

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTL. DEHA-TEL. 2.931

Madrid 24 de Noviembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.517

PROBLEMAS NACIONALES

## LA DEFENSA DE COSTAS

Está más que probado y pasado por tamiz que la defensa de costas sólo puede ser eficaz de mar afuera, no de tierra adentro; es decir, que las baterías fijas de plazas de guerra no resuelven el magno problema de evitar desembarcos y ataques provenientes del sector marítimo.

Solamente las baterías flotantes garantizan la tranquilidad de los puertos y playas, y la razón es obvia. El adversario que pretende desembarcar ofrece siempre un blanco móvil que las baterías fijas no pueden enfilar.

Los progresos artilleros marcan avances extraordinarios en los disparos a gran distancia. Un puerto que sólo fía en el poder de sus cañones fijos no puede verse libre de sorpresas desagradables. Ha dicho un técnico que defendiendo las costas de una nación es resguardarlas contra los ataques enemigos.

Esos ataques se realizan casi siempre por medio de buques de guerra o de naves aéreas, y lo primero en que hay que pensar es por dónde el que ataca ha de descargar sus golpes. Los elementos militares necesarios para hacer frente a esos ataques deben concentrarse en torno a los puertos, cuya pérdida se puede temer.

Aumentadas las flotas modernas con armas submarinas o aéreas, la potencia destructora del que ataca aumenta fácilmente y solamente puede neutralizarse ese inconveniente o con las baterías flotantes, esto es, con los buques de guerra encargados de defender las costas y puertos o con escuadras aéreas dispuestas en todo momento a desarrollar marina defensiva contra los aviones enemigos.

El problema de quién debe dirigir, organizar y mandar las defensas costeras, está descontado y no hace falta discutir mucho para comprender que así a flote como en tierra sólo compete a los marinos.

Es sumamente difícil, por no decir imposible, abatir el poder ofensivo de una escuadra desde las baterías de tierra; por consiguiente, lo primero que procede es que la defensa costera esté apoyada por las baterías potentes.

La característica de los elementos artilleros destinados a la defensa de costas, es su gran movilidad porque el ataque puede surgir por donde menos se imagine y para desvirtuarlo es indispensable que las baterías flotantes estén en continua disposición de trasladar el objetivo de la defensa allí donde sea más necesario o urgente.

Pero una buena defensa de costas requiere el contar en todo momento con un eficaz abrigo para esas baterías flotantes; porque hoy los términos de la fábrica han variado esencialmente de como eran antes en lo concerniente a la defensa de costas.

Eso es lo que implica el convencimiento de que los elementos, tanto materiales como personales, de la defensa, dependen de la Marina, única capacitada para organizar y preparar, porque está perfectamente impuesta de las necesidades que implica dicha defensa y puede aplicar los medios oportunos para que resulte apropiada la defensa.

Un país como el nuestro, cuya extensión litoral en tan dilatada, no puede relegar a segundo término este gran problema de la defensa costera, para el que hay que disponer con plena y absoluta confianza técnica de todos los recursos inherentes a la mejor eficacia.

A tal extremo, es indispensable disponer la organización en ese sentido, que puede afirmarse que solamente la marina de guerra está en condiciones de poder garantizar la defensa nacional por medio de sus valiosos elementos, dirigiendo y mandando absolutamente todas las fuerzas que se puedan integrar para tan magno objetivo.

## Telegramas de la costa

Reapertura de las fábricas de metalurgia

GIJÓN, 23.—Han quedado rotas las negociaciones que venían realizándose entre obreros y patronos metalúrgicos. A pesar de ello, los patronos anuncian que desde el lunes volverán a abrirse las fábricas para quienes deseen reanudar el trabajo con arreglo a las bases presentadas por ellos.

Con esto queda levantado el "lock out". Se han reconcentrado fuerzas de Infantería, Caballería y Guardia civil.

## Llegada de un vapor americano.—¿La peste a bordo?

LAS PALMAS, 23.—Ha fundeado en este puerto, procedente de la Argentina, el vapor americano «Bone Terre», con 1.500 toneladas de maíz y otra carga con destino a Barcelona.

El cargamento de maíz venía destinado al comercio de Las Palmas; pero al ser visitado por el departamento de Sanidad, y a pesar de que el capitán no había hecho la declaración sanitaria se comprobó que varios pasajeros enfermos de fiección sospechosa, al parecer peste bubónica.

En su vista, el barco ha quedado completamente aislado y estrechamente vigilado.

Se asegura que ya no marchará a Barcelona, sino que se le encaminará, con las precauciones naturales, al puerto de Vigo, donde hará rigurosamente cuarentena.

## La escuadra española

EL FERROL, 24.—Ha zarpado para la ría de Arosa la primera división de la escuadra española, formada por los acorazados «Alfonso XIII» y «España» y los contratorpederos «Ondar» y «VII amil».

Permanecerá en dicha ría hasta el lunes en que continuará para El Ferrol.

## CAUSAS DE LOS ENCARECIMIENTOS

Todos los días se publican noticias que causan asombro respecto a los beneficios que obtienen acaparadores, intermediarios y aun expendedores de determinados artículos.

Muchas veces nos extrañamos de ciertas elevaciones, y con ocasión de ellas, se comenta la intervención oficial en lo que con la exportación oficial se refiere, y acerca de este trascendental asunto dice algo *El Diluvio*, de Barcelona, que conviene conocer:

«Hace poco—dice—causó universal asombro el saber que los toneleros de Valencia pedían a sus patronos ocho duros diarios de jorna».

Pues bien: no ocho, sino 24 amadeos diarios están ganando actualmente los obreros toneleros de Vinaroz y Benicarló. Familia en la que hay más de un miembro que se dedica a esa lucrativa faena, reúne 1.500 y hasta 2.000 pesetas semanales.

En los pueblos esos, cuando llega pescado fresco de la costa y van las criadas de los ricos a comprarlo, les contestan los vendedores:

—Que se limpien vuestros amos, que están de huevo. Estas exquisiteces son para los toneleros.

En efecto; llega la mujer de un tonelero y lo mismo le importa que le pidan por un kilo de pescado dos duros que tres.

¿Cómo se explica esto? ¿Por qué arte de brujería o de magia los prosaicos toneleros han alcanzado esa categoría o importancia económica?

Pues el enigma es muy fácil de descifrar. Los toneles que se fabrican en Valencia no se emplean para encerrar rico mosto, dotado aceite u otros caldos por el estilo. Se los repleta de arroz, se les pone etiqueta arbitraria, se los embarca y... a Cete o a Italia se ha dicho.

Los toneles de Benicarló y de Vinaroz se fabrican para Tarregor, al fí se los hincha de alubias, lentejas, etc., y... a Francia, que allí faltan toneles, digo, víveres.

La farsa se lleva a cabo con el mayor desdoro, y tanto valdría que los productos se exportaran en sacos o en sus naturales envases.

Los toneles consabidos están burdamente fabricados; las maderas no se han acabado de unir, y las juntas y el arroz se van por las rendijas, quedando el fraude patente.»

## Conferencias mauristas

La del señor Silió

En el Hotel Ritz ha dado el ex ministro don César Silió su anunciada conferencia acerca del proyecto de Autonomía universitaria. Hizo un detenido análisis de los extremos que abarca su proyecto para demostrar su acierto.

Ocupándose de la situación política, se mostró partidario de la aprobación del Presupuesto, pero no por este Gobierno.

Terminó ensalzando el maurismo, del que dijo que tendrá la conciencia tranquila de no haber contribuido al hundimiento de España.

El señor Silió fué muy aplaudido por los correligionarios que asistieron a eso y a lucirse en la placa fotográfica, cosa inevitable ya.

## DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3—Tel. 2.931

## Los conflictos sociales

# El del pan en Madrid

### Imprevisión y abandono

Madrid sigue a merced del desorden en cuanto al abastecimiento de pan. No decimos nosotros que la situación creada por la huelga sea de las que no habían de sentirse intensamente por el vecindario, decimos sí, que la imprevisión de las autoridades frente al conflicto es manifiesta.

El pan tenía que escasear, porque sólo pensando en lo que al fin ha ocurrido (puesto que estaba anunciado) con una persistencia y un celo que nosiera a Madrid a salvo de la contingencia; sólo estando preparadas y en guardia las autoridades para la eventualidad en que estamos, se habrían logrado reducir las proporciones del mal, pero lo que no tiene disculpa es que aun aquello de que se dispone llegue al público con tal desconcierto.

Las autoridades, que según declaraciones de obreros y patronos panaderos todavía ayer no había procurado una entrevista de los litigantes que facilitara el arreglo de la huelga, entrevista a que unos y otros se manifestaban dispuestos, se ofrecen frente a la situación en penuria de las más elementales providencias para reducir las proporciones del daño.

Se han publicado unas estadísticas del pan elaborado ayer en los distintos distritos de Madrid, y aun cuando la cifra de lo fabricado es deficiente con relación a la que necesita el consumo de la urbe, es la bastante para que la sensación de carencia no pareciera tan grande como parece. ¿Por qué? Principalmente por como ha llegado el pan al público.

El público permanece estacionado horas y horas frente a las tahonas y muchas veces no tiene el pan que necesita ni pan alguno siquiera. Esto no es fácilmente evitable? Sin duda alguna. Bastaría para ello con que las autoridades se informaran de la cantidad de pan que va a poder facilitar al público cada tahona y de la hora a que aquél estará dispuesto para la venta, cosas ambas fácilmente realizables, y esto, que podría ponerse en conocimiento del público por medio de unos carteles fijados a la puerta de cada establecimiento serviría para que ni las gentes esperaran tanto ni esperaran inútilmente.

Fijada, como lo está, la cantidad máxima que se ha de dar a cada persona que espera a la puerta de las tahonas, se puede advertir a los que rebasan el número de los que llegará la cantidad a vender, que no esperen, porque seguramente no tendrán pan y los así advertidos podrían invertir el tiempo que allí pierden estérilmente, aguardando a la puerta de otro establecimiento.



Se nota, además, la imprevisión de las autoridades en la facilidad con que se realizan atropellos. En esta huelga como en otras recientes, está demostrando ausente la autoridad en la comisión de ciertos delitos. Establecimientos no apartados del centro ciertamente, lo que permite una mayor vigilancia, han sido objeto de atropellos incalificables, rompiendo y destrozando en ellos los huelguistas cuanto les ha venido en gana.

Mala manera de ejercer un derecho esa de los huelguistas; pero peor manera de ejercer el Poder público la de esas autoridades, que temen, por lo visto, que la aplicación de sanciones contra los que faltan a la ley puede de algún modo reducir su crédito. Estamos, según todos los anuncios, abocados a otra huelga aún más grave, la de los dependientes del ramo de alimentación, ya anunciada al Gobierno en cumplimiento de preceptos legales. Esa huelga sobreexcitará todavía más los ánimos de las gentes, por afectar a la sustancia de la vida misma, y si el Poder público no varía frente a ella de la norma de contemporalización con los excesos de los que la promueven—que los cometerán puede tenerse por descontento—, es difícil, muy difícil, saber a qué extremo pueden llegar las cosas.

Prevenir es gobernar; no lo olviden quienes pueden contraer gravísimas responsabilidades, por lo que ocurre.

### Los momentos actuales

Tal es la triste situación a que ha llegado el pueblo de Madrid en los días que van transcurridos desde que se declaró la huelga de panaderos.

Ayer el pan fué más escaso que ningún día, a despecho de las estadísticas y de las referencias verbales.

Durante la mañana hubo más «colas» y más coplosas.

El señor Burgos ofreció que no las habría, y era lógico que una vez más la realidad le desmintiese, ya que no basta anunciar y proponerse, si anuncio y propósito no van seguidos de una acción prudente y enérgica.

El ministro lo fía todo a la desenvoltura del señor Garrido, y ya ve las consecuencias.

Madrid lleva tres días sin pan, y sobre esta calamidad pende la amenaza de una huelga general.

¿Por qué el Consejo de ministros no desplaza la gestión sin fortuna del alcalde y la substituye?

Como decimos, la falta de nuevos puntos de venta aglomeró al público en los alrededores de las tahonas y puestos existentes.

En la plaza de la Cebada esperaban los consumidores la llegada de los carros con pan de los pueblos próximos. Pero la cantidad recibida fué menor que otras veces, pues en muchas localidades se negaron a facilitar pan con destino a Madrid.

Llegaron dos camiones con 13.500 kilos. Se procedió a la distribución que fué relativamente ordenada: Fuerzas de Seguridad vigilaban la operación.

A las diez de la mañana los guardias recibieron órdenes de retirarse. Abandonaron el mercado, que quedó desguarnecido. En seguida que el público se dió cuenta de ello, se produjo una confusión espantosa, por precipitarse todos en oleada en el interior del edificio.

Los principales encargados de la distribución temieron un asalto y cerraron sus puertas de la habitación donde se hallaban con el pan. Cuatro mil personas aproximadamente se debatían en el mercado y tomaban posiciones para apoderarse del pan, fuese como fuese. El administrador del mercado, visto el aspecto que tomaba aquello, llamó por teléfono a la Dirección general de Seguridad. Reclamó el envío de fuerzas de la Benemérita, que tardaron en llegar.

Como la excitación del público iba en aumento, se insistió en reclamar auxilio, y parece que de la Dirección preguntaron: «¿Pero han asaltado ya el mercado?»

Una hora después llegaba la Benemérita a la plaza de la Cebada.

El orden quedó restablecido pronto. En el mercado produjo la avalancha algunos desperfectos.

### Manifestaciones de protestas.—Cargas simuladas y efectivas

Hubo durante la mañana varias manifestaciones de protesta contra las autoridades, que nada procuran en pro de la solución del conflicto.

Se dieron gritos de «Queremos pan», «Abajo el Gobierno» y «¡Que se vaya el alcalde!»

En la calle del Arenal se formó una importante manifestación. La Policía dispersó a las mujeres y chicos que la formaban.

Los guardias que custodiaban las tahonas establecidas en las calles de las Maldonadas y Santiago tuvieron que simular cargas, para evitar que el público las saquearon.

En la plaza de Osvide se distribuyó pan fabricado en factorías militares. Esperaban más de 1.500 personas. Tardaba la llegada del pan y se promovió un conato de motín al llegar el primer camión con la mercancía, tanto tiempo aguardada.

Los soldados que conducían el camión y los guardias que allí había contuvieron al público.

En las Ventas fué a altado un carro que traía pan desde Vicalvaro.

El conductor pidió auxilio. Cuando llegaron fuerzas a protegerle, era tarde. El pan había pasado a poder de los asaltantes del carro.

### Tahona destrozada.—Cabo de Seguridad herido.

En la calle de Montserrat, número 28, se promovió por la tarde un tumulto, que, afortunadamente, no tuvo graves consecuencias. Las tuvo, sí, para el dueño de la tahona. El público entró violentamente en el establecimiento, haciendo saltar la puerta, y luego destrozaron el mostrador y la anaquelaría. Ya se preparaban a sustraer varios sacos de harina, lo que no efectuaron porque llegaron fuerzas de Seguridad. Estas se vieron obligadas a desvenillar los sacos para que el público desalojara el local. Los asaltantes agredieron a los guardias. Resultó herido el cabo de Seguridad Federico Rodríguez.

Se detuvo a Julián González Rubio y a María Gómez Soria.

Según manifestó anoche el ministro de la Gobernación, durante el día se fabricaron y vendieron en Madrid 258.650 kilos de pan, y como el consumo ordinario es de 290.000, no pudo ser abastecida del todo la población.

De provincias se niegan a enviar pan, por solidaridad con los huelguistas; pero de todos modos, el señor Burgos y Mazo confía en que hoy quedará solucionado el conflicto en una u otra forma.

—Los patronos—añadió—creían contar con más personal del que en realidad disponen, y ya estarán convencidos de su error.

Hoy habrá más equipos militares, y la fabricación será aún mayor que ayer.

El alcalde y el jefe superior de Policía están en continuo contacto con patronos y obreros para ver de llegar a un armisticio mientras una Comisión mixta resuelve el pleito pendiente; pero se tropieza, hasta ahora, con la actitud de los obreros, que exigen previamente el aumento de 1,50 y 2 pesetas en los jornales.

## Coacciones y detenciones

### Ataques a las tahonas

Un grupo numeroso aporreaba con palos y piedras la puerta de la tahona de la calle de San Bernardino, 20. El tahonero quiso disuadirlos y hacerles ver que no tenía pan; pero los del grupo no se convencieron y asaltaron la tahona.

Fueron detenidos Ricardo Gómez Franco, Guillermo Sánchez Leal, Pedro Hernández Gil, Quintín Lozano Aguilera, Marcel Kúger Wan-Gueter, Fernando Soto Rodríguez, Antonio R. Mero Martín, Ramón López Heras y Encarnación Alonso Clansó.

También fueron asaltadas y apedreadas las tahonas situadas en Montserrat, 28, en la que resultó herido el cabo de Seguridad Federico Rodríguez y fué detenido Julián Rubio; en Santa Engracia, 101, heridos leves los operarios Emilio Bermejo, Manuel Flores y Vicente Carrizo.

En la tahona de la calle de Bravo Murillo, 66, se presentó Rafael García Fuente con una cantidad de masa de pag para que se la cociesen.

El tahonero, sospechando que dicha masa tuviese alguna substancia mezclada, hizo detener a Rafael y la autoridad envió la masa al Laboratorio.

Hubo pedrea, con destroz de lunas y enseres; en las tahonas y expendidurias de Claudio Coello, 8, detenido Agapito Covarrubias; General Cistáños, 17; Tesoro, 25, detenido Casimiro Herranz; Santiago, 3; Rivas, 8, y Segovia, 5.

Andrés Herranz y otros más destrozaron un saco de pan en las Vistillas. El huelguista Francisco Soto Martín destrozó el puesto de charros de Milá, en la calle de Be'.

## La situación de Barcelona

### Manifestaciones de un patrono

BARCELONA, 24.—Ha regresado en el expreso uno de los comisionados patronales que fué a Madrid.

El objeto del regreso es enterar a sus compañeros de Barcelona del estado del asunto y de las resoluciones a adoptar.

Según parece, sus impresiones son pesimistas.

La Comisión—ha dicho—entregó al jefe del Gobierno la nota con las condiciones que habrán de cumplirse para que los patronos puedan reintegrarse a la Comisión mixta de patronos y obreros.

El jefe del Gobierno no oculta su opinión de que el cumplimiento de las bases era obligatorio; pero no fué tan expedito al detallar qué forma se dará al asunto, pues la Comisión está convencida de que se modificarán los acuerdos que le acompañan su acción.

Ha añadido que la representación patronal no quiere prolongar por más días la actual situación: que de aquí al miércoles espera una contestación clara y concreta tal como la representación patronal ha formulado su petición.

Transcurrido este plazo, los patronos recaban su libertad de acción con todas sus consecuencias, incluso reanudar el «lock-out» general sin previo aviso.

Parece ser que los patronos de Madrid secundarán la actitud de los de Barcelona.

La Federación se prepara para un nuevo y posible «lock-out»

Anoche se ha fijado en el local de la Federación patronal un aviso en que se dice:

«Nuestra Comisión en Madrid demora su regreso a Barcelona en espera de una contestación categórica a sus conclusiones. Estimamos difícil la situación del Gobierno, que, conociendo la razón que nos asiste, carece de fuerza para resolver. Sin una medida de Gobierno no es posible volver a la vida normal, y se impondrá necesariamente el cese de la industria y como medio de defenderse. Hay que estar preparados a todo, siendo conveniente que los socios de la Federación patronal no acepten contratos ni compromisos sin hacer en ellos las oportunas salvedades.»

EN MALAGA

El desarrollo de la huelga

MALAGA 24.—Sin incidentes continúa el desarrollo de la huelga de dependientes de comercio, secundada por los gremios.

Claro es que hoy, como domingo, se notaron poco los efectos de la huelga. Sólo llama la atención que los cafés permanezcan cerrados.

Mañana o pasado, también por solidaridad con los huelguistas, holgarán otros gremios, quizás los tranvías y cocheros.

Han zarpado, sin realizar descarga, cinco vapores. Algunos de ellos descargarán en Sevilla las mercancías que venían consignadas a este puerto.

Ha llegado el delegado de los dependientes madrileños.

Circula el rumor de que tal vez mañana declaren los patronos el «lock-out».

Las gestiones del alcalde y de los concejales cerca de los dependientes no dieron resultado positivo alguno.

Los patronos, que habían sido convocados a una reunión en la Alcaldía, no concurren a ella, alegando que el Comité ejecutivo no tenía suficientes poderes de la Asamblea para tratar.

La impresión es francamente pesimista.

Los metalúrgicos asturianos

GIJON 23.—Se ha reconcentrado gran número de Guardia civil.

Ha llegado un escuadrón del regimiento de Talavera.

El Sindicato patronal metalúrgico ha levantado el «lock-out», anunciando abrir las fábricas y talleres el lunes próximo.

Los obreros no aceptan igual trabajo hasta que no se les conceda todas las bases presentadas.

Los patronos han aceptado todas, a excepción del pago de los jornales perdidos, dejando esto a la elección de la Comisión de arbitraje.

Mitín en la Casa del Pueblo

A las doce de la noche se reunieron los panaderos en la Casa del Pueblo, donde celebraron un mitín, que se redujo a un cambio de impresiones.

Lo más importante lo dijo un panadero llamado Henche, quien aseguró que los obreros están propicios a aceptar la comisión mixta, como propone El País; pero se niegan al armisticio.

También dijo que los obreros piden que mientras la comisión delibera y estudia el asunto se les concedan las mejoras que solicitan, y que son motivo de la huelga.

Un banquete

En honor del señor Arche

Los ingenieros agrónomos han tenido una gran satisfacción, que se complacen en exteriorizar, la de que su distinguido y muy ilustrado compañero, don José Vicente Arche haya sido nombrado subdirector de Agricultura, y al efecto le han obsequiado con un banquete que ha presidido el ministro de Fomento.

El prestigioso ingeniero marqués de Antonio Martínez ofreció el banquete en términos

de un extraordinario afecto al señor Arche, cuyos elogios, muy merecidos por cierto, produjeron el asentimiento de todos los concurrentes.

El señor Arche agradeció en elocuentes y sentidas frases los testimonios de simpatía de que era objeto y las frases que en honor suyo se pronunciaron por unos y se aplaudieron por todos.

El ministro de Fomento, habló también, para significar el agrado con que se complació nombrando al señor Avella, cuyos merecimientos son públicos y cuya actuación en la Dirección de Agricultura merece toda clase de atabazas.

Tanto estas palabras como las que el señor Calderón consagró a sus planes y a sus esperanzas respecto a las colaboraciones que espera del cuerpo de Ingenieros Agrónomos, produjeron un gran entusiasmo, siendo muy aplaudidos.

LA BOLSA

Table with financial data including 'VALORES PUBLICOS', '4 por 100 perpetuo interior', '4 por 100 exterior', '5 por 100 amortizable', '5 por 100 amortizable', 'Obligaciones del Tesoro', 'Ayuntamiento de Madrid', 'Bancos y Sociedades', 'Ferrocarriles', and 'Cambios sobre el Extranjero'.

Reales decretos

Plan de seguros del Instituto de Previsión

La Gaceta publica ayer un Real decreto que dice así en su parte dispositiva:

Artículo 1.º Los seguros a que se refiere la ley de 27 de Febrero de 1908, propios del Instituto Nacional de Previsión y de los organismos similares, declarados legítimamente colaboradores del mismo, con arreglo a lo establecido en la citada ley, son los siguientes:

- a) Seguros de retiro obreros y pensiones para la vejez.
b) Pensiones de supervivencia (viudedad y orfandad).
c) Seguro popular de vida y de renta y su aplicación al régimen legal sobre construcción de casas baratas y otros fines sociales.
d) Seguros de retiro obreros.
e) Seguros contra el paro forzoso.

f) Seguros de invalidez, accidentes, enfermedad y maternidad y funciones oficiales relacionadas con los mismos.

g) Toda otra operación de previsión social basada en el ahorro, que tenga por base la vida humana, su duración o cualesquiera de sus incidencias.

Art. 2.º Las operaciones precedentes de Seguro y Reaseguro podrán realizarse individual o colectivamente, tomando por base en el segundo caso las Agrupaciones o Mutualidades locales, gremiales, profesionales, etcétera, como Montepíos de funcionarios o de clases sociales, Cotos sociales de previsión, Mutualidades y Hermandades escolares, y cualesquiera otras de análoga naturaleza y de carácter benéfico social.

Art. 3.º Las enunciadas operaciones de previsión social son aplicables a todas las clases trabajadoras, ya sea industriales, agrícolas, mercantiles, etc., y a los funcionarios del Estado y profesiones de todo orden.

Art. 4.º Esta acción del régimen del Instituto Nacional de Previsión no excluye, en orden a dichos seguros, la acción que puedan realizar con arreglo a las disposiciones legales, otras entidades de distinta índole no creadas, ni sostenidas por el Estado.

Reparación de cables submarinos. También publica ayer el periódico oficial un Real decreto acerca de la reparación de cables submarinos.

Dice así en su parte dispositiva: Se autoriza al ministro de la Gobernación para contratar directamente, en conjunto o por partes, según más convenga a los intereses públicos, sin las formalidades de subasta o concurso, la reparación de todos los cables interrumpidos en la actualidad, la de los que se interrumpían durante la ejecución de estos trabajos, y el tendido de un cable de Cádiz y Larache, con las escalas que el Gobierno determine, cargándose los gastos al capítulo noveno adicional, sección sexta del presupuesto vigente.

El Congreso Nacional de Ingeniería

Las Secciones

Ayer se reunieron las Secciones primera y cuarta, aprobándose las ponencias sometidas a su estudio y dándose en la primera explicaciones sobre el carácter que adquirió la discusión el día anterior.

Esta discusión se refería al ferrocarril directo de Francia a Argencias.

Dos conferencias

En el Ateneo se dieron ayer dos notables conferencias; una, a cargo del señor Maná, sobre «Las sales potásicas», otra, desarrollada por el señor Mandoza, acerca de la «Canalización del Guadalquivir».

Recepción en Palacio

Anoche se celebró en el regio Alcázar la recepción dispuesta por el Rey y en honor de los congresistas de ingeniería.

La fiesta tuvo la brillantez propia de nuestros actos de corte. A la reunión asistieron casi todos los congresistas el ministro de Fomento y otras muchas personalidades.

Con el Rey se hallaban la infanta doña Isabel y el infante don Fernando, aparte de los grandes de España y gentileshombres de guardia.

Don Alfonso conversó afectuosamente con los congresistas, expresándoles la agradable impresión obtenida en su visita a la Exposición de ingeniería instalada en el Retiro, cuyo certamen es una demostración elocuentísima de la capacidad y adelanto de nuestros ingenieros.

A los concurrentes a la recepción les fué servido un delicado «luch».

La fiesta terminó después de las doce y media de la noche.

LOS TIPÓGRAFOS EN PARIS

La huelga de los tipógrafos e impresores puede considerarse virtualmente terminada.

Los obreros reanudarán en seguida el trabajo sin condiciones. Mañana o pasado a más tardar reaparecerán todos los periódicos.

No conocemos los términos en que ha sido solucionado este conflicto, pero de todos modos celebramos que haya llegado a su fin.

ASAMBLEA IMPORTANTE

La exportación de arroz

En la Diputación de Valencia se ha celebrado la asamblea magna como protesta contra la Real orden sobre exportación de arroz. Presidió D. Afonso Navarro, presidente de la Diputación.

La concurrencia fué enorme. Asistieron, entre otros, los diputados y senadores, la Cámara de Comercio y Agrícola, el Ateneo Mercantil, todas las Sociedades y entidades de los pueblos productores de arroz y cosecheros y exportadores en gran número.

Se pronunciaron fúeros discursos contra el Gobierno y se censuró duramente al ministro de Abastecimientos.

Se aprobaron las siguientes conclusiones: Demanda inmediata y absoluta de la Real orden.

Que el gravamen máximo que se imponga a la exportación sea de 15 pesetas por cada 100 kilogramos, percibiendo la mitad de este impuesto la Diputación de Valencia, que lo destinará a obras públicas.

El exportador tendrá que constituir, con todas las garantías, un depósito del 50 por 100 de lo que exporte, a prei de tasa.

Con objeto de poder regular la salida del arroz, se nombrará un Comité compuesto por representantes del comercio, industria, productores y obreros.

Se acordó pedir adhesión a las conclusiones a las demás provincias arroceras.

Notas de Guerra

Matrimonio

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio a los aféreces de Infantería don Hilario Argudo, don Santiago Fernando y don José Martínez, y al teniente de Intendencia don José Cebreo.

Destinos

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de Oficinas militares. Continúa como profesor en la Academia de Infantería el teniente coronel don Antonio Moreno Luque.

Ayudantes

Se confirma en el cargo de ayudante de campo del general de división don Antonio Serra, al teniente coronel de Infantería don Luis Trucharte Sanper.

—Cesa de ayudante del general de brigada don Felipe Enciso al comandante de Caballería don Manuel Maroto, y se nombra ayudante del general don Joaquín Pacheco, al teniente coronel de Infantería don Antonio López Martínez.

Residencia

Se autoriza al general de brigada don Luis Mayorga para que fije su residencia en esta Corte.

Baja

Causa baja en el Ejército, por inútil, el capitán de Infantería don Enrique de las Morenas Alcaz.

Ascensos

Se concede el empleo inmediato a los aféreces de Infantería don Ramón Cortile y don Octavio Fernández Escudero.

Congreso Nacional de Mujeres

Ha quedado constituido el Consejo Nacional de Mujeres, a semejanza de los que en casi todos los países funcionan.

Ha sido elegida la Junta directiva en la siguiente forma:

Presidenta, excelentísima señora marquesa del Ter; vicepresidentas, doña Celsia Regis y la doctora doña Concepción Aleixandre; secretaria general, señorita Gracela V. de la Puente; tesorera, doña Clementina Albéniz; contadora, señorita Paz Caballero de Rodas; segunda secretaria, señorita Elvira Cuéllar; vocales, excelentísima señora marquesa de Elba, viuda de Cifuentes; señorita Encarnación Mateos, doña Esperanza Maquibar, doña Concepción Ruiz de Miguel, señorita Mercedes Canal y señorita María Priego.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

De Artilleja, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, 2, de trece y dieciséis.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Pedagógico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y seis.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez a trece.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Consejo de ministros

A las cinco de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Estará dedicado éste al examen de los conflictos sociales que hay planteados y especialmente al de las huelgas de panaderos y general de la alimentación; que se anuncia para el próximo miércoles.

Como es consiguiente, el Consejo habrá de ocuparse también de las próximas sesiones de Cortes que se anunciarán tan agitados como las de la semana última.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

«LEGAZPI»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 4 de Diciembre próximo, de Cádiz y el 9 de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila.

El vapor

«C. LOPEZ Y LOPEZ»

de esta Compañía, efectuará una expedición comercial a New York, saliendo, salvo contingencias, el día 26 del corriente mes de Barcelona; el 28 de Valencia; el 30, de Málaga, y el 2 de diciembre próximo de Cádiz, directo para N. York, admitiendo carga y pasaje.

El vapor

«ANTONIO LOPEZ»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente Noviembre de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, en expedición ordinaria para Nueva York, Cuba, Méjico.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce. Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 3 a 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Museo de Ciencias Naturales (Pº de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a una.) Los domingos de diez a una.

Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 (por estarse verificando obra

De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 15.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Sociedad económica Matritense (plaza de Atila), de doce a diez y ocho.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos número 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece

Balace del Banco de España

Desde el día 8 al 15 de Noviembre las existencias de oro que tiene el Banco en sus Cajas, subieron de 2.419,44 millones de pesetas a 2.419,56

Las que se hallan en poder de sus corresponsales en el extranjero, variaron de 67,81 millones de pesetas a 70,62.

El efectivo en plata pasó de 625,75 a 628,69 millones de pesetas.

El saldo de descuentos pasó de 988,86 millones de pesetas a 999,32.

El saldo de los créditos personales pasó de 64,81 a 63,59.

El de los créditos garantizados de 567,76 a 563,28 millones de pesetas.

Los pagarés con garantía pasaron de 36,69 a 37,72.

Los billetes en circulación pasaron de 3.872,44 a 3.872,46 millones de pesetas.

El saldo de las cuentas corrientes, de 946,79 millones de pesetas a 976,45.

Los depósitos en efectivo variaron de 10,26 a 9,24 millones de pesetas.

Los beneficios realizados pasaron de 25,16 a 25,66.

El saldo de la cuenta de Tesorería pasó de 25,06 a 40,59 millones de saldo favorable.

PINTURAS MARINAS Pinturas galias Madrid



# Teatro Real

## «El Avapiés»

Al estrenarse esta ópera española de los señores Borrás, Campo y Barrios, con gran éxito, al final de la temporada anterior, anunció el Sr. Volpini que quedaría de repertorio y que no volvería a ocurrir lo que con otras Empresas, que, una vez cumplido el compromiso del contrato, eran relegadas las obras al olvido, procedimiento con el cual se mataba toda legítima aspiración de nuestros compositores.

Conforme lo prometió, así lo ha cumplido, inaugurando el sábado la actual temporada con la reposición en escena de la indicada ópera, con un magnífico reparto compuesto de artistas españoles, dirigidos por el popular y famoso maestro Villa, recogió nuevos laureles el frente de la orquesta.

Mañá Llacer, soprano estimada por nuestro público, estuvo admirable de voz y de acción.

Ofelia Nieto, renovó el éxito que obtuvo en la noche del estreno por su bella voz y arrogante figura, observándose que ha ganado mucho como actriz.

Ambas en unión de las señoritas Quinzá y Acuña y de los señores Luchausi, discretísimo tenor; Santos y Pozo, que contribuyeron al buen conjunto que alcanzó la interpretación y de los autores, recogieron muchos aplausos al final de todos los actos de la obra, teniendo que levantar el telón multitud de veces en su honor.

La gentil artista La Argentina tuvo que repetir el baile del segundo acto ante la insistencia del público.

La amplia sala del regio coliseo presentaba esplendoroso aspecto por la numerosa y selecta concurrencia que la llenaba, entre la que se hallaba la Familia Real, que ocuparon los palcos de diario.

La escena muy bien servida observándose la mano experta del señor Paris.

## «La favorita»

### Debut de Borgioli

La representación de esta obra del insigne compositor Donizetti en la tarde de ayer, ha constituido el segundo éxito de la actual temporada.

Borgioli es un notabilísimo tenor, que posee una de las voces más hermosas que hemos oído por su intensidad y, especialmente, por su precioso timbre, que maneja con seguridad y con arte.

Alcanzó desde la romanza del primer acto hasta la célebre del cuarto, que tuvo que repetir ante una ovación clamorosa, por lo maravillosamente que la cantó, un triunfo indiscutible.

Es artista que por su mérito ha de dar mucho juego en el cartel.

El excelente barítono Molinari también gustó muchísimo al auditorio como cantante y como actor, premiándosele con frecuentes y nutridos aplausos en cuantos números tomó parte.

Rina Galo mereció unánimes elogios, causando muy buena impresión.

Los demás intérpretes, la bella señorita Morelli y los señores Bottoni y Ferrer, muy discretos.

La orquesta, acertadamente, dirigida por el señor Saco del Valle. El hermoso teatro estaba rebosante de público.

La Empresa recibió ayer el siguiente telegrama de Lisboa:

«Alfredo Volpini. Teatro, totalmente vendido ya para todas funciones, revendedores venden localidades a cinco veces su valor.

Esta noche diéronse Balletes Amarillos, de Glazumon y Preludios de Liszt; Pawlova bailó Cisne, provocando delirio, y Bacanal igual entusiasmo. Miércoles estaremos todos allí; debut jueves. Afectos.—Retlikoff.»

Auguramos a los bailes rusos un brillante éxito por la expectación que a su anuncio se ha producido al conocer sus notables primeras figuras.

## INFORMACION POLITICA

### Desorganización peligrosa. — El conflicto del pan.

Han seguido en el día de hoy las dificultades enormes para adquirir pan, cuyo precio es imposible calcular, pues el tiempo vale dinero, y es mucho el que tienen que invertir los que hacen cola en espera de obtener alguna cantidad, aunque sea pequeña.

Es el dato más interesante en demostración del desacierto. Hubiera sido tarea facilísima evitar esas molestias, que son las que determinan las explosiones de ira, porque suele ocurrir que algunas personas, a veces cientos de ellas, pasan horas y horas haciendo cola atendiendo ocupaciones, y al final, resulta que no «les llega el pan». Esto es laico, y con sobrada razón se producen escandalosas protestas.

En cada uno de los centros en que se produce o se expende pan debe conocerse con anticipación la cantidad de que se va a disponer, y sería tarea fácil que el representante de la autoridad fuese entregando un vale a los solicitantes a medida que fuesen llegando, aunque se les obligara a permanecer allí hasta que se les entregara el pan, cuya hora también puede saberse con bastante aproximación.

Con esto y con tomar las necesarias precauciones para que cada persona recogiera solamente la cantidad que el vale indicase, se evitarían desigualdades que irritan y preferencias que indignan y no estaría tan justificada la constante protesta contra las autoridades, que a todo trance se debe evitar para que conserve el prestigio, tan necesario para el ejercicio de sus funciones.

### La reunión de hoy

Desde las nueve de la mañana hasta las doce estuvieron en el Ayuntamiento reunidos con el alcalde los patronos panaderos.

Al salir mostráronse reservados. Sin embargo, pudimos traslucir algo de su actitud ante el conflicto.

Se avienen al nombramiento de la Comisión arbitral concediendo parte de las mejoras que los obreros solicitan, siempre que éstos vuelvan al trabajo hoy mismo.

Los obreros, antes de entrar a conferenciar con el alcalde, expusieron ante los periodistas

que no se hallaban en el caso de ceder ni un ápice de sus pretensiones.

El alcalde y el gobernador marcharon, antes de recibir a los obreros, a ver al ministro de la Gobernación.

Otro de los obreros nos manifestó que no volverá al trabajo en situación transitoria, sino definitiva, con todas las mejoras solicitadas.

De concedérselo el aumento solicitado, los obreros cooperarían con los patronos para lograr el abaratamiento del pan por disposiciones del Gobierno, pero de ninguna manera consentirán que para que el patrono obtenga los beneficios que quiere de la industria panadera se eleve el precio del pan al público.

También nos manifestó que los obreros no recurrirán al Sindicato de la alimentación para que se declare en huelga, por creer que hoy mismo se resolverá el conflicto.

### Lo que dice el ministro

El señor ministro de la Gobernación manifestó a medio día que seguía preocupándose del asunto del pan, hasta el extremo de que a las cuatro de la madrugada se retiró a descansar, y a las cinco y media le despertaron para de la cruenta de las gestiones que realizan las autoridades.

Cree el ministro que no habrá más remedio que aumentar el precio del pan.

Está dispuesto a que hoy termine todo y que la legalidad y normalidad se restablezcan a todo trance.

A primera hora de la tarde acudieron al Ministerio de la Gobernación el alcalde, el gobernador y el inspector general de Policía para dar cuenta al ministro de las conferencias que han celebrado hoy con patronos y obreros.

La Directiva del ramo de alimentación estuvo también en Gobernación para manifestar al ministro que ellos no irán a la huelga mientras no se le ordene el Comité de huelga de los panaderos, y que respecto a las reclamaciones que tienen presentadas a los patronos, hasta el día 30, que expira el plazo, no resolverán nada.

### Los sindicalistas barceloneses

Los obreros sindicalistas que formaban parte de la Comisión mixta de Barcelona, y que había venido a Madrid para ponerse a hablar directamente con el Gobierno, han salido esta tarde para aquella ciudad.

### EN LA PRESIDENCIA

El señor Sánchez de Toca estuvo muy temprano en la Presidencia despachando varios asuntos de gobierno.

A las once fué a Palacio para despachar con S. M., no llevando a la firma ningún decreto.

A las cuatro de la tarde se reunieron en la Presidencia con el Sr. Sánchez de Toca y con el ministro de la Gobernación los patronos de Barcelona.

A las cinco de la tarde se reunirá el Consejo de ministros.

La combinación de gobernadores acordada es la siguiente, según se ha dicho:

Nombrando gobernador de Málaga a don Dámaso Gil, que lo es de Burgos.

—Idem de Burgos, a don Ramón García Novoa, diputado provincial gallego.

## Cube higienique

**OZ** EL MEJOR DE SINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

## CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

**L. Montilla.—R. Ingunza**

ROLLO, 2.—MADRID

## Enciclopedia Universal Ilustrada Europeo-Americana ESPASA

La obra mejor ilustrada del mundo. Primer premio (Gran prix) en todas las Exposiciones a que ha sido presentada.

Editores: Hijos de J. ESPASA, calle de las Cortes, 579 y 581, teléfono A. 1.053, apartado 552, Barcelona.

Detalle significativo: Esta obra se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades.

Los grabados intercalados en el texto, los equivalentes a las numerosas láminas en negro y en colores, y los mapas y planos comprendidos en los tomos publicados, constituyen una ilustración no igualada por ninguna de las más afamadas Enciclopedias.

## El teléfono y la ópera

La Compañía Peninsular de Teléfonos ha organizado ésta, como otras temporadas, las audiciones de la ópera por teléfono.

Hemos sido obsequiados con la de la ópera de Borrás, Conrado del Campo y Barrios, «El Avapiés», y se oía a la perfección, atendiendo exquisitamente el servicio las señoritas telefonistas.

A la Empresa y a éstas reiteramos nuestra gratitud.

Las mejores tapices. Carrera de San Jerónimo, números, 7 y 9.

## El cartel para hoy

REAL.—3.ª de abono, 2.ª del turno par.—A las nueve y cuarto, El Avapiés.

ESPAÑOL.—A las diez Don Juan Tenorio.

PRINCESA.—A las diez y cuarto, El conde Alarcos.

COMEDIA.—Compañía cómico dramática A las diez y media, Los mochuelos.

CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrás.)—A las diez, La razón de la locura.

ZARZUELA.—A las diez, La canción de olvido y El carro del sol.

A las seis, El carro del sol y La canción del olvido.

LARA.—A las seis, Febrerillo el loco y Repaso de examen.

A las 10.—La noche de la verbena y Febrerillo el loco (grandes éxpos).

ESLAVA.—A las seis, El corazón ciego. A las diez y cuarto, Rosaura la viuda astuta y Los pionales.

APOLO.—A las diez y tres cuartos, Pancho Virodo.

A las seis y tres cuartos, Pancho Virodo y El chiquillo.

COMICO.—(Compañía Prado Chicot.)—A las diez y media, La Garduña (dos actos), A las seis y media, La Garduña.

INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto diez y cuarto, Secreto de confesión y Rocio la Carastera.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómico dramática. A las seis y cuarto, La daga A las diez y cuarto Los dos pilletes.

EDEN CONCERT (Acuana, 4).—Varietés de siete a una. Frotivos, a las cuatro.

CERVANTES.—(Compañía Simó Raso y Ranjere.)—A las diez y cuarto, La frescura de L. fuente.

A las seis y media, Lo que tú quieras y El amigo Carvajal.

LATINA.—(Compañía dramática de Manrique Gil.)—A las seis, Malv loca.

A las diez y cuarto, Juan J sé.

But. ca, una peseta; general, 0.20.

SALON DORE.—«La bala de bronce» (primera jornada). Todo a 50 céntimos. «Su primer paso en falso y otras».

TEATRO CINE GRAN VÍA.—Continúa de cinco a una y media.

NOVEDADES.—A las seis, Como llovía del cielo.

A las siete y cuarto, El estudiante.

A las nueve y cuarto, El lobato.

A las diez y media, La suerte loca.

A las once y tres cuartos, Como llovía de cielo.

MARTIN.—A las seis, Cambios naturales.

A las siete y cuarto, La compañía de Jesús o Un bolo en Villapitos.

A las diez y media, Enseñanza libre.

A las once y media, El Club de las Infortunadas.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Brik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una lije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

### A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.  
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

### LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.  
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.  
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.  
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

# IBARRA Y COMPAÑIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.  
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000

Pesetas, 1.200.000.



:: La mejor máquina para escribir ::

Usad para escribir  
vuestro  
la máquina

**YOST**

No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina

**YOST**

con todas las demás.

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

# THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors

Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour l'Espagne:

**Etienne Rastier**

GENERAL PORLIER, 1.-MADRID

Telegrammes: REITSAR. Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

## Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SP: ZIA (Muggi no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasiliana, Británica, Danes, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques  
Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).  
Telegrama: A ustoscafi-Pertusola.  
Teléfono: 228-275-pezia.

Talleres mecánicos y fundición  
Telegramas: Mecanurgos-Torino.  
Teléfono: 247 2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



### VIAIES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Fiorio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognio, Calle de Alcalá, núm. 47.

# Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa  
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

### VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz.

### SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y A'sina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

### SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

### MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

**Azopardo y C.<sup>a</sup>**  
= CÁDIZ =  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

# The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolife"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

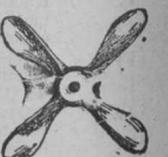
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.