

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 26 de Julio de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.705

MENUDENCIAS HISTÓRICAS

El blindaje líquido, invento de un español

El ilustre académico y reputado oficial de la Armada, ya retirado, don Manuel de Saralegui y Medina, ha publicado un nuevo folleto de la serie que, con el título de «Menudencias históricas», viene dando a la publicidad con positivo resultado para el buen nombre de España y el restablecimiento de los hechos históricos imperfectamente conocidos o ignorados.

En su último libro, que constituye el tomo VII de la serie, tan documentado y ameno como todos los anteriores, si es que no le supera, se aplica el autor al estudio de un importantísimo descubrimiento contemporáneo, debido como tantos otros al ingenio de un español ilustre, que, para gloria de nuestra Marina de guerra, viste el botón de ancla.

Se trata del «blindaje líquido», que Inglaterra usó por primera vez en la última guerra, aplicándolo a los monitores que en los Dardanelos sustituyeron a la gran escuadra anglofrancesa que tan graves daños sufría durante el bloqueo y el intentar forzar el paso de los estrechos.

Llevaban aquellos monitores una protección especial en su casco, calificada con el nombre inglés de «bulge», que someramente definió el director de Construcciones Navales, sir E. D'Eycourt, como «una forma de construcción sencilla, con una capa de aire al exterior y otra de agua entre aquella y el verdadero casco del buque».

Esta protección líquida, que según todas las noticias, aplicada a los monitores ingleses dió excelente resultado, es, en esencia, la misma o muy parecida a la propuesta por los italianos Soliani y Laurenti al primer Congreso de Ingeniería Naval y Mecánica, celebrado en Roma el año 1911.

De suerte que en Italia primero y en Inglaterra después se dió a conocer, y con el carácter de invención, por personas distintas, el nuevo blindaje líquido, que habría de marcar un progreso en la construcción naval de guerra y acaso introducir en ella nuevos métodos y tendencias.

Ese mismo blindaje, ya más perfeccionado, ha tenido brillante aplicación en el poderoso acorazado inglés «Hood» y con él parece que van a ser dotados otros grandes buques de combate de la Marina británica.

¿A quién se debe la idea madre de ese invento? A un ilustre ingeniero naval español, que, retirado ya del servicio activo, vive poco menos que ignorado de sus contemporáneos.

Al esclarecido don Gustavo Fernández, que en Mayo de 1908, tres años antes del mencionado Congreso de Ingeniería de Roma y siete años antes de que los monitores ingleses fuesen a los Dardanelos con sus «novisimos» «bulges» publicó en la «Revista General de Marina» un luminoso trabajo, de absoluto originalidad entonces, en el cual, con todo detalle y con cálculos explicativos y demostrativos se presentaba todo un proyecto de blindaje líquido de defensa de los acorazados contra los buques submarinos.

Con razón dice en su interesante estudio el señor Saralegui:

«Lucha, trabaja, estudia un ingeniero español sin más auxilios que las luces y los recursos propios, y si no combatido por los suyos, si con manifiesto desdén desamparado; llega, por fin, cuando llega, a la meta que soñara, toca la realidad, la positiva realidad que, evocada por él, no es ya ficción de un sueño; traspasa la feliz conquista los umbrales del taller o del gabinete de experiencias; y el público la acoge con más o menos calor, según es la relación que liga al invento genial y al popular criterio.

Surge en este punto la crítica o senata o ponzoñosa; siguen a la crítica la duda y la indiferencia, la frialdad y el abandono...; pero el grano no se perdió ni se puede perder: hay quien observó su evolución y su caído; hay quien lo recogió para transplantarlo presuroso a suelo extraño y allí le obliga a dar su fruto como indígena, cuando, en realidad de verdad, es fruto exótico; y en cambio aquí, donde nació, casi casi renegamos de su historia, desconocemos, sin conciencia, al inventor, le negamos los laureles con su esfuerzo conquistados, y... no nos cansamos de aplaudir ni cesamos de ensalzar hasta la gloria, al extranjero habilidoso y audaz que ha sabido apropiarse cautelosamente la conquista ajena, sin traspasar, en la mayoría de los casos, el exiguo nivel de vulgar detentador y al fin... plagiarlo.»

Felizmente para España no todo es abandono y desdén y olvido hacia sus hombres insignes que trabajan y se afanan por su engrandecimiento moral y material.

Podrá no obtener el provecho inmediato con que el ingenio y el trabajo de sus hijos más precaros le brindara, pero merced a la labor reivindicadora meritoria y patriótica de otros hombres ilustres, entre los que merece figurar en primera línea don Manuel de Saralegui y Medina, siempre le quedará la gloria de haber sido la cuna de los grandes ingenios que tan eficaz y decisivamente contribuyeron al progreso de la Humanidad.

Ni vivir ni morir

El constante aumento de precio de las subsistencias viene haciendo imposible la vida, y el abandono en que suelen tener estas atenciones las autoridades municipales ajeja toda esperanza de que los males presentes tengan remedio; por el contrario, toda actuación municipal parece encaminarse a aumentar las dificultades que la existencia ofrece.

El caso es que tampoco se puede uno morir sin dejar una fortuna con que atender a los impuestos que el Municipio establece para los que sucumben.

Declarada libre por el Municipio la industria de Pompas fúnebres, que constitulan un monopolio sufrido mucho tiempo por el vecindario madrileño, parecía éste estar de enhorabuena por quedar servicio tan indispensable abierto a la competencia.

No será así. En la sesión del viernes se ha confirmado una disposición municipal que encarece de un modo enorme el servicio expresado, estableciendo un arbitrio con cuya «acción pretende nuestro paternal Ayuntamiento resarcirse de la pérdida que para la Corporación representa no percibir el canon que antes le satisficiera la Empresa monopolizadora».

El nuevo arbitrio, que comenzará a regir inmediatamente, si, como es probable, no surge un conflicto de orden público o una rectificación municipal, que sería lo prudente, se ha establecido en las siguientes condiciones:

A los servicios de coche de tercera clase, que hoy cuestan al público 12 pesetas, de las cuales percibía el Ayuntamiento 72 céntimos, se les fija un impuesto de 1,75 pesetas cada servicio.

A los coches de segunda clase, cuyo precio actual era desde 32,50 pesetas, de las cuales correspondían al Ayuntamiento 3,25 se les grava con un tributo de 20 pesetas cada servicio.

A los coches de primera clase, por los cuales paga hoy el público desde 105 pesetas, percibiendo el Ayuntamiento un 15 por 100 de su precio, les corresponde un impuesto de 125 pesetas por cada servicio.

A los coches-estufas, cuyo precio actual es de 625 en adelante, en las cuales se incluye el 15 por 100 para el Municipio, se les fija un impuesto de 1.000 pesetas en cada servicio.

El igual tributo se señala para las carrozas de lujo, cuyo precio actual es de 1.500 pesetas, de las cuales percibe el Ayuntamiento el 20 por 100, o sean 300 pesetas.

¿Qué confianza podemos tener en la intervención municipal para el abaratamiento de la vida, cuando en todo cuanto pone mano el Ayuntamiento se producen aumentos tan extraordinarios como importantes?

Parece que el Municipio tiene empeño decidido en aumentar su prestigio y en hacerse odioso de sus administrados.

EL PLEITO DE IRLANDA

Factores nuevos

Cuando la Conferencia de Spa, esa Conferencia que ha concluido deprisa y corriendo sus deliberaciones para evitar probables desafinaciones deliberadas sobre las condiciones a imponer a Alemania en cuanto al discutidísimo tema de la cantidad de carbón que aquella debió entregar a los aliados, el elemento obrero del país vencido se alzó como un solo hombre diciendo:

—Eso no puede ser. No forzaremos la producción del carbón ni bajo la presión de un soldado aliado para cada uno de nosotros...

Y al fin, la aspiración aliada llegó a ponerse de acuerdo con las condiciones que el doctor Simons, a nombre de Alemania, dijo no poder rebasar de momento. Y aun acordaron los aliados facilitar a Alemania los medios indispensables para mejorar la condición de los mineros, en lo referente al vestido, la habitación y la alimentación que exigieron fueran superiores si habían de trabajar más. ¡Son signos de los tiempos!

Ahora, al cabo de una campaña de algunos meses de recrudecimiento especial...—la lucha por su independencia es histórica—de la porfía de los irlandeses por emanciparse de la tutela inglesa, he aquí que también a Inglaterra le salen al paso los Trades Unions cobijándola en su política a seguir con los irredentos, y es el primer ministro de la Gran Bretaña Lloyd George quien tiene que avenirse a parlamentar con el nuevo factor que empieza a intervenir la gobernación de los Estados, quien recibe y conferencia con los delegados del Comité parlamentario del Congreso de Trades Unions, representado por mister Thomas, miembro del Parlamento y secretario de la Unión Nacional de Ferrovianos.

Y no ha sido la entrevista sino de potencia a potencia.

Mister Thomas—dice el comunicado—oficialmente insistió en el carácter grave que toma la situación irlandesa.

«Creemos—declaró—que la crisis actual se debe, en primer lugar, a la negativa del Gobierno británico a reconocer las reivindicaciones que Irlanda ha formulado desde hace mucho tiempo en favor de su autonomía, y en segundo lugar, los acontecimientos que se desarrollan actualmente obedecen a que el Gobierno británico ha fracasado en sus gestiones con los que hace algunos años organizaron abiertamente una revolución militar. Hemos venido con un plan completo y concreto para que se conceda a Irlanda el «home-rule» de «dominión», con el reconocimiento implícito del problema que se presenta en Ulster.»

«Estoy completamente convencido de que nunca hubo una ocasión más favorable que la actual para hacer la paz con Irlanda, sin comprometer la seguridad del Imperio. El Congreso de Trades Unions opina que es inútil perseverar en el camino iniciado por el «home-rule» que actualmente se discute, si no se reconoce a Irlanda como nación.»

Lloyd George preguntó entonces si creía que el Ulster debía colocarse fuera de la comunidad irlandesa; a lo que contestó mister Thomas: «Sí, si esa es su voluntad.»

Lloyd George preguntó: «Si el Ulster desea tener su Parlamento, ¿por qué se lo niegan ustedes?»

«Porque—contestó Thomas—los representantes autorizados han declarado que el régimen actual, con dos Parlamentos, como estipula su proyecto, no resuelve la cuestión irlandesa.»

Sucedo lo que suceda, el proletariado inglés no puede desinteresarse de las dificultades de Irlanda. Pedirá también una tregua a todos los partidos irlandeses, con el fin de que desaparezcan los asesinatos, e insistirá cerca del Gobierno para que éste insista también.

«No hemos enviado tropas a Irlanda—contestó Lloyd George—sino para reprimir los asesinatos. Cuando éstos terminen, retiraremos nuestras tropas.»

El primer ministro añadió que estaba dispuesto a discutir con los representantes autorizados de la opinión irlandesa para llegar a una solución del problema, pero con las dos reservas siguientes: «Que no aceptaremos nunca una guerra de «secesión», en el sentido americano de la palabra, y que nos consideraremos igualmente obligados con respecto al condado del Noreste.

Mister Thomas contestó: «El puente que usted desea tender entre el pueblo irlandés e Inglaterra, es el mismo que el Comité irlandés traicionista quiere establecer.»

El primer ministro dijo entonces: «Estoy seguro de que se preparan acontecimientos graves que nosotros no podemos permitir que lleguen a ser una realidad. Por consiguiente, suceda lo que suceda, déjennos obrar. Es todo lo que tengo que decir.»

La poderosa Albión, tan poderosa que impuso su voluntad infinitas veces a muchos pueblos extraños, resulta por lo que sucede como esos maridos que en el trato social y fuera de su casa son terribles, y dentro del domicilio conyugal apenas se llaman Pedro. Ahí se la ve transigiendo, pactando con los nuevos factores que empiezan a imponer su voluntad al mundo...

¿Qué quiere decir todo esto? Que cada vez las cosas y los problemas habrán de considerarse y tendrán que resolverse de manera distinta y con fórmulas nuevas.

El porvenir se acondiciona de modo tal, que la imposición no podrá ya ser como lo fué hasta aquí. Se aprestan a tomar parte en sus filas agentes nuevos, con los que no habrá más remedio que contar. Y es que ahora sí empieza a ser verdad y a tomar realidad efectiva la vieja fórmula «la voluntad del pueblo». El pueblo, en su representación más expresiva y numerosa, empieza a hacer sentir el fuero de su voluntad.

Los Pósitos pescadores

Se ha publicado en la «Gaceta» la siguiente Real orden del ministerio de la Gobernación:

Por el ministerio de Marina, en Real orden de 2 del mes corriente, se dice a esta de la Gobernación lo siguiente:

«Excelentísimo señor: Visto lo propuesto por la Comisión permanente de la Caja central de Crédito marítimo, y en consonancia con la Real orden de ese departamento de Julio de 1918, dirigida a este ministerio.

Su Majestad el Rey (q. D. g.), teniendo en cuenta la importancia que reviste para la clase pescadora y la industria pesquera el establecimiento de Pósitos pescadores, ha tenido a bien resolver que por ese ministerio se acuerde a las autoridades civiles de los puertos la conveniencia de estimular y apoyar la constitución, organización y fomento de los citados Pósitos, ya que de ellos se derivan grandes beneficios no sólo para una clase tan digna de protección, sino para el público en general.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y fines expresados.»

Lo que de la propia Real orden traslado a V. S. a los fines interesados por el ministerio de Marina en la disposición preinserta.

Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 22 de Julio de 1920.—P. D., Ruano. Señores gobernadores de las provincias de Alicante, Almería, Barcelona, Baleares, Cádiz, Canarias, Castellón de la Plana, Coruña, Gerona, Granada, Guipúzcoa, Huelva, Lugo, Málaga, Murcia, Oviedo, Pontevedra, Santander, Sevilla, Tarragona, Valencia y Vizcaya.

Congreso médico social en Santander

Los temas que se desarrollarán en el Congreso médico social; cuyas sesiones tendrán lugar en el teatro del Gran Casino del Sardinero del 8 al 15 del próximo Agosto, son los siguientes:

Día 8, doctor Sarachaga; tema: «El estado actual higiénico.»

Día 9, doctor Marañón (don Gregorio); tema: «Papel del médico práctico en la lucha sanitaria.»

Día 10, doctor Bardeji; tema: «El seguro médicosocial.»

Día 12, doctor Jaime Ferrán; tema: «La vacuna antituberculosa.»

Día 13, doctor Martín Salazar; tema: «La higiene social y el estado sanitario en Santander.»

El día 15 se celebrará en el Sanatorio de Maritimo de Pedrosa la inauguración del monumento construido por suscripción nacional al doctor Martín Salazar.

Los médicos que deseen asistir a esas conferencias pueden dirigirse al secretario del Colegio Oficial de Médicos, donde se les facilitarán las tarjetas de invitación.

El nuncio de Su Santidad

Ha llegado a Comillas, donde pasará el verano, monseñor Ragonesi, nuncio de Su Santidad en España.

LA SEMANA ÚLTIMA

Por todos conceptos interesante y simpático es el Congreso de Estudios vascos, que tan brillantemente se está celebrando en Pamplona.

Ilustres personalidades de Vizcaya y de Guipúzcoa, de Alava y de Navarra están dando la más elocuente prueba de que en aquellas hermosas provincias, no sólo es floreciente su vida industrial y comercial, sino también la del intelecto.

Es indudable que el «Lauracabats» constituye en estos momentos una gloriosa actualidad española.

¡Ah! sí; una gloriosa actualidad española, porque el Congreso de Estudios vascos, además de benemérito por lo anteriormente apuntado, lo es, y de manera muy preeminente, por la consoladora demostración de que la región vasconavarra, pese a la demencia—a la demencia y a la estulticia, más que a la maldad—de unos cuantos de sus individuos, se glorifica, ante todo y sobre todo, de ser una región española.

Y tal lo han sentido siempre los verdaderos vascos.

Salvo, lo repetimos, unos cuantos dementes y otros cuantos estultos, el acendrado amor de los vascos y de los navarros a su país, con sus tradiciones y sus privilegios, no ha sido incompatible nunca con el amor a España.

Y jamás sus sentimientos regionalistas han sido mezquinos y egoístas. Aman su bien, pero sin menoscabo del bien de los demás. Quieren conservar sus leyes buenas, pero no las quieren para ellos solos.

«Emanda zabalsazu Munduan frutua...»

dice una de las estrofas del «Guernikako-Arbol»: «Extiende ampliamente Tus frutos por el mundo...»

Así, ese zariziko, ese himno viril, no es un canto de odio. Así, ese himno, que hace palpitar a todo corazón vasco, debe ser también oído con agrado por todo corazón español. Así, ese himno puede ser entonado, como salutación digna, ante el que, por ser Rey de España, es Rey de Navarra y Señor de Vizcaya.

En plena Constantinopla, en la ciudad donde diariamente se enaltece a Mahoma, va a ser erigida una estatua al actual Vicario de Cristo.

Satisfactorio hecho, a la verdad, para los que tenemos la inefable dicha de ser cristianos.

No lo es menos el de la próxima reanudación de relaciones entre el Vaticano y Francia. No hay duda de que la augusta figura de Benedicto XV ha de figurar en la Historia como una de las más gloriosas del Pontificado.

Y ya que mentamos la historia, ¿cuándo se podrá empezar a conocer la verdad de lo que pasa en Rusia?

Mientras que desde allí no sabemos otra cosa que lo que sospechosos correspondientes decían en sospichosos telegramas, era natural que se vacilase en formular un juicio. Carecía de elementos directos y fidedignos; carecía, sobre todo, de seres «tangibles», precedentes de aquel país y testigos de «visu».

Pero he aquí que ahora no faltan esos seres, en forma de delegados que han ido a Rusia y han vuelto de Rusia, y nos han informado... y continuamos lo mismo; es decir, sin enterarnos de lo que en Rusia pasa.

Porque, mientras que unos afirman que aquello es ya un paraiso, otros insistían que continúa siendo un infierno.

Pongamos que sea un purgatorio y dejémoslo por ahora.

En palacios y en cuarteles mil aplausos recibí, y cargado de laureles satisfecho vuelvo aquí.

De esta guisa se canta en «El Rey que rabió», y este cantar nos lo ha recordado el triunfal viaje a Marruecos del vizconde.

Del vizconde de Eza y actual ministro de la Guerra.

Por supuesto, que lo mismo sucede con todos los viajes de inspección de todos los personajes.

Mil aplausos para los viajeros en palacios y en cuarteles y, especialmente, en restaurantes.

Y aquí no ha pasado nada, aunque el festejado hermano en sí, como en este caso, la agricultura, la milicia y las reformas sociales.

F. MÉRIDES

Curso de vacaciones

En el Instituto Escuela se ha inaugurado el curso de vacaciones para extranjeros organizado por la Junta para ampliación de estudios e investigaciones científicas.

Estos cursos se proponen principalmente ofrecer a los extranjeros que se dedican a la enseñanza del español o que desean familiarizarse con nuestra lengua y literatura la oportunidad de completar sus conocimientos mediante lecciones, conferencias y clases prácticas dadas por personas especializadas en las respectivas materias.

Con tales enseñanzas alternan cursillos y lecciones acerca de la historia, el arte y la vida social de España que se complementan con excursiones y visitas a museos y centros de cultura.

Está encargado de trazar el plan del curso de acuerdo con las necesidades de los alumnos matriculados, el profesor don Ramón Menéndez Pidal, director del Centro de Estudios Históricos.

Las clases y excursiones están a cargo de profesores de la Universidad, de miembros de dicho Centro y de otras personas competentes.

En el salón de actos del edificio de la calle de Miguel Ángel, y bajo la presidencia del rector de la Universidad Central, en representación del ministro de Instrucción pública, se celebró dicha solemidad.

Asistieron todos los alumnos extranjeros matriculados para el curso de verano que va a comenzar.

El secretario de estos cursos señor Solalinde, del Centro de Estudios Históricos, leyó la Memoria de los cursos pasados, y trazó el programa del que va a verificarse este verano.

Según los datos que leyó, hay inscritos en el primer ciclo 32 alumnos de ambos sexos, de ellos, seis escoceses, dos irguenses, dos franceses, un japonés y 21 norteamericanos.

En el segundo ciclo los alumnos son 27, distribuidos en la siguiente forma: 17 norteamericanos, nueve ingleses y un francés.

Estas cifras señalan un aumento importante de número de alumnos extranjeros que vienen a recibir la enseñanza del castellano.

A continuación, el poeta Machado leyó varias poesías de su hermano Antonio—entre ellas «Las encinas»—, y alguna propia.

Había una continuación del director del Centro de Estudios Históricos, don Ramón Menéndez Pidal, que hizo una docta relación del desarrollo del hispanismo en Alemania, Francia, Italia, Inglaterra y Estados Unidos, en sus tres aspectos de hispanismo literario, lingüístico y práctico o utilitario.

De Estados Unidos dijo que era la tierra de preeminencia del hispanismo.

Señaló las ventajas humanísticas y sociales del conocimiento del castellano, de quien dijo que era también un buen prólogo para el estudio del latín, como todas las lenguas romanas, y un ejercicio de disciplina mental.

Hizo, aunque de pasada, profundas observaciones acerca de los caracteres de moralidad, popularidad y democracia de nuestras letras clásicas, y terminó con palabras de Cervera, el erudito americano, que afirmaba que, aunque alguna vez el castellano de América llegara a variar sustancialmente del castellano de España, él seguiría buscando de la lengua de la madre patria las normas puras de la dicción y del estilo.

Fueron muy interesantes las observaciones que hizo después el profesor norteamericano mister Hills, profesor de la Universidad de Indiana, miembro de la Hispanic Society y correspondiente de la Real Academia Española. Personalidad que ha demostrado con hechos su verdadero amor a la lengua y al espíritu de nuestra patria. Mister Hills dio a conocer algunos datos que demuestran el desarrollo extraordinario logrado en Norteamérica por el idioma español, cultivado con gran superioridad de número sobre el alemán, francés e italiano.

Saludó al señor Menéndez Pidal, guía y maestro—dijo—de los hispanistas norteamericanos, y encareció la necesidad de formar un plantel numeroso de profesores de español que puedan difundir en los Estados de la Unión la lengua castellana, y terminó agradeciendo la amable cortesía con que España les ha recibido.

Mister Hills habló en correcto castellano. El rector de la Universidad Central, señor Carracido, declaró abierto el curso, en nombre del ministro; saludó cordialmente a la juventud que viene desde fuera a nuestra casa a conocerlos y a estimularnos, e hizo votos por que las relaciones de inteligencia que los estudiantes extranjeros establezcan con nuestras cosas sean fecundas y duraderas.

Fue muy aplaudido justamente. El acto fue interesantísimo.

La libre importación del papel

Como consecuencia de la visita que días pasados hizo al señor Dato la Junta directiva de la Federación española de comerciantes, productores y amigos del libro, en la que entregó una razonada exposición solicitando autorizase la importación libre del papel de imprimir durante un período prudencial de tiem-

po, la Presidencia del Consejo de ministros ha dictado una Real orden disponiendo que el asunto pase a estudio del ministerio de Hacienda.

En cumplimiento de tal resolución el día 20 del corriente mes ha sido enviada la aludida exposición al ministro de Hacienda, señor Domínguez Pascual, por la subsecretaría de la Presidencia.

EL CARDENAL GUIASOLA

Se encuentra enfermo en Gijón el cardenal Guisasaola, arzobispo de Toledo. Sinceramente deseamos su alivio.

Telegramas de la costa

Regresa de América el «Infanta Isabel».

TENERIFE, 26.—A bordo del trasatlántico «Infanta Isabel» ha llegado de paso para la Península, procedente de la Argentina, don Angel Brancas, fundador de una Empresa de intercambio comercial hispano-argentino.

Dicho señor lleva para Su Majestad el Rey un saludo del presidente de la República Argentina y un álbum de la Exposición ganadera, con la fotografía del toro premiado, que fué vendido en 220.000 pesetas.

En el trasatlántico celebró una fiesta, a la cual asistieron el cónsul de la República Argentina y el ministro de España en Chile, don Manuel García Jove, que regresa a Madrid.

Ha fundeado el vapor «Antonio López», que, procedente de la Península, se dirige a Cuba y Centroamérica. En él vino el gobernador de esta provincia, don Luis Richi.

De Centroamérica ha llegado el «Manuel Calvo», que zarpó para Cádiz y Barcelona.

También ha fundeado la corbeta escuela de nuestra Armada «Nautilus», procedente de Vigo.

Se suspende el envío de pescado

GIJÓN, 26.—Una Comisión de exportadores de pescado ha visitado al alcalde para manifestarle que, a causa de la huelga de panaderos, el Sindicato de la Alimentación ha prohibido que se les facilite hielo, suspendiéndose por tanto el envío de pescado y temiéndose que los armadores de buques se vean obligados a amarrar los barcos. Existe la impresión de que la huelga de camareros terminará en breve.

Se teme que vayan al paro los demás oficios del Sindicato de alimentación.

Salvamento de una balandra

MALAGA, 26.—En aguas de Marbella se ha practicado un interesante salvamento por el vapor pesquero de esta matrícula «Cataluña». Estando dicho barco a cinco millas de Marbella observó que la balandra «Joven Ernestina», de la matrícula de Alicante, pedía auxilio, pues estaba a punto de naufragar por haberse abierto una vía de agua en el casco. El «Cataluña» logró remolcar hasta este puerto a la balandra, llegando en las primeras horas de esta madrugada.

El destructor «Cadalso»

ALMERIA, 26.—Ha fundeado en este puerto el destructor «Cadalso», procedente de Barcelona. Inmediatamente se proveyó de agua. El destructor viene mandado por el capitán de corbeta don Saturnino Montojo.

Terminada la aguada, el buque zarpó con rumbo a La Coruña.

El personal de la Transatlántica

SANTANDER, 26.—Para tratar de la huelga trasatlántica se reunieron los representantes de todas las entidades locales. Se acordó delegar en el alcalde para que nombre una Comisión que se encargue de hacer las gestiones necesarias, a fin de llegar al propósito que se persigue.

Huelga de cargadores

LAS PALMAS, 26.—Los obreros que abastecen de carbón a los buques que llegan a este puerto han decidido no acudir al trabajo hasta que no se les pague un jornal de ocho pesetas diarias. También los obreros que trabajan en la carga blanca del buque dicen que no han de acudir al trabajo hasta que no se les den diez pesetas al día de jornal.

El crucero «Reina Regente»

MELILLA, 26.—Se espera la llegada del crucero de guerra «Reina Regente», escuela de guardias marinas, que manda el comandante don Manuel Sartorius.

Los marinos visitarán todo el territorio ocupado por las tropas.

Concurso Internacional de esgrima

Para tomar parte en el concurso internacional de esgrima se han inscrito equipos de Argelia, Ceuta, Tetuán, Larache, Cartagena, Málaga y Madrid.

Los premios recibidos son valiosos y de mucho gusto artístico.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

Las cigarreras.—Los albañiles

Después de otras varias reuniones y conciliábulos para ver de resolver el asunto de las cigarreras, se verificó una detenida conferencia en el ministerio de la Gobernación entre los señores Bergamín, Domínguez Pascual y los altos jefes de la Tabacalera, quedando acordada, en principio, una fórmula de arreglo que se espera pueda dar la solución definitiva.

Parece ser que consiste aquélla en establecer turnos a fin de que trabajen con separación completa las pertenecientes a los dos bandos; pero se desconoce la eficacia de esta medida, toda vez que el criterio más generalizado en la Fábrica es que desaparezca Asociación.

En los Centros oficiales se guarda una reserva extrema, temiéndose que se malogre el intento de arreglo.

En cuanto a la huelga de los albañiles, en la última reunión de la Comisión arbitral con el gobernador, los comisionados se separaron sin haber llegado a un acuerdo.

La Federación Patronal aceptó sin reservas la propuesta hecha por el gobernador.

Los obreros también aceptaron desde luego el aumento del 15 por 100, con el reconocimiento de que este aumento ha de ser pagado por los propietarios, e hizo cuestión cerrada la base en que se decía que no entraían al trabajo sin lograr una avenencia entre patronos y propietarios.

En los demás extremos no se llegó a una inteligencia, y quedaron rotas las negociaciones.

Después de conferenciar el marqués de Grijalba con el jefe del Gobierno y el ministro del Trabajo, quedó convenido que este último intervenga de nuevo en este pleito, y al efecto reunió por la tarde en su despacho a los tres vocales obreros de la Comisión arbitral, a los que rogó aplazasen la declaración de huelga general, acordada para hoy, prometiéndoles realizar en estas horas determinadas gestiones cerca de los patronos y de los propietarios con el fin de llegar a la apetecida fórmula.

Los comisionados, aunque en principio se mostraron dispuestos a complacer al señor Carril, manifestaron que nada podían contestar en concreto hasta dar cuenta de esta propuesta a las Directivas del ramo.

EN BILBAO

Huelga general de los metalúrgicos

Tiroteos.—En la Euskalduna.—Declaraciones del gobernador. Los patronos al alcalde.

El conflicto obrero continúa en el mismo estado.

En los diques Euskalduna, donde figuran cerca de 5.000 obreros, siguieron trabajando el sábado.

Al ir los operarios a dicha factoría, diversos grupos fueron tiroteados por los huelguistas.

El primer encuentro ocurrió en el barrio de Basurto, cruzándose varios días sin consecuencias.

Poco después, en el barrio de Indauchu, fué agredido otro grupo, sin que ocurriesen desgracias.

Más tarde, en el barrio Oleaga, las mujeres de los huelguistas agredieron a un grupo que iba al trabajo.

Las agresoras se hallaban apostadas a lo largo de la vía del ferrocarril de Santander y dispararon a bocajarro, dándose después a la fuga.

De esta refriega resultaron heridos Andrés Garachaga, de un balazo en el pecho; su estado es grave.

Joaquín Zuluaga, atravesada la pierna por un balazo.

Y Manuel del Campo, con dos heridas en el pecho y en un brazo.

Todos ingresaron en el hospital.

El Comité de huelga, cumpliendo el acuerdo adoptado, continúa enviando cuadrillas de obreros para mantener el fuego de los hornos.

Como consecuencia del tiroteo en que resultaron heridos varios obreros de Euskalduna, la Gerencia de dicha factoría ha fijado el siguiente aviso:

«Visto los atropellos y coacciones de que han sido objeto los obreros de esta factoría a la entrada del trabajo por parte del elemento huelguista, esta Compañía, deseando no exponer a sus obreros a que sean atropellados, ha dispuesto suspender los trabajos

en sus talleres hasta que se establezca la normalidad».

Como consecuencia de este acuerdo, no trabajaron el sábado por la tarde en los diques, aumentándose el número de obreros parados en 5.000.

Siguen las gestiones para resolver el conflicto.

Al recibir el gobernador a los periodistas, insistió en que la huelga metalúrgica tendrá en breve solución, y negó haber sido nombrado árbitro para resolverla, porque los patronos y obreros se habían puesto al habla, y de sus negociaciones esperaba conocer el resultado, que confiaba fuese satisfactorio.

Desmintió también que vengan más tropas a esta capital, y menos del regimiento de León, de guarnición en Madrid.

Los patronos del ramo de construcción han elevado un escrito al alcalde, en el que se hacen consideraciones sobre la forma en que hacen el trabajo los obreros, que producen escasos rendimientos, y firman que están dispuestos a suspender por tiempo indefinido todas sus obras si no se busca una fórmula que lo remedie.

Terminan firmando que si los obreros trabajasen lo debido, no tendrían inconveniente en aumentar los jornales.

Los tranviarios

Huelga resuelta.

El sábado por la tarde se recibió la contestación del Consejo de Busetas, favorable a la fórmula propuesta por el alcalde para evitar la anunciada huelga de tranvías.

El director de la Empresa fué a comunicarle la noticia al alcalde, y éste, en el acto, llamó a la Junta directiva de los tranviarios.

Estos, al enterarse, retiraron la orden de huelga.

Se les concedió en una peseta de aumento en los jornales, tres días de descanso al mes y el abono íntegro de los sueldos que disfruten en los casos de accidentes del trabajo.

Impresiones oficiosas

El ministro de la Gobernación estuvo en la Presidencia para dar cuenta al señor Dato del estado de los conflictos sociales pendientes, especialmente en Bilbao.

Habiendo más tarde el señor Bergamín con los periodistas, les manifestó que si bien la situación es igual en la capital de Vizcaya, como síntoma favorable hace constar que entre los huelguistas existe un fondo de transigencia, como lo muestra el hecho de que los metaúrgicos han establecido turnos para conservar encendidos los hornos de las diferentes fábricas.

Informes del ministerio del Trabajo

Resumen del estado de las principales huelgas pendientes.

En el ministerio del Trabajo facilitaron las siguientes noticias respecto al estado de las huelgas pendientes:

EN HUELVA

El gobernador comunica que la Compañía de Ríntinto ha fijado un aviso pidiendo de manifiesto los aumentos de jornales en nómina ordinaria acordados por el Consejo de Administración que regirán desde primeros del mes actual, y que continúa en estudio del Comité la revisión de las nóminas de los jornales fijos y de las plantillas de empleados, que serán sometidas seguidamente al Consejo de Administración para su resolución.

Ha quedado resuelta la huelga que sostenían en la Isla Cristina los marineros de las tarrafas.

EN LA CORUNA

Impresiones optimistas acerca de la terminación de la huelga de la Constructora Naval.

El director de esta Compañía accede a conceder a obreros y empleados el abono de la semana que estuvieron parados y algunos aumentos en los jornales.

Espérase solución satisfactoria.

EN VALENCIA

El Sindicato único de cocineros y camareros de hoteles y cafés ha acordado declarar se hoy en huelga.

EN ALICANTE

El alcalde de Elche y el presidente de la Federación patronal del ramo de alpargateiros comunican al gobernador oficialmente haber sido aprobadas por unanimidad las bases firmadas provisionalmente ante el señor Dupuy de Lome el día 21, terminando con ello definitivamente la huelga.

EN HUESCA

Ha terminado en Barbastro la huelga de obreros de construcción.

EN OVIEDO

Alcalde Candás participa declaráronse en huelga obreros fábricas conservas de pescados, acordando los fabricantes cerrar los establecimientos.

Lo de Teruel

Discrepancia entre autoridades.

Al parecer, entre el gobernador de Teruel, el alcalde y los individuos que constituyen la Junta local de Subsistencias de aquella ca-

pitil han surgido algunas diferencias, originadas con motivo del reciente motín de mujeres para protestar contra la subida del precio del pan.

La primera autoridad civil consideraba como causa eficiente del conflicto—y esta es la impresión que transmitió al Gobierno—la brusca subida de 15 céntimos en el o.

Esta apreciación ha molestado a las demás autoridades.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 24, Día 26. Lists various bonds and public values like '4 por 100 perpetuo interior', 'Serie F de 50.000 ptas. nominales', etc.

Table with columns: Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al por 100, etc. Lists financial data for banks and companies.

En el séptimo centenario de una catedral

Dicen de Burgos:

Bajo la presidencia del arzobispo se ha reunido en capítulo extraordinario el cabildo metropolitano para tratar de las fiestas religiosas que habrán de celebrarse en el mes de julio de 1921, con motivo del séptimo centenario de la colocación de la primera piedra de la catedral.

En líneas generales se acordó: celebrar un septenario en honor del Santísimo Cristo de Burgos, en el cual septenario predicarán los canónigos magistrales correspondientes a las siete diócesis de esta provincia eclesiástica; el día 20 del citado mes oficiará de pontifical el Nuncio de Su Santidad, y por la tarde del mismo día se celebrará una suntuosa procesión con el Santísimo, que se dirigirá a la catedral, donde se cantará un Te Deum por nueve tridos coros acompañados por la orquesta.

Concurrirán a estos actos los obispos de la archidiócesis burgunense y los prebendados de otras diócesis que sean naturales de Burgos.

El día 21 habrá misa pontifical de «Requiem» con motivo del traslado de los restos del Cid, desde las Cajas Consistoriales, en cuya capilla reposan hasta la catedral, donde recibirán definitiva sepultura.

En sucesivas reuniones se completará el plan de las fiestas del séptimo centenario.

Baviera y la unidad alemana

BERLIN, 26.—En la Dieta bávara manifestó el jefe del partido democrata que la unión de Baviera con el resto de Alemania es cosa que está por encima de todos los intereses de partido.

Agregó que esto debería hacerse sabiendo claramente al embajador francés en Munich. El deseo de Francia de «proteger» Baviera contra la hegemonía de Prusia—declaró—lo rechazaremos los demócratas bávaros, como inoportuno, con la mayor energía.

En el curso del debate sobre la creación de una Embajada francesa en Munich, el presidente del Consejo manifestó que el Gobierno bávaro se limitó a cumplir el artículo 78 de la Constitución nacional alemana, comunicando a la Embajada francesa en Berlín, a su debido tiempo, que la carta sobre la creación de una Embajada francesa en Munich había sido enviada al ministerio nacional de Negocios Extranjeros en Berlín.

Después de haber conferenciado con el ministro de Negocios Extranjeros de Baviera—dijo el presidente del Consejo—me vi obligado a aceptar las cartas credenciales del embajador francés en cuestión.

El partido social democrata pidió seguidamente que se votara una resolución lamentando que el presidente del Gobierno bávaro no hubiera protestado contra la inculcable conducta de Francia en este asunto.

Todos los intentos de deshacer la unión de la República alemana—añade ese documento—fracasarán ante la firme resistencia de la nación.

Al mismo tiempo, la resolución urge al Gobierno bávaro que haga al Gobierno nacional alemán pedir al Consejo Supremo aliado la retirada del embajador francés en Munich.

LA JORNADA REGIA

EN SAN SEBASTIAN

Sus Majestades los Reyes, acompañados de las duquesas de San Carlos y de Santaña y los marqueses de Viana y de Bendaña, llegaron a Hendaya con treinta y cinco minutos de retraso.

Recibieronlos el director de Seguridad, el jefe de la Guardia civil, el alcalde de Irún, los diputados provinciales señores Brunet y Satrustegui y el jefe de los miqueletes.

En automóvil se trasladaron a San Sebastián, llegando a las siete de la mañana a Miramar.

A las diez se dijo una misa en la capilla de Palacio y asistieron todas las personas reales.

Los Reyes no salieron de Miramar en toda la mañana.

Por la tarde asistieron con la Reina doña Cristina a un «the-dansan» a beneficio del Asilo de niñas ciegas de San Rafael.

Esta noche irán al teatro Reina Victoria, si Esperanza Iris, que padece de afonía, puede tomar parte en la representación.

EN SANTANDER

Ayer llegaron a la capital montañesa procedentes de San Sebastián, la Reina doña Victoria, acompañada del príncipe de Asturias, de la duquesa de San Carlos y del marqués de Bendaña.

Por la tarde, en tren especial, llegaron los infantes, doña María Cristina, doña Beatriz, don Juan y don Jaime.

Y por la noche, y directamente de Pamplona, llegó también el Rey.

Los infantes don Carlos y don Alfonso, acompañados de distinguidos jóvenes santanderinos, pasaron el día de cacería en los montes de Caja.

La infanta doña Luisa no salió de su residencia.

Los infantitos pasaron la mañana en la playa.

En la presente semana es esperado el jefe de la Escolta Real, infante don Fernando.

PARISIANA

GASINO-VARIETES

Todos los días, a las seis y media y diez y media. Gran éxito de la revista EL REINADO DE EVA, letra de Osuna Servent y música de Madrigal y Barrera. Figurines, Cuesta. Vestuario de Thiele.

Por la tarde, tés aristocráticos. Por la noche, terminado el espectáculo «Souper-tango».

Servicio de coches y automóviles. Tranvías números 22, 27, 39 y 41.

Del Rey de Italia al Rey de España

El ex jefe del Gobierno italiano, Tittoni, que embarcará mañana en Génova con rumbo a Barcelona y San Sebastián, para asistir a la reunión del Consejo de la Sociedad de las Naciones, lleva una carta autógrafa del Soberano para el Rey de España.

El entierro de Domingo Marqués

El sábado se efectuó el entierro del ilustre pintor valenciano don Francisco Domingo Marqués.

Presidieron el duelo el ministro de Instrucción pública, señor Espade; el director general de Bellas Artes, señor García de Leizaola; el de Primera enseñanza, señor Poggi; los directores del Museo del Prado y del de Arte Moderno, señores Brucet y Benlliure, que representaba al Ayuntamiento de Valencia, y los hijos del finado, don Fernando, don Roberto y don Marcelo, en nombre de la familia.

Entre la numerosa concurrencia, asistió una nutrida representación de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando y otra del Círculo de Bellas Artes.

Al llegar al cementerio, y cuando el cadáver de Domingo Marqués recibió sepultura, Benlliure, vivamente impresionado, derramó unas flores sobre la tumba, y dijo:

«Sean estas flores el último adiós de tu querida Valencia, porque no l'güen a ser tan hermosas como las que brotaron de tu mágica paleta. Adiós, querido maestro; recibe un beso de todos los artistas y la gratitud de cuantas generaciones aprendieron en tu obra. Valencia, y en su nombre el Ayuntamiento, te ofrecen un recuerdo que perpetúe tu glorioso nombre.»

Notas políticas

El rumor del día

Durante toda la mañana ha circulado por todo Madrid la noticia de haber sido objeto de un atentado en Biarritz el señor conde de Romanones.

En los centros oficiales, a donde acudieron los periodistas para comprobar la exactitud del rumor, carecían de noticias por haber ocurrido una larga interrupción del servicio telegráfico con San Sebastián.

En el ministerio de la Gobernación se sabía únicamente que el origen del rumor estaba en una conferencia telefónica celebrada con la capital de Guipúzcoa, en la cual parece que la persona que hablaba desde allí dijo que circulaba el rumor de haber sido objeto de un atentado en Biarritz un político español.

La fantasía de las gentes y la circunstancia de hallarse en Biarritz el conde de Romanones acabaron de redondear el suceso.

Afortunadamente este no ha tenido realidad: a las dos y media de la tarde se recibía en el ministerio de la Gobernación un telegrama del gobernador de Guipúzcoa participando que el conde de Romanones continúa tranquilamente su verano en Biarritz sin haber sufrido el menor incidente.

Lo celebramos sinceramente.

Informes de Gobernación

El director general de Administración local manifestó esta mañana que las noticias de provincias no acusaban novedad.

El Rey fué ayer a Pamplona, donde obtuvo un brillante recibimiento, presidió la sesión del Congreso de estudios vascos, y por la noche regresó a San Sebastián.

La Reina Victoria se trasladó desde San Sebastián a Santander.

Había cierta inquietud por la situación social de Bilbao, pero en las Arenas, la Reina fué objeto de grandes aclamaciones.

Manifestaciones del señor Dato

El jefe del Gobierno recibió a los periodistas en la Presidencia, manifestándoles que el nuevo gobernador de La Coruña le había visitado y visitaría al señor Bergaño, no pudiendo, por tanto precisar la fecha en que saldría para la capital gallega.

El Rey y salió hoy a la una y media de la tarde de San Sebastián para Santander, donde permanecerá tres o cuatro días yendo luego a San Sebastián.

Anunció el presidente que accediendo a la invitación del Rey, saldrá mañana por la tarde para Santander.

El presidente anunció que se han recibido en Madrid, firmados ya, decretos de la Presidencia, Marina y Hacienda.

Entre los decretos del primer departamento figura uno nombrando una Comisión mixta, formada por representantes del Estado y del Clero, encargada de aplicar las reformas votadas por las Cortes mejorando los haberes del clero.

El señor Dato fué interrogado sobre la situación social de España.

Manifestó que en Bilbao continúa sus gestiones el gobernador para resolver la huelga de mineros.

En Zaragoza se declararon ayer en huelga los tranvías.

MAXIM,S

Restaurant de noche

TE, BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

DEL VATICANO

EL SANTO DEL PAPA

Con motivo de haber celebrado su fiesta onomástica, Su Santidad recibió a todos los cardenales que se encuentran en Roma, concediéndoles audiencia en su biblioteca.

El Soberano Pontífice celebró luego misa en su capilla particular.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

«LEGAZPI»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, en el próximo mes de Agosto, en expedición ordinaria, para Filipinas, haciendo las escalas de Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se darán con la debida oportunidad.

El vapor

«MONTEVIDEO»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente Julio, de Barcelona; el 26, de Valencia; el 28, de Málaga, y el 30 de Cádiz, en expedición ordinaria para New York, Cuba, Méjico.

NOTAS DE GUERRA

Concurso

Se anuncia a concurso una vacante de capitán que existe en la Academia de Intendencia.

Destinos

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de Carabineros.

Destinase al ministerio de la Guerra al capitán de Infantería don Diego Ecija.

La hulla blanca en España

El secretario de la Unión Eléctrica Española y distinguido ingeniero señor Gallego, ha publicado una estadística de la hulla blanca española en 1920, como explotación y complemento de las que en 1914 y 1917 había dado a conocer.

El resumen de las instalaciones existentes arroja un total de 618.756 caballos en explotación frente a 231.490 en 1914 y 384.297 en 1917.

Estas cifras demuestran el rápido crecimiento que en estos últimos años ha tenido en nuestro país la producción de energía hidroeléctrica y elevan al 10 por 100 la proporción de la fuerza explotada con la disponible, que se calcula en unos seis millones de caballos.

Si a ella se agrega que los grandes saltos en construcción suman otros 250.000 caballos y que cada uno de éstos equivale a seis toneladas de carbón, puede calcularse que en cuatro o cinco años las producciones de hulla blanca y hulla negra en España aparecerán equilibradas o poco menos.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24

LUJOSO CASINO

Varietades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

ESPECTACULOS

APOLO.—A las 6 y 1/2. — El Conde de Lavapiés.—Fina de Lenchos. A las 10 y 3/4, El puñao de rosas, El último chulo.

ZARZUELA.—A las seis y media y media. Cinematógrafo y Números de Varietés y Pilar García con canciones regionales.

EL PARAISO.—A las 10 y media, El cabo primero y El imán.

LATINA.—A las 5, Todo está pagao

A las 7, Ramón del alma mía.

A las 8, De padre y muy señor mío.

A las 10 y 4, Todo está pagao.

A las 12, Ramón del alma mía y El último.

BUEN RETIRO.—A las 10 y media, Concierto por la Banda Municipal.

Exito de los caballitos liliputienses, y de la colección de perros amaestrados.

Entrada al parque, UNA peseta.

FUENCARRAL.—A las 6 y a las 10 de la noche grandes secciones de números de varietés.

Imprenta ARTES GRAFICAS

Mélenz y Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escalas en New-York.

LINEA DE CUBA MEXICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furaess: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitión», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.

Pesetas, 1.200.000.



Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecimiento que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para os barcas. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESTAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

Anciens Etablissements Biérix, Lejlaive et Cie LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES
MOTORES DE GAS COMPRESORES
TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSIALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA

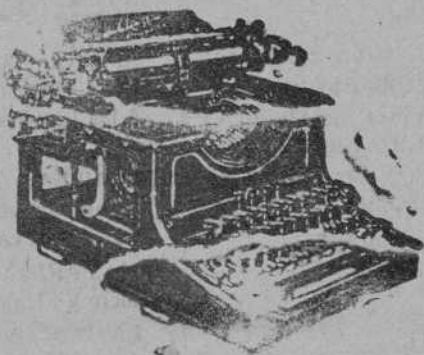


:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir
rápido
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.---MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Flechas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.
VALBANERA.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Oruz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA

BARRESA



Escopetas finas de caza
y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solistas y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas Navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

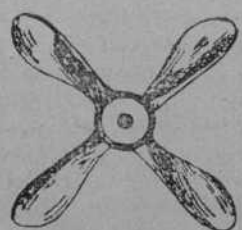
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival fluido metálico ALADDIN

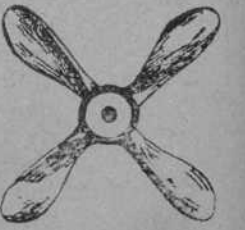
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.