

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTL. OCHA-TEL. 2.931

Madrid 17 de Diciembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.530

DE INTERES MUNDIAL

El problema del carbón

Las reservas norteamericanas
La escasez del carbón continúa siendo uno de los problemas que mayor preocupación producen a los gobernantes europeos.

La carestía determinada por la disminución de la producción repercute en todos los aspectos de la industria, dificultando su desarrollo y encareciendo al propio tiempo la producción.

En relación con estas consideraciones, nos parecen en extremo interesantes los siguientes informes que publica nuestro estimado colega *El Sol* acerca de la producción del carbón en Inglaterra.

«La clave de la escasez de carbón mineral está, ante todo, en Inglaterra.

Inglaterra era la principal exportadora y la que abastecía de carbón, total o parcialmente, a la industria de Italia, Francia, España, Holanda y otros países de menos importancia.

En 1913 se calculó que sería de unos 215 millones; más tarde se rectificó el cálculo, rebajando la cifra a 200 millones, y después de la huelga del verano, declaró sir Geddes, en una reunión del Consejo Supremo económico:

«Me veo obligado a advertir que nuestros cálculos son erróneos, que nuevas circunstancias los han modificado y que, probablemente, no podremos contar más que con 180 millones de toneladas de carbón.»

De modo que las exportaciones de carbón inglés, que en 1913 eran de 77 millones de toneladas—después de quedar para el consumo interior 215 millones—, y que el año pasado fueron reducidas a 23 millones, este año van a ser muy limitadas, porque Inglaterra no cuenta más que con una producción probable de 180 millones de toneladas o sea el 83 por 100 de lo que destinaba a su consumo interior antes de la guerra.

Claro está que, a pesar de eso, Inglaterra exporta carbón, pero solamente para cumplir compromisos internacionales o llenar ciertas exigencias apremiantes de su tráfico exterior, y siempre a costa de crear dificultades a su industria nacional.

Y esta situación no la remediará mientras no termine la lucha que está entablada desde hace un año por la nacionalización de las minas. Los obreros se han propuesto lograr a toda costa esta fundamental reforma—en realidad, lo que se han propuesto es vivir lo mejor que pueden; pero, de todos modos, su pretexto es el de hacer imposible en las minas de carbón el régimen capitalista—, y el capitalismo inglés se ha propuesto resistir hasta el final.

En cuanto se firmó el armisticio empezaron los mineros ingleses a desarrollar su táctica. Primero pidieron, en enero último, un aumento de 30 por 100 sobre los salarios y una disminución a seis horas de la jornada de ocho horas que hasta entonces venía rigiendo. Fue nombrada una Comisión mixta, y esta Comisión propuso, en su informe de 20 de Marzo, que se elevaran dos chelines los salarios y se redujera la jornada una hora a partir del 16 de julio.

Aconsejaba, además, que si la situación económica lo permitía, se volviese a hacer otra reducción de una hora en Julio de 1920.

Obtuvieron los obreros lo que proponía la Comisión. Se les concedió en el supuesto de que la reducción de jornada no supondría una disminución notable del rendimiento. Mas no ocurrió así.

En el discurso pronunciado por mister Lloyd George en la Cámara de los Comunes el 18 de Agosto, confesó el primer ministro este error.

«Nosotros calculábamos que la disminución de la jornada no ocasionaría una disminución de rendimiento. Nuestra previsión ha fallado. La disminución es casi proporcional a la reducción de las horas de trabajo.»

Sin embargo, podía haberse conformado Inglaterra con esa reducción del rendimiento obrero, pues de hecho es mucho mayor la reducción.

El mismo número de obreros aproximadamente—en 1913 eran 1.100.000—extraían antes de la guerra, en la Gran Bretaña, 292 millones de toneladas de carbón; este año extraerán, según hemos dicho, nada más que 180 millones; y si no hubieran estado varias semanas en huelga, tampoco hubieran extraído mucho más de 200 millones.

De modo que no es sólo la reducción nominal de la jornada lo que ha dado lugar a este destrozo de la producción, sino, en general, la disminución del trabajo efectivo en las minas.

En cambio en los Estados Unidos se ha elevado la producción de carbón extraordinariamente, y aun cuando las recientes huelgas habrán surtido sin duda alguna un sensible efecto, todavía las minas norteamericanas están en disposición de abastecer de combustible a medio mundo. Antes de la guerra, la producción norteamericana de carbón era de 600 millones.

Si la situación obrera no empeora en los Estados Unidos, allí encontrará Europa los suplementos que necesita su producción de carbón, tan pronto haya barcos suficientes que los traigan.

Francia e Italia están ya recibiendo carbón de América, y estos días habla la Prensa de un gigantesco contrato de carbón americano para surtir a ambos países de combustible en los próximos meses.

El Consejo reconoció que el mencionado documento es conciliador.
Fue discutida la cuestión del Voralberg, acordándose apoyar la integridad de Austria.
Por último, fue escuchado el canciller Renner, quien expuso los medios económicos para remediar la penuria austriaca.
Se reconoció que es indispensable la cooperación de los Estados Unidos.

Las Conferencias de Londres

PARIS, 17.—Se ha comunicado una nota relativa a los acuerdos adoptados en las Conferencias de Londres, concebida en estos términos:

«Se ha celebrado una Conferencia relativa al funcionamiento de la Comisión de Reparaciones, que ha demostrado la identidad de opiniones de los dos Gobiernos.
La situación económica y financiera ha sido examinada con detenimiento.
Con el fin de remediar la baja del cambio se ha acordado la emisión de un empréstito francés en Inglaterra.
La fecha y demás detalles de esta emisión serán fijados de acuerdo entre las dos naciones.
Por último, se ha decidido que el sistema para la importación de carbón será provisoriamente prolongado por algunos días para permitir de nuevo estudiar este asunto.»

EL NUEVO OBISPO DE LUGO

Fray Plácido Angel Lemos

Ha sido nombrado obispo de Lugo fray Plácido Angel Lemos, que en la actualidad era a ministro de apostólico de la diócesis de Jaén.

Fray Plácido Angel Lemos, de la Orden de San Francisco, es un publicista ilustre, autor de numerosos libros de Filosofía y orador elocuente.

Un delegado a la cárcel

La administración de las tahonas

El gobernador civil ofició anoche a la Dirección de Seguridad dando cuenta de una nueva est. fa cometida a base de la administración de las tahonas por el Estado.
Según refiere el oficio, don Cayetano Toro Palacios, delegado de aquella autoridad en la tahona establecida en el paseo de Santa Eulalia, 56, recibió 140 sacos de harina al precio de 62 pesetas los 100 kilos, haciendo un importe total de 8.680 pesetas.

A pesar de las exportaciones hechas por el Negociado correspondiente del Gobierno civil, el señor Toro Palacios ingresó solamente 4.455 pesetas, restando por liquidar 4.225, cuya inversión no explica.

La Dirección de Seguridad ofició también al juez de guardia dándole a conocer el caso. Se ha ordenado la detención del señor Toro Palacios, el cual pasó a presencia judicial.

Gran éxito de "Goyescas"

La Reina en el estreno

El vivísimo interés que despertó el anuncio de «Goyescas» ha tenido hoy satisfacción cumplida.

La obra de Granados ha tenido en París un triunfo rotundo.

El espectáculo comenzó con el baile «Sylfides», improvisado para dar ocasión a que llegara al teatro la Reina de España.

A las diez en punto entraba en la Opera Su Magestad doña Victoria, que venía de la Embajada española, donde se celebró comita de gala.

acompañaban a la Soberana la duquesa de San Carlos y el señor Quiñones de León. Doña Reina subió por la escalera de gala, entre dos filas de espectadores, que aplaudieron con entusiasmo a la augusta dama.

Vestía doña Victoria magnífico traje blanco y rico manto de armiño.
Desde el palco de la Presidencia de la República saludó S. M. al público, que la aclamó.

La representación de «Goyescas» ha constituido un verdadero triunfo, un éxito definitivo del arte español. La partitura, en la que Granados supo poner todo su espíritu apasionado, es una perfecta transcripción de las cosas de España, y vibra en ella el carácter, el ambiente en que la obra fue concebida.

El público, compenetrado desde el primer momento con el compositor, interrumpió numerosas veces con clamorosas ovaciones.

Todos los artistas que han tomado parte en la interpretación de «Goyescas», sin omitir los coros, han puesto en su trabajo la mejor fe y el desarrollo pleno de su talento.

Mención especial merece el maestro Zuloaga, que ha sabido entonar la obra de manera insuperable.

Amalia Molina, la gentil artista española, fué objeto de una ruidosa ovación al bailar un gracioso fandango.

El París amigo del arte, que es todo París, ha consagrado con su voto, emitido de una manera entusiasta, el triunfo de «Goyescas».

Su Magestad la Reina recibió en su palco, durante el primer entre-acto, a los mariscales Foch y Petain. Luego conversó también con los principales intérpretes de «Goyescas», y, al abandonar el teatro, escuchó nuevamente las manifestaciones de admiración que el pueblo francés le tributaba.

EL ASUNTO DEL DIA

Conflictos sociales

Los tranviarios.—Cargas y detenciones.—Una nota conminatoria de la Compañía.—El terrorismo en Barcelona.—¿Adónde vamos a parar?

EN MADRID

Los tranviarios

Ayer durante la tarde, los huelguistas continuaron apelando a la violencia, hasta el punto de tener la fuerza pública que intervenir enérgicamente para reprimir ciertos desmanes, realizando varias detenciones.

Cuando algunos de los detenidos iban a ser trasladados a la Comisaría del Hospital, establecida en la calle del Barco, un grupo de huelguistas, al llegar a la calle de Colón, intentó libertar a aquellos. Los guardias tuvieron que hacer algunos disparos al aire, para repeler la agresión, dando origen con tal motivo a una gran alarma entre el vecindario.

Otro grupo de huelguistas en la Red de San Luis derribó un extenso trozo de valla del solar situado en la esquina de la calle de Horta, poniendo las tablas en la línea del tranvía, para obstruir la circulación. La Guardia civil tuvo que dar una carga para dispersar a los obreros.

A las 8 y 20 minutos de la tarde, se produjo en diversos puntos.

En el público se extendió la inquietud con siguiente.

En la Puerta del Sol, después de las cinco de la tarde, los agentes de la autoridad dieron una carga, que bastó para ahuyentar a unos grupos de huelguistas que se permitieron el salvaje desahogo de apedrear algunos coches.

Ante la insistencia de un grupo de apedreadores de tranvías situado en la calle del Divino Pastor, esquina de la de San Bernardo, los guardias efectuaron varios disparos. Resultó herido Manuel Sánchez Romero (pintor de carruajes), que capitaneaba el grupo de huelguistas.

Impresiones oficiales

El subsecretario del Ministerio de la Gobernación, señor Weis, habló esta madrugada con los «reporters» y les dijo que durante el día no habían ocurrido incidentes de importancia, y que si alguna vez fué necesario disparar, se hizo al aire.

Desmintió que un miembro de la Unión Cívica hubiera matado a un huelguista, aunque dijo que el rumor había llegado hasta él.

Agregó que el gobernador continuaba al día con los obreros tranviarios; que se había ordenado retirar los coches a las once de la noche, para dar descanso al personal que trabaja y a los guardias, y que el director de la Compañía había asegurado que hoy será más perfecto el servicio, pues a última hora de la tarde se presentaron al trabajo 400 huelguistas más.

Lesionados y detenidos

Aparte los que se consignaron en el transcurso de la información precedente, fueron asistidos en varios dispensarios y Casas de Socorro las siguientes personas:

Lesionados de poca importancia: Manuel Sánchez, Prudencio Benito, Cándido Martínez, Agustín Castillo, Eduardo Rodríguez, Manuel González, Eloy Rodríguez, abañil; Vicente Llanes, Emilio Rubio, Fermín Méndez, relojero.

Detenidos: Mariano Fernández, cobrador; Luis Blanco Expósito, conductor; Agapito López, Luis Barza, Juan Robo Gómez, cerrajero; Honorio Ventura Bravo, abañil; Bartolomé Sarabia, Mariano Caños, mecánico, y Julio Lerecigua, dependiente.

Juez especial

Ayer se decía que sería nombrado juez especial el titular del distrito de Palacio señor Fernández, con el que actuará el secretario señor Infante, para entender en cuanto se relacione y derive de la situación creada por la huelga de tranviarios.

Un aviso de la Empresa de tranvías

La Sociedad de Tranvías del Este de Madrid publicó anoche el siguiente aviso, dirigido al personal:

«Esta Dirección, cuyos mayores deseos han sido y continúan siendo el de velar por el bien de todos los empleados, armonizándolos en cuanto es posible con los de la Empresa, cuya defensa le está encomendada, ha visto con profunda pena la actitud adoptada por un grupo, lamentablemente poco numeroso, de empleados y obreros, que, mal aconsejados, se han declarado en huelga.

Desde luego se podría desde ahora prescindir de ellos, pues todos han podido ver que su abstención no impide que el servicio del público se haga con regularidad; pero basándose esta Dirección en las consideraciones antes expuestas, y estimando que la mayoría no obra por impulso propio, echa en olvido lo ocurrido anteriormente y concede un plazo improrrogable, que vencerá el día 17 del actual, a las diez y ocho horas de la noche, para que puedan volver a ocupar sus respectivos puestos, en la inteligencia de que los que no se presenten a tomar su servicio en la fecha y hora indicadas, se les considerará que renuncian a sus plazas y causarán baja definitiva en la Compañía.

El plazo concedido no alcanza a los obreros—vías y obras, por haber sido ya contratado este servicio.

Madrid, 16 de Diciembre de 1919.—El director general, Cayetano Aguado.»

El «lock out»

El segundo día del «lock out» transcurrió tranquilo, sin incidentes desagradables. El paro no se extendió mucho más, aunque se hicieron gestiones en este sentido.

A consecuencia del «lock out» circularon grupos de obreros en actitud pacífica.

En el domicilio de la Federación patronal se reunieron los patronos para cambiar impresiones y dar cuenta de las obras que no secundaron el paro.

Las Comisiones nombradas visitaron las obras y talleres.

Algunos patronos que no pertenecen a la Federación han secundado sus acuerdos.

Intervención del ministro

El ministro de la Gobernación se ocupa personalmente y por delegación en hacer gestiones en uno u otro bando para hallar una fórmula de concordia.

Concurso de los aparejadores

La Sociedad central de aparejadores titulares de obras se reunió para tomar acuerdos con motivo del «lock out».

Esta entidad, tan modesta como trabajadora, condena toda medida de violencia, que hace estéril la pacífica labor, base de prosperidad y engrandecimiento de la vida nacional.

Culando el fondo del asunto, llegan al conocimiento de que no se trata de una lucha entre el capital y el trabajo, sino entre obreros y elementos intermediarios industriales, que ha dado por resultado el aterrador problema de la vivienda con el retraimiento del verdadero capitalista.

Los aparejadores ofrecen su concurso para armonizar intereses, con el mismo espíritu generoso y de concordia que lo hicieron los arquitectos.

EN BARCELONA

El terrorismo

La situación creada por el «lock out» no ha cambiado.

La Federación patronal ha autorizado a los dueños de almohadillas de muebles para que mañana vuelvan a abrir sus establecimientos.

En cambio, comienzan a escasear las tintas de imprenta, y la Federación no autoriza a las fabricas para que reanuden su labor.

En los Sindicatos, entre los elementos directores, es más viva cada vez la inquietud por el malabar creciente que se advierte entre los obreros.

Se ha asegurado que hoy se comentó con desagrado en varios Sindicatos la frecuencia de los atentados terroristas.

Los de La Canadiense

Se asegura que los obreros de La Canadiense no irán a la huelga, aun cuando la Compañía rechace las bases que piensan presentar y que han redactado en una reunión celebrada últimamente.

Las bases aprobadas dicen así:
«Readmisión de todo el personal despedido durante la última huelga, con abono de los jornales a los empleados desde aquella fecha, excepción de los que firmaron la renuncia de sus cargos.

A partir de la fecha en que las bases se implanten no se podrá despedir a ningún empleado sin formar expediente.

Aumento de jornales en la forma siguiente: Operarios, 12 pesetas; ayudantes, 11 pesetas; aprendices de diez y seis a ocho años, seis pesetas, y aprendices menores de diez y seis años, tres pesetas diarias.

Los empleados de oficinas solicitan 300 pesetas mensuales como mínimo; los telefonistas de la Compañía piden 11 pesetas diarias y, además, que la Compañía les reconozca el derecho a percibir dietas cuando se les envíe a prestar servicio fuera de la capital.

Estas bases, que se discutirán en otra reunión, se presentarán a la Empresa, quizá esta misma semana, dando un plazo prudencial para la respuesta.

Grave rumor

Dícese que en el distrito de la Concepción ha ocurrido un grave suceso, en el que han resultado gravemente heridos dos guardias civiles.

EN ZARAGOZA

Tranviarios y panaderos

En el Gobierno civil se celebró una reunión, convocada por el gobernador, para tratar de la huelga de tranviarios.

No se llegó a un acuerdo.
La huelga de panaderos ha llegado a una situación que se cree fácil la fórmula de arreglo.

EN MALAGA

La Asociación de dependientes de comercio ha acordado dar por terminada la huelga.

EN VIGO

En la Casa del Pueblo se ha celebrado una magna asamblea obrera, acordándose continuar a la huelga general.

EN SEVILLA

Continúa la huelga de ferroviarios en las líneas de Cala.

MUERTE DEL CARDENAL COS

A última hora de la tarde de ayer ha fallecido en Valladolid el ilustre cardenal don José María Cos.

Este verano contrajo la enfermedad que tres largos meses de padecimientos le ha llevado al sepulcro.

Las campanas de todas las parroquias doblaron por el finado.

En el palacio arzobispal fueron colocados pliegos de firmas, que se llenaron rápidamente.

El cadáver será expuesto en la capilla ardiente para que lo visite el público.

La muerte del anciano purpúreo ha sido muy sentida.

En 1886 fué nombrado obispo de Mondoñedo. Tres años después se trasladó a la silla metropolitana de Santiago de Cuba.
Por motivos de salud regresó a España, donde se encontraba al ser propuesto en 1892 por la diócesis de Madrid-Alcalá, que regala, hasta que algunos años después fué nombrado arzobispo de Valladolid.

Desempeñando este arzobispado recibió la dignidad cardenalicia.

Era, además, senador por derecho propio.

ALEMANIA Y LA ENTENTE

La nota de Alemania

PARIS, 17.—Se ha reunido el Consejo Supremo para examinar la nota de Alemania.
Ha acordado que por la tarde se reúnan los peñoles navales para examinar la parte de dicha nota que hace alusión al hundimiento de la flota germana en Scapa Flow.

Otros puntos de la nota serán estudiados detenidamente por los técnicos.

Notas políticas

Los proyectos económicos

Se ha reunido en el Congreso la subcomisión de Hacienda, presida por el señor Argüelles. Estudió el proyecto de derechos reales y comenzó a examinar el de timbre. La subcomisión avanzará cuanto pueda en el examen de los proyectos tributarios con el fin de presentar en la primera sesión el mayor número de dictámenes.

Demanda de responsabilidad civil

Se ha presentado en el Ministerio de Abastecimientos el escrito que previene la ley por el que se reclama el cumplimiento de disposiciones legales infringidas por dicho ministro en la incautación de tahonas de Madrid, y que sirve de trámite previo para entablar la demanda de responsabilidad civil contra el señor ministro del ramo.

Protesta contra la clausura del Parlamento

El diputado señor Pedregal ha visitado al presidente del Congreso para protestar contra el hecho de que, habiéndose suspendido las sesiones, hasta que el Rey designara nuevos ministros, y designados ya éstos, el Gobierno haya aplazado la reapertura del Parlamento.

Considera el diputado reformista que el acuerdo del Gobierno es anticonstitucional. Este mismo criterio sostienen muchos diputados de distintas matices políticos.

El señor Allendesalazar en Guerra

A las doce menos cuarto llegó el presidente del Consejo al Ministerio de la Guerra para despachar con el subsecretario accidental general Ardanz.

Recibió a todos los jefes de Sección que le fueron presentados por el subsecretario y conversó afablemente con todos ellos, diciéndoles que aquél acto no significaba una toma de posesión, puesto que el general Villaba, ministro en propiedad, llegará a esta corte el próximo sábado, 20, a las nueve de la noche.

Después despachó largo rato con el general Ardanz y volvió a la Presidencia pocas minutos de la una.

Clausura del Congreso sindicalista

Esta mañana se ha verificado en el teatro de la Comedia la última sesión del Congreso sindicalista.

Se ha acordado en ella la adhesión de la Confederación Nacional del Trabajo a la tercera Internacional y conceder un plazo de tres meses a todos los obreros amarillos para que ingresen en la Confederación.

Puso fin a las tareas del Congreso el presidente Benacasa, con un discurso en el que resumió los tres puntos ideales del sindicalismo: Educación, Humanidad y Virilidad.

Se ha resistido de celebrar sesión de clausura por carecer de local adecuado para la celebración de este acto.

La huelga de tranviarios

Las noticias que esta tarde han facilitado en el Ministerio de la Gobernación acerca de la huelga de tranviarios son en extremo tranquilizadoras, pues, según ellas, la Compañía continúa en normalidad y en breve servicio.

Hoy han circulado muchos más coches que el día de ayer por haber vuelto al trabajo bastantes huelguistas y haber también comenzado a prestar servicio algún personal de nuevo ingreso.

Aunque se han registrado incidentes provocados por los huelguistas que intentaban ejercer coacciones, éstos han sido en menor número que durante el día de ayer.

Los crímenes del amor

Un «chauffeur» apuñala a una camarera

BARCELONA, 17.—Un joven de veintiocho años, Jaime Homs, «chauffeur» de oficio, sostenía relaciones íntimas con Luisa Blanco, de veinticinco años.

Esta joven servía de camarera en el café concierto La Martinica, establecido en el Parnalelo. Desde hace algún tiempo las relaciones entre ambos enamorados se agraron un tanto, pues Jaime sintió el demonio de los celos. Estos ennegrecieron su carácter hasta tal punto que hizo imposible la vida de su amada.

A pesar de esto, los enamorados seguían viéndose a diario, aunque sus entrevistas no fueran muy pacíficas. Las escenas tormentosas, hijas de la mala pasión que albergaba el alma de Jaime, hicieron imposible la vida de los dos jóvenes; pero el amor los sujetaba a pesar de todas las dificultades.

Sin embargo, los celos pudieron más que aquella mala pasión en el ánimo de Jaime, e hicieron nacer en su mente la idea del crimen.

Anoche, Jaime acudió, como otras noches, al café de La Martinica, donde Luisa presta sus servicios, y de madrugada salieron los dos enamorados.

En la puerta tomaron un coche de alquiler y ordenaron al cochero que siguiera por la ronda de San Antonio.

Se cree que una vez dentro del carruaje los celos de Jaime originaron una escena tormentosa, escena que terminó con la muerte de la joven Luisa.

El cochero que conducía el carruaje donde iban los enamorados oyó gritos de dolor, ayes lastimeros y, deteniéndose, descendió del pescante, corriendo a la portezuela. Al abrir ésta vio a Jaime armado de un puñal ensangrentado y a Luisa caída sobre los almohadones del coche.

Esa había recibido dos puñaladas mortales de necesidad.

El agresor fué detenido.

Enciclopedia Universal Ilustrada Europeo-Americana ESPASA

La obra mejor ilustrada del mundo

Primer premio (Gran prix) en todas las Exposiciones a que ha sido presentada.

Editores: Hijos de J. ESPASA, calle de las Cortes, 579 y 581, teléfono A. 1.053, apartado 552, Barcelona.

Detalle significativo: Esta obra se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades.

Los grabados intercalados en el texto, los equivalentes a las numerosas láminas en negro y en colores, y los mapas y planos comprendidos en los tomos publicados, constituyen una ilustración no igualada por ninguna de las más afamadas Enciclopedias.

Para aficionados, actrices y actores

Colección de monólogos serios, cómicos, propios para veladas, ejercicios de Declamación, tertulias, etc.

De texto en varias Academias de arte. Hay más de treinta títulos diferentes para señoras y casi igual número para caballeros.

Precio de cada monólogo 0,50 céntimos.

A los suscriptores de este periódico que acompañen el recibo del último mes, se les rebajará el 25 por 100, y lo mismo a los libreros.

Los pedidos al señor secretario de la Real Academia de Declamación de Málaga, acompañado el importe en sellos de Correos o Giro postal con 25 céntimos para el certificado del pedido.

Boletín religioso

Santo del jueves 18 diciembre de 1919 San NEMESIO, mártir.

Cultos del jueves

Parroquia de San Ginés. (Cuarenta Hora).—A las 8, Exposición de S.D.M. A las 10 Misa solemne; a las 5,2, ejercicios con sermón y solemne procesión de Reserva.

Capilla de Ave María.—A las 8, Misa de Comunión. A las 10, la solemne con sermón; a las 12, comida a 40 mujeres pobres por la intención de los señores Congregantes de la Expectación de Nuestra Señora.

Iglesia de Ntra. Sra. de la Consolación.—A las 10, Misa solemne con S.D.M. manifiesto predicando el P. Monjas.

Iglesia de Jesús Nazareno.—A las 6 y 12, y 7 y 8, Comunión de los jueves encáristicos.

Parroquia de S. Lorenzo.—Idem id. a las 7, 7 y 12 y 8.

Iglesia de S. Manuel y S. Benito.—Idem id. a las 7, 7 y 12 y 8.

Religiosas del Corpus Christi.—A las 7 y 8, id. id.; a las 9, Misa cantada.

Parroquia del Smo. Corazón de María.—Id. a las 7 y 8 y 12; a las 6 y 12 de la tarde, ejercicios con exposición menor.

Iglesia de S. Pedro filial del Buen Consejo.—Idem id. a las 8.

Parroquia de S. Sebastián.—Idem id.

Parroquia del Salvador y S. Nicolás.—Idem id. a las 8; a las 11, exposición de S.D.M. en la Capilla de Ntra. Sra. del Pilar y ejercicio de la Hora Santa, bendición y reserva.

Religiosas Capuchinas (Conde de Toreno).—Idem id. a las 8, exposición de S.D.M. quedando expuesto todo el día; por la tarde a las 5, sermón y solemne reserva.

Servicio del Perpetuo Socorro.—Idem id. a las 8.

Religiosas Comendadoras de Santiago.—Idem id. a las 8 y 12, con exposición mayor y «Hora Santa».

Religiosas Trinitarias (López de Vega).—Idem id.

Iglesia de Calatravas.—Idem id.

Oratorio del Oivar.—Id. id. a las 9.

Banco de España

Intereses de bonos del Banco de España al 4 por 100, emisión de 30 de junio de 1918

Desde el día 20 del corriente podrán presentarse en la Sección correspondiente de las Oficinas Centrales de este Banco, los cupones del vencimiento del 31 del actual, de los Bonos del Banco de España al 4 por 100, por señalamiento de su pago.

Madrid, 16 de Diciembre de 1919.—El secretario general, O. Blanco Recio.

DIARIO DE LA MARINA Peligros, 3 - Tel. 2.931

MONUMENTO A FERRER

BRUSELAS, 17.—En la sesión que se ha celebrado, el Consejo Comunal de Bruselas ha votado la orden del día presentada por el señor Max, burgomaestre de Bruselas, con respecto a la reerección del monumento a Ferrer. En él se colocará una placa que llevará la siguiente inscripción: «Este monumento, rigido en 1911 por suscripción internacional a la glorificación del aniversario de la Conciencia, ha sido derribado por los alemanes en 1916, y su reedificación ha sido ordenada por el Consejo Comunal de Bruselas.» Por razones de orden internacional el nombre de Francisco Ferrer no figura en esta inscripción.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Caballerías Reales, calle de Bailén, 2, de diez a doce y diez y siete.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Pedagógico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y seis.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez a trece.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

ACADEMIA DE JURISPRUDENCIA

El Colegio de Abogados reforma sus estatutos

Se ha celebrado en la Academia de Jurisprudencia la primera de las sesiones que los abogados del Colegio de Madrid proponen dedicar a la reforma de sus estatutos.

Presidió el decano don Manuel García Prieto, con los señores Guimón, Llasera, Edo y Portilla.

Diose cuenta de las enmiendas presentadas al artículo 1.º, y tras larguísima y a veces borrascosa discusión, fueron desechadas las que establecían la incompatibilidad entre el ejercicio de la profesión y los cargos políticos y judiciales, pues en realidad eran muy pocas las personas que no estaban incluidas entre las que se consideraban incompatibles para actuar ante los Tribunales.

También fué rechazada por la Comisión, en la que figuraban los señores Ossorio y Gallardo, López de Sáa y Cabello, otra enmienda, que establecía para la mujer, admitida al ejercicio de la profesión de abogado, los mismos derechos que para los hombres, pues descontenta la admisión de esta reforma, es decir, la de que pueda la mujer actuar en los Tribunales en defensa de los intereses y derechos ajenos, claro está que la de reconocerse tal igualdad.

El cartel para hoy

REAL.—No hay función.

PRINCESA.—(Compañía Guerrero Mandoza).—A las diez (tercer miércoles de mes), La verdad de la mentira.

ESPAÑOL.—A las diez. El audaz.

COMEDIA.—Compañía cómico dramática A las diez y cuarto, El colmillo de Buda.

LARA.—A las seis y media, Febrero loco y Raquel Meller. A las diez y cuarto, El niño perdido (es-treno) y Raquel Meller.

CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrás).—A las diez, La red.

ESLAVA.—A las diez, ¡Adiós, juventud! y La Argentina. A las seis, Las lágrimas de la Trini. La Argentina.

ZARZUELA.—A las diez, La reina de los Dolores y La canción del olvido. A las seis, El pelotón de los torpes y La canción del olvido.

INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto Los encaños de la familia. A las diez y media, La caseta de la feria.

APOLO.—A las diez y media, ¡Granada mía! A las seis y tres cuartos, Justicia y ladrones.

COMICO.—(Compañía Prado Chicote).—A las seis y media, Concha la lamparera, o Felipe, ¿qué las das? y Llévame al «Metro», mamá. A las diez y media, La Garduña y Llévame al Metro, mamá.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómico-dramática. A las cinco y cuarenta y cinco, El conde de Moricristo. A las diez, Los gansos del Capitoflo.

CERVANTES.—(Compañía Simó-Raso y Ramírez).—A las diez y cuarto, La frescura de La fuente. A las seis y media, Lo que tú quieras y El amigo Carvajal.

REINA VICTORIA.—A las seis, La invitación al vals. A las diez y cuarto, El as.

NOVEDADES.—A las seis, La liga matrimonial. A las siete y cuarto, Como lloviera del cielo. A las nueve y cuarto, El lobato. A las diez y media, Como la Virgen, mo'rena. A las once y tres cuartos, La liga matrimonial.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, La casa de la Trova. A las diez y media, Toda una mujer.

MARTIN.—A las seis, Agua, azucarillos y aguardiente. A las siete y cuarto, Las musas latinas. A las diez y cuarto (doble), ¡A quince el metro! y Las corsarias.

LATINA.—(Compañía dramática de Manrique Gil).—A las seis, Los semidioses. A las diez, El padre Zacarías.

PROYECCIONES.—Tarde y noche, sección continua de cinematógrafo.

PRINCIPE ALFONSO y CINEMA ESPAÑA. (Empresa Sagarra).—Programa de estrenos de cinematógrafo.—Programa grandioso.

Imprenta ARTES GRAFICAS Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China», y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono 5-1676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000 Pesetas, 10.000.000

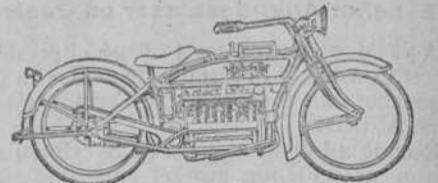
Capital realizado: Esc. 250.000. Pesetas, 1.200.000.

La mejor máquina de escribir. La más sencilla de manejar. La más duradera. La más perfecta. La más económica. La que está al alcance de todas las fortunas y sueldos.



REPRESENTACION GENERAL PARA España Viuda e hijos de F. Pérez-Estrada Bárbara de Braganza, 20. — MADRID

La motocicleta mejor y más rápida.



EXCELSIOR

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA Viuda e hijos de Pérez-Estrada Ex. osie óu: Bárbara de Braganza, 20 Talleres y Garage: Regueros, 6, Madrid

THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors

Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour l'Espagne:

Etienne Bastier

GENERAL PORLIER, 1. — MADRID

Telegrammes: REITSAR. Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20. — Astilleros en SP. ZIA (M. Iggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danes, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques

Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: España (Italia). Telegramas: ANSALDO. ITALIA. Teléfono: 226-275-pez.a.

Talleres mecánicos y fundición

Telegramas: Mecanurgos-Torino. Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUE-TOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopeta: finas decaza y tiro pichón.



VÍCTOR SARASQUETA: PROVEEDOR DE LA REAL CASA Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.ª
— CADIZ —
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolife"

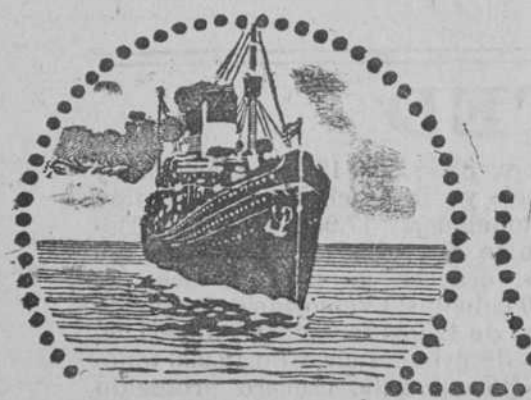
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



VIAJES

ITINERARIOS COMBINADOS con NORTE, CENTRO y Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite F. orio, Rubattino e Lloyd italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18. Madrid: Don Pedro Ramogiano Calle de Alcalá, núm. 47.