

## Notas marítimas

### Nuevas flotas nacionales

El nuevo Estado independiente de Estonia, antiguo gobierno de la Rusia occidental, cuya independencia ha sido resultado de la contienda europea, acaba de constituir, en principio, su flota de guerra, tomando por base los dos grandes destroyers «Spartak» y «Arvtröil» cedidos por la Gran Bretaña.

Dichos buques fueron capturados a los rusos en el Báltico en Diciembre de 1918 por una flotilla inglesa.

El «Spartak», se construyó para la Armada imperial rusa con el nombre de «Kapitan Kingsbergen» y los estonianos le han dado actualmente el de «Wambola».

El «Arvtröil» lleva ahora el nombre de «Lennuk».

Son barcos de 1.500 a 1.800 toneladas, de una velocidad nominal de 31 millas y nutrida batería de cañones de cuatro pulgadas.

La difícil situación económica del reciente Estado báltico, motiva que la navegación sea la única industria productiva del país, utilizándose algunos de los buques costeros de época anterior a la guerra en el tráfico con Letonia y Finlandia.

Un cierto número de barcos de madera se han construido en los últimos meses y la Compañía de Navegación de Reval tiene proyectos más amplios, habiendo encargado ya al astillero Nobels, del mismo puerto, tres buques auxiliares de motor, para cuya construcción se importaron los materiales necesarios.

Estos barcos serán de unas 1.200 toneladas de capacidad y su coste aproximado de 90.000 libras esterlinas.

Se propone la Compañía inaugurar cuanto antes líneas entre Reval, Estocolmo y Copenhague; Reval, Libau y Dantzig, y dedicar al servicio Reval-

Hull el buque «Kodumaa», de 1.500 toneladas.

La bandera de Estonia consta de tres fajas horizontales de igual ancho, y de los colores azul, negro y blanco, respectivamente.

### Adquisición de «sloops» en Inglaterra

El Gobierno portugués está en tratos con el de la Gran Bretaña para la adquisición de varios «sloops» que reforzarán su escuadra y cuyo primordial objeto será la policía de las costas de la metrópoli y de las colonias. Los siete buques que han sido objeto de negociaciones pertenecen al tipo «herbaceous» de 1.200 toneladas, 2.500 caballos y 17 millas de velocidad máxima. Son ellos el «Jonquill», «Anemone», «Acacia», «Jessamine», «Cyclamen», «Camellia» y «Gladiolus».

El «Jonquill» ha sido aceptado definitivamente y, con posterioridad, el «Gladiolus»; pero, a pesar de lo ventajoso de su precio, no parece segura la adquisición de los otros cinco, que acaso sean sustituidos por otras unidades análogas de construcción francesa.

### Cruceros aéreos encargados a Alemania

Se dice que Japón va a encargar a Alemania los dos cruceros aéreos mayores y más rápidos que hasta hoy se han proyectado. Añade la noticia que esas aeronaves irán armadas fuertemente, equipadas con aparatos lanzabombas y provistas de los últimos adelantos científicos que en motores y máquinas desarrolló Alemania durante la guerra.

El tipo adoptado será el «Schuette-Lantz», análogo y rival del Zeppelin.

Asegura que Japón tiene gran prisa de poseer esos cruceros y que ha dado órdenes para activar la construcción; esos dirigibles se enviarán al Japón por mar y desarmados.

estaba convidando este mes de Abril desde sus comienzos, ha sido sustituido en estos finales con tiempo y temperatura primaverales que hacen gratísimo el recreo y solaz en Moncloa, Rosales, Retiro y demás lugares con que este Madrid convida a sus habitantes para pasar ratos agradables, disfrutando de las bellezas de los mismos y de sus hermosas perspectivas.

ENRIQUE LOPEZ DE PEREA  
Capitán de fragata.

## Notas americanas

### DE LA ARGENTINA

#### Asuntos financieros

El Senado ha aprobado un crédito de 100.000 libras esterlinas destinado a la adquisición de palacios para Legaciones argentinas en Londres, París y Montevideo.

El Gobierno ha presentado al Congreso una proposición de empréstito del Interior en bonos de 60 millones de pesos, en virtud de que existen depositados en los Bancos en 31 de Marzo último 1.753.439 pesos oro, y 3.157.675.236 en papel.

### EN CHILE

#### Juegos olímpicos

Santiago de Chile.—Han dado comienzo los juegos olímpicos sudamericanos.

La clasificación de los concursantes hasta ahora es como sigue:

Primero, los chilenos.  
Segundo, los argentinos, y  
Tercero, los uruguayos.

## Accidente de automóvil

### Un muerto y varios heridos.

Dicen de Salamanca:  
«Cerca del inmediato pueblo de Calvarra de Abajo ha ocurrido un accidente automovilístico que ha causado su gran impresión».

El suceso obedeció a una falsa maniobra del que dirige el «auto».  
Iban en el vehículo D. Victoriano Elena, perito agrícola y dueño del automóvil, que sufre fractura de la tercera y cuarta costillas del lado derecho, una herida en el puñón del mismo lado y desgarraduras en el rostro; el doctor en Medicina D. Arturo Sánchez Bustos, que resuó tuerto; el catedrático de la Facultad de Medicina D. José Bustos Miguel, que tiene fracturada la pierna izquierda y muchas heridas en el rostro y el «chauffeur» Nicasio Sánchez, que padece la fractura del muslo derecho y del brazo izquierdo y otras heridas.

Al tenerse «qué noticias del suceso, la mayoría de los médicos de Salamanca salieron en automóvil para atender a la curación de los heridos.

El Sr. Bustos Miguel y el mecánico han sido trasladados a esta capital.

El Sr. Elena adquirió el automóvil en Madrid hace poco tiempo.»

### DECRETO PROHIBITIVO

## Las importaciones en Francia

El «Journal Officiel» publica un decreto prohibiendo la importación a Francia y Argelia de gran número de mercaderías extranjeras.

Figuran en lista aves de corral, trufadas, hígados de ganso y pito frescos y salados, «paté de file-gras», conserve de caza en todas sus formas, ostras frescas, bogavantes y langostas frescas, uva, frutas maduras en cultivo forzado, orujos de uva, mostos de vendimia, bombones, orejones de melocotón, manzana y pera, mistelas y mostos de uva naturales y alcoholizados, vinos finos (comprendiendo el r. mu), vinos de pasas y en general toda clase de bebidas no denominadas.

Perfumerías, aguas destiladas, betunes, telas adornadas para damas, muebles y servicios de mesa, artículos de punto en cuya fabricación haya e trado lino, cáñamo u ortiga textil, puntillas y encajes, tejidos de yute para pesamanería, plumas para adornos, cintas, cordones, artículos de punto en lana pura o mezclada, tapices, tejidos de seda, de borra de seda o de seda artificial, papeles para decorado, papel fotográfico, fotografías, rollos o banda sensibilizadas para cinematografía, peletería preparada o confeccionada, perlas finas, joyería orfebrería, relojería, cuchillería fina, instrumentos de música, accesorios y piezas sueltas, carruajes de camino, carrocerías en general, carrocerías para automóviles a partir de 2.500 kilogramos de peso destinados a transportes de viajeros, armazones de «chassis» en pancha o chapa de acero embutido para automóviles de menos de 2.500 kilogramos llantas en hierro u acero para automóvil no presentadas en barras rectas, artículos de caucho y gutapercha, aparatos fotográficos, plumas estilográficas de todas clases y piezas sueltas, plumas de escri-

bir, lentes, gafas, lupas y gemelos de todas clases.

Cepillería, corsés, encendedores de todas clases, caballos preparados, confecciones de modas, flores, hojas y frutas artificiales; puestas y flores disecadas o esterilizadas y para guas y sombrillas de seda.

## El tonelaje marítimo y la baja de los fletes

En los Círculos financieros británicos se discute con apasionamiento la baja eventual de los fletes.

El tonelaje marítimo actual en servicio se ha fijado en unos cincuenta millones de toneladas.

Antes de la guerra, el tonelaje no era más que de 46 toneladas.

Por otro lado, las estadísticas del Lloyd dicen que el día 31 de Marzo último había en construcción 3.394.425 toneladas en Inglaterra, y 4.547.525 toneladas en el Extranjero.

Hay, por lo tanto, actualmente en construcción, ocho millones de toneladas, de manera que de un año el tonelaje disponible será superior en 12 millones de toneladas al de antes de la guerra, lo que representa un 25 por 100.

Este crecimiento del tonelaje mundial es el que hace creer en ciertos centros que se verificará una baja general de fletes en un porvenir próximo, por lo menos en lo concerniente a transporte de mercancías.

### MUERTO ILUSTRE

## El almirante Miranda

La grave dolencia que venía padeciendo el ilustre almirante y ex ministro de Marina don Augusto Miranda y Godoy tuvo ayer el fatal desenlace que se temía.

Por desgracia, los esfuerzos de los médicos han sido inútiles, y el almirante Miranda ha fallecido, rodeado de su familia, en el Sana-torio del doctor Baltar, en Santiago de Compostela, en el que había sido operado recientemente.

Su muerte ha producido hondo duelo en la Armada, en la que deja el señor Miranda honda huella de su gestión ministerial.

El Rey, tan pronto como supo el fallecimiento, envió su pésame a la familia.

Había nacido don Augusto Miranda y Godoy en Archidona el año 1855. A los dieciséis años ingresó en la Marina, haciendo sus estudios en la Escuela Naval flotante, instalada a bordo de la fragata «Asturias».

Desde el principio de su carrera se distinguió el señor Miranda por su amor al estudio y por su clara inteligencia. Asistió a varias acciones navales y desempeñó los más altos puestos en su carrera. Cuando en Octubre de 1913, el señor Dato le nombró ministro de Marina, era vicealmirante de la Armada y comandante del Apostadero de El Ferrol. Al frente de este departamento hizo una labor muy notable, siguiendo en el desempeño del cargo en el Gabinete que, presidido por el conde de Romanones, sucedió a aquél en 1915 y luego en el muy breve de su sucesor el marqués de Alhucemas. Volvió a ser ministro en el Gobierno nacional, cuando dimitió el cargo el capitán general de la Armada señor Pidal. Ascendió a almirante, desempeñaba en la actualidad el cargo de jefe de la jurisdicción de Marina en esta corte.

Fué autor el almirante Miranda del proyecto aprobado, y puesto en parte en práctica, en que figura la construcción de submarinos y el establecimiento de bases navales para ellos.

Era el general Miranda senador vitalicio y poseía gran número de condecoraciones. Ha escrito, entre otros trabajos de importancia, dos obras, tituladas «Cálculo infinitesimal» y «Mecánica racional», ambas de texto en la Escuela Naval y premiadas por la Academia de Ciencias.

En la crisis que se resolvió confiando el poder al señor Sánchez de Toca, hubo un par de días en que se creyó que el general Miranda—que había sido llamado por Su Majestad formalmente a su presidencia un ministerio de coalición.

## COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «BUENOS AIRES» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 26 del corriente abril, de Barcelona; el 26, de Valencia; el 28, de Málaga, y el 30, de Cádiz, en expedición ordinaria, para New York, Cuba, Méjico.

## TRIBUNA LIBRE

### Resultancias de un debate

Anteayer quedaron aprobados—¡por fin!—los presupuestos, esos presupuestos que no se logran hacer seis años, en cuyo enorme lapso ha vivido la nación en lo económico una vida absurda, inconcebible, que de haberse prolongado es difícil suponer a qué extremos de desbarajuste y bancarrota hubiera llegado la economía del país.

Y logrado ese magno intento que hizo fracasar tantas veces los buenos propósitos de algunas fracciones políticas y los honrados intentos de varios Gobiernos que entraron al ejercicio del Poder con esa condicional obligada, sin poder lograrla, por las pasioncillas, desavenencias y discordias de algunos de nuestros políticos, se planteó en el Congreso, sin anuncios, preparaciones previas y previos acomodamientos, un interesante debate que tuvo la oportunidad y la novedad de dejar despejada la situación frente a la crisis política en que estamos, sirviendo, además, para informar a quien en primer término incumben y ha de intervenir el caso, del estado de ánimo en que se encuentran, frente a la crisis a resolver, los prohombres, jefes y directores de las distintas fuerzas políticas. Pudiera decirse, por lo acaecido, que los jefes de los partidos y de las minorías parlamentarias han dado su opinión al Rey, aun antes de que éste se la pida, con los convenientes caracteres de publicidad y con las garantías que le presta el haberse formulado ante la soberanía del Parlamento.

El blaron en la sesión última, dilucidando el interesante tema de la crisis, después del diputado de la extrema izquierda señor Prieto, los señores Villanueva, conde de Romanones, Alba, La Cierva, Goicoechea, Dato, Melquiades Alvarez, Besteiro, Domingo y Lerroux. Examinemos ahora siquiera sea someramente las resultancias del magno debate.

El debate, en sus comienzos, prometía ser un debate más de los muchos habidos en nuestras Cámaras de los que fuera de ofrecer una ocasión más a las distintas mesnadas para aplaudir al caudillo y la exhibición de la correspondiente panacea por cada aspirante para curar todos los males de la patria, ofrecida, eso sí, con verbo cáldico y en retóricos alardes, poco más se advertía de interesante. Pero unas palabras del señor Alba mostrando su conformidad a la declaración poco antes hecha por el señor conde de Romanones, de que los liberales no estaban dispuestos a mendigar, pero sí aptos para gobernar con energía y procedimientos liberales, coronadas con la afirmación de que le parecía un funesto error cualquier solución de derechos en estos momentos, cambiaron el curso de las cosas, que a partir de ese momento se desvolvieron ya en un ambiente de plausible altura y de conveniente sinceridad, libre de convencionalismos...

Al señor Alba siguió en franqueza y precisión en cuanto a lo que apetece la opinión liberal del país, el ilustre ex presidente del Congreso señor Villanueva, a nombre de los demócratas, y bien pronto, del cómputo de lo que proclamaran los demás oradores de la izquierda que intervinieron seguidamente, quedó bien determinado cuáles rumbos impone adoptar el presente difícil momento por que atraviesa la vida pública española. La Corona tiene antecedentes precisos para la solución que ha de dar a la crisis que se plantea. Puede resolver definitivamente con Gobiernos definitivos. Se le ofrece una elección entre un amplio, amplísimo conglomerado de todas las fuerzas liberales, perfectas y absolutamente unidas, y una concentración conservadora, típicamente declarada y en disconformidad en puntos substanciales de doctrina, y desde luego menos importante por su cuantía representativa.

Resumiendo su opinión sobre el debate escribe ayer nuestro colega *El Imparcial*:

«Sintetizando nuestro juicio, diremos que el fallo es notoriamente favorable a una situación definitiva liberal, constituida por hombres dispuestos a legislar con las mayores amplitudes, pero resueltos a que no se perturben impunemente ni la paz ni el derecho.»

Y *El Sol*, por su parte, escribe: «La impresión que de la sesión de ayer se dedujo es la de que ante la solución de la próxima crisis han perdido terreno las candidaturas de concentración conservadora.»

(De nuestro estimado colega «La Prensa»)

## Vida madrileña

A pesar de todas las anomalías que se desarrollan, no se altera la vida madrileña con sus múltiples corrillos en la Puerta del Sol; la avalancha para subir a tranvías o entrar en los vagones del Metro, los encontronazos y empujones en aceras y el constante repasar por calles y plazas de sacerdotes y sacerdotisas del placer que no pierden ocasión de ofrendar un culto severo y entusiasta, bien a Venus, bien a Baco; vida aparente que no deja exteriorizar las miserias de múltiples hogares, donde si falta alimentación suficiente para reponer los desgastes diarios, sobran aptitudes para dejar varias monedas al racional divertimento que ponga de manifiesto ante amigos y conocidos, una situación distante de las realidades, pero en el perpetuo carnaval social hay que parecer, aun cuando diste ese parecer, de la verdad del ser; flaquezas humanas que perdurarán eternamente como condición de los que formamos la colectividad de lo que es llamada sociedad culta y civilizada.

Ya están aprobados por el Senado los presupuestos para el año económico 1920-21 y legalizada la situación económica que era el primordial y más interesante problema que pretendía realizar este Gobierno presidido por el señor Allendesalazar, todo el interés político gira alrededor de la solución que tendrá la crisis que fué planteada tan pronto como regresó de Sevilla a nuestro Soberano; todas las predicciones pueden llevar desengaños ante la realidad de los hechos que se verifican; veremos el resultado, que como ha de ser el plazo de espera. Tuvimos en el Congreso, en su sesión del día 27, una novedad parlamentaria: el que se evacuaron consultas de los jefes de grupo; al ser iniciado

el debate político por el diputado socialista señor Prieto todos expusieron sus opiniones, que podrán servir de guía a la resolución de la Corona.

El mariscal Joffre, el caudillo francés de la guerra, es nuestro huésped por unos días desde el martes; se preparan festejos y agasajos en su obsequio que proseguirán en Barcelona, a cuya capital se dirigirá después de su corta estancia en ésta; sea bien bienvenida el ilustre general francés y que le sea todo lo grato y satisfactoria su permanencia en esta capital de la Monarquía.

La mendicidad sigue enseñando sus miserias en calles y plazas, sin que se observe nada tendencioso a hacer desaparecer lo que resulta un colmo de desidia y de tolerancia; quien pone de manifiesto llagas repugnantes; otros acompañados de niños harapientos y llenos de suciedad excitando con lamentaciones de caridad pública; ciegos lanzando a voz en grito cánticos de conmiseración a su triste suerte, y porción de atacantes, algunos con modales descompuestos solicitando una limosna y rezongando ante la negativa que encuentran con palabras groseras y maledicentes.

Este espectáculo es diario en la capital de la nación, con la agravante de haber desaparecido ya esa llaga social en muchas capitales de provincia, donde buenas voluntades han encontrado solución a este problema, que sólo acusa deficiencias de la autoridad, pues legislación existe y abundante para determinar y abundante para determinar que hagan extirpar de raíz estos lamentables espectáculos, que se han convertido en provechosa industria, y base de no pocas infecciones atentatorias a la salud pública.

Después de un recrudescimiento de infecciones intestinales que sufrimos los pasados meses, la salud pública ha mejorado notablemente, y el tiempo lluvioso y desagradable con que nos

LOS CONFLICTOS SOCIALES

La situación en Zaragoza

Extensión de la huelga.--Gestiones judiciales.-- Escándalo en el Ayuntamiento.-- Auto de procesamiento contra los individuos del Comité rojo.

Se han confirmado los augurios pesimistas de anoche, pues hoy se ha extendido el paro obrero.

A pesar de las promesas hechas en contra, los obreros electricistas no acudieron al trabajo. El gobernador civil recabó del capitán general que un equipo militar prestase servicio de vigilancia en algunas dependencias.

El director de la fábrica del gas confiere con el alcalde, y éste le facilitó personal para que la fábrica no deje de funcionar.

Los obreros tipógrafos no se hallan muy bien avenidos con el paro; pero en la reunión de hoy no llegaron a un acuerdo, y tampoco mañana se publicarán los periódicos.

Algunos significados obreros sindicalistas se han permitido anunciar que la huelga durará, por lo menos, hasta el lunes.

Los patronos carniceros se reunieron y acordaron verificar ellos mismos la matanza de reses, habiendo comunicado así a las autoridades. C.éese, por tanto, que está garantizado el abastecimiento de pan y carne y que no faltará el filitao eléctrico.

Los carniceros comenzaron la matanza a primera hora de la tarde.

Los obreros de la fábrica de azúcar de Aragón se han declarado en huelga por solidaridad con sus compañeros de Zaragoza.

En Calatayud ha sido detenido el conocido sindicalista Jerónimo Martínez Cepero, que había ido allí a preparar la huelga general.

Créese que este individuo pertenece al Comité sindicalista, cuyos principales elementos se hallan detenidos.

Los trabajos de la autoridad judicial van por buen camino.

Las nuevas declaraciones de la detenida Paulina Ruiz han sido mucho más explícitas y han aclarado muchos extremos importantes.

Han sido detenidas una hermana de Paulina y una empleada de la cárcel.

El juez se muestra satisfecho del resultado de las actuaciones.

A primera hora de la tarde suspendió sus tareas para reanudarlas a altas horas de la madrugada.

Asegúrase que no se harán esperar los autos de procesamiento contra los detenidos.

Hay gran curiosidad por conocer el resultado de estas diligencias.

Las autoridades redoblan las medidas de precaución adoptadas con motivo de la huelga.

Los obreros persisten en su actitud y anuncian que no cesarán hasta que sean libertados los compañeros detenidos.

El propósito de los huelguistas es extender el paro, y ya parece que los secundan los obreros agrícolas de algunos pueblos próximos.

La sesión que celebró el Ayuntamiento se dedicó por entero a tratar de la cuestión palpitante.

El concejal republicanosocialista señor Pérez Vives protestó contra las detenciones practicadas y las calificó de arbitrarias.

Afirmó que los obreros no volverán al trabajo hasta que sean excarados los individuos del Comité rojo, y propuso que el Ayuntamiento convoque a reunión a las fuerzas vivas de la ciudad y las invite a pedir la libertad de los detenidos.

El alcalde se negó a este requerimiento, por tratarse de detenciones ordenadas por la autoridad judicial, y en la tribuna pública, que estaba ocupada por obreros huelguistas, se produjo un gran escándalo.

Por 16 votos contra 7 se acordó desestimar la proposición del señor Pérez Vives.

Entre los concejales que votaron la no intervención del Ayuntamiento en el asunto de la libertad de los detenidos figuran tres republicanos, los cuales explicaron su voto haciendo ver que se trata de una cuestión que sólo al juez toca resolver.

El aspecto de la población sigue siendo de tranquilidad.

Se han confirmado las impresiones de ayer. E. juez recibió esta madrugada a los periodistas y les manifestó que había dictado autos de procesamiento contra los individuos del Comité rojo detenidos por la Policía.

Los procesados e incommunicados son: Alfredo Martínez, por su participación en el crimen de la calle de Boggiero; Pascual Ventura, por la colocación del petardo del café Royalty, y los detenidos por celebrar reuniones ilegales: Vicente Moreno, Miguel Alber, Francisco Ferrer, Alfredo Martínez, Fermín Manrique, Agustín Palazuelo, Zenón Canudo, Emilio Villalonga, Nicasio Gracia, Julián Ventura, Francisco García, Jenaro Sánchez, Pedro Casas, Vicente Espier, Manuel Segura y Paulina Ruiz, dueña de la casa donde se reunían los individuos del Comité rojo.

Telegramas de la costa

Una visita de los obreros al yate de Marconi

SEVILLA, 29.—Un grupo de obreros solicitó pasar a bordo del yate «Electra», en ocasión en que se encontraba ausente su propietario, Marconi.

La oficialidad del buque, atenta al régimen de a bordo, negóse a facilitar la entrada; pero en aquel momento llegó Marconi, quien, después de informarse de las pretensiones de los obreros, no sólo accedió a lo que solicitaban, sino que los acompañó en su visita, explicándoles personalmente el modo de funcionar los aparatos.

Los obreros vitorearon al eminente sabio.

El naufragio del «España número 5»

CADIZ, 29.—Se ha recibido un radiograma fechado a las dos de esta tarde e borbado de «España número 5», en el que se dice que el barco sigue varado en la playa del Bore.

Todos los tripulantes se esfuerzan inútilmente por poner a flote el buque.

Los remolques de un vaporcito inglés se han roto varias veces al tratar de sacar al «España número 5» del sitio en que se encuentra varado.

A bordo del «España» continúa el capitán y el inspector de la Transatlántica señor Juárez, que no cesan de dictar disposiciones para el salvamento del buque.

En los talleres de «La Vizcaya» estalla una huelga

BILBAO, 29.—Ayer abandonaron el trabajo los obreros de las baterías de horcas de coque de la fábrica «La Vizcaya».

La causa de la huelga estuvo en que no se les atendió en las peticiones que tenían hechas. El número de huelguistas asciende a un par de centenares.

Por la tarde celebraron una reunión en la Casa del Pueblo, acordando nombrar una Comisión que se entrevistara con el director gerente de la fábrica para buscar una solución al conflicto, y no reanudar el trabajo en tanto que no se llegue a un acuerdo.

Información de Marina

Firma del Rey

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos: Señalando el cupo que ha de constituir en el año actual el primer grupo de la primera situación del servicio activo de la Armada.

Disponiendo que el general de brigada de Infantería de Marina, don Carlos Valcárcel, pase a situación de primera reserva en 30 del actual.

Propuesta de ascenso a favor del comisario don José María Sabater y contador de navío don Francisco Rada.

Idem a favor del segundo médico de la Armada don Mariano Raboso.

Propuesta por el empleo de alféreces de la Escala de Reserva a auxiliar retribuida de Infantería a favor de los señores D. José Picado, D. Francisco Bollain, D. Severino Comis, D. Luis Mesa, D. Blas Cánovas, don Andrés Díaz Abascal, D. José Lascarain, don Antonio Luque, D. Cisanito Gutiérrez, don Joaquín Azcoitia, D. Carlos Pérez, D. Ramón Sánchez, D. Fernando Díaz, D. Droteo Bistrán, D. Mariano Fernández, D. José Trigo, D. Juan Rasmord, D. Enrique Rodríguez, D. Jesús García, D. Angel Ortiz, D. José González, D. Esteban Casandá, D. José Plis, don Félix Quijano, D. Enrique Médica, D. Benito Domingo, D. Francisco Migica, D. Antonio Pérez, D. Rafael Palacios, D. Mijés Cardo, D. Ramón Cebal, D. Pelayo Cabeza, don Abilio Montero, D. Manuel Sánchez, don José Blanco, D. Miguel Mendigachia, don Rufino Sánchez, D. Hermenegildo Gómez, D. Servando Díaz, D. Antonio Berroa, don Miguel Oñate, D. Juan Espinosa de los Monteros, D. Félix Aranda, D. Enrique Campio.

Asociación de la Prensa

La Junta general se reúne en sesión extraordinaria, y en segunda citación, el domingo, día 2 de Mayo, a las diez y media de la noche, para tratar del siguiente orden del día:

1.º Actuación reglamentaria de la Junta directiva, desde la última Junta general. 2.º Propuestas de la Junta directiva: a) A partir de Mayo próximo, la Asociación de la Prensa sólo abonará las visitas de los médicos de distrito y las recetas que suscriban los mismos. b) La Junta directiva no podrá conceder más que un solo socorro a los socios en cada año. 3.º Propuestas de los socios. 4.º Dimisión de la Junta directiva. Con arreglo a reglamento, serán válidos cuantos acuerdos se adopten en esta sesión, sea cualquiera el número de los socios asistentes a ella.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 27, Día 28. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F de 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior (estampillado), Serie F de 24.000 ptas. nominales, 4 por 100 amortizable, Serie E de 25.000 ptas nominales, 5 por 100 amortizable, Serie F de 5.000 ptas. nominales, 0 por 100 amortizable (emisión de 1917), Serie F de 50.000 ptas. nominales, Obligaciones del Tesoro al 4,75, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades.

NOTAS DE ACTUALIDAD

El mariscal Joffre en Madrid

Recepción en el Ayuntamiento.--Banquete en el ministerio de la Guerra.--En el Ateneo.--Comida íntima.--A Toledo.--Preparativos en Barcelona.

Terminado el almuerzo en la embajada, el mariscal Joffre, acompañado de su esposa y las personas de su séquito, se dirigió al Ayuntamiento para asistir a la recepción dispuesta en su honor.

A las tres y media de la tarde llegó a la plaza de la Villa el automóvil del ministerio de la Guerra, con el mariscal, acompañado por el general Echagú.

En otro automóvil iban detrás los oficiales que componen el séquito del vencedor del Marne.

A la puerta del Ayuntamiento estaba formado un piquete de la Guardia municipal, en traje de gala, con sus cascos y corazas. Daban guardia de honor en la escalera diez guardias municipales.

El mariscal fué recibido por el Ayuntamiento en pleno, precedido de los maceros.

A penetrar en la escalera, que se hallaba artísticamente adornada, con flores y tapices, la banda municipal ejecutó la «Marsellesa», a cuyos acordes llegó el mariscal hasta el salón de sesiones, donde él y sus acompañantes tomaron asiento en los sillales que les estaban destinados.

El alcalde, señor conde de Limpias, dirigiéndose al ilustre caudillo, pronunció un breve discurso de salutación, diciendo que el pueblo de Madrid y España entera se congratulen de contar con tan eximio huésped, y terminó dando un viva al vencedor del Marne, que fué secundado con gran entusiasmo por la concurrencia que asistió.

El mariscal, visiblemente emocionado, dió las gracias por el homenaje de que era objeto, y los invitados pasaron al «buffet», donde el alcalde cambió su brindis con los visitantes.

En tanto, la banda municipal interpretó el siguiente programa: «Le Grogarda», «Marcha militar», de Parés; «Danza bacanal» de «Sansón y Dalila», de Sain-Sáens; «Minueto de «Manón», de Massenet, y «Selección de la ópera «Carmen», de Bizet.

Terminada la ceremonia, que duró apenas treinta minutos, el general Joffre y sus acompañantes fueron despedidos en igual forma que cuando llegaron a la Casa de la Villa.

La concurrencia a este acto ha sido tan numerosa como distinguida.

En el ministerio de la Guerra

A las cinco y media de la tarde se verificó la recepción ofrecida al mariscal por el ministro de la Guerra.

Estuvieron el Gobierno en pleno, el jefe de la Casa Militar de Su Majestad, el obispo de Sión, el personal de la Embajada de Francia y muchas personalidades políticas y militares.

Poco después de la hora indicada llegó el mariscal Joffre, acompañado de su esposa, de sus ayudantes, del general Echagú y coronel Molins.

Fueron recibidos por el general Villalba y su señora en el vestíbulo de la escalera principal a los acordes de la «Marsellesa», que tocaban las músicas regimientos de León y segundo de Z padores en los jardines.

Después de los saludos de rúbrica y de conversar algunos instantes con el general Villalba atravesaron los salones, repletos de invitados a quienes saludó el mariscal, haciéndoles un afectuosísimo recibimiento.

Después, seguido de los invitados, pasó al gran salón de las habitaciones del ministro, donde se hallaba dispuesto un «lunch» en mesas artísticamente adornadas con flores.

Sólo tomaron asiento el mariscal con su señora y la del general Villalba.

A las seis y media se retiró el mariscal Joffre, a los acordes de la «Marsellesa», siendo acompañado hasta el vestíbulo de la escalera principal del palacio de Buenavista por el ministro de la Guerra y su señora.

En el Ateneo

Brillantísima resultó ayer en el Ateneo la recepción ofrecida al mariscal Joffre por la cultural institución.

Desde mucho antes de las seis y media de la tarde, hora señalada para la ceremonia, el salón de actos del Ateneo, en cuyo estrado presidencial, adornado con plantas, velan las banderas francesa y española, hallábase totalmente ocupado por una selecta concurrencia, en la que tenían representación las ciencias, las artes y las letras.

Muchas y bellas damas contribuyeron con su presencia a dar mayor relieve y brillantez a la fiesta de confraternidad.

A la hora anunciada llegó el mariscal Joffre, quien fué recibido por la Junta en pleno del Ateneo, con su presidente al frente, señor Menéndez Pidal; secretario, señor Sánchez Ovejún, y los señores González Oatorra y Baylle, entre otros.

Comenzó el acto pronunciando el señor Menéndez Pidal un expresivo discurso de sa-

lutación al invicto general francés. Siguió luego exaltando las virtudes cívicas de que ha ofrecido un gran ejemplo la nación vecina durante los días sombríos de la guerra, virtudes que le han conducido al camino de la paz y del triunfo.

Terminó el presidente del Ateneo expresando, en un elocuente párrafo, el concepto de la civilidad en Francia, cuyo espíritu alentado en todos los corazones, ha salvado a la Patria en las rudas pruebas a que fué sometida.

Se leyeron también versos exaltando la figura del caudillo francés, y el señor Aznar, en un discurso, puso de relieve la eficaz intervención que en la famosa batalla del Marne tuviera Joffre, al que puede considerarse como a uno de los beneméritos salvadores de su patria.

El señor Altamira, miembro de la Comisión en la Liga de las naciones, leyó unas cuartillas haciendo resaltar el espíritu de unidad de Francia; a la que saludó por su espiritualidad, que la condujo al triunfo de la razón, de la justicia y el derecho.

El mariscal Joffre leyó un discurso en francés para expresar que estaba íntimamente conmovido ante las reiteradas muestras de viva amistad que España y su intelectualidad habían dado pruebas a Francia durante sus amargas horas de lucha.

En nombre de su país, añadió que hacía votos por las relaciones espirituales de ambos países, y terminó dando un viva a España.

Las palabras de Joffre fueron acogidas con una entusiasta ovación.

Al salir el mariscal Joffre del Ateneo y ocupar su automóvil fué vitoreado por el numeroso público que se hallaba congregado en la calle del Prado.

La Junta del Ateneo ha enviado a madame Joffre, como delicado presente, un hermoso ramo.

Comida íntima

La comida celebrada anoche en la Embajada de Francia en honor del mariscal tuvo carácter de intimidad.

Estaban invitados a ella todos los agregados civiles y militares de la Embajada y el personal consular.

También asistió el general Echagú.

Después tuvo lugar una brillantísima recepción de la colonia francesa.

El embajador de Francia, monsieur Saint-Aulaire, pronunció un elocuente discurso para presentar al mariscal sus compatriotas residentes en Madrid.

Monsieur Joffre contestó en breves y emocionantes frases, brindando a continuación a la salud de los presentes.

A media noche el mariscal abandonó la Embajada.

Entre las personalidades españolas asistentes figuraban el marqués de Valdeiglesias y los señores B-nillure y Blay.

Viaje a Toledo

Una de las principales causas a que se debe el aplazamiento de la salida de Madrid del mariscal Joffre es el deseo manifestado por el ilustre caudillo de visitar la ciudad de Toledo.

Le acompañará en esta excursión el embajador de Francia.

Preparativos a Barcelona

Se ha recibido un despacho de la esposa del mariscal Joffre aceptando el cargo de reina de los Juegos Forales, que le había ofrecido el Consistorio en nombre del poeta primado, señor Guasch.

El gobernador ha manifestado que el mariscal a su llegada, seguirá el itinerario del paseo de Gracia, plaza de Cataluña, rambla y paseo de Colón, hasta la Capitanía general.

El embajador de Francia espera el sábado. El mismo día se celebrará en el Consulado de Francia, en honor del mariscal, la recepción de la colonia francesa; de los voluntarios españoles y de sus familias.

El consejo permanente de la Mancomunidad obsequiará a Joffre con un banquete, que se celebrará también en la misma noche del 1.º de Mayo.

La Junta directiva de la Casa de la Prensa y de Bellas Artes, con ocasión de la visita de los periodistas y artistas franceses, que acompañan en su visita a España a Joffre, organiza un homenaje, que consistirá en un almuerzo íntimo. La directiva ha solicitado la cooperación de las entidades artísticas y periodísticas de Barcelona.

El mariscal Joffre ha contestado ya aceptando el ofrecimiento del general W-yler para que se alojara durante los días que permenezca en Barcelona en la Capitanía general, ocupando las mismas habitaciones en que estuvieron recientemente los infantes don Carlos y doña Luisa.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Crisis ministerial

Mañana comenzarán las consultas

Aunque oficialmente se había dicho que las consultas del Rey acerca de la crisis no comenzarían hasta esta tarde, los periodistas madrugaron y desde primera hora se situaron en las puertas de Palacio para observar la posible llegada de personajes políticos.

Manifestaciones del señor Canals

El subsecretario de la Presidencia confirmó a los periodistas que las consultas del Rey a los personajes políticos acerca de la crisis no comenzarán hasta mañana.

Honores fúnebres al almirante Miranda

Al despachar esta mañana con Su Majestad el señor Alendosalazar puso a la firma del Rey un decreto concediendo honores de capitán general con mando al cadáver al almirante y ex ministro de Marina don Augusto Miranda.

La huelga general en Zaragoza

En el ministerio de la Gobernación se han recibido noticias del gobernador de Zaragoza comunicando que continúa la huelga general en aquella capital.

El crimen de siempre

En los alrededores del Instituto Rubio, en la Moncloa, se cometió ayer tarde un doble crimen de carácter pasional.

Prescindiendo de las diversas versiones que se nos han facilitado, contradictorias en el detalle, nos atenemos a la declaración prestada ante el juez de guardia por Aurelio Montoro García, habitante en la calle de Tres Peces, número 25, que se ha presentado como testigo presencial.

El joven Luis Rodé, que sostuvo hace tiempo relaciones amorosas con Guillermina Martín, relaciones interrumpidas por voluntad de la muchacha, espeluzna a ésta ayer a la salida del Instituto mencionado, do de Guillermina acudía cariñosamente con una sobrina suya que estaba en tratamiento facultativo.

Según el testigo Aurelio, que se encontraba en el sitio próximo al de la tragedia, Luis, oculto tras un árbol, acechó la salida de su ex novia, que repetidas veces se había negado a reanudar las relaciones, y cuando la vio pasar con la pequeña le hizo un disparo de revólver, que dio a Guillermina en la cabeza.

Instantáneamente el testigo Aurelio se abalanzó sobre el agresor y logró desarmarlo; pero, observando que se aproximaban tres paseantes con aparente propósito de hacerse cargo de Luis, Aurelio le soltó, y fué a prestar auxilio a Guillermina, que parecía gravemente herida.

En cuanto Luis Rodé se vio suelto cogió nuevamente el revólver y se disparó un tiro en la región parietal derecha.

Murió en el acto.

Guillermina fué conducida al Dispensario de urgencia del barrio de Pozas.

Tenia un herida muy grave.

- Los de base naval, 759.
Batallón de Instrucción, 643.
Batallones de Cazadores y de Montaña, 617.
Regimiento de Caballería, 570.
Escoita Real, 212.
Regimientos de Artillería ligera, 619.
Idem pesadas, 674.
Idem de montaña, 622.
Regimiento a caballo, 940.
Idem de posición, 582.
Regimientos de Ingenieros, 762 con los batallones, y 1.125 con tres.
Portoneros, 450.
Telégrafos, 1.113.
Ferrocarriles, 1.275.
Batallón de Radiotelegrafía, 354.
Música afecta al segundo regimiento de Zapadores, 25.
Brigada Topográfica, 140.
Intendencia, Sección afecta al Establecimiento Central, 60.
Primera Comandancia, 570; segunda, 370; tercera, 275; cuarta, 378; quinta, 290; sexta, 490; séptima, 209, y octava, 274.
Sanidad: Primera Comandancia, 494; segunda, 271, tercera, 206; cuarta, 277; quinta, 200; sexta, 229; séptima, 137, y octava, 109.
Brigada Topográfica de Estado Mayor, 668.

EN PALACIO

Banquete en honor de Joffre

Al mediodía se ha verificado en el comedor de gala de Palacio, el banquete en honor del mariscal Joffre y de su esposa.

EN EL TEATRO DEL CENTRO

La conferencia del señor Maura

Anoche terminó la serie de conferencias organizadas por nuestro estimado colega «El Debate» con una de don Antonio Maura, que llevó al teatro del Centro una concurrencia extraordinaria.

Había una grandísima expectación por oír las manifestaciones del ilustre conferenciante en relación con la crisis ministerial y en esta parte las esperanzas del auditorio y especialmente de los mauristas quedaron defraudadas, pues sólo, muy superficialmente, aludió a aquella cuestión, y sin ánimos de pelea y sin que revelara en sus palabras la menor aspiración a la obtención del Poder.

Aunque comenzó diciendo que, ante la gravedad de las circunstancias, se consideraba obligado a hablar para poner en claro la causa de los males que padece España, no hizo otra cosa que divagar sobre los temas que la actualidad nos brinda, sin ahondar en ninguno de ellos.

ha padecido el mundo fuera la causa de estos males, porque de ser ello cierto, al terminar la lucha los males hubieran cesado, y si no bien todavía nos encontraríamos ahora en la convalecencia.

Puso gran empeño en negar la afirmación hecha por el señor Cambó de que padecemos una crisis de espiritualismo, porque la ola materialista nos ha invadido.

Por el contrario, el señor Maura manifestó su creencia de que el espiritualismo domina hoy en el mundo, y para demostrarlo la intensidad de la controversia en las cuestiones sociales y en las religiosas.

Expuso el estado reciente en que hoy se halla la fe cristiana, mantenida brillantemente por las instituciones religiosas, que atienden, no sólo a la propaganda de las ideas, sino al mantenimiento de la beneficencia.

La civilización, hoy—dijo—, lleva un sello cristiano.

Otro detalle, demostrativo de que el espiritualismo domina en el mundo, es la abnegación patriótica con que durante la guerra han procedido las naciones beligerantes; y así lo proclamó el conferenciante, añadiendo que no se puede atribuir la culpa determinante de la lucha a un materialismo malsano.

Disertó sobre los efectos de la revolución francesa, advirtiendo que en más de medio siglo apenas se hizo objeción al principio del encumbramiento del individualismo; pero luego comenzaron los reproches, por considerar que se exageraba el individualismo, y es que la revolución cometió el pecado de desdén a conciencia social de las multitudes, implantando un individualismo desintegrador.

Volviendo al tema de la guerra, después de haber enaltecido la doctrina social de Cristo y el valor de los religiosos que vistieron el traje lazar cuando era religioso para la vida llevarlo, dijo que la conflagración se produjo porque la detriminaron los intereses de los países beligerantes, divididos en dos grupos antagónicos.

Puso gran esperanza en la labor de la Sociedad de las Naciones, pues nadie puede resignarse a ver cruzado de brazos que media humanidad aniquile a la otra media.

No concedió gran importancia a la personalidad española en la vida internacional, y pasó a tratar de nuestra situación interior.

Censuró ese prurito que los españoles tenemos de esperar a todo del Estado, como si la «Gaceta» fuera bastante para remediar nuestros males, y recomendó la necesidad de ayudar al Estado con una fuerte acción social.

No hay que echar toda la labor sobre las que se llaman clases directoras incluyendo sólo es ésta denominación a las clases acomodadas; deben actuar también los demás ciudadanos, y tener por directores a cuantos pueden influir directamente en la marcha de las cosas.

Todos los que tienen que decir y callan, como los que pueden actuar y permanecen inactivos, son los principales culpables de lo que ocurre, pues tienen la obligación de concurrir a una obra en la que tienen convenimientos e intereses comunes.

Si así no lo hacen incurrirán en una gran responsabilidad, y encontrarán la expiación en un porvenir no muy lejano.

Anunció que, si alguna vez gobierna, estimulará cuanto le sea posible la acción social, pues la mayor parte de los problemas que producen malestar en el proletariado no pue-

den resolverse por simples decretos que de su exclusiva iniciativa redactan los gobernantes, sino que han de llegar por la avenencia de las partes interesadas.

Proclamó el respeto a la propiedad individual, considerando ésta compatible con el régimen de la tierra en sus modernas orientaciones de una justa ordenación de propiedad territorial.

Afirmó que el Poder público viene debilitándose desde la revolución francesa, y declaró que para muchos el Poder era la representación de un grupo político; y hay que llegar a la posesión del convencimiento de que el Poder representa a todos los ciudadanos, rodeándolo de la máxima autoridad.

No se puede permitir—agregó—que continúe el diálogo de tú a tú entre los revolucionarios y los que han jurado defender la Constitución.

Terminó haciendo un llamamiento a todos los hombres sensatos, sean las que fuesen sus ideas políticas, para que recapiten sobre lo que ha dicho y sobre los hechos que la actualidad brinda, y a que, olvidando pequeneces, no vuelvan la espalda a estos hechos, que son una advertencia.

Si así no se hace vendrá un cruelísimo esparcimiento, que sacará a los españoles de la modernidad.

Al terminar el señor Maura su elocuente discurso, lo mismo que en sus períodos salientes, se le tributó un entusiasta aplauso.

MAXIM'S Restaurant de noche THE BAILE Souper a la salida de los teatros Sábados, día de moda TELEFONO M. 12-88

ESPECTACULOS

- PARA MAÑANA
ESPAÑOL.—A las diez, Gente de honor.
A las seis, Gente de honor.
CENTRO.—A las diez, Blanco y Negro, Revista ilustrada.
LARA.—A las diez, El camino derecho. Poesías en acción.
A las seis, Los de cuota.
APOLO.—A las diez y media, La flor del barrio.—María Esparza.
A las seis y medias, El capricho de una reina.—María Esparza.
COMICO.—A las diez y media, Los perros de presa. (cuatro actos).
NOVEDADES.—A las seis, El hombre más barato de España.
A las siete y media, El ogro.
A las nueve y media, Los cortijeros.
A las diez y media, Las travesuras de Polito. (estreno).
A las once y tres cuartos, La genial.
FUENCARRAL.—A las diez y cuarto, La corte de Farán y El amor de los amores. (reestreno) de los besos.—La corte de Farán. (popular).
Butaca, 0, 50. General, 0, 15.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.
LINEA DE CUBA-MEJICO
Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.
LINEA DE FERNANDO POO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro. Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensibel» y «Skinscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro  
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica  
y telefónica: SEGUROSTEROL

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000  
Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.  
Pesetas, 1.200.000.



## J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA - VIGO -- TELÉFONO 161  
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.

### ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESTAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.
VALBANERA.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINCENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

VIAJES

ITINERARIOS

[COMBINADOS]

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Fiorio, Rubattino e Lloyd Italiano)

“LA VELOCE”

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

:: La mejor máquina para escribir :

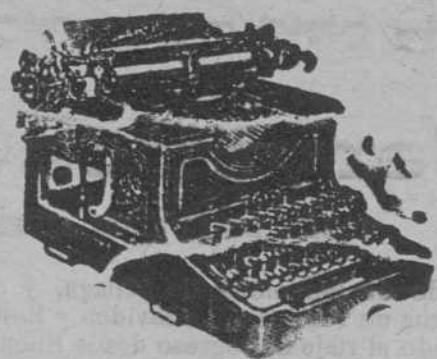
Usa para escribir

impreso

la máquina

YOST

No tiene cinta.



Compara la

escritura

de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

### MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



## The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general  
Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y coposidos pinturas preparadas “Lagoli”

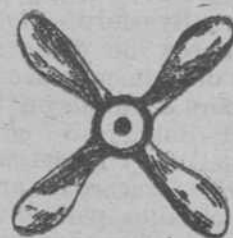
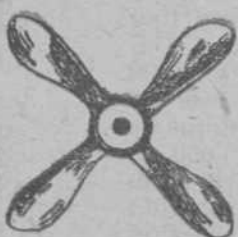
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



## Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Mugliano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Astillamiento y reparación de buques

Motores de combustión, tipo Marina; para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).

Telegrama: Austoscall-Pertusola.

Teléfono: 228-275-Spezia.

Talleres mecánicos y fundición.

Telegramas: Mecanurgos-Torino.

Teléfono: 247-2498-65-11-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.