

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LII

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTL. DEHA.-TEL. 2.931

Madrid 16 de Febrero de 1920

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.573

Los crímenes contra la civilización

El virus rojo, ese fermento inoculado en la civilización por el despecho germánico, que no podía resignarse a la hecatombe de su vencimiento, tiene alternativas que representan, unas veces, desmayos inenarrables, otros alientos inverosímiles; pero de cualquier modo nunca significan un estado espiritual, tranquilo y sosegado.

Como ideal, la aspiración bolcheviquista ha fracasado ruidosamente. Sus propios inspiradores y propagandistas han llegado a una situación de ánimo completamente deprimido.

La felicidad socialista no está por ese lado y quienes han derramado esas virulencias en el alma obrera colectiva no se ocultan para manifestar que se han equivocado.

Pero el mal ya no tiene remedio. Su período evolutivo prosigue con insistente tenacidad hasta que llegue el instante de que aborte por sí misma una dolencia tan nefasta. Las grandes potencias que han impuesto la paz quisieron cortar ese proceso febril del matonismo rojo, más no aciertan a conseguirlo.

Díjase que la evolución bolcheviquista es una aberración de todo sentimiento de bondad, supuesto que su expresión es el derramamiento de sangre humana sin tregua ni descanso. ¿Qué finalidad puede establecerse con una doctrina que repugna al corazón humano, fuente inagotable de energía civilizadora?

Las grandes potencias aliadas se sienten invadidas por la influencia nefasta que en la Humanidad puede ejercer ese virus. La paz, el progreso, el bienestar futuro y la tranquilidad presente se sienten igualmente influidas por ese temor. Acaso ese sea el origen principal de las vacilaciones que se advierten para cerrar el paso en la economía humanista a ese fermento.

La doctrina bolcheviquista está horrorizada de sí misma; pero ya no hay más recurso que soportar sus desenvolvimientos patológicos. Tal vez cuando se atenuen sus efectos constituirá un enérgico tóxico para venenosas epidemias, llamémoslas así, de ese virus; pero entre tanto, como un azote maldito, el bolcheviquismo quita a la civilización sus más elevados atributos de dignidad.

El divino maestro, que murió por redimir a la Humanidad ejerció una influencia salvadora con su noble aserto: «Amaos los unos a los otros». Los apóstoles del bolcheviquismo, sólo aspiran a que la injuria roja, tina de sangre los blancos cendales de la paz universal.

Los responsables de la configuración europea no podrán ser perdonados. Sus grandes crímenes de odio a la civilización han determinado males sin cuento, infortunios incesantes, dolores y agravios que no mitigan.

La paz mundial ha desaparecido; quizás experimenta nada más que un eclipse; pero es preciso reconocer que el haberla interrumpido es un verdadero crimen de lesa humanidad.

El pleito de esas responsabilidades ofrece ese nuevo aspecto que requiere en la justicia y el derecho de la civilización severidades inexcusables. Los que han atentado a la obra civilizadora deben ser juzgados, deben expiar su crimen, deben ser castigados.

Nuestro comercio exterior

Según datos que publica la dirección general de Aduanas durante el pasado mes de Septiembre importamos mercancías por valor de 84 millones de pesetas, frente a 48.4 millones en igual mes del año anterior y 25 millones de oro; y exportamos por valor de 110,5 millones contra 97,7 el año 1918.

Como puede verse, el saldo favorable de

nuestra balanza comercial tiende a restringirse, a pesar de cuanto viene declamándose en contra de las exportaciones.

Sumadas dichas cifras a las de meses anteriores arrojan para los nueve primeros de año, el siguiente resultado comparativo:

Importación: animales vivos, 3,9 millones en 1919 frente a 4,5 en 1918; primeras materias, 284,7 y 197,8; artículos fabricados, 208,8 y 127,2; sustancias alimenticias, 152,3 y 94,2. Total, 649,8 millones en 1919, y 423,8 el año anterior.

Exportación: animales vivos, 966,267 pesetas en 1919, frente a 12 millones en 1918; primeras materias, 155,2 millones y 147,4; artículos fabricados, 371,3 y 316,4; sustancias alimenticias, 484 y 231,9; total, 1.011,5 millones de pesetas en 1919 y 697,1 durante el año anterior. Además en los nueve meses de 1919 entraron 151 millones de oro, mientras que en igual período de 1918 sólo habían entrado 33,8.

Descontando las entradas y salidas de metales preciosos, resulta que de un año para otro el volumen de nuestro comercio exterior creció de 1.120 a 1.661 millones, y el saldo favorable de la balanza de 273 a 361.

Las desdichas de un sultán

Nuestro huésped Muley Hafid ha hecho a un redactor de «A B C» interesantes declaraciones íntimas, que a continuación extractamos:

—Mi familia debe haber salido ya de Tánger para Rabat. Entre los moros ha producido gran excitación el traslado, y para acarrearla se ha gratificado en cinco duros a cada uno de mis servidores. También han retirado los cuatro automóviles que enviaron para trasladar a los míos por tierra; quieren evitar complicaciones, y se los llevan embarcados.

Todas mis propiedades del Imperio están en poder de los franceses. Sólo me quedaba de Tánger, que ahora me quitan. Antes de terminar la guerra no pudieron hacerlo.

Yo no cobro pensión de ningún país. He vivido de los bienes que poseía al abdicar. Yo tenía derecho a cobrar una «muna» (pensión) de 6.000 duros del Gobierno marroquí, por tres conceptos: por ser hijo del Profeta, por ser «u em» (abio) y por haber reinado; por venir a España se me quitó esa pensión. A tal punto llegó mi situación, que el año 1918 me 6.000 duros en préstamo al Banco alemán, y ahora tengo que pagarlos. Estoy arruinado; ya no vivo e aspecto de mi casa; estoy vendiendo los muebles; tengo en venta el hotel, y el de la calle de Vázquez lo dejé en Septiembre, cuando termina el contrato. Después alquilaré un cuarto modesto, y viviré como pueda.

Para no abdicar se me ofrecieron 35.000 duros mensuales, cuatro millones para los gastos de palacio, dos millones para pagar soldados y empleados y no intervenir en mi vida particular; no acepté nada, porque ello llevaba consigo la sumisión a una política extranjera; tenía que engañar a los míos, y abdicar. Prefiero la miseria a hacer traición a mi raza. Los musulmanes aprecian en lo que vale esta actitud mía.

Estoy arruinado y tengo el presentimiento de que no veré más a mi familia. No importa. Creo que he cumplido con mi deber, con mi honor y con mi religión.

DISTINCION MERECEIDA

Cajal, director honorario del Instituto Nacional de Higiene

La «Gaceta» publica un Real decreto admitiendo al ilustre doctor Cajal la dimisión del cargo de director del Instituto Nacional de Higiene, presentada con carácter irrevocable por la necesidad ineludible de simplificar y encauzar su actividad en la función docente universitaria y en los tareas del laboratorio.

Por el mismo decreto se le nombra director honorario del mencionado centro científico, con el fin de testimoniarle el agradecimiento nacional por los merecimientos contraídos en la formación y dirección de dicho centro, y para que, aun separado de toda labor activa, pueda contribuir a la educación del personal sanitario con su ejemplo y consejo.

Nos parece merecidísima la distinción de que se hace objeto al ilustre sabio, honra de España.

DIARIO DE LA MARINA
Peligros, 3 - Tel. 2.931

Un gran tenor español



La Prensa italiana, viene llena de entusiasmo por el éxito de un joven tenor español, don Antonio Montero de Espinosa que ha cantado en el P. liteama Nazionale, de Asti, en los Alpes italianos, la hermosa ópera de Bizet, «Carmen», tan saturada de españolismo, de una manera inimitable.

Montero de Espinosa ha recorrido, en muy breve tiempo, su escala triunfal. No ha mucho, sin otra recomendación ni estímulo que la fe en sus prodigiosas aptitudes artísticas, llegó a Milán, donde maestros tan consumados como Schiaroni y Belucci ponderaron el magnífico estilo y la pureza devocalización del joven tenor.

En su debut en el Politeama de Asti, el director que dirigía la orquesta Cav. Aldo Franchetti, no sólo batió palmas en honor de nuestro compatriota, si no le llamó «el tenor de oro», consiguiendo una ovación esplendorosa como no se recordaba otra igual en aquella tierra de artistas. En Bergamo, ante cuyo público se presentó, con la ópera «Manon», de Puchini, obtuvo tales y tan estruendosos aplausos en el madrigal, en el dueto, en la romanza, en el gran dúo y en el terceto del acto segundo; que el teatro se venía abajo, según frase de ritual, de de irante entusiasmo.

No solamente la distinción de su figura, la espontaneidad de su «fioriture», sino el profundo conocimiento del arte

escénico, hacen del joven Montero de Espinosa, una entidad lírica de sobresaliente mérito. Sus excelentes medios vocales, lo bien equilibrado de su timbre, que jamás discrepa de lo selecto en ninguno de sus registros, hacen de nuestro joven compatriota un ejemplo sir par.

Su repertorio extenso y escogido, no flaquea en ninguna circunstancia. En él figuran obras tan difíciles y magistrales como «Carmen», «Aida», «Africana», «Tosca», «Manon», «Gli Payacci», «La Fiaculla del West», «Andrea Chenier», «Cavalleria rusticana», «Fedora» y «Lo hengria», para no alargar demasiado esta sucinta nota.

Muy pocos ejemplos se ven en la historia de nuestros grandes líricos que puedan ponerse en comparación con Montero de Espinosa, de quien se puede afirmar sin hipótesis, que empieza brillantemente, por donde otros llegan, a su completo desenvolvimiento artístico.

Además, la personalidad del joven tenor respira tanta sinceridad, tanta sencilla modestia, que su trato es verdaderamente encantador, pues siempre se obtiene, de sus prodigiosas facultades artísticas, mucho más de lo que se espera.

Montero de Espinosa es algo más que una esperanza del arte lírico español; es una indiscutible realidad, honra y prez de la lírica nacional.

Notas americanas

DE LA ARGENTINA

El trigo para España

La Embajada española ha comunicado al Gobierno que en los últimos cuatro días han embarcado trigo con destino a la Península los vapores «Artigan Mendis», que lleva a bordo 7.544 toneladas; «Basconia», con 4.755; el «Yagel Maru», con 7.674, y el «Arduite Mendis», con 2.704. Suman en total en estos cuatro vapores 22.677 toneladas. Quedan embarcando trigo otros varios vapores.

El encargo de Negocios, de España, ha comunicado al Gobierno de Madrid un decreto del Gobierno argentino, en virtud del cual queda limitada la exportación de trigo al Extranjero. Se respetará el trigo que se halle en el muelle o en los depósitos y que haya sido adquirido ya.

DEL BRASIL

Formidable incendio

Comunican de Maranhao que un formidable incendio ha destruido los grandes depósitos de algodón, consumiendo el fuego más de dos millones de kilos de dicho producto.

Las pérdidas se calculan en 500.000 francos, pues ha sido destruido parte del edificio.

Suspensión de viajes marítimos
Con motivo de las medidas sanitarias adoptadas por el Gobierno del Brasil, la Mala Real Inglesa ha suspendido sus viajes por la línea de Río Janeiro.

Dimisión de Mr. Lansing

Al dar cuenta «Le Temps» de la dimisión del ministro de Negocios Extranjeros norteamericano, mister Lansing, dice que ha sido motivada por ciertas notas cambiadas entre el presidente Wilson y el ministro dimisionario desde el día 7 del actual.

En esas cartas Wilson reprochaba con dureza a mister Lansing el haber usurpado su autoridad de presidente, aprovechando para ello la enfermedad que padecía.

A una de las cartas de mister Lansing, en las que trataba el ministro de justificarla con ferrencia por él convocada en el Ministerio de Negocios Extranjeros contesta el presidente en la siguiente forma:

«Vuestra carta me deja asombrado. En los motivos que usted me lega nada veo que justifique su conducta.

Ello no hace sino confirmarme en la impresión que de usted llegué a formarme cuando nos hallábamos en París.

Comprendí entonces, y desde aquellos días no he dejado de comprenderlo aún más, que en todos los asuntos puestos a discusión tenía usted creciente repugnancia en admitir mis juicios.»

En la carta en que mister Lansing acompaña su dimisión del cargo dice:

«Tuve la impresión de que ya no quería usted oír opiniones mías, aun cuando se trataba de cuestiones exteriores de índole general.»

Estas cartas son objeto de muchos y muy opuestos comentarios.

LA CUESTION DEL ADRIATICO

Italia, desconfía

PARIS, 16.—Aunque el Gobierno francés ha desmentido en una nota oficiosa la existencia de un acuerdo militar entre Francia y Yugoslavia persisten los rumores que lo dan por existente.

Los círculos oficiales aparentaron satisfacción; pero la opinión italiana muestra cierta desconfianza.

Autonomía para Dalmacia

ROMA, 16.—Informes recibidos de Londres dicen que Nitti ha declarado a Lloyd George que si Italia pidiese la ejecución del Pacto secreto, concedería plena autonomía a Dalmacia.

Lloyd George y Millerand declararon su conformidad.

Venta de unas islas

El Parlamento del Ecuador discutirá en breve una ley proponiendo la venta a los Estados Unidos del archipiélago de los Galápagos, compuesto por 15 islas de gran importancia estratégica.

Telegramas de la costa

Consejo de guerra

EL FERROL, 16.—El día 21 se efectuará en la sala de armas del Arsenal el Consejo de guerra para juzgar a siete mujeres y seis hombres, vecinos de la villa de Bugardo, por delito de asalto al pailebote «María de las Mercedes» y robo de las mercancías.

Presidirá el Tribunal el coronel de Artillería de la Armada don Hipólito Fernández.

Pérdida de un barco.—Se salva la tripulación.

BARCELONA, 16.—Al vapor «Carola», de 400 toneladas, de la matrícula de Bilbao, que salió de Tarragona con carga de cemento, encontrándose en el golfo de San Jorge se le abrió una vía de agua, naufragando el buque. La mercancía se ha perdido por completo. Los 12 hombres de la tripulación lograron ganar tierra, y hoy han llegado a Barcelona.

CAMBIO DE MANDO

El general Silvestre en Melilla

MELILLA, 16.—A bordo del cañonero «Laya» ha llegado el general Silvestre acompañado de su madre y hermanas y de sus ayudantes.

Le esperaban las autoridades y numeroso público.

En el momento de fondear el «Laya» volaban sobre la ciudad cinco aparatos de la escuadrilla de Zeleuán.

El general tuvo un entusiasta recibimiento. Al partir el automóvil que conducía al general Silvestre fué saludado con vitores por la concurrencia.

Antes de dedicarse al descanso, el nuevo comandante general marchó a visitar al general Aizpuru, que sigue mejorando.

La población está engalanada. A mediodía se verificó una recepción en la Comandancia, que estuvo concurridísima.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN BARCELONA

Mejoría del señor Sort.—Noticias de la región

Dentro de la gravedad de su estado, ha mejorado algo don Francisco Sort, herido ayer por José Andreu en un taller de carpintería naval de la Barceloneta. El herido ha reconocido al detenido como autor de la herida que sufre, y ha declarado que la agresión fué motivada por no haber podido facilitar trabajo al Andreu inmediatamente, como solicitaba.

Agregó el herido que Andreu entró ya en el establecimiento con la mano en el bolsillo, del que sacó la pistola. Andreu que ha ingresado en la cárcel, niega ser el autor de la agresión.

En Granollers sigue el «lock-out» trabajándose sólo en el taller de fundición Trullás.

En todas las fábricas de hilados y tejidos de Manresa se ha colocado un aviso referente al horario legal para recuperar las horas perdidas por falta de fuerza motriz y fiestas semanales.

En su virtud, el horario dispone 53 horas semanales de trabajo diurno y cuarenta y ocho nocturno. Se respetan todas las fiestas y se aumenta el jornal a los obreros en un 7 por 100 y a los destajistas, en proporción equivalente.

En Tarragona, a medida que van siendo retiradas del muelle las mercancías depositadas en él durante el «lock-out», se nota la falta de importantes géneros que han sido robados a pesar de la vigilancia. Se habla de desapariciones de cajas enteras de sardinas, de magnetos de automóvil e incluso de un camión completo.

Esta mañana ha sido detenido y puesto a disposición del Juzgado José Molina Jimeno, por suponerse autor de la colocación de un petardo en la fábrica del señor Furró, en Pueblo Nuevo. Como se recordará, fueron varios los petardos que se colocaron en dicha fábrica durante estas semanas de anormalidad. De la colocación de uno de ellos se cree que es autor el detenido.

EN GIRON

Gestiones conciliatorias

Ha comenzado la entrevista de obreros y patronos para tratar del conflicto del puerto. Como afecta a diferentes ramos, se examinarán separadamente.

EN ZARAGOZA

A quedarse a oscuras

Los electricistas de la sección de alumbrado público han anunciado la huelga, en plazo de ocho días, si no se atienden sus peticiones de jornal y jornada.

Conferencias

En el Palace Hotel

Los concejales mauristas

En el Palace Hotel se sirvió un «champagne» de honor para festejar el triunfo alcanzado por los mauristas en las pasadas elecciones municipales.

El amplio salón comedor estaba totalmente ocupado, viéndose, además de los candidatos triunfantes, senadores, diputados y concejales mauristas y civristas.

A las seis y media llegaron el ex presidente del Consejo don Antonio Maura y los ex ministros señores La Cierva y Goicoechea, que entraron en el salón acompañados de las personalidades más salientes del maurismo.

Permanecieron en el Palace un cuarto de hora.

Aunque se sabía que el señor Maura no hablaría, se esperaba que hiciera uso de la palabra el señor La Cierva; pero ambas personalidades no creyeron prudente en estos momentos el hacerlo.

En el Ateneo

El catalanismo y el caso de Xenius

Sobre el tema El catalanismo y el caso de «Xenius» dió ayer, a las seis y media de la tarde, una interesante conferencia en el Ateneo el ex director de Enseñanza don Antonio Royo Villanova.

El conferenciante dió comienzo a su disertación expresando todo el proceso seguido por la Liga regionalista catalana para destituir del cargo de director de Instrucción pública a don Eugenio d'Ors, «Xenius», destitución que obedeció a divergencias doctrinales suscitadas entre este último y el presidente de la Mancomunidad, señor Puig y Cadafalch.

En apoyo de esto, leyó el conferenciante algunos documentos publicados por «Xenius», y dió cuenta de la junta celebrada a raíz de la separación del cargo del director de Instrucción pública por la Mancomunidad, en cuyo acto se puso de manifiesto que dicha separación no obedecía a otro motivo que a las ideas expuestas por el señor d'Ors en sus conferencias dadas en Madrid y en Olot.

El señor Royo Villanova hizo resaltar las divergencias doctrinales que existen entre los políticos pertenecientes a la Liga y los intelectuales, que no han adoptado una actitud negativa frente al sindicalismo, sino que han

pretendido armonizarlo con la doctrina regionalista catalana. Por su parte, los políticos de la Liga, llegado el momento de definirse claramente, se han inclinado resueltamente hacia las derechas, junto a los elementos patronales.

Por este motivo, «Xenius», en atención a profesar ideas liberales izquierdistas—si bien no haya abdicado de sus ideas catalanistas, que siente cada vez con mayor entusiasmo—, ha sido destituido en su cargo.

En apoyo de este aserto, leyó el conferenciante diversos documentos en los cuales el señor Puig y Cadafalch pretende que, en materia de enseñanza, prevalezca el criterio político, sin dejar libertad de acción a los técnicos como «Xenius», cosa que no ocurre en la organización del Estado, que concede una amplia libertad a la cátedra.

Citó después el conferenciante algunas contradicciones en que ha incurrido el señor Cambó al referirse en algunos de sus discursos al sindicalismo.

El señor Royo Villanova terminó su conferencia expresando que, aunque enemigo del catalanismo y del sindicalismo, por tender ambos aspectos a dividir la unidad nacional y social el ideal a que debieran aspirar los hombres debiera ser el de que, dentro de las doctrinas liberales, pudiera democratizarse el arte, y la cultura, y la riqueza, para que de este modo alcanzaran por igual a todas clases los beneficios sociales.

El señor Royo Villanova fué muy aplaudido al final de su disertación por el numeroso público que concurrió al acto.

Banco de España

47.º sorteo para la amortización de la Deuda al 4 por 100.

Debiendo acomodarse la amortización a lotes cabales, corresponde amortizar en este trimestre, que vencerá el 1.º de Abril próximo, la suma de trescientas noventa y dos mil quinientas pesetas por los títulos emitidos en virtud del Real decreto fecha 27 de Junio de 1908, según el pormenor del siguiente cuadro:

Serie	Bolsas encuadradas	Títulos que representan	Capital NOMINAL	Bolsas que han de haber en el sorteo	Títulos que han de haber en el sorteo	TOTAL
A	4.541	45.410	22.705.000	14	140	231.050
B	908	9.080	22.700.000	3	30	302.000
C	726	7.260	36.300.000	1	10	419.000
D	2.725	27.250	34.082.000	8	80	440.825
E	1.181	11.810	29.525.000	4	40	395.250
10.081		100.810	145.292.000	30	192	1.847.925
05.656		56.556	145.292.000	30	192	1.847.925
1.452.925		14.529.250	395.250.000	30	192	1.847.925

El sorteo tendrá lugar públicamente en el Salón de Juntas generales del Banco, el día 1 de Marzo, a las once en punto de la mañana y el presidente el Gobernador o un Subgobernador, asistiendo además, una Comisión oficial, el Secretario y el Interventor.

Por cada serie se hará un sorteo parcial independiente y se verificará con arreglo a las disposiciones contenidas en la R. O. fecha 30 de Junio de 1917.

Se anunciarán en los periódicos oficiales los números de los títulos a que haya correspondido la amortización y quedarán expuestas al público, para su comprobación, las bolas de cada serie que hayan sido extraídas en el expresado sorteo.

Madrid 14 de Febrero de 1920.—El Secretario general, O. Blanco-Recio.

Desde el día 16 del corriente se pagarán los intereses de la Deuda Amortizable al 5 por 100, de vencimiento de 15 del mismo, a los portadores de talones de facturas de la Dirección general del ramo, que a continuación se indican:

Números 1 al 222 y 224 al 375, los de intereses de Emisiones antiguas.

Hasta el número 20, los de títulos amortizados de idem.

Hasta el número 300, los de intereses de la Emisión de 1917.

Hasta el número 5, los de títulos amortizados de idem.

Los correspondientes a los números sucesivos se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores a los que los tengan depositados en este Banco.

Madrid, 14 de Febrero de 1920.—El secretario general, O. Blanco-Recio.

LA INDUSTRIA NACIONAL

Los astilleros bilbaínos

La Prensa extranjera se ocupa frecuentemente de la riqueza de nuestras industrias vizcainas y dedica grandes elogios a la iniciativa y laboriosidad de los capitalistas vizcainos. Muy recientemente alude con profusión de datos a los astilleros de Vizcaya.

Reconoce y expone su opinión unánime de que en la construcción de buques es ésta una de las provincias peninsulares, si no la primera en toda España, que ha dado mayor impulso a la industria naval, y aun la parangona con otras extranjeras, de las que no queda rebajada ni por la cuantía de tonelaje ni por la importancia de la inversión de capitales.

Bilbao constituye su admiración. Registra lo actuado en los pasados años de la guerra, y dice que en la actualidad solamente la construcción de buques emprendida en la provincia de Vizcaya representa más del 40 por 100 de la producción total de buques en la Península.

Ante las estadísticas de fuera, admítase la ventaja de muchas de nuestras empresas, especialmente en lo que concierne a la época 1916-1919.

La «Euskalduna», los «Astilleros del Nervión» y la «Sociedad Española de Construcciones Navales», mas otros astilleros de menores proporciones, produjeron en aquel período excepcional más de sesenta mil toneladas de buques. Todas sus unidades oscilaron entre dos mil y cinco mil toneladas.

Sólo la Sociedad «Euskalduna» dió cima a la gigantesca empresa de construir un vapor de 12.000 toneladas (el «Artagan-Mendi»), ejemplo maravilloso nunca presenciado hasta hace años en la construcción de buques mercantes de nuestra matrícula.

Ampliase el elogio a los puertos de la costa, pues es cierto que en Bermeo, en Lequeitio y en Ondárroa hay pequeños astilleros en que se han construido muchos balandros y lanchas de pescadores; y después de colocar en primera línea a las tres vastas Empresas principales que hemos mencionado («Euskalduna», los «Astilleros del Nervión» y la «Constructora Naval»), registra el índice de las demás Sociedades bilbaínas de segunda categoría dedicadas a la construcción de barcos de hierro, acero, madera y cemento, y son por orden alfabético:

«Astilleros de Cadagua», «Alberdi, Beascochea y Compañía», «Artilleros Ardanz», «Ayo y Uriarte», «Babilo e Iribarren», «Hijos de Cortadi y Compañía», «Hijos de Mendiguren», «Hijos de Amadeo Amade», «La Maquinista Moderna», «F. Navajas», «Jacinto Suárez», «Sociedad de Construcciones Navales de Hormigón Armado», «Torróntegui, San Salvador y Compañía», «Urbe y Eguirraun», «Viuda e Hijos de Uresandi» y «Casimiro de Zuazunegui».

DE INSTRUCCION PUBLICA

Reformas en la enseñanza

El ministro de Instrucción pública, don Natalio Rivas, ha llevado a la «Jaceta» un decreto importantísimo por el que se autoriza al Claustro de profesores del Instituto General y Técnico, de Zaragoza, para llevar a cabo ensayos de nuevos planes y procedimientos pedagógicos en relación con la segunda enseñanza y con arreglo a las siguientes bases:

En una de las escuelas graduadas de Zaragoza se organizará una Sección especial preparatoria para el ingreso en el Bachillerato dirigida por un maestro nacional.

Los alumnos en dicha Sección no podrán exceder de 30, y una vez en posesión del certificado escolar, que se expedirá por la misma, serán admitidos en el primer curso del Bachillerato, sin sufrir examen de ingreso.

El maestro que tenga a su cargo dicha Sección asistirá a las reuniones del Claustro de profesores del Instituto, en concepto de profesor especial.

El Claustro de profesores propondrá al Ministerio de Instrucción pública aquellas reformas que considere convenientes en el plan de estudios.

Podrá implantar, con el carácter de voluntario para los alumnos, cuantas no signifiquen disminución de las enseñanzas que actualmente le constituyen.

Una vez obtenida la aceptación de la superioridad, previos los dictámenes que considere ésta conveniente solicitar del Consejo de Instrucción pública podrá llevar a la práctica, curso por curso, el nuevo plan de estudios.

Las clases en que haya más de 50 alumnos se dividirán en secciones, todas ellas dirigidas por el catedrático titular de la asignatura, que estará asistido en su labor por los auxiliares, repetidores y aspirantes de que el Instituto disponga.

Las clases del Instituto General y Técnico de Zaragoza, podrán servir de Seminario pedagógico, en el que los alumnos de los últimos cursos de las Facultades de Ciencias y Letras y los licenciados, en las mismas realicen prácticas docentes.

La designación de los que practiquen en el Instituto será hecha a petición de los interesados, previo informe favorable de la Facultad respectiva, en el número que el Claustro del Instituto señale para cada curso. Si excediere el número de los aspirantes de lo que se hubiese fijado por el Claustro, una Comisión mixta de catedráticos del Instituto y de la Facultad respectiva designarán los que pueden realizar las prácticas.

El Claustro del Instituto podrá conferir a los ya licenciados la denominación de repetidores, asignándoles, si para ello contara con fondos, una gratificación por el servicio.

El Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes otorgará, de los fondos que figuren en presupuestos para ensayos pedagógicos, una cantidad como subvención para el desarrollo de las iniciativas del Claustro de profesores.

TEATROS

COMEDIA.—Los caciques.

El teatro de Carlos Arniches es lo que en nuestro entender debe ser el teatro: medio de instruir, deleitando.

En todas sus obras el aplaudido autor ataca algún problema de vida social o política, y esto lo rodea de una acción cómica e interesante que seduce al espectador, le hace pasar un rato agradable y a la vez le hace conocer detalles de algo que a todos nos interesa.

En la comedia estrenada anoche, Arniches hace una condenación definitiva del malsano caciquismo rural, que tantos males acarrea en España, y esto no quita ni mucho menos interés a la obra que tiene el sello de la habilidad técnica de Carlos Arniches para construir comedias.

«Los caciques» fué un éxito más que tendrá que apuntar el autor a los innumerables alcanzados por él en la escena española, y vivirá en los carteles lo que falta de temporada y parte de la que viene.

No hay que decir que Irene Alba ha tenido margen suficiente para demostrar una vez más su temperamento artístico, y que el inicio Bonafé estuvo admirable.

Muy bien la señorita Redondo y Tudela, que se caracterizó con gran acierto.

MAQUIAVELO

La Bolsa

COTIZACION OFICIAL

Día 13 Día 14

Fin corriente..... 77 00 75 10

Fin próximo..... 00 00 00 00

Al contado.

Serie F de 50.000 ptas. nominales..... 75 50 75 40

» E de 25.000 »..... 75 05 75 00

» D de 12.500 »..... 75 55 75 80

» C de 5.000 »..... 76 90 76 60

» B de 2.500 »..... 76 90 76 55

» A de 500 »..... 76 90 76 50

» G y H de 100 y 2º »..... 77 75 76 00

En diferentes series..... 76 60 00 00

4 por 100 amortizable.

Serie E de 25.000 ptas. nominales..... 0 00 00 00

» D de 12.500 »..... 00 00 00 00

» C de 5.000 »..... 89 00 89 00

» B de 2.500 »..... 00 00 00 00

» A de 500 »..... 89 50 85 50

En diferentes series..... 00 00 00 00

5 por 100 amortizable.

Serie F de 50.000 ptas. nominales..... 97 60 00 00

» E de 25.000 »..... 00 00 00 00

» D de 12.500 »..... 00 00 00 00

» C de 5.000 »..... 97 50 97 60

» B de 2.500 »..... 97 50 97 60

» A de 500 »..... 97 60 00 00

En diferentes series..... 00 00 97 60

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4 por 1..... 100 00 99 50

Acciones del Banco de España..... 528 50 528 50

Idem del Río de la Plata..... 0 00 00 00

Idem de la Comp.ª A. de Tabacos..... 295 00 00 00

Azucareras preferentes..... 116 00 116 00

Idem ordinarias..... 50 00 50 00

Idem obligaciones..... 00 00 00 00

Cambios sobre el Extranjero.

Paris, a la vista..... 40 50 40 55

Londres, a la vista..... 19 44 19 58

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor Alicante

de esta Compañía, saldrá salvo contingencias el día 12 del presente febrero de Cádiz y el 17 de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

El vapor Buenos Aires

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 14 del corriente febrero de Barcelona, el 16 de Málaga y el 18 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

INFORMACION POLITICA

La situación

La festividad dominical y las vacaciones del Carnaval, imponen al conflicto político originado por la dimisión del general Miláns del Bosch un forzado paréntesis del que es creencia general que saldremos el próximo miércoles al reanudarse las sesiones de Cortes.

Desde el sábado, en cuyo día circularon rumores verdaderamente fantásticos y absurdos, reveladores del estado de nerviosidad en que se encuentra el público, la situación ha mejorado, y es de esperar que la quietud de estos días y la reflexión acabarán por dar la solución satisfactoria que en vano han buscado el Gobierno y algunas elevadas personalidades que desde los primeros momentos intervienen en esta cuestión.

Entre los rumores, antes aludidos, circuló uno de indudable importancia y acaso no completamente desprovisto de fundamento.

Decíase que había salido para Barcelona un emisario de determinada personalidad, con objeto de exponer a los elementos de la guarnición de Barcelona la necesidad de que se restablezca la normalidad en cuanto afecta a las relaciones que deben existir entre el Poder público y las instituciones encargadas de ejecutar disciplinada y fielmente sus mandatos, ya que la responsabilidad es exclusiva del Gobierno, y éste necesita de toda su autoridad para hacer frente a los graves problemas que en España, como en los demás países, se han presentado como consecuencia de la guerra.

Actuación del general Weyler

Noticias de Barcelona recibidas por correo afirman que anteayer se reunieron los jefes de Cuerpo de aquella guarnición, adoptando de terminado acuerdo.

La reunión terminó a la una de la tarde.

El general Weyler, informado del acuerdo, ordenó que a las tres en punto se presentasen todos ellos en Capitanía general para comprobar si el acuerdo se cumplía.

Los jefes citados se presentaron en Capitanía a la hora señalada por el general Weyler, y allí permanecieron hasta las cuatro menos cuarto.

Añaden los informes postales que el marqués de Tenerife, con sus ayudantes, paseó a caballo por las Ramblas.

Manifestaciones del señor Rivas

El sábado por la noche conferenció el presidente del Consejo con el ministro de Instrucción pública. Apenas terminada la entrevista, el señor Rivas fué a dar cuenta de lo tratado a su jefe, y cuando al salir de casa del señor Alba le interrogaron los periodistas trató de quitar importancia a las dos entrevistas.

—No ocurrirá nada—añadió—durante estas vacaciones de Carnaval.

Personas que suelen estar bien informadas aseguran anoche que los representantes en el Ministerio del marqués de Alhucemas y del señor Alba go suscitarán dificultad alguna y procurarán que sus amigos cooperen a la aprobación de los presupuestos.

Una nota de los regionalistas

Los diputados y senadores regionalistas por Cataluña han facilitado a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«Las manifestaciones concretas del presidente del Consejo al contestar al señor Sedó y la solución dada a la crisis abren un ciclo a la confianza para llegar a las soluciones deseadas por las representaciones sociales y corporativas de Cataluña, como medio de obtener las definitivas para la pacificación social.»

Crean, además, que todos los elementos de orden, al experimentar la sensación de que la política de intrigas ha sido condenada, recobrarán la confianza precisa para que el restablecimiento de la normalidad que demandan los altos intereses de la Patria sea un hecho.»

Suscriben dicha nota los señores Cussó, presidente del Fomento del Trabajo; Sedó, presidente de la Cámara de Industria, y Ferrer y Vidal, ex presidente de ambas entidades.

¿Mejora la situación?

Esta mañana despachó a la hora de costumbre con S. M. el Rey el jefe del Gobierno, informándole de los asuntos del día.

Al salir de Palacio el señor Allendesalazar fué interrogado por los periodistas acerca de la exactitud de los rumores que vienen circulando de haber sido señalado al Gobierno, un plazo de setenta y dos horas, que expiraba hoy, para resolver en determinada forma el incidente Miláns del Bosch Romanones.

El señor Allendesalazar contestó que circulaban muchos rumores fantásticos desprovistos de fundamento.

El general Weyler ejerce su alto cargo serenamente, dentro de la más severa disciplina, y es indudable que la situación, en general, tiende a mejorar.

Interrogado acerca del objeto de la venida a Madrid del general gobernador militar de Barcelona, señor Martínez Anido, dijo que

era para conferenciar con el ministro de la Guerra acerca de los asuntos de actualidad.

Toma de posesión. — Dimítan los romanonistas

Esta mañana tomó posesión de la cartera de Fomento, el señor Allendesalazar.

El ministro saliente, señor Gimeno, entregó a su sucesor en el cargo las dimisiones irrevocables del subsecretario y de los directores generales amigos del conde de Romanones, los cuales, accediendo a ruegos del señor Allendesalazar, continuarán desempeñando sus cargos hasta que se les designe sucesor.

Manifestaciones del señor Canals

El subsecretario de la Presidencia, habiendo esta tarde con los periodistas, dijo que la situación mejora notablemente en Barcelona, de donde han llegado hoy al Gobierno muy buenas impresiones y reina completa tranquilidad.

—Nosotros—dijo un periodista—creíamos haber encontrado aquí un coronel, desempeñando la subsecretaría.

—No hay nada de eso—contestó el señor Canals—. La situación, como les digo, tiende a mejorar, hasta el punto, de que el Consejo de ministros que se celebrará esta tarde será puramente administrativo.

El general Martínez Anido en Palacio

Esta mañana estuvo en el regío Alcázar el general gobernador militar de Barcelona, señor Martínez Anido.

Tanto éste como el subsecretario de la Presidencia, han manifestado que su visita era un acto de cortesía al Monarca, aunque, como es natural, ha sido aprovechado para informar a Su Majestad de la situación de Cataluña.

Consejo de ministros

A las cinco de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Aunque tanto el señor Allendesalazar como sus compañeros de Gobierno han asegurado que éste carece de importancia política por dedicarse exclusivamente a los asuntos administrativos, despierta mucha expectación la reunión del Gobierno por suponerse que en ella se tratará preferentemente de la cuestión militar que si bien aparece hoy algo encajada no parece resuelta definitivamente.

Las Cortes

Mañana celebrará sesión el Congreso, pero aun cuando algunos diputados de las izquierdas se proponían interpellar al Gobierno acerca del incidente Miláns del Bosch-Romanones, parece que no se planteará este debate, pues el Gobierno no aceptará las interpellaciones que se anuncian a fin de reservar al Senado las primicias de este debate, teniendo en cuenta que en esta Cámara tiene asiento el señor Gimeno, que ha anunciado haber relaciones acerca de su salida del Gobierno.

Manifestaciones del ministro de la Guerra

A requerimiento de los periodistas que han en formación diariamente en el Palacio de

Buenavista, ha dicho el general Vilalba que el gobernador militar de Barcelona, señor Martínez Anido, ha venido a Madrid para gestionar asuntos particulares, habiéndolo visitado por la amistad que les une, y en esta visita claro es que le ha expresado la situación en la Ciudad Condal, donde parece ser que se han calmado los ánimos de los elementos del orden civil, que eran los que se habían colocado en actitud de protesta por el relevo del capitán general.

Las declaraciones del presidente del Consejo en las Cámaras han marginado esta tranquilidad, pues siendo el Gobierno el mismo el cambio de una autoridad no implica cambio de política, que ha de seguir siendo idéntica a la hasta ahora desarrollada.

Crónica

El adagio francés Pas de nouvelles, bonnes nouvelles, aplicado a la actualidad española, construida este tiempo a una abstención forzosa de noticias, no puede ser de una efectividad más precaria. Ninguna noticia ha tenido hoy el público mañanero, acostumbrado a la lectura de periódicos, porque hemos llegado, con la misma inoportunidad de siempre, a su total supresión, cuando más necesitada de ellos está la curiosidad pública, cuando más cosas graves suceden y se temen. Es, pues, de una evidencia asombrosa entre nosotros y de una pavorosa realidad, la tesis contraria a lo que el adagio francés reza: ninguna noticia, malisimas noticias. Esto es lo que siente bien el público en general, y de ahí sus inquietudes y sus zozobras, y hasta las perjudiciales fantasías a que se entrega, tan malas y aun peores probablemente que la misma verdad de lo que pasa.

Pocas veces una mañana más espesa de acontecimientos se ha ofrecido a la consideración de las gentes, y cuando sobre lo conocido hay una serie de cosas internas—y no para confortar los ánimos, según todos los augurios—que se elaboran y preparan en la sombra con tesón digno de mejor causa, he aquí que falta el vehículo de los periódicos para depurar la verdad.

Todo hace presumir que estamos a dos dedos de acontecimientos de importancia en el orden político, por la acción terca de organismos que se han declarado muertos—los muertos que vos matais...—reiteradamente del modo más solemne y rotundo.

No más allá del miércoles las gentes volverán a ver de qué guapa manera la pequeña z de los hombres y la falta de patriotismo ponen al país en situación difícil y en nuevo trance de dificultades extremas. Eso, que por el momento no es seguro que produzca ningún bien al procomún, servirá, no hay mal que por bien no venga, para que lleguemos al ensayo general con todo de extraordinarias novedades. Se trata de la postura en escena de una política que dejará su anterior pernicioso manera de actuar, por la más decente de operar por su cuenta y riesgo, dejando la cómoda posición en que se venía moviendo, de estar siempre no a las duras, sino a las maduras solamente, con lo que no corría el menor riesgo y era ganancia

cuante entraba en su establecimiento.

El cronista, aunque lejos ya de la edad moza, tan propicia a las innovaciones, no se duele de estas novedades, antes se regocija por ellas, y de haber estado en su mano, ya no le serían, porque hubiera puesto hace mucho en las de los procuradores de todo atasco las riendas del Poder.

No es cosa de perder el sueño por lo que se dice que está al caer.

Por cosas nuevas nunca lloréis, que se harán viejas y las sabréis.

Durmanos, hermanos, de aquí hasta que la pavorosa noche del miércoles sea llegada, y a partir del día siguiente, si acontece lo que se dice que va a pasar, y si Dios fuera servido de daros vida y salud, volvámonos todo ojos para contemplar la flamante trasmutación de cosas y séanos los hados propicios para no vernos en el poco agradable trance de tener que bendecir estos malos tiempos que corren por haberles hecho buenos las desventuras de los venideros. Amén.

Cube higienique

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza ROLLO, 2.—MADRID

Revoltillo

Es indudable que el acontecimiento culminante de estos siete últimos días, por lo que se refiere a nuestra casa, ha sido el de la capitania general de Cataluña.

En este asunto, como en todos los que intervienen los humanos, hay quienes opinan blanco y quienes opinan negro, es decir, que a unos les ha parecido óptima y a otros les ha parecido pésima la sustitución del general Miláns del Bosch por el general W yler o, con mayor exactitud, la sustitución realizada por el Gobierno de Su Majestad.

Y he aquí que esta exactitud nos lleva a pensar que los dos generales son, en realidad, los únicos que merecen ser alabados incondicionalmente aun por los que más contradietariamente opinan sobre el asunto.

Y ya que hablamos de generales.

En París se ha verificado el ingreso en la Academia del mariscal Foch. Ignoramos, aunque nos complacemos en creer que serán muchos, los méritos literarios del nuevo académico.

Pero el caso es que su elección, más que a otra cosa, ha sido debida a sus triunfos bélicos.

Y esto nos deja perplejos. Como nos dejaría ver a Paul Bourget, por ejemplo, nombrado mariscal de Francia por los éxitos de sus novelas.

Pero, en fin, por nosotros...

La cuestión de la entrega a la Entente de los que ésta considera como culpables de la guerra pudiera dar origen a otra guerra... ¿por culpa de quién?

A este propósito el brillante cronista Fernández-Flores, después de mostrar cómo, si los Imperios Centrales fueron crueles, la Entente lo fué también, escribe:

«Pero no fueron únicamente los regidores de los países en guerra, ni su príncipes, ni sus Estados Mayores. Fueron también los simples ciudadanos, hasta los curas, que bendijeron las armas con las que se iba a dar muerte; hasta los maestros, que instruyeron en los combates, cuando eran niños, la idea de que el asesinato, en determinadas ocasiones, es un galardón y merece la admiración y el aplauso de los hombres; hasta los periodistas, que batieron el parche bélico; hasta los padres ancianos, que abrazaron a sus hijos al decirles: —Ve a matar por la Patria.»

Cordialmente de acuerdo, illustro maestro.

También en la semana última ha habido su correspondiente atentado contra un patrono, que resulta herido de gravedad.

En cambio, no ha habido «colas» en los estarcos, porque ya hay tabaco en abundancia.

Pues fumaremos, y a vivir lo que se pueda.

NOTAS DE GUERRA

Situaciones. Pasa a supernumerario sin sueldo el capitán de Caballería don Sebastián Artés, y a situación de reserva el capitán de Infantería (E. R.) don José Gamonal.

Matrimonios. Concédense reales licencias para contraer matrimonios al teniente coronel de Infantería don Gustavo del Amo; a los tenientes de la misma Arma don Argimiro Silva y don Carlos Asensio y al de Caballería don Antonio Merit.

Concursos. Se anuncia concurso para cubrir una plaza de comandante médico en el Hospital de

Urgencia de Madrid, y otro de farmacéutico mayor en el Laboratorio Central de Medicamentos.

Profesorado. Continua de profesor en la Escuela Superior de Guerra el coronel de Estado Mayor don José Herreras.

Próximo enlace. En la capilla del Palacio de Buenavista se leyeron ayer las amonestaciones para el próximo enlace de la bella y elegante señorita María del Milagro Urbano Sanabria, hija del ilustrado teniente coronel de Infantería, con destino en el Estado Mayor Central, don Juan Urbano, con el teniente de la Guardia civil don José Cuñado Cónsul, jefe de la línea de Madrid. La boda se celebrará en breve.

PINTURAS MARINAS Pinturas galias Madrid

El cartel para hoy

PRINCESA.—(Compañía Guerrero Mendoza).—A las cinco y media, El abanico de lady Wudmerer. A las diez, Y va de cuento.

ESPAÑOL.—A las seis, La Cenicienta. A las diez, La Cenicienta.

LARA.—A las seis, Kitt. A las diez, La muchacha que todo lo tiene.

CENTRO.—Compañía de Ramón Peña.—A las diez, Petit Café. A la seis, La mujer divorciada.

ESLAVA.—A las seis, La rosa del mar. A las diez, Las grandes fortunas y Eslava Concert.

CERVANTES.—(Compañía Simó-Raso y Ramírez).—A las seis y media, ¿Tiene razón las mujeres? A las diez y media, Una lectura. El pobre Rico.

APOLO.—A las diez y cuarto, Pepa Conde o El mentir de las Estrellas. A las seis, Pepe Conde.

CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las seis y cuarto, Los brazos caídos y La Liga de las naciones. A las diez y cuarto, La del alba sería... y Los brazos caídos.

INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto, El mundo es un pañuelo. A las diez y media, El mundo es un pañuelo.

NOVEDADES.—A las seis, La Pituisia. A las siete y media, El mastón rojo. A las nueve y cuarto, El gabán de Edipo. A las diez y cuarto, El monigotillo. A las once y tres cuartos, El hombre más barato de España.

FUENCARRAL.—(Compañía de dramas policíacos).—A las seis, El diablo negro. A las diez, El diablo negro.

EDEN CONCERT (Aduana, 4).—Varietés de siete a una. Festivos, a las c.

ROYALTY Y MADRID CINEMA.—Gran dioso programa de cinematografía, completamente americano.

Imprenta ARTES GRAFICAS Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indiana en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ctd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stoekolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benfluel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King A fred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permitan estas operaciones.
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizecaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000. Pesetas, 1.200.000.

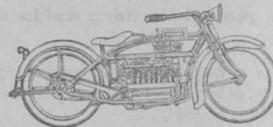
Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

La mejor máquina de escribir.
La más sencilla de manejo.
La más duradera.
La más perfecta.
La más económica.
La que está al alcance de todas las fortunas y sueldos.



REPRESENTACION GENERAL PARA España
Viuda e hijos de Flórez-Estrada
Bárbara de Braganza, 20. — MADRID

La motocicleta mejor y más rápida.



EXCELSIOR

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA
Viuda e hijos de Flórez-Estrada
Exposición: Bárbara de Braganza, 20
Talleres y Garage: Regueros, 6, Madrid

THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors

Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour l'Espagne:

Etienne Rastier

GENERAL PORLIER, 1.—MADRID

Telegrammes REITSAR. Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

ANSALDO - SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpedos, sumergibles y motores marinos de combustión

Como los que surte a las Armadas

Brasiliana, Española, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Aislamiento y reparación de buques para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).
Telegrama: Austoscafi-Pertusola.
Teléfono: 228-275-Spezia.

Talleres mecánicos y fundición.
Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Aisina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.



VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.ª
CÁDIZ
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

VIAIES

ITINERARIOS

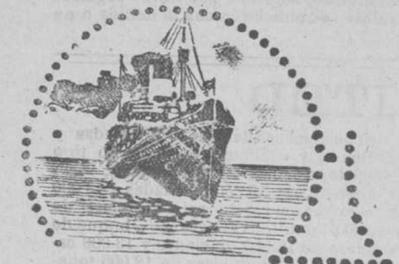
COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Fiorio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y coqueadas pinturas preparadas "Lagolne"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOQTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique