

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUJZ DE GRUJALBA

Madrid 8 Septiembre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.742

EL LIBRO DEL ALMIRANTE JELICOE

Si interesantes y de gran enseñanza naval militar son los libros publicados con motivo de la última guerra por los almirantes Fisher y Tirpitz, más interesante y de mayor enseñanza es aún el del almirante lord Jellicoe.

En un concienzudo estudio hecho de él por el capitán de fragata don Salvador Carvia, y publicado por la «Revista General de Marina» poco después de ser conocido en España el libro, emitía el distinguido jefe de nuestra Armada, entre otros, los siguientes juicios sobre los primeros capítulos, que, por lo acertados, nos complacemos en transcribir:

«De todo cuando hasta ahora se ha escrito acerca de la guerra europea, acaso nada ofrezca para los oficiales de Marina mayor interés que el libro recientemente publicado por el almirante lord Jellicoe, sobre la creación y operación de la «Grand Fleet» en los dos primeros años de su prolongada campaña.

Y no es sólo el tema del libro la causa de este interés: lo es también, en gran medida, el espíritu que parece inspirado.

Todo el mundo conoce ya las controversias a que ha dado lugar la actuación de la flota inglesa y los comentarios que se han lanzado acerca de sus operaciones en el primer período de la campaña.

Conociéndolos, no parece muy aventurado pensar que ni el gran público que juzga por impresiones y a quien seducen y seducirán siempre, lo mismo en Inglaterra que en todas partes, la audacia y el arrojo afortunados, mejor que la previsión y la prudencia; ni los influyentes elementos industriales, flagelados de un modo indirecto por el almirante, al establecer odiosas comparaciones entre el material de las Marinas rivales; ni el testimonio de los adversarios, arruinados, desmoralizados y vencidos por la decisiva presión del poder naval británico, que materializaba la «Grand-Fleet», han de contribuir en mucho tiempo a labrar pedestales de exagerada altura en que erigir la estatua del hombre equilibrado y sereno que, durante más de dos años y en circunstancias no siempre fáciles, tuvo en sus manos el porvenir y la existencia misma de su patria, y supo asegurarlos, sacrificando a este alto fin todo estímulo de amor propio y de lucimiento personal.

Acaso la intuición de aquellas realidades injustas haya podido contribuir poderosamente, entre otras causas más inmediatas, a que en todo el curso del libro, que es muy extenso, no haya un sólo renglón que parezca inspirado en el deseo de popularidad, y a que, aún ofreciendo su trabajo a la nación «interesada, sin duda, en conocer algo de lo hecho por su flota», advierta el autor que muchas de sus observaciones y numerosos capítulos que constituyen una buena mitad del texto de su libro, son de carácter tan absolutamente técnico, que sólo han de interesar de un modo directo a los oficiales de Marina, cuyo juicio no inspira recelo alguno al almirante, y al que parece acogerse confiado, exponiendo lisa y llanamente sus observaciones y juicios propios y los motivos de sus resoluciones más graves, con la sinceridad que le consienten las reservas impuestas sobre determinados asuntos confidenciales.

El hecho capital que se destaca de la lectura de los primeros capítulos del libro, es que la Marina británica no estaba debidamente preparada para la guerra cuando la campaña comenzó.

La Marina de guerra es algo más que un conjunto de barcos en disposición de navegar.

Gracias al tan celebrado sistema de las «dotaciones núcleos» establecido por lord Fisher (idéntico en su esencia al de «situaciones económicas» que desde

hace muchos años figura en nuestra organización) pudo movilizarse rápidamente la escuadra de combate en las maniobras del verano de 1914, y su excelente entrenamiento permitió disponer de ella, en plena eficacia, en el momento mismo de romperse las hostilidades; pero el conjunto orgánico que llamamos Marina militar es mecanismo complejísimo, que sólo rinde todo su efecto útil cuando sus infinitas ruedas han alcanzado un desarrollo ponderado y armónico, difícil de lograr aun en las Marinas modestas, y que resulta casi imposible de conseguir en organizaciones tan vastas como la de la Armada británica; porque a los inevitables prejuicios de escuela, que siempre contribuyen a exagerar la preponderancia de determinados elementos, se juntan las limitaciones económicas, como infranqueable obstáculo al necesario desarrollo de los demás.

Mientras dura la paz, todo va bien; nada importa que las bases carezcan de defensa, que los diques sean escasos y estén emplazados a enorme distancia del probable teatro de operaciones; que los cañones se agrieten al disparar con las cargas de combate, cuyo empleo está prohibido en ejercicios; que los proyectiles perforantes revienten antes de perforar nada; que las minas resulten inofensivas por la pequeñez de su carga; que las granadas de gran capacidad sean tan peligrosas para los que las manejan como para el enemigo contra quien se disparan; que los aparatos y sistema de dirección del tiro no respondan a su objeto por deficientes y anticuados; que los diversos tipos de unidades navales que constituyen la flota no guarden numéricamente la debida proporción; que se carezca casi en absoluto de las embarcaciones auxiliares indispensables para servicios subsidiarios.

«Mi conocimiento de la Marina alemana, que era considerable, no me permitía engañarme acerca de su calidad. Yo había considerado como asunto propio el mantenerme muy al corriente de los progresos alemanes.

Estuve en íntimo contacto con su moderna Marina durante mi campaña en China de 1899 a 1902; allí formé un alto concepto de su eficiencia, y en las numerosas ocasiones en que posteriormente he visto la flota alemana, he afirmado mi convicción de que, «en material», van los alemanes por encima de nosotros, y de que, si bien a su personal le faltan la iniciativa, el expediente y las dotes marineras de los ingleses, posee una alta disciplina y está bien instruido y ejercitado...

La rama de su organismo naval, de la que esperaba una acción más brillante, era el servicio de destroyers: yo había visto cómo maniobraban los destroyers alemanes.

Por último, yo sabía, mejor quizá que la mayor parte de nuestros oficiales, cuánta era la eficiencia de la flota de alta mar en las prácticas de artillería y torpedos, y cuán rápidos habían sido sus progresos en el año o en los dos años anteriores a la guerra...

Conocía y trataba personalmente a muchos de los almirantes y capitanes de navío de la Armada alemana, y tenía alguna idea de sus particulares opiniones acerca de la guerra naval. Entre los que conocía mejor figuraban los almirantes von Ingenohl, von Lans, von Pohl, von Tirpitz, von Holtzendorff y von Usedom, todos los cuales esperaban que sabrían desempeñar muy bien sus altos mandos y que se verían en ellos dignamente secundados.

Este hecho capital de la deficiente preparación de la Marina inglesa, unido al inevitable desgaste del material, que ocasionaron los continuos cruceros de la «Grand Fleet» en los primeros meses de campaña, pudo acarrearle un

desastre definitivo si la flota alemana se hubiese arriesgado a dar la batalla en Noviembre de 1914.

Pedido el «Audacious», a fines de Octubre y obligados los ingleses a tener siempre algunos barcos distraídos en las indispensables reparaciones, llegó en esa fecha a reducirse a tres «dreadnoughts» su margen de superioridad sobre los alemanes que, tranquilos en sus bases, podían disponer de la totalidad de sus buques en el momento elegido.

Tal es la conclusión que se desprende de los primeros capítulos del libro.»

Guitarra española

I
Es el camino muy ancho,
pero no tanto que puedas
recorrerlo sin habiarnos.

II
Qué sequita está la tierra
falta de agua y de rocío,
¡qué seco mi corazón
al faltarle tu cariño!

III
A nadie cuento mis penas
y así ningún mala sangre
se puede burlar de ellas.

IV
Lástima de cariño
tanto tiempo cultivado,
para recoger un día
cosecha de desengaños.

V
Que repiquen las campanas
y los balcones se cueguen,
que ya está en Andalucía
la Reina de las mujeres.

VI
Voy cantando por el valle
las penas con que me matas,
¡hasta las aves del campo
de mis penas tienen lástima!

NARCISO DIAZ DE ESCOVAR

La agitación en Italia

Extensión del movimiento.—Obreros disidentes.—Fábricas que se cierran.—En busca de una fórmula.

Los Comités directivos de la Confederación del Trabajo y del partido socialista, no han creído por ahora oportuno tomar una decisión favorable a la extensión del movimiento a otras clases de oficios, y han preferido que decida sobre ello el Consejo general de la Confederación que se reunirá muy pronto.

Preocupa a los jefes del movimiento la ausencia de obreros que no quieren someterse a los nuevos directores de fábricas, y cuyas ausencias son cada vez más numerosas.

Se han reunido los industriales, y se tiene la esperanza de que de esta reunión saldrán proposiciones aceptables.

El «Corriere d'Italia» expone la actitud del Sindicato blanco, opuesta a la del Sindicato rojo.

Los directores del Sindicato blanco se abstienen de participar en las manifestaciones más o menos «sovietistas» hechas en algunas fábricas.

Sin embargo, opinan que se imponen dos medidas en favor de los obreros metalúrgicos, a saber: un aumento razonable en los salarios en determinadas categorías de trabajadores, y la organización de la participación de todos en los beneficios.

Según la «Chicago Tribune», un centenar de fábricas ocupadas por los obreros italianos han tenido que cerrar sus puertas, en vista de la falta de carbón y de primeras materias.

Aunque el sábado no se pagaron los salarios, miles de obreros salieron de los grandes centros para pasar el día del domingo en el campo.

Un gran número de ellos no ha vuelto a las fábricas.

La situación promovida por el elemento obrero continúa siendo incierta.

La mayoría de los diarios confían en que el conflicto se solucione, como consecuencia de haber ofrecido los directores de las grandes industrias un aumento de 20 por 100 en los salarios de sus obreros.

Por otra parte, la solución del conflicto no parece tan fácil, porque los directores de las grandes Empresas industriales se niegan a tratar con los obreros mientras éstos no hayan evacuado por completo las fábricas, a lo cual parece que no se hallan muy dispuestos.

De todos modos, espérase una solución, que pudiera considerarse como definitiva.

Según el «Secolo», en Trieste se han producido sangrientas colisiones entre los obreros y la tropa.

DE TODAS PARTES

LOS CONFLICTOS SOCIALES

Cada día, en vez de mejorar, van tomando peor aspecto los conflictos planteados entre el capital y el trabajo. Si se soluciona una huelga, surgen dos o tres nuevas; si se presenta la esperanza de zanjar una cuestión pendiente entre patronos y obreros, no tarda en desaparecer esa esperanza y por intransigencia de unos o de otros, el problema se dificulta y se convierte en un mal crónico.

Así, por ejemplo, con este pleito del ramo de construcción en Madrid, que se eterniza, sin que todos los esfuerzos de las autoridades consigan mejorarlo.

De cuando en cuando, una colisión entre albañiles huelguistas y no huelguistas, como esa última ocurrida en unas obras de la calle de Ferraz, que exigió la intervención de la fuerza pública, pone de manifiesto la intransigencia de los huelguistas que no parecen inclinados a solución alguna de armonía.

En esta situación, nos sorprenderá el invierno, en que la vida se hace más difícil para todos y el hambre en muchos hogares obreros será una nueva complicación que puede tener consecuencias funestas.

Aunque sólo sea por esa consideración, se hace preciso que se intensifiquen los esfuerzos para hallar solución a ese conflicto antes de que vengan los primeros fríos y las primeras lluvias y tengan que paralizarse a la fuerza las obras que ahora están detenidas por la lucha entre patronos y trabajadores.

Y como este conflicto de Madrid, otros igualmente graves en Barcelona donde aparece de nuevo agravado el pleito de la Canadiense; y en algunos pueblos de aquella provincia donde el despido de obreros pone sobre el tapete de nuevo cuestiones que parecían resueltas; en Santander, donde se ha declarado el domingo una huelga general después de haber acontecido el asesinato de un obrero barbero huelguista por otro que se había entendido con su patrono para terminar una huelga larga y accidentada en el oficio; en Zaragoza, donde a pesar de la buena voluntad del nuevo gobernador, que mejor estaría al frente de la Sección de Estado Mayor en una Capitanía general, continúa en pie el conflicto municipal tan relacionado con los últimos tristes sucesos sindicalistas; en Bilbao, en La Coruña, donde todo es intranquilidad y temor de que se reproduzcan acontecimientos luctuosos como los que hace poco tiempo se desarrollaron en aquellas dos hermosas cañales norteñas...

De todas, de todas partes llegan impresiones temerosas, noticias saturadas de un negro pesimismo. El Gobierno se ve en el caso de conducir la nave del Estado (según la frase hecha del antiguo régimen) por un mar proceloso lleno de riesgos de donde no es fácil que

logre salvar el buque sin dejar de perecer en la demanda.

No sería justo censurar al Gobierno queriendo hacerlo responsable de una situación que no se modificaría con un cambio de Ministerio, y a la que él no ha contribuido. Por el contrario, no sólo sus amigos políticos, sino aquellos que somos sus adversarios, estamos en el deber patriótico de ayudarlo, mientras no veamos claro que una transformación de la política podría salvar al país.

Todos esos problemas que acabamos de señalar están íntimamente relacionados con el de las subsistencias; mientras éste no se resuelva o se mejore continuarán amenazando a la continua la tranquilidad y la paz públicas. Y como por desgracia en España escasean los hombres que se hallan preparados para el estudio de esas cuestiones, no podemos hacernos grandes ilusiones sobre un cambio en este lamentable estado de cosas.

Indirectamente relacionado con estos otros, está el problema de las tarifas ferroviarias, que el Gobierno parece ahora resuelto a acometer enseguida, sin la colaboración del Parlamento, por medio de un decreto. Así o ha declarado el señor Dato contestando a requerimientos formulados por el señor La Cierva, en términos tan perentorios y amenazadores como suele emplear siempre el diputado por Murcia. El presidente del Consejo ha tenido esa gallardía, que nos parece plausible. Ojalá la suerte le acompañe en su obra, cosa que nos parece problemática.

Pero de todos modos el Gobierno da una prueba de vitalidad abordando denodadamente el problema, no consintiendo que continúe por más tiempo la interinidad en materia tan trascendental para el país.

PUEBLOS DESTRUIDOS

Terremoto en la región de Toscana

En la región de Toscana se registró ayer un violento temblor de tierra, que produjo graves daños en toda la comarca.

El epicentro del terremoto se hallaba en la provincia de Massa.

En Carrara, las canteras de mármol han sido destruidas casi totalmente, y numerosos obreros han quedado aplastados.

Las localidades de Fivizzano, Vigneta, Riversaglia, Fourni y Montignoso no son más que un montón de ruinas.

En las provincias de Andono, Massa y Bersiglia han sido mayores aún los daños.

En Canzina se hundió una casa, aplastando a una anciana, y se hundió una cantera de mármol, matando a un obrero e hiriendo a otros dos.

Las autoridades han acudido a los lugares de la catástrofe, organizando socorros.

También han salido tropas para prestar auxilio a las víctimas.

Son cada vez más alarmantes las noticias que se reciben de los terremotos.

Divijano, preciosa villa de 17.000 habitantes, ha sido completamente destruida.

Otro tanto ha sucedido con Soliera. Las víctimas son muchas.

A causa de los desperfectos en las líneas telegráficas y telefónicas en las regiones castigadas, no es posible darse todavía una idea exacta de la magnitud de la catástrofe.

En Pistoia, la maravillosa cúpula de la iglesia de la Madonna se ha derrumbado.

El movimiento sísmico se ha hecho sentir en Milán, en Génova, en Modena y en Bolonia.

DE MEJICO

Obregón, presidente

En las elecciones presidenciales celebradas en el país ha resultado triunfante, por una gran mayoría, el general Obregón.

UNA REAL ORDEN

El nuevo régimen de trigos y harinas

He aquí la parte dispositiva de esta nueva e importante Real orden: Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer lo siguiente:

Primero. La contratación y circulación del trigo podrá verificarse libremente, sin que, por tanto, pueda exigirse requisito alguno para realizar las compras del citado cereal ni para su transporte.

Segundo. Se mantiene la intervención de las fábricas en la forma que detallan las circulares de la Comisaría general de Subsistencias fechas 30 de Julio y 21 de Agosto últimos, inspeccionándose y vigilando la fabricación con el fin de que no se elabore más que una sola clase de harina de trigo, sin mezcla alguna, que se venderá en fábrica, durante el corriente mes, al precio de 82 pesetas los 100 kilos, con envase incluido y peso bruto por neto.

En los meses sucesivos, y por la Dirección general de Agricultura, se fijará el precio medio que haya de tener la harina en el mes siguiente, teniendo en cuenta el del trigo en el mercado nacional y los factores que deben determinar el margen de moliadura.

Toda fábrica de harinas que (sea fuese cual fuese el pretexto) no estuviere en funcionamiento normal, contraviniendo la disposición décima de la circular de 30 de Julio, podrá ser utilizada por el Estado abonando al fabricante el interés anual de 10 por 100 del capital inventariado y que contradictoriamente se determinará, el cual, en caso de desacuerdo, será proporcional al que correspondiera a la contribución que satisface la fábrica.

Los desperfectos voluntariamente causados en las fábricas o toda operación realizada para impedir su funcionamiento motivarán, sin perjuicio de la responsabilidad criminal que pudiera exigirse al fabricante, el proceder por el Estado y a costa de aquél al arreglo y puesta en marcha de la fábrica: las cantidades que el Estado invierta en estos fines se descontarán del pago de intereses a los fabricantes.

La utilización de las fábricas por el Estado podrá hacerse directamente o adjudicarse en concurso, para el que tendrán preferencia los Sindicatos o Sociedades de agricultores.

Tercero. Compete a los Ayuntamientos cuanto se refiere a la calidad, tipos, venta y precio del pan, con sujeción a las normas establecidas en la circular de la Comisaría de Subsistencias fecha 28 de Agosto último.

Cuarto. Si la insuficiencia de ofertas de trigo llegase a comprometer el abastecimiento de una localidad, y justificada la precisión de tal medida, podrá el Gobierno autorizar a las Juntas provinciales de Subsistencias para proceder a tal incautación de las existencias de dicho cereal almacenado, siempre a petición de la Junta local interesada y a propuesta de la Junta provincial correspondiente, la cual fijará el precio de incautación, que nunca será inferior a 56 pesetas para los 100 kilogramos.

Las incautaciones se dirigirán con preferencia a las existencias almacenadas por intermediarios, especuladores y acaparadores de este cereal, así como a las procedentes del pago de rentas, afectando siempre primero a las de mayor cuantía y extendiéndose en caso necesario a las demás por orden decreciente de existencias.

Las incautaciones se realizarán de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 51 al 61 del reglamento de 24 de Noviembre de 1916 dictados para la aplicación de la ley de Subsistencias.

Quinto. Se establecerá servicio especial de vigilancia en las fronteras para evitar todo contrabando, y bajo ningún pretexto se permitirá el embarque de trigo o harina en los puertos sin orden expresa superior y dada para cada expedición, que sólo podrá ir consignada a las autoridades u organismo oficial que correspondan de su recibo y consumo.

Sexto. El Estado queda libre de obligaciones condicionales que adquirió respecto del suministro de abonos y de la garantía durante los dos años que sigan al actual del precio de 56 pesetas como mínimo para la venta del quintal métrico de trigo, establecidas en la Real orden de 27 de Julio último.

Los agricultores que, en cumplimiento de lo prevenido en la citada soberana disposición, hubiesen aceptado el convenio por ella propuesto, podrán acogerse al nuevo régimen que en la presente se establece.

Séptimo. Las cantidades de superfosforos 18,20 adquiridas por el Estado para suministrarlas a los agricultores serán enajenadas a precio de tasa, bien directamente a estos, sirviendo con preferencia y por riguroso orden de fechas los pedidos de Sindicatos y Federaciones agrícolas, o bien por intermedio de las fábricas, celebrando con éstas los correspondientes convenios.

Octavo. Los preceptos contenidos en la presente Real orden serán inmediatamente obligatorios para todos los interesados, quedando anuladas cuantas disposiciones anteriores les contradigan o desvirtúen.

LAS FIESTAS HIPICAS

Las carreras de caballos en San Sebastián

Ayer tarde se celebraron las carreras de caballos, con asistencia de Sus Majestades y el alto personal palatino.

He aquí el resultado: Primera carrera.—Premio Rabante.—Distancia, 1.800 metros.

Entró primero «Thelus», de Cimer; segundo, «Francés», de Lirux, y tercero, «Mameña», del barón de Velasco.

Segunda.—Premio Pompette (a reclamar). Distancia, 1.800 metros.

Llegó primero «Marcon», del marqués de Trujillos, y segundo, «Batsillador».

El caballo ganador fue reclamado en 7.500 pesetas por Valero Purye.

Tercera.—Premio Noumel.—Distancia, 2.200 metros.

Se colocó primero «Mitropane», del marqués de Villaméjor; segundo, «Santover», del marqués de Villagodio, y tercero «Bourget», del duque de Tolledo.

Cuarta.—Premio Aranjuez.—Distancia, 1.600 metros.

Primero entró «Constante», de don Matías Muro; segundo, «Bonne Casse», de Lirux, y tercero, «Guillorfa», del marqués de Aldama.

Quinta.—Premio Rochland (vallas).—Distancia, 2.500 metros.

Entró primero «Dedución», del marqués de Villaméjor; segundo, «Chotis», de don Jenaro Pariadé, y tercero, «Janter», del barón de Guñil.

EN PALENCIA

Asamblea provincial de agricultores

En el palacio de la Diputación provincial celebróse la anunciada Asamblea agraria con asistencia de los 250 Ayuntamientos de la provincia, los presidentes de los Sindicatos agrícolas y de otras entidades agrarias, los diputados provinciales, el Consejo de Fomento y numerosos labradores.

Ocuparon el estrado presidencial el presidente de la Diputación, don César Gusano, el de la Cámara Agrícola provincial, don Alejandro Nájera; el de la Cámara de Carrión de los Condes, don Pedro Carrancio; el alcalde de la capital, don Eduardo Calderón, y el comisario regio de Fomento, don Aniano Masa.

El señor Gusano, elogió la unión de los labradores palentinos, a los que ofreció el concurso de la Diputación provincial, pues los diputados provinciales son agrarios antes que políticos, y aplaudió el acuerdo del último Consejo de ministros suprimiendo la tasa del trigo y restableciendo la libre circulación de dicho cereal por el interior de la Península.

Terminó invitando a todos a perseverar en la unión a fin de ganar otras victorias en beneficio de la agricultura patria.

Don Pedro Carrancio propuso el nombramiento de un Comité ejecutivo que lleve la dirección de todos los asuntos relacionados con los intereses agrarios, y la formación de un bloque de labradores y del que formarán parte los alcaldes y secretarios de la provincia, con el compromiso de negarse a cumplir las órdenes del Gobierno que resulten lesivas para la agricultura.

Se aprobaron estas propuestas por aclamación y se acordó felicitar al presidente del Consejo y al ministro de Fomento por la resolución del Consejo de ayer.

Pensóse en organizar una manifestación para ir al Gobierno civil a entregar las conclusiones; pero se desistió de la idea ante el temor de que pudiera darse a este acto distinto alcance y significación.

LA JORNADA REGIA

EN SAN SEBASTIAN

El Rey en Biarritz

Se han recibido en Miramar noticias de Biarritz dando cuenta de haber llegado sin novedad el Monarca a aquella ciudad, donde obtuvo un recibimiento entusiasta.

En el punto denominado Peña Virgen esperaron y cumplieron al Rey las autoridades, los balandrieras franceses y la colonia española.

En las regatas celebradas ganó el primer premio el balandro «Alai», de Gandarias, y el segundo «Sogalinda», de Zubiria, pertenecientes ambos a la matrícula de Bilbao.

El Rey, en su balandro «Giralda», ganó contra los balandros de esta serie.

Almorzó con el marqués de la Torreclia, el infante don Alfonso y el señor Careaga.

El Rey era esperado en San Sebastián, a la hora del almuerzo, pero no llegó hasta momentos antes de comenzar las carreras en el hipódromo de Lasarte.

A las siete de la tarde, después de desparechar con el ministro de Fomento, marchó a Biarritz en automóvil.

Son esperados los infantes don Carlos y doña Luisa, que pasarán varios días en el Palacio de Miramar.

Los duques de Orleans marcharon a París.

Transigencias de los bolcheviques

Dicen de Estocolmo al «Daily Telegraph» que la Rusia de los «Soviets» está dispuesta a restablecer la propiedad privada, a ceder la libertad de comercio y a abrir los Bancos particulares en el caso de que Inglaterra insista en estas condiciones; pero nunca restituirá las tierras repartidas entre los campesinos.

DE BARCELONA

Enojoso incidente

Ayer, al pasar por la calle de la Marina el regimiento de Alcántara, el capitán don Arturo Llopis reprendió a un soldado que se había distanciado de las filas.

El hecho fué presenciado por Juan Sáez, encargado de un lavadero de dicha calle, el cual insultó de palabra al capitán.

El señor Llopis dió un sablazo a Sáez, causándole una herida grave.

La autoridad militar ha intervenido en el asunto.

El conflicto ruso-polaco Parte oficial polaco

«Le Temps» reproduce el siguiente parte oficial del Estado Mayor polaco, fechado el día 5:

«El Ejército lituano, apoyado por fuerzas rusas soviéticas, continúa atacándonos en la región de Augustowo y Szewki.

Nuestras fuerzas polacas han aniquilado a una brigada soviética, haciéndole 300 prisioneros y tomándole cañones y abundante material.

El grupo del general Bakowitchs ha progresado su avance, destruyendo a un destacamento bolchevique.

La ofensiva iniciada por el enemigo en la región de Rubiczow fué rechazada por las tropas polacas.

El enemigo dejó en nuestro poder muchos prisioneros y abundante botín.

Rechazamos los ataques en la región de Lemberg.»

EN LA IGLESIA ESPAÑOLA DE PARIS

Solemnes funerales por el cardenal Amette

Comunican de París que en la iglesia española de la calle de la Pompe se han celebrado ayer mañana solemnes funerales en sufragio del alma del cardenal arzobispo de París, monseñor Amette, siendo presidido el acto por el embajador de España, señor Quiñones de León.

Asistió a la ceremonia el alto personal de la Embajada de España, una escogida representación de la colonia española y numerosos fieles.

DE NUEVA YORK

Llegada del «Alfonso XIII»

Procedente de Annapolis ha llegado al mencionado puerto el crucero «Alfonso XIII».

La población y la colonia española han dispensado a los marinos españoles una entusiasta acogida.

DE PORTUGAL

Varias noticias

El jueves celebrarán una importante reunión los monárquicos partidarios del ex Rey don Manuel de Braganza y del príncipe Duarte Nuño, con objeto de reorganizar el partido monárquico único.

Con el fin de rendir honores a los Reyes de Bérgica, a su paso por Cabo Verde, ha zarado para aquella isla el crucero «Vasco de Gama».

Muere una gran duquesa

La gran duquesa María Paulowa, viuda del gran duque Wladimiro, tío del ex Zar Nicolás, que sufría de nefritis y había sido operada recientemente, ha fallecido ayer mañana en el balneario de Contreville, en el departamento de los Vosgos.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

Para llegar a un arreglo.—La segunda asamblea

Ayer tarde, a las seis y media, se celebró la segunda sesión de la asamblea para tratar de llegar a un arreglo en el conflicto del ramo de construcción había convocado el alcalde.

Concurrieron los señores siguientes: Por la Cámara de Industria, señor Vallejo;

por la Cámara de la Propiedad Urbana, don Pio Lozano; por la Cámara de Comercio, señor Vélaz Rubio; por la Casa del Pueblo, señor Rives; Federación Patronal, señor Junoy;

Contratistas, don Hermenegildo Crespo; Maestros albañiles, don Benito Castro; Vendedores de material, don José Ricart; Asociación de Vecino, don José Linaés y el señor Barrio Morayt;

aparejadores, señor Giráldez; Arquitectos, don Francisco Alonso Marcos; por los albañiles, Cienfuegos, Moisés López y Ojalle; por los canteros, Rojas y Espinosa; por los soladores, Mena y Muñiz; por los escultores, Juan García y Antonio Barza; por los portañistas, Brisoles; por los estuquistas, Maroto, y por los peones en general, Omas.

Presidió el señor García Cernaú, que para encauzar la discusión propuso que los oradores se ajustasen al siguiente cuestionario: Primero. ¿Se debe el conflicto a demandas societarias?

Segundo. ¿Es únicamente debido a peticiones de orden económico?

Si así es, ¿las demandas de los obreros son excesivas? ¿Son insostenibles para los patronos? ¿Elevan extraordinariamente el alquiler de las viviendas?

Tercero. ¿Juegan en el conflicto cuestiones de dignidad o amor propio, que hagan difícil la solución?

Hablaron los señores Junoy, Cienfuegos, Espinosa y Barrio Morayta.

De todas las manifestaciones y réplicas que se cambiaron, lo más importante fué lo que siguió:

Preguntó el señor Junoy si los obreros estarían dispuestos a encargarse de las obras con los actuales contratos, a lo que contestó Rives, presidente de la Casa del Pueblo, que ésta no tenía inconveniente en continuar aquellas obras en cuyos contratos no tuviera intervención el Banco Hipotecario y que demostrarían que con los actuales contratos se podían pagar los nuevos jornales.

El señor Junoy dijo que si los propietarios pagan la diferencia, la Patronal no es un obstáculo para llegar a una solución.

Don Pio Lozano, de la Cámara de la Propiedad, afirmó que ésta no será obstáculo para el arreglo; pero que para que nadie se llamase a engaño necesitaba decir que la mayoría de las obras en construcción pertenecen a individuos de la Federación Patronal, y a los contratistas, que son los que negocian con la construcción en Madrid.

El alcalde, al llegar a este punto, vió la conformidad de la Asamblea con las manifestaciones de los obreros, de la Asociación de Vecinos y de la Cámara de la Propiedad, y suspendió la sesión.

En el patio de cristales decía el alcalde: «Ya sabemos lo que queremos saber. Ahora, al Gobierno le toca resolver el conflicto, obligando, si es preciso, a una revisión de contratos o adoptando otras medidas.»

EN BARCELONA

El pleito de la Canadiense.—¿Huelga general?

El personal de la Canadiense ha nombrado ya la Comisión, que cuenta con su apoyo y representación, para confeccionar las nuevas bases de trabajo que han de ser presentadas a la Empresa.

Hoy publicará el personal de la Canadiense un manifiesto, en el que expondrá a la opinión pública la actitud de la Compañía y de sus empleados y obreros.

El gobernador ha dicho a los periodistas que había llamado a su despacho a una representación de la Canadiense para comprobar si había habido despidos, lo que no se ha efectuado hasta ahora.

Agregó que la Comisión, que estuvo en su despacho, no llevaba poderes para gestionar un arreglo.

Entre los obreros barceloneses circula con insistencia el rumor de que dentro de breves días se declarará la huelga general si el Gobierno no autoriza la apertura de todos los Centros obreros clausurados en la actualidad.

EN ZARAGOZA

Manifestaciones del gobernador. Otro manifiesto obrero.—La cuestión municipal.

Han visitado al gobernador los presidentes de los Sindicatos para pedir la libertad de los presos gubernativos y la reapertura de los Centros societarios.

Contestóles el gobernador que, por haberse posesionado del cargo recientemente, no conoce a fondo las causas de las detenciones ni las que motivaron la clausura de los Centros, pero que se informará minuciosamente para proceder con estricta justicia.

Ayer ordenó la libertad de cinco detenidos contra los cuales no aparecían cargos que justificasen su reclusión.

El gobernador prometió a los comisionados que garantizará la libertad de trabajo, pero hará responsables a los presidentes de los Sindicatos de cuantas coacciones puedan cometerse.

Igual trato dará a los patronos, anunciando que será inexorable con cuantos elementos se salgan de la ley.

Los Sindicatos obreros han publicado un nuevo manifiesto reiterando su protesta contra las violencias cometidas—según ellos—por las clases conservadoras en momentos de la irritación subsiguiente a los atizados.

Afirma el manifiesto que el ideal del Sindicato es puramente económico, persiguiendo el mejoramiento moral y material de las clases trabajadoras, que se rigen por la ley de la mayoría y que aspiran a actuar pacíficamente.

El gobernador hará una visita oficial al Ayuntamiento, y probablemente presidirá una sesión ordinaria para encauzar la vida administrativa.

EN BILBAO

Sindicato contra Sindicato

Los obreros del ramo de construcción pertenecientes a la Solidaridad Obrera, Sindicato Único y Sindicato Católico han comenzado a negociar separadamente de los afiliados a la Casa del Pueblo.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 6, Día 7. Includes sub-sections like 4 por 100 perpetuo interior, Serie F de 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior (estampillado), 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Avuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO. Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante. Cubiertos a cinco pesetas.

Notas políticas

Manifestaciones del señor Dato

El viaje del «Alfonso XIII».—Una botadura.—La visita a las bases navales.—El Gobierno se cree asistido de la opinión.

El señor Dato manifestó que el lunes llegará el «Alfonso XIII» a Nueva York, y desde este puerto, regresará directamente a España.

Confirmó que el «Alfonso XIII» será botado el día 14, en Bilbao, asistiendo los Reyes.

El presidente ignora si podrá asistir. Caso de ser imposible, le representará el marqués de Lema.

Un periodista aludió al anunciado viaje del jefe del Gobierno a las bases navales.

—No sé cuándo lo realizará, pues se va a echar encima el mal tiempo y puede naufragar—dijo un periodista.

Ya estoy acostumbrado a que en tierra haya temporal.

Otro periodista aludió a la información de un periódico sobre la difícil situación del señor Dato.

—¿Qué le vamos a hacer!—manifestó el presidente.—Nosotros creemos que tenemos una inmensa opinión de nuestra parte. Y así lo creemos por las manifestaciones que recibimos en este sentido. Es que ahora el Gobierno tiene poca prensa afecto.

Por lo demás, los ataques de los otros periódicos, como carecen de razón, no nos importan.

Nos importaría si tuviesen un fundamento serio.

Toma de posesión

Esta mañana se posesionó de su cargo el nuevo subsecretario de Gobernación señor Wais.

Después, el ministro, hablando con los periodistas, manifestó que había sentido mucho tener que admitir la dimisión al señor Ruano, pero que éste la presentó con carácter irrevocable, por lo que no ha tenido más remedio que admitirla.

El señor Bugallal contesta a las inexactitudes de los socialistas

En la entrevista que esta tarde tuvieron los periodistas con el ministro de la Gobernación éste se ocupó detenidamente de las manifestaciones hechas por los oradores socialistas que hablaron en el mitin verificado anoche en la Casa del Pueblo para desmentir las inexactitudes en que incurrieron.

La primera afirmación hecha fue que la suspensión del Jurado no es legal.

En primer lugar no hay suspensión, sino suspensión, y este acuerdo ha recorrido todos los trámites que la misma ley del Jurado determina para llegar a la suspensión, es decir, los informes de la Audiencia, Consejo de Estado y Tribunal Supremo y en ninguno de estos centros donde hay ex ministros de diversas ideas políticas se ha presentado un sólo voto en contra.

Además este expediente se había iniciado ya en tiempos del llamado Gobierno nacional. También se habló anoche contra las su-

puestas deportaciones, asunto que sigue confundiendo lamentablemente, pues la deportación consiste en el extrañamiento y confinamiento como pena por un delito.

Asimismo se habla de deportaciones en Sevilla y Huelva, no siendo verdad. Se trata de destierros decretados por los gobernadores en virtud de las atribuciones que les confiere la ley d. Orden público.

Algún orador aseguró que esta conducta es contraria al espíritu de la revolución del 68 cuando precisamente por la ley del año 70 es por lo que se efectúan.

Se censuró asimismo en el mitin de anoche el aumento de las fuerzas de la Guardia civil, y debió advertir que este aumento se hallaba consignado en los presupuestos.

Negó el ministro que hubiesen sido expulsados de Tuy 64 obreros. Lo que ocurrió es que fueron detenidos 64 y de ellos sólo seis fueron expulsados a Portugal, que es de donde procedían.

Audiendo el ministro al anunciado conflicto de La Canadiense, manifestó que ignoraba el alcance que tendrá, aunque espera que la huelga no llegará a estallar.

PARISIANA
MONCLOA

Teatro de verano

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casine,

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

El viaje de los Reyes de Bélgica

No hacen escala en Canarias

LAS PALMAS, 8.—Han llegado a este puerto, procedentes de las costas de África, los cruceros franceses «Sandeline» y «Vaucluse», este último escuela de guardias marinas.

También ha fondeado en este puerto, de paso para América, el crucero «Reina Regente».

El ministro de la Gobernación ha comunicado a las autoridades de esta isla que el acorazado brasileño «San Paulo», que conduce a su bordo a los Reyes belgas, no hará escala en Las Palmas, como se había dicho, sino en San Vicente, islas de Cabo Verde, donde carboneará.

La noticia ha producido aquí verdadero disgusto.

En la creencia de tan grata visita, los muelles y las principales calles de esta capital estaban engalanadas y había preparada una recepción grandiosa en honor de los Soberanos belgas, quienes, según telegramas oficiales de

hace cuatro días, debían llegar mañana a Las Palmas, no habiéndose recibido hasta anoche telegramas anunciando que la esperada visita no llegaría a realizarse.

Un nuevo submarino

PARIS, 8.—El ingeniero marítimo señor Lebeuf ha dirigido a la Academia de Ciencias una comunicación sobre un nuevo submarino inventado por él.

Ese submarino, que el señor Lebeuf llama «Pacífico», podrá hundirse hasta una profundidad de cien metros, con lo cual serán posibles, en lo sucesivo, investigaciones submarinas y oceanográficas que hasta ahora no permitían realizar los submarinos actuales.

Telegramas de la costa

Monumento a los marinos de Santiago de Cuba y Cavite.—El «Almirante Lobo».

SANTANDER, 8.—Hácese gestiones que van por buen camino, para levantar en el Sardinero un monumento a los héroes marinos que sucumbieron en Cavite y en Santiago de Cuba.

La Junta del monumento tiene interés en que éste sea emplazado en Santander, y al efecto, el secretario de dicha Junta cambió impresiones estos días con el alcalde y el comandante de Marina.

Procedente de Hamburgo llegó el «Almirante Lobo», que trae material de guerra.

Con este motivo se encuentra aquí el teniente coronel de Artillería don Luis Valdivia, agregado a la Embajada de España en Alemania, a cuyo nombre viene consignado dicho material.

Un submarino holandés.

EL FERROL, 8.—Ha entrado en el puerto el submarino de la Marina Real holandesa «K-3».

También es esperado el transporte «Almirante Lobo», con material de guerra, procedente de Alemania.

El incendio del «Cristóbal Colón».

EL FERROL, 8.—La Constructora Naval se propone darle un gran impulso a las obras que se están haciendo en el «Cristóbal Colón», recientemente incendiado, reparando rápidamente los desperfectos causados por el siniestro, y haciendo nueva base para su lanzamiento.

Está comprobado pericialmente que el fuego del susodicho trasatlántico lo produjo un remache candente que cayó sobre el madrazo de las gradas.

Aumenta la emigración

Según el avance estadístico que nos remite el Consejo Superior de Emigración, durante el primer semestre del año actual han salido de España 50.593 emigrantes; nada menos que 39.700 más que en igual período de 1919.

El detalle de cómo se van por la frontera y se pierden definitivamente para la obra de la reconstrucción nacional los brazos que tan útiles serían en el solar patrio, es el siguiente:

Por meser.—Durante el pasado Enero salieron de la Península 7.503 varones y 2.225 hembras; total, 9.734. En Febrero, 7.054 y 1.388, que suman 8.442. Marzo, 5.105 y 1.482; total, 6.587. Abril, 10.294 y 2.211, que hacen 12.505. Mayo, 9.582 y 2.084; 11.666 en total. Y Junio, 8.781 y 1.878, que suman 10.659.

Estos emigrantes se han dirigido a los países siguientes:

A la Argentina, 11.497; al Brasil, 1.268; a Cuba, 39.743; a los Estados, 5.138; al Uruguay, 1.042, y a varios, 909.

He aquí, por último, como dato curioso, cuál ha sido la salida de emigrantes por cada uno de los puertos habilitados:

Almería, 905; Barcelona, 4.160; Bilbao, 544; Cádiz, 2.639; Coruña, 19.491; Gijón, 2.938; Las Palmas, 1.136; Málaga, 3.335; Santa Cruz de la Palma, 410; Santa Cruz de Tenerife, 3.272; Santander, 5.438; Valencia, 2.074; Vigo, 13.725, y Villagarcía, 206.

La semana de Cultura física en San Sebastián

Conferencia del doctor Juarros

En el campo de Atocha verificóse el primer festival de la semana de Cultura física. Tomaron parte en el festival los exploradores y los niños de las escuelas municipales, dirigidos por el maestro señor Casalonga.

Mañana, en la sala del Casino, se inaugurará el torneo de esgrima, dirigido por el maestro Bourdette.

En el salón N.º de variedades, ante numerosa concurrencia, dió el doctor Juarros la primera conferencia de la semana cultural, haciendo el elogio de la gimnasia rítmica. Fué muy aplaudido.

Seis señoritas madrileñas bailaron una danza húngara y la jota aragonesa y la valenciana y unas sardanas.

Las señoritas fueron ovacionadas.

La cuestión de Irlanda

Una conminación a los médicos.

A mediodía de ayer el alcalde de Cork se encontraba en una debilidad extrema.

El señor De Varela le ha dirigido un telegrama manifestándole su afecto y estimación personal y dándole seguridades de que todos los «sin-feiners» están dispuestos a sacrificar la vida para que la muerte del alcalde de Cork no resulte estéril.

Los «sin-feiners» han dirigido a los médicos de la prisión de Cork la conminación siguiente:

«Como los cuidados que ustedes prodigan a los 11 detenidos que practican en la cárcel de Cork la huelga el hambre tienen cierto carácter de asesinato lento, les ordeno que salgan inmediatamente de la cárcel y del país antes de las tres de la tarde de mañana, 7 de Septiembre.

Una negativa a la presente orden traerá consigo un castigo severo.» Firmado: J.

El oficial comandante de la primera brigada del ejército republicano irlandés.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonios

Concédense reales licencias para contraer matrimonios al teniente de Ingenieros don Marcelino Aguilar; al suboficial de Inválidos don Ovidio Cid, y al sargento don Salvador Vázquez.

Destinos

Se nombran jefes de los gabinetes radiológicos del grupo de Hospitales de Melilla y del Hospital de Larache, respectivamente, a los capitanes médicos don Miguel Benzo y don Rafael Martínez.

Organización

Se ha dispuesto que se proceda a la organización progresiva de las secciones de panadería automóviles afecta a la tercera, séptima y octava Comandancias de Intendencia.

Concurso hípico

Se autoriza la concurrencia de jefes y oficiales, a las carreras de caballos que han de celebrarse en esta corte.

MAXIM, S

Restaurant de noche

TE, BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,15, Los misterios de La guardia.

A las 6 (matinée a precios de diario), Los misterios de Laguna día.

INFANTA ISABELA las diez y media, La verdad de la mentira.

A las seis y media, La verdad de la mentira.

PRICE.—A las 10, Cyrano de Bergerac.

CENTRO.—A las 10, Las dos golfas.

A las seis, Las dos golfas.

ZARZUELA.—A las 10,30, La princesa del dólar.

Couplets por Esperanza Iris.

Bailables, por las hermanas Corio.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, El secuestro de Lucille.

(Segunda parte de La moneda rota. (Cuatro jornadas).

LATINA.—A las 10, Amor de reina.

A las 6,30, Lluvia de hijos.

GOLISEO IMPERIAL.—A las 6,30, La señorita está loca.

A las 10,15, La señorita está loca.

EL PARAISO.—A las 10 y media, Gran programa de variedades en la que figuran entre otros Los Píters, Papuita Garzón y Mariquita Fustes.

Imprenta ARTES GRAFICAS
Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Assrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Schaeffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.900 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiando de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuseler», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Perwarful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1878 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para os barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadrado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Finaes, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla —da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir
impro
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Vanda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL;

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Anciens Établissements Biétreix, Lejlaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS
HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



MANUFACTURA MECANICA

BARRESA

escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Color y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

