

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTL. DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 15 de Diciembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.528

El desenvolvimiento marítimo comercial norteamericano

Todavía repercute en los círculos navales la declaración enfática del presidente del Comité naval de los Estados Unidos, mister Hurley, hecha en nombre de su Gobierno respecto de la Marina mercante americana.

Esa declaración solemne de la nobleza de fines perseguidos por América durante la guerra, hecha poco después de haber cesado las hostilidades, tropieza hoy que la paz está firmada con un rudo inconveniente en la política naval de América. Conviene recordar las primeras manifestaciones.

Mister Hurley se expresaba hace algún tiempo en estos términos, poco más o menos: «Sería monstruoso pensar que los Estados Unidos, que, para los objetivos comunes de la guerra, construyeron una formidable flota mercante acudiendo en auxilio de los aliados, sacasen partido al terminar la guerra para perjudicar el comercio marítimo de los países que en lucha con los alemanes vieron diezadas sus flotas mercantes.

«Al acabar la guerra—agregaba en su declaración el presidente del Comité Naval Americano—procuraremos con todo empeño que se distribuya equitativamente esa flota superflua entre los pueblos que han sacrificado su comercio y su tráfico marítimo por la causa común.»

Esa solemne declaración fué acogida en Inglaterra con franca hilaridad y los periódicos del mundo marítimo se mofaron de los países que alimentaron o acariciaron ilusiones respecto de semejante promesa.

Por extraño que parezca, no faltaron cándidos que creyeron en ella, y en Francia, en Italia, y aun en Bélgica, hubo quienes abrigaron la esperanza de que la flota «superflua» norteamericana se repartiría «como pan bendito» entre los países que entraron de buena fe a formar parte de la famosa Liga de las naciones.

Pero pasan días, semanas, meses y los americanos no hacen ni dicen nada que pueda parecer que tratan de llevar a la práctica aquel su «bello propósito».

Esos países aliados, sobre quienes habrían de recaer los primeros frutos de la generosidad norteamericana, aguardan en vano a que sus mutiladas flotas mercantes se refuercen, nutran y fortalezcan en la adquisición de la parte alícuota y proporcional de la «superflua» flota comercial norteamericana.

Recordar hoy esto por el mismo placer de que renazcan ilusiones amargas y engañosas resulta harto cruel; y la esperanza que había empezado a atenuarse, está ya casi desvanecida en los países aliados que pensaron reconstituir marinas comerciales merced al auxilio providencial y amistad de los norteamericanos.

Desde luego hay que contar en que los Estados Unidos, lejos de pensar en disminuir sus efectivos marítimo comerciales, en lo que se preocupan es en la manera de aumentarlos; y ya se conocen diversos proyectos que están en estudio para lograr que la marina mercante norteamericana sea, en cantidad y calidad, la más importante de cuantas puedan contribuir al desenvolvimiento mercantil de los Estados Unidos.

Después de todo es lógico y natural que así sea, porque Norteamérica, por su rango internacional, por el gran desarrollo económico que ha adquirido y por la trascendencia de su influjo en los mercados mundiales necesita que su tráfico marítimo disponga de los elementos propios y adecuados a su gran importancia.

Por lo demás, Norteamérica, por la doctrina moscovita tiene que continuar sus pasos gigantescos para lograr que primero en el continente colombino y después en el mundo, no haya quien pueda sobreponerse a su grandeza.

de la Federación como garantía para responder de los créditos de los comerciantes asociados.

También se adoptaron los siguientes acuerdos: Teniendo en cuenta que el Congreso sindicalista ha aprobado la acción directa y los actos de sabotaje recientemente realizados, se creará una Mutualidad patronal para indemnizar a los socios perjudicados.

Teniendo en cuenta que los obreros adictos a los patronos son constantemente amenazados de muerte, se ampliará el resguardo de vida que ya tienen los patronos a dichos obreros, para que éstos o sus familias puedan percibir 50.000 pesetas en los casos correspondientes.

Por último se dió cuenta del firme propósito de la Patronal de continuar el «lock-out» hasta conseguir los fines que se persiguen y que determinaron su implantación.

Por lo demás, termina la segunda semana del «lock-out» patronal sin variación notable, continuando la paralización del trabajo y cerradas todas las tiendas.

El aspecto de la ciudad es el mismo de los días anteriores.

En las barriadas tampoco se registran, hasta ahora, incidentes.

En el puerto la paralización sigue siendo completa. El movimiento de entrada y salida continúa siendo escaso. El «Nipón» llegó un vapor italiano que debía cargar, y salió en las pocas horas para Tarragona, en vista de la situación de nuestro puerto. Otro vapor, que también aquí era esperado, pasó de largo, dirigiéndose a Tarragona a descargar sus mercancías.

EN MALAGA

Vuelta al trabajo.—Formidable escándalo.

MALAGA, 15.—Hoy se han presentado a sus jefes los dependientes de tejidos, ferreterías y otros, empezando inmediatamente a trabajar en el arreglo de las tiendas para poder abrir éstas normalmente. La mayoría de los presentados fueron admitidos. Con esto puede considerarse la huelga terminada.

Parece que esta decisión ha sido consecuencia de las violencias que un pequeño núcleo de huelguistas cometió en días pasados.

Al darse cuenta en la Asamblea de dependientes del acuerdo de volver al trabajo, promovió un fenomenal escándalo, teniendo necesidad de intervenir la Policía.

PRUEBA DE UN PARACAIDAS

En el campo de Tiro Nacional se efectuó con deslumbramiento la prueba de un paracaídas por su inventor, Turkist Greco.

Milares de personas acudieron al lugar indicado para presenciar la práctica del ejercicio.

El retraso con que se efectuó la prueba irritó a los espectadores. Se promovieron algunos alborotos, que ahogó la fuerza pública.

La prueba del aparato se realizó, al fin, después de ciertas incidencias, con éxito feliz.

Telegramas de la costa

Los pescadores.—Cinco tiros y un motín

SANTANDER, 15.—Un pescador perteneciente a la Sociedad de resistencia trató de agredir a la puerta de un establecimiento de Puerto Chico, al fabricante de conservas y dueño de varias embarcaciones de pesca don Luis Calzada.

Este sacó una pistola y disparó cinco tiros sobre el pescador Nicolás Pérez Pardo, hiriéndole de gravedad en el muslo izquierdo.

Detenido el señor Calzada, al ser conducido al Gobierno civil se formó una manifestación de pescadores que trató de agredirle, impletiéndolo los guardias de Seguridad.

Con este motivo, entre los pescadores, a pesar de haber sido resuelta la huelga, reina mucha excitación.

El director de las obras del puerto

CASTELLON, 15.—Se ha posesionado de la dirección de las obras del puerto el ingeniero don Javier Ochotorena. Su antecesor, don José Serrano ha sido trasladado a Tarragona.

Los prácticos del puerto de Bilbao

BILBAO, 15.—El 29 comenzarán en la Comandancia de Marina los exámenes para cubrir las vacantes de prácticos de la ría y el puerto de Bilbao.

El «Rius y Taulet».—Se teme que ocurran graves incidentes

CADIZ, 15.—Mañana entrará en el puerto el vapor «Rius y Taulet», detenido en Málaga desde el principio de la huelga marítima. Llegará abarrotado de carga para el comercio. Los destinatarios han celebrado una reunión para tomar acuerdos respecto a la descarga, pues los obreros del muelle mantienen el boicot contra la Compañía Transmediterránea.

Los comerciantes interesados en la descarga están dispuestos a pagar a crecidos precios los jornales de los obreros esquiroles que se ocupen en la operación.

Se temen incidentes, a pesar de las precauciones adoptadas por las autoridades.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

El «lock-out» en Madrid

Anteayer sábado, según estaba anunciado, comenzó el «lock-out» acordado por los patronos del ramo de construcción. En todos los talleres y todos los tejidos, al pagar los jornales correspondientes a la semana, se advirtió a los obreros que todos quedaban despididos y que no se reanudarán los trabajos hasta cuarenta y ocho horas después de haber cesado todas las huelgas y boicots que existen en Madrid.

El número de obreros a quienes afecta esta medida es de 20.000.

Los tranvías

Los tranvías asociados en la Casa del Pueblo tienen anunciada la huelga para mañana martes, secundados por los obreros de gas y electricidad; pero parece que el paro no será completo, porque los tranvías católicos asociados en «El Trolley» y los libres han aceptado las mejoras concedidas por la Empresa.

Los fabricantes de pan

El gremio de fabricantes de pan ha tomado el acuerdo de entablar contra el ministro de Abastecimientos que sea designado en el nuevo Gobierno la demanda de responsabilidad civil ante el Senado, a que autoriza la ley de 5 de Abril de 1904 y el reglamento par sus ejecuciones.

Se fundará esta demanda en la infracción de la ley de Subsistencias y de los artículos del Código civil, que definen los derechos de propiedad y posesión y establecen sus garantías.

EN BARCELONA

Importantes acuerdos de la Federación patronal

BARCELONA 15.—En la Federación patronal se han reunido los delegados de los diferentes gremios que componen la Asociación, a topando acuerdos muy importantes.

Por aclamación fué aprobada la proposición siguiente: Teniendo en cuenta el estado financiero en el que ha influido principalmente la baja de los precios, y como consecuencia de ello que la Banca haya rebajado los créditos al comercio el Comité de la Federación patronal ha acordado entregar a la Banca todo el capital

Figuras ilustres de la Confederación internacional para la exploración del Mediterráneo

El almirante Leonardi-Cattolica

A la Conferencia internacional para la exploración científica del Mediterráneo, que acaba de celebrarse en esta corte, han concurrido personalidades extranjeras de extraordinario relieve por sus conocimientos científicos.

Debemos citar, en primer término, entre esas personalidades, al presidente de la Comisión italiana, vicealmirante R. N. P. Leonardi Cattolica, senador del Reino y collar de la Orden Suprema de la Anunziata.

Es, no sólo una autoridad en la ciencia, sino además de una extraordinaria actividad práctica.

Profesor libre de Astronomía en la Universidad de Génova y corresponsal de los Liceos, dirigió durante siete años la Oficina Hidrográfica de la marina italiana, la que transformó en Instituto Hidrográfico, convirtiéndolo en un Centro de cultura y de progreso de las disciplinas náuticas.

En esta misma época inició la publicación de los importantes «Anales hidrográficos», redactó el derrotero de las costas de Italia, dirigió las campañas hidrográficas que sondearon toda la costa del Adriático y publicó los correspondientes catálogos de navegación además de ejecutar una importantísima serie de observaciones astronómicas.

Autor de varias obras, es especialmente conocido por el «Tratado de navegación», el «Tratado de Geodesia y Topografía», el «Tratado de Astronomía Geodética» y el «Tratado de los feros y señales de las costas». Algunos de estos trabajos han sido adoptados en España.

Actualmente es presidente del Consejo Superior de la Instrucción Náutica y de la Comisión permanente para el estudio de las costas; fué ministro de Marina tres años y medio durante la guerra libica. El creó el Cuerpo de los oficiales especialistas hidrográficos de la Marina de guerra, y a él se debe el haber hecho pasar, venciendo numerosas dificultades, la Instrucción náutica mercantil del Ministerio de Instrucción pública al de Marina y haber reformado y renovado dicha Instrucción y los Institutos náuticos.

Tales reformas han sido complicadas y de capital importancia para los estudios en el campo técnico marítimo y, lo que es más importante, en el campo económico, habiendo

conducido a una organización modelo que reúne tres especies de escuelas:

Primero. Escuela náutica para los grados inferiores de la Marina mercantil, escuelas que hasta hace poco no existían y que permitirán tener patronos de una cierta cultura.

Segundo. Escuelas medias para los grados superiores (capitanes, maquinistas y constructores navales) completadas por campañas de instrucciones prácticas.

Tercero. Instituto Superior Naval (que no existía precedentemente) para formar los profesores de disciplinas náuticas; los capitanes y maquinistas superiores destinados al mando y dirección de máquina de los grandes trasatlánticos; los armadores y directores de las sociedades de navegación y en general todo el personal que en las haciendas privadas y en las oficinas administrativas se ocupan del movimiento marítimo bajo el punto de vista económico industrial.

Esta orientación dará ciertamente un gran impulso a los estudios náuticos en Italia, y para despertar aun más la conciencia marinera en el país el almirante Leonardi Cattolica, cuya actividad renovadora es extraordinaria, ha fundado hace poco en Roma la «Rassegna Marittima Aeronáutica Illustrata» de la cual han aparecido los primeros números y con el concurso de las plumas más insignes y competentes estudia las cuestiones fundamentales de la marina militar y mercantil de las industrias marítimas y de la aeronáutica.

Podemos finalmente anticipar a nuestros lectores que el almirante Leonardi Cattolica, por su indiscutida autoridad científica, será nombrado representante de Italia en el Comisariado de la Exposición Marítima Internacional de Barcelona.

El subalmirante Domingo Marchini Pertence al subalmirante Marchini al Comité Topográfico italiano y es actualmente director del Instituto Hidrográfico.

Además de importantes estudios sobre las mareas, ha realizado varias campañas hidrográficas, siendo especialmente notable la que efectuó en el mar Rojo para completar las cartas de la zona italiana en este mar, en e que también llevó a cabo importantes experiencias de pesca que han servido de base para constituir varias sociedades para la explotación pesquera de aquellas aguas.

Durante la guerra europea dejó el Instituto para mandar en primer lugar el explorador «Marsala» de la división de cruceros del Bójo Adriático, que fué muy activa; pasó después a la defensa contra los submarinos en el golfo de Génova, y luego, al mando de la Estación Naval en el mar Rojo y Océano Indico, y finalmente, al mando del dreadnought «Andrea Doria», buque almirante de la escuadra de combate italiana, en cuyo cargo obtuvo el ascenso al grado de almirante.

EL INFANTE DON ALFONSO

SU VIAJE A FRANCIA

En el expreso de Hendaya marcharon anoche los infantes don Beatriz y don Alfonso de Orleans. Representantes de la familia Real, del Ejército y de la grandeza, fueron a la estación del Norte a despedir a los viajeros.

Durante su breve estancia en Madrid, el infante don Alfonso ha hecho continuos ejercicios de aviación en Cuatro Vientos, siendo muy felicitado por cuantas personas han presenciado sus vuelos.

Aún cuando se reconoce que su presencia en España sería útil para fomentar el desarrollo de la aviación militar española, se ha creído conveniente, por diversas razones, que el infante don Alfonso salga en viaje de Comisión por el extranjero para estudiar acerca de la producción de aparatos aéreos en Francia y en Inglaterra.

Se cree que los infantes fijarán su residencia en Suiza.

En sufragio de unas víctimas

MALAGA, 15.—Se ha celebrado, a bordo del «España» número 4, una misa en sufragio de las víctimas de la catástrofe ocurrida a bordo del mismo barco, al llegar a Montevideo.



Excmo. Sr. D. José Cavaicanti de Alburquerque y Padierna Ascendido a General de división

El precio del papel y el precio de los periódicos

En recientes reuniones de Empresas periodísticas se ha debatido acerca de las medidas que hay necesidad ineludible de adoptar para hacer frente a la carestía del papel y también para obtener algunos otros beneficios que favorezcan algo la industria periodística, que sube como ninguna otra a consecuencia de la carestía de los elementos indispensables para su existencia.

Se han tomado acuerdos que se irán ejecutando, y o nos equivocamos mucho, o dará el fruto que con toda razón y toda justicia se demanda.

Está pendiente de propuesta por la Comisión correspondiente un punto que pronto será tratado: el que se refiere al precio de los periódicos.

Se pretende por algunos que el Estado imponga el precio mínimo de diez céntimos para la venta de números sueltos, y declaramos con toda sinceridad que ni nos parece justo, ni creemos fácil que el Estado se atribuya ese derecho, cualquiera que sean las razones en que se apoya semejante pretensión.

Todavía cuando se solicitaba del Tesoro el anticipo reintegrable, pudo el Gobierno condicionar la concesión limitando el precio y el tamaño. A punto de terminar ese auxilio, con que el Gobierno ha contribuido a evitar el alza de los periódicos, sin limitar el consumo de papel, nos parece que no estaría justificado que se establecieran por el Poder público imposiciones que pugnan con la libertad industrial; entre otras razones, por lo difícil que había de ser el regular esas tarifas de venta de ejemplares, que en todo caso tendrían que acomodarse a los distintos tamaños de las publicaciones; porque si se justifica que no puede venderse a menos de diez céntimos un periódico de tamaño determinado, no sería justo imponer el mismo precio para aquel que sólo empleara la mitad o tercera parte de papel.

Los directores de algunos periódicos de provincias habrán podido observar, cuando se ha tratado acerca de este particular, que las opiniones están muy divididas, y que será muy difícil presentar al Gobierno un criterio unánime. Encareciendo el precio de los periódicos, sin establecer reglas que acondicionen esa medida en términos de justicia, se iría a colocar en una enorme desigualdad para la lucha a los periódicos de pequeño tamaño que los que tienen doble y aun triple que ellos.

A los insignificantes precios actuales de venta y de suscripción, se debe que muchos lectores los sean de varios periódicos, cuando se eleven los precios, cada cual comprará o se suscribirá al que más le agrade, y no se puede negar que al mismo precio preferirá siempre aquellas publicaciones que por su tamaño están mejor y más ampliamente atendidos todos los servicios.

Es este un punto, repetimos, cuyo acuerdo unánime será difícil, casi imposible evitar que haya quien funde un periódico que reciba gratuitamente el público. No es la primera vez que se ha hecho esto, ni puede tener caracteres de milagro, cuando nadie cree que se ha realizado éste a pesar de haber visto que se han dado por siete céntimos a los vendedores treinta y seis páginas de El Sol.

DE MEJICO

Las audacias de Villa

EL PASO, 15.—Los bandidos que invadieron el martes el rancho de Muozquiz se apoderaron de ocho personas, entre las cuales había dos americanos.

Por la libertad de éstos reclaman 10.000 dólares de rescate por cada uno.

Por los seis mejicanos restantes piden 5.000 dólares por cada uno.

Entre los secuestrados había un inglés; pero le pusieron inmediatamente en libertad.

Se asegura que el general Villa dió el «golpe» personalmente.

Los oficiales expulsados

Plausible iniciativa

El general Tovar, después de firmar las Reales órdenes cumplimentando el fallo de los oficiales de Infantería separando a sus compañeros de la Escuela de Guerra, dirigió al presidente de la Junta Superior del Arma la siguiente carta:

«Señor D. Silverio Marfán R. P. P. Madrid, 6 de Diciembre de 1919.

«Mi querido coronel y amigo: Con motivo de la celebración de nuestra excelsa Patrona pudiera el Arma de Infantería realizar un acto de clemencia; sería inmensa la satisfacción de un oficial que, como yo, sirvió en ella, en las cinco partes del mundo, más de cuarenta años.

«Venga el olvido y la paz para bien de la Patria, del Rey y del Ejército.

«El Arma ha recibido ya su satisfacción.

«Deseo haga conocer esta aspiración a los coronales de Infantería residentes en Madrid.

«Su muy afectuoso amigo el teniente general procedente del Arma de Infantería, Antonio Tovar.»

A esto añade nuestro querido colega ABC

las sigue las líneas, que con gusto hacemos nuestras:

«Esta carta del general Tovar, uno de los veteranos de la Infantería española, participe en todas las campañas, concreta el pensamiento a que aludimos hace dos días. La premura del plazo impidió, sin duda, que la idea fuera una realidad que realizase la fiesta de la Patrona. Pero la semilla generosa está ya en germen y fructificará.

Reiteramos nuestros votos para que así acontezca.

Otras fechas solemnes han de llegar, y los cuartos de banderas «abrirán» su celebración.»

Reconocimiento

Con ocasión de la reciente Asamblea de Empresas periodísticas, y con motivo de las dificultades surgidas por las huelgas, cuya solución todavía están tramitando algunos periódicos, ha puesto de manifiesto el Sr. Luca de Tena, una vez más, su nobilísimo proceder y un desinterés, verdaderamente extraordinario.

Cuántas alabanzas se tributan a nuestro antiguo y admirable amigo, serán pocas en relación con sus merecimientos.

Nos complacemos en proclamarlo así, aun cuando sabemos que no son necesarias estas manifestaciones; porque todo el mundo sabe que el Sr. Luca de Tena inspira constantemente sus actos en esa conducta, verdaderamente ejemplar.

De fronteras afuera

La nota de Alemania

En estos días de inkomunicación con nuestros lectores, ha habido momentos de gran ansiedad con motivo de la actitud de Alemania ante las reclamaciones de la Entente.

Légame hasta temer que estallará de nuevo la guerra.

De clase, sobre todo, que la nota de Alemania, en contestación a la perentoria última de la Entente, estaba redactada en términos que implicaban una ruptura decisiva.

Afortunadamente, no parece que sea así a juzgar por el siguiente telegrama enviado a toda la Prensa:

«BERLIN, 14.—La respuesta a la nota de la Entente ha quedado ya concluida. Será enviada a París cuando reciba la aprobación de los centros competentes. No se ha constituido todavía la Comisión técnica que probablemente se dirigirá a Francia.

Petersen se ha negado a participar en ella.

Según los periódicos, la respuesta expresa el deseo de ver entrar muy pronto en vigor el Tratado de paz y la voluntad secreta del Gobierno alemán de contribuir a activar la ratificación.»

La cuestión de Fiume

Sigue sin resolverse, pero se afirma que ninguna de las potencias interesadas aceptará las luchas realizadas por el héroe poeta D'Annunzio.

Más atrocidades de los bolcheviques

Dicen de Rostoff (Rusia) que los bolchviques han cometido en Voronej tremendas crueldades.

Todos los sacerdotes fueron presos y ahorcados en la plaza, ante el azibobos Tikkon, que también sufrió el mismo suplicio.

Familias enteras fueron pagadas a cuchillo por el hecho de tener deudos burgueses, y sus bienes fueron destruidos.

Durante el bombardeo de la ciudad, la artillería de los rojos había ya producido enormes daños en el barrio central.

El nuevo presidente de Suiza

BERNA, 15.—El Consejo nacional y el Consejo de los Estados reunidos procedieron a la renovación del Consejo Federal.

En esta reunión solemne fué elegido presidente de la Confederación M. Motta y vicepresidente M. Schulthess.

El nuevo presidente ha hecho importantes declaraciones al correspondiente de un periódico, manifestando, entre otras cosas, que la seguridad de que los Estados federados votarían por una gran mayoría la adhesión de Suiza al pacto de París.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

De Artilleja, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí, domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, 2, de diez a doce y diez y siete.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Pedagógico, calle de Daoiz, 7, de nueve a diez y seis.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe de Museos y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez a trece.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Don Natalio Rivas

El advenimiento a los consejos de la Corona del nuevo ministro de Instrucción pública cumple, para los que le conocemos bien, y por conocerle le estimamos en todo lo que vale, la realización de una promesa, de un vaticinio que nos teníamos hecho. Don Natalio Rivas es de los que al aparecer en la Corte y darse a conocer suelen decir las gentes expertas en política:

—E l viene por ministro.

Y ministro es ya don Natalio Rivas, y no puede decirse que su llegada al Ministerio sea precisamente una improvisación de esas ante las cuales ha de preguntarse el por qué necesariamente ya que no la justifican merecimientos conocidos, sino el cómo no se ha verificado antes el hecho, teniendo él tantos y siendo tales sus servicios políticos.

Hay en la vida de los hombres políticos en relación con el público, que los ve llegar a los primeros puestos, dos clases de datos biográficos: una, que le interesa justamente; otra, por la que sólo sienta una pueril curiosidad. Figurán en el segundo apartado, menos in-



teresante, aquellos que se relacionan con la biografía del encumbrado propiamente dicha. Dónde nació, dónde estudió, cuántos años tiene... Todo esto, de relativa importancia, de ninguna importancia si bien se mira, pues los gobernados han de atenderse y se atienden más al modo cómo se les gobierna, que al lugar de donde les vino el mal o buen gobernante.

Para la biografía de don Natalio Rivas en este respecto bastan cuatro renglones. Nació en Albuñol, provincia de Granada; estudió en el Colegio de Bolonia y se licenció en la Universidad de Granada. Fué juez municipal en su pueblo, diputado provincial y presidente de la Diputación en Granada. Concejal en el Ayuntamiento de Madrid, teniente de alcalde, director de Comercio, subsecretario de Instrucción publica varias veces, diputado a Cortes, ministro de la Corona en la actualidad.

Acaso se nos escapa algo en la relación de lo que fué hasta llegar a lo que es, pero lo interesante sería poder decir cómo logró todo eso D. Natalio Rivas. Procuraremos condensarlo de la mejor manera ya que no podemos reflejarlo con la precisión ni con los matices que al hecho naturalísimo y lógico conveniría.

Digamos ante todo que D. Natalio Rivas es un espíritu cultivadísimo, pero que para él como para todos cuantos apetecían llegar por el camino real a las altas posiciones la consecución del título académico es sólo un trámite. Logrado éste, se han de entregar al estudio con más afán y con gran ahínco y esto ha hecho D. Natalio Rivas, para el que son familiares las más abstrusas materias del saber y de la cultura.

Su competencia literaria se basa en una copiosa lectura de los clásicos castellanos y franceses.

Sus amores por el estudio del Derecho, a que dedicara los primeros años de su juventud para acabar su carrera de abogado, no se extinguieron después y a ese afán por saber y conocer, dedicó muchas horas de su vida, que le sirvieron para imponerle en disciplinas distintas, de las que le gusta hablar y en las que se manifiesta bien advertido a poco que se le requiera.

Un entendimiento tan plecaro como el de D. Segismundo Moret advirtió bien pronto tan excelentes dotes en el hoy ministro de Instrucción pública, teniéndole por ello en una gran consideración y en un afecto tan entrañable, que sólo concluyó con la muerte del ilustre repúblico, sin entibiarse jamás.

Y si sobre todo lo dicho, el ser un hombre bueno de verdad, un corazón excelente fueran títulos para encumbrarse, hace mucho que por sufragio general D. Natalio Rivas hubiera ocupado la poltrona. En el Ministerio que regenta es competentísimo. Conoce muy bien la casa, conoce mejor los asuntos que en el Ministerio de Instrucción pública han de tramitarse, y por su cultura y preparación para el cargo será uno de los mejores ministros que por allí han pasado.

No creemos equivocarnos al hacer la profecía.

El cardenal Mercier en París

PARIS, 14.—La noticia publicada por la Prensa de que el cardenal primado de Bélgica, monseñor Mercier, habrá de asistir esta tarde en Nuestra Señora de París a las vispe-

ras de la Inmaculada Concepción, aglomeró numeroso gentío ante el atrio de la Basílica.

A las dos de la tarde había formadas numerosas «colas» de personas que esperaban turno para entrar en el templo, habiéndose hecho preciso llamar a los guardias de la Paz para mantener el orden, pues la impaciencia iba creciendo entre los fieles a medida que se acercaba la hora de empezar la ceremonia.

Al comenzar ésta, o sea a las tres, hacía ya largo rato que había habido que cerrar las puertas por estar repleto el templo.

En la primera fila de asistentes, frente al coro, se veían a la esposa del embajador de Bélgica en París y a todo el personal de la Embajada.

También había numerosos generales y oficiales de elevada graduación.

En el coro, y sentados juntos en sendos sillones, hallábanse los cardenales Mercier y Amette, revestidos ambos de pontifical.

Cantadas que fueron las Vísperas, el cardenal Mercier se dirigió al púlpito.

Terminada la locución del cardenal Amette, el cardenal Mercier, desde el púlpito, pronunció un sermón sobre la paz y la guerra, deduciendo de una y otra una gran lección, que llamó «Leción del deber».

Terminó diciendo:

«Para que la paz sea verdaderamente estable es preciso que descansen en Dios, pues lo único estable es el Sumo Hacedor.»

Las últimas palabras del prelado belga fueron acogidas con estruendosas ovaciones y aplausos, a pesar del carácter sagrado de templo.

El cardenal Mercier volvió al coro, donde entonó y se cantó el «¡O salutaris hostis!»

Terminada la ceremonia, el cardenal Mercier, seguido de todo el clero, dió la vuelta al templo procesionalmente, bendiciendo a los fieles.

Al salir de la Basílica los cardenales Mercier y Amette y al llegar el vehículo, la muchedumbre, que era inmensa, pues los que esperaban se unieron a los que habían asistido al solemne acto, estalló una verdadera tempestad de vivas y aplausos.

Las elecciones presidenciales en los Estados Unidos

Probables candidatos

WASHINGTON, 15.—El 3 de Enero se reunirá en Chicago la Convención nacional republicana para nombrar el candidato republicano en las elecciones presidenciales.

Los nombres más citados son los de Wood, general Harding y Lowden, gobernador del Illinois.

La Bolsa

COTIZACION OFICIAL	Día 12	Día 13
Fin corriente.....	00 00	75 20
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..	75 35	75 25
» E de 25.000 »	75 50	75 75
» D de 12.500 »	75 70	75 30
» C de 5.000 »	75 90	76 00
» B de 2.500 »	75 50	76 00
» A de 500 »	75 50	75 60
» G y H de 100 y 200 »	75 50	75 50
En diferentes series.....	76 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales..	00 00	00 00
» D de 12.500 »	00 00	00 00
» C de 5.000 »	90 25	00 00
» B de 2.500 »	00 00	00 00
» A de 500 »	90 25	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie E de 50.000 ptas. nominales..	00 00	00 00
» E de 25.000 »	95 35	00 00
» D de 12.500 »	95 35	95 75
» C de 5.000 »	95 35	95 75
» B de 2.500 »	95 40	95 80
» A de 500 »	95 40	96 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 1...	000 00	99 10
Acciones del Banco de España...	535 00	534 00
Idem del Río de la Plata.....	295 00	295 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabacos...	301 00	301 00
Azucareras preferentes.....	00 00	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista.....	49 40	49 00
Londres, a la vista.....	19 73	19 58

Enciclopedia Universal Ilustrada Europeo-Americana ESPASA

La obra mejor ilustrada del mundo. Primer premio (Grand prix) en todas las Exposiciones a que ha sido presentada.

Editor: Hijos de J. ESPASA, calle de las Cortes, 579 y 581, teléfono A. 1.053, apartado 552, Barcelona.

Doble significatividad.

Esta obra se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades.

DEL «LOCK-OUT» DE MADRID

Lenguaje intolerable

La nota cuya publicación en los periódicos ha rogado la Federación madrileña de los gremios del ramo de construcción, para justificar su decisión de declarar el «lock-out» cuyos efectos empezarán a sentirse hoy en Madrid, contiene frases y conceptos verdaderamente intolerables.

Mal está que se hagan campañas contra las organizaciones políticas por los que se aprovechan de la ignorancia de los obreros para inculcar en sus cerebros inculтивados la dañosa idea verdaderamente destructora de que los gremios políticos están vacíos de ideales y repletos de vicios; pero las justificación los propósitos disolventes de los inspiradores y la ignorancia de quienes, inocentemente en muchos casos, creen que por esos caminos pueden llegar más pronto a la realización de un bienestar que se les promete; pero es mucho peor, no tiene justificación alguna, que eso mismo aumentado en tercio y quinto se haga por quienes van a la imprestia de ciertas demasías, empleando la demasia y las frases de mal gusto, como si no tuvieran otras obligaciones y otros deberes.

Y esto nos obliga a no corresponder con más cortesía a los perturbadores de hoy que a los otros. Y esto hace que apliquemos el hecho del «lock-out» en que estamos análisis idéntico al que el que aplicamos a las huelgas injustas. Pero examinemos antes los términos de expresión usados por los patronos en su nota al público.

Hacen esa nota—dicen—como explicación debida a la opinión pública; pero indudablemente con el propósito de rehuir las responsabilidades que del «lock-out» puedan derivarse, que, supuesto que puedan ser graves, no querían cargar con ellas. No basta el deseo, sin embargo, para lograr ciertas posiciones cómodas. Al «lock-out» producido en Madrid por los patronos no puede encontrarse justificación igual que al planteado en Barcelona, porque aquí no se han producido los desórdenes ni los crímenes contra los intereses y las vidas de los patronos que en la Ciudad Condal. Es más bien este «lock-out» un castigo que se impone a los obreros de aquí más que por actos suyos por actos del obrerismo de Cataluña, con lo que ya se deja bien precisada su poca equidad...

Es decir, que la determinación patronal no es equitativa, si bien se considere; pero sigue pecando además de injusta en su verbo de expresión.

¿Qué diferencia hay entre el léxico empleado por los exaltados de humilde condición y este de los poderosos, que irreflexiblemente les da armas para el combate contra un sector respetable de la sociedad nacional, al que imputan los patronos «de vacíos de ideales, de credos (?) y de realidades, como repletos de vicios; gentes mediocres, insensibles a todo estímulo elevado, que con su incapacidad han impedido todo desarrollo industrial, matado toda iniciativa y agotado en perpetua franquicia todas las disponibilidades de la nación.»

Todas estas cosas que pagan los patronos para aplicárselas a los gobernantes...ellos en su mayoría, son absolutamente negados para la concepción mental más rudimentaria, no creemos que sean de eficacia alguna como cátedra de respeto ni amparo del Derecho, pero...las dicen los patronos. Algo más dicen en su nota al público, o algo más les hace decir su mentar espiritual, pero no queremos ampliar más este comentario que vamos a cerrar con un consejo a los poderosos, a los planteadores del «lock-out» en que estamos, y es, que deben cambiarse de norma principalmente en su provecho y guarda personal, pues no es lícito pasarse los días mermando los prestigios de quienes desde el Gobierno representan el Poder público, insultando, calumniando, y luego recurrir a él para la necesidad de garantías y el premio de protecciones que pueden hacerles falta. Y no decimos más.

Para aficionados, actrices y actores

Colección de monólogos serios, cómicos, propios para veladas, ejercicios de Declamación, tertulias, etc.

De texto en varias Academias de arte. Hay más de treinta títulos diferentes para serocitas y casi igual número para caballeros.

Precio de cada monólogo 0,50 céntimos.

A los suscriptores de este periódico que acompañen el recibo del último mes, se les rebajará el 25 por 100, y lo mismo a los libreros.

Los pedidos al señor secretario de la Real Academia de Declamación de Málaga, acompañado del importe en sellos de Correos o Giro postal con 25 céntimos para el certificado del pedido.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTO ES
PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados. Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.

Pesetas, 1.200.000.

La mejor máquina de escribir. La más sencilla de manejar. La más duradera. La más perfecta. La más económica. La que está al alcance de todas las fortunas y sueldos.



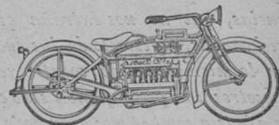
REPRESENTACION GENERAL PARA

España

Viuda e hijos de F.órez-Estrada

Bábara de Braganza, 20. — MADRID

La motocicleta mejor y más rápida



EXCELSIOR

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

Viuda e hijos de F.órez-Estrada

Exposición: Bábara de Braganza, 20

Talleres y Garag.: Regueros, 6, Madrid

THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors

Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour l'Espagne:

Etienne Rastier

GENERAL PORLIER, 1.-MADRID

Telegrammes REITSAR. Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SP. ZIA (Muggi no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Astamamiento y reparación de buques

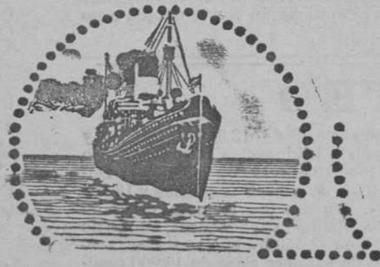
Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).
Telegrama: Austoscaii-Pertusola.
Teléfono: 225-275-pezia.

Talleres mecánicos y fundición
Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247 2498-6301-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



VIAIES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Fiorio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los buques y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas, de 5.000 id.
CONDE WIFREDO..... de 5.500 id.
MARTIN SAENZ..... de 6.000 id.
PIO IX..... de 8.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopeta finas de caza

y tro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LT.)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antioleosa que existe. Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

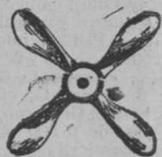
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.