

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm. Peligros, 3, Telet., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 5 de Octubre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10369

## Revoltillo

El Gobierno se preocupa de dar la sensación de que se prepara para el momento en que las Cortes se abran.

Como si, en efecto, fuera el actual un Gobierno en bloque, con identidad de criterio para todos los asuntos, o en iguales obligaciones para todas las ideas, es decir, un todo contrario a lo que realmente es, unos y otros ministros preparan labor que someter al Parlamento, proyectos que provean a lo mucho que aquí está por hacer, o ha de intervenir se perentoriamente por el Gobierno. Y como naturalmente han de someterse al Consejo de ministros tales planes antes de ser llevados a la deliberación parlamentaria, las gentes andan un poco intrigadas pensando si podrá darse la paradoja de que ahora que hay un ministro de cada representación política se logrará evitar rozamientos frente a ciertos planes ministeriales que han sabido originar discrepancias de criterio hasta cuando se trataba de gobiernos homogéneos, representantes de una sola tendencia política y producto de un solo partido.

Como este suele ser el país de los viceversas, nada tendría de particular que así sucediese, y por nuestra parte recibamos el hecho como una sorprendente realidad.

Ahora mismo, y tratándose de un proyecto de los que se propone llevar al Parlamento el Gobierno, el de transportes, hay división manifiesta de pareceres sobre la obra nonnata. Unos dicen que responde al criterio mantenido por el señor Maura en su discurso del Congreso cuando se discutían los proyectos del señor La Cierva. Otros afirman—el hecho no nos chocaría nada, por el matiz político de quien regenta la cartera de Fomento—que el señor Mestres ha puesto especial empeño en que su obra denote precisamente las opiniones de su jefe, el señor La Cierva, sobre el particular, y como las dos cosas son posibles, dada la importancia de la reforma, no nos queda más que preguntarnos: ¿qué sucederá en el seno del Gobierno cuando el señor Mestres dé lectura del proyecto de transportes?

El señor La Cierva no es de los que gustan de presentar batallas que se puedan perder. Si ve que el criterio de Maura es lo que cuenta con más probabilidades de triunfar, no hará mucho hincapié en defender el criterio opuesto, supuesto que sea en armonía con el parecer ciervista como se ha confeccionado el proyecto de transportes.

Unas opiniones de los propios farmacéuticos de Madrid vienen a darnos la razón en el criterio opuesto que tenemos a que se mantenga ese inconcebible cierre de farmacias en domingo, que en una población como la nuestra puede producir incalculables daños y contradicciones enormísimas.

Algunas de las contrariedades de esa reforma restrictiva, terriblemente restrictiva al extremo de prohibir la venta de medicamento alguno a las farmacias en turno de cierre «si aun en casos de extrema urgencia, con peligro de muerte inminente» la condensa en su nota la misma Comisión de farmacéuticos, la que dice:

«El sistema de turnos con que se pretende disimular la falta de servicio es de todo punto ineficaz.

En primer lugar, el enfermo se ve precisado a salirse de otra farmacia que aquella que es de su confianza, o no puede proveerse de aquellas con las cuales tiene contratado el servicio (Mutualidad Obrera, Sociedades benéficas, Beneficencia Municipal, etc., etc.). Además se ve obligado a recorrer largas distancias en busca de la farmacia de turno (que no siempre estará provista de todos los medicamentos que exige la terapéutica moderna), con lo que se pierde tiempo precioso, que puede dar lugar a fatales desenlaces en casos tales como apoplejía, hemorragias, difteria, meningitis, afecciones del corazón, partos, heridas graves, etcétera.

Como consecuencia lógica de la limitación de horas de servicio, viene el aumento de

los medicamentos. Esto agravará el problema de las subsistencias de supremo interés público. Asimismo se complicará la crisis del trabajo, porque gran parte del personal dejará de ser necesario y quedará sin colocación.»

No se concibe, realmente que en cosa de tanta importancia se haya podido legislar tan a la ligera, tan a rajatabla y... tan insensatamente.

Hasta diez mil duros sabemos que ha querido dar un padre para evitar a un hijo el honor de defender a la patria con las armas en la mano.

Disculpable en consideración al cariño paternal, pero considerémoslo como restos protestables de régimen que no se basaba en ninguna razón de equidad, sino en varias consideraciones todas ellas protestables.

Lo más consolador de esta contienda es verla sustentada «por todos», altos y bajos.

En Marruecos está hoy España entera, lo que es ya una suprema garantía de triunfo, sino también de que en Marruecos ahora se hará todo lo que se debe hacer y... como se debe hacer, porque la nación entera está vigilándolo todo.

VALDEMAR

UN DISCURSO DE LLOYD GEORGE

## La cuestión de Irlanda

Dicen de Londres:

El Municipio de Inverness ha concedido el título de ciudadano honorario al primer ministro británico.

Lloyd George pronunció un interesante discurso al concluir la ceremonia.

Refiriéndose al problema de Irlanda, Lloyd George confesó su disgusto por no haber podido llegar a una solución más rápida del problema, a pesar de todos sus esfuerzos.

«Iremos—añadió— a la conferencia de Londres con lo que se llama fórmula de Inverness; de esta conferencia puede salir una solución si los que en ella participan no se obstinan en un criterio radical.

Tratando de la cuestión del paro, dijo que todavía no ha estudiado la cuestión a fondo; sin embargo, el Gobierno hará cuanto esté en su mano para ayudar a los sin trabajo.

Cree que la solución preferible es crear trabajo mejor que indemnizaciones.

Termina afirmando que el malestar que se nota en Europa es debido a las formidables deudas contraídas por los beligerantes.

DESCUBRIMIENTO ARTÍSTICO

## Una escultura del Greco

Título 4.—El canónigo lectoral de esta catedral, don Agustín Rodríguez, administrador del hospital de Afuera, ha descubierto una interesantísima escultura, obra del Greco, cuya autenticidad ha demostrado con documentos fehacientes.

Es una imagen de Jesucristo resucitado, de 50 centímetros de altura, que formaba parte de la custodia que se conserva aún en el retablo del altar mayor de la iglesia del hospital. Se parece mucho a la figura del cuadro de Theotokopuli titulado «La Resurrección», que está en el Museo del Prado.

La noticia del hallazgo se comenta mucho entre los aficionados al arte.

## El cierre de las farmacias

Mañana jueves celebrará junta general extraordinaria para tratar del cierre de las farmacias los dependientes de éstas, en su domicilio social, Piamonte, 2.

Teniendo en cuenta la importancia del asunto, dada su gravedad por tratarse de la salud pública en peligro, además de la segura crisis de trabajo que había de sobrevenir, se espera con interés los acuerdos que adopten los dependientes en esa reunión.

## EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

# Más del asalto de Sebt Millares de bajas causadas a los rebeldes

Abd-el-Krim se hallaba entre los harqueños.—La caballería enemiga.—El fanatismo moro.—Las bajas del enemigo

Melilla 5.—Las noticias que se reciben del campo confirman la magnitud de la derrota que han sufrido los rebeldes, y dan por cierto que les hemos causado millares de bajas.

La impresión que les ha causado su fracaso se acusa en las noticias que traen los confidentes.

Dicen que, para animar a los combatientes, había llegado Abd-el-Krim con una especie de corte y Estado Mayor de notables, acompañados por escoltas de cabileños distinguidos y bien armados.

Días antes del combate y durante el mismo, en la retaguardia, los santones predicaban para levantar los ánimos abatidos por las pasadas derrotas, profetizando que Nador y Tauima caerían de nuevo en poder de los fieles del Islam.

Para tomar parte en el combate habían llegado refuerzos de todos los confines del Rif y de Senhaya.

El fanatismo moro se había agudizado; la predicción de santones prestigiosos del interior logró reunir de nuevo a los disidentes y acallar las discordias que se habían levantado entre los jefes.

La caballería de los llanos de Zeluán estaba mandada por Burrajai.

Con estos datos se estima la operación última, no sólo como un escalón del avance y por la ocupación de valiosos terrenos, sino porque se ha derrotado en toda la línea a una gran concentración enemiga, a la que se ha hecho gran número de bajas.

El jefe de los regulares herido

El teniente coronel señor Mola, jefe de los Regulares, fué uno de los primeros heridos que nos causaron los moros.

El señor Mola ha explicado así el episodio a un periodista:

«Inculcaba a mi gente la idea de iniciar un movimiento brusco que sorprendiera a todos los moros, parapetados en el Sebt, y los envolviese entre dos fuegos: el de las fuerzas de Barenquer y el de las de Sanjurjo.

Avanzaban mis guerrillas, y yo con ellas, cuando una bala me atravesó la mano izquierda, sin tocarme al brazo...

Seguíamos avanzando; pero una segunda bala, ésta más certera, me atravesó la pierna izquierda...

La herida del señor Mola,afortunadamente, no es grave.

La intervención de la escuadra

Algunos de los buques de la escuadra cooperaron a la operación eficazmente.

El crucero «Cataluña» y el cañonero «Bonifaz» llegaron a la desembocadura del Kert, con objeto de impedir el paso a los cabileños de Beni-Said.

Como algunos intentaran cruzar el río los buques rompieron el fuego, al que contestaron los indígenas con fusilería y cañones que habían emplazado cerca de la desembocadura del Kert.

Junto a los cañones se divisaban algunas camellos que indudablemente son utilizados por los moros para el transporte de los cañones.

Los disparos de los buques dispersaron a los moros.

Los casos presentan algunos impactos de proyectiles de fusil.

Asalto a un «auto» blindado.—Los ocupantes matan a los saltadores

Melilla 5.—En las proximidades de la

quinta caseta, un grupo de rebeldes salió al paso de un automóvil blindado.

Sus conductores y ocupantes sostuvieron un duro encuentro con los saltadores, que no cesaron de su propósito hasta que fueron muertos por los nuestros.

El «auto» continuó su viaje.

El parte oficial facilitado anoche en el ministerio de la Guerra dice así:

«Participa el alto comisario que en los territorios de Melilla, Ceuta, Tetuán y Larache no ha ocurrido novedad.»

## Lo que cuenta un héroe Cómo se gana una Laureada

Entre los heridos hospitalizados en San José y Santa Adela se encuentra el sargento de Ceriñola don Ramón Miró, propuesto para la cruz Laureada de San Fernando.

Refiere el señor Miró que el día 21 de Julio se encontraba él al mando de 34 hombres en la avanzadilla de Afrau, aislados de la posición, que les surtía de víveres, agua y municiones.

Los enemigos sitiaron la avanzadilla, y un moro que se titulaba jefe de los sitiadores, pidió parlamento, a lo que el señor Miró hubo de acceder, para adquirir informes. Afirmó el moro que la harka había logrado rendir las posiciones españolas y matar a los jefes.

No quiso dar crédito el señor Miró a las referencias del jefe enemigo, a quien, para responder con engaños a sus engaños, aseguró el sargento español que era teniente y estaba al mando de 500 hombres.

Requerido al siguiente día el señor Miró para parlamentar de nuevo, el moro manifestó perfectamente enterado de la situación en que se encontraba la avanzadilla, sin recibir durante las últimas cuarenta y ocho horas auxilio de ninguna clase, y aseguró que muy en breve se presentaría la harka y tendrían esta posición que rendirse y serían sus defensores condenados a muerte.

Al tercer día de no regresar el convoy auxiliar, envió un emisario el señor Miró a Afrau, y poco después otro, que tuvo que regresar herido de dos balazos.

Apretaban el cerco los moros y la resistencia era cada vez más difícil. Sufrían los sitiados el suplicio de la sed; pero el señor Miró y la tropa a sus órdenes estaban decididos a morir antes que rendirse.

Ya había tres bajas: un muerto y dos heridos, cuando se recibió en la avanzadilla el orden de abandonar el parapeto y replegarse hasta Afrau.

La evacuación verificóse después de enterrar los muertos y de inutilizar los cañones.

El sargento señor Miró solicitó y obtuvo permiso para derribar el parapeto y romper la alambrada, lo que consiguió a pesar de los continuos disparos de los harqueños y de haber sido herido de un balazo.

Emprendida la retirada, protegida por los fuegos de la Escuadra, concedieron sus jefes al señor Miró que mandase la vanguardia al frente de 12 policías y 12 españoles.

Llegaron todos a la plays; pero allí arreció el fuego del enemigo, y en poco tiempo murieron 12 hombres.

El señor Miró, lanzado al mar, fué sostenido por el teniente Vara de Rey; pero falta de apoyo, se hundió por dos veces. Preso de una angustia, suprema,

desfilado, agotado, resignóse el heroico sargento a morir; el cabo, sin darse cuenta cabal de lo sucedido, encontróse a salvo en el bote con otros compañeros.

Reorganización del regimiento de Alcántara

En vista del escrito del alto comisario de España en Marruecos, de 21 de Agosto último, al que se acompaña copia de otro del comandante general de Melilla, solicitando la reorganización del regimiento de Alcántara, 14.º de Caballería, a base de 500 sables, Su Majestad el Rey se ha servido disponer que con toda urgencia se proceda a la reorganización, con carácter provisional, del regimiento citado, sujetándose a las reglas siguientes:

Se constituirán tres escuadrones con fuerza aproximada a la de plantilla que figura en presupuesto, y un escuadrón de ametralladoras, con su plantilla normal.

Estas unidades se nutrirán con las clases e individuos de tropa que en la actualidad tiene dicho regimiento.

Por la Sección y Dirección de Cría Caballar y Remonta se facilitarán 15 caballos de oficial y 205 de tropa, que son los necesarios para la reorganización de que se trata.

Por los Cuerpos del Arma de Caballería que tengan construcciones en sus repuestos se facilitarán 354 prendas mayores de vestuario e igual número de equipos completos de caballos.

Por la Sección de Artillería se proveerá de material necesario para el escuadrón de ametralladoras.

## Movimiento de tropas

Los batallones de Jaén y Badajoz  
Barcelona 4.—Mañana saldrán de esta capital con dirección a Almería, los batallones expedicionarios de los regimientos de Badajoz y Jaén, que se encuentran guarneciendo Barcelona.

Por las autoridades militares se ha dispuesto que mañana, a las ocho, se celebre una misa de campaña en el Campo de San Juan, a la que asistirán los batallones de los regimientos anteriormente citados, así como todas las fuerzas de la guarnición.

Los batallones de Vergara y Alcántara

También se han recibido órdenes de que estén preparados para marchar al primer aviso los segundos batallones de los regimientos de Infantería de Vergara y Alcántara.

El batallón de Garellano

Málaga 5.—Llegaron dos trenes militares, conduciendo el batallón expedicionario de Garellano, que ha sido alojado en el cuartel de la Aurora.

Mientras se procede a cargar el material y el ganado a bordo del vapor «Lázaro», los soldados visitan la población.

A las cinco de la tarde zarpó con rumbo a Melilla el citado barco, conduciendo tres compañías y las ametralladoras.

Más tarde zarpó el «Vicente Puchol», conduciendo la cuarta compañía de este batallón.

También marcharon esta tarde 85 soldados del regimiento de Borbón que van a cubrir bajas.

Este número ha sido sometido a la previa censura

EN GINEBRA

## La Asamblea de la Sociedad de las Naciones

Se discute la enmienda al Pacto presentada por la Argentina

La Asamblea ha discutido el informe de la Comisión de Enmiendas acerca de la demanda formulada por la República Argentina en la primera Asamblea para que fuese enmendado el artículo 1.º del Pacto de la Sociedad de Naciones en el sentido de ser admitidos automáticamente en la Sociedad todos los Estados. Después de hablar los delegados del Uruguay y de Colombia, hizo uso de la palabra el señor Edwards, representante de Chile, que se mostró conforme con que se acuerde aplazar el examen de la enmienda propuesta por la Argentina; pero confía en que será aceptada esta el día en que fuese posible contar con la colaboración de la República Argentina.

La cuestión de la Alta Silesia

Se confirma que el Consejo de la Sociedad de Naciones ha llegado a un acuerdo completo en la cuestión de la Alta Silesia.

La decisión será probablemente comunicada el sábado al presidente del Consejo Supremo y publicada inmediatamente por el Consejo de la Sociedad.

Según parece, en el proyecto se hace el reparto del territorio en litigio con una línea aun menos favorable a Polonia que la propuesta por Sforza.

En compensación, se otorgarán a Polonia otros beneficios.

Por último, los intereses económicos de Alemania en los nuevos territorios pelagos se encontrarán protegidos por una serie de medidas adoptadas con este fin.

El ingreso de Alemania en la Liga de Naciones

Según telegrafía el corresponsal en Ginebra de la *Gaceta General de Alemania*, el delegado de Austria en la Asamblea de la Sociedad de Naciones, lord Robert Cecil, ha declarado en un intervíu que, a juicio suyo, sería ahora bien acogida cualquier demanda que formulase Alemania, pues demostraría con eso su propósito de cooperar al mantenimiento de la paz.

PROXIMA BOTADURA

## El trasatlántico "Cristóbal Colón"

Ferrol 5.—La botadura del trasatlántico «Cristóbal Colón» se efectuará solemnemente a las dos y media de la tarde del día 31 del mes actual.

Por las circunstancias especiales en que nos hallamos, el acto se verificará prescindiendo de obsequios e invitaciones.

En la parte de proa del buque se levantarán un altar y una pequeña tribuna, que será ocupada por la madrina, autoridades y los representantes de la Compañía.

El lanzamiento deberá resultar más majestuoso que el de un corsado, por ser el trasatlántico de mayor volumen.

Hay mucho entusiasmo, y se sabe que muchos individuos de otros pueblos vendrán a presenciar la botadura.

PROCEDIMIENTO EFICAZ

## Otros porteros encarcelados

El director de Orden público, que está recibiendo tantas denuncias como felicitaciones por su actitud frente a las amenazas de los porteros con los inquilinos, a quienes—sirviendo de instrumentos a los dueños de casas—quieren obligar a abandonar las viviendas, firme en su propósito de poner coto a tales desmanes, encarceló ayer a otros dos, marido y mujer, que prestaban sus servicios—si servicios puede llamarse a unas vejaciones continuas en la casa número 21 de la calle de Lavapiés.

Como es de rigor, el señor Millán de Priego investigó antes si lo que se le comunicaba era exacto, y al cerciorarse de que incluso habían llegado a golpear a una niña de la vecindad de unos doce años, decretó la encarcelación del matrimonio.

El señor Millán de Priego se propone ser inflexible, tanto con los autores materiales de esta clase de hechos, como con los inductores.

También ordenó ayer que se compruebe la denuncia presentada contra un guardia de Seguridad que a la vez es portero.

En caso afirmativo, éste, como portero, iría a la cárcel, y como guardia, sería suspendido de empleo y sueldo.

## Llegada de príncipes

Son esperados en Madrid la próxima semana Sus Altezas Reales el príncipe Luis Fernando de Baviera y su esposa, la infanta doña Paz, con sus hijos la princesa Pilar y el príncipe Adalberto.

Pasarán una temporada en esta corte al lado de Su Alteza el infante don Fernando.

Anoche llegó a Madrid Su Alteza la princesa de Hohenlohe-Langenburg, «nee» condesa de Schonborn-Bucchein, madre del prometido de la marquesa de Bevis de las Navas, acompañada de otro de sus hijos.

Se hospedan en el palacio de los duques de Parcent.

EN ITALIA

## Prelados senadores

El Senado italiano, en cuya Cámara no tenían asiento desde 1866 los prelados, basándose en el artículo 3.º de sus estatutos, se propone admitir como senadores a los prelados más ilustres de Italia.

APERTURA DEL CURSO

## En el Seminario Conciliar

A las once de la mañana se celebró en la aristocrática capilla del Seminario Conciliar la solemne apertura del curso académico.

En el presbiterio, al lado del Evangelio se encontraba presidiendo el acto el obispo de Madrid-Alcalá en un reclinatorio.

Tenía a su derecha al doctoral don Juan Aguilar y a su izquierda el vicerrector del Seminario don Constantino Estévez.

Primeramente se verificó la misa del Espíritu Santo, en la que se ofició el rector del Centro docente don Rafael García Tuñón.

Terminada la misa ocupó el púlpito el catedrático de Filosofía don Manuel López García de la Torre, y leyó un discurso acerca de los «Oígenes de los estudios teológicos en España» que, por su contenido y por su forma, fué escuchado con admiración por el docto auditorio.

En párrafos elocuentes hizo el análisis de las diversas raíces del árbol del cristianismo que nació gigantesco de la semilla divina sembrando en la tierra por los Apóstolos, y que se levantó regado con la sangre de los mártires, hasta llegar con sus frondosas ramas a las regiones del cielo.

Después el secretario del Seminario, don José Alcocer, dió lectura a los nombres de los veinte alumnos premiados en el pasado curso, los que recogieron de manos del prelado sus correspondientes diplomas.

La Capilla musical entonó a continuación el «Veni Creator» mientras se verificó la ceremonia de prestar juramento al Claustro de profesores.

Por último se cantó el himno del seminario, y el señor obispo don Prudencio Melo pronunció breves frases y declaró abierto el curso académico de 1921 a 1922, para el que hay matriculados 220 alumnos.

Al acto asistió distinguida concurrencia y representaciones de las distintas Ordenes monásticas.

EN EL ECUADOR

## A favor de la mujer

El Congreso examina un importante proyecto de ley que tiende a modificar la ley sobre la administración por el marido de los bienes pertenecientes a la mujer. Según el nuevo proyecto, la mujer casada tendrá la libre administra-

ción de sus bienes y derechos iguales a los del marido en lo que respecta a los bienes comunes.

## Del asesinato del Sr. Madurell

Ayer prosiguió el señor Díez Cañabate sus trabajos encaminados al esclarecimiento de este suceso.

Por la tarde se trasladó a la Cárcel de Mujeres, donde amplió la declaración a Manuela Escalada, y después dictó contra ésta auto de procesamiento.

También dictó auto de procesamiento contra los dos individuos detenidos en Santiago de Galicia.

Hasta ahora los procesados con motivo de este suceso son Bernardino Alonso, Muñío, Luis Fernández, Pinar, Manuela Escalada, Vilaverde y Federico Sánchez.

## La amistad franco-española

Un Congreso en Biarritz

París 4.—Las delegaciones del Comité francés de Aproximación franco-española de París, Burdeos, Toulouse, Bayona, Grenoble, Biarritz, Montpellier, y Lyon se reunieron ayer por la mañana en la Cámara de Comercio, bajo la presidencia del señor Imbart de la Tour, del Comité de París.

En esta sesión se comenzó el examen de las relaciones económicas, médicas y de turismo entre Francia y España.

Por la tarde, los delegados celebraron una conferencia en el palacio del Ayuntamiento, presidiendo la reunión el doctor Moure.

El alcalde de Burdeos, señor Philippart, asistió al acto, en representación de dicha ciudad.

En esta conferencia quedó redactado el programa del Congreso franco español que se celebrará en Biarritz el año próximo.

Entre los asuntos que figurarán en el orden del día de este Congreso, podemos citar los de turismo, protección recíproca de los trabajadores franceses en España y españoles en Francia, organización de conferencias y creación de bibliotecas, así como las cuestiones económicas, tales como tratados de comercio, reciprocidad de trato para los viajeros de comercio de ambos países y problema de los cambios.

Terminada la sesión los delegados se reunieron en una comida íntima, después de haber acordado fundar una Asociación en favor de los soldados españoles heridos en Marruecos.

## COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON» de esta Compañía, efectuará la expedición a la Argentina correspondiente al mes de la fecha saliendo, salvo contingencias, el día 4 de Octubre de Barcelona, de Málaga el día 5 y de Cádiz el 7 para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

EL HUMOR DE UN PROCER INGLES

## Por el "sport", de cazar moros se alista en el Tercio extranjero

Su puntería y sus opiniones

Ha venido un capitán inglés, de la familia del duque de Connaught, con una inmensa fortuna, de voluntario al Tercio.

Interrogado por la causa de su determinación, decía ingenuamente que matar moros era el único deporte que le faltaba.

Como se trata de un hombre inteligente y decidido, pronto fué ascendido a sargento.

Hace pocos días pidió permiso para ir a cazar moros, con quince o veinte voluntarios.

Se lo concedieron; estuvo todo el día

## EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado,

Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

por las chumberas y matorrales enemigos, y a la noche él sólo había matado tres; entre sus compañeros un par de docenas, y trajeron cinco prisioneros. Ellos no tuvieron una sola baja.

Según este capitán inglés, los españoles son los soldados más valientes que ha visto, pero no son cazadores, que es la cualidad indispensable para esta clase de guerra.

No saben aguardar escondidos hasta que la pieza sea tiro seguro, y por disparar antes de tiempo suelen comprometer el resultado.

EL «RECORD» DE LAS BODAS

## En medio año una inglesa se ha casado diez veces

Estos días se ha visto en Londres, en el Tribunal Bow Street, una causa por bigamia sumamente curiosa.

El fiscal acusa a los procesados, marido y mujer, de haber contraído nuevo matrimonio, cada uno por su lado, sin haber obtenido previamente el divorcio.

El marido, soldado del ejército inglés, alegó en su defensa este razonamiento que produjo verdadera estupefacción en cuantos lo oyeron:

—No creo—dijo—haber perjudicado a mi esposa casándome con otra mujer. Ella se me había adelantado contrayendo su décimo enlace con uno de mis amigos. Porque debo advertir al señor juez que mi ex cónyuge se ha casado diez veces en medio año.

La esposa reconoció ser cierto el hecho.

—Pero no es culpa mía—añadió—si con ninguno de mis diez maridos he podido encontrar la felicidad.

EL PRESUPUESTO EN CURSO

## Seiscientos treinta y tres millones de déficit

La Intervención General de la Administración del Estado acaba de publicar la liquidación provisional del presupuesto del ejercicio económico de 1920 21, a su terminación en 31 de Marzo último.

Según el resumen, los cobros efectuados acusan una diferencia en más sobre los pagos de 116,43 millones de pesetas, lo que constituye un superávit considerado en absoluto.

Pero como hay que deducir de los ingresos el importe del producto íntegro de la negociación de Deuda (808,74 millones), y de los pagos del reembolso de obligaciones del Tesoro (58,74), el resultado es un déficit de 633,56 millones de pesetas.

Como circunstancias y extraordinarias figuran ingreso os por venta de subvenciones alimenticias y de sulfato de cobre, seguros realizados por el Comité oficial y reintegro de anticipos a la Prensa, que suman, en junto, 127,81 millones, y los pagos por anticipos reintegrables a la Prensa y a las compañías ferroviarias, por compra de subvenciones alimenticias, por socorros a súbditos extranjeros beligerantes y por lo satisfecho al Comité oficial de Seguros, que se totizan por 240,09 millones de déficit.

## Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Alcala, ronda de Toledo, 6, de diez a doce. (Los domingos, de diez a trece).

Facultad de Medicina, Atocha, 101 y 109, de ocho a catorce.

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de diez a doce. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del

mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Museo de reproducciones artísticas Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza)

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

## Información de Marina

Recompensas a los marinos de la «Nautina»

En virtud de los servicios prestados por la dotación de la corbeta «Nautina» en la navegación de la Martinica a Santander, con motivo del ciclon que sorprendió al citado buque, se han concedido de Real orden las siguientes recompensas:

Teniente de navío D. Rafael Fernández de Henestrosa y Salavert y primer contramaestre D. José Vigo Morales, cruz de primera clase del Mérito naval, con distintivo rojo, sin pensión.

Segundo contramaestre D. Julio Labisbal Vigo y operario velero Abelardo López Moniero, cruz de plata del Mérito Naval, con distintivo rojo, pensionada con 25 y 7,50 pesetas mensuales, respectivamente, durante cinco años.

Cabos de mar: Francisco Gruciro Pérez, José María Rivero Meizoso, Jesús Vicente Castro y Eduardo Rodríguez Vidal; marineros de primera José Piñero Fernández, Ventura Barral Vidal, Andrés Coya Curras y Ambrosio Arismendi Isidoy; marineros de segunda José Tubio Hermo y Luis Fernández San Emeterio, cruz de plata del Mérito naval, con distintivo rojo, con pensión vitalicia de 7,50 pesetas mensuales.

Aprendices marineros (segundo año) Leopoldo Costa Touz, Antonio Difain Sánchez, Nicolás Benítez Ayala y Rafael Robles Muñoz; aprendices marineros (primer año) Higinio Domenech Escoceda y Manuel Vázquez Tasende, cruz de plata del Mérito naval, con distintivo rojo, sin pensión.

Resoluciones de personal

Se ha resuelto que el teniente de navío honorario Srmo. Sr. D. Jenaro de Borbón y Borbón tiene derecho al percibo de los emolumentos asignados a los oficiales de su empleo, durante el tiempo que preste servicio activo como tal en los buques de la Armada.

Se dispone que el comandante de Infantería de Marina D. Segismundo Barmejo Azopardo cese de prestar sus servicios en el tercer regimiento y pase de jefe del Detall del primer batallón del segundo del Cuerpo, en relevo del de su empleo D. Joaquín María Pery y Rebollo, que pasa a otro destino.

Se conceden dos meses de licencia, por enfermo, para San Fernando (Cádiz) al inspector general de Sanidad de la Armada D. José Rodríguez Ulliz.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor

«LEGAZPI»

destinado a realizar el próximo viaje; las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

# Notas políticas

**Las oposiciones de Gobernación**  
El próximo lunes comenzarán las oposiciones a auxiliares administrativos del ministerio de la Gobernación, para cuyas vacantes, que son 18, hay presentadas más de mil solicitudes.

Hablando anoche de estas oposiciones el subsecretario señor Moates Jovellar, dijo que el Tribunal que ha de entender en esas calificará diaria y públicamente a los señores que hayan actuado.

Ni el ministro ni el subsecretario están dispuestos a aceptar recomendaciones.

**Regreso de Indalecio Prieto**  
De regreso de Melilla, donde ha permanecido algún tiempo informado de lo ocurrido en esa zona, regresó a Madrid el diputado socialista don Indalecio Prieto.

Políticos y periodistas trataron ayer tarde de obtener un resumen de las impresiones que el señor Prieto trae de su viaje, y el diputado socialista habló extensamente y expuso juicios sobre la ocupación de Nador y otras operaciones, cuyo desarrollo ha presenciado, que discrepan esencialmente de los relatos oficiales.

El señor Prieto no está de acuerdo con la política que se sigue en Marruecos en relación con la guerra misma, y, sobre todo, ha lamentado que por circunstancias que no se han hecho públicas no se haya conseguido el rescate de los prisioneros.

**El subsecretario de Hacienda**  
Ha regresado de Granada, a donde fué a tomar posesión del Generalife, en representación del Estado, el subsecretario de Hacienda, señor Bertrán y Munitu.

**Acuerdo del Gobierno noruego**  
El ministerio de Estado ha comunicado al de Fomento que el Gobierno de Noruega ha acordado no aplicar hasta nueva orden a las mercancías españolas la autorización que el Parlamento le concedió con fecha 20 del pasado mes de Septiembre, para aumentar los derechos máximos arancelarios.

**El Consejo Superior de protección a la infancia**

En el ministerio de la Gobernación ha celebrado este Consejo sesión plenaria.

El señor Pulido, como delegado del Gobierno español en el Segundo Congreso Internacional de Bruselas, dió cuenta de los trabajos presentados por los delegados españoles en aquella asamblea. Tomaron posesión de sus cargos de vocales los señores don Miguel Granell y don Justiniano Fernández Campa.

**Los alumnos de Escuelas especiales**  
Una Comisión de alumnos de estas Escuelas ha visitado al ministro de Fomento para hablarle de las concesiones que deben hacerse a los compañeros que están incorporados a filas.  
El ministro les prometió atender tan

justa reclamación, anunciando que de un día a otro se publicarían estas notas.

**No hay deportaciones**  
El subsecretario de Gobernación que esta mañana recibió a los periodistas, dijo, rectificando a un diario de la noche que no es cierto que se efectúen deportaciones de obreros.

Por el contrario, lo mismo éstas que las detenciones gubernativas se van reduciendo considerablemente, en virtud de las terminantes órdenes que el conde de Coello tiene dadas a los gobernadores para que no se mantengan sino aquellas que están muy justificadas.

**No será expulsado Ghirardo**  
Ha terminado la instrucción del expediente que el ministro de la Gobernación mandó formar para averiguar el fundamento de la orden de expulsión dictada por la Dirección de Orden público contra el escritor argentino señor Ghirardo.

En vista de lo que de dicho expediente resultó y deseando inspirar sus resoluciones en un amplio espíritu de benevolencia, ha dispuesto el ministro que quede sin efecto la orden de expulsión, que se deje en libertad al citado señor Ghirardo, y que si desea volver a Madrid se le costee el viaje de regreso.

**Los detenidos gubernativos**  
El gobernador de Valencia comunica que han sido libertados seis detenidos gubernativos habiéndose inscripto dos para el Tercio de extranjeros.

**Un recuerdo al ministro de la Gobernación**  
El Cuerpo de Vigilancia de Zaragoza ha dedicado el conde de Coello de Portugal una magnífica placa de plata en recuerdo de la brillante gestión que realizó al frente de aque gobierno civil.

## TEATROS

**CERVANTES**  
Con un lleno rebosante se estrenó anoche en el lindo coliseo de la Corredera, la obra en dos actos de los señores López Monís y Peña y música del maestro Faixá titulada «El gran Premio».

Salvo algunos números del primer acto que resultaron un poco flojillos, sin duda alguna a causa de los pocos ensayos, la obra mereció el beneplácito del público, repitiéndose varios números y saliendo los autores repetidas veces a escena.

En cuanto a la interpretación damos nuestra enhorabuena al simpatísimo Peña, que se desvivió por hacer las delicias de la concurrencia; distinguiendo se también la bellísima señorita Benítez, que, con Peña, compartió los aplausos. El resto de la Compañía cumplió con su cometido.

**MANUEL GARCES**  
Regamos a nuestros suscriptores y anunciantes que toda la correspondencia nos la dirijan al apartado de Correos número 320, en la inteligencia, de que no podemos responder de las cartas que no traiga esa dirección.

SE REANUDA EL AVANCE

## Marruecos Hemos tomado Adlaten

(Noticias recibidas de Melilla el día 5 a las 11,15)

Alto comisario a ministro Guerra:  
A las diez de la mañana y arrollando la obstinada resistencia opuesta por numeroso enemigo en las vertientes del Gurugú y en Adlaten, ha sido esta ocupado por el Tercio de extranjeros, vanguardia de la brigada Sanjurjo.

Sigue el avance de las fuerzas restantes sobre sus objetivos.

## La ley de las ocho horas en la Marina inglesa

La aplicación de la ley de ocho horas en la Marina mercante británica ha dado motivo a una circular de la Shipping Federation, que determina los límites de la aplicación de la ley.

En virtud de las disposiciones adoptadas, la aplicación de la ley de ocho horas no ha ocasionado ningún aumento de personal en la Marina de comercio británica.

Además queda estipulado que en todos los casos de horas extraordinarias el capitán podrá a su albedrío sustituir el pago de las horas suplementarias con un permiso de igual duración en el mismo puerto o en cualquier otro puerto dentro del viaje.

El periódico de la Marina mercante señala que en la carta enviada a los interesados el administrador general de la Shipping Federation escribe:

«Me sentiría dichoso si pudiese fijar vuestra atención en el hecho siguiente: Por primera vez se reconoce formalmente el principio de la concesión de un flempeo de libertad equivalente a la duración del trabajo suplementario, en lugar del pago en dinero.»

## EN GRANADA

### Inauguración del monumento a Ganivet

Se ha descubierto en los bosques de la Alhambra el monumento a Angel Ganivet.

Los paseos y jardines estaban llenos de público. La banda municipal dió un concierto, en el que interpretó composiciones de Albáiz y del músico granadino Angel Barrios.

Han concurrido al acto el gobernador, el alcalde, comisiones de la Universidad y el Instituto y Escuelas especiales, la Sociedad Económica, el Centro Artístico y todos los Centros de cultura.

Las sobrinas de Ganivet, doña Carmen y doña Germana Martínez Ganivet, descubrieron el monumento.  
Luego, el vicepresidente del Centro Artístico,

co, señor Gallego Barin, leyó las adhesiones y un trabajo de don Adolfo Bonilla, en el que se estudia la personalidad del pensador.

Don Nicolás María López, amigo del escritor granadino, leyó unas cuartillas, en las que recordó la figura humana del creador de «Pío Cid» y dedicó a su recuerdo un testimonio de cariño y fraternidad intelectual.

Don Natalio Rivas, presidente del Centro Artístico y de la Comisión que ha organizado el homenaje, habló después.

Empezó expresando la satisfacción que le producía ver lograda la obra que tantos trabajos ha costado conseguir.

«En cuanto a mí se refiere—dijo—, me cabe la honra de haber llegado, con mi gestión personal, ayudado del entusiasmo de algunos jóvenes, a este momento de glorificación granadina de Angel Ganivet.»

En el tradicionalismo de Ganivet debemos inspirarnos para el porvenir de Granada, aprendiendo con amor en su «Granada la Bella».

En lo que a España y a nuestra ciudad se refiere, es éste para mí el gran valor del pensador: su comprensión del pasado le hace proyectarlo en un futuro más fecundo y lleno de significación ideal.

Agra ezco como presidente del Centro la cooperación de todos, especialmente la del joven escultor, gracias a cuya generosidad se ha hecho posible la empresa.

Terminó con unas sentidas frases, por las que hizo entrega del monumento al gobernador de la provincia.

Don Natalio Rivas cuyas palabras fueron tan elocuentes como llenas de emoción, oyó curiosos aplausos y entusiastas felicitaciones.

Este se hizo cargo de él, y lo cedió al alcalde, el cual dió las gracias en nombre de la ciudad, elogió la labor de Natalio Rivas, y saludó al escultor Juan Cristóbal, a quien el público tributó una ovación entusiasta.

Terminó el acto diciéndole que la corporación que preside trabajará por que los restos de Ganivet sean traídos a su patria.

El monumento ha quedado situado en uno de los paseos laterales, en medio del bosque, rodeado de altos álamos.  
El modelado y composición del grupo y la expresión serena de la cabeza de Ganivet son elogiados como obra escultórica.

El autor, Juan Cristóbal, es muy felicitado por su obra.

## La feria de Jaén

Del 17 al 23 del presente mes se celebrará en Jaén la feria de San Lucas.

Entre otros atractivos, habrá un concurso nacional de bandas de música, con un primer premio de 4.000 pesetas y otro de 2.000.

Las corporaciones musicales que deseen tomar parte en este concurso, lo solicitarán de aquel Ayuntamiento hasta las doce de la noche del día 12 de Octubre.

El certamen se verificará el día 21, y en el mismo se ejecutarán dos obras, una de libre elección, cuyo título se expresará en la solicitud, y otra obligada, que será la pantomima de la opereta «Las golondrinas».

Además, habrá una exposición regional de pintura, a la que podrán concurrir todos los artistas de Andalucía.

El plazo de admisión de obras expirará el 12 de Octubre, y se otorgarán dos premios, uno de 500 pesetas y otro de 250.

## De Portugal

### Más detalles de la revolución fracasada

Ayer por la noche, en la Presidencia de la República, y con asistencia de los ministros, se reunió el Cuartel general de Lisboa, asistiendo las diferentes autoridades militares y marítimas.

Se trató exclusivamente de conocer el estado de los ánimos en la población, manifestando las autoridades que el orden estaba asegurado.

Después se publicó un comunicado oficial en el que se decía que había sido comprobada la tentativa de movimiento revolucionario, pero que ésta había abortado y que el orden no se había alterado ni un momento en todo Portugal. En previsión, continúan acuarteladas las tropas.

La tranquilidad es completa. Se ha efectuado multitud de detenciones de sospechosos.

## DE PALACIO

El Rey recibió ayer en audiencia al comandante Cofredo Argüelles, ayudante del general Cavalcanti, que resultó herido en el combate de Tisz; a la marquesa viuda de Santa Ana; al conde de Estrelin Collantes, al marqués de Squiche, a don Rafael A tamira, a don Gonzalo Ferrández de Córdoba, a don Manuel Gil Ramos y a la doctora señorita Elisa Soriano, con una comisión de la Juventud escolar feminista.

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,15, María Begoña.

ESPAÑOL.—A las 10 y 11,4.—Carmen.

LARA.—Compañía Virginia Fábregas.—A las 6,30, La sin ventura.  
A las 10,30, La sin ventura.

CENTRO.—A las 10,30, La loca de la casa.  
A las 6, El carnaval.

ZARZUELA.—A las 6, El príncipe Bohemio y La canción del olvido.  
A las 10, El juramento.

COMICO.—Compañía Alcoriza.—A las 6,30, El diablo negro (tres actos) tercera parte de Los misterios de Nueva York.  
A las 10,30, El diablo negro (tercera parte de Los misterios de Nueva York, tres actos).

APOLO.—A las 6,15, El niño judío.  
A las 10,30, La hora del reparto y El Otel del barrio.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10, El hombre desconocido.

COLISEO IMPERIAL.—A las 10,30, La martingala Felipe.  
A las 6, La República de la broma.

NOVEDADES.—A las 6, Las tres cosas de Juanita.  
A las 7,15, Los hombres de bien.  
A las 9,45, La alegría del batallón.  
A las 11 (corriente doble), Mariquita la Pispajo o no hay bien como la alegría (dos actos).

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía de notables en acciones.—A las 6 y a las 10.  
Peticulas.—Los Califas.—Alicia Elias.—The Onetto Brothers.—Troupe Truggiban.—Car men Salón y su guitarrista.—Edmond de Bries, gran éxito.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliente de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliente de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliente de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China», y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas / Telefonemas / MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161  
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.  
 Reparaciones de buques.  
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR PARASQUETPA**

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Escopetas Roca de Cazay Tiro de Pionón

EIBAR (ESPAÑA)

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

## Cube higienique

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareidad. Esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
 ROLLO, 2.—MADRID

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

**D. F. Barbero y Delgado**

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
 BARCELONA..... de 7.500 id.  
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz

SERVICIO QUINGENAL

En las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
 PIO IX..... de 6.000 id.  
 CATALINA..... de 8.000 id.  
 BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

o Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requeses e Hijos.—En Girona, Sres. Requeses e Hijos.—En Gerente de la Compañía San Agustín

Anciens Etablissements Biétreix, Seylaive et Cie

# LEFLAIVE & CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

UNIS TALLERES } a La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE  
 FRANCE } a La Blouse-Borne, pres d'ANZIN  
 FRANCE } a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS

Calderas multibulares  
 MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS  
 TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevay-Chaléassière

INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

Aparatos de elevación y transporte

Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)

Amosures—Instalaciones completas de Fundiciones y Años Hornos

TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MAQUINAS HERRAMIENTAS

F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière—SEVILLA

# MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

**Azopardo y C.ª**

= CADIZ =

CONSIGNACIONES ADUANAS-EMBARQUES

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADINE

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques