

SOBRE EL MISMO TEMA

“Es un valiente!”

Hemos oído por ahí este calificativo aplicado al Gran Perturbador... huelga decir quien es, y aunque no somos amigos de quien en esta época se ha abrogado el papel de cortador de officio en el Parlamento...

Tercero en su propósito de obstrucción y agravio, ayer ocasionó el mauro-cierismo otro formidable escándalo en las Cortes: de las palabras injuriosas y ofensivas, que crearon la natural exacerbación de los ánimos, mauro-cieristas y conservadores, pasaron a los hechos, y hubo bastones por el aire que luego cayeron materialmente sobre los cuerpos de algunos representantes del país...

En lo sucedido ayer en el Congreso, aunque no estuviera tan legible la etiqueta de fábrica, todo el mundo distinguiría, desde luego, al autor de lo que ocurrió. No podía ser el autor de tanta irrespetuosidad, el engendrador de perturbación tan deplorable otro que el señor La Cierva, maestro acreditado en la formación de tempestades...

Recordad su actuación luego como ministro de la Gobernación, engendrador de aquellos sucesos denominados la semana sangrienta, en que fueron asaltados conventos y muertos en la vía pública ciudadanos indefensos... Recordad la honrísima perturbación que más tarde produjo en servicios públicos de tanta importancia como los de Correos y Telégrafos...

Recordad su actuación luego como ministro de la Gobernación, engendrador de aquellos sucesos denominados la semana sangrienta, en que fueron asaltados conventos y muertos en la vía pública ciudadanos indefensos... Recordad la honrísima perturbación que más tarde produjo en servicios públicos de tanta importancia como los de Correos y Telégrafos...

te, nos mostró al promovedor de tantos disturbios en irreducible porfia de vencer por el agravio. Tuvo réplica adecuada, pero no fiamos mucho en la eficacia de ciertas actitudes que empiezan ya a mostrarse enemigas al intento que trae sin sosiego ni reposo al irrespetuoso injusto diputado murciano...

Combinación diplomática

Por el Ministerio de Estado se han firmado las siguientes disposiciones: Traslado al Consulado en Trieste a don Antonio Suque Sucona. Nombrando primer secretario en Roma a don Manuel Gómez y García Barzanallans. Idem en Tánger a don Domingo de las Bárcenas...

Los periódicos y el papel

Se ha enviado al administrador de la «Central Papelera» la siguiente carta: «Señor administrador de la «Central Papelera». Muy señor nuestro: No extrañe usted que la mayoría de los periódicos haya dejado de publicar la carta en que usted pretende contestar al escrito que hemos dirigido a los diarios de toda España...

LOS TRANSPORTES

Para conjurar la crisis de los transportes, debida a la falta de locomotoras, se piensa utilizar en Francia camiones-automóviles, que circularán por las vías férreas secundarias con sólo reemplazarles las ruedas por otra apropiadas. Cada camión automóvil que en las carreteras conduce una carga de cuatro toneladas, puede llevar así, sin consumo anormal de esencia, 40 toneladas.

El pago a los médicos

En el ministerio de Hacienda facilitaron la siguiente nota oficiosa: Se ha dicho en algunos periódicos que el ministro de Hacienda ofreció a la Comisión de médicos y de partidos judiciales incluir desde luego en los próximos presupuestos las cantidades necesarias para el pago de sus haberes por el Estado; y como no es eso lo ofrecido ni siquiera lo propuesto en la fórmula que ellos aceptaban como satisfactoria...

UN COMUNICADO La Sociedad general Azucarera de España

Señor director: Muy señor mío: Sabemos, por desgracia, que los que en España, en vez de invertir el óbolo en préstamos usurarios o en títulos de la Deuda, nos asociamos a la agricultura y al trabajo, para estimular la riqueza nacional estamos siempre expuestos, no ya a las trabas de la Administración y a la voracidad de Fisco, sino, a las injusticias de la crítica y a las procaçidades de la difamación. Creemos, sin embargo, que la opinión pública es justa, que cuando se equivoca es por deficiencia de información, y para completar ésta, notoriamente mutilada en los antecedentes de hecho que ríen los resúmenes periodísticos de los debates parlamentarios, nos interesa hacer constar...

Teatro Real

En honor del príncipe de Mórac y con la asistencia de la Familia Real y del elemento diplomático y aristocrático de la corte, se celebró anoche la anunciada función de gala en el regio coliseo. No hay que decir que el teatro estaba brillantísimo como en las noches más felices del abono. En primer lugar, el maestro Vila dirigió primerosamente un concierto compuesto de tres obras españolas muy bien elegidas. El intermedio de «Marux», de Vive; la fantomina de «Las gijoneras», de Usandizaga, y la página española de Bretón, «En la Alhambra», fueron muy celebradas por el distinguido público. Novedad de mucha atracción fué el estreno de «El águila roja», ópera del maestro Gungl, de modernos procedimientos orquestales, que contrasta grandemente con la sencillez arcaica del poema... algo pasado de moda. Fué muy aplaudida, y lo hubiera sido mucho más si el maestro Gungl hubiera seguido con más atención el proceso dramático de la obra y hubiese desechado a algunos efectos de pésimo gusto. El gran Journet—bajo cantante de consolidada fama—y el tenor Lasalle, en unión de Magdalena Bugg, defendieron heroicamente la ópera nueva. Luego se cantó muy bien por los mismos citados artistas el quinto acto de «Fausto», y el público ovacionó a las rales personas en tre los acordes de la Marcha Real.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «MANUEL CALVO» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 17 del corriente Noviembre de Barcelona, el 18 de Valencia; el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondientes a la línea de Venezuela-Colombia. El vapor «LEGAZO» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias...

cias, el día 4 de Diciembre próximo, de Cádiz y el 9 de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port Said, Suez, Colombo, Singaopore y Manila.

El vapor «C. LOPEZ Y LOPEZ» de esta Compañía, efectuará una expedición comercial a New York, saliendo, salvo contingencias, el día 26 del corriente mes de Barcelona; el 28 de Valencia; el 30 de Málaga, y el 2 de diciembre próximo de Cádiz, directo para New York, admitiendo carga y pasaje. El vapor «ANTONIO LOPEZ» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente Noviembre de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, en expedición ordinaria para Nueva York, Cuba, Méjico.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro al 4 7/8, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

Enciclopedia Universal Ilustrada Europeo-Americana ESPASA

La obra mejor ilustrada del mundo. Primer premio (Gran prix) en todas las Exposiciones a que ha sido presentada. Editores: Hijos de J. ESPASA, calle de las Cortes, 579 y 581, teléfono A. 1.053, apartado 552, Barcelona. Detalle significativo: Esta obra se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades. Los grabados intercalados en el texto, los equivalentes a las numerosas láminas en negro y en colores, y los mapas y planos comprendidos en los tomos publicados, constituyen una ilustración no igualada por ninguna de las más afamadas Enciclopedias.

Las Cortes CONGRESO

FINAL DE LA SESION DE AYER. Contesta a la proposición el ministro de la Gobernación, y los diputados ciervistas piden votación nominal. El presidente hace algunas observaciones. El señor Lerroux manifiesta que está conforme con el criterio del señor La Cierva, pero que votará en contra para no sumarse a una obstrucción fundada en antagonismos personales. Es rechazada la proposición del señor La Cierva por 101 votos contra 57. Otra votación. El presidente pasa a someter a votación nominal, pedida por el grupo del señor La Cierva, el acta de la sesión anterior, que queda aprobada. Siguen los ruegos. El señor Barriobero habla de la venta de 200 toneladas de cartuchos vacíos en malas condiciones para el Estado. Le contesta brevemente el ministro de la Guerra, y se entra en el

ORDEN DEL DIA

La política de abastos. El señor Muga interviene en la discusión promovida con motivo de la interpelación del señor Delgado Barreto sobre subsistencias. Escándalo enorme. El señor Muga dijo algo que no oímos, y el diputado ciervista señor Maestre Laborda replicó: «Esa fué una combinación, y no muy limpi». El conde de San Luis se volvió y dijo: «Su señoría es un cochino». El señor Rodríguez Viguera lanzó bastón en alto para descargarlo sobre el señor Maestre. Los diputados, en pie, gritan; entre los bancos de los ministeriales y los del centro se cruzan dicitos. En las tribunas repercute el escándalo. El señor Sánchez Guerra grita hasta enrojecer. Entonces requiere la chistera, se cubre y sale de la sala precedido de los maceros. Se circula la orden de que se despeje en las tribunas, lo que se realiza inmediatamente. Los ujieres también intentan despejar de grupos el salón; pero tienen que desistir. Se reanuda la sesión a las siete y treinta y cinco. El presidente de la Cámara da cuenta del incidente y de las gestiones que había realizado usando de las facultades que le concede el reglamento. Dijo que había llamado a su presencia a los señores ministro de Abastecimientos y Maestre Laborda, y que como consecuencia de la entrevista celebrada estaba solucionado satisfactoriamente lo que en el incidente había de personal. Nuevo escándalo. El señor La Cierva da gracias al presidente. El señor Bastiro habla explicando los motivos porque se retiró de la reunión de jefes de minoría. Termina diciendo que no volverá a acudir a ninguna reunión de jefes de grupo a la que concurra el señor La Cierva. El señor La Cierva: Eso es una grosería. (Se produce un nuevo y monumental escándalo.) En medio del tumulto el señor presidente levanta la sesión.

SENADO

FINAL DE LA SESION DE AYER. El señor Dómine pide que se le haga una afirmación categórica acerca de la inversión del impuesto que grava la exportación de arroz. Le contesta el señor ministro de Abastecimientos en términos análogos a los que empleó al contestar al señor Fabié sobre este mismo asunto. Rectifica el señor Dómine, insistiendo en la necesidad de que la recaudación de ese impuesto se aplique a mejoramiento de las vías de comunicación en las regiones productoras. El señor O. Toga Morejón protesta de que los estatutos autonómicos acordados por la Universidad de Madrid sólo hayan estado expuestos al público carente y ocho horas. Le contesta el señor ministro de Instrucción pública que piensa publicar un volumen con todos los estatutos. El señor González Echevarri hace constar que no ha dado carácter político a su intervención en el asunto del marqués de Villalobar.

ORDEN DEL DIA

Ruidosos incidentes. Se da lectura del acta de la sesión anterior. Los senadores ciervistas piden votación nominal y se produce un fuerte escándalo.

La sesión de ayer en su segunda par-

El señor marqués de Grijalba protesta airadamente. El señor Rojo y Villanova lamenta el triste espectáculo que ofrece la Cámara. El señor presidente anuncia que amparará el derecho de todos. El señor obispo de León hace un llamamiento a la paz en bien del Parlamento y del país. El señor Codorniu recuerda el antecedente de la obstrucción motivada por la minoría albi ta en favor del acta del señor Rojo Villanova. El señor Rojo Villanova: Hicieron mal, yo no lo pedí; y no se llegó a pedir votación nominal para la aprobación del acta. Por 74 votos se aprueba el acta. Se señala el orden del día para el martes, y se levanta la sesión.

Notas políticas

Protesta de una minoría
En vista de que el Gobierno no concede a la minoría liberal en el Senado representación en la Mesa ni en la Comisión de gobierno interior, ni en las de Actas y Presupuestos, ha acordado una abstención expectante en el apoyo que venía prestando en las votaciones.
Este acuerdo ha sido comunicado al presidente de la Cámara y del Consejo de ministros.

EN LA PRESIDENCIA

El Sr. Sánchez de Toca recibió en su despacho oficial hoy por la mañana a la representación de la Federación nacional ferroviaria, reanudándose las sesiones que venían celebrando y que fueron interrumpidas por las ocupaciones perentorias del jefe del Gobierno.
También recibió el presidente a una Comisión de la Diputación de Guizúcoa.
El subsecretario de dicho departamento manifestó a los periodistas que no creía hubiese Consejo de ministros hasta el lunes.
Manifestaciones del Sr. Burgos y Mazo
El señor ministro de la Gobernación asistió esta mañana al acto de descubrir la lápida colocada en la plaza de España por cuenta del Centro de Hijos de Madrid.
Con este motivo dijo el señor Burgos que había podido apreciar que en las plazas públicas había más paz y tranquilidad que en el Parlamento.
Se lamentó, claro es, del espectáculo que ofrece el Parlamento estos días, que resta incluso estímulos al que desee trabajar, pues la obstrucción en la forma que se hace no se ha visto jamás, y menos dentro del partido con servador.
Como el martes ya habrá dictámenes económicos para su discusión, dicha obstrucción adquirirá una gravedad mayor.
Los conflictos sociales
De Málaga no tenían satisfactorias noticias, en la población, donde la cuestión social está hoy más agitada.
Ha rogado el ministro a los señores Sáenz Calvo y Alvarez N. t que vengan a Madrid para ver si es posible llegar a una solución.

El señor Burgos ha hablado con las autoridades de Madrid para ver si es posible constituir una Comisión mixta hasta tanto se formen los Consejos paritarios para resolver las cuestiones sociales.
La Comisión de obreros de Barcelona volvió a visitar esta mañana al ministro de la Gobernación.
La reunión anunciada de patronos y obreros con el señor Sánchez de Toca ha sido aplazada para esta tarde a las cinco, y a ella concurrirá también el ministro de la Gobernación.
Una numerosa Comisión de fabricantes y armamentistas de muebles, acompañada del presidente del Circulo de la Unión Mercantil, ha visitado al señor Burgos para pedirle amparo contra los excesos que cometen los huelguistas destruyendo cuantos muebles ven conducir por las calles.
El señor Burgos prometió reiterar a las autoridades las órdenes para proteger la conducción de muebles.

Nuevo delegado regio de Pósitos
Admitida la dimisión del cargo de delegado regio de Pósitos a D. Alfredo Escobar y Ramírez, marqués de Valdeiglesias, ha sido nombrado delegado regio de Pósitos D. Rafael Marón Lázaro.

TEATROS

Funciones de tarde para mañana
ESPAÑOL.—A las cinco y media, Don Juan Tenorio.
PRINCESA.—A las cinco y media, El conde Alarcos.
COMEDIA.—A las cinco, La venganza de Don Mendo.
LARA.—A las cuatro, Febrerillo el loco.
A las seis y media, Febrerillo loco y La noche de la verbena.
CENTRO.—A las seis y cuarto, La razón de la locura.
REINA VICTORIA.—A las cinco y media, El as.
ESLAVA.—A las cuatro, La Argentinita.
A las seis, El corazón ciego.
INFANTA ISABEL.—A las cuatro y cuarto Tortosa y Soler.
A las seis y cuarto, Rocío la Canastera.
CERVANTES.—A las cuatro, Fortunato y Lo que tú quieras.
A las seis y media, Fortunato y el amigo Carvajal.
ZARZUELA.—A las tres y tres cuartos, La alegría del batallón, La venda de los ojos y La canción del olvido.
A las seis y cuarto, La alegría del batallón La venda de los ojos y La canción del olvido.
APOLO.—A las cuatro, El barberillo de Lavapiés.
A las seis y media, Pancho Virondo, y El chiquillo.
COMICO.—A las cuatro, El monaguillo de las Descalzas.
A las seis y media, El machacante y Congreso feminista.
NOVEDADES.—A las cuatro, Los novios de las chachas.
A las cinco y cuarto, El huertecillo.
A las seis y media, El primer fresco.
A las siete y cuarto, La Pitusilla.
FUENCARRAL.—A las cuatro, La daga.

A las seis y media, La aldea de San Lorenzo. LATINA.—A las cuatro, El místico.
A las seis, El orgullo de Albacete.
MARTIN.—A las cuatro, La Chicharra.
A las cinco y cuarto, ¿Quo vadis?

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:
Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.
Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.
Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.
Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.
Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número, 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.
Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 13 y de 15 a 17.
Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.
Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.
Museo de Ciencias Naturales (Pº de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).
Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.
Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a una.) Los domingos de diez a una.
Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.
Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.
Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.
Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 (por estarse verificando obra de la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, número 3; de 6 a 12.
Escuela de Veterinaria (Embajadores), 70, de 9 a 15.
Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17.
Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.
Sociedad económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a diez y ocho.
Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 10 a 20.
Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12.
Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos número 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

PINTURAS MARINAS
Pinturas galias
Madrid

La salud de Pablo Iglesias

A pesar del régimen facultativo a que ha sido sometido por el doctor Huertas, no son optimistas las noticias que se tienen acerca del estado de salud de Pablo Iglesias.
La constante tos, los dolores continuados y la repetición de los mareos, producen en el organismo de Iglesias una excitación nerviosa que no le deja descansar desde hace algunos días, con lo que se debilitan sus fuerzas.
El doctor Huertas ha prohibido en absoluto que se pueda ver al enfermo, para evitar que realice esfuerzo alguno.

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.
De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana número 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.
De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, número 28; de ocho a diez y ocho.
Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.
De Artilería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.
Biblioteca Popular del distrito de Chamberí domingos, de diez a trece.
Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.
Caballerizas Reales, calle de Bailén, 2, de trece y dieciséis.
Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.
Pedagógico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y seis.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez Don Juan Tenorio.
PRINCESA.—A las diez y cuarto, El conde Alarcos.
COMEDIA.—Compañía cómica dramática A las diez y media, Los mochuelos.
CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrás.)—A las diez, La razón de la locura.
ZARZUELA.—A las diez, La canción de olvido y El carro del sol.
A las seis, El carro del sol y La canción del olvido.
LARA.—A las seis, Febrerillo el loco y Repaso de examen.
A las 10.—La noche de la verbena y Febrerillo el loco (grandes éx fos).
ESLAVA.—A las seis, El corazón ciego.
A las diez y cuarto, Rosaura la viuda astuta y Los pasionales.
APOLO.—A las diez y tres cuartos, Pancho Virondo.
A las seis y tres cuartos, Pancho Virondo y El chiquillo.
COMICO.—(Compañía Prado Chicote.)—A las diez y media, La Garduña (dos actos, A las diez y media, La Garduña.
INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Secreto de confesión y Rocío la Canastera.
TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómica-dramática. A las seis, y cuarto, La daga A las diez y cuarto Los dos pilletes.
CERVANTES.—(Compañía Simó Raso y Ramírez.)—A las diez y cuarto, La frescura de L fuente.
A las seis y media, Lo que tú quieras y El amigo Carvajal.
EDEN CONCERT (Aduana, 4).—Varietés de siete a una. Festivos, a las cuatro.
LATINA.—(Compañía dramática de Manrique Gil.)—A las seis, Malvuloa.
A las diez y cuarto, Juan José.
Butca, una peseta; general, 0,20.
SALON DORE.—«La bala de bronce» (primera jornada). Todo a 50 céntimos. «Su primer paso en falso y otras.
TEATRO CINE GRAN VIA.—Continúa de cinco a una y media.
NOVEDADES.—A las seis, Como llovía del cielo.
A las siete y cuarto, El estudiante.
A las nueve y cuarto, El lobato.
A las diez y media, La suerte loca.
A las once y tres cuartos, Como llovía de cielo.
MARTIN.—A las seis, Cambios naturales.
A las siete y cuarto, La compañía de Jesús o Un bolo en Villapitos.
A las diez y media, Enseñanza libre.
A las once y media, El Club de las Infortunadas.
Imprenta ARTES GRAFICAS
Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.
LINEA DE CUBA-MEJICO
Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.
LINEA DE FERNANDO POO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro
Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Lynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una lije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.

Pesetas, 1.200.000.

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

:: La mejor máquina para escribir ::

Usad para escribir limpio la máquina YOST No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina YOST con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors

Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour L'Espagne:

Etienne Rastier

GENERAL PORLIER, 1.-MADRID

Telegrammes «REITSAR». Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SP: ZIA (Muggi) no

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danes, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques

Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos y fundición

Correspondencia: Spezia (Italia).

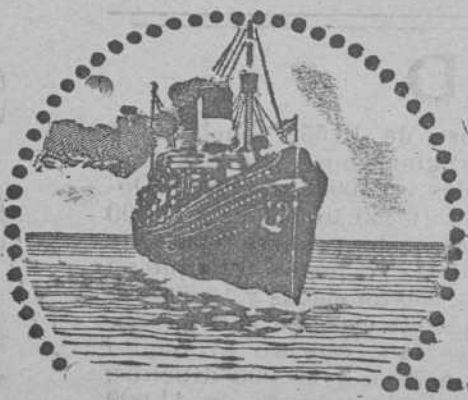
Telegrama: Austoscaii-Portusola.

Teléfono: 228-275-pezia.

Telegramas: Mecanurgos-Torino.

Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Fiorio, Rubattino e Lloyd italiano)

“LA VELOCE”

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y coqueadas pinturas preparadas “Lagoliqe”

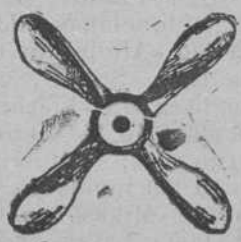
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

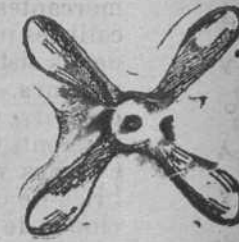
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.