

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 19 Agosto de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.725

## Notas marítimas

### Las regatas de Barcelona

Con motivo de la visita de Su Majestad el Rey don Alfonso XIII a Barcelona, anunciada para el próximo mes de Octubre, la Junta directiva del Real Club Marítimo acordó la celebración de grandes regatas a remo, vela y motor.

El acuerdo fué tomado con entusiasmo unánime por los elementos que componen la nueva Junta directiva y se multiplica al ser conocido por los demás socios, dado que nuestro Monarca merece de los mismos vivas simpatías, pues todos conocen su gran afición al deporte náutico que practica con cariño y ha contribuido de manera notable a su desarrollo en España, fomentando la construcción de yates de la serie Internacional, concediendo valiosos premios para la celebración de regatas y tomando parte personalmente en las mismas.

De poderse realizar esas grandes regatas que proyecta el Real Club Marítimo de Barcelona, realizando su importancia la presencia de su egregio presidente de honor, tendría ocasión de ofrecer una de las mejores fiestas y más agradables, a cuyo esplendor contribuirían los aficionados de toda España concurriendo, sin duda, con sus embarcaciones a disputar los valiosos premios que en tales casos acostumbra a ofrecerse.

Para conseguirlo se ha buscado el contacto de los personajes y autoridades que, con su ayuda y disposiciones, han de hacer factible la realización de tales propósitos.

### Las fuerzas navales brasileñas

Actualmente el Brasil se puede decir que sólo cuenta con los dos acorazados «Minas Geraes» y «Sao Paulo», de 20.000 toneladas y 21 millas (el «Sao Paulo» ha sido remozado en Nueva York y el «Minas Geraes» lo será en breve); dos cruceros ligeros, «Bahía» y «Rio Grande do Sul», de 3.150 toneladas y 27 millas, y diez cazatorpederos tipo «Para», de 650 toneladas y 28 millas.

El nuevo programa preveía la construcción de dos cruceros de combate del tipo más moderno, pero se ha renunciado a ellos en vista de su elevadísimo coste; quedando reducido el programa a la construcción inmediata de dos cruceros ligeros de 4.000 a 5.000 toneladas, cinco cazatorpederos de 1.100 a 1.200 toneladas, tres sumergibles de 800 toneladas, otros seis sumergibles costeros de 250 toneladas y algún buque fondeadores de minas.

## Telegramas de la costa

### Palebote destruido por un incendio

PALMA, 18.—A las nueve de la noche se declaró un violento incendio a bordo del palebote «Solgól», perteneciente a la matrícula de Barcelona.

El barco es de tres pasajes y desplaza 350 toneladas.

El incendio se inició en el depósito de benzina del motor, propagándose seguidamente desde la mitad del barco hasta la popa.

Procedía de Cetta, se dirigía a Kira (Africa) con cargamento de cal hidráulica y estaba de arribada forzosa en este puerto a causa de averías en el motor.

A las doce de la noche se logró dominar el fuego, si bien quedando destruida la mitad del barco.

Estaba mandado por el patrón mallorquín Blas Cifre y la tripulación se componía de 15 hombres.

No ha habido que lamentar desgracias personales.

### El puerto de Las Palmas.

LAS PALMAS, 18.—Se prepara un acto importante para tratar de la necesidad de que el Gobierno afronte con decisión el problema de dar medios a esta Junta de obras para que realice sus proyectos de ensanche del puerto, pues a éste le falta la capacidad que imponen las necesidades del tráfico nacional y extranjero.

### Un maquinista ahogado.

GILJON, 18.—En estas aguas jurisdiccionales ocurrió un desgraciado accidente.

El maquinista del vapor «Mardomingo número 7» se cayó al agua y pereció ahogado. No ha sido posible encontrar el cadáver.

**Buques extranjeros en El Ferrol**  
EL FERROL, 19.—Procedente de Gibraltar ha llegado la escuadrilla de dragaminas inglesas, para aprovisionarse de carbón. Ha entrado también para reparar averías el vapor holandés «B. A. 2075».

De arribada ha entrado el vapor español «Maia Lena», que procede de Santander.

### EN ALICANTE

## Un avión arremete contra un grupo de personas

En el campo de aviación de Alicante ocurrió ayer mañana un grave accidente, ocasionado por un avión de la línea de Lucca, de los que verifican el servicio postal entre Francia y Marruecos.

El accidente ha sido motivado por la obstinación del público en permanecer dentro del terreno acotado, el aerodromo.

A las seis de la mañana, el aviador Merel y dos pasajeros, de nacionalidad francesa, uno de ellos el príncipe Murat, que habían llegado de Casablanca, montaron en el avión para salir con rumbo a Francia.

El aparato avanzó, y, en el momento en que iba a despegarse de tierra, se le rompió una de las ruedas del carro de aterrizaje, lo cual le hizo describir una violenta curva.

Dentro del terreno acotado había un grupo de unos diez o doce curiosos, y el aviador, advirtiendo que su aparato se precipitaba sobre aquellos, intentó elevarse de nuevo, aunque no pudo evitar que la hélice alcanzase a uno de los curiosos y le diera un testarazo, que lo arrojó violentamente a tierra.

El avión fué a caer fuera del campo de aviación, resultando con una herida en la nariz el príncipe Murat.

El otro herido se llama Rafael Coloma, de treinta y cuatro años, carpintero.

Conducido a la Casa de Socorro, se le apreciaron la fractura del parietal y de dos costillas y una herida en el brazo izquierdo.

Su estado es gravísimo.

El príncipe a quien se curó en el mismo campo, dándole dos puntos de sutura, salió en otro aparato, pilotado por mister Deiz, para Barcelona.

## Firma de Marina

Han sido firmados por Su Majestad en San Sebastián los siguientes decretos:

Disponiendo el aumento de la plantilla general de la Armada con el cargo de primer teniente consejero fiscal del Supremo y un capitán de corbeta para ayudante.

Disponiendo se aumente la plantilla del Cuerpo Sindical en un consejero togado y auditor general del mismo Consejo.

Nombrando dos tenientes auditores y dos almirantes ayudantes fiscales generales.

Nombrando intendente del departamento de Cádiz a don Francisco de Palla Jiménez.

Disponiendo que pase al de Cartagena don Fulgenci Cresán, y que éste cese en el cargo de jefe de expedientes administrativos.

Nombrando intendente general del ministerio de Marina a don Vicente Canto.

Disponiendo que el intendente don Juan Oñalía pase a la Intendencia general del ministerio de Marina.

### «BANQUITOS», NO

## ACUERDOS DE LOS NEGROS

La Liga de colectividades africanas de raza negra celebra un Congreso en los Estados Unidos.

Tres mil delegados han adoptado una resolución que prohíbe a todos a los negros alistarse en los ejércitos blancos sin autorización de los jefes de los pueblos negro.

El Congreso se declara en favor de la independencia de la raza y de su derecho natural a poseer África.

## DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3—Tel. 2.931

### DE FRONTERAS AFUERA

## LA SUERTE DE POLONIA

La Rusia bolchevique ha decretado el derrocamiento de Polonia. Por eso, mientras las negociaciones de paz entre rusos y polacos continúan con una languidez, con una parsimonia verdaderamente sospechosa, el ejército rojo sigue su avance sobre Varsovia y está a punto, según las últimas noticias, de apoderarse de la capital, que, aunque presta a la defensa desesperada, no se hace seguramente ilusiones acerca de la suerte que le aguarda.

Y es que el Gobierno de los Soviets quiere, sin duda, que las negociaciones de paz cojan a Rusia en posesión de Varsovia. Así sus condiciones de paz serán más duras, tanto que equivaldrán al derrocamiento de la simpática nacionalidad polaca.

Inglaterra, Francia y sus aliados tratarán de evitarlo; pero eso, que hubiese sido relativamente fácil unas semanas atrás, ha de constituir ahora, ante las victorias bolcheviques y la entrada de los rusos en Varsovia, un problema de no tan llana resolución. No es lo mismo haber impedido el avance de los rusos por medios diplomáticos, que arrojarlos ahora por la fuerza de las armas, de una plaza recién conquistada por un ejército envaletonado con las derrotas que han impuesto al enemigo.

Puestas así las cosas, se avecina una gravísima complicación internacional: la intervención directa de los ejércitos aliados en esta contienda entre rusos y polacos; es decir, una nueva guerra, a la que Rusia llevaría todos los horrores del bolcheviquismo y todas las brutalidades de los soldados rojos, apoyados moralmente por Alemania, que, aun cuando inutilizada para una acción militar, no lo está para dar auxilio por sus fronteras a las tropas moscovitas.

Si este triste caso llegara, la victoria de los aliados no sería dudosa. Pero ¡qué horror pensar en una nueva conflagración!

Y dada la altivez bolchevique y el afán de las grandes potencias por mantener a independencia de Polonia, será difícil evitar la catástrofe.

Y el afán de las grandes naciones por mantener aquella independencia es lógico, por que ella constituye una garantía para el nuevo equilibrio europeo de la cual no se puede prescindir.

Polonia independiente, sería un muro de contención para el desbordamiento hacia Occidente de la Rusia de los Soviets que sueña con imponer la revolución mundial, recordando aquellos épicos soldados de la revolución francesa, que desnudos y descalzos y sin comer, pasaron victoriosos por Europa la bandera del 93.

Estos bolcheviques se consideran los herederos directos de aquellos descañados, y creen con la misma fe que creyeron estos en el triunfo de sus ideales.

Masas tan numerosas como las que avanzan sobre Varsovia, animadas por aquellas esperanzas, acariciadas por aquellas ilusiones, envaletonadas con sus recientes éxitos militares, son ciertamente peligrosas.

Si logran matar a Polonia, y pasando por encima de su cadáver marchan hacia la Europa central, nadie puede calcular lo que acontecerá cuando sobrevenga el choque terrible.

En la revolución rusa hay un fondo de justificación que ningún espíritu liberal puede desconocer; pero los procedimientos seguidos por los hombres que la dirigen, la exaltación con que las masas defienden lo que les han hecho creer que son sus derechos, el mar de sangre derramada, la hacen tocar inhumana, que no se la puede rodear de la simpatía con que en otro caso se la juzgara.

Mientras los horrores bolcheviques se han limitado a su país, no ha habido grandes motivos de alarma para la Europa occidental; ahora que han traspasado aquellas fronteras, las grandes naciones se previenen contra ellos, por que ya no se trata solamente de propagandas y de conquistas del elemento obrero en todos los países, sino que se aspira a someter por la fuerza de las armas a los pueblos que se resisten a llevar a la práctica las teorías predominantes en el antiguo Imperio de los Zares, donde a consecuencia de los grandes errores del absolutismo odioso, ha sobrevenido la trágica reacción revolucionaria actual.

A todas estas consideraciones se presta el dudoso porvenir de la pobre Polonia, cuya suerte se habrá de resolver pronto, si la actual guerra ruso-polaca no ha de convertirse en otra hecatombe universal como la de 1914-18.

## Las relaciones hispanoholandesas

### Comité de aproximación

En El Haya se acaba de constituir, después de entusiastas trabajos, inspirados por la simpatía hacia nuestro país, un Comité de aproximación hispanoholandesa, como una sección más de la importante Sociedad de relaciones internacionales. Hoy anda en el Extranjero, que allí realiza una labor de expansión extraordinaria.

El nuevo Comité ha quedado constituido bajo la presidencia de una dama hispanista, animada de la más fervorosa devoción hacia las cosas españolas, madame Surid Reincke, y en él figuran personalidades del mayor relieve, como es, entre otros el literato Conperus.

Uno de los primeros actos celebrados por el Comité, fué iniciar una campaña de propaganda y difusión de los ideales que motivaron su constitución, aprovechando la estancia en El Haya del eminente catedrático don Rafael A. Tamira, representante de España en la Conferencia Internacional de juristas, quien, invitado por aquella entidad, dió una notable conferencia acerca de las relaciones hispanoholandesas.

En dicho acto se acordó celebrar en Madrid, en la primavera próxima, una Semana Holandesa, con exposición de productos naturales e industriales de aquel país.

En Madrid existe ya el correspondiente Comité hispanoholandés, que preside el señor Gimeno, y al que pertenece el señor Aitama.

## El Museo del Prado

### La Memoria oficial.—Reformas

El ministerio de Instrucción pública ha publicado la Memoria correspondiente al año 1918, presentada por el Patronato del Museo del Prado, que preside el duque de Alba.

Se ocupa el documento de las diversas obras realizadas, entre ellas la apertura de la sala de Ribera, después de retirar de ella algunos lienzos de menos segura autenticidad y después de haber tapizado los muros de un color bayo, propio para hacer resaltar las pinturas, y de colocar un espejo que permita ver cómodamente el techo, pintado por Vicente López.

En la galería expuesta a Levante y Norte se ha colocado el antepecho de piedra que va sobre la cornisa general; se han puesto las armaduras de hierro, haciendo de rasilla el forjado de toda la cubierta y forrando de cinc el cuerpo alto de ventiladores.

Se han guarnecido los techos y lienzos del piso principal y parte de la planta baja.

Se han hecho los corridos de asquiles en las salas y en el salón central, así como el artesonado de los techos, y se han tendido los hormigones en toda la superficie de la planta baja.

En la galería expuesta a Levante y Sur se han colocado las vigas de hierro hasta la altura de la cornisa general, aunque no está totalmente colocada, llegando la fábrica de ladrillos hasta la misma altura, no sólo en las fachadas, sino también en las paredes interiores, y quedan en la dicha galería echados los hormigones en toda la superficie de la planta baja.

Tanto en ésta como en la galería de Levante y Norte se han rozado todos los abultados de cantería que quedaban en los muros de las salas viejas y que constituían un estorbo para adosar a ellas las nuevas construcciones y para el buen resultado del guarnecido de los muros antiguos.

Con referencia al robo del Tesoro del Delfín, expone la Memoria que, encontrándose el asunto «sub judice», nada puede decir sino que se ha extremado la vigilancia, hasta donde permiten los medios de que se dispone, y que no se cesará de pedir aumento hasta que la vigilancia esté en relación con el tesoro de arte, que debe custodiarse mediante la creación de una guardia especial.

En la rotunda central se ha colocado un cuadro de caoba, donde se consignan en letras de oro el nombre de las personas que han hecho donativos al Museo.

En el taller de restauraciones se han restaurado, con respeto absoluto del cuadro, sin aumentar ni repintar, obras de Sassoferrato, Tencers, Pannini, Snyers, Oley, Gouvi, Pannini, Lavrenco, Murillo, Goya, una copia de

Correggio y diferentes cuadros de escuelas española, flamenca y holandesa.

Las copias de cuadros efectuadas en el año fueron las siguientes:

De Murillo, 201; de Velázquez, 179; de Goya, 178; de Tiziano, 69; de Greco, 58; de Rubens, 33; de Van Dyck, 26; de Ribera, 24; de P. Verore, 12; de Mercurio, 11; de R. Mardrazo, 9; de Tintoretto, 7; de Teolers, 5; de Alonso Cano, 5; de Mengs, 4; de Castiglioni, 4; de Giordano, 3; de Giovanni Battista Tiepolo, 3; de Zurbarán, 3; de P. de Vos, 3; de Ranc, 3; de Watteau, 2; de Castillo, 2; de Guercino, 2; de Correggio, 2; de Mazzoni, 2; de Era Angélico, 2; de L. de Vinci, 2; de A. de Sarto, 2.

Y una sola copia de Morales, Jacobo Basiano, Rembrandt, Moring, Espinosa, Pereda, Spade, Padovanino, Nattier, U. W. v. Esqueerra, G. Dou, Van Kessel, Giovan Domenico Tiepolo, G. O. R. ni, B. Cresp, Durero, Furini, Claudio Coello, Noret, Ho beta, Herr M. de Bes, C. Procaccini, March, Moro, Jordaens y Navarrete.

El número total de visitantes durante el año fué de 144.911; de éstos, 10.911 mediante el pago de la entrada, 134.000 gratis.

En el mismo Museo y por iniciativa de su director, el señor Beruete, se están efectuando importantes reformas que en breve se verán terminadas.

Consisten éstas en la construcción de dos salas más francesas, por ser insuficiente la que hay en la actualidad, y respondiendo a la campaña iniciada por la Prensa.

Se dispone también la apertura de la puerta central, instalándose un ascensor que facilite el acceso a la nave principal.

En el principal está casi terminada la construcción de dos pabellones fronteros a la iglesia de los Jerónimos, y paralelos en toda su longitud a la nave.

En medio de estos dos pabellones quedará instalada la sala de Velázquez.

Estos nuevos pabellones estarán formados por 12 salas.

En uno de ellos se expondrán las escuelas italiana y veneciana, y en el otro, los flamencos; hasta Rubens y Van Dyck.

Se creará una sala del Greco, que irá contigua a la de Velázquez, y decorada con arreglo a la época.

Esta sala será inaugurada en el próximo mes.

También se llevarán a cabo otras reformas de menor importancia que las apuntadas.

### EN ITALIA

## Un complot bolchevique

Varios periódicos italianos y especialmente «Il Secolo» y el «Giornale d'Italia» dan cuenta de una conversación entre el delegado de los soviets en Italia, señor Vodorosof, el diputado Bucco y un periodista italiano.

Los tres interlocutores creían hablar sin testigos y la conversación versaba sobre los medios de organizar la propaganda bolchevique en Italia.

El señor Vodorosof estimaba que se debía crear nuevos órganos de Prensa de tendencias bolcheviques.

Por el contrario, las otras dos personas eran de opinión que para este fin debían utilizarse periódicos ya existentes.

Los tres coincidían en reconocer que debía descartarse desde luego al «Avanti», órgano socialista oficial.

El delegado de los soviets propuso facilitar todo el dinero necesario y que fuera entregado éste a una comisión compuesta de tres miembros para cada una de las ciudades siguientes: Nápoles, Bolonia, Roma y Trieste.

Finalmente se tomaron las siguientes decisiones:

- 1.º Creación en Roma de una oficina especial de propaganda comunista.
- 2.º Empezar inmediatamente la campaña con los periódicos disponibles.
- 3.º Suministrar fondos al periódico socialista de Trieste «El Lavorator».

En la conversación en cuestión se citaron como diputados favorables a estos proyectos a los señores Treves y Bondi.

«Il Giornale d'Italia» al comentar estas revelaciones denuncia que Vodorosof acompañado del diputado Bucco ha empezado ya a visitar a los periódicos italianos.



# LOS CONFLICTOS SOCIALES

## EN BILBAO

### Colisión sangrienta

#### Un muerto y varios heridos.

Aunque aparentemente los obreros no acochados siguen trabajando con tranquilidad en los muelles, continuamente se ven amenazados.

En los primeros días los obreros esquirols tomaban precauciones para regresar a sus casas, que están casi todas en los pueblos próximos.

Ultimamente, más confiados, no adoptaban tantas precauciones.

Ayer mañana, un grupo de unos 15 obreros vería a Bilbao, por la carretera del monte de Santo Domingo.

A uno y otro lado de la carretera esperaban acachados unos 30 ó 40 huelguistas, y cuando los trabajadores, completamente descuidados, habían pasado hicieron sobre ellos más de 200 disparos de pistola, que causaron la muerte del obrero Víctor Bilbao, de treinta y ocho años, y dejaron heridos a otros tres.

Cuando los obreros se repusieron de la primera impresión, persiguieron a sus agresores a tiros y pedradas.

Los huelguistas, que habían agotado sus municiones, huyeron todos internándose en el monte.

Al enterarse de lo ocurrido en los caseríos cercanos se organizó una persecución por la gente aldeana.

Los agresores cometieron la torpeza de internarse en un terreno donde todos los habitantes les son hostiles.

La guardia fozal del puerto de Begoña salió a practicar un reconocimiento por el lugar del suceso.

También los obreros que trabajaban en el muelle, al enterarse del suceso, salieron para la carretera de Begoña a secundar la persecución.

Los agresores se encuentran acorralados en un amplio jaral.

Han salido también para el monte de Santo Domingo fuerzas de la benemerita.

### Más detalles

Continúan preocupando las derivaciones del suceso acaecido en Monte Abril.

Se sabe que los agresores habían sido reclutados entre caracterizados sindicalistas de Baracaldo y Sesto, siendo sus propósitos imponerse por el terror.

Un grupo de los agresores tomó la dirección de Bilbao, consiguiendo algunos ponerse en salvo; otro grupo marchó hacia el monte, siendo perseguido de cerca por obreros y aldeanos.

Cuando se produjo la agresión se originó una gran confusión en la carretera, muy concurrida por mujeres que iban al mercado.

Estas huyeron a sus caseríos, dando cuenta de lo que había ocurrido, saliendo entorpecidos los hombres en persecución de los agresores, armados de palos, azadas y escopetas.

Han sido trasladados en camillas a Bilbao tres de los agresores, que, alcanzados por los perseguidores, fueron apaleados y pateados.

Hasta ahora no hay versión oficial de los sucesos de la carretera de Santo Domingo, porque los Forales y la Guardia civil han estado ocupados todo el día, en la persecución de los agresores, que han sido capturados.

Al anochechar estuvieron los jefes de ambas fuerzas informando al gobernador de los trabajos de sus subordinados, confirmando la versión según la cual los agresores, que eran 35, salieron de madrugada y se dirigieron a Arizaba, porque por aquel sitio suelen venir los aldeanos que van a trabajar en el muelle.

Una vez allí, rodearon la casa del encargado de la distribución del trabajo, que vive en la jurisdicción de Zumudío y tiene su domicilio situado en la carretera de Santo Domingo.

El resto del relato coincide en todo con las versiones publicadas por la Prensa de la noche.

Una Comisión de la Sociedad patronal del muelle ha estado al anochecer en el Gobierno civil para proteger contra los atentados.

Las cuadrillas de la Patronal se quedaron al terminar el trabajo en locales habitados con tal objeto en el muelle, y renunciaron a marchar a sus casas, como en días anteriores, ante el temor de ser víctimas de atentados.

Hasta ahora, la tranquilidad es completa.

### Ultima hora

Acaba de saberse que la Guardia civil ha detenido a los autores de la última agresión. Se llaman estos Marcos Ortega, Juan José Hernández, Tomás Aristarqui y Blas Nieto. Todos son de Baracaldo.

También ha sido detenido Mariano Muñoz.

Se les han ocupado pistolas y cápsulas de la misma marca de las que han sido empleadas en la agresión.

El empeorado el conflicto de los obreros de vías y obras de la Compañía de tranvías.

El director de la Compañía ha fijado avisos públicos, previniendo a los obreros que el que no se presente el viernes al toque de campana y a las horas de relevo que irá despedido.

### Informes oficiales de otras huelgas

En el ministerio del Trabajo publicaron ayer tarde la siguiente nota del estado de las huelgas planteadas en varias provincias:

**MURCIA**  
Terminada la huelga en las fábricas de muebles de la capital, que alcanzaba a todos los obreros que trabajan en maderas.

**PAMPLONA**  
Se han firmado las bases de arreglo entre obreros y patronos pintores, quedando resuelta la huelga.

**ALMERIA**  
Ha quedado terminada la huelga de obreros en las canteras de mármol de Matall.

**PONTEVEDRA**  
Firmadas las bases y terminada la huelga de Villagarcía.

**CACERES**  
Reanudaron el trabajo los obreros del campo de Casillas Cobia, con aumento de jornales.

**GERONA**  
Declarada huelga por el Sindicato de cargadores y descargadores del muelle de Palamos.

**JAEN**  
En Andújar se declararon en huelga los albañiles.

**ALICANTE**  
El gobernador celebró una reunión con Comisiones de patronos y obreros toneleros en huelga desde Junio, llegándose a una fórmula de arreglo que someterán a las respectivas Juntas.

**LERIDA**  
Continúa desarrollándose pacíficamente las huelgas de Masacorell y Roelló.

**HUELVA**  
La asamblea de obreros de Navarra rechazó las mejoras ofrecidas por el director de la Compañía de Riñato, acordando continuar la huelga.

Las huelgas de la capital en el mismo estado.

## El conflicto ruso-polaco

### Alrededor de Varsovia.—Triunfos de los polacos.—Noticias directas.

La situación militar ha mejorado considerablemente en el frente principal polaco.

La contraofensiva desencadenada se desenvuelve con gran éxito, y en ella cooperan los oficiales franceses.

En el frente Norte han sido rechazados los bolcheviques.

La capital está fuera de peligro.

### Noticias francesas

Según las últimas noticias recibidas de Varsovia, a cable contraofensiva polaca iniciada el día 15 por la tarde, al Noroeste y Sudoeste de la capital, y en la que participan de modo activo a unos oficiales franceses, entre ellos los generales Billaut y Henry, quienes operan en primera línea, continúan desarrollándose con el más completo éxito.

Se ha confirmado la derrota sufrida por las huestes bolcheviques al Sur de Pultusk, quienes abandonaron en su huida considerable cantidad de material de guerra.

En la región de Saryoi las tropas polacas lograron cercar y capturar a cuatro divisiones enemigas.

El empuje polaco se halla estimulado por los oficiales franceses que combaten en aquellas zonas.

Los primeros resultados obtenidos en esta vigorosa contraofensiva son de tal magnitud, que el Gobierno polaco ha hecho pública, por medio de bandos fijados en los lugares céntricos de Varsovia, las magníficas victorias alcanzadas por sus tropas contra las fuerzas bolcheviques.

Los corresponsales de Prensa comunican su impresión de que la capital de Polonia se halla actualmente a cubierto de un ataque enemigo y libre de todo peligro.

Las informaciones recibidas en Londres dicen que los polacos se mantienen con éxito en la defensiva en Varsovia, y que una contraofensiva desde Thorn está progresando.

Los polacos cuentan hasta con un batallón de mujeres.

Todavía circula el tren vía Thor, en la línea de Dantzic a Varsovia.

La Prensa establece comparaciones entre la situación actual de los polacos y la de los aliados en el Marne.

### El traslado del capitán Del Toro

Por la autoridad militar ha quedado dispuesto que el capitán de Seguridad don Ezequiel del Toro, que en la actualidad presta sus servicios en el Cuerpo de Seguridad, pase a prestarlos a la zona de reclutamiento de Sevilla.

## ENTRE ESPAÑA Y HOLANDA

### Una Semana hispanoholandesa

El Comité de Aproximación hispanoholandesa, constituido en La Haya, bajo la presidencia de la dama hispanista madame Luvieta Ralck, ha iniciado una campaña de propaganda y difusión de sus ideas aprovechando la estancia en la capital de Holanda de don Rafael Atamira, representante de España en la Conferencia Internacional de Turistas.

El señor Atamira ha dado una notificación internacional acerca de las relaciones hispanoholandesas, en cuyo acto se ha acordado celebrar en Madrid, en la primavera próxima, una Semana holandesa, con exposición de productos naturales e industriales de aquel país.

En Madrid existe ya el correspondiente Comité hispanoholandés, que preside el señor Gimeno, y al que pertenece el señor Atamira.

### Desde Zaragoza

**La huelga de electricistas.—Lo de las harinas.—Acuerdos del Ayuntamiento.**

El Ayuntamiento dedicó la primera parte de la sesión de ayer a tratar de la actitud de rebeldía del Cuerpo de bomberos negándose a encender y apagar los faroles del alumbrado público con motivo de la huelga de electricistas; siguió propuso la supresión del Cuerpo de bomberos; pero la Corporación soslayó el asunto y acordó exigir responsabilidades a la fábrica del gas y de electricidad, e ir en caso preciso, a su incautación.

La segunda parte de la sesión la llenó por completo el estudio del conflicto del abastecimiento del pan.

Resulta ahora que los obreros molineros se negan a molinar el trigo que hay en la ciudad, y se cree que los fabricantes están confundidos con los operarios, pues les parece insuficiente el margen de utilidad de este negocio.

Un concejal republicano socialista culpa de todo al gobernador, que permitió la salida de harinas para Madrid, pero resulta que la exportación fue ordenada por la Comisaría de Subsistencias sin intervención del gobernador.

Acordó el Ayuntamiento secundar la campaña del gobernador civil.

### Los españoles quedan biln

**La Olimpiada de Amberes**

Han terminado las pruebas finales para la carrera de 100 metros, tomando parte en ellas diez corredores españoles y quedando Mendzabal en el cuarto lugar.

En la prueba de 5000 metros el compatriota Muguezza quedó clasificado en el sexto lugar de su serie y Pens, catalán, se retiró a la novena vuelta.

En la marcha atléctica el español Meréndiz logró el quinto lugar.

Este resultado representa un gran triunfo si se tiene en cuenta la calidad de los competidores, entre los cuales se cuentan Basir y los americanos Remer y Freeman.

En la prueba de saltos de longitud, Meco, español, y Petter, se marcaron seis metros 94 centímetros y Abrahamson seis metros y 86 centímetros.

En las pruebas de lanzamiento, el filanés Pen y Nkender alcanzaron la marca de 14 metros y 15 centímetros.

En la prueba de tenis, Faquer y Taru, tegni batieron a Lavel y Kalet, belgas.

### EN LA ALTA SILESIA

### Gravísimos sucesos

Los últimos telegramas de Alta Silesia refieren los sucesos de Katowitz diciendo que tras una manifestación de los huelguistas en pro de la neutralidad alemana en el conflicto rusopolaco y del desarme de las tropas de ocupación, el público sacó a una patrulla francesa de caballería, matando a un jinete, por lo cual la fuerza hizo fuego sobre los agresores.

Por la noche aumentó la efervescencia al conocerse el fracaso de una Delegación sindicalista cerca del coronel francés, y se trabaron combates en las calles entre las tropas y los obreros.

Un cuerpo de guardia fue saqueado, apoderándose los asaltantes de las armas y atacando a las tropas enconadamente en las cercanías del cuartel con metralladoras y bombas de mano.

La tranquilidad quedó restablecida a las cuatro de la madrugada.

Los alemanes tuvieron 20 muertos, entre ellos el jefe de Policía, y 70 heridos, la mayoría agentes de Seguridad.

### Los franceses tuvieron nueve muertos

Ha sido proclamado el estado de sitio, prohibiéndose circular por las calles después de las ocho de la noche.

Los ánimos siguen muy exaltados.

A petición de los Sindicatos obreros se han cerrado las fábricas y talleres.

Las comunicaciones con la Alta Silesia están cortadas.

### DE LOGROÑO

### Plante de presos.—Grave accidente

A causa de retrasarse el traslado de presos de la cárcel de partido, cuyo edificio amenaza ruina, se negaron a comer y a recibir visitas.

Reunióse el Ayuntamiento en sesión extraordinaria y acordó ponerse al habla con la Diputación para el inmediato traslado de los reclusos.

Estos depusieron su actitud después que el alcalde les comunicó el anterior acuerdo.

El gobernador de Logroño telegrafió al ministro de la Gobernación que en las Fiestas militares de aquella capital, al hacer la provisión de paj unos soldados del regimiento de Artillería, se desprendió un enorme bloque, sepultando a varios de aquéllos.

Resultó uno muerto y dos con heridas de alguna consideración.

## LA JORNADA REGIA

### EN SAN SEBASTIAN

#### Actos del Rey

A la hora acostumbrada llegó al Club Náutico el Rey, con el marqués de Viana y el duque de Saboya.

El Monarca embarcó en su balandro «Giralda V» y ganó la copa del Club.

Después, en el salón de actos, el Soberano procedió al reparto de premios, y al final dirigió breves frases a los balandristas, dedicando un recuerdo al comodoro señor Pardiñas, recientemente fallecido.

Terminado el reparto, el Rey marchó a Miramar y recibió en audiencia al general La Barreza.

Después despachó con el jefe del Gobierno, y al terminar empezó el almuerzo de los embajadores francés, inglés y austríaco, al que asistieron también el presidente del Consejo y los ministros de Gracia y Justicia y de Estado.

#### EN SANTANDER

El Príncipe de Asturias, con sus augustos hermanos y sus primos, los hijos de don Carlos, pasaron la mañana en la playa. A mediodía regresaron al Palacio de la Magdalena.

La Reina Victoria y la Princesa Alicia pasearon por los jardines de Palacio, y jugaron una partida de tenis en el campo establecido dentro de la Real posesión.

Invitados por la Soberana, almorzaron en el Palacio los duques de Alba, con su bella hija la marquesa de San Vicente del Bero prometida del duque de Alba.

También almorzaron los Príncipes de Saxo de Borbón, que llegaron anoche y se hospedaron en el Hotel Real.

A la caída de la tarde regresaron la Reina y la Princesa Alicia de su excursión a la Cueva de Atamira, en Santillana del Mar.

La visita a la histórica Cueva fue muy del agrado de la Soberana y de la Princesa.

### El paraíso bolchevique según unos franceses

Comunican de Estokolmo haber llegado a aquella capital 40 franceses procedentes de Rusia, donde han sufrido grandes penalidades, manifestando todos ellos que no se puede nadie formar idea del caos de Rusia, donde dicen reinar sólo el hambre y el terror, fusilándose sin piedad a los que no comulgan con las ideas bolcheviques.

Lo mismo en las grandes capitales que en el campo, la miseria es general; las faenas agrícolas están abandonadas y la industria es nula, pues los obreros sólo trabajan a la fuerza y bajo la estrecha vigilancia de los Comités comunistas que existen en las fábricas, y que juzgan sumárisimamente a quienes se resisten a cumplir sus órdenes.

Uno de los franceses repatriados, que desempeñaba la dirección de un hotel de Moscú, reata los sufrimientos de la población; el desorden reina por doquier, y si alguien se atreve a protestar contra tal régimen, sabe de antemano la suerte que le espera.

Según aquel testimonio, aun siendo mala la situación para los obreros fabriles, lo es mucho peor para el «mujiik», a quien se ha relegado a la condición de bestia de carga, sin ningún derecho.

«Rusia—dicen los repatriados—es un desierto, pues el pueblo huye constantemente de aquel infierno, en el que sólo reinan la miseria y la desolación.

### UNA ASAMBLEA EN TENERIFE

## Las comunicaciones marítimas

Presidida por el alcalde, don Antonio Wendevalle, se celebró una importante asamblea insular para tratar del asunto de las comunicaciones marítimas entre la península y Canarias.

Asistieron representaciones de la Diputación provincial, del Cabildo de Canarias, del comercio, de la industria y de la agricultura.

Se acordó gestionar la inmediata suspensión del disparado concurso sobre comunicaciones con Canarias, e informar al Gobierno que las bases aprobadas por la asamblea representan las aspiraciones del país. Estas bases son las siguientes:

Los servicios de comunicaciones entre Canarias y la península constarán de ocho expediciones mensuales; dos de ellas partirán de Sevilla y Cádiz y comprenderán las islas de Lanzarote, Gran Canaria, Tenerife y Palma; dos partirán de Cádiz para Tenerife y Las Palmas; otras dos de Cádiz para Las Palmas y Tenerife; otra de Sevilla y Cádiz para Tenerife y Las Palmas, y otra de Sevilla y Cádiz para Las Palmas y Tenerife.

Dada la situación económica mundial, el Gobierno señalará tarifas para los dos primeros años, y éstas serán reducidas gradualmente en el último trimestre de los años siguientes, oyendo entre otras entidades a las cámaras de comercio y navegación de Canarias.

Que modifique el artículo 33 de las actuales bases, a fin de que los buques necesarios para los servicios subvencionados sean de construcción nacional y reúnan las condiciones de tonelaje, marcha y comodidad que exigen los diferentes servicios.

La comisión receptora de buques deberá formar parte, como vocales, un miembro de cada Cámara de Industria y Navegación de Canarias.

A fin de garantizar el cumplimiento exacto de las condiciones, el Gobierno nombrará inspectores de ruta, que serán oficiales de la Marina de guerra o capitanes mercantes con años de servicio, a los cuales encomendará el Gobierno la inspección de los servicios a bordo con autoridad para informar y proponer las multas a que haya lugar por negligencia.

Los vapores llevarán un botiquín completo, y en la dotación será incluido un médico.

Los vapores que hagan dos expediciones largas tendrán más de mil toneladas y doce millas efectivas de velocidad; para las restantes expediciones rápidas los buques habrán de ser de más de mil quinientas toneladas y con una velocidad efectiva de 15 millas.

En apoyo de las bases aprobadas hablaron eloquentemente el jefe de los liberales, señor Pérez Armas; el concejal republicano señor Orozco, el jefe del partido datista señor Martín Rodríguez y otros varios elementos representantes del comercio y de la agricultura de Canarias.

La asamblea nombró una comisión permanente que gestione con toda actividad la solución del asunto.

Los asambleístas se dirigieron al Gobierno civil, donde entregaron al gobernador los acuerdos tomados.

## Notas de Guerra

**Concursos**  
Se anuncia a concurso para proveer una vacante de capitán de Artillería que existe en la primera sección de la Escuela Central de Tiro.

**Subasta**  
Se dispone, que sea local la subasta de las obras de edificios para internado en la Academia de Caballería.

**Situaciones**  
Pasa a supernumerario el comandante de Ingenieros don Cristóbal González Aguilár y queda disponible por haber sido nombrado jefe del Cuerpo de Seguridad el teniente coronel de la Guardia civil don José Sanjurjo.

**Profesorado**  
Han sido nombrados profesores del Colegio de Santa Bárbara los capitanes don Pascual Fernández, de ingenieros, y don José Fons, de Artillería.

**Gratificación**  
Concedese la gratificación de profesorado al teniente coronel de Estado Mayor don Emilio Toro y al comandante don José Centaño, y la de efectividad al capitán don Arturo Campos.

## Visita al ministro

Esta mañana visitaron al ministro de la Guerra, el presidente y secretario de la Asociación de Retirados de Guerra, para interesarse se resuelvan las incertidumbres que tienen presentadas varios oficiales, pidiendo se les conceda los empleos honoríficos a que les dá el día 29 de Junio de 1918 les dá derecho.

El vizconde de Ezpeleta les recibió muy amablemente, prometiendo resolver en justicia.



# MIGUEL MOYA, HA MUERTO

Al cerrar esta edición llega a nosotros la dolorosa noticia de la muerte del ilustre periodista.

No acertamos, tal es la emoción que nos embarga, a encontrar las palabras que respondan exactamente a nuestro pensamiento y den la medida exacta de nuestra pena.

Queríamos en esta Casa al gran periodista, como si fuera parte integrante de ella.

Excusado es decir, que estimamos que la muerte de D. Miguel Moya deja en la Prensa española un vacío imposible de colmar.

A su hijo, nuestro querido amigo el Director de EL LIBERAL, y a su familia, enviamos desde aquí nuestro pésame más sentido, asociándonos de corazón a su justo e inmenso dolor.

## UNA CONVOCATORIA

### Para ingresar en la carrera consular

La Subsecretaría del ministerio de Estado publica en la «Gaceta» una convocatoria para oposiciones a ingreso en la carrera consular.

Conforme a lo prevenido en los artículos 6.º, título segundo, de la ley orgánica de la carrera consular y 34, 35, 36, 37, 38, 39 y 40 del reglamento de la mencionada carrera—los artículos 36, 37 y 38, reformados por Reales decretos de 19 de Julio de 1913 y 24 de Julio de 1915, y el artículo 40 por dos Reales decretos de 3 de Enero de 1905 y 29 de Marzo de 1913—, se anuncia a los que reúnan las condiciones exigidas y deseen ingresar en la misma, que, debiendo proveerse 18 plazas de vicé-consules que existen vacantes, y las que resulten al terminarse las oposiciones, salvo el derecho de los cesantes, pueden dirigir sus solicitudes a dicho Centro hasta el día 1.º de Octubre próximo, en la inteligencia de que los ejercicios darán principio el 10 de mismo mes.

dad militar; un escuadrón, compuesto de un capitán, cuatro subalternos y cuatro secciones de tres escuadras cada una; una sección orgánica de ametralladoras y sección de vigilancia.

## PARISIANA

MONCLOA

### Teatro de verano

Gran programa de atracciones  
Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,  
**UNA PESETA ASIEN TO**  
DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

## Prácticas de tiro

En un tren militar ha sido enviado a Navalcarnero todo el material de la Escuela de Tiro de Caballería que se precisa para el próximo curso de instrucción.

Este empezará el día 1.º del próximo Septiembre y durará todo el mes, asistiendo, además del personal de dicho Centro, un subalterno de la escala de reserva, perteneciente a los regimientos del Arma en España y grupos de Baleares y Canarias.

Asistirán además a las prácticas citadas las fuerzas y elementos siguientes: dos camiones automóviles, cuatro carros aljibes, un coche Sehner, de Sani-

## Un día en Navalperal

**La interpretación de «El rayo»**  
Entre los atractivos que ofrecen los sitios en que se reúnen los felices mortales que salen de Madrid huyendo de los rayos abrasadores de Fbo en estos meses de verano, es indudablemente uno de los más agradables el que se refiere a poner de manifiesto las cualidades artísticas de los veraneantes.  
Y puedo dar fe, por lo que respecta a ese «paraiso perdido»—perdido para los que no le conocen—que se llama Navalperal de Pinarens, verdadero oasis de la provincia de Avila, de que entre la colonia numerosa y distinguida que llena los hoteles y las casas de este pintoresco lugar de verano figuran verdaderos artistas que, si se hubieran dedi-

cado a la vida escénica, habrían dado días de gloria al teatro español, y de los que, desde luego, puede afirmarse que para sus compañeros los quisieran algunos empresarios de Madrid.

Tuve la suerte de caer en Navalperal un buen día en que en el Salón-Teatro del pueblo se anunciaba la graciosa comedia de Muñoz Seca y López Núñez «El rayo», que tantas entradas dió al teatro de la Comedia en la época de su estreno.

Lo primero que llamó mi atención fué el cartel anunciador de la función, porque estaba hecho a mano imitando con tal perfección y tan artísticamente al de la Comedia, que quise conocer el nombre del autor de aquella obra de arte, que resultó ser don Carlos Montilla, un probo e ilustrado oficial del Cuerpo de Correos, perteneciente a una distinguida familia de la buena sociedad madrileña, al cual me complazco en enviar desde estas columnas mi más sincera enhorabuena por las extraordinarias disposiciones artísticas que revela.

Ya esto me hizo concebir halagadas esperanzas, respecto de la interpretación que obtuviera la aplaudida comedia por los improvisados artistas.

Mucho antes de la hora anunciada para el comienzo del espectáculo, ya se habían ocupado todas las localidades, presentando el local brillante aspecto, realizado por la hermosura de las distinguidas señoras y señoritas que lucían, en su mayoría, elegantes «toilettes».

Entre el público reinaba extraordinaria expectación, y se comentaba en grupos y corrillos, formados por los elementos del sexo fuerte, las condiciones de cada uno de los intérpretes.

Al fin, se hizo un silencio absoluto, y se levantó la cortina.

No hemos de hacer, en este momento el juicio crítico de la obra, que es ya sobradamente conocida de los queridos lectores, y, por lo tanto, me concretaré a dar cuenta de la admirable interpretación dada a la comedia del autor de «Trampa y cartón».

En los personajes de «Gabriela», «Agripina» y «Laura», se distinguieron notablemente, luciendo además sus encantos naturales, las señoritas Juanita Herranz, Matilde Goyanes y Bienvenida Herranz, y sobresalió de modo especial Margot Rodríguez de Arellano, que en el papel de «Lucía» estuvo magistral, como artista consumada, digna de figurar al lado de nuestras primeras actrices. ¡Lástima que no haya nacido en otro ambiente!

Del sexo que hemos dado en llamar «fuertes», aunque resulte el «débil» siempre al lado del sexo contrario, hemos de hacer especial mención de Antonio González, que interpretó el «Gutapercha» de la comedia, con gracia insuperable que mereció unánimes elogios; y conquistaron, además justos aplausos los señores Garay, González (don Pedro) y Montilla (don Carlos), que como decimos antes era el autor del cartel anunciador, lo cual demuestra que sus condiciones artísticas abarcan varias modalidades del Arte.

Cumplieron como buenos, compitiendo el excelente conjunto, los señores Cabeza, Campaña, González (don Manuel), Ramírez, Miralda, Marcos y Montilla (don Eduardo).

Como apuntadores y transportes actuaron Enrique Campaña, José Miralda y Pablo González.

Para todos hubo aplausos, elogios y alguna que otra chirligota.

Expresamente dejamos para el final dedicar una alabanza sincera y entusiasta a los hermanos Enrique y Paco Campaña, que lo son a la vez de la famosa y bella cantante tan conocida del público de Madrid, los cuales actuaron de organizadores y directores de la hermosa fiesta, haciéndonos pasar unas horas agradables de impercedero recuerdo.

Por mi parte, al enviarles a todos mi sincera enhorabuena, puedo asegurar que el día que pasé en Navalperal, valió por todo un verano en las playas del Norte.

MAQUIAVELLO

## PERDIDA IRREPARABLE

### Ha muerto D. Miguel Moya

En las primeras horas de la mañana se recibió hoy en Madrid la tristísima noticia de haber fallecido en San Sebastián el ilustre presidente honorario de la Asociación de la Prensa don Miguel Moya y Ojanguren.

La dolorosa noticia, que circuló rápidamente por todo Madrid, causó en todas partes sincero pesar, y a la redacción de nuestro querido colega «El Liberal» acudieron desde muy temprano multitud de personas de las clases sociales para testimoniar al estimado colega su dolor por la muerte del insigne periodista.

Después, en el curso del día, el desfile por la casa del popular diario de la mañana no se ha interrumpido ni un solo momento, habiéndose llenado de firmas ininidad de pliegos colocados en la portada.

Puede afirmarse que todo Madrid se ha hecho partícipe del duelo de nuestros queridos compañeros de «El Liberal» por la muerte del que fué durante tantos años su director y maestro y ha sido siempre su amigo y consejero carísimo como lo fué de todos los periodistas madrileños.

Nació don Miguel Moya el 30 de Mayo de 1856, y a los treinta y ocho años era ya abogado, y muy joven también hizo sus primeras armas en el periodismo, siendo nombrado a los veintidós años director de «El Comercio Español».

En 1879 fué redactor de «La Democracia», y luego de «La América», en la última época de este periódico.

A los ocho días de ser fundado «El Liberal» entró en la redacción del mismo, y en 1890 se encargó de su dirección, conservándola hasta 1906, en cuyo año fué nombrado presidente de la Sociedad Editorial de España, cargo que desempeñaba en la actualidad.

Fué diputado por varios distritos de Puerto Rico, y en la actualidad representaba a Huesca en la Cámara popular, habiendo intervenido en importantes debates políticos, en los que tuvo que contender con autoridades de tanto prestigio como Martos, Moret, Cánovas, Romero Rubledo, Labra, etcétera.

Desempeñó importantes cargos en diferentes Sociedades y Corporaciones; pero por el que siempre mostró especial predilección, y por el que se impuso todo género de molestias y sacrificios fué por la presidencia de la Asociación de la Prensa, a la que bien puede asegurarse que ha consagrado una gran parte

de su actividad y de sus entusiasmos.

Injustamente combatido, amargado por las ingratiitudes y la hostilidad de que se le hacía objeto, abandonó ese cargo, con gran pena de la inmensa mayoría de los asociados, y ese momento ha señalado, precisamente, el momento de la decadencia de la Asociación, que ya se resiente de la pérdida de su insustituible presidente.

Periodista, político, consejero, maestro..., en todos los aspectos de su vida se mostró siempre digno de imitación y de aplauso. Con él desaparece uno de los representantes más característicos del periodismo español romántico y abnegado.

Deseamos en paz el inolvidable amigo y maestro.

## Notas políticas

### El Rey a los Picos de Europa. El lunes todos estaremos contentos

El ministro interino de la Gobernación manifestó a mediodía a los periodistas, que el Rey y había salido esta mañana de San Sebastián para los Picos de Europa.

Don Alfonso almorzaba en Bilbao, continuando después su viaje.

Ignoraba el señor Ruano, si el Rey hará el viaje por Santander o por Asturias.

Y luego—añadió—lo que si se, es que el lunes terminará la cacería, y ese día estaremos todos contentos.

Añadió el ministro interino, que el señor D. Irujo ha salido hoy de San Sebastián para Vitoria, donde llegará esta noche, y mañana irá a Laguardia para asistir a un acto benéfico. Después saldrá para Madrid, llegando el sábado.

Dijo luego el señor Ruano, que había hablado por teléfono con el señor Bergamín.

—¿Y qué impresiones hay?—le preguntaron.

—Pues que se halla totalmente restablecido.

El gobernador de Bilbao dice hoy, que esta mañana entraron al trabajo mayor número de obreros de los muelles que ayer.

### Los conflictos sociales

El gobernador de Madrid conferenció esta mañana con el ministro del Trabajo sobre los conflictos sociales planteados actualmente en esta capital.

## ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 7, Cinematógrafo y Varietés A las 10, El mismo programa.

LATINA.—A las 6, 5, Tierra baja.

A las 10, 45 El culpable.

EL PARAISO.—A las 10 y media, El pobre valbuena y La última revista.

ZARZUELA.—A las seis y media y diez y media Cinematógrafo y Números de Varietés y Pilar García con canciones regionales.

BUEN RETIRO.—A las 10 y media, Concierto por la Banda Municipal.

Exito de los cabalillos liliputienses, y de la colección de perros amaestrados.

Entrada al parque, UNA peseta.

Imprenta ARTES GRAFICAS

Méndez Valdés, 29.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

## LINEA DE CUBA MEXICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Rio Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos cantábricos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd., Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Corenel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase de 13.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Skinnscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1878 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

## VIGO-BOUZAS

Telegramas  
Telefonemas **MAESCIA - VIGO - TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARÍTIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica  
y telefónica: SEGUOSTEROL

## Cube higienique

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:

**L. Montilla.-R. Ingunza**  
ROLLO, 2.-MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajera para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

Usa para escribir  
impreso  
la máquina

**YOST**  
No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina

**YOST**  
contodas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Anciens Etablissements Biétrex, Lejlatve et Cie

## LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES  
MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
ALTOS HORNOS  
HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS  
HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. --- Apartado 176. --- SEVILLA



## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

#### SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Romulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e H.ªs.—En Málaga, Sra. Viuda de Lopez Orviz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

#### SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

### MANUFACTURA MECANICA

### BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

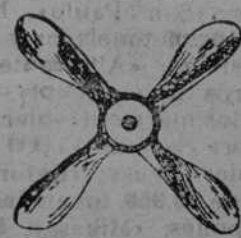
Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solo y exclusivos propietarios y fabricantes de la

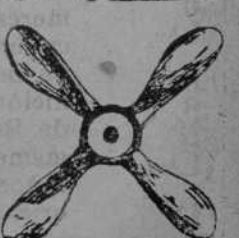
Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolique"



Marca registrada



Marca registrada

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carbonera) y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival liopeta netales ALACON

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Olessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique