

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 29-31

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid, 29 de Diciembre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

ANO LIII—Núm. 10 443

## ¿ESPAÑA BLOQUEADA?

ANTE UNA AMENAZA

De un tema de verdadera importancia escribe esta mañana nuestro colega «El Liberal». Comenta con el interés que el caso requiere, la situación que se trata de crear a nuestro país con ese acuerdo de la Internacional de Moscú de proponer al proletariado de Europa el bloqueo de España, por la conducta seguida con las organizaciones sindicales de Barcelona, por cuyo requerimiento se ha llegado a esa determinación.

El colega de referencia examinando el caso expone el único valor positivo de semejante acuerdo, pues sin fuerza la Internacional de Moscú para hacerle efectivo, tratase de momento de una resolución que sólo tiene una importancia moral. «Pero—sigue diciendo el colega—el Comité de Moscú ha invitado al otro Comité socialista internacional de Amsterdam a combinar juntos, mancomunadamente, el bloqueo. Y, en este punto, su iniciativa tiene una importancia efectiva. Las dos Asociaciones sindicales unidas sí pueden—debemos decirlo con franqueza—conseguir el aislamiento de España. Un acuerdo de ambas congregaría contra nuestro país la fuerza de 25.000.000 de trabajadores asociados. Y esta fuerza, seguramente dirigida, es bastante para determinar una paralización del movimiento comercial español.

No se trata, pues, de una amenaza retórica. Se trata de un acto muy serio, cuya trascendencia no puede disminuirle ningún disimulo ni ninguna sonrisa presuntuosa. Debemos mirarlo cara a cara y decir cuántas son sus probabilidades de realización y cuáles sus consecuencias.»

El colega de la mañana enumera la serie de medidas coercitivas que el comercio de España habría de padecer por semejante determinación, y aduce las razones por las cuales estamos más cerca de que ella se produzca que de que pueda evitarse, ya que las entidades societarias que pudieran hacerla fracasar las presume el colega favorables al intento. El Comité de Amsterdam secundaría si su sección española, la Unión de Trabajadores, secundara la solicitud de los sindicalistas barceloneses. Y este es, llegando a un punto concreto, el más importante aspecto actual de la cuestión.

No puede presumirse que los directores de la Unión de Trabajadores, constantes en la protesta contra la represión en Barcelona ante todas las conferencias y reuniones internacionales, eludan ahora trasmutar las palabras en acción. Su actitud, lógicamente, tiene que ser clara y franca por el bloqueo, ya que, a mayor abundamiento, es la única medida, según el criterio proletario, de conseguir la libertad de los obreros presos y la reincorporación de los Sindicatos catalanes a la vida legal. Será insensato esperar otra.

El colega confía a la evitación del conflicto que no puede esperarse del lado obrero, de una gran actividad gubernamental, que con exacto y modernísimo concepto de las medidas que piden las actuaciones proletarias dentro de una órbita legal, dicte aquellas disposiciones que sirvan mejor a la pacificación de las organizaciones sobreexcitadas, que no esas represiones dictadas por un concepto demerado simplicitista de las luchas de carácter social.

Nosotros hemos dicho antes de ahora cual era nuestra modesta opinión frente a la contienda que con caracteres tan graves llegó a perturbar la vida de varias provincias españolas; y nuestra opinión dictada sin el apremio de ciertas amenazas, era y es, que para el ordenamiento del grave y hondo problema, pro-

El vapor

CATALUÑA

de esta Comp. lí., salda, salvo contingencias de día 2 del próximo enero de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz en expedición ordinaria con destino a Fernán do Poo.

testábamos de toda resolución que no se inspirara y moviera dentro de los preceptos de la ley. Y eso mismo seguimos pensando.

## La crisis del trabajo en Inglaterra

La situación creada por la crisis del trabajo es cada día más difícil y se temen serios disturbios.

Para darse cuenta de la gravedad basta saber que el número de asistidos en Inglaterra y País de Gales, a fin de Septiembre de 1921, ascendía a 1.243.042, y que en la misma fecha de 1920 era sólo de 449.900.

En 1908 el número de asistidos era de 702.433; en 1910 de 766.426, y en 1914, de 641.028.

Durante la huelga del carbón del 2 de Julio último estas cifras subieron a 1.363.121.

E paró no se limita a la capital, sino que se extiende a las más importantes ciudades.

Una estadística tan sombría no ha tenido precedente en Inglaterra.

## La cuestión económica con Francia

Lo que dice el ministro de Comercio francés

Telegrama de París que en la última sesión del Senado monsieur Mouzie pidió aclaraciones respecto a las relaciones comerciales de Francia con España.

El ministro de Comercio contestó en estos términos:

«Se trata únicamente de una cuestión de intereses. Francia defiende los suyos, sin ademanes inútiles y con toda cordialidad.»

Continúa al habla con España, con sentimientos de gran afectuosidad: Nada pide a los españoles que no fuera ella misma capaz de conceder, y nuestra buena voluntad no estará nunca alejada de este asunto.

Deseamos poder firmar con España un convenio que dé satisfacción a ambas partes.»

El vapor

LEGAZPI

de esta Comp. lí., realizará una expedición a Filipinas asiendo, salvo contingencias el día 24 del corriente diciembre de Cádiz y el 29 de Barcelona, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapo e y Manila.

## Ya ni en la paz de los sepulcros se puede creer

Dicen de Coruña que cuando se creía conjurado el conflicto suscitado con motivo del proyectado traslado del cementerio de la parroquia de Solón, en el vecino Ayuntamiento de Carballe—conflicto que hace tres años costó la vida a dos personas—, resurge ahora con nuevos caracteres de gravedad.

Después de muchas conferencias y arreglos se había llegado a una transacción que consistía en empezar el nuevo cementerio en un lugar próximo al clausurado, por no haber sitio para más entierros. Se aprobó el proyecto, empezaron las obras, y cuando iba a verificarse la inauguración, fueron hoy volados los muros con cuatro cartuchos de dinamita. Otro cartucho estalló dentro del buzón de la Casa de Correos, donde vive el vecino a quien el vecindario considera como el iniciador del traslado del cementerio.

Asegúrase que los partidarios del traslado de la Necrópolis han recibido anónimos en los que se les afirma que el nuevo cementerio no llegará a inaugurarse y pidiendo la ampliación del existente.

Témese que el asunto origine tumultos parecidos a los ocurridos en época anterior y que ya se iban olvidando.

## La extradición de Nicoláu y consorte

Dicen de Vigo que se ha recibido en aquella Inspección de Vigilancia orden de que esté todo dispuesto para recibir a Luis Nicoláu y su mujer, la joven rubia que le acompañaba al ser detenido en Berlín.

Asegúrase que el matrimonio llegará a fines de semana a bordo de un trasatlántico alemán, cuyo consignatario en esta plaza se muestra reservadísimo.

La noticia está siendo objeto de todos los comentarios.

## El alférez Sepúlveda



D. Angel Sepúlveda Riza, alférez del regimiento de Saboya, muerto en Africa

EN VIZCAYA

## Hazañas de los bizcarras

Se han recibido noticias de Berio de haber ocurrido un sangriento suceso, motivado por las intranquedades del bizcarrismo.

Al encontrarse en una taberna dos grupos de jóvenes nacionalistas y centralistas, comenzaron los primeros a provocar a los otros, defendiendo los espáñolistas, entre los cuales se encontraba el hijo del alcalde de Lezama, su punto de vista político con verdadero calor.

La disputa se fué agravando, y de no haber intervenido algunos concurrentes a la taberna, allí mismo hubieran reñido. Por fin se consiguió apaciguar los ánimos, y nadie pudo sospechar que los bizcarras tomarían venganza de los centralistas. Pero al salir éstos a la calle, alevemente les hicieron una descarga, de la que resultó gravemente herido en un muslo un joven apodado «Begoña». El hijo del alcalde de Lezama logró salvarse dándose a la fuga.

Se comenta apasionadamente en los círculos políticos esta sa vejada.

La Policía practica varias diligencias para detener a los autores de la agresión.

## Un conejo que caza a un cazador

Comunican de Huesca:

El vecino José Muntuch Zapater marchó de caza al monte Fraga, y, en espera de que amaneciera y saliesen los conejos, dejó la escopeta sobre una piedra y se puso a liar un cigarro.

De pronto salió de entre unas matas un conejo que, al pasar sobre la escopeta, hizo que ésta se dispárase y la perdigonada hizo blanco en el infortunado cazador.

Este falleció instantes después de relatar lo ocurrido, cuando le conducían a la casa de la finca.

## Información de Marina

Horas de visita

El ministro de Marina ha dispuesto que las horas para recibir al personal extraño al Ministerio sean de doce a una todos los días laborales, con excepción de miércoles y jueves.

La entrega del acorazado «Jaime I»

Revistió extrao. dinaria solemnidad el acto de la entrega del nuevo acorazado «Jaime I» por la Constructora Naval al ramo de Marins, verificada en la dársena de Arsenal de El Ferrol.

El buque fué recibido por el capitán general del departamento, que tenía la representación del almirante jefe del Estado Mayor Central.

En el prólogo de las operaciones ya comenzadas en la zona de Tetuán, halló la muerte este bravo y entusiasta oficial, honra de la clase a que pertenecía.

Es uno más que se sacrificó por el mucho amor que a España tenía; no estaba su destino en el batallón expedicionario y supo lograr ser destinado a él; era la segunda vez que ofrecía voluntario su esfuerzo sin regateos, y la suerte adversa tronchó una vida juvenil henchida de esperanzas e ilusiones.

Sirva de consuelo a sus familiares y amigos su gloriosa muerte, dando ejemplo a la sección de su mando, cuya conducta deberán imitar siempre.

Era el verdadero tipo de militar memorado de su profesión, de la cual había hecho un culto, y para lo cual ponía siempre a contribución su estudio muy amplio y su laboriosidad que nunca decayó.

Infiltrado de los verdaderos conceptos de nuestras Ordenanzas, supo siempre lograr el hacerse querer y respetar a la vez, y de ello algo pudieran decir cuantos estuvieron a sus órdenes, como de su valía los que le mandaron.

A todos los amigos supo darnos con su muerte un ejemplo digno a seguir, que es una de las mayores glorias que puede apetecer un soldado.

R. MATEO

Asistió también la comisión inspectora del Estado, que preside el general del Arsenal, vicealmirante señor Enriquez Loño, y que forman el capitán de fragata señor Francos Vilalobos, secretario técnico; el coronel de Artillería señor Bustamante, el de Ingenieros señor Cal Díaz; comisario, señor Ferrer Arimón; capitanes de cubierta señores Cal Díaz y Monje, y contador de navío señor Gallego Balado.

De la Constructora Naval asistieron el delegado señor González Vidal; el director, mister Solers; el ingeniero señor Reches; el jefe de trabajo del astillero, mister Muir, y el ingeniero electricista mister Wricht.

Al arriarse e izarse el pabellón nacional, se batió la «Marcha Real», y la marinería del buque, formada en cubierta, presentó armas.

Seguidamente tomó el mando del buque el capitán de navío don Antonio Pedrero.

Los representantes de la Constructora Naval fueron muy felicitados.

El «Jaime I» creése que empezará a prestar servicio a fines del mes próximo.

DE RIO JANEIRO

## Una exposición internacional

El pabellón de España

El ministro de Justicia, señor Ferreira Chaves, ha presentado al Congreso el Mensaje del presidente de la República, señor Pessoa en el que pide un crédito de 25.000 contos para la ejecución de diversos trabajos y organización de la Exposición internacional que se celebrará en Septiembre próximo con motivo de las fiestas del centenario de la independencia.

La colonia española de Rio Janeiro se propone construir un edificio en dicha Exposición, el cual será ofrecido después al Gobierno brasileño.

El Gobierno ha dispuesto que las concesiones de terreno que se hagan para la instalación de pabellones sean por un plazo mínimo de seis meses.

## Las protestas contra el Arancel

D. Zimor:

El Consejo de Fomento, en representación de los intereses agrícolas de la provincia, que estima lastimados con el proyecto de Arancel, ha acordado pedir que sea llevada toda la materia a las Cortes a fin de que allí pueda ser discutida públicamente, por los representantes de la región agrícola.

De Zaragoza:

Se han recibido en la Cámara de Comercio adhesiones de la mayoría de las Cámaras de España, a las conclusiones de protesta que formularon las Sociedades económicas de Zaragoza contra el proyecto de Aranceles.

DE BARCELONA

## El sindicalismo y los presos gubernativos

Ha vuelto a señalarse para los primeros días del próximo mes la vista de la causa contra los hermanos Manos y José Talón, supuestos autores de la agresión a Miguel Sierra, realizada el 14 de Julio pasado.

En lo que resta de semana serán puestos en libertad, según parece, buen número de presos gubernativos. Asimismo se dice que en breve serán traídos a Barcelona algunos de los que se hallan en el castillo de la Mola.

ALEMANIA Y LAS REPARACIONES

## La Conferencia de Cannes

Noticias de París:

El presidente de Consejo y ministro de Negocios extranjeros, señor Briand, ha dirigido una nota a los Gobiernos aliados, británico, americano y belga, que estarán representados en la próxima reunión del Consejo Supremo en Cannes, referente a las modalidades de pago de Alemania y a la obligación de ésta de abonar los dos próximos vencimientos de 15 de Enero y 15 de Febrero próximos.

Telegrama de Berlín a «Le Journal» que el secretario de Estado, señor Fischer, llegará a París, siendo portador de las proposiciones en las que se contiene la respuesta provisional de Alemania a las cuestiones tratadas en la nota de la Comisión de Reparaciones.

Se cree que Alemania no llegará a pagar en la fecha fijada los plazos que vencen en los días 15 de Enero y 15 de Febrero próximos, dado, sobre todo, que el Reichstag se ha negado a anticipar al Gobierno la cantidad de 200 millones oro que necesitaba para hacer frente a sus compromisos.

Por otra parte, «Le Matin» dice que el canciller Wirth parece inclinado a fijar en dos años la duración de la moratoria que Alemania solicita, en tanto que varios de sus ministros insisten en la necesidad de la suspensión de pagos hasta la estabilización del cambio del marco.

La primera reunión del Consejo Supremo en Cannes se celebrará el día 10 del próximo Enero.

Las deliberaciones durarán unos ocho días.

La Delegación norteamericana llegará el jueves; la británica, el 1.º de Enero, y las demás Delegaciones el 5 de dicho mes.

\*

Noticias de Londres:

Los peritos ingleses que asistirán a la Conferencia son hombres eminentes, cuyos servicios fueron utilizados por el Gobierno durante la guerra para cooperar en la organización de los servicios de Guerra; entre ellos figuran: sir Arthur Smith, de la Federación nacional de ingenieros y patronos; lord Inverforth, gran naviero, que en 1917 fué nombrado intendente general del suministro de arroz durante la guerra, y después ministro de Municiones, y sir Robert Kindersley, director del Banco de Inglaterra, que en 1917 se distinguió mucho en la organización del proyecto de economías nacionales de guerra, lo que permitió allegar enormes sumas para los gastos de entonces.

EN LA INDIA INGLESA

## La agitación y el viaje del príncipe de Gales

Según las últimas noticias recibidas de la India, en Allahabad continúan las detenciones de indígenas nacionalistas. Ochenta de éstos han sido condenados a tres meses de prisión.

En Calicut ha habido encuentros entre algunos destacamentos de tropas y partidas de rebeldes, teniendo éstos 22 muertos.

En otros encuentros tuvieron más bajas, además de haber dejado algunos prisioneros.

En algunas regiones los insurrectos comienzan a someterse.



EN EGIPTO

Prosigue la agitación de los nacionalistas

Según noticias de El Cairo, de fuente británica, el ministro de Instrucción pública ha ordenado la clausura de todas las Escuelas del Gobierno.

Los servicios postales han sido reducidos también por orden superior y en vista de las circunstancias.

Entre los detenidos últimamente por la Policía figuran muchos abogados.

La colonia egipcia de Berlín ha celebrado una manifestación de protesta contra la política, seguida por la Gran Bretaña con respecto a Egipto.

Los egipcios de Berlín han desfilado ante la Embajada de Inglaterra ante los gritos de «Libertad para Egipto», «¡Abajo Inglaterra!»

En todo el trayecto repartieron folletos, haciendo la defensa de la causa de Egipto.

El cortejo se ha disuelto cerca de la puerta de Brandeburgo, después de pronunciar algunos discursos, sin que se produjera el menor incidente.

Firma regia

Su Majestad firmó ayer los siguientes decretos:

MARINA

Propuesta de ascenso a alféreces de fragata alumnos de los guardias marinos don Luis Regalado, don Alejandro Mac-Kinlay, don Alfredo Guisjarro, don Félix Ozámiz, don Guillermo Rodríguez, don Juan J. González, don Andrés Galán, don Fernando Albear, don José Nieto, don Camilo Carrero, don Antonio Nieto, don José García, don Manuel Ordóñez, don Luis Guisjarro, don Amador González, don Fausto Saavedra, don Antonio Blanco, don José María Montero, don José Ayala, don Ángel Gamboa, don Alvaro Vázquez Armero, don Manuel Cabreiro, don Miguel García Aguado, don Juan J. Díez, don Carlos Pardo y don Manuel Alderegüa.

Idem id. a alféreces alumnos de Artillería de la Armada de los alumnos don Juan J. Sáiz, don José Ferrández de la Vega, don Amador Villar, don Lorenzo Pallarés, don José Hernández, don Juan Sarriá, don Manuel Fietras, don Julio García don José Sureda y don Luis Ruiz de Apodaca.

Idem id. a comandantes de fragata de los oficiales alumnos don Juan Gen, don Francisco Ortega, don José Gutiérrez, don Manuel Muñoz, don Antonio Riquelme, don Francisco Lefter, don José Ruiz Jiménez, don Alfonso Carrasco, don Manuel González Mariscal, don Antonio Villar, don Francisco Mexia, don Jesús Lobers, don Máximo Cáceres y don Pedro Mats.

Idem id. a los empleos inmediatos de los maquinistas oficiales de primera y segunda, respectivamente, don Rafael Jiménez y don Gregorio Santos.

Idem para la concesión de la cruz de segunda clase del Mérito naval, blanca, pensionada, a favor del capitán de corbeta don Juan Benavente y García de la Vega.

Real decreto determinando las condiciones de ingreso en el Cuerpo Administrativo de la Armada y plan de estudios de la Sección en la Escuela Naval Militar.

La civilización de algunos yanquis

Empluman a un sacerdote inglés por amar al prójimo

Comunican de Miami (Florida) que entre la población blanca de aquella ciudad reina gran agitación a consecuencia de haber sido abierta por el cónsul de la Gran Bretaña y de orden del embajador en Washington, una investigación acerca de los malos tratos infligidos a un sacerdote inglés.

El hecho fué el siguiente: El aludido sacerdote dedicaba especial atención a convertir y a socorrer a individuos de raza negra, predicándoles la igualdad social entre blancos y negros y preconizando los matrimonios entre individuos de ambas razas.

Indignados los blancos por estas predicaciones, persiguieron al sacerdote por las calles, logrando apoderarse de él. Le desnudaron por completo y untándole el cuerpo con melaza le llenaron de plumas de gallina, pa-

seándole de esta forma por las calles de la ciudad, hasta que las autoridades lograron arrancarle de las manos de los blancos. La población blanca se muestra excitadísima porque las autoridades del Estado de Florida le ordenado practicar muchas detenciones.

La tribulación de unos ex soberanos

Telegrafían de Berlín a «L'Echo de Paris» que la «Vossische Zeitung» publica un despacho de Viena anunciando que los ex soberanos húngaros marcharán en breve a la isla de Wight.

Huelga de ferroviarios

No han llegado a un acuerdo la Compañía ferroviaria de la línea de Salamanca a la frontera por ugeña y los obreros de la misma.

Insisten éstos en exigir una paga extraordinaria y el plus, según tenían estipulado.

En su virtud, los funcionarios plantearán la huelga a las doce de la noche del día 31 del corriente.

En las instrucciones se dispone que los jefes de estación hagan entrega de éstas a los alcaldes respectivos.

Los trenes que salgan antes de las doce llegarán a su destino.

Se recomienda al personal que se conduzca con sensatez, sin proveer de ningún y dejando los servicios en perfecto estado.

Trescientos cuarenta y cinco años en un bautizo

En la villa de Martínez (Avila) ha sido bautizada una niña hija de don Luis Sánchez y doña Margarita Gail. La particularidad de este bautizo es que ha asistido los cuatro bisabuelos, que suman la friolera de trescientos cuarenta y cinco años. Todo el vecindario salió a presenciar el caso de los respetables ancianos, que, con excelente salud fueron a pie a la iglesia.

Los padrinos fueron los bisabuelos paternos, don Luis Sánchez y doña Rosa Zmora. Quedan en turno los maternos, don Mariano Gail y doña Jacinta Sánchez para padrinos a la recién nacida cuando se case.

Y para cuando haya bautizo, repetirán el turno los paternos. Que así sea, y que lo registremos en nuestras columnas con la misma complacencia que hoy.

A tiros en un "bar," de camareras

A la una menos cuarto de la madrugada de hoy se hallaba en un bar de camareras establecido en la calle de Relatores, número 24, el picador de toros Pedro Criez (Tachuelas), de cuarenta y cinco años de edad, y con domicilio en la calle de Tudescos, número 37.

Cuando se ocupaba en unión de otros amigos, en dirigir bromas a la camarera que le servía, entraron en el local Saturnino Sánchez Fernández, de veintiseis años, que vive en la Ronda de Toledo, número 14, y otro individuo del que sólo se sabe que es zapatero de profesión y se apoda el Pinar. 22.

Saturnino, al observar que el picador bromeaba con la camarera, se abalanzó sobre él y le dió una bofetada, a la que el picador con testó con un botellazo, lo cual dió motivo al consiguiente escándalo.

Durante la reyerta Saturnino sacó una pistola, y con ella hizo dos disparos, que no hicieron blanco.

Inmediatamente salieron los contendientes a la calle, y ya en ella Saturnino hizo tres nuevos disparos, uno de los cuales hirió a Pedro Criez en el pariental derecho.

La pareja de guardias de servicio en la estación del Metropolitano logró detener a Saturnino Sánchez.

Su acompañante, el Pinar, se dió a la huida.

El picador fué conducido a la Policlínica de la plaza Mayor, donde los médicos calificaron de pronóstico reservado la herida que sufría.

DE PALACIO

Despachó con el Rey ayer mañana el ministro de Marina, que sometió a la firma de Su Majestad varios decretos de personal.

Luego el Soberano fué cumplimentado por el general Echegú, director de la Escuela de aviación, y por el conde de San Luis, comisario regio del canal de Isabel II.

La Reina doña Victoria Eugenia recibió a la marquesa de Miraflores y al marqués de la Ribera, secretario de la Junta de damas de la Cruz Roja.

Los Reyes don Alfonso, doña Victoria y doña Cristina estuvieron antesayer en el Hospital Militar de Carabanchel con objeto de celebrar una fiesta de Navidad análoga a la que se verificó en el hospital de San José y San Adel de esta corte.

Sus Majestades repartieron los regalos que sostenía un gigantesco árbol de Navidad, y hablaron con todos los heridos.

A los que no pudieron levantarse, los mismos Reyes les llevaron los regalos a sus lechos respectivos, prodigándoles frases de consuelo.

Nuevos tranvías

La Sociedad Madrileña de Tranvías pone en conocimiento del público que, a partir del próximo día 1.º de Enero, podrán en circulación 26 coches motores nuevos, según el convenio con el excelentísimo Ayuntamiento de Madrid.

Naufragio de un pailebote

A pocas millas de la playa de Suances naufragó ayer mañana el pailebot «Conchi» de la matrícula de Bilbao, propiedad del armador don Casimiro Zurzúnegui.

De Santander salió el vaporcito «Bus tamant», que trajo a este puerto a los tripulantes del vapor que son: el patrón Emilio García, de Puente de la Vega; el mecánico vaporista, Tomas Arca, de Gijón; el contramaestre, Joaquín López, y marineros Ramiro de la Cruz y Emilio Cruz, de Cartagena, Gijón y Cádiz, respectivamente.

El «Conchi» se dirigió de Gijón a Paredes con cargamento de carbón.

Del primero de dichos puertos salió el martes último.

Frente a Suances se abrió al pailebote una vía de agua y se hundió rápidamente.

Los Sindicatos Femeninos y la Enseñanza

El día 2 de Enero se inaugurarán en el domicilio social de la Federación de Sindicatos Femeninos de la Immaculada, Pizarro, 19, las clases de Tequigrafía, Mecanografía, Contabilidad y Física, organizadas por el Consejo asesor de la Federación, con objeto de abrir nuevos horizontes a las sindicadas y a las que quieran disfrutar de dicho beneficio sindicándose.

Como aumenta de día en día el pedido de personal femenino para oficinas, comercios, etcétera, el curso, que durará de Enero al 15 de Julio, será una excelente preparación para que las sindicadas que lo sigan y se distinguen por su aplicación y conducta encuentren colocación, ayudadas además para ello por el Consejo asesor de la Federación.

La matrícula estará abierta todos los días laborables de este mes, de doce a una, por la mañana y de ocho a nueve por la noche.

La edad será de catorce años en adelante.

Las alumnas habrán de abonar cinco pesetas al mes, entrándose en ese precio de toda la enseñanza que reciben. El material de escuela, del que se les facilitará una lista correrá a cargo de ellas.

Habrán de sufrir en los días 29 y 30 de este mes, a las nueve de la noche un examen de ingreso sobre lectura, ortografía, cuentas, catecismo, nociones de Gramática y de Historia de España.

Las alumnas que al terminar el curso hayan obtenido el calificativo de sobresaliente podrán seguir gratuitamente o a clase de prácticas, que en verano será sólo por la mañana, de nueve a doce.

Las aprobadas sin sobresaliente seguirán pagando cinco pesetas mensuales.

PARISIANA MONCLOA Gran programa de atracciones Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino. UNA PESETA ASIEN TO DESDE ESQUINA ALCALÁ A SEVILLA HASTA EL PARQUE O VICEVERSA

EL CAFE-RESTAURANT INGLES de la calle de Sevilla números 4 y 6 está oficialmente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo

NUESTRO PROTECTORADO EN MARRUECOS

Visita de inspección del ministro de la Guerra

Sumisiones y entrega de armas.-Cautivas rescatadas.-Se forma otra jarka

En el sector del Zaió.-Cautivas rescatadas.-Sumisiones y entrega de armas

Melilla 28.—El ministro de la Guerra, acompañado del alto comisario el general Sanjurjo, y numerosos periodistas, marchó a las siete y media de la mañana a visitar las posiciones del sector del Zaió.

A la una regresaron a la plaza, confiriendo el señor La Cierva con el Gobierno.

Esta tarde continuó la visita a los hospitales. Los periodistas asistieron a un almuerzo que presidió el general Cabanillas en la posición del Zaió; después realizaron una excursión por las orillas del Muluya.

En la visita del ministro y su séquito a la posición del Zaió, al pasar los vados de Saf-Saf, atravesaba en aquel momento el río Muluya el cónsul de España, en Uxía, don Isidro Cagigas, acompañando a la joven Antonia Gilán, y a su madre María Martínez, las cuales vivían en Zelúa y cayeron prisioneras de los moros, estando cautivas cuatro meses en casa de B. I. Chelal hasta hace poco que se consiguió su rescate, por mediación de dicho cónsul.

El señor La Cierva interrogó a las mujeres, adquiriendo noticias de su cautiverio.

Dijeron que cayeron prisioneras 17 mujeres, de las cuales solamente crece salvadas a tres de ellas.

Al regresar de la posición y pasar por Feljana sometióse ante la presencia del señor La Cierva numerosos moros, que hicieron entrega de trescientos fusiles; tres sacos de pistolas y machetes y gran cantidad de municiones.

El acto se verificó en la histórica plazuela de Frajana. Pronunciaron discursos el coronel Riqueime y el señor La Cierva.

El criterio del señor La Cierva sobre los hospitales

Melilla 28.—Opina el ministro de la Guerra que es preciso hacer que desaparezca de los hospitales todo ambiente de tristez; hay que limpiar y sanear y que el sol entre a torrentes.

En estas atenciones nada debe de ser escatimado, y a este fin ya se han adquirido 3.500 camas con «sommier», mesas de cristal, lavaderos y cocinas.

—Me extraña—ha dicho el ministro—que, habiendo pedido una lista de los objetos que se necesitan, encuentre faltas.

Ha ordenado el señor La Cierva que los servicios de las hermanas de la Caridad se extiendan a todos los hospitales, y entendiendo que los reglamentos de hospitales deben ser interpretados con cierta flexibilidad para que los enfermos reciban alimentación con arreglo al plan facultativo que aconseje su dolencia.

El nuevo plan de Sanidad ha sido ya implantado en todas las zonas, excepto en Melilla.

Fecha de la salida para Ceuta y Tetuán.—Una operación en Xauen

Melilla 28.—El señor La Cierva permanecerá en Melilla hasta el día 30.

Marchará a Ceuta y Tetuán, y parece seguro que el día 2 visite Xauen, fecha en que se realizará en aquella zona una operación importante.

De las operaciones

Bejas completas en el combate de Beni-Aros

Tetuán 28.—He aquí la lista completa de las bejas experimentadas por nuestras fuerzas en el combate de Beni-Aros:

Las de las columnas de Ceuta son 140, a saber:

Muertos.—Capitán de regulares de Ceuta don Mariano Valriberas y teniente del mismo señor Andújar; sargento don Nicolás San Martín, cuatro soldados españoles y 21 indígenas.

Heridos.—Regulares de Ceuta: Comandante don José Ferrer Jiménez, muy grave; capitanes don Manuel Viera Trápaga, grave; don Pablo Martínez Alonso, grave, y don Juan Mendoza Iradier, leve; teniente don Eduardo Gays, menos grave, y alférez señor Torrandell, leve.

Regulares de Tetuán.—Teniente don Manuel Peñarredonda, leve.

Mejilla jafifina.—Capitán don Bartolomé Pons, men s grave.

Policía indígena.—Capitán don Benigno Martínez Portillo, grave; tenientes don Federico Gaibis, grave, y don Antonio Sáenz de Buruga, l.ve.

Tercio extranjero.—Comandante don Juan José Liniers, leve.

Regimiento de Ceuta.—Comandante don Andrés Pérez Pastor, grave, y teniente don Cipriano Ruiz, grave.

Estado Mayor.—Comandante don Eduardo Casas, leve.

Lanceros del Príncipe.—Alférez don Jesús García Zavalla, grave.

Teniente y tercio don Faustino González, grave.

De tropa europea hubo 25 heridos, y el resto de las bajas fué de indígenas.

Las columnas de Lrache tuvieron 99 bajas; de ellas; tres soldados muertos, ocho oficiales y 29 soldados heridos y 53 indígenas también heridos.

Corresponden a las unidades siguientes:

Regulares.—Capitanes don Juan Alca y don Carlos Rabie, graves, y teniente don Manuel Santamaría, leve.

Cataluña.—Capitán don Carlos Rodríguez, leve.

Artillería.—Capitán don Felipe Gómez Acuña, grave, y teniente señor González Leiva, leve.

Policía.—Capitán don Luis Moliner, leve; teniente señor Urzáiz, grave; sargento don Carlos González, grave, e intérprete don Antonio Pinto, leve.

Resultó muerto el sargento de policía don Juan Jurado.

Siguen las sumisiones.—Convoyes al Gurugú.—Concentraciones enemigas bombardeadas

Melilla 28.—Se han sometido diez familias de Beni-bu Oufar, que ayer pasaron el Kerf, entregando todos los fusiles de que disponían.

Hoy llegará el vapor «Alicante», en el que marchará a la Península una nueva expedición de heridos y enfermos.

Mejoran los que resultaron heridos en las últimas operaciones.

Existe el propósito de no establecer posiciones en la cabila de Beni-bu-Yah, instalando solamente puestos de policía, que se bastecerán con sus propios elementos.

Se ha ultimado el tendido de la línea telefónica a Cal Cull y Zaió.

Han sido trasladados a Melilla 102 enfermos que se hallaban en los hospitales de Nador.

Ya ha comenzado a prestar servicio el tren de despojamiento, que tan necesario se hacía.

Ante el comandante Riquelme han entregado más armamento los cabileños de Uad Settud.

Varios aeroplanos de la escuadrilla de Nador han volado hoy sobre el campo enemigo, descubriendo un campamento rebelde, que bombardearon.

Los moros huyeron.

En los zocos se proclama la formación de una jarka

Melilla 28.—En todas las posiciones continúa la tranquilidad salvo algunos «paqueos.»

Van a ser suprimidos varios blocaos y posiciones en las inmediaciones del campamento de Segangan.

El capitán de la primera «mia» de policía indígena, con veinte askaris, ha marchado a Batel con objeto de establecer allí una oficina de Asuntos indígenas.

El vapor «Arceba Mendi» ha traído tres camiones americanos y gran número de importantes donativos con destino a los soldados del batallón de Garrellano.

En los zocos del Rif occidental se ha proclamado la formación de la jarka con amenaza de multas y represalias a los que no obedezcan las órdenes de los jefes de la rebelión; pero estas medidas del enemigo, que suele adoptar cuando están desalentados, nunca tienen eficacia.

Se encuentran en esta plaza don Enrique Farnés, inspector general de Correos, y el diputado a Cortes don José Gil de Biedma, que ha venido para ver a su hermano.



## Evacuación de heridos

Convalecientes obsequiados con una jira

Sevilla 29.—Los soldados convalecientes hospitalizados en el Asilo de la Caridad han sido obsequiados con una jira a la hacienda La Peregrina, en el término de Bormujos.

Se les dió una merienda espléndida, y se imprevió en su honor una agradable fiesta, en la que tomaron parte las muchachas del pueblo.

### Enfermos licenciados

Málaga 29.—Se ha concedido licencia para sus casas a los siguientes hospitalizados:

Regimiento de Otumba.—Soldados José Villa, Palencia, y Antonio Villanueva Martín Granada.

Vergara.—Antonio Hernández, Barcelona; Teodoro Alemán, Valencia; Celestino Ruso, Coruña.

Segundo de Artillería de montaña.—Pedro Torres, Barcelona.

## Una anciana asesina

El criminal, al verse descubierto, se suicida

Dicen de París:

El 10 de Septiembre del año corriente salió de su casa de la avenida de la Grand Armée, de París, la sexagenaria señorita Laura Delbreuve, diciendo a la portera que volvía en su coche. No obstante, la vieja señorita no volvió jamás a su domicilio. ¿Se había suicidado? ¿Se había fugado? ¿Había sido asesinada? Las dos primeras hipótesis fueron rechazadas por el juez que tuvo en cuenta las firmes creencias religiosas de la desaparecida y sus arregladas costumbres.

Pero, a pesar de las más activas pesquisas, no parecía por parte alguna, cuando un nuevo hecho ha venido a dar mucha luz en el asunto.

En el curso del sumario, el señor Faralicq, juez que lo instruye, supo que la señorita Delbreuve había invertido dinero en una comandita que hizo en 1920 para sostener un taller de modistas del bulevar Malesherbes, propiedad de una tal Brohly, casada con el señor Comte, antiguo alumno de la Escuela Central, jefe del laboratorio de estudios químicos de la Sociedad de Navegación Aérea de la calle de Cambon.

En el mes de Noviembre del año pasado, la señora de Comte moría repentinamente.

La señorita Delbreuve decidió recuperar su dinero, y lo pidió a Comte, quien prometió devolvérselo cuando vendiera el taller.

Pasaron los meses sin que cumpliera sus promesas, y la señorita Delbreuve, que salió de verano, volvió a París, para desaparecer a los pocos días.

El juez, enterado de todo ello, llamó a Comte, pidiéndole los datos oportunos, y pagando éste al juez un recibo de la señorita Delbreuve,

en el que reconocía que reconocía que le habían sido devueltos los 58.473 francos que aportó a la comandita.

A pesar de que la situación del ingeniero parecía legal, se supo que sólo ganaba 1.800 francos mensuales. ¿En dónde se había procurado el dinero necesario para disolver la comandita?

Interrogado acerca del particular, contestó que había pedido prestados 75.000 francos a un notario de Montargis, amigo suyo.

Pero el notario lo negó rotundamente, y Comte se vió desgraciadamente sorprendido con la presencia de un comisario cuando aun estaba en la cama. El comisario tuvo que impedir que hiciera desaparecer unos papeles.

Entonces Comte pidió y obtuvo permiso para ir al retrete, y momentos después se oyó el ruido de un cuerpo que caía al suelo.

El ingeniero se había suicidado absorbiendo una fuerte dosis de cianuro potásico que pudo sustraer al registro del policía.

Avisado el juez, llegó cuando Comte había fallecido.

### LADRONES DETENIDOS

## EL ROBO A LOS CONDES DE TORRE-ARIAS

Varios agentes de la brigada Móvil han logrado detener a los autores del robo cometido hace unos veinte días en el domicilio de los condes de Torres Arias, sucesos del que dimos cuenta en estas columnas. Se llaman los detenidos José Castro Redondo, alias «el Chato», y Victoriano Relegos; los dos han confesado el delito.

Han manifestado que penetraron por uno de los balcones del hotel, apoderándose de varias alhajas que después vendieron a un «perista» llamado Rafael Ortiz Fajardo, domiciliado en el número 35 de la calle de San Vicente.

Han sido recuperadas las alhajas, que son 15 petacas de oro, plata y piedras preciosas; ocho valiosas fosforeras y un alfiler de corbata.

## Entre persas y turcos

Dicen de Constantinopoli:

La situación en el Kurdestán adquiere un aspecto muy grave.

Se ha implantado en el distrito de Tariz un Gobierno autónomo.

Durante los primeros encuentros habidos entre turcos y tropas persas, estas últimas han sufrido bajas que se calculan en miles de muertos.

## Contra el Gobierno bolchevique

Comunicación de Moscú que las tropas anti-

bolcheviques del general Kappel procedentes de Vladivostok, avanzan triunfantes hacia la costa venciendo los esfuerzos de las tropas bolcheviques, que intentan contener la ofensiva.

Este movimiento tiene el carácter de una operación amplia y bien preparada; el Gobierno de los Soviets, alarmado, ha convocado un Consejo de guerra.

Las fuerzas que manda el general Kappel se valían en 150.000 hombres.

## Notas políticas

### La reapertura de Cortes

Parece decidido que se aplaze hasta el día 5 de Febrero la reapertura de Cortes.

Este propósito del jefe del Gobierno será sometido a la aprobación del Consejo de ministros cuando regrese el señor La Cierva, y responde al propósito de dar unos días más para la perfección del presupuesto en cada uno de los departamentos.

Los respectivos ministros se proponen entregar los suyos al señor Cambó antes del día 20 de Enero.

### El retiro obligatorio

El ministerio de la Guerra ha recordado por Real orden circular el cumplimiento de la Real orden de la Presidencia del Consejo de ministros como publicada en la «Gaceta» y en la «Colección Legislativa del Ejército», relativa a la justificación previa de haber cumplido las prescripciones del art. 43 del reglamento general del retiro obligatorio a todo el que, teniendo la condición de patrono, trate de concurrir a los actos o ejercitar los derechos que enumera el artículo citado, como son, entre otros, intervenir en subastas o concursos de concesiones administrativas o de suministros y cobros de libramientos dimanantes de contratos celebrados.

### El estudio de los aranceles

El ministro de la Gobernación dijo esta madrugada a los periodistas que el presidente había preguntado telegráficamente al señor Cierva si regresará pronto, con objeto de que, de ser contraria la contestación se celebren unas reuniones, sin carácter de Consejo en el ministerio de Hacienda, con asistencia de técnicos como asesores, para comenzar el estudio de los aranceles.

Si contesta afirmativamente el ministro de la Guerra se aguardará su regreso.

De todas maneras hoy no se celebra Consejo de ministros.

### Ministerio del Trabajo

Este ministerio ha publicado un Real decreto relativo a la forma en que las entidades aseguradoras podrán invertir sus reservas matemáticas y de riesgos en curso, como igualmente las sumas que recauden las Asociaciones llamadas tontinas o chatelusienses de las asocia-

dos españoles e intereses que produzcan dichas sumas.

### El marqués de Villabrágima alcalde de Madrid

Esta mañana se ha verificado en el Ayuntamiento, en segunda votación, la elección de alcalde de Madrid.

Como se esperaba, en la lucha que por la alcaldía han entablado los señores Serrano Jover y marqués de Villabrágima, éste ha triunfado.

En la votación celebrada esta mañana ha obtenido el marqués de Villabrágima 25 votos por 19 del señor Serrano Jover, y aunque por no reunir cuál mayoría absoluta tendrá que repetirse mañana la votación es indudable el triunfo de Villabrágima por haberse inclinado a su favor la mayoría del Concejo y no requerirse ya en la tercera votación la mayoría absoluta.



En su conversación de hoy con los periodistas, el ministro de la Gobernación ha desmentido el acuerdo, que un periódico supone adoptado por el Gobierno, de nombrar alcalde de Madrid, de Real orden, si en la segunda votación no conseguía la mayoría absoluta ninguno de los candidatos.

### Las detenciones gubernativas

Ha desmentido también el ministro de la Gobernación que sigan efectuándose arbitrariamente detenciones de sindicalistas.

No hay tales detenciones, pues las que anteanoche se efectuaron en un Centro obrero de la calle de Pizarro, fueron motivadas por funcionar clandestinamente el Sindicato a que los detenidos pertenecen.

Fueron siete los detenidos, y de éstos tres han sido libertados, otros tres están sometidos a proceso y uno cumple prisión gubernativa por no haber abonado la multa de 250 pesetas que se le impuso por uso indebido de armas.

### Justa pretensión

Una numerosa comisión de empleados subalternos de los ministerios ha visitado hoy al subsecretario de la Presidencia para interesarle en favor de las demandas que tienen presentadas con vistas a su mejoramiento económico.

El señor Lequerica ofreció a los comisionados estudiar el asunto con el mayor interés.

## Banco de Cartagena

Capital designado: 10.000.000 de pesetas  
Fondo de reserva: 12.000.000 pesetas  
CASA CENTRAL: CARTAGENA  
SUCURSALES

Murcia.—Alicante.—Sevilla.—Huelva  
Cádiz.—Melilla.—Lorca.—La Unión.  
Águilas.—Orihuela.—Mazarrón.—Ciudad Real.—Hellín.—Elche y Yecla.  
Toda clase de operaciones de Banco

## Las ratas invaden París

El Ayuntamiento está absolutamente desconcertado ante el enorme número de ratas que hay en París.

Tanta rata hay, que el Municipio tuvo que encargar a M. Georges Lemarchand, que inquiriera la destrucción completa del terrible roedor.

Más de un año ha durado la «crazi», terrible, sanguiñaria, feroz, y no ha dado el resultado que se esperaba.

En catorce meses y medio «sólo» han sido muertas 652.285 ratas, ni una más ni una menos, costando su ejecución 200.000 francos.

Seiscientas y tantas mil ratas no son nada para París, y, según dice el informe del generalísimo de ejército antirroedor:

«No se puede decir que se haya contribuido a la disminución del número de ratas en París, que se evalúa en varios millones.»

## ESPECTACULOS

PRINCESA.—Compañía de Guerrero-Mendoza. A las 6, La Farsa. A las 10, El caudal de los hijos y Dentro de un siglo.

ESPAÑOL.—A las 9,45, Cyrano de Bergerac. A las 6, La cenicenta.

CENTRO.—Compañía de Enrique Borrás.—A las 10,15, Antón Caballero.

LARA.—Compañía de Simó Raso.—A las 6, La señora presidenta y El sereno de mi calle. A las 10,15, La divina Dora y Consolar a triste.

COMICO.—Compañía Prado-Chicote.—A las 6,15, Los ilustres doctores y repetición de La Gran inocentada. A las 10,15, El maldito querer y La metesillas y sacabancos.

APOLO.—A las 6, Los sobrinos del capitán Grant. A las 10,30, La guillotina.

ESLAVA.—A las 6, (funciones especial para los niños), Matemos al lobo, Viaje al portal de Belén y otras atracciones. A las 10,15, Simé y selección de números de Linterna mágica.

FUENCARRAL.—Compañía de Miguel M. Itoz. A las 6, El estigma. A las 10, En el seno de la muerte.

COLISEO IMPERIAL.—Compañía de Fresno. A las 6, Trampa y cartón y ¡A ver que pasará! A las 10,30, El Tercio extranjero.

INFANTA ISABEL.—A las 10,15, La prisa. A las 6, Los de cuota.

CERVANTES.—A las 10,30, S. M. el dólar.

ZARZUBLA.—A las 6, La tempestad. A las 10,30, Los cadetes de la Reina y Glorias del pueblo.

MARTIN.—A las 6, Sanatorio del amor. A las 7,15, La judía caprichosa. A las 10,15, Ojo por ojo y La hoja de Parra.

PRICE.—Cinematógrafo especial para familias. Tarde, a las 5,30; noche a las 10.—El arreglado todo por Douglas Fairbanks.—Prisión sin muros por Wallace Reid y Charlot en el teatro por el auténtico Charlot.—Tarde butaca 1 pte, noche 80.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.



GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR SARASQUETA**  
MANUFACTURERA MECÁNICA  
EBARRESA  
Escuelas Rivas de Caray Tiro de Precisión

EBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

## Cube higienique

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rarr e d e c i d e

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

ble y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:

**L. Montilla.—R. Ingunza**

ROLLO, 2.—MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla —da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos.

### PROFESORADO

#### PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano  
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.  
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

#### OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.  
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior.  
D. Ciriaco Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.  
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación internacional y Contabilidad especial de Correos  
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes (Retiro Obrero)... Contabilidad y Teneduría de libros.  
Don Luis Villanova, Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.

HONORARIOS: 50 pesetas mensuales. PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales.

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.  
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.  
LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pidan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques.— Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África; Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

#### SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

#### SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

## Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

## Motores de combustión

Utilización de todos los Combustibles líquidos

ACEITES DE HULLA

Motores fijos

Pétroleo

Grupos electrógenos para estaciones centrales

Mazouts

Naphías.

Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Electricas

Esqui tos

Motores de buque Marina de guerra Marina de Comerc

GRUPOS ELECTRÓGENOS DE MARINA

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap 176.—Sevilla Dirección Telefónica: Chaléassière—Sevilla

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

## Azopardo y C.ª

= CADIZ =

CONSIGNACIONES ADUANAS-EMBARQUES

## The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

1) buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2;

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques