

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Telefr., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 28 de Julio de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII - Núm. 10693

## Dice el Sr. Marqués de Alhucemas

**Los problemas políticos actuales.—Cómo los resolverán las izquierdas gubernamentales.—Lo que pide la situación de las cosas.—Un programa de Gobierno.—Pidiendo el Poder.**

A continuación publicamos las declaraciones políticas con que nuestro ilustrado amigo señor Marqués de Alhucemas acude al requerimiento hecho por nuestro colega *El Sol* a los hombres públicos que acudían a las Cortes liberales.

Si por sus muchas ocupaciones profesionales el Sr. García Prieto ha tenido que demorar un tanto la respuesta, de ella y por lo que dice, verán nuestros lectores que le cuadra perfectamente el dicho conocidísimo pocas veces con más razón aplicado, de que ha sido tardío, pero seguro. Seguro en la apreciación exacta de los problemas políticos actuales y en el diagnóstico que de ellos formula, el señor Marqués de Alhucemas se muestra cada vez con más fé en la medicina esencialmente liberal, única que puede resolverlos. Las ideas liberales y democráticas, una resolución decidida para lograr el abarataamiento de las subsistencias, el mantenimiento del derecho con respeto absoluto a la personalidad humana y colectiva, la transformación del régimen de la propiedad dentro del desenvolvimiento de normas jurídicas, etc., (el lector podrá leer íntegro el pensamiento de gobierno del requerido seguidamente) y la petición del Poder para los liberales como manera de salvar la situación creada por los actos de una política sin un ideal común y hasta sin cordialidad personal entre los que la representan, es lo que en concreto cree indispensable el ilustre político como remedio a lo que pasa.

Deja bien precisadas y aclaradas el señor Marqués de Alhucemas ciertas sospechas lanzadas injustamente contra él por su manera de actuar en la política, y de las que resulta una vez más su patriotismo, tantas veces demostrado desde los cargos públicos en que sirvió los intereses del país. Y como no pareciera natural dar mayores proporciones al comentario que a los juicios que le motivan, he aquí sin más preámbulos las declaraciones del caudillo insigne de las fuerzas democráticas españolas:

«Inseparables y delicadas ocupaciones profesionales me han impedido, bien a pesar mío, responder antes al llamamiento que ha dirigido *El Sol* a los que capitaneamos fuerzas liberales, y hoy celebro mi obligado retraso, pues él ha dado lugar a que hayan expuesto su opinión con cierta amplitud los señores Alba, conde de Romanones y Álvarez permitiéndome, puesto que en el fondo estoy plenamente de acuerdo con cuanto han dicho estos ilustres políticos, sintetizar en pocas palabras mi pensamiento, cosa muy de mi gusto, pues soy enemigo de ampliaciones y anfibologías, teniendo la pretensión de creer que la opinión pública piensa de la misma manera.

**Si los políticos españoles tuvieran la confianza del país...**

Si la política española no viniese tan desquiciada hace algunos años y si los hombres públicos (de todos los matices, sin excepción, aunque algunos se consideren impecables), mereciésemos más confianza de nuestro país, el oportuno requerimiento que ha hecho *El Sol* podría contestarse con estas sencillas palabras, que hoy parecen una perogrullada y que, sin embargo, encierran su esencia, realmente cumplidas, un sintético y acabado programa: cuando los liberales vengán al Gobierno, gobernarán en liberal, restableciendo en los Poderes y aplicando en todas las soluciones el más amplio espíritu democrático, con estricta observancia y sin desmayos de los resortes que en manos de la autoridad ponen nuestras leyes.

Pero como en la mala fe que hoy impregna nuestro ambiente político se di-

ría que esa contestación era de una vaguedad y el que la daba «un cuco», que no quería comprometerse, procuraré ampliar un poco mi pensamiento.

### Una leyenda injusta

Antes de hacerlo quiero salir al paso de la injusta leyenda de que vecinos siendo víctimas los hombres liberales gubernamentales por parte de los conservadores, sus años y su Prensa, y también—y ello es lo más doloroso!—por quienes, queriendo representar ideas avanzadas y batallar por el progreso de nuestro país, no cesan de zaherirnos, llamándonos ambiciosos y presentándonos al pueblo como intrigantes y «zancoadiheros» (valga la palabra) cuando combatimos a nuestros adversarios políticos, o como «comodones» y bien avenidos con nuestra personal tranquilidad cuando estuvimos, por altos móviles patrióticos, que debe concederse alguna tregua en la lucha política.

Y yo declaro, con tanta franqueza como sinceridad, que no me considero lo uno ni lo otro. Soy, por lo menos pretendo serlo, un hombre gubernamental, que siento tanto como el que más las ideas liberales y democráticas en que me educó, desde niño, un padre revolucionario, que sufrió las amarguras del destierro, y en que me confortó el insigne Montero Ríos, cuya sólida labor en el avance ideal de nuestro país no ha superado nadie, y con sentirlo yo dentro de mí y aplicarlo como normas de mi vida pública, no me considero obligado a estarlo pregonando en cada momento.

### La política actual agrava todos los problemas

Por eso cuando la Corona, en uso de su prerrogativa, llama al Poder a mis adversarios políticos y ellos, dentro del derecho de gentes de nuestras no edificantes costumbres públicas, se proponen gobernar y ofrecen medios al efecto, el gubernamentalismo me impone respetar la decisión del Monarca y dejar que ella pueda dar los resultados a que se aspire, sin que tal conducta sea comodidad, sino patriotismo; y cuando, como ahora sucede, veo que la permanencia en el Gobierno de fuerzas conservadoras disgregadas, sin un ideal común, sin un programa conocido, hasta sin cordialidad personal, no sólo no resuelve, sino que agrava cada día los hondos y gravísimos problemas que nos amenzan, así en el orden internacional como en el social y en el económico financiero, sin intriga de ninguna clase, sin zancadilla de ningún género, procuro:

### Debe entregarse el Poder a los liberales

Primero, que debe entregarse el Poder a las fuerzas liberales, ya que éstas, por fortuna, han venido a una concentración patriótica para una obra de gobierno; y segundo, que sus caudillos tenemos el deber de realizar actos públicos de propaganda de nuestros compromisos ante la opinión, y de celebrar en el mes de Septiembre, como en principio hemos convenido en nuestras últimas conferencias, una reunión magna de todas las fuerzas parlamentarias que integran las izquierdas gubernamentales.

Pero veo que la pluma ha ido más allá que mi propósito y que la síntesis ofrecida al principio de estos renglones no aparece por ninguna parte. Pido perdón, y, enmendándome, digo que los liberales, para serlo, tienen que ir al restablecimiento del régimen constitucional; a una severa política de abarataamiento de las subsistencias, al mantenimiento estricto del derecho, respetando

la personalidad humana y colectiva, con amplio desarrollo de ésta dentro de la legalidad y con severo castigo para quienes la violen; al desenvolvimiento de normas jurídicas y financieras que transformen el régimen de la propiedad, resolviendo también la cuestión de los foros en Galicia, y a la orientación del presupuesto y de las leyes fiscales en el sentido de mejoramiento económico y de justicia social que hoy tienen en todos los pueblos cultos.

Con intensificar la política pedagógica en todos sus aspectos, ser fieles a nuestros compromisos internacionales que, acordes con simpatías y conveniencias, nos colocan por fortuna, al lado de Inglaterra y Francia y nos permiten resolver en armonía la delicada cuestión de Tángier; con una política fraternal con Portugal y los pueblos que hablan nuestra lengua, y con la realización sincera y constante del programa que esbozado queda y cuyo desenvolvimiento tendrá lugar en el acto a que antes aludí, espero que España podrá ganar parte del tiempo que ha perdido y que tanto necesitaba para su tranquilidad y para su desarrollo.

EL MARQUÉS DE ALHUCEMAS

## El ferrocarril de Castro a Traslaviña

Bi bao, 27.—Se han reunido en el Gobierno civil, presididos por el gobernador, un representante de la Cámara de Comercio, el presidente de la Diputación de Vizcaya, la representación de varios dueños de minas situadas en la línea del ferrocarril de Castro a Traslaviña, un representante del ferrocarril de Santander, otro representante de aquella Diputación y el ingeniero de la división de ferrocarriles señor Rebollo.

Se ha tratado en la reunión del conflicto producido por la falta de pago a los obreros y empleados del ferrocarril de Castro a Traslaviña, que, por tal motivo, se hallan en huelga.

Se han presentado varias proposiciones, encaminadas, una, a que las Diputaciones provinciales de Santander y Bilbao adelanten la cantidad necesaria para pagar al personal las cantidades que se le adeudan; otra, a que los dueños de minas contribuyan mensualmente con una cantidad, que se hace ascender a 9.000 pesetas, para costear el déficit, y otra, a que la Compañía de ferrocarriles de Santander se haga cargo de la explotación del citado ferrocarril.

Sin tomar acuerdo alguno, se levantó la sesión.

Quedó el estudio de estas proposiciones para una nueva reunión.

## ALEMANIA

### Socialistas y comunistas

En las elecciones para delegados en el próximo Congreso obrero de metalúrgico alemán, la candidatura comunista obtuvo 23.000 votos, contra 31.000 que alcanzó la lista presentada por los socialistas.

### Manifestación germanista en Renania

Según el correspondiente de «Le Journal» en Maguncia, el pasado domingo se celebró una gran manifestación nacionalista en Loerth, entre Maguncia y Coblenza, presenciada por más de 20.000 espectadores, y en la cual participaron numerosas personalidades prusianas.

El diputado doctor Boll pronunció un violentísimo discurso contra las potencias de la Entente.

Declaró que a la política coercitiva empleada por el presidente del Gobierno francés, Alemania sólo debía oponer la resistencia. El orador, entre los repetidos aplausos de la multitud, terminó su alocución pidiendo el levantamiento inmediato de las sanciones y declarando que el territorio de Alta Silesia pertenecía de derecho a Alemania.

### Agitación contra Francia

Los oficiales racionalistas continúan su campaña de excitación contra Francia, pretendiendo actualmente que en las inmediaciones de Argel existe un campo de concentración de prisioneros, donde más de doce mil alemanes permanecen en cautiverio.

### Consejo de ministros

Se ha reunido el Gabinete del Imperio para discutir la cuestión del estado de paz con Norteamérica y la cuestión de Alta Silesia.

## DE MARRUECOS

# Nuestras tropas avanzan en Melilla

Marcha a la plaza el Infante Don Alfonso

## El nuevo comandante general de Melilla

El nuevo comandante general de Melilla es el divisionario señor Cavalcanti de Alburquerque.

Ayer firmó el Rey su nombramiento, y de hoy a mañana saldrá para su destino.

Joven todavía, y con el empleo de comandante, acudió el señor Cavalcanti a la campaña de 1909 en el mismo territorio del Rif como ayudante del general Tovar.

Fué entonces cuando destacó su nombre en la página gloriosa de Tardit, consolidando el prestigio que, como oficial, conquistara en Cuba.

Ascendió, por méritos de guerra, a teniente coronel, y en 1914, a general de brigada. Desempeñó, entre otros cargos, el mando de la brigada de Húsares y el de subsecretario de Guerra, continuando en el segundo después de su ascenso a divisionario, en 1919.

Posteriormente, y hasta hace poco, fué gobernador militar de Vitoria y general de la tercera división de Caballería.

Conocedor de las necesidades de la campaña, será un buen colaborador del alto comisario.

El marqués de Cavalcanti no ha cumplido aún los cincuenta años, y es hombre de valor y de energía, pero también de serenidad y reflexión.

Las circunstancias en que el país le otorga el puesto difícilísimo que va a ocupar no pueden ser más críticas.

Confiamos en que su inteligencia, sus dotes de mando y su identificación con el general Berenguer le proporcionarán un camino de acierto.

## INFORMES OFICIALES

Las guarniciones de Zeluán y Monte Arruit, resisten.—Visita a las posiciones

A las cinco y media de la tarde fué facilitada en el ministerio de la Guerra la siguiente nota oficial:

«En las posiciones fortificadas ayer y anteayer no ha ocurrido novedad.

Solamente un pequeño grupo de disidentes hostilizó, siendo dispersado inmediatamente.

Del campo hay noticias contradictorias, sin que se sepa concretamente si el espíritu es de sostenida hostilidad o de posible reacción.

En las posiciones de Zeluán y Monte Arruit siguen resistiendo.

Las tropas han formado hoy columna para hacer un paseo militar, habiendo reconocido el general Sanjurjo unas nuevas posiciones en la línea ya formada como complementarias de ella.

En la región occidental, o sea en Yebala, reina tranquilidad, recibiéndose noticias muy satisfactorias en la parte política.

El alto comisario se propone visitar esta tarde el zoco El Had, para revistar aquella columna.

### Mejora la situación.—La columna de Casa-Davallillo

A las doce y veinticinco minutos de la madrugada facilitaron la siguiente nota oficial en el ministerio de la Guerra:

«Durante el día de hoy no ha habido variación sensible en la situación, que sigue mejorando.

Las posiciones de Nador, Zeluán y

Monte Arruit se defienden heroicamente.

Por indígenas se dice, sin que haya podido comprobarlo, que el general Navarro, con su columna, resiste en Bate y Tistatin.

Van presentándose en esta plaza núcleos de tropas procedentes del campo.

Según los abasfecimientos sin novedad a las posiciones y se verificó el paseo militar, habiendo revistado las fuerzas en marcha el alto comisario, que, en su visita a las fortificaciones del zoco El Had, ha quedado bien complacido de éstas, así como de la actitud del caid Ab el-Kader y demás notables de Beni-Sicar, que cada vez parecen más confiados.

Da cuenta, por último, el alto comisario de la llegada a la plaza de la mayor parte de los refuerzos enviados.»

## Consejo de ministros

Despacho de expedientes.—Arbitrariedades de la censura.—Buenas impresiones

El Consejo celebrado ayer tarde terminó a las nueve de la noche.

La parte administrativa del mismo la constituye la aprobación de los siguientes expedientes:

«Hacienda.—Varios expedientes de fijación de capitales de Sociedades extranjeras para tributar por utilidades.

Autorización del Ayuntamiento de Sabadell para aplicar algunas disposiciones sobre arbitrios de carnes.

Autorización para introducir 12.000 pesos en títulos del crédito argentino.

Concesión de un suplemento de crédito al ministerio de Estado para abonar la cuota que corresponde a España de la Sociedad de las Naciones.

Crédito extraordinario de 250.000 pesetas para los gastos de la Misión española que representa a España en las fiestas del centenario de la Independencia del Perú.

Concesión de un crédito de 1.602.249 pesetas para la primera anualidad de las obras del ferrocarril de Murcia a Mula.

Expediente sobre la trasacción acerca del palacio y jardines del Generalife.

Expediente promovido por la Diputación de Navarra sobre conversión en títulos al portador de la inscripción de la inscripción del 3 por 100 de particulares y colectividades no transferibles.

Marina.—Un expediente de libertad condicional.

Real decreto modificando el art. 8.º del vigente reglamento de los Cuerpos de contramaestres y condestables en el sentido de que, mientras existan vacantes de mayores, los contramaestres y condestables primeros podrán ascender al empleo superior al cumplir un año de destino con cargo de su clase en buque armado, cuando la superioridad lo considere conveniente.

Fomento.—Expedientes de subasta sobre la construcción del edificio de viajeros e instalaciones anejas para la estación de Balaguer, del ferrocarril de Lérida a Saint-Girons; de las obras de la estación de Caixas, del trozo décimo del ferrocarril transpirenaico de Ripoll a Puigordá, y de la construcción de las plataformas de muelles de mercancías, en la estación internacional de Canfranc del ferrocarril transpirenaico de Zuera a Olorón.

Expediente de autorización para adquirir por concurso los materiales metálicos para la instalación de vías franco-

... en la estación internacional de Canfranc.

Proyecto de las obras de reforma y ampliación de la dársena de viajeros del puerto de Vigo (Pontevedra).>

Aparte de la anterior referencia oficiosa, los ministros, al abandonar la Presidencia, conversaron algunos momentos con los periodistas...

Estos se quejaron especialmente al presidente y al ministro de la Gobernación de las arbitrariedades de la previa censura, en términos de que son tachados conceptos enteros de las notas que se facilitan en el ministerio de la Guerra.

El conde de Bagallal, a quien se expusieron varios casos concretos que demuestran la diferencia de trato a que se somete a unos y otros periódicos, sin duda por diversificación de criterio de los censores, singularmente de los que ejercen esta función en la central de Teléfonos; dijo que se marchaba inmediatamente al ministerio para procurar remediar estas irregularidades.

En aquel momento salió el ministro de Estado.

Un periodista le aseguró que la censura había tachado incluso la nota que él había facilitado al entrar en Consejo.

—Creo que debía usted mostrarse ofendido —le dijo un reportero.

—Y replicó el marqués de Lema:

—Yo soy hombre que no se ofende ni porque diga el conde de Romanones que yo soy el responsable de cuanto le ha sucedido al general Silvestre.

Como el ministro de la Guerra estuvo a despedir en la estación del Mediodía a los húsares, y después bajó a despedir a la plana mayor, que marchó tres cuartos de hora más tarde, en el expreso, apenas si pudo cambiar ligeras impresiones con sus compañeros.

Dióles cuenta de un telegrama de alto comisario, en el que congratula de tener como colaborador en la Comandancia de Melilla a un militar tan esforzado como el general Cavaleanti.

Luego reflejó la posibilidad de que posiciones relativamente próximas a la plaza sean recuperadas sin gran esfuerzo.

También relató las peticiones que le dirige el alto comisario, que se refieren en su mayor parte al envío de material.

El infante don Alfonso hijo del Infante don Carlos que marchó anoche con los húsares no tenía que incorporarse al regimiento hasta 1.º de Septiembre.

# La Marina de guerra en Melilla

**Valerosa cooperación.** — Los oficiales heroicos.—Manifestaciones del ministro de Marina.

Está siendo en todas partes objetos de entusiasmos y merecidos elogios la valerosa y eficaz cooperación que la Marina de guerra está prestando en Melilla a la acción del alto comisario para reparar en lo posible las consecuencias del gravísimo revés sufrido.

El ministro de Marina, contestando anoche a las preguntas que le dirigieron los periodistas sobre el movimiento de barcos con relación a las operaciones en Melilla, manifestó el señor Fernández Prada que, terminando el embarque de tropas en Sidi-Dris, ya estaban en Melilla todos los barcos que habían tomado parte en la evacuación.

Carecía de datos concretos relativos al número de bajas habidas en las fuerzas de mar que habían tomado parte en dicha operación.

Las últimas noticias del heroico teniente Lazaga eran que estaba muy grave; pero no desahuciado, como habían asegurado algunos corresponsales.

La herida que sufre el alférez de «El Laya» señor Guzmán no es grave, y se espera que curará antes de quince días.

Hoy marcha a Melilla el «Giralda» para ponerse a las órdenes del alto comisario.

Dicho buque está en Barcelona ultimando unas obras en el mismo.

## El «Laya», y el «Lauria», en Sidi-Dris

**Detalles de la evacuación.**—El señor Lazaga gravemente herido.—Bajas en la tripulación.

Melilla, 28.—Las fuerzas que guarnecen la posición de Sidi-Dris, mandadas por el comandante de Ceriñola, señor Velázquez, que, como se sabe, estaban

varios días sin agua, municiones ni alimentos, recibieron la orden de evacuar la posición cuando los botes del cañonero «Laya» se acercaban a la costa, y así lo efectuaron, bajo una lluvia de balas.

Los soldados que no sabían nadar fueron recogidos por un bote del cañonero, que mandaba el alférez de navío don José Lazaga, que atracó en la playa.

Se ignora qué suerte corrieron el comandante de la posición y dos oficiales, que fueron vistos por la tripulación de los botes.

El alférez señor Lazaga resultó herido grave.

De los marineros del «Laya» resultaron dos muertos y ocho heridos.

El señor Lazaga ha sido conducido a esta plaza a bordo del destructor «Bustamante».

En la segunda intentona de salvamento, verificada ayer, resultó herido en una pierna el alférez de navío señor Pérez de Guzmán.

El cañonero «Lauria» recogió también a varios soldados de la guarnición de Sidi-Dris.

Ayer, el cañonero «Laya» fondeó frente a la posición de Afrau, situada cerca de la playa de Sidi-Hossain, recogiendo a 16 soldados. No se recogió a ningún oficial.

En el trayecto desde la playa al sitio donde se encontraba fondeado el «Laya», resultaron varios heridos.

Infinidad de proyectiles de los moros cayeron sobre la cubierta del cañonero.

Uno de dichos proyectiles mató a un marinero.

**Desembarco de las fuerzas evacuadas y de los heridos en Melilla**

Por la tarde fondearon en Melilla el «Laya» y el «Princesa de Asturias».

A bordo de este buque llegan los heridos.

Numeroso público presenció el desembarco.

Elogíase debidamente la heroicidad de los soldados que guarnecían las posiciones.

Los moros tirotearon sin cesar a los soldados y a los marineros. Estos tuvieron algunas bajas.

La guarnición de Sidi-Dris era ya muy limitada.

Las fuerzas de la guarnición de Afrau se salvaron casi todas.

En la evacuación se registraron hechos de verdadero heroísmo.

## La situación en Melilla

**La columna del general Navarro. Sus vicisitudes ante el desastre**

Aunque en los partes del ministerio de la Guerra no se dice, en firme, podemos asegurar que parte de la columna del general Navarro se encuentra en la importante posición de Tistutin.

Esta noticia la poseía anoche el Gobierno, y nos extraña que no se haya dado a la publicidad.

El día 22 se tuvo la comunicación del barón de Casa-Davallillos.

Fué el mismo día de la catástrofe cuando el pundonoso general, comprendiendo que era inútil toda resistencia, ordenó el repliegue hacia Batel.

En los preparativos de la retirada se encontraba al recibir una orden de Melilla transmitiéndole el deseo del alto comisario de que se afanzara en Dar-Drius.

Inmediatamente suspendió el repliegue y envió a la plaza a un capitán de su Estado Mayor para que diera seguridades al general Berenguer de que su orden sería cumplida.

El capitán mensajero encontró a poco de abandonar la posición, y a espaldas de ésta, grupos de cabileños que hostilizaban la carretera.

Los escuadrones que mandaba Primo de Rivera dieron una carga y despejaron dichos alrededores, y el capitán pudo pisar espaldas y atravesar la línea de fuego.

Desde Batel hasta Melilla, nada anormal anotó.

Entonces de la plaza salió un aeroplano, tripulado por un capitán de Ingeniero—cuyo nombre no pudo dar en su parte al Gobierno el coronel de Estado Mayor señor Monge—, y el aviator logró volar sobre la posición que defendía Casa-Davallillos.

Tiroteado por los moros, fué herido gravemente; pero pudo ir a Zeluán en cuyo hospital ingresó.

Desde entonces no se tuvo noticias de la columna del general Navarro, hasta

que ayer se supo que parte de ésta se batía en Tistutin.

Posteriormente se ha sabido que las mandas el general barón de Casa-Davallillos se encuentran en la actualidad perfectamente atrincheradas, y sin dejar aproximarse al enemigo en Dar-Drius, Batel y Monte Arruit.

En Zeluán defienden valientemente el poblado y sus alrededores las fuerzas ahí destacadas.

Todos los vecinos, con las tropas, se encuentran en interior de la alcázar.

El vecindario de Nador se ha trasladado a la plaza.

Allí han quedado las fuerzas de la Guardia civil y la pequeña guarnición.

Se defienden valerosamente, y los enemigos han optado por retirarse.

## Rasgos de patriotismo

**Voluntarios para Melilla**

Con los Húsares de la Princesa marcharon ayer a Marruecos el infante don Alfonso, sobrino del Rey, y el señor Comyn y Allendesalazar, sobrino del presidente del Consejo. Ambos voluntarios.

Los diputados a Cortes señores Martínez Campos y Loygorri, oficiales de Caballería, se han inscrito en las listas del ministerio de la Guerra para que cuanto antes se les envíe a la zona de operaciones.

El señor Loygorri renuncia con este rasgo a la Comisaría general de Póssios.

**Ofrecimientos del marqués de Comillas y del señor González Garra**

Ayer tarde visitó al presidente del Consejo el señor marqués de Comillas para poner a disposición del Gobierno toda la flota de la Compañía Trasatlántica.

El presidente del Consejo agradeció muy efusivamente este patriótico ofrecimiento.

El diputado y naviero de Villagaría don Wenceslao González Garra ha puesto también a disposición del Gobierno tres vapores de su propiedad, capaces de transportar de tres a 4.000 hombres.

## Episodios legendarios

**Cómo murió el general Silvestre y sus ayudantes**

Todos convienen en que el general Silvestre, que se negó rotundamente a abandonar Annual hasta que no quedara en ella un soldado, recibió un balazo en el pecho al iniciarse la evacuación. Herido y todo, siguió dando instrucciones para el mejor resultado de la evacuación.

Después se remató de un balazo en la cabeza. Junto a él cayeron, según todos los informes, el comandante de Intendencia don Juan Pedro Hernández, cuyo afecto al caudillo rayaba en admiración; el ayudante de éste, teniente coronel don Enrique Manera, y el coronel del regimiento de Alcántara, don Francisco Manella.

Un soldado que resultó herido y que pudo llegar a Dar-Drius asegura que el general Fernández Silvestre dió en todo momento muestras de asombrosa serenidad, negándose a ser curado del balazo que recibió en el pecho.

El mismo soldado aseguraba al llegar a Dar-Drius que el coronel Manella su cumbió a lado del general Silvestre.

Se asegura que cuantos rodeaban al general perecieron bajo el fuego enemigo.

### La muerte del coronel Morales

El coronel de Estado Mayor, don Gabriel de Morales, jefe de las tropas indígenas, recibió orden de evacuar la posición con las tropas de su mando. Le acompañaba el teniente médico.

Parece que en el trayecto dijo a los que le acompañaban:

—Yo no pienso suicidarme por apurado que me vea. Así, pues, os ruego—dijo dirigiéndose al médico y oficiales que le acompañaban—que me rematéis si caigo herido.

Después de convenir en que sería rematado el que cayera herido y no pudiese andar, continuaron avanzando. A poco el coronel Morales recibió un balazo, que no le impidió continuar; más tarde, otro proyectil dió en su cuerpo en tierra. Entonces el coronel Morales dijo:

Ha llegado la hora de cumplir lo pactado.

El médico pulsó al herido y exclamó: —No es preciso; el coronel ha muerto.

## Plausible energía del comandante militar de Cabo de Agua

Se elogia al comportamiento observado por la guarnición de Cabo de Agua.

Advertidos los jefes de que los indígenas iban a secundar el movimiento de rebeldía, fueron detenidos varios cabecillas a los que se fusiló, motivando esto que los cabileños depusieran su actitud.

El vapor correo «Juan de Juanes» se acercó a Cabo de Agua, entregando la correspondencia.

La tripulación del bote que realizó esta operación iba desarmada, y ha comunicado que relee completa tranquilidad.

### Una carta del coronel Araujo

He aquí la carta recibida por el general Berenguer del coronel Araujo:

«En la casa de Kadur Amar nos encontramos los oficiales y parte de las tropas que guarnecían a Dar-Kebdant.

El resto creemos está recogido en la cabila de Banisidel, estando hasta ahora atendidos y bien tratados.

Las posiciones de este sector están demanteladas y creemos subsiste de pie Teriven. Todas las posiciones han sido abandonadas por estar sin agua, ni municiones, ni medios de evacuar las bajas.

El material de Artillería ha sido inutilizado, así como algunos fusiles. Creemos que exigen por nuestra libertad el canje de algunos prisioneros que tienen en Melilla y algún dinero.

Los acogidos en la cabila son el coronel López Gómez, comandante Sanz Graciá, capitanes Larrocha, Arzuelo, Bascones, Alvarez y Grijón; teniente Bellón, Núñez, Martín López y Serrano; médico Zaragoza, sargentos Alfonso Ortiz, de Artillería, y Vasallos, Manuel Moreno y Bas Piná, de Infantería, y el cabo Máximo Gil.»

## Salida de tropas

**La brigada de los húsares**

En la madrugada de ayer salió para Marruecos, en dos trenes, la primera mitad del regimiento de Húsares de la Princesa, al mando de su coronel.

La segunda mitad marchó a las doce y cuarenta.

En la estación fueron despedidas estas fuerzas por el capitán general de la región señor Primo de Rivera; jefe de la primera división, general Fridrich; general de la división de Caballería, señor Zabalza, y numerosos jefes y oficiales de todos los Cuerpos de la guarnición.

La primera mitad del regimiento de Pavía salió ayer tarde, a las seis y treinta y cinco, y la otra mitad a las cuatro cincuenta de la madrugada.

### Noticias oficiales referentes a la salida de tropas para Africa

En la Dirección de Seguridad ha sido facilitada la siguiente nota:

**Algeciras.**—Salió el 24 en vapor «Hespérides» el batallón de Extremadura que fué despedido entusiásticamente y cariñosamente por la población civil.

**Alicante.**—El mismo día salió para Cartagena, a fin de unirse allí con el regimiento de España, una compañía de ametralladoras del de la Princesa, mostrando los expedicionarios excelente espíritu.

**Badajoz.**—El 25 salió para Sevilla el primer batallón de Gravelinas. Público numerosísimo aclamó con entusiasmo indescriptible a las tropas, que contestaron con vivas a España, al Rey y al Ejército.

**Cáceres.**—El 25 marchó el segundo batallón del regimiento de Segovia.

Imenso público vitoreó con entusiasmo a España, al Ejército y al regimiento.

**Castellón.**—El 24 marchó a Valencia un batallón del regimiento de Tetuán, aclamado por numeroso público.

**Córdoba.**—Marchó el día 25 el primer batallón del regimiento de la Reina. Se le hizo entusiasta despedida por numeroso público que ocupaba los andenes.

Los soldados fueron obsequiados por el Ayuntamiento con cigarros y matalico.

**La Coruña.**—Salieron tropas de Sanidad Militar, tres baterías del tercero de Montaña y material y ganado. Acudió al muelle inmensa muchedumbre de todas las clases sociales, que aclamó entusiasta y patrióticamente a las tropas, cuyo espíritu es admirable.

Hasta fuera del puerto acompañaron al «Satrústegui», que las conducía, multitud de pequeñas embarcaciones.

**Granada.**—Marchó el 25 a Melilla una batería de Artillería, a la que despidió con gran entusiasmo numeroso público.

**León.**—El 26 salió para embarcar en Vigo un batallón del regimiento de Burgos.

Más de 4.000 personas aclamaron en la estación a los expedicionarios,

El señor obispo les repartió medallas benéficas.

Las tropas daban muestras de gran animación entusiasmo.

**Málaga.**—Zarpó el «Vicente de la Roda» el 24 con el regimiento de Borbón, despedido por numerosísimo público, que aclamó a las tropas, a la Patria y al Rey.

Idem.—El 25 salieron el «Antonio Lázaro», el «Jorge Juan», y el «Ciudad de Cádiz», transportando un batallón de la Reina, otro del regimiento de Córdoba una compañía de Telégrafos de Madrid y dos baterías de campaña. Enorme gentío llenando los puertos, aplaudió y vitoreó a la Patria, al Rey, y al Ejército.

**Granada.**—Despedida por numeroso público de todas las clases sociales, que aclamó con entusiasmo a las tropas y vitoreó a España y al Rey, salió una batería de Artillería el día 24.

Y con igual entusiasmo fueron despedidos el día 25 otra batería y el primer batallón de Córdoba.

**Sevilla.**—Llegó el regimiento de Castilla y embarcó para Melilla en el vapor «Atlante», en el que fueron además tropas de Sanidad. La despedida fué entusiástica. Público y soldados aplaudían y vitoreaban. El 26 salieron del mismo puerto los batallones de Gravelinas y Segovia, despedidos con igual entusiasmo.

**Valencia.**—Embarcaron el 26 los regimientos de Tetuán y de Otumba e Ingenieros Zepadores, animados todos de elevado espíritu. Miles de personas los despedieron. El capitán general arengó a las tropas, que contestaron con vivas a España, al Rey y al Ejército.

**Zamora.**—Salió para Vigo el 26 el regimiento de Toledo. Todo Zamora, sin distinción de clases, bajó a la estación. Tanto en el Ejército como en el pueblo reinó gran entusiasmo.

## EFERVESCENCIA EN EL CAMPO MORO

# La columna Navarro sigue resistiendo

### Noticias oficiales

En la conferencia de las doce y veintidós, comunica el alto comisario que en las posiciones de Melilla no ocurre novedad.

Las noticias recibidas del campo acusan efervescencia para mantener la hostilidad contra nuestras tropas.

Cada vez se concretan más las informaciones de que aún sigue resistiendo la columna Navarro en Tistutin y Batel, y asimismo las posiciones de monte Arruit; pero de esa columna no se recibe comunicación alguna a pesar de los medios puestos en juego.

## Primera relación de bajas

Bajas de que da cuenta el alto comisario en telegrama del día 28.

### MUERTOS

Capitanes de Infantería: don Carlos Zappino y Zappino y don Ramón Moreno Guerra. Ilem de Caballería: don Eduardo Guzmán Ruiz y don Julio Alboano Martella.

Tenientes de Infantería: don Francisco Nuevo Soriano y don Pedro Ledesma García. Alférez de Caballería, don Fernando Tomaseti Caritat.

Tenientes médicos: don Juan Bercial Esteban y don Wenceslao Benitez.

### HERIDOS

Teniente coronel de Caballería, don Miguel Núñez Prado.

Comandante de Infantería don Francisco Romero y Romero Hernández.

Capitán de ídem, don José Redondo Romero.

Tenientes de ídem, don Francisco Martínez Roselló y don Manuel Rodríguez Barragán.

Alférez de ídem, don José Parada.

Alféreces de navío: don Angel Lazaga Ruiz y don Pedro Pérez de Guzmán.

Teniente médico don José Jover Motta.

## En la zona de Larache Nuevas posiciones ocupadas

Manifiesta el alto comisario que le participa el comandante general de Larache, que el día 25 del actual fuerzas de harka y policía de la octava mía ocupó posición Oaigiem, donde estaba establecida guardia enemiga.

Dicha posición domina perfectamente Amadadi, quedando a unos 2.000 metros del Norte de Al-Rapta.

En tiroteo habido al ocuparla han resultado heridos un sargento y un policía indígena, ambos leves.

También le participa que por fuerzas de policía y harka han sido ocupadas la mañana del día 27, posiciones de Yancona situadas entre Coll-Paka más avanzadas, en dirección aduar Mute, operación se realiza sin novedad, sonando solamente algunas disparos sueltos.

**Información de Marina**

**La de ayer**  
 Arrobando la propuesta para el mando del cañonero «Recalde» a favor del capitán de fragata don Alvaro Guillén.  
 Idem para el ascenso a los empleos inmediatos al comandante de Infantería de Marina don José Aubarede y al capitán don José Palomino.  
 Concediendo libertad condicional al recluso Antonio Aguado.

**ACCIDENTE EN UNA PROCESION**

**La virgen, al río**

Sevilla, 27.—Con motivo de las fiestas que se celebran en el barrio de Triana hubo anoche una procesión marítima, colocándose a la imagen de la Virgen del Carmen sobre un altar colocado en una barca.  
 La lancha, que iba iluminadísima, era seguida por numerosas embarcaciones.  
 Al llegar frente al astillero, la lancha en que iba instalada la virgen tocó violentamente con una draga de las que se emplean en el puerto, cayendo la imagen al río a consecuencia del choque.  
 Extraída la imagen, que quedó flotando, siguió la procesión sin que ocurriera novedad alguna.

**EN TOLON**

**El antimilitarismo de la Marina de guerra francesa**

París 27.—Comunican de Tolón que se ha descubierto un movimiento antimilitarista entre el personal de Marina destinado en el Centro de aviación marítima de San Rafael.  
 Han sido detenidos varios marineros y condenados con actividad las pesquisas, practicándose varios registros en Tolón.  
 Se han recogido numerosos folletos exhortando a los militares a la sublevación.

**El veraneo de los Reyes**

**La jornada en Santander**  
 La Reina Victoria Eugenia acompañada de la duquesa de San Carlos y de la condesa del Puerto, recorrieron la población y realizaron varias compras.  
 El príncipe de Asturias y el infante don Jaime pasearon en automóvil por las afueras de la ciudad.  
 Los infantiles pasaron la mañana en el parque de la Magdalena.  
 Por la tarde, S. M. la Reina doña Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos, dió un paseo en automóvil hasta Solares, visitando el balneario, siendo vitoreada por los bañistas.  
 Regresó a Santander a las ocho de la noche.

**Notas políticas**

**Nuevos gobernadores**

Esta mañana llevó el ministro de la Gobernación a la firma de Su Majestad los siguientes decretos:  
 Nombrando gobernador civil de Baleares, por fallecimiento de don Agustín Díz, que lo desempeñaba, a don Raimundo Monti, que lo era de Salamanca.  
 Idem de Salamanca a don Juan Polo de Bernabé.  
 También puso el señor Bugallá a la firma del Monarca decretos de jubilación y concesión de honores de jefe de Administración a varios altos funcionarios de Telégrafos y otro por el que se concede el título de Villa al pueblo de Los Silos (Canarias).

**UNA BODA**

En la parroquia del Pilar se verificó ayer el enlace de la encantadora señorita María Teresa Terán, hija de nuestro querido compañero de redacción Luis de Terán, con don Gerardo Menéndez Arrambidet, hijo del cajero de la Compañía del Norte.  
 Fueron padrinos la madre de la novia y el padre del novio.  
 Los jóvenes esposos, a quienes deseamos eternas felicidades, salieron anoche en el expreso de Irún, para las playas del Norte.

**Homenaje a un maestro**

Con motivo de haber sido trasladado a Valdecañas el maestro nacional de Urbique, don Francisco Fatón, después de treinta y seis años de meritoria labor cultural en dicho pueblo, se le tributó ayer tarde un homenaje al descubrirse una lápida que de su nombre a una plaza.  
 En dicho acto se pronunciaron elocuentes discursos en elogio de las dotes que adornan al venerable maestro.

**DE PALACIO**

Ayer mañana, en el expreso de San Sebastián, llegaron a Madrid la infanta doña Luisa con la hija del infante don Carlos, infanta Isabel, y el príncipe don Gabriel con el infante don Alfonso.  
 Sus altezas, en un automóvil de la Real Casa, se trasladaron desde la estación a Palacio para cumplimentar al Monarca, que los recibió en el acto.  
 Después se retiraron en el automóvil las infantas doña Luisa y doña Isabel a su residencia, donde permanecieron hasta la noche, que marcharon en el expreso a Sevilla para unirse con el infante don Carlos, capitán general de aquella región.  
 El infante don Alfonso almorzó con el Soberano, y por la tarde marchó a Alcalá de Henares para incorporarse al regimiento de

Húsares de la Princesa, con el que salió luego para Melilla.

El príncipe don Gabriel permanecerá en Madrid incorporado al regimiento de lanceros del Principado.  
 A las once entró el presidente del Consejo y celebró su diaria entrevista con el Monarca, y al salir sólo manifestó que hoy se celebrará Consejo en Palacio.

**Recepción del representante austriaco**

El presidente Ebert ha recibido al nuevo ministro plenipotenciario de Austria, señor Ried, el cual le hizo entrega de sus cartas credenciales, cambiándose los discursos de rigor.

**Millerand en Rouen**

Dicen de esta ciudad:  
 El presidente de la República ha hecho una visita al puerto marítimo y otra al puerto fluvial.  
 Por la vía fluvial se dirigió a visitar el dique flotante, siendo aclamado por la muchedumbre que se agolpaba a su paso.  
 Después desembarcó el presidente, y acompañado de su séquito y de las autoridades locales, fué a depositar una palma en el monumento de Juana de Arco.

**MILLERAND EN DIEPPE**

Dieppe, 27.—El presidente ha visitado Dieppe.  
 Inmediatamente se dirigió a la estación marítima.  
 Le Versailles, el nuevo paquebote de los ferrocarriles del Estado, destinado a la línea Dieppe Nohwhaven, ha venido de El Havre, y a su bordo el alcalde de Dieppe, acompañado del de Brighton, don Tulio López, ha recibido al presidente.  
 En medio de delirantes ovaciones se dirigió el cortejo presidencial al elegante Casino de Dieppe.

**Asociación de la Prensa Junta general**

El sábado 30, a las nueve y media de la noche, se celebrará en el salón de actos del Conservatorio, Felipe V, 1, la Junta general ordinaria para admisión de Socios, aprobación de cuentas y lectura de la Memoria anual.  
 Se encarece la asistencia a los señores socios.

**PRIMER SEMESTRE 1921**

**La emigración española**

Según un avance estadístico formado por el Consejo Superior de Emigración, durante el primer semestre del año actual han salido de España, por los puertos habilitados para el despacho de emigrantes, 29.801 personas, contra 59.593 en igual período del año anterior;

ha habido, pues, disminución de 29.792 emigrantes.

La evolución, dentro del período, es completamente normal, ya que por las estadísticas anteriores a la guerra se ve que en los seis primeros meses del año disminuye constantemente la emigración, como ha sucedido en el actual, al contrario que en 1920.

El detalle de los emigrantes es el indicado a continuación:

Primer semestre de 1921.—Argentina, 13.871; Brasil, 1.179; Cuba, 12.262; Estados Unidos, 585; Uruguay, 780; varios, 1.124. Total: 29.801.  
 Primer semestre de 1920.—Argentina, 11.497; Brasil, 1.268; Cuba, 39.743; Estados Unidos, 5.134; Uruguay, 1.042; varios, 909. Total, 59.593.

En 1920 se realizó a Cuba y Estados Unidos una emigración anormal, atraída por las condiciones económicas de esos países; la de Cuba se ha invertido, y en los Estados Unidos, la legislación vigente limita a 663 el número de españoles que pueden ser admitidos.

A esas circunstancias se debe la enorme disminución de la salida de emigrantes para dichos países.

En cambio aumenta la emigración a la República Argentina, que vuelve así a ocupar el primer puesto entre los países de destino de los emigrantes españoles.

**MAXIM'S**  
 Restaurant de noche  
 Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danzas» de cinco a siete de la tarde.—Miércoles y sábados, de moda, «Supper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zólgara.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.  
 TELEFONO 12.88 - M

**La Conferencia del desarme**

La Conferencia de embajadores se ha reunido en París.  
 Después de ocuparse de asuntos corrientes, oyó la lectura del telegrama recientemente enviado a Oporto por la Comisión Interaliada.  
 La Conferencia se ha puesto de acuerdo acerca de la respuesta que se ha de dar a la nota alemana referente a la sustitución de von Eckard en sus funciones de alto comisionario en los territorios ocupados.

**EL CAFE-RESTAURANT INGLES**

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado.  
 Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merced fama que goza de antigua.

**CLASES PASIVAS**

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Guerra y Clases pasivas pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, de diez a dos de la mañana y de tres a cinco de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresan:  
 Día 1.º de Agosto de 1921.—Montepío militar: Letras S a Z.—Montepío civil: Letras N a Z.—Soldados.  
 Día 2.º.—Montepío militar: Letras A a F. Jubilados.  
 Día 3.º.—Montepío militar: Letras G a K. Montepío civil: Letras A a B.—Cesantes. Excesivos. Sucesivos. Remuneratorias. Coronales. Tenientes coroneles. Comandantes.  
 Día 4.º.—Montepío militar: Letras L y M. Montepío civil: Letras C a F.—Plana mayor de jefes Capitanes, Tenientes.  
 Día 6.º.—Montepío militar: Letras N a R. Montepío civil: Letras G a M.—Marinas. Sargentos. Cabos. Plana mayor de tropa.  
 Días 7 y 8.—Altas, Extranjero, Supervivencias y todas las nóminas sin distinción.  
 Día 9.º.—Retenciones.

**TITULO DEL REINO**

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de Estella a favor de don Miguel Primo de Rivera y Orbaneja, por fallecimiento de su hijo don Fernando Primo de Rivera y Sobremonte.  
 Debidamente autorizado, y por voluntad expresa del juste fiado, el citado título viene a recaer en la persona de su sobrino don Miguel, valeroso militar y actual jefe de Estado Mayor general de Madrid.

**Boletín religioso**

Santos del viernes 29 de Julio de 1921  
 Santa MARTA, virgen.  
 Además los santos Antonio, Colnico, Eugenio, Faustino, O. Javier, Simplicio, y Todorito mártire; G. Germano, Lope (Lupo) y Policarpo, obispos; Félix, papa y mártir; Faustino, ermitaño; Santos Beatriz, Flora y Lucía, vírgenes y mártires.  
 Santo español: Santa S. Rufina, virgen, de Galicia.

**ESPECTACULOS**

COMEDIA.—A las 10 y 11/2, La princesa de la Czarda. (Victoria Pinedo, Mary Isaura, Luis Ballester y Jesús de Santos).  
 JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 y 11/2, Marina (Opera) Intermédios por la banda del regimiento de Ingenieros.  
 CIRCO REINA VICTORIA (calle de Atocha, 60) Gran compañía de circo.—A las 10 y 11/2.—Gran fiesta de la jota.  
 TERRAZA DEL TEATRO DEL CENTRO.—A las 10.30, Cinematógrafo y Varietés Gran éxito de Edmond de Bries, creador de la moda, y éxito de la Troupe Bárcenas y todas las atracciones. Caso del mal tiempo, el espectáculo lo celebraron en el teatro.  
 LATINA. —A las 7, La marcha de Cádiz. A las 10 y 30 La Chirlata nacional y Madrid en broma.

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

<p><b>LINEA DE BUENOS AIRES</b>                  Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.</p>	<p><b>LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA</b>                  Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.</p>	<p>tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro                  Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.</p>
<p><b>LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO</b>                  Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.</p>	<p><b>LINEA DE FERNANDO POO</b>                  Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.</p>	<p>Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafos sin hilos.                  También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.</p>
<p><b>LINEA DE CUBA-MEJICO</b>                  Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.</p>	<p><b>LINEA BRASIL-PLATA</b>                  Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo</p>	

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ctd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra, fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de F. Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfínel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161  
 Telefonemas {  
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.  
 Reparaciones de buques.  
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR PARASQUETA**

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Exposición de San Sebastián 1897

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

**IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA**

**VAPORES DE LA COMPANIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**ANUARIO GARCIBALLOS**

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

**Cube higienique**

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareidad.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
 ROLLO, 2.—MADRID

**COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS**

**Párvulos Primera y Segunda Enseñanza**  
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

**Costanilla de Santiago, 6 Madrid**

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

**D. F. Barbero y Delgado**  
 DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

**Hijos de J. BARRERAS**  
 INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este caso, construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

**Société des Moteurs Chaléassière**

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

**SAINT-ÉTIENNE**

**Moteurs a Combustion**

Utilisation de tous les Combustibles liquides

**HUILES DE HOUILLE**

Moteurs fixes Mazouts  
 Grupos electrogénos pour stations centrales  
 Grupos de secours pour Stations Hydro Electricques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce  
 Grupos Electrogénos de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**

**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

**SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA**  
 por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
 BARCELONA..... de 7.500 id.  
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**ACADEMIA SERRATE**

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

**San Bernardo número 1 pral.—MADRID**

**MORTIS**

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

**Azopardo y C.ª**  
 = CADIZ =  
 CONSIGNACIONES  
 ADUANAS-EMBARQUES

**The International Paint & Compositions Co., Ltd**  
 (Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**Patente Internacional.**

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Logoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival linpa metales A.S.A. S.L.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2  
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique