DARI DE LA MARINA

PERIODICO INDEPENDIENTE

Pedacción y Admon. Peligros. 3, Teleta-.. 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 7 de Junio de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

ANO LIII-Núm. 10.680

Sociedad Española de Construcción Naval

El dís 31 de Mayo próximo pasado, I trea destroyers, tres cañoneros y seis celebró esta Sociedad la Junta general de señores accionistas correspondiente al ejercicio de 1920, en su domicilio social, calle de Sagasta, núm. 25.

Entre las entidades y accionistas particulares que a dicha Ju ta asistieron, presentes o re resentados, figuraban los signientes:

OR EO. del

ide

n.

a cla-

ada-

para

spaña

Inza

S

ores

lición

2112; :a.18

das.

-Es

Banco de Vizcaya, Crédito de la Unión Miners, Banco de Barcelona. Banco Hispano-Colonial, Banco Urquijo, Sociedad Anónima Arnús Garí, Banco Mercantil de Santander, Banco Español de Crédito, Banco de Bilbao, Banco del Comercio, Aldama y Compañía, Banco de Castilla, Altos Hornos de Vizcaya, Vickers Limited, G. Armstrong, John Brown, Sociedad Española de Construcciones Metálicas Duro Felguera, Compañía Trasatlántica, Sociedad Anónima de los Empleados de la Sociedad Espanola de Construcción Naval; señores conde de Zubiris, Ziharoff, Ellia, Daw. son, Falkaer, Olavarri, Urquijo (Tomás), Gil y Becerril (Javier), marqués de Urquijo, barón de Satrústegui, Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, marqués de los Ríos, Roiz de la Parra, Hijos de Angel Pérez y Compañía, marqués de Arriluce de Ibarra, conde de Gamazo, Barbey, Chávarri (José María), Noriega, Mors, Gandarias, conde del Moral de Calstravs, conde de Elets, Girons, Diaz Cordovés, Bugallal, marqués de Rozaleje, marqués de Valdeig'esies, Diez Limiñana, Fúster y Navarrete.

La Junta fué presidida por el señor presidente del Consejo de Administración de la Sociedad excelentísimo señor conde de Zubiría, actuando de secretario el excelentísimo señor barón de Satrústegui, que lo es asímismo de dicho

su aprobación, la Memoria con el Balance, y el Album con el resumen de obras durante el ejercicio de 1920.

Comienza la Memoria sometiendo a la consideración de la Junta el método que el Consejo ha entendido mas adecuado para cumplimentar los acuerdos de años anteriores relativos a la orientación y al desarrollo del negocio social y a la amplisción de sus medios de producción. Este ha consistido en tener muy presente en todo momento la evolución rápida que se ha ido operando en los grandes centros de producción del mundo, después de la guerra, en el sentido de dedicar sus libres actividades, primero, a la construcción de buques mercantes, y después, a la producción de medios de transporte, dando a esta palabra la más amplia acepción de creación de centrales eléctricas para el transporte de energias, construcción de locomotoras, vegones, coches y camiones, y cuanto es elemento de comunicación.

Esa evolución la ha estimado el Consejo de gran oportunidad para los establecimientos de Sestao, Nervión, Matagorda y Reinosa, compensando así la disminución de obras navales mercantes, ya que los arsenales de Ferrol y los talleres de artillería de la Carraca, siguen dedicados normalmente a las obras militares contratadas con el Es-

tado. Dá cuenta la Memoria de la marcha de estas obras militares, durante el ejercicio, a las que se ha podido imprimir mayor velocidad que en el año anterior, debido a las mayores facilidades en la adquisición de materiales; si bien subsisten dificultades para su rápido acopio y sus precios continúan elevados, a pesar de lo cual han sido entregados desde el número 19 al 22 de los torpe deros contratados, han terminado las pruebas del acorszado Jaimo I», están próximas las del crucero «Reina Victoria Eugenia» y con la mayor actividad

sumergibles, de los que acaba de ser puesto a flote el primero, asi como en la artiderí: de éstos buques y lo contratado con el ministerio de la Guerre.

De las obras mercantes, dice la Memoria que ha entregado la Sociedad el «Mar Banco», «Mar Caribe», «Chivichiaga, «Torrrontero», dos Gabarras y una G úa de 100 topeladas, botado los trasát ántico «A fonso XIII» y «Manuel Arnús», se prepara para lanzar el «Cristóbal Co'ón», y contirúa la construeción de los vapores «Mar Adriático». «Aldecoa», «Cabo Roche», «Cabo R zo», y «Cabo Huertas», y de los trasat ánticos «Magallanes» y «Seb stián E cano».

A todos los talleres de la Sociedad ha empezado a sumistrar aceros especiales y piez is forjidas y mo'deadas el nuevo establecimiento de R inosa, cuyos talle-Talleres de Deusto, Asociación benéfica | res, que estarán completos ya en este verano, en sus grandes elementos de producción, empiezan también a surtir a otras industrias del país.

Merced a ellos, a los de artillería de La Carraca y a los de maquinaria y cal. derería de Sestao, que completan a los de Ferrol y Cartagens, podrá ya la Sociedad en lo sucesivo, atender sus pro pias necesidades para la intrega construcción de buques de todas clases, artillería y proyectites; y respecto a material ferroviario, producir ejes, ruadas, topes etc. y las piezas más importantes para locomotoras de vapor y e éstricas que haya de ser terminadas en los otros establecimientos.

Para llevar a cabo con acreditadas ga rantías, ésta ú tima clase de trabijos, ha firmado la Sociedad contratos con reconocides firmas extranjeras, como la Metropolitan Wegon etc. Finance Co., y de acuerdo con otras industrias nacionales, ha logrado ya adjudicaciones de cons El Consejo sometió a la Junta, para trucción de vagones y otras obras para las Companías de Madrid Caceres y Por tugal y la del Norte, entre otras, y espera obtener estos mismos favorables resu'tados en los concursos pendientes,

Y en previsión de que el país entre de lleno en la elect ificación de ferrocarriles, e industrias, y con objeto de estar también preparada para presentar pro yectos y estudios de electrificación de esos ferrocarriles, estaciones termoe éctricas o hidroélectricas y realiz r su construcción, con arreglo a las ideas más modernas, ha firmado además contratos de garantía con casas tan importantes como la American Westinghouse, de Pittsburg, EE. UU., Metropolitan Vic kers, de M nchester y Vick rs Limi

Re at a continu ción, la M moris, el prospero desenvolvimiento de las Instituciones B . néficas y Sociales creadas por la Sociedad para su personal de em leades y obreros, a los que he contribul 'o durante el ejercicio con la suma de 714 685 33 peset s, y desde el co. micazo de la Suc edad, en el año 1909, con la de 3.787 429'65 peset s.

Termina la Memo la con el Balance y las cuentas, en 31 de Diciembre de 1920, segú i las cuales el producto líquido del ej reielo, después de he has todas 'as deduciones p'evistas en los Estatutos asciende a 4 704 102 86 pesetas, de las que, deducidas a su y:z. las cantidades que corresponde destinar al Fondo de Reserva y otras atenciones estatutarias. queda un beneficio líquido de 3.589 620 05 de

De esta suma se propone repartir un dividendo de 35 pesetas por acción, o sea un 7 por 100, del cual fué da to a cuenta en F. brero un 4 por 100, y del remanente hacer un dopativo de 70.000 pesetas a la Asociación Benéfica y de Previsión d Empleados, pasendo el res'o de 19.020 05 pesetas a la cuenta de Resu'tas de Ejercicios.

La Junta general deliberó sobre cuanto an. tecede y sobre todas informaciones complementerias que dieron los D rectores Gerentes señores Puster y N.varrete.

Versaron principalmente estas informaciones sobre las cuentas de Pérdidas se trabaja en dos cruceros rápidos, en y Ganancias de la Sociedad, las valora. I ción de la Prensa de Madrid.

ciones de las propiedades de la misma y sus amortizaciones, y los vo úmenes de obras contratadas y en curso de ej cu

Dal estudio de las valoraciones de las propiedades de la Sociedad y sus amortizaciones, resulta:

Que ha amortizado ya más del 31 por 100 de todas sus propiedades, aumentindo en más de un 11 por 100 las amor tizaciones obligatorias correspondientes y del de la cuenta de Pérdidas y Ganancias, comparada con la del sño anterior se deduce que el 7 por 100 repartido es te año a todas las acciones completamente desembolsadas, por valor de pesetas 3.500.000, es cuantitativamente superior al 8 por 100 dado el año anterior que fué de 2.933.200 pesetas sobre la parte de las acciones que entonces estaba desembolsada.

Todo ello fué estimado por la Junta general muy satisfictorio, y esta aprobó upánimemente la gestión del Consejo y de la Dirección de la Sceie lad felicitándoles por ella.

EL SAINETE

La fiesta de la Prensa

Este acontecimiento artístico se veriflerrá el próximo viernes, a l s tres de la tarde, en el tentro de Apolo, con arreg o al siguiente program:

Estreno de la comedia en un acto «En las ruinas», criginal de los hermanos Cueve, desempeñado por la señorita Redondo y los señores Tudels, León y otras principales partes del testro de la

Estreno del primer acto de un sainete en dos, original de don Carlos Arriches, música del maestro Estremers, «Mariquita la Pispajo o No hay bien como la alegris, interpretado por María Lacalle y Vicente Aparici y otras principales figuras de la compañía del teatro de No-

Reposición del sainete, de los señores Alvarez Quintero, música de los maestros Bravo y Torres, «Amor bandolero», desempeñado por Rosario Leopía, las señoritas Saturnini y Suárez, senoras Moréu y Montes, y los señores Octas, Segura, Barranco, Rufart y otros del teatro de Apolo,

«Media hora en el Reina Victoria» por la compañía que dirige el notable escritor don José Juan Cadenas.

Estreno del sainete en un acto, or ginal de don Santisgo Rusiñol, traducido por don R fael Marquins, «El triunfo de la cirne», interpretado por las seño. ritas Ju ia Lajos, Juanita Robles, los señores Bedia, Aláiz, Pozanco y otros principales actores de la compañía del Españo!.

Estreno del monólogo «Lección de historia, original de don Pedro Muñ z Sece, recitado por el señor Ortas.

Rifa de varios abanicos avalorados con ilustraciones de los señores Romero de Torres, Sáenz de Tejads, Quintanilla y Chalons, estos dos últimos dibujantes de la Empresa Los Tiroleses; una magnifica sombrilla regalada por el fabricante don Manuel de Diego y dos suntuosos estuches de perfumeria, obsequio de la sin rival Casa Peele, la cual ofrendará además a cada señora que asista a la fiesta lindísimos presentes.

Finalmente, Amparito Medins, Laura de Santelmo y Carmen F ores, que son las tres «estrellas» de «varietés» que cuentan en Madrid con más admiradores y más ju tes simpatías, deleitarán al público con lo má: selecto de su varia-

do repertorio. E' despacho de localidades está abier to desde hoy martes, de diez de la mañana a ocho de la noche, en el domici lo de la Asociación, Carretas, 10, tercero; advirtiéndose a los numerosos señores que tienen hecho pedidos de billetes que, pasado el mié coles, si no han sido recogidos, serán puestos a la venta.

Ya supondrá el público que honra con su asistencia las flestas que organizan lo periodistas madrileños, que la dei Szinete será digoa del favor que

Mientras el ministro de Fomento... del Turismo, como graciosamente llamaba hace dias el caricaturista de ABC al Sr. La Cierva anda por tierras del reino ora en Valencia, ora en Savilla, ya en Má'aga, en Jaco, en Huesco, en Zirago. za ('a maría del señor La Cierva es el visjar, por lo visit) en p.é lica de grandes propósitos de resurgimiento, en pro mesas de convertir España por arte de birli birloque, en una Arcadia feliz, por acá personas de buen sentido v que gus tan de l'amar a las cosas por su nombre empiez na exteriorizar opiniones acerca de esos proyectos con que el sustituto de señor E pa la se atreve a desaflar la penuria del Erario público, proponiendo plan de reformas que sobre care cer de sentido práctico, son una agresión a la realidad y el más fligrante caso de la ligereza de un político.

En efecta: el catedrático señ or Bernis (don Francisco) hab'ó ayer ante una numerosisima concurrencia, congregada en el Ateneo de Madrid, de los planes del señor La Cierva competentemente, examinando en primer término lo referente a los ferrocarriles, señalando en los planes del ministro de Fomento errores iniciales, ya que convierte en constantes todas las variables menos el tráfico. E proyecto, en lo que con ferrocarriles se relaciona-dijo-se basa en el bolsil o del contribuyente, clave obli gade, dada la concepción que del problema tiene el señor La Cierva.

Habló luego e señor Bernis de la tarifa futura; esa tarifa jay! por la que tendrá que oir el señ r ministro de Fomento tan merecidos como justos reproch s, y con gran copia de argumentos demostró que ni hay en parte a'guna, ni es probable que haya jamás, tarifa tan alta como la que anuncia el ministro de Fomento. Esto por lo menos revela la sinceridad con que hablara el ministro de Fomento en sus per ú timas correcías por Españo, cuando convirtió en bandera de combate por el Poder la no elevación de las tarifas ferroviarias.

Osupóse luego en el estudio del precio del rescate, del sistema de capitalización, de la anualidad y de otras cuestiones de singular importancia, resueltas en los planes del señor La Cierva, según el señor Bernis, de un modo nada benefici so para los i tereses nacionales.

En resumen, los proyectos todos y los problemas ecorómicos generales que plantean significan un coste total aproximado de 10.000 millones de pesetas una carga en el presupuesto de unos 900 millones anuales, la consag ación de un alto nivel de precios, la existencia de los transportes más caros del mundo, la especulación en Bolsa... ¡Nad , como quien dice! Una futess.

No queda en solo eso lo que el catedrático cor f renciante anunció a su auditorio en demostración de que los pl nes del señor La Cierva son pura fin tasmagoría. Oigamos, oigamos al conferenciante, que vale la pena.

Sucede además, dijo, que España, desgraciadamente, no puede realizar ese esfuerzo. Ni sus actuales sobrantes, todos ellos comprometidos en su lentísimo progreso, que no pasan de 700 millones de pesetas; ni los 400.000 hombres que necesita para las obras; ni los millones de familias arraigadas en E paña que serí in precisas para producir la superva ía de que viviesen esos cuatrocientos mil hombres; ni el c édito público y el sistema tributario necesarios; ni la industria siderúrgica, carbonifera y de construcciones metá icas que, según el ministro, exclusivamente o casi exclusivamente han de suministrar los elementos para el consumo técnico de los grandicsos proyectos, nada de eso tenemos.

Tiene el señor Bernis razón que le sobra para hacer t les aseveraciones, y si el señor La Cierva en vez de andarse por las nubes para deslumbrar con pro dispensan a la beréfica entidad Asocia- pectos inverosímiles por lo irrealizables se enterara de lo que pasa en su mismo de la Santa Sede en Esp.ñ.

departamento, sabría que no hace muchos dí is se verificó la subasta para la construcción de varias obras de carreteras y, no obstante haberse mejorado les condiciones, no hubo postor para más de «diez y siete o diez y ocho obras.» ¡Vaya capacidad constructiva la nuestra! ¡Estos datos sí que son reales y elocuen

Menos arbitrista por más serio el senor Bernis que el sustituto del senor Es pada, acabó su disertación diciendo que España debe estudiar su reforma agraria y ejecutaria; su reforma arancelaria. e implantaria; la reducción de los costes en todas las producciones, si no quiere ver 'iquidada por 'a competencia de fue rs, a pesar de todos los Aranceles artificia ez, su producción, su industria y su dinero; reformar su haci anda tributaria, y en cuanto a los ferrocarriles, implantar la reforma propuesta por los técnicos, de la que só o se sabe lo poco que ha dicho el ministro y que debiera ser urgentemente publicada.

España debiera se 180 hacer todo eso que parece más racional, pero si España representada dentro del Gobierno por el señor La Cierva en ministerio que po dría proveer a muchas de esas necesidades de emedio posible y fácil, eso hicie ra ¿podría el andariego ministro de Fomento haberse dado el gusto de deslum brar a los incautos con esos planes de que aspira a hacer su nueva plataforma política?...

Enfermedad del general Arlegui

Comunican de Barcelona que el sábado por la tarde, después de haber asistido a una boda, se sintió enfermo y tuvo que guardar cama el jefe de Policía, general Arlegui.

Ayer por la tarde se acentuó la dolen cia de tal manera, que por la noche se celebró consulta de médicos, los que opinaron que el estado del paciente era

El parte facultativo dice así:

«E jefe de Policia sufre un ataque de insuficiencia cardíaca, como otros ante-

Ayer mañana el enfermo estaba más aliviado y llamó al j fe de la oficina de la Jefatura, quien le informó de los asun tos más salientes que han ocurrido.

DE PALACIO

Con el el Rey celebró syer mañana su diaria entrevi ta oficial el presidente del Consejo, y despacharon los ministros de turno, que eran los de E tado y Gracia y Justicia.

Después el Monarca fué cumplimentado por el marqués de la Mina y por el capitán general de la región.

Al mediodía el Soberano recibió en audiencia militar al general de división don José Olaguer, tenientes coroneles don Earique Ruiz, don Eduardo Herrers, don Francisco Morales, y don Ambrosio Trucharte; capitán de navio don José Cadarso y capitán de fragata don Luis Cervera; comandantes don Félix Bartrán, don Antonio Sarrán y don Pedro A'varez Ayucas; capitanes don Alfonso Jurado de la Parra y don Jaime Quiroga Pardo Bizán, y teniente don Manuel E-gueva.

La Reina Victoria Eugenia fué cumplime tada por la princesa Margarita Massimo de Borbón, los duques de Audris, las duquesss de A ba y de Aliaga y la señora de Biuer.

Hoy, a las once, se celebrará en la iglesia del Corazón de Jesús, la tradicional flesta que la grandeza de España dedica a sus Patrono San Francisco de Borja, y a la que asistirán Sus M jestades y A't zas.

El pióximo jueves, a las docr, se verificará en Palacio el solemne acto de presentar al Rey sus cartas credenciales monseñor Tedeschini, nuevo embajador

Conferencia del señor Burgos Mazo en Valladolid

El ilustre ex ministro de la Goberna ción don Manuel de Bargos Mazo ha inaugurado la serie de conferencias organizadas por el Ateneo de Valladolid para cerrar la labor del presente curso, con una scerca del tema, señalado por la Corpéración citada, «El problema politico español».

Afirmó que nos encontramos en una época crítica de cambio en el régimen de la estructura de los organismos, lo en el orden público que en el social, que trae consigo las consiguientes alteraciones y exigencias que hay que estu diar y procurar darlas cauce, solución

Ocupóse luego de los proyectos de Obras públicas, y a este efecto recordó los planes del señor Gasset, a los que se hizo seria oposición; del señor Cambó y de don Abilio Calderón.

Respecto a los presentados por senor La Cierva, manificata que quizá en pocos años ascenderían a 40.000.000.000 de posetas, según opiniones de técnicon autorizados, y exigirían 2.500.000.000 de pesetas anuales en presupuesto, sólo para pago de la deud.:

Frente a cifras tan enormes declara que hay que estudiarlos serenamente, con objeto de ver si la nación tiene su ficiente capacidad para soportarlo. Ciegamente no se presta a dar aquiescencia a todo.

Considera i feito achacar a falta de pa triotismo las leales advertencias que hacen los hombres públicos que desean la prosperidad de su nación.

Es curioso-agrega-que esto se digay sa haga por quienes precisamente cuando el Gobierno del llorado Dato, vista la necesidad de ésto, aumentó las tarifas moderadamente, llamaba «mayorías tarifeñas» a los de nuestros diputados amigos, y decla que cestaban hechas con labrifi antes de las Empresas».

Pues yo puedo deciros que cuando hablo asi, y tal hago no me guia ningúa inte-

Porque no soy ni lo seré mientras actúa en política consejero de ninguna Empresa ni Compañía, ni ejerzo la abogacía, ni tengo abierto mi despacho a la vez que actúo en el Gobierno ni puedo ni tengo interés en pegar y fustigar a una entidad o a una Compañía para llevaria después a mi despacho de letra. do. (Grandes aplausos).

Terminó el cos ferenciante su elocuentisimo iscurso diciendo que lo que hace falta es dar una solución justa y adecuada a los problemas que se plantean, imponiendo una ideo logía nueva, que será el aglutinante que una a cantos de buena fe desean el engrandeci. miento de la patri.

Una muestra de esa política fué la que des. plegó al frente del ministerio de la Gober. ración.

El auditorio le tributó entusiastas aplau. £ 08.

Después de la conferencia, el señor Burgos Mazo fué agasajado con una comida en el ho tel de laglaterra, y hoy le obseguiaron con un almuerzo sus amigos po íticos.

Antes de regresar a Madrid le visitaron el gober ador, el alcalde, el arzobispo y demás representanciones oficiales.

Se le ha tributado u n a despedida en

El mentor del Tresillo

S) ha publicado por don Jenaro Sánchez Ocaña, uno de los maestros del tresillo en España, un interesantísimo y compendioso tratado, fijando reglas precisas y resolviendo las más problemáticas jugadas.

Este libro es el más completo, ordenado para consultas metodiza io en forma clara; y con pertinentes razonamientos en todos los casos.

No deja lugar a dudas en las diferen tes premisas y giros que puedan presentarse en el juego del tresillo.

Como es consiguiente, contiene este libro, además del R g amento en forma razonads, con correspondientes comentarios, una serie de reflexiones y consideraciones concernientes a cada jugador, según las circunstancias de lugar y forms, aun en jugadas iguales o seme-

B Ibao 7. - Se verificaron las pruebas del nu vo vapor «Arnote quimendi», y como die 10. b. en resultado la Comendancia de Marina le co-cedió la crirespondiente patente de na-

vegación y saldrá con rumbo a Norte América. La dotación del nuevo vapor consta del capitán y 42 tripulantes.

Un vapor uruguayo

Cádiz 7 .- Fondeó en este puerto el trans. porte de guerra uruguayo «Colonia», proce. dente de Bihi i Bance, y seguirá su visje con rumbo a Montevideo.

La cuestión de Irlanda

Siguen las agresiones

En Abbeyfeale, cerca de Limerick, una patrulla de Policía ha sido atacada por los fenianos.

Resultiron muertos dos policías y otros cinco heridos.

En Stattragh, otra patruila cayó en una emboscada.

Resultó muerto un sargento y heridos tres po icías.

Ortega Munilla en Córdoba

Telegrafian de esta ciudad:

Procedente de Granada, se encuentra aqui, desde anteanoche, el insigne escritor don José Ortega Munilla, acompañado de su familia.

Invitado por la Asociación obrera cordobesa ha dado en el Círculo de la Amistad, una interesantísima conferencia sobre feminismo.

El salón de actos del Circulo se encontraba abarrotado de público, de seoso de oir al ilustre maestro de periodistas.

El señor O tega comenzó diciendo que no tenía el propósito de dar una conferencia, pero después de visitar a la marquesa del Mérito y conocer la labor social que realiza en Córdoba, quería exponer públicamente su opinión.

Relata la organización admirable de la Asociación obrera cordobesa, haciendo resaltar las palabras del Rey cuando estuvo recientemente en esta capital y visitó la Casa del Niño, hermosa institución de la que habrán de salir hombres que regeneren à España.

Hablando de Isabel la Católica, dice que esta Soberana ejemplar zurcia la ropa de sus soldados y gobernaba el país, evidenciando con esto que la mujer está capacitada para colaborar con el hombre en todos los aspectos de la

Cita las ventajas que la legislación inglesa concede a la mujer y comenta los últimos estudios que se han hecho acerca del feminismo.

En magnificos párrafos describe la primera entrevista de Cristóbal Colón con Isabel la Católica, y explica lo que él entiende por feminismo, recordando el viejo refrán que dice: «Mujer te dé Dios y que te aconseje».

Cree que los hombres han fracasado por falta de idealidad y de fe.

Opina que dentro de una centuria la mujer ha de gobernar igual que el hombre: entonces España será grande como en tiempos pasados.

Ea el feminismo hay un gran impetu, que no puede detenerse.

E germen de piedad que nace en el alma de la mujer no puede estar nunca

en la del hombre. Señala el hecho de que en la Argentina se considera a la mujer útil para to-

das las profesiones. Cree que en España se debe hacer lo mismo, desechando viejos prejuicios.

Censura a los malos españoles, y en párrafos magistrales ensalza el amor a la Patria, siendo ovacionadísimo.

Hace resaltar los servicios prestados por la mujer durante la guerra.

Pide a las damas que le escuchan que ayuden a la marque a del Mérito en la labor social que esta ilustre dama realiza en Córdoba.

Recuerda que nadie debe olvidar las alentadoras palabras que dirigió el Rey a las damas cordobesas.

«Coadyuvaudo a esa obra excelentísima-terminó diciendo el orador-conseguiréis la bendición de Dios y el

aplauso de los buenos ciudadanos.> El señor Ortega Munilla fué ovacio-

Banco de Castilla

Infantas, 31.—MADRID

Ordenes de compra y venta de valores en las as de España y extranjero; cobro de cupones nacle nales y extranjeros; descuento de cupones de inter ou y amortizables; cuentas corrientes con interés y sin él y depósitos á fecha en pesetas y moneda extranjera giros, cartas de crédito y órdenes telegráficas de page sobre España y extranjero; cobro y descuento de letras y toda clase de operaciones de Banca préstamo cobre valores; depo de títulos.

nado largamente, recibiendo efusivas felicitsciones.

El insigne escritor regresará esta ncche a Madrid.

EN LA BAHIA DE CAVALAIR

Pérdida del vapor "Mumbrú,,

Barcelona 6.-Según noticias recibidas por la Casa armadors, el barco «Ramón de Mumurú», de esta matrícula, que partió el día 3 del corriente de Génova en lastre para Barcelona, embarrancó a las tres de la nadrugada del día 4 a la altura del cabo Camarat.

El vapor «Cabo Villano», que pasó por las inmedisciones recogió la tripulación del «Ramón de Mumbrú», e intentó poner a éste a flote, sin conse

A bordo del «Ramón de Mumbrú» se encuentra el capitád, esperando elementos para proceder al salvamento del barco, si bien se considera esta muy difícil por que se han abierto varias vías

Detalles del hundimiento

Tolon 6.-Un aeroplano enviado por esta Comandancia de Marina en ayuda del vapor espeñol «Ramón de Mumbrú» comunica lo siguiente:

«El buque se encuentra hundido enla bahía de Cavalair, en un fondo de 25

Abierta una via de agua, se produjo una explosión en las calderas, y se incendió el buque, cuya tripulación ha sido recogida por otro buque español que navegaba en unión suya y que pro siguió en su derrotero, quedando a bordo del «Ramón de Mumbrú» el capitán y tres tripulantes, quienes impotentes para dominar el fuego lograron conducir el barco hacia la bahía de Cavalair, en donde se hundió.»

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueos logos, se encuentran abiertas, todotodos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autori- los portales de las casas cercanas. zación del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa, ronda de Toledo, 9, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a ca-

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza). Biblioteca Nacional, paseo de Reco letos, 20, de ocho a catorce. (Los

domingos, de diez a una). Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a ca-

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a

a limpieza. Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de deciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Superior de Arquitectura

Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

nstituto Gográfico, paseo de Atocha, I, de ocho a catorce.

La salud en Madrid

Según El Siglo Médico, visible recrudecimiento han experimentado los est 1dos catarrales de las vías respiratorias, a consecuencia de las vicisitudes atmos féricis y de los descuidos del régimen (desabrigo, coches abiertos, etc.)

También han aumentado los reumatis mos agudos articulares y musculares.

Las anginas catarrales y las bronquitis gripales han sido los afectos predomi nantes en los niños.

LA TORMENTA DE AYER

Chispas eléctricas

Arde un tranvía y un poste

La tormenta que poco después de las dos de ayer tarde descargó sobre Madrid, fué de tal naturaleza que en la Puerta del Sol estuvo a punto de ocurrir una verdadera catástrofe. Primero estuvo loviendo tor e cialmente cerca de veinte minutos, lo que obligó a los transcuntes a refugiarse en los portales.

De pronto empezó una granizada tremende, con acompañamiento de truenos y relám-

En pocos minutos cayeron sobre la Puerta del Sol tres chispis eléctricas, acompiñadas de estampidos formidables y de deslumbran. tes relámpigos.

Una de las exh. laciones cayó sobre un tranvia de la linea de Cuatro Caminos que esperaba junto a las paralelas; apenas el público, que l'enaba el vehículo, se había repuesto del susto, cuando otra chispa, más fuerte que la primera, cayó sobre el mismo tranvía incendá dole.

Los viajeros, presa de indescriptible pánico, se arrojaron del vehículo por puertas y ventanas. Resultaron a guoas personas con contusiones y magullamientos.

Igualmente el público que se refugiaba bajo las paralelas y en el Metropolitano, se precipito en todas direcciones para refugiarse bajo

El coche incendiado en la Puerta del So', al reanudarse el servicio fué remolcado a las cocheras de los Cuatro Caminos, donde se le apreciaron grandes averías.

Otra chispa cayó sobre una co'u una del alumbrado en la esquina de Arenal. La columna quedó doblada.

En la de Mayor, frente a la puerta de Tournié, cayeron dos chispas en una columna-registro de la Compañía de tranvías. Los estampidos fueron en este punto tan

eao mes que los cristales de los balcones y escaparates más cercanos caveron hechos pedazos. Un cochero que guiando un coche particu.

lar pasó por aquel sitio en el momento de ocurrir las explosiones, fué lanzado del vehí. culo, sia que, milagrosamente, le oci rriera da ño algunc. Entretanto, la columna comenzó a arder

con tal violencia, que fué preciso avisar para que se cortara la corriente, orden que se cum' plió en seguida; pero los cables siguieron que. mándose en el interior de la columna. El servicio de tranvias y vehículos fué cor

tado en dicha calle, y el público pasaba solamente por la acera de enfrente, pues la co" lumna estaba partida y se temia que cayesen los cables. Los operarios del tranvis, que acudieron

con un carro-taller, comenzaron inmediata mente la reparación provisional de la avería. Durante largo rato estuvo el servicio de tranvias de estas líneas totalmente interrum

Lloyd George, enfermo

El jefe del Gobierno inglés sufre un fuerte enfriamiento, por lo que los mé dicos le han aconsejado el más absoluto reposo durante varios días.

Banco Mercanti SANTANDER

CAPITAL: Pesetas 6.000.000 Santander, León, Torrelavega, Reinesa Lianes y Santoña

Cuenta corriente, Cajas de Ahorros, Préstamos, Descuentos, Cuentas de crédito y toda clase de operaciones bancaEN EL HIPODROMO

Carreras de caballos

La sesión hípica del domingo fué la más hermosa de la temporada.

Numerosa concurrencia asistió para presenciar la prueba del Gran premio de Madrid.

El resultado de las carreras fué el siguiente:

Primers. Premio Humareda (militar vallas). 1.000 pesetas al primero, 150 al segundo y 100 al tercero, para toda clase de caballos militares de cuatro años en adelante.

L'egő en primer lugar Fakir IX, de la Escuela de Equitación; segundo, Ivanhoe III, de don Tomás de Liniers, y tercero, Emission, del marqués de los Tru-

Las apuestas se pagaron a 46,50 pese. tas por duro por el ganador, no habiendo colocados.

Sagunda. Premio Sirena (a reclamar). 2.000 pesetas al primero y la mitad del excedente de la reclamación al segundo, para toda clase de caballos de tres años en adelante puestos a reclamar por 8.000 pesetas.

Primero, Fii d'Ecosse, de Valero Pueyo; segundo, Rose, de la marquesa viuda de Villagodio, y tercero Batallader. de J. Lieux.

Apuestas: 15 pesetas ganador, no habiendo colocados.

Tercera. Premio Alava (handicap). 2.000 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero, caballos y yeguas de tres años que estén en España des-

de 1 de Febrero de 1921. Primero, Diavolina, del marqués de Villamejor; segundo, Capsolette; del ba rón de Velasco, y tercero, Faites Circuler, del marqués de Triano.

Apuestas: 17 pesetas al ganador y 6,50 y 6 por los colocados, respectivamente. Cuarts. Gran premio de Madrid. Al salir los caballos para esta carrera se

produjo gran expectación. Tomaron parte en la lucha doce caballos, que fueron paseados por la pista antes de comenzar la carrers.

Se disputaba un premio de 60:000 pe-

Luego fué seguida ésta con enorme

setas: 50.000 al primero, 7.000 al segun' do y 3.000 al tercero. En primer lugar entró en la meta el famosa Nouvel An, que era el favorito,

montado por el gran «jockey» Archi-En segundo término entró Albano, de M. de Ussia, y en tercero, Wheat

Duck, del marqués de Villamejor. Nouvel An hizo una preciosa carrera. Archibal fué grandemente ovaciona

do. Albano hizo una preciosa carrers. Las apuestas se pagaron a 13 pesetas por el ganador; a 8 pesetas colocado del ganador; x 16 x 14,50 por los otros dos

colocados. Quinta. Premio Prestige. 2.000 pese. tas al primero, 200 al aegundo y 100 al

Primero, España del marqués de Amboaje; segundo, Babosa, de Cimera-Martorell, y tercero Buck, de J. Lieux.

Apuestas: 65,50 por el ganador y 14 y 9 los celocados.

EN BARCELONA

Homenaje a don Alfonso Sala

En honor del presidente de la Unión Mo. nárquica Nacional y diputado a Cortes por Tarrase, don Alfonso Sala, se ha celebrado en Barcelona un banquete, al que asistieros más de 400 comensales.

El conde de Santa Maria de Pomés, como vicepresidente de la Unión Monárquica Na cional, ofreció el banquete al señor Sala, diciendo que la fiesta constituía un acto de jus. ticia que desde hacia tiempo merecia el homenajeado y que le debía la opinión sensata de Cataluña.

El señor Sala, visiblemente emocionado, dirigió ataques a la Liga regionalista, especialmente a la Mancomunidad, que es la obra

representativa del regionalismo. Tuvo un recuerdo para el conde de Salva tierrs, diciendo que por el Ayuntamiento o por quien sea se debe tributar a su memoria un homens je que represente el agradecimien.

Después de elogiar al Ejército y al Rey, to de Barcelona. terminó con vivas a España y Cataluño, que fueron unanimemente contestados.

Numerosos grupos acompañaron al señor Sala a su domicilio, siendo muy splaudido y vitoreado en el trayecto.

Notas politicas

Los proyectos del señor Piniés

El ministro de Gracia y Justicia facilitó aver mañana a los periodistas la siguiente nota oficlosa:

En algunas de las referencias publicadas acerca del proyecto aprobado por el Senado para ingreso en la carrera judicial, se ha padecido el error de suponer que subsistía la si multaneidad entre el ingreso por oposición y el del nombrado cuarto turno.

io

tar

la-

an-

er-

Lu.

en-

ila.

mi-

a al

'ue-

viu-

lor,

ha-

ap).

un-

:uas

des-

de

l ba

reu'

6,50

nte.

I. Al

8 80

aba-

pista

rme

pe-

zua.

a el

rito,

ano,

heat

rera,

ona'

o del dos

2080. 00 al

Am-Mar-

y 14

El error procede que a quien tuviese su ex pediente concluso, para ingresar por este procedimiento, se le dispensa de hecer prácticas durante un iño al servicio de un Tribunal colegiado en plazas de vicesecretario, pero habrá de someterse a la prueba de suficiencia en 1.ino. todos los ejercicios, tanto en el general como en los de especialización.

Si el proyecto llega a ser ley, no podrá ingresarse jamás por aquel especial turno, o interinamente, no por plizas de vicesecreta

Las oposiciones se verifican todos los años. para un rúmero de plazas igual al de vicantes que hayan producido en el año anterior y una mitad más para que siempre haya aspirantes en disposición de ser colocados, y con estas previsiones fácil es suponer que nunca en el curso regular de los acontecimientos, se verá ningús Gobierno en el caso de acudir a otros medios que el de la oposición de judica.

El proyecto de Tabacos

En el Senado se ha reunido la Comisión de Hacienda, bajo la presidencia del señor Bergamin, para examinar el proyecto de Taba.

Se emitió dictamen de conformidad con lo aprobado por el Congreso, in introducir y .. riación alguna, anunciando voto particular los señores Pérez O iva, por los liberales; García Brouero y del Moral, por los demócratas, y Quillén (don Julio) por los amigos del señor

El dictamen se leerá en la sesión de mañana.

Los proyectos de Fomento

Al dictamen sobre los proyectos de Fomeato se han presentado hasta ahora tres votos particulares a la totalidad de los señores De.º gado, Armiñan y Montañés, y el apartado sép timo del artículo segundo otro del señor Gas:

El voto del señor Delgado será defendido por el señor Alcalá Zimora.

Las elecciones provinciales

El ministro de la Gobernación tenía hoy algunos nuevos informes de las proclamacio. nes de diputados provinciales verificadas el domingo que alteran algo elresumen facilitado a la Prensa.

En Cádiz parece que fueron proclamados diputados tres candidatos mauristas y no tres conservadores, como en sus primeros lafor. mes decia el gobernador, y en la provincia de Orense también han sido proclamados por el rticulo 29 otros tres mauristas.

Todavia no se han recibido los informes definitivos de varias provincias.

Concesión de grandes cruces de Beneficencia

Al despachar hoy con el Rey el ministro de la Gobernación puso a la firma del Monarca custro decretos concediendo las siguientes grandes cruces de Beneficencia:

A don Fernando Weyler y Santacana, por los humanitarios servicios que prestó siendo gobernador civil de Zaragoza.

A don Refael Reynot y Garriga por sus im portantes servicios en el incendio ocurrido en 1911 y en cuya extinción tomó parte por haber acompañado, como concejal delegado del servicio de incendios a los bomberos de Madrid que fueron a dicha población.

A Fray Juan Martin Prieto Pereyra y a don Leandro Prieto Percyra, magistrado jubilado éste, por haber empleado una parte de su for tuna en la construcción de un asilo en Carbs-

Tsmbién puso el señor B gallel a la firma del Rey un ascenso regl ment rio en le égra-

La ley de casas baratas

E jefe del Gobierno no despechó hoy con el Rey en Pa'acio pi recibió a 'os p riodi tas que a di-rio le visitan por haber tenido que acompeñar a Si Mijesta i a la fiesta que la Grandeza ha celebrado hoy en la calle de la

A primera hora de la sesión del Congreso acudirá el señor Allendesalszar, para contes. tar a la proposición incidental que defenderán los mauristas pidiendo que se prosiga la discusión del proyecto de ley de casas baratas hasta su aprobación.

MAXIM.S

Restaurant de noche

Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con odo género de comodidades.-Todos los días, «Te-darzan» de cisco a siete de la tarde. - Miércoles y sábados, de moda. Souper» a la salida de los teatros.—Co. midas a la carta. Excelente orquesta de ztiigaens.—En suma, es el sitlo más delicioso de Madrid; que une a sus muchos etractivos la bondad de su temperatura, igradable en todo ti mpo.

TELEFONO 12.88 - M

La huelga minera en Inglaterra

Se reanudan las negociaciones entre patronos d obreros

Como quiera que se encuentra próximo a expirar el plazo concedido por el jefe del Gobierno para aceptar el crecimiento de los 10 000,000 de libras esterlinas para compensar la reducción de los salarios de los minoros, la Comisión ejecutiva de los propietarios de minas invitó a la de los obreros a celebrar una nueva conferencia hoy lunes con objeto de intentar el logro de una so'ución definitiva del conflicto.

Terminada la reunión, se ha facilitado una nota en la que se dice unicamente que la en' trevista entre patronos y mineros ha tenido carácter (fi :ial.

EN LA POSICION DE ABARAN

La defección

de la jarca amiga Heroico comportamiento de sus oficiales

Se reciben de Meilla informes que permi. ten conocer lo ocurrido en día 1 del actual. Después de haber sido ocupada, sin inciden. es, la posición de Abarán, se produjo el ataque a la misma, del que ya se conocen los primeros detalles por las referencias oficia.

El general Silvestre, al enterarse de la pérdida de la posición de Albarán, su o también que, después de heroica lucha con los traido. res, habían muerto todos los oficiales que mandaban la guarnición.

Las primeras noticias se supieron en Annal

A distintas horas fueron llegando a Annal unos 72 soldados entre heridos y contusos, de éstos 25 europeos.

Tres de los heridos lo están de gravedad. De los relatos que han hecho resulta efec. tivamente que lo ocurrido se debe a una traición de la jerca amiga.

las pinadamente se vió que del lugar próximo a las alambradas donde se había refugia. do esta jarca partian algunos disparos hacir la posición.

El capitán Huelva se asomó al parapeto para cerciorarse bien y en tal momento recibió un balazo.

Convencido de la traición arengó a sus fuerzas, que arreciaron la lucha, al mismo tiempo que los rebeldes, aproximandose, acentuaban

Durante más de dos horas el fuego de fusileifa y rtilleria fué intensisimo.

Los oficiales, como eran los que más se de tacaban fueron los primeros en encontrar

El capitán Salafrance, herido cuatro veces en el pecho, siguió peleando hasta que la intensa hemorragia le hizo caer, y entonces liamó al sarger to de los regulares que combatía cerca del parapeto, diciéndole que moría sa: tisfecho porque creia haber ganado para su madre la laureada de San Fernando.

Quiso escribir algunas pa'abras de despedi. da a sus compañeros; pero al coger el lápiz que le entregaba el sargento, murió.

El teniente de Artilleria Flomesta, gravemen te herido, en la cabeza, siguió preparando es poletas, que se disparaban incesantemente. Cuando se agotaron las municiones ordenó que las plezas de artilleria fuesen inutiliza.

das. Los tenientes Camino y Reyes y el alférez Fernández sucumbieron cuando delante de sus tropas las arengaban, excitándolas a im.

pedir el asalto a la posición. Elógiase también el heroísmo del oficial de

la Policia indigena, Este, cuando ya habían muerto los oficiales europeos, a ver a los moros atacantes, que después de destruir las alambradas intentabas asaltar el parapeto, cargo su pistola y mato a custro moror.

Después volvió el arma contra si, quitán. dose la vida,

Muchos de los detalles consignados se han sabido por un indígena perteneciente a la policis, que, encontrándose gravemente harido nos el tráfico.

en un brazo y una pierna, se desnudó comple. tamente y, tendiéndose cerca de una tienda de campañs, se hizo el muerto.

Así permaneció hasta que los atacantes se retiraron; despiés de apoderarse de cuanto había en la posición.

Muchos heridos cayeron por una barranca. da existente detrás de la posición,

El policía se presentó desnudo en Annal y ha ingresado en el hospital, donde se le amputará el brazo.

Los traidores, al huir, consumada su obra, se dirigieron, entre gritos de júbilo, a la posición de Sidi Dris, atacándola en la forma ya

Se asegura que los cadáveres de oficiales y soldados son devueltos por indigenas en la posición de Annal.

Se trata de un hecho aislado que no tendrá repercusión.

El capitán Hueiva mandaba accidentalmente la 15.ª «mís» y lo -mayoris de los individnos de é ta tienen sus familias en la plaza.

Mandaba a los traidores el cabileño Sidi Abd el Krim el Jetavi, antiguo amigo de España.

En París

La estancia del heredero del Japón

El Principe heredero del Japón asistió ayer a las carreras de caballos celebradas en Chan.

Esta noche el Principe Hiro Hito ha dado un banquete en honor del presidente de la

República y de Mme. Mill rand. Después el Principe y sus convidados asis: tieron a la función del teatro Odeón.

A mediados del actual el heredero del la

pón irá a Bélgica, donde visitará Amberes y

El Pincipe Hiro Hito ha decl rado a un redactor del «New York Herald» que tiene grandes esperanzas de que los Estados U ildos y el Japón, continúen como durante la guerra, trabajando en comúa por la causa de la justicia y del derecho.

El representante del «New York Herald» se muestra convencido de que el Jipón se encuentra dispuesto a abordar la discusión de la cuestión del desarme, pero que la opinión que prevalece en los Círculos autorizados japoneses es la de que la iniciativa en este asunto corresponde al Gobierno norteamericano.

EN EL ATENEO

Los proyectos del señor La Cierva

Aute numeroso y escogido rúblico dió aver tarde una luminosa conferencia en el Ateneo don Francisco B-rais acerca de «Los proyec" tos del señor La Cierva».

Exeminó el disertante en primer térmico, con verdadera competencia, lo referente a los ferrocarriles, señalando en los plines del minist o de Fomento errores iniciales, ya que convierte en constinte todas las viriables me-

El proyecto, en lo que con ferr cardles se reiscione, se bass en el bolsillo del contribu. y nte, clave obligada dada la concepción que del problema tiene el señor La Cierva.

Trató después el conferenciante de la tarifa futura, y con gran copia de argumentos demostró que si hay en part: a'guna, al es probable que haya jamás, tarifa tan alta como la que acuncia el ministro de Fomento.

Ocupóse luego en el estudio del precio de rescate, del sistema de capitalización, de la anualidad y de otras cuestiones de singular importancia, resueltas en los planes del señor La Cierva, segúa el señor Bernis, de un modo nada bene fictoso para los intereses raciona.

En resumen, los proyectos todos y 'os pro blemas económicos generales que plantean significan un coste total aproximado de 10 000 000 000 de pesetas, una carga en el presupuesto de unos 900.000.000 anuales, la consegración de ua alto nivel de precios, la existencia de los transportes más caros del munde, la especulación en Bolsas.

Pero, además, España, desgr. cladamente, no pur de realizar ese esfueizo. Ni sus actuales sobrantes, todos estos comprometidos eg su lentísimo progreso, que no pasan de 700 000 000 de pesetas; ní los 400:000 hom: bres que necesita para las obras; ni los millo. nes de familias arraigadas en España, que se' rian precisas para producir la supervalia de que viviesen ercs 400.000 hombres; aj el crédito púb ico y el sistema tributario necesarios; ni la industria siderú gice, carbonífera y de construcciones metálicas que, segús el miais. t o, ex :lusivamente o casi exclusivamente hau de sumi sistrar los elementos para el consumo técnico de los grandiosos proy ctor, nada de eso tenemos.

España debe estudiar su reforma agraria y e jecutaria; su reforma arancelaria e implantara; la reducción de los costes en todas las producciones, si no quiere ser liquidada por la or mpetencia de fuera, a pesar e todos los A anceles artificiales, su produccióa, su industria y su dinere; reformar su hacienda tributa" ris, y en cuanto a los ferrocarriles, implantar la reforma propuesta por los técnicos, de la que sólo se sabe lo poco que ha dicho el minictro y que deblera ser urgentemente publi-

El público tributó al señor Bernis prolonga. dos aplausos al terminar éste su conferencia.

ESPECTACULUS

COMEDIA.-A las 10 y 114, Tranquilo y seren Mi salvador. A las 6, las mismas.

APOLO.-A las 10 y 1/2, Las pesetas del diablo La hora del reparto,

NOVEDADES. - A las 6, La Remolino. A las 7 114, El compañero cocido. A las 9 y 112, Que sea enhorabuena. A las 10 1/2, Las apariencias engañan. A las 11 y 314, Los amores de la Filo.

CIRCO WILLIAM PARISH .- Compañía internacional de circo, que dirige Leonard Parish.

I ATINA. - A las 6, La patria chica. A las 7 114, Un pe 'azo de pan. A las 10 114, La verbena de la Paloma.

ROMEA. - Cinema y varietés. - Secciones a las 7 y a las 10 y media. - Las mejores artistas.

Compania

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliende de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracrus y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbae, de Santander, de Gijón, y de Ceruña, para Habana y Veracrus. Salidas de Veracus, y de Habana para Coruña Gijén y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Crus de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliende de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) ara Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao

Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janejro Además de los indicados servicios, la Compañía Tras atlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New York y la Linea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más fo vorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamico te muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditade en su dilatado servicio. Todos les vapores tienea telegrafia

También se admite carga y se expiden pasajes para te dos les puertos del mundo, servidos por lineas regulaca Las fechas de salida se ananciarán con la debida e pe

SONS AND VICKERS,

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W .-- Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ctd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Barminghan, tábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucheria de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno perua-no; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chi-leno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion, buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos: «Porwer ful», crucero protegido de primera viase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China, y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

Transferent for the Second Constitution to the Second Constitution of the S

lla Mo. s por orado ieron como I Na' a, die jus' el honsata nado, espe' obra RIVA' nto o noria

nien'

Rey, que ieñor Ido y

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO BOUZAS

Telegramas MAESCIA - VIGO -- TELÉFONO 161 Telefonemas Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques. Pídanse presupuestos.



IBARRA Y COMPAÑIA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos l s domingos.

Salidas semanales de pasaj para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESE-TAS en España, franco de porte.

> Comprende la situación finan-ciera de las 5.00) Sociedades existentes en España, un estudio económieo de nuestra ri-queza nacional, así como del estado actual de nuestra Ha-cienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Mineria, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.

mundo. Purific

NIQUE

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agrada-ble y constante. De gran utilidad para

so barcos. Duración más de un año. CUBE HIGIE-

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza ROLLO, 2.—MADRII

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE



Itilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Pétroles

Moteurs fixes Groupes électrogénes pour stations centrales

Mazouts

Schistes

Naphtes.

Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques

Marine de commerce Marine de guerre

Moteurs marins Groupes Électrogénes de Bord Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingentero.-Ap. 176.-Sevilla

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, re biendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimiento que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de la generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejer cicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Acaden ias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores

y lanchas para la pesca. Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construídos para España, Portugal, Francia Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA per les mueves y rápides vapores

NFANTA ISABEL...... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA...... de 7.500 fd.
CADIZ....... de 7.500 fd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevídeo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINCENAL fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orlea. y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos de 4.500 toneladas.

MIGUEL M. PINILLOS..... CONDE WIFREDO..... MARTIN SAENZ..... PIO IX...CATALINA.... de 6.000 BALMES..... de 6.500

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas. El insecticida "MORTIS,, no tiene rival en el mundo,

no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto. Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al

Capricho.



The International Paint & Compositions (Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques Pinturas para las obras muertas y para uso general Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional. Es la composición más antimeluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos

fires engistrate

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline" D buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia netales ALADEIN

> Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2 También casas en Giasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia Agencias v depósitos en todos los paertes donde hay dique

