queso, etc.

## La Filarmónica triunfa en Portugal

Oport11.—Los conciertos de la Orquesta Filarmónica de Madrid despertaron gran entusiasmo. La Junta directiva del Centro Español ofreció un vino de honor al señor Pérez Casas y a los artistas de la orquesta.

El doctor Navarro Pastor, el maestro Pérez Casas, el presidente del Centro, don José Rodríguez Yáñez, el vicecónsul de España y otras personalidades pronunciaron brindis entusiastas.

Terminada la fiesta, los presentes pasaron al gran salón del Centro Español donde la Orquesta Filarmónica ejecutó varias obras.

## Las Juntas de defensa

De nuevo vuelve a hablarse de las Juntas de defensa militares, suponiéndolas en actividad. Nuestro querido colega «El Sol» recoge el rumor y dice:

«El rumor se ha confirmado, pues ayer tuvimos noticia de que la referida Junta había enviado a sus asidos una circular, en la que, entre otras cosas, se establecen las siguientes:

Se rechaza la terna para la designación por el ministro de las personas que han de formar la Junta; lo cual es tanto como rechazar la famosa Real orden del Sr. Cierva.

Se afirma que todo militar perteneciente al Arma de Infantería, por este solo hecho, pertenece a la Junta, y el que se negase a ello, sería objeto de la formación de un Tribunal de honor.

Se indica la conveniencia—acaso la prohibición—de que ningún individuo perteneciente al Arma de Infantería ingrese en la Escuela Superior de Guerra.

Es posible que incurramos en algún error de detalle, que estamos propicios a rectificar, y así lo haremos cuando conozcamos con mayor detalle el documento.

Quisiéramos que car-ciesen de fundamento estos rumores y que hubiesen terminado para siempre las preocupaciones que en otro tiempo produjo la existencia de las referidas Juntas.

## La Marcha Real española

Defiriendo a los deseos del Rey, el poeta Marquina ha compuesto una letra para la Marcha Real española. Esta letra fué cantada por primera vez en Burgos con ocasión de las pasadas fiestas.

Bl aquí:

### Fuente de acción

Danos, Patria, las armas de Cantabria y el valor del Cid, ¡queremos campar!

Danos, Patria, la lanza del Quijote, de Teresa, el Dios, ¡queremos delirar!

Nuestra bandera queremos tejer, ¡danos la rucua de oro que movió Isabel!

Más que los siglos queremos durar, ¡danos tu barro, España, que será inmortal!

### Intacta mater

Tienes, Patria, reliquias en las manos de cualquier rincón, y sal de todo mar...

Patria nuestra, los frutos más lejanos que en la tierra son, supiste cosechar.

¡Todo fué tuyo...! El beso español aún en dos mundos libres, palpitante está; todo fué tuyo debajo del sol, ¡pero de nadie nunca, nunca tú serás!

### Dulce Patria

¡Patria cielo...! No hay cielo en todo el mundo como el español, más alto que otros es.

¡Mar de España...! Tan claro y tan profundo como el nuestro, el sol no ha visto otro a sus pies.

¡Ríos, colinas...! ¡Oh, patria jardín! La más amarga vida no es amarga en tí; para que dure tu hechizo hasta el fin, ¡danos, España, el goce de morir por tí!

### La bandera

¡Gloria, gloria...! Corona de la Patria, resplandor marcial, que es el oro en tu pendón!

¡Vida, vida...! Futuro de la Patria que, en tus ojos, es abierto corazón.

¡Púrpura y oro, bandera inmortál! En tus colores, juntos cielo y tierra están.

¡Púrpura y oro! ¡Luchar y triunfar!

¡Tú eres, bandera, el sello del humano afán!

EDUARDO MARQUINA

## De todas partes

### El embrión del automóvil

Un servidor de ustedes es de los que han conocido a Madrid sin automóviles, ni... maldita la falta que le hacían para ser toda una villa y corte, por cuyas calles se podía transitar con relativa seguridad: todo es en este mundo relativo.

¿Sin automóviles? Sí, amado lector, y sin mil otras cosas; oiga, oiga. Cuando empecé a vivir en la villa del Oso, no había más que dos estaciones de ferrocarril; Norte, la más nueva, y Mediodía. El barrio de Salamanca estaba en embrión; los de Pozas, Argüelles, Vallehermoso, Peñuelas, Guindalera, Elipa, Cuatro Caminos o Tetuán, ni en sueños. El mismo Chamberí ocupaba una mitad que ahora y desordenadamente casi como ahora.

El hijo de mi madre ha conocido en pie la mayor parte de la muralla de Madrid, que así posiblemente se llamaba un delgado muro de ladrillo con saeteras, que ceñía parte del contorno de población, no sin interrupciones, como la muralla de la China. Recuerdo que partiendo del portillo de San Bernardo, junto al hospital, entonces novísimo, de la Princesa, y frente a la Era del Mico (hoy acera norte de la calle de Carranza), seguía por la ronda hacia la puerta de Fuencarral (hoy Glorieta de Bilbao), continuando hasta la plaza actual de Colón no sin pasar por el portillo de Santa Bárbara (plaza hoy de Alonso Martínez), dando lado a la puerta de Arango y al Ariel, y cubriendo desde dicho portillo los jardines y puerta de las Salesas.

Del edificio de Bibliotecas sólo estaba en pie la primera piedra, eso sí, muy solemnemente puesta a son de música; la última se puso cuarenta años después. Y la muralla, por donde seguía, era por el Retiro hasta Atocha, y luego en busca de la calle de Toledo y de la Montaña del Príncipe Pío y de... el portillo de San Bernardo...

Muy bien, y eran más las calles alumbradas por reverberos de aceite que por gas. La luz eléctrica no se había inventado; ni el teléfono, ni los otros fonos, gramófono, fonógrafo, fonógrafo, etc.; claro es que tampoco el telégrafo sin hilos; el de alambre contaba con pocas líneas en España.

De vehículos, la antigua carroza nobiliaria sobre *sopandas*, esa que hoy figura en el Dios grande; la carretela, el clarens y la berlina, piezas menores de la carrocería señorial; la pública era la de hoy; el eterno simón, pero los había entonces de dos caballos, digamos así, tan feos y escuálidos como los de nuestros días. Tampoco ha variado el carro-mato, desde el volquete al pesado de la carne, de vinos o de granos; todos ellos ahora en competencia con el calamitoso autocamión, que excita al pasar exclamaciones de simpatía popular como éstas:

—¡Así echáis el redaña! ¡Bestias! Ni por soñación ese cochecito ligerísimo, que empujan las vacas con formahumana en los jardines públicos; los niños más afortunados no disponían de esos triciclos tan cómodos; tenían que contentarse con el *caballo de tornillo*, un pesado artefacto al que se imprimía movimiento, volteando el doble manubrio fijo en la cabeza de un caballito de madera. Andar sobre aquello veinte varas y despacio (de prisa, imposible) fatigaba más que recorrer a pie legua y media.

A los honorables chicos de la gleba, entre ellos un servidor, aquello no nos satisfacía; entre ceja y ceja teníamos otro desideratum.

—Pero, ¿y las bicicletas? se me preguntará.

—¡Si no existían! ¡afortunadamente! Aún pasaron años hasta que aparecieron los primeros velocípedos, con ruedas más grandes que las de noria. No, no, los chicos ansábamos, lo diré, un cochecito mecánico para uno o dos viajeros, y movable fácilmente por ellos mismos, a mano o con los pies. ¿Por qué no había de ser posible? ¡Cuánto lo sentíamos! ¡qué dibujos esquemas trazados con carbón en la pared o con yeso en la acera! Y nada de vapor: eso para el tren, ni de otro motor, pues —entonces no ya los chicos, los grandes ni nos pechaban que el aire comprimido o la electricidad pudieran mover una paja.

Pero los chicos erre, que erre es nuestro ideal: el ansiado coche juguete, debía ser posible; sí y sí. ¡Mecachis! Era que sentíamos la presencia del automóvil; pero... inofensivo, inofensivo.

Y pasaron tiempos sobre tiempos. El automóvil apareció, y al verle, en vez de aclamarlo quien esto escribe y sus amigos de la infancia, se dijeron: Ese era nuestro coche solo en la forma; no podíamos imaginar cosa tan bárbara. ¡Uf! El mecanismo deseado habría de ser en extremo sencillo y elemental, aunque la acción del pie o la mano, al fin fuera sustituida con otra... ¡Que no nos entusiasmó el auto, vaya! Hoy le miramos como el pueblo al referido camión.

Pero transcurren más años, y una tarde en el Retiro: —¡Mira! —le digo al ya anciano condiscípulo que paseaba conmigo—, ¡nuestro coche!

Nos parecía mentira; era cabalmente la solución del problema por tanto tiempo soñada. Dos niñas, sentadas en elegante y muy ligero cochecillo abierto, con ruedas de alambre delgado y llantas de goma, sin el menor esfuerzo, hacían marchar el vehículo con sólo mover sus pies una de ellas sobre dos palancas entrelazadas a un eje de doble pliegue excéntrico. Nada más claro y simple. Aquello era el auto, lo que el praxinoscopio juguete infantil, había sido al cine.

—¿Ves cómo no soñábamos un imposible?

—Sí, lo veo; pero invertido. El cine ha seguido a su padre el praxinoscopio; pero el auto ha precedido a ese juguete que debió engendrarse. ¡Lo simple después de lo complicado!

¡La síntesis y el embrión después del análisis y el sujeto!

Y así era jeh, sarcasmo! Para llegar a un perfecto juguete, había sido necesario pasar por una horrible máquina de aplastar criaturas y que hace al año en el mundo más víctimas que el cólera, las serpientes, los tigres, el mar y el alcoholismo...

## Formidable explosión

### Veintitrés muertos y diez heridos

Kattowitz 11.—En la cripta del cementerio de esta ciudad, donde, por haber sido señalado por las autoridades aliadas un importante depósito de armas y municiones realizaban trabajos de exploración varios soldados y penados franceses, se ha producido una formidable explosión, resultando muertos siete trabajadores, cuatro soldados, un funcionario francés y un enterrador, y gravemente heridos cinco oficiales y diez soldados.

Cinco de éstos sucumbieron poco después a consecuencia de las heridas.

La cripta se hallaba minada y un mecanismo especial, que no fué observado a tiempo determinó la explosión.

Las autoridades de Gleiwitz han ordenado el cierre de todos los establecimientos públicos en señal de duelo.

Según otras informaciones, el número de víctimas es de veintitrés muertos y diez heridos.

### LAS ESCUELAS DE NAUTICA

## Lo que piden los alumnos

Los alumnos oficiales de la Escuela de Náutica, de Coruña, han elevado al ministro de Instrucción pública un notable escrito en que, luego de razonar con muy afinados argumentos que el desarrollo de la Marina mercante española es factor importantísimo del engrandecimiento nacional y que el plan de enseñanza en las Escuelas de Náutica, así como las prácticas complementarias, son deficientísimas, solicitan que se reformen los estudios de dicha carrera con arreglo a las bases siguientes:

Primera. El ingreso en las Escuelas de Náutica será por oposición.

Segunda. Texto y programa único.

Tercera. Los dos últimos años de la carrera se efectuarán en buques propiedad del Estado.

Los exponentes fundamentan sus peticiones diciendo que con el ingreso por oposición se evitaría que hubiese siempre más marinos que plazas, y, en cambio, se conseguiría que la cultura de los ingresados fuera mayor; y que, adoptando el texto y el programa único, cesaría el comercio de libros, gravoso para los estudiantes y absolutamente faltos de valor científico en la mayoría de los casos.

En lo referente a cursar en buques del Estado los dos últimos años de la carrera, se exponen en la solicitud mencionada razones de tal fuerza probatoria, que no dudamos han de ser tenidas muy en cuenta por el Gobierno si, como parece conveniente, se decide a estudiar nuevos planes de enseñanza teórica y práctica para las Escuelas de Náutica existentes en España.

## De Barcelona

### Escándalo en un Ayuntamiento.

Barcelona, 11.—En la sesión celebrada anoche en el Ayuntamiento de Badalona, se promovió un fuerte escándalo que no pudo cortar la intervención del alcalde. Este pidió auxilio a la Guardia civil, la cual se presente en el salón de sesiones retirándose entonces los concejales a la oposición.

El motivo del escándalo fué haberse pedido quedara sobre la mesa una proposición en el sentido de que asistiera el Ayuntamiento en corporación a la procesión de Viernes Santo.

Esta proposición se aprobó al restablecerse el orden.

Barcelona, 11.—Esta mañana se efectuó en la Audiencia la vista de una causa por ultraje a la bandera española, contra José Mayol, que el día 16 de Octubre del año pasado, proyectándose en el Cinema Royal una película que representaba la Alcazaba de Zelúan en la que se izaba la bandera española, silbó estrepitosamente.

El fiscal pidió para el procesado dos meses y un día de arresto mayor.

—Las autoridades militares han dado autorización para que se verifique un Consejo de guerra en Tarrasa contra Antonio Mendia, acusado de repartir hojas clandestinas excitando a la sedición.

—Para inspeccionar los trabajos que se realizan en el vapor «Dédalo», escuela de aviación naval y depósito de hidroaviones, ha llegado el vicealmirante D. Salvador Buigas.

### Una conferencia de Unamuno

Mañana miércoles a las siete de la tarde, en el salón de actos del Ateneo de Madrid, pronunciará una conferencia el ilustre vicerector de la Universidad de Salamanca, D. Miguel de Unamuno.

La conferencia se titula «Un episodio histórico.»

### LA GUERRA MARITIMA

## Los torpedos "trackless"

Una de las revoluciones más importantes hechas por el almirante Scheer en la entrevista que ha tenido para el Naval and Military Record, ha sido la introducción de los bien llamados torpedos «trackless».

Para las personas poco versadas en asuntos de la guerra, podrá parecer asunto de poca importancia el que un torpedero navegue bajo el agua sin dejar tras sí una estela de burbujas de aire; pero los verdaderos técnicos navales saben apreciar muy bien lo que representa tal innovación.

En los comienzos de la guerra ya se notó que los ataques de torpedos hechos por submarinos y destroyers podían a menudo ser evitados valiéndose de la estela del torpedero, lo que podía conseguirse una vez vista por medio del timón.

La primera ocasión en que tal cosa tuvo lugar fué en la batalla de Bight, cuando los cruceros de batalla de Beatty fueron atacados repetidas veces por sumergibles, consiguiendo burlar a los torpedos tan sólo haciendo uso del timón.

En la batalla de Jutlandia, los buques de combate ingleses navegaron dando constantes giñadas, siempre ocupados en evadir el ataque de los torpedos alemanes, y a propósito de ello, el almirante Jellicoe escribe:

«Las estelas de algunos torpedos eran vistas por observadores colocados en los palos y eran evitados por el primoroso manejo que hacían de sus buques los comandantes respectivos.»

En otro lugar escribe: «El hecho de verse las estelas de los torpedos enemigos fué asunto que me sorprendió extraordinariamente y a muchos oficiales. Noticias que merecen tomarse en consideración nos dicen que los alemanes han conseguido producir un torpedero que no deje la menor huella de su paso o estela sobre la superficie.»

Ahora que parece conocerse el asunto por conducto autorizado, se comprende la importancia que ha tenido, el hacer invisibles las derrotas de los torpedos cuando ya la guerra ha terminado.

De haber poseído los alemanes tales torpedos antes o en Jutlandia, los peligros a que da lugar dicha arma hubiesen estado enormemente agravado, y al usarlos, hubiera aumentado en un enorme tanto por ciento el número de barcos hechos con torpedos.

Nada hay de misterioso en estos torpedos sin estela, pues ello se ha conseguido por la simple sustitución de sus motores de aire comprimido con motores eléctricos; la exhaustión de aquellos motores de aire a alta presión lógicamente dejaba una estela de burbujas reveladoras de la trayectoria que seguía el torpedero; este cambio no ha podido efectuarse sin una sensible pérdida de velocidad, porque el motor eléctrico no es tan eficiente por unidad de peso como el motor Brotherhood.

En pruebas comparativas se podría apreciar si el número mayor de blancos que la supresión de la estela proporciona, es capaz de compensar con creces la pérdida de velocidad; lo que sí se puede asegurar—termina diciendo el comentarista inglés cuyas notas tomamos—es que el desarrollo del torpedero eléctrico es de la mayor importancia y a ello prestarán la más extraordinaria atención todas las grandes marinas del mundo.

## EL PRESIDENTE DE GUATEMALA

El 4 de Marzo último tomó posesión de la Presidencia de la República de Guatemala el general, D. José María Orellana, candidato del partido liberal, electo por una gran mayoría de votos.

Nació en 1872, y desde su juventud mostró inclinaciones por la carrera militar, ingresando en la Escuela Politécnica de Guatemala, regida entonces por el ilustre militar español, don Bernardo Garrido y Agustino. Allí obtuvo el grado de subteniente de Infantería en 1890, y más tarde, en 1895, el título de ingeniero. Después, sus ascensos fueron por rigurosa escala y por méritos de guerra.

Ha sido catedrático de la Escuela Politécnica, gobernador civil y militar de varios departamentos, director del Instituto Nacional, inspector general de Milicias, jefe del Cuerpo de Estado Mayor del Ejército, diputado, consejero de Estado y ministro de Instrucción pública.

Los elevados cargos que ha desempeñado el general Orellana, en los que puso de relieve sus dotes de hábil político y gran organizador, lo capacitaron para la jefatura del Estado. Recibida con general agrado su candidatura, estos antecedentes de su vida pública han pesado en el ánimo de la mayoría del país, que le ha dado, con sus votos, un crédito de confianza ilimitada.

### Huelga general fracasada

Lisboa, 12.—Se considera fracasada la huelga general por haber entrado al trabajo la mayoría de los obreros. Una Comisión de éstos ha sido recibida por el presidente del Consejo, la cual le pidió la libertad de los detenidos.

Comunican de Coimbra que los estudiantes españoles han sido acogidos cariñosamente por la población.

La recepción que en su honor dió el Cleustro y los estudiantes de aquella Universidad resultó brillantísima, cambiándose discursos de gran cordialidad.

# La Conferencia de Génova

## La cuestión de los cambios

Ayer tarde se reunió la Comisión financiera y eligió presidente a Sir Robert Horne. Este ha manifestado que para resolver el problema de la estabilización de los cambios y la cuestión del patrón oro, debe tenerse en cuenta, como base para los trabajos de la Conferencia, el resultado del estudio pericial hecho en Londres y nombrarse, además, una Subcomisión compuesta de once individuos, para que examine los asuntos y proponga los acuerdos.

La Comisión financiera se manifestó conforme con lo propuesto por su presidente, y en el acto fué designada la Subcomisión en la que, además de las potencias que han invitado a la Conferencia, están representadas Alemania, Rusia, Holanda, Checoslovaquia, Dinamarca y Finlandia.

## Los periodistas y la Delegación rusa

El jefe de la Delegación soviética, Sr. Chicherin, ha recibido, en grupo y por turno, a los periodistas americanos, alemanes, ingleses y franceses que asisten como informadores a la Conferencia. A todos les han hecho idénticas manifestaciones.

El Gobierno italiano procura dar todo género de facilidades a los corresponsales para que estos realicen su labor en las mejores condiciones posibles.

## Por si acaso

Para evitar rozamientos entre los representantes de los Soviets y los de otros países, se ha dispuesto que la Delegación rusa se sienta en las mesas separadas de los aliados por los neutrales.

Parece que sobre las delegaciones rusa y alemana se ejerce cierta vigilancia, pues, según se dice, los bolcheviques consideran a la nación germánica como la única compañera de infortunio, y hay noticias de que, pocos días antes de salir los delegados soviéticos para Génova se creó en Moscú una nueva Asociación para la unión rusoalemana.

## Se espera a Lenin

Según ha manifestado Chicherin a un periodista, Lenin irá a Génova para tomar parte en la Conferencia.

## La carta del Papa

Un periodista inglés comunica a su periódico que la carta dirigida por Su Santidad al arzobispo de Génova ha causado penosa impresión en ciertos círculos, donde se considera como una aprobación del punto de vista alemán.

## La Comisión de asuntos rusos

Se ha reunido la Comisión de asuntos rusos, formada por los señores Facta, Schanzer, Lloyd George, lord Curzon, Barthou, Colrat, Theunys, Jaspard, Chicherin, Wirth, Rathenau y los jefes de las demás Delegaciones. Fué elegido presidente Facta, quien inmediatamente abrió la sesión.

El delegado húngaro preguntó si la cuestión de las minorías étnicas sería sometida a la Comisión o a otra designada al efecto.

El Sr. Benes observó que el asunto está previsto en el Tratado y que, siendo de la competencia de la Sociedad de las Naciones, forma parte de las decisiones de Cannes, que son las que se han de discutir en Génova.

El Sr. Facta propuso la creación de una Subcomisión en que figure un representante de cada una de las grandes potencias junto a uno ruso y a uno de las otras cuatro potencias.

Chicherin reclamó para Rusia el derecho de tener dos representantes, en lugar de uno, en dicha subcomisión. A esta demanda opusieron varios reparos los Sres. Barthou y Motha, a quienes se adhirió Lloyd George.

Se decidió, finalmente, que cada delegado pueda asesorarse de quien quiera, y el señor Chicherin se mostró conforme con esta resolución. Una vez adoptada, se levantó la sesión.

## Las subcomisiones políticas

Según parece, fué la Delegación francesa la que en la reunión preliminar logró que en las subcomisiones encargadas del estudio de las cuestiones políticas, no fueran miembros de derecho, únicamente los representantes de las potencias que han invitado a la actual Conferencia, ni éstos y los delegados de Alemania y Rusia, sino que figuren los de las otras cuatro potencias.

## DE PALACIO

Ayer fué cumplimentado el Monarca por nuestro querido amigo el ilustre ex ministro demócrata Sr. duque de Almodovar del Valle y por el señor duque de Sevilla.

El infante don Fernando obsequió hoy con un almuerzo, en su palacio a los jefes y oficiales de la Escuela Real, para corresponder al que éstos le dieron recientemente en la Gran Peña, con motivo de su ascenso a general, y tender, por tanto, que dejar el mando de la Escuela.

A dicho almuerzo asistieron SS. MM. los Reyes.

Su Majestad la Reina doña Victoria asistió ayer tarde al concierto dado en el teatro de la Comedia por el insigne pianista Rubinstein.

## FRANCIA EN MARRUECOS

**El viaje de Millerand**

### En Kenitra

El presidente de la República llegó a Kenitra, donde se le dispuso un recibimiento entusiasta. Fué cumplimentado por las autoridades, a las que prometió que en breve serán reparados los daños ocasionados por la reciente explosión de un polvorín.

El general Lyautey elogió la serenidad de los habitantes de Kenitra cuando ocurrió el accidente y la valiosa cooperación que prestaron los indígenas.

**Millerand prosigue el viaje**

Luego de almorzar en las tiendas de campaña dispuestas al efecto, el presidente y sus acompañantes prosiguieron el viaje. A las dos y media llegaron ante las ruinas de Volubilis.

Al llegar a Idris, se sirvió el té. Fué el momento más agradable de la excursión, pues, desde el punto elegido para hacer alto, resul-

taba incomparable la vista de la ciudad. En ésta hállase el santuario del fundador de Fez. Los indígenas tributaron al presidente una cariñosa acogida.

Millerand se dirigió al palacio del bajá. El trayecto, desde las puertas de la ciudad, estaba alfombrado.

El bajá saludó al jefe del Gobierno francés y ensalzó el respeto de Francia para la religión y los usos marroquíes. El Sr. Millerand contestó que Francia procede siempre así.

## En Mequinez

Por la tarde llegó a Mequinez la comitiva presidencial. La población presentaba animado aspecto.

Por las calles veíase multitud de moros y hebreos lujosamente ataviados.

El presidente fué obsequiado a la usanza mora. Visitó la escuela de oficiales indígenas, que corrieron la pólvora.

**El general Berenguer**

El general Berenguer llegará a Mequinez el día 14.

El Sr. Millerand proseguirá hoy su viaje a Fez.

## El homenaje a Ramón y Cajal

El Comité ejecutivo del homenaje a don Santiago Ramón y Cajal, al comunicar la primera lista de suscripción a la Prensa, ha puesto de relieve que la mayor parte de los fondos que se recauden serán destinados exclusivamente a la creación de la Fundación Cajal, para el sostenimiento del Instituto Cajal y para investigaciones biológicas y del Premio Cajal, que, con carácter internacional, habrá de otorgarse en la forma que establezca, más adelante, el Patronato autónomo encargado, bajo la presidencia del maestro, de la administración de los fondos.

La lista de suscripción es la siguiente:

Don Manuel Márquez, 1.000 pesetas; doctor Arroyo de Márquez, 1.000; Dr. A. G. Tapia, 500; don Ramón Turro, 100; Senado, 5.000; doctor Sobrino, 25; el decano de la Facultad de Medicina, 500; don Sebastián Recasens, 500; Facultad de Ciencias de la Universidad de Santiago, 50; doctor Pittaluga, 500; don J. Francisco Tello, 500; don Eloy Señán, 10; don Alberto Gómez, 5; don J. A. de Artigas, 1.000; Instituto Alfonso XIII, 1.000; don Florestán Aguilar, 500; don José Polanco Romero, 5; don Agustín Millares, 5; don Maximiliano Alarcón, 5; don Teófilo Hernando, 1.000; Siglo Médico, 1.000; doctor Calatayud, 1.000.

Doctor Marañón, 500; doctor Goyanes, 500; doctor Rincón, 10; don José S. Covisa, 1.000; don Julio Bejarano, 100; don Juan M. Sánchez, 200; don Arturo Asensio, 50; don Emilio Enterría, 25; don Ramón Hombria, 50; don Antonio Gijón, 50; don Julián Sanz de Grado, 100; don Sebastián Hombria, 25; don Servillano Pineda, 50; don Francisco Crespo, 25; don Jaime Bigné, 25; don Fermín Cubero, 25; don Mariano Abad, 15; don Enrique R. Valderrama, 15; don Enrique A. Sáinz de Aja, 250; don José F. de la Portilla, 25; don Julio Bravo, 25; don Ricardo Bertolotti, 25; don Miguel Forns, 25; don Eugenio Díaz Gómez, 25; don Jacinto Segovia, 50; don Joaquín Decret, 25; don Ricardo Pérez Valdés, 25; don Enrique de Isla, 25. Total, 18.470.

## UNA ASAMBLEA

### LOS PERITOS INDUSTRIALES

Ha comenzado sus trabajos la Asamblea de Peritos industriales.

En la sesión inaugural, el catedrático de la Escuela, Sr. Moreno Caracciolo, pronunció un discurso enumerando las aspiraciones de los peritos, que no pretenden vivir a expensas del presupuesto. Sólo pretenden que se les reconozca lo que han ganado ya, y no quieren vencer en la lucha por la vida desarmados a los adversarios, ni a la sombra de privilegios injustos, sino con el aumento de su cultura y la mayor intensidad de su trabajo.

El vicepresidente de la Asociación de Ingenieros industriales, Sr. Burgaleta, propugnó por la estrecha penetración entre éstos y los peritos, pues, afortunadamente, desde el obrero manual hasta el investigador científico no hay solución de continuidad, y es preciso dar facilidades para que el obrero, no abandonando su trabajo, pueda escalar los más altos puestos directivos de la industria.

Las deficiencias que se advierten en los nuevos Aranceles se hubieran evitado seguramente si el Gobierno hubiera tenido a su alcance una estadística industrial confeccionada por elementos técnicos. Una inspección eficaz evitaría la vergonzosa y frecuente explosión de calderas en España; pero el Estado, desentendiéndose de cuanto supone progreso industrial, sólo se preocupa de esquilmar a los que producen, en vez de alentarlos con su protección.

Hablaron después el Sr. Muñoz Elena, director de la Escuela Industrial de Béjar, y el diputado a Cortes Sr. Rodríguez Jurado. Este último tuvo un recuerdo para los compañeros que luchan en África.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos.

## UNA VENTA

### Ferrocarriles del Norte

Esta Compañía saca a concurso de venta 100 toneladas de tubos hervidores de hierro o acero, inútiles de tres a cinco metros de largo.

Para poder tomar parte en dicho concurso, que se celebrará el día 27 del corriente mes, los licitadores depositarán en la caja central de la Compañía, situada en la estación del Norte, en Madrid o en cualquiera de las pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona o Valencia, antes del día 21, la suma de 4.000 pesetas, que quedará ingresada en concepto de fianza como garantía de la proposición. Esta fianza se devolverá a los postores que no hayan obtenido la adjudicación pasados los quince días de la fecha de la celebración del concurso, dentro de cuyo plazo se dará aviso del acuerdo tomado.

Los impresos y pliegos de condiciones que han de regir para el concurso se entregarán a los postores por la caja central y pagadurías mencionadas anteriormente, al propio tiempo que se verifique el ingreso de las 4.000 pesetas de fianza.

En las oficinas del servicio de acopios, aseo del Rey, podrá facilitarse también la información necesaria sobre la venta que se trata.

# La Semana Santa

## Lavatorios y Sermones de Mandato

En la Capilla Real predicando el señor D. Mariano Benedicto.

A las 2, en las Religiosas Salesas (Santa Engracia), predicando el P. Curjel S. J.; Concepcionistas de la Latina, un P. Franciscano.

A las 2 y 1/2, en las Religiosas Concepcionistas Franciscanas de San José (Sagasti, 25), por un padre Franciscano.

A las 3, en la Parroquia del Buen Consejo, predicando el Sr. Cepeda; del Salvador y San Nicolás; San Ildefonso; San Marcos; de la Concepción, predicando el Sr. Montero, Santos Justo y Pastor; Santiago el Sr. Jaén; Ntra. Sra. de los Angeles.

Iglesias de San Pedro (filial del Buen Consejo), predicando el Sr. Cepeda; San Antonio de los Alemanes; Escuelas Pías de San Fernando, el padre García.

Religiosas: Descalzas Reales, por el Sr. Chiloeches; Se Vitas (San Leonardo); Concepcionistas (Blasco de Garay, 65); Sr. Jaén.

A las 3 y 1/2, en la Parroquia de Nuestra Señora de la A mudena; Santa Bárbara; Santa Cruz, el Sr. Pérez; San Andrés; San Antonio de la Florida, por el Sr. Auso Aparicio; San Martín; el Sr. Jiménez Leñaur; Santa Teresa y Sa ta Isabel; San Millán, el Sr. Soria; San Lorenzo, el Sr. Hernández; Nuestra Sra. de los Dolores, el Sr. Alcocer; Purísimo Corazón de María (Peñuelas), el señor García Peña.

Iglesias del Salvador y San Luis Gonzaga, predicando el P. Madrid S. J.; Nuestra señora del Rosario.

A las 4, en la Santa Iglesia Catedral, predicando el Sr. Arib; Parroquia de San Jerónimo el Rea, el Sr. Hernández; San José, el Sr. Tapia; San Ginés; San Sebastián; Ntra. Sra. de las Angustias; Ntra. Sra. de Covadonga.

Iglesia de San Fermín de los Navarros, un padre Franciscano.

Religiosas Bernardas (Isabel la Católica, 6).

A las 4 y 1/2, en la Iglesia de María Auxiliadora y en el Oratorio del Caballero de Gracia, predicando el Sr. Herrero.

## Sermones de Pasión

En la Capilla Real, predicando el Sr. Gascón.

A las 7, en las Parroquias de Ntra. Sra. de los Angeles y Ntra. Sra. de los Dolores, predicando el Sr. González.

Iglesias: Real de Calatravas, por el Sr. Jiménez Leñaur.

Oratorio de Ntra. Sra. de Lourdes (Fortuny, 21) el Sr. Toda.

A las 8 y 1/2, en la Parroquia del Purísimo Corazón de María (Peñuelas).

Iglesias del S. C. y San Francisco de Borja; del Salvador y San Luis Gonzaga (Luises); de la Buena Dicha; Hospital de la Princesa.

Religiosas Concepcionistas de la Latina; Salesas (Vel zquez 60).

A las 9 en las Parroquias de Ntra. Señora del Buen Con ejo; del Salvador y San Nicolás.

Santuario del L. C. de María; Iglesias de Jesús Nazareno; San Pedro (filial del Buen Consejo); V. O. T. de Servitas (San Nicolás).

Religiosas: Salesas Reales (Santa Engracia, 10); Servitas (San Leonardo); Bernardas (Isabel la Católica, 6); Comendadoras Reales de Calatravas.

A las 9 y 1/2 en la Santa Iglesia Catedral; Parroquia de San Ildefonso.

Iglesia del Buen Suceso; del Rosario (Torrijos 38); del Carmen; de Santo Domingo el Real; San Pascual; de Bellas-Vistas (filial de la Parroquia de los Angeles).

Religiosas: Descalzas Reales; Concepcionistas Franciscanas de San José (Sagasti, 25)

A las 1 en la iglesia de la Encarnación; Parroquias de San José Santa Bárbara; Concepción; la Almudena; Santa Cruz; San Marcos; San Ginés San Andrés; n Millán; San Sebastián; San Antonio de la Florida; Santos Justo y Pastor; San Martín; San Lorenzo; Santa Teresa y Santa Isabel; Nuestra Sra. de Covadonga; de los Dolores; de los Angeles; de las Angustias.

Santuario de Perpetuo Soc rro; Iglesias; Pontificia; un Fermín de los Navarros; Snto. Cristo de la Salud; San Antonio de los Alemanes; San Manuel y San Benito; la Consolación; Escolapios de San Fernando; Santa María Magdalena; Colegio de Nuestra Sra. de la Paz (Inclusa).

Religiosas: Carmelitas de Maravillas (Príncipe de Vergara 21); de Santa Catalina de Sena (Mecos de Paredes 39).

Oratorios del Caballero de Gracia y del Ollivar.

A las 10 y 1/2 en la Parroquia de Santiago; Iglesia de San Ignacio.

A las 11, en la Iglesia de Calatravas; Oratorio de Nuestra eñora de Lourdes, (Fortuny 21. Religiosas Bernardas del Sacramento.)

A las 11 y 1/2, en la Parroquia de San Jerónimo el Real.

## Semana Santa en Palacio

Ayer tarde, a las cuatro, en la capilla real, predicó el sermón del Buen Ladrón el cura del real Palacio Sr. Vales Faidle.

He aquí los actos, que con motivo de la Semana Santa se celebrarán en la capilla real:

Jueves: a las doce, capilla pública. Misa en «sol» de Gounod y «Oratorio» de Wágner. A la una y media Lavatorio de pies a los pobres por Sus Majestades, y comida a aquéllos. A las tres, sermón del «Mandato», por D. Mariano Benedicto, predicador de Su Majestad a las cuatro y media, «Tinieblas» con las lamentaciones y el «Miserere» de E-lava A las ocho: sermón de «Pasión», a cargo de D. Pedro Gascón, capellán de ho. or y predicador de Su Majestad.

Viernes: a las nueve, capilla pública, cantándose la «Pasión» de Hernández, y ejecutándose los comentarios musical-s a las Iete Palabras, por los maestros aint-Saens, Massenet, Wágner; Mendelssohn, Fran c k, Beethoven y Tschai-kowski.

Durante ella, Su Majestad adorará al Santo Clavo, y, a seguido, indulta a a los reos de muerte. A las doce, sermón de las siete Palabras, por D. Ignacio Navarro, Magistral de Cádiz y predicador de Su Majestad. A las cuatro y media, «Tinieblas», con las «Lamentaciones» y «Miserere» de Eslava, y a continuación, sermón de «Soledad», por D. José María Moreno, predicador de Su Majestad.

Sábado: Oficios divinos a las diez, Misa en «ol» de Giner, cantándose la Angélica; «Visperas», de Zubierra.

## DE SEVILLA

### Mayor número de Cofradías. — La Candelaria

Sevilla 12.—Hoy han salido mayor número de Cofradías que el Martes Santo de años anteriores.

Por vez primera ha hecho estación la nueva Hermandad del Cristo de la Sangre, perteneciente al barrio de la Calzada.

Lleva dos «pasos»: el primero representa a Jesús ante el pueblo decida, y el segundo, a la Virgen bajo palio.

También ha reaparecido la antigua Hermandad de la Virgen de la Candelaria, perteneciente a la iglesia de San Nicolás, que llevaba sin salir más de cincuenta años.

El primer «paso» representa a Jesucristo con la cruz a cuestas, y el segundo, la Dolorosa.

Ambas Cofradías han hecho derroche de lujo y de buen gusto

Completaron el programa a las Cofradías de los barrios de San Román y de Santa Cruz.

A pesar de no ser día festivo, ha sido extraordinaria la animación en las calles. La salida de las procesiones de las respectivas iglesias fué presenciada por numeroso público.

En la catedral celebró hoy el ensayo general del «Miserere», que será cantado los noches del Miércoles y del Jueves Santos. Los muchos aficionados que oyeron el ensayo hacen grandes elogios del tenor Sr. Laborda y del bajo Sr. Valenzuela Urzáiz.

Su Alteza el infante D. Carlos estuvo al mediodía de hoy en el hospital de la Cruz Roja, donde saludó a los heridos llegados en la última expedición, a los que prodigó frases de consuelo.

El billete agraciado con el segundo premio en el sorteo de ayer de la lotería nacional fué adquirido por un industrial del mercado de la Encarnación el cual lo repartió entre el personal del mercado y algunos clientes, en pequeñas participaciones.

Al conocerse la noticia del premio se produjeron las naturales manifestaciones de regocijo.

## Nuevos cónsules

Se ha concedido el «Regium exequatur» a los señores siguientes:

D. Manuel Pardo, cónsul de Méjico en Jerez de la Frontera.

D. Salvador Camuñas y Aponte, cónsul honorario de Paraguay en Sevilla.

Sr. Henry T. Wilcox, cónsul de los Estados Unidos de América en Vigo.

Sr. Leonard G. Dawson, cónsul de los Estados Unidos de América en Santander.

D. Martín Haitze, cónsul de la Argentina en La Coruña.

## Marruecos

### La cabilia de Beni Said sometida

**Nuevos detalles de la operación. Los benisaidas entregan cañones y proyectiles. — Cooperación de los aeroplanos y de la escuadra**

Melilla 12.—La vanguardia de la columna Cabanellas, mandada por el coronel Riquelme y compuesta por los regulares del teniente coronel Núñez de Prado y la Policía indígena al mando del Sr. Catalán de Ocón, ocupó hoy, con escasa resistencia, la posición de Timayast otra entre ésta y Dar-Quebdani.

Fueron cogidos al enemigo trece cañones, y como consecuencia de la operación se han sometido casi en su totalidad la cabilia de Beni-Said.

Poco antes del amanecer, las fuerzas indígenas que constituyen la columna Cabanellas, salieron de la posición de Dar-Quebdani, siguiendo el camino con un grupo de cabileños recién sometidos, que iban a la extrema vanguardia con el comandante y oficiales de la Policía Sres. Heredia, Catalán, Muñoz y el hijo del Mizian el Bueno, respectivamente.

Se adelantaron los de la jarca amiga y ocuparon las casas inmediatas al poblado de Sidi-Abd-Allah, donde sorprendieron a la guardia de Beni-Urriaguél, que pereció en una ligera escaramuza. Seguidamente la columna continuó la marcha en dirección de Timayast, y fué tan rápido el avance, que cuando el enemigo pudo darse cuenta ya estaban en las posiciones que se pretendían ocupar las tropas de la Policía y las fuerzas regulares, con escasísimas bajas las primeras, y los cabileños amigos de Beni-Said.

Las compañías de zapadores que marchaban en vanguardia procedieron inmediatamente a la fortificación de Timayast, que tocaba a su término sobre las diez de la mañana, cuando llegó Sanjurjo con el coronel de Estado Mayor señor Despujols y el Cuartel general.

La operación de hoy, sobre ser incruenta, ha dado como feliz resultado el sometimiento de los cabileños de Beni-Said, quienes nos entregaron trece cañones y gran cantidad de proyectiles de artillería, especialmente granadas rompedoras. También se cogieron armones y otros efectos militares.

Cuatro aparatos de aviación estuvieron constantemente bombardeando los poblados de Beni-Ulixex para impedir que las pequeñas concentraciones enemigas que acudían de Beni-Said al rumor del cañoneo pudieran incorporarse a los grupos rebeldes que hostilizaban nuestra retirada con leve fuego de fusilería.

Los buques ligeros de la escuadra tomaron parte en la operación bombardeando la zona de Afrau, por cuyo punto podría también engrosarse la jarca.

## El bombardeo de la costa

Melilla, 12.—Los cañoneros Bonifaz y Maria de Molina se han unido al Recalde, y los tres han reanudado hoy el bombardeo de los adueros de la costa, entre Afrau y Sidi-Dris. De aguas de la Gomera ha regresado el España.

También ha regresado hoy uno de los aeroplanos de bombardeo que ayer fué a Tetuán, pilotado por el capitán Armiño, y llevando de observador al teniente Gardoki.

## El comunicado de anoche

«El alto comisario de España en Marruecos participa a este ministerio que en los territorios de Ceuta, Tetuán y Larache no ocurre novedad.

En el de Melilla se ha alcanzado un resultado verdaderamente espléndido, pues la ocupación de Timayast se ha efectuado felizmente, habiéndose cogido trece cañones al enemigo con buen número de municiones de artillería.

En la columna Drius no ha ocurrido ninguna novedad, así como tampoco en la Bugardain.

Con las operaciones de esta zona puede decirse nuestro el monte Mauro, que sólo falta ocupar, con lo que puede considerarse dominado Beni-Said, entrando en una nueva fase la acción militar en este territorio.»

**Voluntarios para el Peñón**

Hablando esta madrugada el ministro de la Gobernación con los periodistas de las noticias recibidas de Marruecos, confirmó las facilitadas anoche en el ministerio de la Guerra, y añadió que, habiendo sido necesario reforzar la guarnición de uno de los Peñones, los jefes de la bandera del Tercio Extranjero que hay en Melilla, solicitaron quince voluntarios y se presentó la bandera en masa, en vista de lo cual fué preciso proceder a su sorteo.

El ministro de la Guerra, en nombre del Gobierno y en el suyo propio, ha manifestado al alto comisario la satisfacción que le ha producido el resultado de tan brillantes operaciones llevadas a cabo por nuestro Ejército.

## Las causas de un atentado

La investigación dispuesta por la Comisión interaliada con motivo de la explosión ocurrida el domingo en Kattowitz sigue su curso, sin resultado positivo hasta ahora.

La Prensa alemana declara unánime que se trata de un atentado organizado por el O-r-gesch.

## Asamblea de Comercio en Zaragoza

Zaragoza 12.—Se ha celebrado la Asamblea organizada por los estudiantes católicos de Comercio, en la que se han tomado los siguientes acuerdos, a fin de que la adaptación al nuevo plan de los estudios mercantiles establecidos en el Real decreto de 7 de Marzo último pueda llevarse a cabo sin dificultad:

Primero. Solicitar que se concedan exámenes extraordinarios de Septiembre a los alumnos oficiales del curso actual.

Segundo. Que se especifiquen las salidas que han de tener la sección de ingeniería comercial de los altos estudios de comercio, pues la actual carencia no estimularía a los alumnos a acudir a esta especialidad.

Tercero. Que se anulen las disposiciones que admiten los títulos de ingenieros industriales, de Ciencias, Filosofía y Derecho en paridad con los de la carrera de Comercio, pues tratándose de asuntos relacionados con la especialidad de aquéllos, quedarían éstos en condiciones de inferioridad.

Cuarto. Que se conceda a los alumnos derecho para formar parte con voz y voto en los claustros de profesores de Comercio.

Quinto. Que se lleven a cabo a la mayor brevedad las necesarias gestiones para que el titular de perito mercantil pueda ingresar en los Cuerpos de Intervención del Ejército, Administración de la Armada y pericial de Aduanas, como se indica en el artículo 74 del mencionado Real decreto.

La Asociación de Estudiantes Católicos de Comercio de Zaragoza cuenta con la adhesión de otras Asociaciones de diversas Escuelas de Comercio para su campaña, así como de entidades no escolares.

Ayer por la mañana fueron presentadas las anteriores conclusiones al ministro de Instrucción pública por el director de la Escuela de Comercio de Zaragoza, D. Gonzalo González Salazar, que había recibido esta misión del mismo Claustro de Zaragoza, que de este modo se adhirió a la solicitud de los estudiantes católicos.

La cuarta de las conclusiones está ya concedida por lo que se refiere a Zaragoza, pues desde que empezó la acertada gestión del señor González Salvador al frente de aquella Escuela de Comercio, los alumnos tuvieron representación en los Claustros con voz y voto.

## DESDE BILBAO

### Entre socialistas y comunistas

#### Los heridos del domingo

Bilbao 12.—La huelga minera continúa en el mismo estado que ayer. En la zona de Bilbao y Galiarta, donde imperan los comunistas, no acudió nadie al trabajo.

En la zona de La Arboleda y Somorrostro, donde los socialistas están en mayoría, trabaja mayor número de obreros que ayer.

Fuerza de la Guardia civil de a caballo patrulló durante el día por la población, y no se ha perturbado la tranquilidad pública.

A las tres y media de la tarde verificóse el entierro de los dos socialistas muertos el domingo a consecuencia de la colisión con los comunistas.

El gobernador había tomado sus medidas de precaución a fin de evitar un nuevo choque. Afortunadamente, no ocurrieron incidentes.

Los heridos en la refriega del domingo, que se encuentran en el hospital de Triano, mejoran. En cambio, el secretario del Sindicato comunista, Bulfejo, y el sindicalista Iglesias, continúan graves, sin que se les hayan podido extraer los proyectiles que tienen alojados en el cuerpo.

## DE BOLIVIA

### Crisis ministerial resuelta

Ha quedado resuelta la crisis ministerial planteada por la dimisión del ministro de Hacienda.

Se ha encargado de esta cartera el doctor Parravicini.

El ministro dimisionario Sr. Rivero ha sido nombrado por el Gobierno agente financiero de Bolivia en los Estados Unidos.

## ALEMANIA Y LAS REPARACIONES

### Contestación de Alemania a los aliados

En la nota en que el Gobierno alemán contesta a la última de los aliados, referentes a las reparaciones, se declara que las dificultades de índole financiera por que está atravesando Alemania se agravan a diario.

El canceller Wirth propone se proceda a un nuevo examen de la capacidad de pago de Alemania, bajo la dirección de la Comisión de Reparaciones, siendo encargado este examen no tan sólo a representantes de los Estados interesados.

«Únicamente un empréstito exterior—añade la nota—haría posible a Alemania realizar los pagos en metálico que se le han fijado para el año 1922.»

Rechaza por inenjuiciable y lesiva para la soberanía financiera del Imperio la demanda formulada por la Comisión de Reparaciones para crear en Alemania impuestos por valor de marcos 60.000 millones.

Pide, por último, a la Comisión que revise sus acuerdos del día 21 de Marzo.

# Notas políticas

## El socialismo internacional.

Han salido para Génova y Roma los señores Besteiro y Largo Caballero, para asistir a la reuniones que los socialistas de varios países han de celebrar en las citadas pob. aciones.

## La extinción de la langosta.

El ministro de Fomento dijo ayer mañana que continúa intensificándose la campaña para la extinción de la plaga de la langosta. Manifestó también que se había adquirido gran cantidad de gasolina y cinc, que ha sido colocada en aquellos sitios más castigados por la plaga.

Al mismo tiempo se ha teleografiado a los residentes de todas las Juntas de provincias para que persistan en la extinción.

Dijo, por último, que cuando el director de Agricultura regresase de Granada, donde se encuentra en visita de inspección, facilitará una nota de los trabajos que en este sentido se realizan.

## Propaganda reformista.

El próximo domingo dará un mitin de propaganda reformista en Cuenca el jefe del partido, D. Melquíades Álvarez. Es uno de los actos preparados por la concentración liberal.

## Jueces y Registradores.

Han sido nombrados jueces de primera instancia, por este ministerio los señores siguientes: D. Francisco de la Rosa, de Lorca; D. José González, de Cáceres; D. Fernando Gil Mariscal, de Santa María de Nieva, y D. Gabriel Usera, de La Palma.

Fuera de concurso ha sido nombrado registrador de la Propiedad de Huete D. Pedro Pérez Gómez, que desempeñaba el registro de Torrecilla de Cameros y fué declarado excedente.

## El estatuto ferroviario.

La comisión permanente del Consejo Superior ferroviario continúa trabajando en la redacción del Estatuto provisional que el ministro de Fomento quiere poner en vigor en plazo inmediato.

El Consejo Superior está integrado por las siguientes personas:

Don Alfredo Mendizábal, D. Leonardo Torres Quevedo, D. Francisco de Latorre y Luján y D. José María Madariaga y Casal, por el ministerio de Fomento.

Don Enrique de Illana y Sánchez de Vargas y D. Juan Díaz de la Sala, por el ministerio de Hacienda.

Don Eduardo Maristany, D. Félix Boix, D. Rafael Corderch, D. Cirilo Alexandre, D. Manuel Alonso Zabala y el señor vizconde de Escoriaza, por las Compañías de Ferrocarriles.

Don Basilio Paraiso, el señor vizconde de Eza y D. Luis A. Sedó, en representación de los intereses mercantiles, agrícolas e industriales, respectivamente.

## Consejo aplazado

Por haberse ausentado de Madrid el ministro de Estado, ha sido aplazado hasta mañana el Consejo de ministros que se había anunciado que se celebraría esta tarde en la Presidencia.

## Invitación al Rey

Una comisión de las fuerzas vivas de Sevilla estuvo hoy en Palacio para invitar al Rey al acto de la entrega de la bandera a las fuerzas Regulares Indígenas de Marruecos, que, con gran solemnidad, se verificará en aquella capital dentro de pocos días.

## El Sr. Lerroux en la Presidencia

El jefe de los republicanos radicales visitó hoy al presidente del Consejo, para exponerle la difícil situación económica en que se encuentra el Ayuntamiento de Barcelona, y rogarle que se le autorice para percibir una décima de las contribuciones, a fin de que pueda hacer frente a sus atenciones.

También hablarán los Sres. Lerroux y Sánchez Guerra, de la Exposición de Industrias eléctricas de Barcelona.

## Manifestaciones del Sr. Piniés

El ministro de la Gobernación en su entrevista con los periodistas les dió esta mañana la

noticia de haber dirigido una circular a los gobernadores ordenándoles que los individuos que se hallen presos en las cárceles de sus respectivas provincias, por hallarse sometidos a procedimiento judicial, sean puestos a disposición de las autoridades correspondientes.

Refiriéndose a las noticias que publican algunos periódicos afirmando la existencia de la epidemia tífica en la Cárcel Modelo, manifestó que carece totalmente de fundamento.

—En la Cárcel Modelo—dijo el ministro—na hay tifus y lo que sucede es que algún individuo que contrajo esa enfermedad a los pocos días de salir de aquel establecimiento, hizo circular la especie de haber adquirido el contagio en la cárcel y algunos detenidos han llegado también a simularla, con objeto de obtener su traslado al hospital, donde a los pocos días eran dados de alta.

## La huelga de Bilbao

Las noticias que de Bilbao se han recibido hoy en el ministerio de la Gobernación, acusan tranquilidad en la zona minera.

En ésta continúa la huelga con carácter parcial solamente, pues en algunas explotaciones no se han suspendido los trabajos.

La solución del conflicto depende, acaso, de una reunión que esta tarde se celebrará en el Gobierno civil de Bilbao.

# Firma regia

Su Majestad el Rey firmó ayer los siguientes decretos:

### HACIENDA

Aprobando la adquisición de una finca en Tángen para instalar la residencia de la Agencia diplomática.

Idem id. de una casa en Bruselas para residencia de nuestra Embajada.

Idem id. en Viena para nuestra Legación.

Idem id. de un solar en la calle del Noviciado, núm. 3, para la ampliación de la Universidad Central.

Idem id. de un taladro radial para la Casa de la Moneda.

Declarando que la remuneración señalada a los vocales del Comité oficial de Seguros tiene los caracteres de gratificación para todos los efectos legales.

Modificando el art. 3.º del Real decreto de 13 de Febrero último sobre la aplicación del actual Arancel de Aduanas respecto de las mercancías denominadas de renta.

### FOMENTO

Nombrando ingeniero jefe de primera clase del Cuerpo de Montes a D. Eugenio Guayart.

Idem consejero inspector general del mismo Cuerpo a D. Juan Angel Mendizábal.

Idem ingenieros jefes de segunda clase a don Luis Quero y a D. Gabriel Martín Peñelló.

### Nombramientos importantes

El ministro de la Guerra sometió esta mañana a la firma de Rey los siguientes decretos:

Nombrando al director general de la Guardia civil teniente general D. Juan Zubia Bassecour, coronel honorario del referido Instituto.

Nombrando consejero, en comisión, del Consejo Supremo de Guerra y Marina al auditor general de la Armada D. Guillermo García Parreño.

Nombrando comandante general de Melilla al general de división, D. Julio Ardanaz y Crespo, actual subsecretario del ministerio de la Guerra.

Idem subsecretario del ministerio de la Guerra, al general de división D. Emilio Barrera y Luvando.

Idem comandante general de Larache, al general de brigada D. José Sanjurjo y Sacanell, actual jefe de las tropas de la zona de Tetuán, cesando en el mando que, con carácter provisional ejerce de la Comandancia general de Melilla.

Idem jefe de las tropas de la zona de Tetuán, al general de brigada D. Alfonso Alcayna y Rodríguez, actual segundo jefe del gobierno militar de Menorca.

Disponiendo que el general de brigada don Juan García-Aldave y Mancebo, que actualmente manda la primera brigada de Infantería de la octava división, pase destinado, en comisión, a las órdenes del alto comisario en Marruecos.

Nombrando segundo jefe del Gobierno Militar de Tenerife, al general de brigada D. Germán Gil y Yuste.

Idem segundo jefe del Gobierno militar de Menorca, al general de brigada D. Aureliano Urribarri y León.

Disponiendo que el general de brigada, en

situación de primera reserva, D. Ricardo de Rada y Cortines pase a la segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Confiriendo el mando del batallón de Cazadores de Barastro número 4, al teniente coronel de Infantería D. Luis Molina Galano.

Idem a los coroneles de Caballería D. Rafael Borrero y Alvarez Mendizábal, el mando del Regimiento Cazadores de Tetuán núm. 17; don Francisco Marzá García, del tercer Regimiento de reserva, y D. Félix O'Shea Arrieta, el cargo de Inspector jefe de la segunda Zona Pecuaria y a los tenientes coroneles de dicha Zona D. Aurelio Ciroud Barona, el mando del Grupo de Escuadrones de Canarias, y D. José Vázquez Sánchez, el cargo, en comisión, de Comandante del Establecimiento de Yeguada Militar y Remonta de Larache.

Idem a los coroneles de Ingenieros D. Juan Montero Esteban, el cargo de Ingeniero comandante y mando de las tropas de la Comandancia del Cuerpo, de Melilla; D. Francisco Díaz Doménech, el mando del primer Regimiento de Telégrafos, y D. Braulio Alvarellos y Sáinz de Tejada, el del de Pontoneros.

Concediendo a los tenientes de Infantería D. César Pardo Sánchez (hoy capitán) y don Francisco Escribano Aguirre, heridos en accidente de aviación, la Medalla de sufrimientos por la Patria, pensionada.

Autorizando al ministro de la Guerra para que por el Servicio de Aviación, se ejecuten por gestión directa todas las obras que con carácter de urgente se efectúen en los aeródromos de la Península y África, con cargo a los fondos que se consignen en el próximo ejercicio de 1922-23.

Modificando la redacción del artículo 29 del Reglamento de la Real y Militar Orden de San Fernando, para armonizar sus preceptos con los del Real decreto de 4 de Septiembre de 1920 que crea la categoría de suboficial para los Cuerpos de la Guardia civil y Carabineros.

# EN EL ATENEO

Ayer tarde dió en el Ateneo una conferencia acerca de la decadencia española el señor D. Baldomero Villegas, quien en relación con el tema se preguntó si habrán de renunciar a toda esperanza los buenos patriotas.

El cree que no; fia más en su interpretación histórica, que atribuye los males de España a una determinada clase.

La primera época de la Hispania visigótica fué magnífica.

Con la rebelión de San Hermenegildo y la conversión de Recaredo empieza a actuar una clase corruptora, que en sus Concilios se afirma por encima de los Reyes y de las tendencias de la nación.

Este es el momento de la cuesta abajo, que va a parar en el Guadalete.

Durante la Reconquista y hasta la regencia de Cisneros, en que vuelve a impedir dicho poder que cuaje la inspiración española, hay otro lapso de esplendor. El ideal español se cifra entonces en la convivencia y la colaboración de las tres razas y religiones.

El centralismo de Cisneros, reanudado en Felipe II, trastorna definitivamente el bosquejo de la gran España que se insinúa en la Reconquista.

Vuelve el influjo y el señorío de esa clase «fatal para España y bajo cuyo dominio aún vivimos», dice el Sr. Villegas.

Hizo constar además que, en su opinión el dogma católico, que él respeta, no se ha vivido aquí jamás. El problema que él indica no es religioso, sino clerical.

El Sr. Villegas fué muy aplaudido.

# EN LA CAMARA DE LA INDUSTRIA

Bajo la presidencia de don Antonio S. Vallejo ha celebrado sesión esta entidad industrial. La junta del pleno se dió por enterada de una carta de la Cámara de Comercio de Madrid relativa al Arancel, aprobándose la respuesta dada por la presidencia, de varias comunicaciones de la comisión protectora de la Producción Nacional dando conocimiento de las solicitudes de protección que le han sido formuladas por diferentes industrias; de las comunicaciones del Consejo Superior de Cáma-

ras de Comercio, Industria y Navegación sobre asuntos de orden interior; de la creación del Consejo Superior de Ferrocarriles, y de los estatutos del mismo. Se acordó acudir a la información escrita abierta por la comisión parlamentaria que entiende en el proyecto de ordenación ferroviaria.

Se dió cuenta de la creación por el Centro de Trabajo de Praga de la sección de Informaciones relativas a la situación del trabajo en el extranjero para los que buscan colocación; de la resolución favorable de la Dirección de Administración sobre la cobranza del arbitrio de pesas y medidas; de la próxima celebración de una Exposición en el Brasil, conmemorativa del primer centenario de la Independencia, acordándose estimular la concurrencia de los industriales.

Se aprobó la designación de los vocales propietario y suplente representantes de la Cámara en el Comité Oficial del Libro; conoció el pleno la Real orden del ministerio del Trabajo sobre la causa del retiro obrero que deben abonar los patronos en los casos de semana reducida. Se aprobaron las instancias elevadas al ministerio de Hacienda en apoyo de los fabricantes de chocolates con respecto a la importación de cacao portugués y de la Compañía lérica de Telecomunicación con referencia al Arancel.

Se hizo constar en acta el sentimiento de la Cámara por el fallecimiento del vocal D. Remigio Miralles Llombart y agradecer al Consejo provincial de Fomento su sentido pésame.

## FESTIVAL DE ESGRIMA

### El beneficio de los estudiantes pobres

Ante un público tan numeroso como distinguido se celebró ayer tarde en el teatro Español el anunciado festival de esgrima a beneficio de los estudiantes pobres de Instituto del Cardenal Cisneros, que ha resultado verdaderamente digno de los aplausos con los cuales la concurrencia premió a cuantos en él tomaron parte y a sus organizadores, principalmente el maestro Afrodisio, a quien se debe la iniciativa de esta admirable fiesta benéfica.

Comenzó el acto por un concierto de la banda del Colegio de Nuestra Señora de la Palma, que ejecutó magistralmente obras de Marqués, Barberi, Alonso y San Miguel.

A continuación D. Manuel Tercero Capdet leyó un hermoso trabajo elogiando la esgrima española, que luego maravillaba al público con la maestría demostrada en ucidísimos asaltos por los alumnos más distinguidos de la sala de Afrodisio.

La primera parte del espectáculo terminó por un brillante concierto de violín, a cargo de D. Fernando Cañas, y otro, no menos admirable, de piano por el joven D. Carlos Nicolás. Los «bras escogidas» eran de Albeniz, Mendelssohn, Massenet e Hierro, y el públ co premió la labor de los ejecutantes con aplausos entusiastas.

La segunda parte del programa comenzó por el paso de comedia de los Sres. Serafin y Joaquín Alvarez Quintero «Lo que tú quieras», que los admirables artistas del teatro Español María Gámez, Isabel Plaza y Manuel París interpretaron de modo insuperable.

Luego se celebró el reparto de premios, consistentes en una copa de los condes de Montesión, otra del marqués de Ayerbe, un juego de espadas de D. Ignacio Pérez Somonte, un par de floretes del Instituto de Cardenal Cisneros, otro par de floretes de D. Luis Afrodisio Aparicio, un par de sables del maestro Afrodisio, seis m dallas de este maestro y de s juegos de armas de los antiguos alumnos del Instituto.

La banda municipal puso fin al hermoso espectáculo ejecutando la gran marcha nacional del Marqués y la obra «Zanzica», de S. iz.

## LA GRIPE

### Un doctor bras leño descubre el microbio

Río de Janeiro 12.—El ilustre hombre de

ciencia brasileño, doctor Parisodio, ha descubierto el microbio de la gripe.

El descubrimiento ha producido enorme expectación en los círculos científicos de la República.

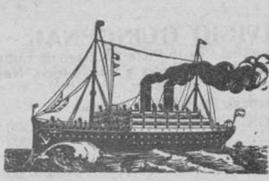
El doctor Parisodio irá a París en breve a explicar su descubrimiento.

# LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 11	Día 12
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..	68 00	68 65
» E de 25.000 » ..	6 50	6 65
» D de 12.500 » ..	68 50	68 25
» C de 5.000 » ..	68 60	68 75
» B de 2.500 » ..	8 60	68 80
» A de 500 » ..	69 00	69 00
» G y H de 1.00 y 2.00 nominales	71 00	71 00
En diferentes series.....	8 60	00 00
Fin corriente.....	8 10	8 00
Fin próximo.....	8 10	8 00
<b>4 por 100 exterior estampillado.</b>		
Serie F de 24.00 ptas. n minales..	84 00	84 00
» E de 12.000 » ..	84 00	84 20
» D de 6.000 » ..	84 60	85 00
» C de 4.000 » ..	85 10	85 00
» B de 2.000 » ..	85 00	85 00
» A de 1.000 » ..	8 10	8 00
» G y H de 100 y 200 nominales	85 00	85 00
En diferentes series.....	8 10	8 00
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie F de 2.000 ptas. nominales..	84 00	85 25
» D de 1.250 » ..	85 00	85 25
» C de 500 » ..	85 00	85 25
» B de 250 » ..	85 25	85 25
» A de 50 » ..	85 25	85 51
En diferentes series.....	8 10	8 00
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..	94 50	94 70
» E de 25.000 » ..	94 50	94 65
» D de 12.500 » ..	94 50	94 65
» C de 5.000 » ..	94 50	94 65
» B de 2.500 » ..	94 50	94 65
» A de 500 » ..	94 50	94 75
En diferentes series.....	94 50	94 75
<b>5 por 100 amortizable. Emisión de 1917.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..	101 00	101 70
» E de 25.000 » ..	101 00	101 70
» D de 12.500 » ..	101 00	101 70
» C de 5.000 » ..	101 00	101 70
» B de 2.500 » ..	101 00	101 70
» A de 500 » ..	101 00	101 70
En diferentes series.....	101 00	101 70
<b>Obligaciones del Tesoro.</b>		
Serie A.....	101 00	101 70
» B.....	101 00	101 70
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Obligaciones de 868.....	73 50	73 50
Expropiaciones interior al 5 por 100		
Cédulas de Ensanche.....		
Villa Madrid 1908 (Deudas y obras)		
Empréstito de 1914.....	84 00	84 00
Empréstito de 98.....	84 00	81 00
<b>Banco Hipotecario de España.</b>		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100..	88 90	88 00
Idem id. al 5 por 100.....	100 25	100 25
Empréstito de Marruecos.....	70 50	70 50
<b>Acciones. Valores industriales.</b>		
Acciones del Banco de España.....	341 00	344 00
Idem de la Compañía A. de Tabacos	034 00	35 00
Idem del Banco Hipotecario.....		000 00
Idem del Hispanoamericano.....	1 80	27 00
Idem del español de Crédito.....	2 05	00 00
Unión de Fénix.....	96 70	96 70
Duro Felguera.....	96 70	96 70
Bonos Naval (Obligaciones).....	64 00	64 00
» zucareras preferentes.....	33 75	32 00
Idem ordinarias.....	33 75	32 00
<b>Ferrocarriles.</b>		
M. a Z. y licante (acciones).....	304 50	305 25
Nortes (acciones).....	30 37	30 37
Andaluces.....	193 00	193 00
Metropolitano Alfonso XIII.....	193 00	193 00
<b>Valores extranjeros.</b>		
Banco Río de la Plata.....	21 00	21 00
Obligaciones de Riofinto.....	100 95	110 25
Bonos Peñarroya.....	94 94	94 94

## Las Juntas de Infantería

Barcelona, 12 (4 tarde).—Para tratar de varios asuntos, se han reunido hoy las Juntas informativas del arma de Infantería, bajo la presidencia del coronel D. Fernando Berenguer.



# SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

### LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 21 y de Coruña el 23, para Habana y Veracruz.

Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Monte-

video y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

### LINEA DE NEW YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New York.

### LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 14 de cada mes para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana.

Salida de Cádiz para San Sebastián, Curacao Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Puerto de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península ibérica en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tienen estable-

cidos los servicios de los puertos de Mediterráneo a New York, puerto continental a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anuncian oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ctd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Don-minion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.069 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.317; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Alicante y Valencia, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, todos los domingos. Salidas semanales de pasajeros para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

# CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos.

### PROFESORADO

#### PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano  
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.  
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

#### OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.  
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior.  
D. Oriaco Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.  
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correos.  
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes (Ratito Obrero)... Contabilidad y Teneduría de libros.  
Don Luis Vianova, Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.  
PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales.  
Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chicliua, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.

NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO. LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR GARASQUEPA**  
MANUFACTURERA MECÁNICA  
EIBARRESA  
Escarinas, Armas de Caza y Tiro de Pecho

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

**Azopardo y C.ª**  
= CADIZ =  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

**José María Serrate**  
Licenciado en Letras y Maestro de primera enseñanza nacional normal  
PROFESOR A DOMICILIO DE  
Análisis gramatical (R. A.)  
Lengua francesa (oposiciones y bachillerato)  
Primera enseñanza.  
Nota.—Traducciones CASI sin galicismos  
Duque de Liria, 4, bajo derecha

**Société des Moteurs Chaléassière**  
Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos  
UNIS FRANCE SAINT-ÉTIENNE UNIS FRANCE

## Motores de combustión

Utilización de todos los Combustibles líquidos  
**ACEITES DE HULLA**

Motores fijos  
Grupos electrógenos para estaciones centrales  
Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas

Motores de buque Marina de guerra Marina  
GRUPOS ELECTRÓGENOS DE MARINA  
Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap 176.—Sevilla  
Dirección Telegráfica: Chaléassière—Sevilla

**Hijos de J. BARRERAS**  
INGENIEROS.-VIGO  
Constructores de buques.— Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.  
Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa  
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.  
SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**  
DE  
**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

**SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
por los nuevos y rápidos vapores  
INFANTA ISABEL... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA... de 7.500 id.  
CADIZ... de 7.500 id.

**SERVICIO QUINGENAL**  
fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.  
Este servicio lo practican los vapores correos  
MIGUEL M. PINILLOS... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ... de 5.500 id.  
PIO IX... de 6.000 id.  
CATALINA... de 8.000 id.  
BALMES... de 6.500 id.

Salidas de Barcelona cada veinte días.  
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**ACADEMIA SERRATE**  
Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS  
Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.  
**San Bernardo número 1 pral.—MADRID**

**The International Paint & Compositions Co., Ltd**  
(Antes HOLZAPFELS LTD)  
Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general  
Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la  
**Patente Internacional.**  
Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.  
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolize"  
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS  
D. buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpiador metálico ALADIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2  
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Copenhague, Nueva York y Ode (Rus)  
Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques