

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, (nt.-Tel. 2.931)

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid, 25 de Marzo de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII — Núm. 15.605

Una etapa nueva en los servicios marítimos comerciales

El gran incremento que alcanzan los servicios marítimos comerciales impone el estudio por las más importantes Compañías navieras de la cuestión del combustible líquido que plantea un problema por todo extremo interesante para la navegación y el tráfico.

Desde el punto de vista de la economía, el combustible líquido resulta ventajoso, más manejable que la hulla y por de contado más limpio.

No hay más inconveniente que el carecerse, en general, de una bien entendida disposición de estaciones navales, en los puntos más asequibles de la navegación, para abastecer a los barcos de carga de ese elemento indispensable para su propulsión.

En Norteamérica se piensa en ir estableciendo paulatinamente una red de petróleo donde puedan aprovisionarse los barcos; pero ello implica un largo aplazamiento en la adopción sistemática del mencionado combustible.

Un sistema mixto tiene la desventaja de que complica el problema, que por razón lógica, debe tender a simplificarse, porque en todo cuanto se relaciona con el transporte marítimo hay que abreviar; y si un sistema de calefacción de los motores propulsivos, sea el que quiera, ofrece un entorpecimiento, aun cuando inexcusable, a la rápida navegación, dos lo duplican y eso es una evidente desventaja.

En España semejante cuestión de aplicar el combustible líquido a los barcos mercantes no ha podido todavía ser considerada en toda la extensión que su importancia merece; pero se puede afirmar que la innovación del antiguo al moderno sistema no se ha mirado con indiferencia.

Los armadores son los que más interés tienen en que se entre por la nueva orientación; pero el Estado, que puede hacer mucho en que se siga, no tiene tiempo para apartar su atención de otros graves problemas que reclaman su estudio preferente.

Puede conjeturarse que nuestra Ma-

rina mercante ha de tardar todavía mucho tiempo en poder aprovechar, de un modo general e intensivo, las ventajas del combustible líquido, no obstante lo beneficioso que resulta para la navegación. A ello contribuyen muchas razones, la menor de las cuales es no haberse estimado todavía su importancia oficial.

Pero es un progreso de gran transcendencia que pudiera decirse que se le siente llegar; que está llamando con insistencia a las puertas de nuestro comercio marítimo y cuyo retardo en ser adoptado implica pérdida de tiempo y de dinero para el tráfico marítimo nacional.

Las clases directoras en el ramo naviero están perfectamente percatadas de que la navegación y el tráfico han de dar pasos de gigante en ese camino a na vez que puedan orillarse las dificultades inherentes a la innovación; pero tampoco se muestran suficientemente interesados a impulsarla.

En el extranjero el período de preparación se puede ya decir que está iniciado; y quizás no se tarde mucho en saber que la propulsión de los barcos mercantes empieza a adoptar de un modo intensivo y sistemático, el empleo de combustible líquido. Ello significará que aumentarán prodigiosamente los medios de tráfear marítimamente en mejores condiciones que las actuales.

De todos modos, la evolución empieza a manifestarse con decisión y puede creerse que los países que consigan pasar antes del uno al otro sistema estarán en mejores condiciones y aptitud de comerciar, pues cada hora de actividad representa en este sentido muchos días de avance.

El comercio marítimo no puede darse indolencia ante los nuevos adelantos y seguramente no se quedará. Nosotros lo que podemos sentir es que nuestra flota mercante no esté todavía en condiciones de aprovechar los nuevos adelantos.

ese acuerdo se logró la victoria del Marne en 1914.

Debe también que en 1912 se estudió la fabricación de un obús de 120 y de otras piezas de Artillería pesada, pero que se abandonaron a la caída del Gabinete Caillaux.

Terminada esta declaración, el procesado manifestó lo siguiente:

—Al pedir que compareciesen ante el Tribunal estos testigos militares pretendí que por sus declaraciones quedara demostrado que el primer progreso habido en nuestra Artillería pesada fué preparado por indicaciones mías. Acaba de verse, además, que la misión que por encargo mío realicé en Rusia el general Dabail permitió mejorar la situación de Francia para un caso de guerra.

En seguida se reanuda el alto Tribunal en sesión secreta para enterarse de los documentos anejos a las declaraciones de monsieur William Martin referentes a las amenazas que Caillaux dirigió en 1911 al Rey de España.

Reanuda la audiencia pública, monsieur Bourgeois da lectura del acuerdo del Tribunal de que los documentos leídos en la sesión secreta sean devueltos al Archivo y que los 21 documentos restantes figuren en autos.

Asociación de la Prensa

La función de la Zarzuela

Terminadas las cuentas de la función a beneficio de la Asociación celebrada en el teatro de la Zarzuela el 16 del actual, arrojan un ingreso líquido de 11.479 62 pesetas.

No fué optimista la Comisión organizadora de este festejo cuando en una de sus notas expresó la creencia de que se obtendrían más de 2.000 pesetas sobre el logrado en la última fiesta del Sainete, toda vez que en ésta hubo un rendimiento de 7.422 40 pesetas y el actual lo sobrepasa en 4.057 22 pesetas, que es más del doble de lo que la Comisión de festejos calculaba.

Resta sólo a la Asociación de la Prensa reiterar su agradecimiento al público de Madrid, y a la gentil Esperanza Iris y a su Empresa y a la compañía que acudilla tan notable actriz.

Relaciones entre el Vaticano y Francia

Las Comisiones de Negocios extranjeros y Hacienda, presididas por monsieur Barthou, escucharon a monsieur Millerand respecto al proyecto de ley referente a la reanudación de las relaciones diplomáticas con el Vaticano.

El presidente del Consejo dijo que no se trata solamente de rehacer el Concordato, sino de que haya un embajador en Roma que autorice las conversaciones previas para los nombramientos de obispos.

El principio de reciprocidad diplomática puede implicar el nombramiento de un Nuncio en París y el restablecimiento de la Nunciatura, y esto podrá ocurrir dentro de un acuerdo previo.

Monsieur Millerand considera que las conversaciones no podrán menos de dar un resultado satisfactorio.

Homenaje al general Fernández Silvestre

Ayer, y en los salones del Círculo de Bellas Artes, tuvo lugar un acto demostrativo del cariño y afecto que esta Sociedad profesa a su consorcio el valeroso general Fernández Silvestre.

El presidente del Círculo, don Juan Leyva, en unión de los señores don Angel Pérez Chozas, don Francisco Orozco, don Ernesto de la Peña, don Fernando Gaisse, don Nicasio Terol, don Claudio Gallego y don Carlos Macías, como individuos de la Comisión al efecto designada, hizo entrega al general Ferrández Silvestre de un artístico pergamino, firmado por todos los socios del Círculo de Bellas Artes, y encuadrado en piel, con cantoneras de plata, en el que se le rinde expresivo homenaje de cariño y admiración a sus altas dotes militares y a su acendrado patriotismo.

El señor Leyva, en sentidas palabras, que rebosaban sinceridad y afecto, hizo entrega al general del pergamino que el Círculo de Bellas Artes, integrado por los más preclaros artistas y todas clases de la Sociedad, le dedica, y anunciándole que es ferviente deseo de este Centro artístico el concederle la distinción de nombrarle socio de mérito.

El general Fernández Silvestre agradeció el homenaje, y de todo corazón expresó su cariño al Círculo de Bellas Artes y a todos los socios.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 — Tel. 2.931

La huelga ferroviaria en España

Su terminación provisional

Las malas impresiones que reinaron durante la mañana acerca de la solución de la huelga por mostrar alguna resistencia los empleados y obreros ferroviarios a aceptar la fórmula del Gobierno, fueron modificándose en las primeras horas de la tarde.

En efecto, a las dos, una comisión de empleados y obreros, pertenecientes a la Compañía del Norte visitó al director, comunicándole que estaban dispuestos a reanudar los servicios, siempre que la fórmula propuesta por el Gobierno se mantuviese por un tiempo relativamente breve, y hasta dar tiempo a una rápida solución del problema de las tarifas ferroviarias, pues, de no ser así, la huelga volvería a plantearse puesto que al reanudar el trabajo sólo se hacía con el propósito de abrir un compás de espera en el asunto.

Como consecuencia de la entrevista, los delegados de los empleados y obreros empezaron a circular órdenes para reanudar el trabajo.

A las tres menos cuarto, las puertas de acceso a la estación fueron abiertas al público, entrando gran número de viajeros en la estación, con el propósito de adquirir billetes.

Estos no fueron expeditos en razón a que durante la tarde no podía darse salida a ningún tren, por requerir las máquinas estar varias horas sometidas a presión.

El personal de las oficinas del Norte empezó a llegar para reanudar el trabajo a las dos y media de la tarde.

En cuanto a los obreros de talleres, no entraron hasta las cinco, por haberles tenido que transmitir los delegados las órdenes a diversos puntos donde se hallaban congregados.

Como la fórmula del Gobierno ha sido aceptada, aunque de un modo condicional, por los empleados y obreros, el trabajo fué reanudado durante la tarde en las estaciones de Mediodía, Madrid, Cáceres y Portugal y de G. ya, donde el personal se presentó para ocupar sus respectivos puestos.

Como dato curioso y demostrativo de la organización interna del movimiento, se afirmaba ayer que los huelguistas habían recibido órdenes para que se hallasen agrupados por negociados o secciones en determinados sitios, esperando instrucciones de sus respectivos jefes.

En el Retiro y Parque del Oeste estuvieron reunidos los empleados por negociados hasta que llegaron las órdenes de reanudar el trabajo, órdenes que cumplieron todos, si bien algunos protestaban contra las Compañías por haberles hecho representar un papel bastante desahogado.

En la estación del Norte se fijó ayer tarde el siguiente aviso:

«Los trenes correos números 21, de Madrid a la Coruña; 23, de Madrid a Gijón, como asimismo los trenes tranvías de Madrid a Pozuelo y El Escorial, y el mensajerías a Santander, núm. 83, no circularán hoy.»

Desde esta fecha empezarán a circular hoy, los trenes números 1, de Madrid a Hendaya, y 25, correo de igual trayecto.

Este último tren llevará un vagón de cada clase para viajeros, y en él irán fusionados los tres correos.

El subsecretario de Gobernación, señor Wais, facilitó esta madrugada la siguiente lista de los trenes que salieron ayer:

Por la estación del Mediodía: A las dos, el mixto de Ciudad Real; a las seis y veinte, el expreso de Andalucía, y a las nueve y treinta y cinco, el expreso de Valencia.

Por la estación del Norte: A las once y quince, el expreso de I.ña, y a las doce, un tren conduciendo los correos de Asturias, Santander, Galicia e Irún. También llevaba viajeros.

Dijo asimismo el señor Wais que el ministro de Fomento confía en que hoy quedará normalizado por completo el servicio ferroviario.

Graves desórdenes en Estrasburgo

Hoy se ha agravado la situación. Por la tarde se celebró en la plaza de Bomberos un mitin monstruoso, al que asistieron 2.000 personas.

Los jefes sindicalistas hablaron y preconizaron medidas más enérgicas para mañana. Después se organizó una manifestación, que se dirigió al Ayuntamiento.

Los manifestantes intentaron entrar en el Tribunal, donde continuaban las negociaciones; pero lo impidieron las fuerzas de Caballería.

Se produjeron incidentes, durante los cuales fueron golpeados dos comisarios de Policía.

La ciudad carece todavía de luz y de periódicos, y la situación continúa amenazadora. Un huelguista, borracho, mató a un compañero, disparándole con un revólver. El asesino fué detenido.

Los incidentes se han repetido por la noche en diferentes lugares. En la plaza Kober, huelguistas de dieciséis y veinte años de edad atacaron a los transeúntes, que se refugiaron en un hotel vecino.

Los huelguistas entraron en el inmueble y exigieron que se hiciera salir a las personas que perseguían. Como se negara el propietario, hicieron numerosos disparos de revólver, rompiendo cristales y destrozando los muebles.

En otros lugares de la ciudad los huelguistas destruyeron los escaparates de los almacenes. En el hotel Terminus ha habido violentos incidentes.

Los comerciantes se reunieron en la Cámara de Comercio para pedir medidas de protección al prefecto.

Las tropas ocupan actualmente las principales plazas de Estrasburgo.

Ha terminado la huelga general por haber llegado a un acuerdo patronal y obrero.

El trabajo se reanudará tan pronto den las órdenes los Sindicatos obreros, para lo cual celebrarán una reunión.

De Portugal

La situación pública.— Varias noticias.

El ministro de la Guerra ha impuesto la pena de diez años de prisión al capitán Lobo Pimentel, con dante de la Policía de esta capital durante la Presidencia de Sidonio Paes.

Continúa la huelga de los obreros del ramo de construcción.

Ayer hizo explosión una bomba en la escalera de la casa que habita el presidente de la Federación de contratistas de obras.

Ha presentado la dimisión de su cargo el gobernador civil de Lisboa.

Sigue la huelga de los empleados de Correos y Telégrafos.

El Gobierno ha publicado una nota invitando al personal de comunicaciones a reanudar el trabajo, con el apercibimiento de que serán despedidos los que no lo hagan inmediatamente.

A pesar de esta amenaza, no se ha presentado ningún huelguista.

Ha llegado a esta capital el nuevo ministro de Francia en Lisboa, monsieur William Martlo.

En el Ministerio del Exterior se ha celebrado un Consejo de ministros dedicado al examen de los problemas de orden público y de las subsistencias. Los señores Camacho, Barbosa y Mantas se han separado del partido republicano liberal.

Los Estados Unidos y la paz

Resolución importante

Telegrafían de Washington:

La Cámara de representantes se ha ocupado ayer de un «bill» en que se pide autorización al Parlamento para concertar una paz separada con Alemania y para la creación de un Comité económico que someta rápidamente a esa Cámara una moción acerca de los créditos tales que pudieran ser acordados a Europa hasta que se restablezca la normalidad de los negocios.



MARTE
Compañía Portuguesa
de Seguro
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000
Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.
Pesetas, 1.200.000.



Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica
y telefónica: SEGUROSTEROL

J. Maeztu L.ª Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pidanse presupuestos.

ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañes, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortugal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.

Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para os barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS
INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa.

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS.

VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS

con
NORTE, CENTRO
y
Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA
(Società Riunite Fiorio, Rubattino e Lloyd Italiano)
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Oruz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL
fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza
y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.




:: La mejor máquina para escribir ::

Usad para escribir
impreso
la máquina



Comparad la
escritura
de la máquina
YOST
con todas las demás

YOST
No tiene cinta.

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd
(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

Ansaldo - San Giorgio
SOCIEDAD ANONIMA
Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggiano)
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE
Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

con los que surte a las Armadas
Brasiléna, Británica, Danés, Española, Italiana, Rusa,
Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques
Motores de combustión, tipo Marine, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).
Telegrama: Anstoscafi-Portusola.
Teléfono: 228-275-Spezia.

Talleres mecánicos y fundición.
Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.