

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Pelagos, 3, Teletn. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 7 de Diciembre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.820

CENTENARIO DE MAGALLANES

La Misión española en Chile

Salida de Santiago

El infante y la Embajada española se despidieron del presidente de la R pública, de los ministros, del presidente electo Sr. Alessandri y todos los altos funcionarios.

A las cinco de la tarde salió de la estación central el convoy que conduce a las Misiones extranjeras, incluso a la Embajada española y al infante D. Fernando, a la ciudad de Concepción, donde se prepara tan grandioso recibimiento a las representaciones europeas y americanas. Van también representantes del Gobierno entre ellos el ministro de Negocios extranjeros.

La comitiva, que es numerosísima y que ocupa varios coches del tren especial que ha partido, seguirá, después de permanecer algún tiempo en Concepción, para Punta Arenas. En dicha comitiva figura el Nuncio de Su Santidad, las Embajadas de la Argentina, Brasil, Colombia, Ecuador, Cuba, Méjico, Portugal, Uruguay, Legación de España, delegados de Costa Rica, Guatemala, Salvador, Panamá, embajadores francés e inglés, numerosos funcionarios del Gobierno y más de 70 periodistas.

El Gobierno, antes de partir el infante, le obsequió con una platea antigua y una rica colección de pieles de Chinchilla. Al partir el convoy para Concepción, la muchedumbre prorumpió en vitores y aclamaciones a España y a Chile.

A Punta Arenas

Los acorazados «España», el argentino «Rivadavia», los chilenos «Chiriguá» y «Esmeralda» y el mercante «Imperial», zarparán de Valparaíso, Talcahuano y Puerto Monte, para conducir a la numerosa comitiva que desde Asunción seguirá a Punta Arenas.

El señor Franco Rodríguez, antes de marchar para Concepción, manifestó al corresponsal de «La Nación», de Buenos Aires, que el Rey D. Alfonso XIII está dispuesto a visitar muy en breve todo Centro América, el Brasil, Montevideo, la Argentina, Chile, Quito, Caracas, Méjico, Habana y algunas otras públicas.

En Concepción

Dicen de Concepción que el tren que conduce al príncipe y a la Embajada ha sido objeto de entusiastas aclamaciones a su paso por las estaciones principales de la línea, teniendo que detenerse en varias de ellas para que don Fernando recibiera el homenaje que deseaban tributarle las respectivas poblaciones.

El tren llegó a Concepción a las diez de la mañana de ayer, siendo objeto el infante de un recibimiento calorosísimo.

La ciudad estaba engalanada, viéndose en ventanas y balcones colgaduras con los colores españoles.

En el andén y en los alrededores se apiñaba numerosísimo público. Al descender del tren fué recibida la Embajada por las autoridades y miembros de la colonia española, que prorrumpieron en vivas a España y al infante acompañándole entusiastamente hasta el Ayuntamiento de la ciudad.

El infante don Fernando y la Misión española han sido obsequiados con espléndido banquete por el intendente de esta provincia.

Asistieron a la fiesta 200 invitados de la alta sociedad y la colonia española de La Concepción.

El intendente pronunció un sentido discurso recordando los íntimos lazos de amistad que han existido siempre entre España y Chile.

El señor Franco Rodríguez contestó al discurso del intendente con una brillante y luminosa disertación.

A las tres de la tarde, el infante don Fernando y los miembros de la Misión española asistieron a la inauguración de la Exposición agrícola, y a las cuatro efectuaron una excursión a Talcahuano, visitando los grandes diques, instalados con todos los perfeccionamientos modernos para la reparación de los grandes navíos.

A las seis de la tarde, el infante y su séquito marcharon con dirección a Valdivia, donde se preparan grandes festejos en su honor.

En Valdivia

El infante don Fernando y la Misión española han llegado a esta capital, siendo recibidos en la estación por el intendente de esta provincia, quien dió la bienvenida a los ilustres viajeros.

Durante todo el trayecto comprendido entre la estación y el palacio de la Intendencia, la Misión española fué aclamada por la multitud, oyéndose multitud de vivas a España.

CONTINUÁN LOS AGASAJOS

Los marinos argentinos en Cádiz

A bordo de la fragata «Sarmiento» se celebró ayer un baile, al que asistieron las autoridades y numeroso público.

Desde el muelle presencié la fiesta enorme y brillante.

Mañana se verificará en el teatro Principal una función dedicada a beneficio del aguinaldo del soldado.

Los marinos de la «Sarmiento» realizarán una gira por el Guadaluquivir, hasta Sevilla, invitados por las autoridades.

LOS AUTOMOVILES

Por milagro no ocurre una catástrofe

Comunican de Toledo que cuando regresaban anteanoche dos automóviles de una excursión a una finca de Puebla de Montalbán ocurrió un grave accidente, que milagrosamente no tuvo consecuencias trágicas.

Al llegar los excursionistas al paso a nivel que hay a la salida de la estación de Torrijos fueron a cruzarlo por no estar echada la cadena e impedirle la casa de la guardabarrera ver que se acercaba el tren de mercancías descendente de Madrid a Portugal.

La locomotora a carzó la parte trasera del primer automóvil y lo arrastró en un trecho de 50 metros hasta volcarlo, destrozado, por un terraplén.

Ocupaban el coche el ingeniero señor Jiménez, los capitanes de la Fábrica de Armas señores Azuela y Baeza (este hijo del ingeniero director de dicho Centro), el corredor de comercio señor Losada y el mecánico.

Este se arrojó del coche y cayó en el centro de la vía en el momento mismo en que el maquinista logró detener la marcha del tren.

Los excursionistas que ocupaban el segundo coche, entre los que figuraban el doctor madrileño don Antonio Puga y el practicante toledano don Raimundo de Pablo, acudieron en auxilio de los compañeros, que yacían en el fondo del terraplén casi privados del habla. Fueron trasladados a la casa del propietario de Torrijos don Domingo Calderón, donde sólo se les apreciaron contusiones y erosiones leves.

Después de curados regresaron a Toledo.

EN JAÉN

Detención de candidatos socialistas

El viernes por la noche se celebró en Andújar un mitin de propaganda electoral, en el que hablaron los candidatos socialistas señores García Cortés y Moreno Robles.

Al salir del mitin fueron detenidos éstos por orden del alcalde, quien los puso a disposición del Juzgado: el primero, por insultos al régimen y por haber continuado hablando, después que lo suspendió el delegado de la autoridad municipal, y al segundo, por este último motivo.

Los detenidos protestaron por telegrama ante el gobernador, y fueron libertados.

Regresaron a Jaén ayer domingo, a primeras horas de la mañana, y por la tarde marcharon a celebrar otro mitin a Villanueva de la Reina.

Por la independencia de Filipinas

Dicen de Manila que la Legislatura de Filipinas ha aprobado un crédito de 500.000 dólares con destino a los trabajos de propaganda para la liberación del archipiélago del yugo de los Estados Unidos.

UN CASO CURIOSO

Los salvadores de un buque se quedan con él

Comunican de Casablanca a la agencia Africa y Levante lo siguiente:

«Durante el último temporal, la tripulación del velero español «Venus», que ahora está anclado en la rada de Casablanca, abandonó el barco por orden del capitán, por estimar éste que la situación era peligrosísima.

Tras grandes esfuerzos, dicha tripulación logró transbordarse a un vapor que la condujo a Teihla.

Enterado el capitán del puerto de que el «Venus» estaba abandonado, salió a la mar con treinta marineros indígenas y varios pilotos, dirigiéndose hacia el velero español, a cuyo bordo, a pesar de increíbles dificultades, logró subir con todos sus acompañantes, quedando en el buque hasta el día siguiente, en que logró llevar al «Venus» hacia aguas más tranquilas.

Los armadores del «Venus» han ofrecido al capitán del puerto sesenta mil francos para posesionarse nuevamente del barco; pero el capitán ha contestado que con arreglo a los reglamentos marítimos, el «Venus» y toda la carga le pertenecen a él y a los marineros que con él iban, ya que el «Venus» había sido abandonado y que estuvo ocupándole durante veinticuatro horas sin protestas por parte de nadie.

EN VITORIA

Proclamación de la candidatura del señor Dato

En el palacio provincial, y con asistencia de numeroso público, se ha celebrado una reunión para proclamar candidato por el distrito de Vitoria al presidente del Consejo de ministros, don Eduardo Dato.

Después del acto se dirigió a dicho señor un telegrama, en el que se le notificaba haber quedado hecha su proclamación.

El partido socialista presentará un candidato, con objeto de evitar que se aplique el artículo 29.

Intolerable

Es el tema sobre que recaen todos los comentarios; es el motivo de todas las conversaciones y la causa, podríamos añadir, de todas las indignaciones, ese de la huelga general que se procura y no creemos que se logre ahora, en la apariencia por motivos que no pueden creerse, que parecen inventados para que los digiera y admita sólo un pueblo de idiotas, en el fondo para proseguir el empeño criminal de que la perturbación ordenada por presiones de fuera se enseñorea en toda la península.

Ayer, sin un acuerdo terminante de huelga, se inició el paro de algunos oficios en la forma como empezaron otras huelgas parciales. Obreros del ramo de madera y de otros oficios, los delegados de algunos de esos ramos abandonaron el trabajo en las obras a que están adscritos y se dedicaron a recorrer los tajos en que se trabajaba en las demás obras, invitando al paro a los obreros. De algunas pudieron llevarse a los que trabajaban, creemos que más bien por la propensión a holgar que han prendido en el ánimo del obrerismo inconsciente; de otras obras no se pudieron llevar más que la promesa de que hoy les secundarían; de las más no lograron llevarse ni esa promesa. De todos modos quedó evidenciado el propósito de los menos y su resolución de conseguir por la coacción, lo que no habían conseguido de un acuerdo que impidió tomar la discrepancia al apreciar las razones de la Casa del Pueblo las razones de un nuevo paro, y lo que sólo un instinto suicida puede estimar razonable, cuando es lo cierto que por las consecuen-

cias de tantas, tan repetidas huelgas se ha desquiciado al punto en que la vemos la economía nacional y en lo que han venido a parar al fin y a la postre la demasiada facilidad con que se ha llegado al estado presente en cuanto a jornadas y jornales. «La causa principal de la carestía de la vida, escribe hoy con razón un querido colega, está en las huelgas abusivas y desenfundadas; no las ha resistido ni la clase patronal, más inclinada a cargar sobre el consumo las frecuentes y cuantiosas exacciones de los obreros», muchos de los cuales se empiezan a dar cuenta, añadimos nosotros, de que es verdad de que su jornal ha crecido en proporciones, pero no es menos cierto de que han crecido en proporción mayor las dificultades que rodean su vida.

Se pretende una huelga general que no sólo no se apoya en motivos verdaderamente racionales, sino que no puede presentar en su apoyo un átomo de justificación ni de equidad, aun a los menos exigentes para sumarse a tales movimientos. Las directivas de los gremios afiliados a la Casa del Pueblo, no han logrado ponerse de acuerdo para esa huelga y se sabe que no resulta el empeño tan fácil en este caso como lo fuera en otros. Hay efectivas discrepancias en que acaso no deja de influir la seguridad de algunos de los gremios de que un evidente fracaso sería lo que ahora coronara el mal intento.

El Gobierno está perfectamente advertido de lo que se proponen especialmente los agitadores de las masas, con evidente dependencia de ciertos organismos revolucionarios, y está dispuesto a emplear todos los medios conducentes a evitar una perturbación a que es resueltamente hostil la opinión pública. En este sentido ha dado instrucciones a las autoridades todas y tiene elementos para garantizar el orden público y reprimir un movimiento que no obedece a reivindicaciones económicas, sino a deseos evidentes de perturbar la vida nacional. Y en ese inalienable empeño estarán al lado del Poder público todos los elementos de orden, asqueados realmente de la necia terquedad con que por ciertos elementos se está laborando por la ruina y el desquiciamiento de España.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Pelagos 3 - Tel. 2.931

La cuestión de Grecia

La nota de los aliados.—El plebiscito.—La restauración de Constantino

A las siete de la tarde del viernes los ministros de Francia, Inglaterra e Italia, en Atenas, entregaron en el ministro de Negocios extranjeros la nota de los aliados.

En seguida se reunió el Consejo de ministros para examinar dicho documento. Se acordó hacer una gestión cerca de los Gobiernos aliados expresándole la certeza de un próximo y venturoso porvenir para el pueblo griego. A la vez testimoniarán el agradecimiento de éste por el apoyo que la «Entente» dió siempre a la causa del helenismo, y darán seguridades de que Grecia permanecerá fiel a la política de aproximación a la «Entente».

Ayer se verificó el plebiscito, observándose menor entusiasmo que el que provocó las elecciones legislativas, y sin que se produjera ninguna desorden en el país.

Aunque el resultado definitivo del plebiscito no se conocerá hasta mañana, puede considerarse como seguro que será favorable a la reposición del ex Rey Constantino en el Trono de Grecia, pues según las noticias que se tienen de él, indolentemente han votado los constantinistas.

La votación ha sido conducida de tal forma, que se han realizado numerosas falsificaciones.

En el ministerio de Marina se obligaba a cada votante dar su nombre, domicilio y empleo.

Muchos soldados se quejan de que los oficiales les obligaron a votar por Constantino. Varios grupos de mujeres hicieron una ma-

nifestación en la Plaza de la Constitución en favor de la reposición del ex Rey en el Trono.

Se anuncia que el ex Rey Constantino llegará el jueves a Italia, de donde saldrá inmediatamente para Grecia.

El Príncipe Nicolás ha embarcado en Brindisi para Atenas.

EN FIUME

Continúa el bloqueo

Los «arditi» comienzan a flaquear. Para el acuerdo con D'Annunzio.

La situación en Fiume continúa estacionaria.

El Gobierno no tiene noticia de ningún nuevo incidente.

Las tropas mandadas por el general Cavaglia siguen rodeando la Regencia y vigilan los movimientos de los legionarios fiumeses, atrincheros en las islas de Arbe y Veglia.

Todos los días, grupos de legionarios abandonan Fiume, pidiendo su repatriación, acogidos a la ley de amnistía para los soldados que vuelvan a sus guarniciones.

«La Epoca», de Roma, dice que, si se llegara a un acuerdo con D'Annunzio, las condiciones serían las siguientes:

Reconocimiento de la Regencia del Carnaro, evacuación de las islas Veglia y Arbe y apoyo de Italia para que el puerto de Faros se conceda a Fiume.

«La Tribuna» cree que se está en vísperas de una solución pacífica del conflicto y que se espera el regreso del conde de Sforza para resolver la cuestión del reconocimiento de la Regencia del Carnaro, pues sabido es que el Tratado de Rapallo crea el Estado libre de Fiume.

Los reyes de Bélgica en España

«La Independencia Belga» dice que los soberanos de Bélgica reizarán su anunciado viaje a España en la primera quincena del próximo mes de febrero.

LA MEDALLA FRANCESA

Nueva condecoración para el Rey de España

La Sociedad Nacional de la Medalla Militar se ha reunido ayer bajo la presidencia del mariscal Foch, quien anunció que el rey de España se había dignado formar parte de la asociación de condecorados con esta alta insignia.

EL CONFLICTO DEL PAN

Nuevas gestiones

A las siete menos cuarto se reunieron ayer nuevamente en el despacho del alcalde los representantes de la clase patronal y de la obrera con objeto de continuar el estudio de las bases de arreglo en el asunto del pan.

A esta reunión asistió el gobernador civil y en ella hubo momentos de extremada violencia al tratar de una de las bases.

Lo mismo el gobernador que el alcalde se mostraron reservados respecto al resultado, y únicamente dijeron que hoy a las cinco y media, seguirá la conferencia y que entretanto el marqués de Grijalba consultará un punto de la cuestión con el Gobierno.

El gobernador añadió que como los fabricantes de pan de lujo abonarán a sus obreros los jornales que venía pagando el Gobierno, éste dará a los candelistas con aquel dinero las mejoras que solicitan.

Como un periodista preguntara al marqués de Grijalba si tal combinación habría de suponer la subida del precio del panecillo, el gobernador contestó que ya se cobra a 15 y que no podría de este precio.

La reunión terminó a las diez menos cuarto.

Consejo de ministros

Nota oficial

He aquí la del Consejo celebrado ayer:

MARINA

Se aprobó un expediente de expropiación de terrenos en El Ferrol, para la seguridad de la base naval.

GOBERNACION

El ministro informó de las cuestiones de orden público en varias provincias y de las medidas adoptadas.

GUERRA

Fue aprobado un expediente autorizando al ministro para anunciar un concurso de terrenos, destinados a la construcción de un cuartel en Bilbao.

Propuesta de libertad condicional de siete reclusos.

Proyecto de acuartelamiento provisional del 10.º regimiento de Artillería en Huesca.

Expediente para la adquisición de ocho hidroplanos para escuela.

El ministro dió amplios y satisfactorios informes, que le envía el alto comisario de Marruecos, sobre nuestra labor en la zona del protectorado.

ESTADO

El ministro informó al Consejo detalladamente de los asuntos del exterior y del estado de nuestras relaciones internacionales.

FOMENTO

Fue aprobado un expediente de arrendamiento de local para oficinas del Canal de Castilla y canalización del Manzanares.

INSTRUCCION PUBLICA

Expediente de obras de terminación de la Casa de Salud y Escuela de Matronas de Santa Cristina.

Otro relativo a las obras de reforma del Instituto de Logroño.

HACIENDA

Se aprobó un expediente sobre fijación de capital de varias Sociedades, a los efectos de su cuota de tributación por utilidades.

Se aprobó también la distribución de fondos del mes.

Se autorizó al ministro de Marina, a propuesta del ministro de Hacienda, y de acuerdo con el Consejo de Estado, para la adquisición de un barco carbonero.

TRABAJO

El ministro dió cuenta de la ponencia que se le encomendó, en unión del de Hacienda, para un proyecto de Real decreto, que quedó aprobado, sobre régimen de Cooperativas de funcionarios y empleados del Estado, favorecidas e intervenidas en la forma que se establece en el articulado y en el modelo de Estatutos de Cooperativas que acompaña al decreto.

También dió cuenta al Consejo el señor Cañal de las negociaciones que viene tramitando con los patronos, empleados y obreros de las minas de Asturias para resolver la huelga pendiente.

Ampliación

Una gran parte del Consejo la invirtió el Sr. Conde de Bugallal en exponer a sus compañeros las impresiones oficiales recibidas hasta entonces de los conflictos sociales planteados en toda España. Desde luego se advierte la disparidad de criterio que separa a socialistas y sindicalistas, y el vehemente deseo de éstos de sobreponerse a aquéllos aprovechándose de un asunto sentimental para la masa obrera. En conjunto, el ministro de la Gobernación estima que los chispazos producidos al conjuro de la protesta extremista quedarán prontamente extinguidos.

Contrastando con las noticias que transmiten los gobernadores acerca de huelgas y reclamaciones, el ministro de la Guerra, a la vista de una carta del alto comisario de España en Marruecos, informó a sus compañeros de las gratas consecuencias que éstan tocándose ya en toda la zona de nuestro protectorado por virtud de la acción político militar que allí se desarrolla. Conjuntamente expuso el feliz resultado de una operación realizada en dirección a Alhucemas, de la que sólo cabe decir que ha sobrepasado las esperanzas del alto mando.

A propuesta del ministro de Fomento se convino denegar la solicitud de un grupo de navieros de que se les reintegrase la derrama efectuada entre ellos por virtud de la diferencia entre el flete reducido y el flete ordinario que se eleva a unos diez millones de pesetas.

La ponencia encomendada ha pocos días a los ministros de Hacienda y el Trabajo sobre la formación de Cooperativas de funcionarios públicos, medio eficazísimo de combatir la carestía de la vida, se ha convertido ya en un proyecto de Real decreto, con un estatuto adjunto, del que anoche informó a los demás ministros el señor Cañal.

La base fundamental del decreto consiste en auxiliar las Cooperativas de esa índole, bien los actuales que se acomodan a las normas marcadas en el estatuto, bien las que se creen con el mismo fin, con una mensualidad de cada uno de los empleados que las integran.

Así, pues, todos los funcionarios civiles, militares y eclesiásticos que contribuyan a la formación de Cooperativas del modo previsto por tal disposición, lograrán del Estado; con destinos a ellas el donativo de una mensualidad, que será reintegrada, no sólo cuando la institución de que se trate se halle en condiciones de efectuarlo, sino también en el caso de que el funcionario se separe de la Cooperativa.

Los beneficios del auxilio alcanzan a los jubilados.

Para garantía del Tesoro el Gobierno designará a un representante suyo, en cargo de fiscalizar la marcha del organismo que se cree.

Notas de Sociedad

PARA MAÑANA

Por ser mañana la festividad de la Purísima Concepción, celebrarán su santo:

Las duquesas de Baza y de Miranda, Las marquesas de Villamantique, A Bayda, Castelar, Bondad Real, Cartago, Rivera, V. I. de Iglesias, Fuente de las Palmas, Moctezuma, Santa María de Silvela, Benamejí, Morant, Tavera, Santa María de Carrizo, María, Sancha, Rozalejo, Tenorio, Valverde de la Sierra, Zita, viudas de la Rambla, Montecóig, Orixa, y Mendigorria.

Condesas de Velayos, Viñaza, Revilagigedo, Santa Bárbara, Torreblanca, Asalto, Gimeno, Puebla de Maestre, Mora, Santa Teresa, viuda de Florida Blanca, Mendoza-Cortina, Fresno de la Fuente, Torre Múzquiz, Santovenia, San Jorge, Vaillano, Buena, Esperanza y viuda de Mayorga.

Las vizcondesas de Mistamala, Laguna, Cerro de las Palmas y viudas de Garcigrande y de Oreiza.

La baronesa de Goya Borrás. Las señoras de Bilar (D. Fernando Ceballos (D. Joaquín), Pito Novo, Márquez, Castillejo (D. Rafael), Serrano, Echevarría, Urquijo (D. José María), Luque, viuda de Castro Casaléz, piñán (D. Ángel), Garcá Muestiles, Melgar, Sepúlveda (D. Pedro), Vial, Rivacoba, San Martín (D. Eduardo), Hynes, N. vascos, Esquer, Macías, Retortillo, Landeche, Gil, Deigado, Mezarrasa Cerezo, López de Ayala, Melgarejo, Rato, Corpí, Zaragoza, González Hontoria, Angoloti, Espinosa de Seros, Verástegui Rodríguez (D. Antonio Gabriel), Gómez Bizanillana, Pidal, Millé, Inclán, Rodríguez Santamaría, Sizzo, Noris, Polo de Bernabé Roca de Togores (D. Cristóbal), Ruata (D. Isidro), Ibarra (D. Leopoldo), viudas de Arcos Guzmán, Puigdollers, Moreno Rocasall, Ortiz de Villajos, Murcia, Andrés Gallón y Cerrajería.

Las señoritas de Dato, Patiño, R. Casanova y García San Miguel, Uquijo, Tomaseti y San Juan, Gómez D'z, Bidal y González de Mendoza.

EN JERUSALEN

Una iglesia del siglo IV

En un jardín, enfrente de la explanada donde en otro tiempo se elevaba el templo de Salomón y donde se encuentra hoy la mezquita de Omar, recientes excavaciones han puesto al descubierto los cimientos de una iglesia del siglo IV, cuya existencia no conocía nadie.

Se ha descubierto también un pavimento de mosaico bien conservado.

Este descubrimiento permitirá, sin duda, fijar el emplazamiento exacto del jardín en que pasó Cristo las horas de su agonía.

Autores, traductores y dibujantes

Esta sección del Sindicato de Profesiones liberales convoca a todos sus asociados para tratar de las importantes gestiones realizadas por la Comisión que entienda en el abaratamiento del papel y para pedir nuevos poderes, a fin de iniciar nuevas negociaciones, para las que ha sido requerida.

La reunión se celebrará hoy, a las diez de la noche en la Escuela Nueva, Los Mirazos, 14. Será a la puntual asistencia.

UNA NOVELA DE JOSÉ FRANCÉS

«LA MUJER DE NADIE»

El joven maestro José Francés ha publicado una nueva novela. Se titula «La mujer de nadie». Sin duda alguna, entre toda la variadísima y dilatada labor del eminente escritor, es esta obra la más honda, la más fuerte, la más sugestiva y mejor planeada.

«La mujer de nadie» es su obra cumbre. Donde más y mejor se muestra su admirable talento de novelista. En ella, el autor de «Como los pájaros de bronce», nos cuenta la historia triste y accidentada—historia de amor, de dolor y de resignación—de una mujer, desde su niñez hasta las postrimerías de su juventud. De una mujer «que quiso ser buena, y no la dejaron; que quiso ser feliz, y no pudo; que amaba a todo, y de nadie tuvo verdadero amor»... Es un libro de emoción.



En él brilla ese estilo brioso, casi lírico, de «El alma visjera» y de «La danza del corazón», y un realismo intenso y fuerte del que están horroras la mayoría de las novelas que se publican hoy día.

En «La mujer de nadie» todo es interesante y sugestivo. El título. ¡Qué evocador, qué sugeridor, qué comprensivo!

El nombre de la protagonista—Heliana—bello nombre, que debe a su tumultuosa cabellera, roja como la hija de «Helios», el sol... Y el ambiente.

«Es una obra creada al margen del arte, pero en contacto con los artistas.»

Es la más maravillosamente escrita de todas las del genial maestro de la novela.

El tipo de Heliana está magistralmente desarrollado. Es la mujer que quiso ser buena, que quiso ser digna, pero que no pudo... No la dejaron. Primero, las calumnias y maledicencias de la gente; después, el peor azote de la Humanidad. El hambre... Empero, Heliana no dejó de ser nunca buena. Antes ni después de pecar. Y al final de su juventud—una juventud áspera y triste—es, en suma, una mujer mártir y resignada, que paciente y conscientemente devuelve bien por mal.

Y en torno de ella se agita y mueve ese mundo vario, pintoresco, algarero y vicioso de los artistas. El ambiente, de una amplitud grande, está plasmado de la realidad. Por eso acaso, espíritus asaz suspicaces consideren algunos tipos de la admirable novela como retratos. Y no.

Ya se lo dice el autor, en la dedicatoria, al ilustre y laureado pintor Marceliano Santaam:

«Esta novela no es un libro de clave, ni mucho menos de sátira.»

Así, pues, Javier Tasara, el pintor vicioso y mujeriego, que se agota, Martorell, Nebot, Yanguas... todos, son muñecos.

La Clotilde Pacheco, la marquesita del Piñazo, elucubraciones.

Sin embargo, es «La mujer de nadie» una novela humanísima, de un realismo plástico, sorprendente y admirable.

José Francés ha puesto en esta novela toda su ilusión moza; todo su estro de literato; todo su amor de artista, que es; todas sus facultades de escritor y todo su conocimiento del ambiente en que casi puede decirse que vive y en donde desarrolla la acción.

Por eso tienen las escenas y tipos ese vigor tan rotundo, de un naturalismo tan grande.

Además, el autor de «La Guarida» no se amilana, por poca cosa.

No retrocede ante las crudezas y miserias humanas. Empero, no es, ni mucho menos «La

mujer de nadie», una novela pornográfica, ni sensualista.

Es una obra realista e interesante. Sin gajmoñerías ridiculas. Esta obra admirable, ésta literatura de Francés, es esa prosa intensa y fuerte de Flaubert, de Zola, y que en nuestra literatura también resplandece en el autor de «La Barraca», «La Horda», «Arroz y Tartana» y tantas otras.

Sus obras de un claro y amplio ambiente y de un realismo sinceramente sentido y expuesto.

«Un libro nunca es moral o inmoral. Está bien o mal escrito. Eso es todo» ha dicho Oscar Wilde.

Y así puede decirse del libro de Francés. Está bien escrito.

Es la obra sana y profunda del maestro.

E. ESTEVEZ ORTEGA

BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS	Día 3	Día 4
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	70 90	71 50
» E de 25.000.....	71 75	71 75
» D de 12.500.....	70 95	71 75
» C de 5.000.....	71 00	71 75
» B de 2.500.....	71 10	71 75
» A de 500.....	71 50	71 75
» G y H de 100 y 200.....	72 25	72 25
En diferentes series.....		
Fin corriente.....		
Fin próximo.....		

4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales.	83 70	83 70
» E de 12.000.....	83 70	83 70
» D de 6.000.....	84 40	84 40
» C de 4.000.....	84 00	84 00
» B de 2.000.....	84 40	84 40
» A de 1.000.....	84 40	84 20
» G y H de 100 y 200.....	85	85
En diferentes series.....		

4 por 100 amortizable		
Serie E de 25.000 ptas nominales		
» D de 12.500.....	87	87
» C de 5.000.....	87 00	87 00
» B de 2.500.....	87 00	87 00
» A de 500.....	87 00	87 00
En diferentes series.....		

5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	94 50	94 50
» E de 25.000.....	95 25	96 50
» D de 12.500.....	95 25	96 50
» C de 5.000.....	95 25	96 50
» B de 2.500.....	95 25	96 50
» A de 500.....	95 25	96 50
En diferentes series.....	95 25	96 50

5 por 100 amortizable. (emisión de 1917).		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.		
» E de 25.000.....	95 50	95 50
» D de 12.500.....	95 50	95 50
» C de 5.000.....	95 15	95 50
» B de 2.500.....	95 80	95 50
» A de 500.....	95 20	95 50

Obligaciones del Tesoro al 4 7/8		
Serie A.....	100 25	100 25
B.....	100 25	100 25

Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 1888.	77	77
Expropiación interior 5 por 100.....		
Cédulas de Ensañche.....		
Villa Madrid 1908.....		
Empréstito de 1914.....		

Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al por 100.	100 50	100 50
Idem id. al 4 por 100.....	94 40	93 90
Acciones del Banco de España.....	500	575
Compañía A. de Tabacos.....	250	250
Banco Hipotecario de España.....	298	298
Castilla.....	298	298
Hispanoamericano.....	298	298
Español de Crédito.....	155	155
Río de la Plata.....	250	283
Central Mexicano.....	140	140
Azucareras preferentes.....	73	73
Idem ordinarias.....		
Idem obligaciones.....		

Ferrocarriles.		
M. 4 Z. y A Alicante (acciones).....	276 00	275 50
Idem id. Ariza (obligaciones).....		
Nortes (acciones).....	271	271
Idem 1905 (obligaciones).....		

Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista, billete.....	45 50	45 1
Londres, a la vista.....	25 45	25 9
Marcos.....	9 40	9 10
Roma.....	47 66	47 66
Nueva York.....	7 40	7 85

Muerte de un senador ilustre

Ayer mañana falleció repentinamente en Madrid, el senador D. Crescente García San Miguel, persona tan conocida como estimado en nuestra sociedad aristocrática y en el mundo de los negocios.

Era hermano de la marquesa de Oatelo, de doña Julia y de doña Aurelia García San Miguel y la señora viuda de Peláez Campomanes.

Prestó, hasta que pidió el retiro, sus servicios a la Armada, a la que perteneció desde muy joven. Fue diputado a Cortes por Cuba durante varias legislaturas; en 1898 fué senador por Santiago de Cuba, y más tarde por Oviedo, hasta que fué nombrado senador vitalicio.

Estaba en posesión de la gran cruz del Mé-

rito Naval, entre otras muchas condecoraciones.

Hoy, a las tres y media, se verificará la conducción de su cadáver a la estación del Norte, para su traslado a Avilés, en donde recibirá sepultura en el panteón de familia.

Temporal formidable en Inglaterra

En numerosos puntos de la costa inglesa reina un temporal violentísimo, que ha originado numerosos incidentes, muchos de ellos mortales, en particular en Belfast.

Un gran número de embarcaciones han sufrido considerables averías, y otras han sido arrojadas contra la costa por las olas.

Sañálanse varios naufragios, en los que han perecido las tripulaciones casi completas.

Telegramas de la costa

El crucero inglés «Carnarvon»
Vigo 7.—Procedente de Gibraltar llegó anoche el crucero inglés «Carnarvon», buque escuela de guardias marinas.

El comandante del buque, acompañado del cónsul, visitó al gobernador militar, al comandante de Marina y al alcalde.

Los oficiales del crucero inglés han expresado sus deseos de jugar un partido de balompié con los equipos de esta ciudad.

Restos de un naufragio

Ferrol 7.—Llegó el torpedero francés «V.107» para recoger a los tripulantes del buque similar de la misma nación que naufragó y llevarlos a Brest.

Anoche, a causa del fuerte temporal que reinaba, se le rompieron las amarras al vapor uruguayo «Hamry», que se hubiera estrellado contra la costa sin la oportuna intervención y auxilio que le prestaron los barcos de guerra fondeados en este puerto.

El ayudante de Marina de Finisterre comunica que el mar arrojó a aquella playa grandes bocoyes de vino, pertenecientes al naufragio de un buque cuyo nombre se ignora.

Un marinero herido.—Hallazgo de un cadáver

Barcelona 7.—En la calle de Montserrat, frente a la taberna llamada de «el Peret», un desconocido agredió con un arma blanca a Mariano Terul Ferrándiz, de veintisiete años, tripulante del vapor «Colón».

Ha aparecido flotando frente al rompeolas el cadáver de un hombre que no ha podido ser identificado.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 4 del próximo Diciembre, de Barcelona; el 5, de Málaga, y el 7, de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «BUENOS AIRES»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente Noviembre de Barcelona; el 26, de Valencia; el 28, de Málaga; el 30, de Cádiz, en expedición ordinaria para New York, Cuba y Méjico.

NOTAS DE GUERRA

Aeronáutica
Se declara Patrona del Servicio de Aeronáutica Militar a Nuestra Señora de Loreto.

Matrimonios

Concédense reales licencias para contraer matrimonios al capitán de Infantería don Luis Heráez, a los tenientes don Ricardo Murariz y don Juan de Dios Montero y al sargento don José Viñas.

Situaciones

Concédense la vuelta al servicio activo al teniente de Intendencia don Francisco Alcántara y pasa a reemplazo el teniente coronel de Intendencia don Eduardo Pérez Fillo.

Concursos

Se anuncia un concurso una vacante de teniente ayudante de profesor que existe en la cuarta Sección de la Escuela Central de Tiro de los vacantes de comandante, cinco de capitán y ocho de tenientes que existen en el Grupo de Artillería de Instrucción; y una de capitán profesor en el colegio de Huérfanos de Santiago.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

Fracaso de la huelga general en Madrid

Acuerdos de la Unión general de Trabajadores

Por falta de ambiente y por la oposición de los socialistas que, sin duda, se han hecho cargo de la situación, han fracasado totalmente los intentos de los sindicalistas para plantear en Madrid la huelga general.

Hasta las primeras horas de la madrugada duró la reunión celebrada en la Casa del Pueblo, a la que asistieron los más prestigiosos elementos del partido socialista, entre ellos, los señores Besteiro y Largo Caballero.

Al terminar fué facilitada a la Prensa la siguiente nota oficial:

«Reunidos los representantes de las Sociedades: Sindicato Metalúrgico, Escultores, Decoradores, Embaladores, Guarnecedores y Zapateros, Camareros, Estuquistas, Pintores, Libreros, Litógrafos, Impresores, Encuadernadores, Fontaneros y A'cantarillas, Constructores de Casas, Portlandistas, Obreros municipales, Fundidores tipográficos, Peones en general, Cordones, Cortadores de calzado, Artículos de piel, Cocheros y conductores de automóviles, Ferroviarios, Tejedores, Repartidores de periódicos, Constructores de carruajes, Biseladores de lunas y Sindicatos de obreros y empleados de tiendas de cristal, Sindicato de la Alimentación, Cigarreros y tabaqueros, Marmolistas, Vidrieros y fontaneros, Gas y electricidad, Carpinteros de armar, Dependientes de pescaderías, Arte de imprimir, Roferos, Constructores de sobras, Dependencias de teatro, Cocineros, Constructores de sobras, Dependientes de Comercio, Albañiles, Sindicato de Artes blancas, Comisión Ejecutiva del Partido Socialista, Consejo de Dirección de la Casa del Pueblo y Unión general de Trabajadores, ratifican en un todo el acuerdo expresado en la nota del pasado sábado, y que se hizo pública en la Prensa del domingo 5 del corriente; y en su consecuencia, reiteran a todos sus afiliados no abandonen el trabajo en tanto no reciban orden expresa de sus Juntas directivas.

Madrid, 6 de Diciembre de 1920.»

Los comunistas mantienen la huelga e increpan a los socialistas

Simultáneamente los elementos comunistas domiciliados en la misma Casa del Pueblo reprobaban el siguiente manifiesto:

«El período de agitación por que atraviesa actualmente toda España no podía ni debía coger desprevenido al partido comunista español.

Reunido el Comité nacional hace unas noches, tomó el acuerdo de secundar eficazmente el paro que, según noticias fidedignas, se proyectaba.

Se dieron las oportunas órdenes, y en el día de ayer los afiliados cumplieron con su deber.

El actual movimiento tiene su origen en Barcelona, y desde este punto y desde Valencia fueron enviados delegados a diferentes sitios con la misión de transmitir las órdenes de paro.

Llegó a Madrid uno de esos delegados para proponer el paro a la Unión General de Trabajadores en nombre de la Confederación General del Trabajo.

Este delegado ha sido detenido y está en la cárcel.

La Unión General lo sabe y no hace ningún esfuerzo para entrevistarse con él; al contrario, valiéndose de la imposibilidad en que este compañero se halla de obrar libremente, esconde su vergonzosa cobardía tras unas ambiguas notas en las que dice que para ir a la huelga espera tratar el asunto con la Confederación General del Trabajo.

Como siempre, la Unión y el partido socialista traicionan a la clase trabajadora. Pactos que no sirven para hacer elecciones, no serán apoyados.

La clase trabajadora madrileña más consciente comenzó ayer el paro.

El Sindicato de la madera ha realizado una admirable huelga.

Los metálicos también.

El partido comunista está con ellos.

Como de costumbre, la Unión y el partido socialista han traicionado y desamparado al proletariado madrileño.»

Informes oficiales de madrugada

El subsecretario de Gobernación dió cuenta esta madrugada de que en Sevilla se había trabajado con normalidad en el puerto y en los astilleros, habiendo circulado normalmente los tranvías.

De Valencia, las noticias que se tenían en Gobernación acusaban tranquilidad.

A media tarde cerraron los cafés y los teatros.

Al enterarse el gobernador de este cierre ordenó su apertura, siendo obedecido instantáneamente.

En Barcelona tampoco se tenían noticias de ninguna alteración, comenzando a circular algunos tranvías.

Hablando de la reunión de las Directivas obreras de Madrid en la Casa del Pueblo, dijo el señor Wals que según le comunicaba el señor Ródenas, no se había llegado a ningún acuerdo respecto a la declaración de la huelga general.

Terminó manifestando que en la reunión celebrada por el alcalde con los obreros pañaderos, no se llegó a ninguna solución, estando ésta pendiente de una entrevista que se verificará hoy.

Los periodistas corresponsales se quejaron al subsecretario de la forma arbitraria en que la censura telefónica ejerce sus funciones y éste se limitó a contestar que siempre es indiscreta la censura.

EN VALENCIA La huelga general — Graves colisiones. — Un muerto y varios heridos.

Continúa la huelga general sin ceder en intensidad y dando ocasión a graves colisiones y agresiones a los representantes de la autoridad.

El comandante jefe del Cuerpo de Seguridad acompañado del oficial ayudante, dos guardias y precedido de los agentes de Vigilancia D. Salvador Barba Gómez y D. Francisco Gómez, practicaba un reconocimiento los alrededores de la capital.

Al llegar a la calle de Corset, barriada de Ruzafa, un grupo de ocho hombres comenzó a disparar sobre las precitadas autoridades.

Los guardias y los agentes respondieron a la agresión, y entre uno y otro grupo se cruzaron más de ochenta disparos.

En la contienda resultaron los siguientes heridos: el teniente Sr. Ruiz, ayudante del jefe de Seguridad, dos heridas [de pronóstico reservado en la mano derecha.

El agente de Policía Sr. Barba, de veintiseis años, con cuatro balazos en el pecho y uno en el vientre.

El agente D. Francisco Gómez, de veintiseis años, herida gravísima en el pecho.

El agente D. Antonio Planel, herida leve en un hombro.

El Sr. Barba falleció a las pocas horas de ingresar en el hospital.

Los agresores huyeron. Se cree que se llevaron algún herido.

Casi a la misma hora que se registraba el tiroteo en la calle de Corset, un grupo de desconocidos atacó el retén de Policía instalado en la plaza del Pilar, disparando contra los guardias de Seguridad.

EN BARCELONA

Según manifestaciones de los más adictos al Sindicato, el Comité últimamente designado ordenará mañana la vuelta al trabajo, viéndose obligado a dar esta orden por la desbandada que se nota entre los sindicatos.

El temor de huelga de los ferroviarios de la red catalana está descartado por ahora, por no haber ambiente.

La vigilancia de las estaciones no ha cesado un momento, aunque ha sido innecesaria.

Tarde empezaron a circular 33 coches tranvías de las líneas de Gracia, Rambas y Bonanova, conducidos por personal de la Compañía, que se hallaba en las cocheras. Al salir los primeros tranvías empezaron a presentarse los tranvías al trabajo; pero la Empresa les dijo que hasta mañana no pensaba que saliesen los restantes coches.

El primer tranvía que salió de las cocheras lo hizo a las tres menos diez de la tarde y fué el señalado con el núm. 276.

El público acogió con alegría la circulación de los tranvías, utilizándolos inmediatamente.

Los coches iban totalmente atestados de viajeros.

El gobernador ha requisado gran número de autocamiones, que han sido utilizados en el transporte de los artículos más indispensables para la alimentación del vecindario.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Peligros 3 - Tel. 2.931

Notas políticas

El crucero «Reina Regente»

En el ministerio de Marina se ha recibido hoy un despacho del comandante del «Reina Regente» dándole cuenta de haber fondeado este crucero en el puerto de Stanley.

Continuará su viaje de instrucción, de regreso a España, tocando sucesivamente en Bahía de Blanca (Argentina), Santos (Brasil), Bahía de Todos Santos, Pernambuco, San Vicente, Cabo Verde, Santa Cruz de Tenerife, Funchal y Cádiz.

Llegará a España a mediados de Enero.

El próximo Consejo

El señor Dato no tenía hoy nada saliente que comunicar a los periodistas.

Consejo de ministros no se celebrará hasta el viernes o sábado.

—¿Y el de los jueves que preside Su Majestad?—interrogó un reportero.

—No se verificará—replicó el presidente—porque, hasta ahora, no hay nada que lo precise.

El Soberano pasará dos o tres días en el campo.

Las cuestiones sociales

Según las noticias oficiales que hoy ha facilitado a los periodistas el subsecretario de Gobernación, en Sevilla decrece la huelga, habiendo aumentado la circulación de carruajes y carros de transporte.

En Zaragoza también aumenta el número de los obreros que vuelven al trabajo.

PARISIANA

MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

La Patrona de la Infantería

Para solemnizar la fiesta de la Patrona de la Infantería, los regimientos de la citada Arma que guarnecen a Madrid y la Brigada Obrera Topográfica de Estado Mayor, han organizado distintos festejos.

En el regimiento del Rey se celebrará una misa, distribuyéndose un rancho extraordinario. En la tarde de hoy los soldados del lome morial asistirán a una función que se celebrará en el Teatro Martín, representándose «Matías López» y «Las Corsarias».

En Siboya habrá hoy concurso gimnástico en el patio del cuartel, y por la tarde los soldados irán al teatro Real Victoria, en donde se pondrá en escena «Las Verónicas».

Los de León irán hoy a la Zarzuela, cuyo teatro será honrado con la presencia de los Reyes. Mañana se celebrarán en el cuartel actos análogos a los ya reseñados.

En Wad Ras esta tarde, después de los cursos de salios, se repartirá una merienda consistente en chocolate con churros, y en el patio del cuartel se quemará una colección de fuegos de artificio, a la que seguirá una refrieta.

El regimiento asistirá esta tarde al Teatro de Apolo y mañana se verificarán en el Cuartel de la Moñtaña actos análogos a los ya referidos.

Todos los Cuerpos, anteriormente citados, celebrarán el día 9 una misa en sufragio de los fallecidos durante el año.

Velada benéfica

Para conmemorar la festividad de la Purísima Concepción, Patrona de la Cruz Roja Española, el Cuadro Artístico, de la decima comisión celebrará una velada teatral en el Salón Luminoso, poniendo en escena la comedia de Jacinto Benavente «La fuerza bruta» y la graciosa obra de Arniches «La venganza de la Petra», cuyo reparto encomendado a los eminentes artistas ya conocidos, con su director, el notable primer actor D. Miguel Saez de Santamaría, harán que la velada resulte deliciosa por el arte y maestría de todos los intérpretes

ESPECTACULOS

- REAL.—A las nueve y media, Aida.
 - COMEDIA.—A las 10 y cuarto—Los misterios de Laguardia.
 - A las 6, Cinematógrafo.
 - PRINCESA.—A las 10, La casa cercada.
 - A las 6, La misma.
 - ESPAÑOL.—A las 6 Los antepasados.—El príncipe que todo lo aprendió en los libros.
 - CENTRO.—A las 10, La carreta del muerto.
 - APOLO.—A las 6 y 1/2.—El conde de Lavapiés.
 - A las 10 y 1/2.—La tajadera La del Dos de Mayo.
 - COMICO.—A las 6.30, Mi sobrino Fernando.
 - A las 10.—Mi sobrino Fernando.
 - ZARZUELA.—A las 10, Nancy.
 - A las 6, El vals de amor.
 - MARTIN.—A las 6.—La perfecta casada.
 - A las 7 y 1/4.—Matías López.
 - A las 10.—La alegre trompetería y Las corsarias.
 - LARA.—A las 6, La madrina de guerra.—El equipo de boda y Pastora Imperio.
 - A las 10 y 1/4, Al natural y Pastora Imperio.
 - INFANTA ISABEL.—A las 6 y a las 10, Alfonso XII-13.
 - CERVANTES.—A las 6, La novelera.
 - A las 7, El arte de ser bonita.
 - A las 10, La viejecita.
 - COLISEO IMPERIAL.—A las 6, La princesita rubia.
 - A las 10, Amores y amores.
 - ESLAVA.—A las 10, Pigmalión.
 - A las 6, Sueño de una noche de Agosto.
 - NOVEDADES.—A las 6 (Popular-doble).—El secreto de la Cibeles.
 - A las 9 y cuarto. (Popular-doble).—Gigantes y Cabezudos, y la Real gana.
- IMPRESA «ARTES GRAFICAS»
Meléndez Valdés, 29, duplicado

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida puntualidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Assrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por el ácido que está. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañes, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajeros para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La mejor máquina para escribir :

para escribir
impreso
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Gasa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos



SAINT-ÉTIENNE



Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Mazouts

Groupes électrogènes pour stations centrales

Naphtes.

Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques

Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sr. V. de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.



VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLLAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolique"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL—patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival liempia metales ALAD.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique