

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

ANO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLQ. DENI-TEL. 2.931

Madrid 13 de Octubre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.481

Asuntos navales

La Escuadra de instrucción

Nuestra Marina de guerra no se renueva; se gasta y se desgasta, y ello acontece sin navegar. Dentro de pocos días las grandes potencias aliadas dirán oficialmente que ha terminado la guerra, esto es, que ha sido proclamada la paz, lo cual indica que la navegación libre recobrará sus prístinos fueros.

¿Cuánto tiempo hace que nuestra escuadra de instrucción navega exclusivamente entre nuestras propias aguas jurisdiccionales? ¡Muchos años! ¡Quizás más de un cuarto de siglo!

Claro es que esas navegaciones resultan muy caras. El carbón, en primer término, y las circunstancias poco adecuadas después, han sido factores muy decisivos para que la nada exuberante representación de nuestro poder naval salga a la mar libre a pasear el pabellón nacional en aguas y jurisdicciones extranjeras.

Tenemos por seguro que el dignísimo almirante Flórez, que tan acertadamente dirige el Ministerio de Marina, es el primero en lamentar que nuestros buques de guerra dejen de efectuar visitas a los puertos extranjeros, porque a su gran capacidad intelectual no puede ocultarse que ahora, en que ha desaparecido la discordia internacional, es el momento oportuno de que España inicie una serie de expediciones marítimo-militares al Extranjero que establezcan una especie de tacto de codos entre los intereses marítimos y comerciales de aquellas naciones que se disponen a reanudar sus relaciones con otros países y los nuestros.

España hace tiempo que permanece no secuestrada, pero sí retraída en sus patrios lares, y es ya tiempo de que se relacione y de que reanude lazos de amistad y cordialidad con todos los países marítimos.

Es seguro que la presencia de una esquemática división naval en los grandes puertos extranjeros que sucesivamente fuese visitando, sería admirable-

mente recibida, y ello, entre otras ventajas, reportaría la no insignificante de desvirtuar y borrar ciertos resquemores que nuestra tan pertinaz como sabia política de neutralidad haya podido establecer en perjuicio de nuestra buena fe internacional.

Además, España es, por derecho propio, la nación reconstituidora de las Repúblicas sudamericanas, hacia las que el tráfico marítimo universal enfila los anhelos, y ¡qué efecto tan sugestivo determinaría la presencia de nuestra esquemática división naval en las grandes capitales marítimas hispanoamericanas!

Aun cuando algo *deplacés*, nuestros buques tipos pertenecientes al primer plan de escuadra están todavía en magníficas condiciones militares y marineras para hacer un buen papel en los puertos europeos y americanos que visitasen. Tras de esa buena impresión surgirá seguramente el deseo de entablar activas relaciones de intercambio comercial con España.

Las enseñanzas técnicas que de tales expediciones navales se derivaría habrían de ser muy fecundas en resultados; y, sobre todo eso, habría la inmensa ventaja de dar fe de vida nacional por medio de nuestros buques de guerra, después de proclamada la paz de nuestra personalidad internacional.

Hay que evitar a todo trance que la España nueva pase desapercibida a los ojos de los países que se renuevan y que van ahora a emprender las fecundas luchas del trabajo y de la competencia comercial, y para ello, nada mejor que un viaje de instrucción de nuestros buques de guerra que paseando la enseñanza nacional por todos los mares, dejarían una huella de simpatía, de amor y de concordia con todos los países que no podría menos de redundar en mayor influencia y prestigio de nuestra Patria.

casa que hubiera despedido a los camareros durante la huelga.

El gobernador ha facilitado esta noche una extensa nota explicando el alcance del decreto creando la Comisión del Trabajo en Cataluña.

Se han declarado en huelga los obreros descargadores de bacalao de este puerto.

Los patronos de géneros de punto han concedido el aumento de un 25 por 100 en los jornales que tenían los obreros.

Los dependientes de notaría se reunieron. En breve presentarán unas bases de mejora a los patronos.

EN CANARIAS

No se publican periódicos

LAS PALMAS, 13.—Continúa la huelga de tipógrafos.

Desde el día 1 del actual no se publican «El Noticiero», «La Renovación», «El Tradicionalista», «La Provincia», «El Día», «El Ciudadano», «La Crónica», «El Tribuno» y «El Espectador».

Las Empresas periodísticas siguen protestando, pues van transcurriendo quince meses sin que el Gobierno abone la diferencia del precio del papel, dejando a la Prensa de Canarias en una situación insostenible.

Reglamentación del trabajo a bordo

La Gaceta publicó ayer un Real decreto disponiendo se constituya la Comisión de conciliación para dirimir las diferencias que puedan existir entre los navieros y el personal de la marina mercante sobre la aplicación de los preceptos del trabajo a bordo.

El artículo del decreto dice así:

«Artículo 1.º Para dirimir las diferencias que puedan existir entre los navieros y el personal de la marina mercante sobre la aplicación de los preceptos del reglamento del trabajo a bordo, se constituirá un Comité de conciliación, compuesto por dos representantes de los navieros, que serán elegidos por las Asociaciones de estas clases, legalmente reconocidas, y por otros dos representantes del personal de los buques, que serán designados, igualmente, por las Asociaciones legales de capitanes, pilotos, maquinistas y demás clases de cubierta y máquinas que integran la dotación de aquéllos. El Comité será presidido por el comandante de Marina de la provincia, siempre que entrambas partes no se concierten para la designación de otro presidente, y sus vocales y obreros serán en cada caso los representantes de aquella clase con la que se haya originado el conflicto.

Art. 2.º Constituido el Comité, su presidente actuará como mediador imparcial entre las dos partes, invitándolas a la avenencia y procurando presentarles fórmula de concordia. De no lograrse, elevará a la resolución del Gobierno, por conducto de la Comandancia de Marina, las razonadas pretensiones de una y otra clase, acompañando copia del acta en que consten todos los detalles de la reunión, que, firmada por él y por los cuatro vocales, figurará en un libro llevado al efecto.

Art. 3.º El mismo Comité de conciliación, presidido siempre por el comandante de Marina, funcionará, en su caso, como Tribunal industrial, y el f. llo de su presidente resolverá entonces en primera instancia las cuestiones civiles que se susciten entre los navieros y el personal de todas clases con relación al cumplimiento de lo establecido en el Reglamento de contratación de dotaciones para los buques mercantes de 18 de Noviembre de 1909, sujetándose en la sustanciación y resolución de los mismos a los propios trámites establecidos para el funcionamiento de los citados Tribunales por la ley de 22 de Julio de 1912, y siendo de aplicación lo establecido en sus artículos 48 al 60, según reglas que al efecto se dictarán.

Art. 4.º A los efectos del art. 21 del citado reglamento de Noviembre de 1909, en relación con los 638, 639 y 640 del Código de Comercio, cuando los interesados no lleguen a la avenencia en los casos que esos artículos prevén, los comandantes de Marina intervendrán privadamente; actuando de amigables componedores, cuyos laudos serán ejecutivos, debiendo someterse a ellos, sin ulterior recurso, las partes ininteresadas.»

Marinos alemanes a Vigo

FERROL, 13.—Han salido para Vigo los oficiales y marineros del submarino alemán «B. 23» y «U. G. 48».

Al embarcarán en un vapor holandés, que los conducirá a Alemania.

Van satisfechísimos de las atenciones de que fueron objeto durante su permanencia en el castillo.

La Fiesta de la Raza

Commemoración solemne del descubrimiento de América

¡Hermoso día el de ayer para la confraternidad hispano-americana! Fue consagrado en él de manera solemne y por las más altas representaciones del país, con asistencia de los representantes de las naciones americanas que ganó y civilizó el poderío y el genio español, el hecho memorable del descubrimiento de América.

Ayer pasó del sentimentalismo vago y retórico en que se mantuviera el común anhelo de estrechamiento de vínculos entre españoles y americanos, de americanos y españoles—que en este punto no queremos recordar de qué lado partiera la iniciativa feliz—a un estado de realidad y consolidación de que es lícito presumir óptimos frutos para cuantos forman parte de las *inélitas razas ubérrimas*, constituyendo ese admirable y prepotente conglomerado de naciones hispano-americanas.

Nos place doblemente esa conmemoración de la Fiesta de la Raza ayer celebrada, porque vemos en ella un acto de reparación y de justicia al heroísmo español y a toda la magna obra de civilización y de cultura realizada por gloriosos antepasados nuestros. Ya puede considerarse ganada por la verdad y para España la recia batalla librada contra la invención y la patraña mezclados más de lo lícito en la historia gloriosa y ejemplar de nuestra dominación en América. Plumas americano-españolas especialmente empezaron y continúan la obra de reposición de los hechos acaecidos con ocasión del descubrimiento de América y realizados mientras permanecimos allí. Y ya se sabe hasta qué punto fué paternal y providente y generoso el Gobierno de los españoles en los que fueron sus dominios, por la divulgación, acotación y comentario de todas esas leyes de Indias que forman un cuerpo jurídico de protección, amparo y guarda de los naturales, cuya redención quiso poner el Destino en nuestras manos.

A continuación, y con el pormenor que consiente el espacio de que disponemos, damos la referencia de algunos de los actos conmemorativos de la Fiesta de la Raza, ayer celebrada en toda España con emocionante solemnidad.

EN ALCALA DE HENARES

En el tren de Guadalajara salieron de Madrid, para asistir a la fiesta de Alcalá, el ministro de Instrucción pública, el representante de la República Argentina, la bella marquesa de Salamanca, que ha sido portadora de la hermosa placa de bronce, regalo de los argentinos, cuyo descubrimiento iba a realizarse; el rector de la Universidad Central, catedráticos, senadores, diputados, literatos y otras distinguidas personas, entre las que había lucidas representaciones de los distintos Centros docentes.

Llegados a Alcalá, bajo una lluvia torrencial que frustró la anunciada procesión cívica, y después de revistar el Sr. Prado y Palacio la compañía de Ingenieros que, con bandera y música, le tributó honores, dirigiéronse los excursionistas y las autoridades de Alcalá, rodeados por enorme gentío, al Salón Cervantes, donde se había improvisado el adorno del escenario para la sesión solemne que se verificó, estando repleta la sala.

Hablaron, después que el Sr. Prado y Palacio declaró abierta la sesión, el alcalde de Alcalá, el rector de los Escolapios, el presidente de la Sociedad de copropietarios de los edificios de la Universidad, el presidente de la Diputación provincial madrileña, el representante de la Argentina, Sr. Levillier, y el rector de la Universidad, Sr. Rodríguez Carracedo. Todos, al ensalzar la gigantesca figura del Cardenal Cisneros, fueron aplaudidos, especialmente los dos últimos, que pronunciaron discursos magistrales inspiradísimos.

Hizo el resumen, con verdadero acierto y mucha elocuencia, el ministro de Instrucción pública, que, como casi todos los oradores, dirigió galante salutación a la bella marquesa de Salamanca, que ocupaba preferente lugar en la presidencia, y cantó el elogio entusiástico de la República Argentina.

Vitores y aplausos coronaron la oración inspiradísimas del Sr. Prado y Palacio, después de lo cual se trasladaron todos los asistentes a la fiesta a la Universidad, donde solemnemente se descubrió la placa, reproducción de la que se inauguró en Buenos Aires al celebrar el IV Centenario del gran prelado espa-

ñol, fundador de la Universidad Complutense. Después se verificó el banquete en el Ayuntamiento, terminado el cual regresaron a Madrid el ministro y sus acompañantes.

EN MADRID

Presidida por S. M. el Rey, y con asistencia de los representantes diplomáticos de varias naciones de la América latina, celebró el Ayuntamiento una sesión solemnisima, para conmemorar la Fiesta de la Raza.

A las cinco, hora señalada para que comenzase el acto, llegó a la Casa de la Villa el Soberano, a quien acompañaban el marqués de la Torreclilla, jefe superior de Palacio, y el ayudante, teniente coronel de Ingenieros señor Gallego.

En la puerta esperaban a Su Majestad el alcalde, Sr. Garrido; el gobernador civil, los ministros de Estado, Gobernación y Abastecimientos; el Sr. Crespo, en representación de los ediles; el obispo de Madrid-Alcalá, una Comisión del Colegio de Abogados, el ministro de la Argentina y otras varias personalidades.

El Monarca y su acompañamiento subieron al patio de cristales, donde se hallaba la Banda municipal, que ejecutó el siguiente programa:

«Himno a la Libertad» (premiado en un concurso musical de la Habana), «Rapsodia de cantos peruanos», «Consolación» y, por último, «Fantasía española», del maestro Villa.

Terminado el concierto, el Rey pasó al salón de sesiones y ocupó la presidencia, teniendo a su derecha al ministro de Estado y al obispo, Sr. Melo, y a su izquierda, a los señores Burgos y Mazo y conde de San Luis.

En otros lugares del estrado presidencial tomaron asiento el Sr. Cestany, el alcalde, el vicepresidente de la Diputación provincial, Sr. Alonso; el rector de la Universidad, señor Carracedo; el presidente del Supremo y el marqués de la Torreclilla.

En los escenarios sentáronse los representantes diplomáticos y los de las entidades que se asociaron a la fiesta, y en el centro del salón, las señoras invitadas al acto.

Los salones, el patio y la escalera principal de la Casa de la Villa estaban adornados con plantas, flores y banderas americanas y españolas.

Comienza el acto

El secretario del Ayuntamiento, Sr. Ruano, dió lectura de la relación de trabajos premiados en el certamen, relación que hace dos días publicamos en estas columnas, y acto seguido leyó el Sr. Silva, quien vestía el uniforme de soldado de Intendencia la poesía titulada «El sueño de España», que obtuvo el primer premio.

Al terminar la lectura, fué el Sr. Silva aplaudido por su notable trabajo.

El alcalde, Sr. Garrido Juaristi, leyó un breve discurso de eulogación al Soberano y a los representantes diplomáticos, y enaltecido la significación y trascendencia de la fiesta de hermandad y confraternidad, que ha de servir para estrechar con más fuerza los lazos que unen a España con las naciones de América.

El concejal D. Hilario Crespo, a cuya iniciativa se debe la celebración de esta fiesta, pues él fué, en realidad, quien presentó al Concejo una proposición, en la que se encarecía la necesidad de declarar fiesta nacional el día 12 de Octubre, asociando al acto que se verificase a los representantes de las naciones americanas y a todas las entidades, corporaciones y colectividades que pudieran realizar y aumentar la solemnidad del festejo, el Sr. Crespo, decimos, leyó un concienzudo y meditado trabajo, que contenía el plan que a su juicio debe seguirse para que sea un hecho en plazo breve la aproximación hispano-americana, por la que hace tanto tiempo se viene laborando.

El Sr. Crespo fué escuchado con atención y aplaudido y elogiado por el acierto con que ha sabido desarrollar el interesante tema elegido por él.

El poeta mejicano Sr. Mediz Bolio leyó una inspirada poesía.

La lectura de su brillante y notable composición poética fué interrumpida varias veces por los aplausos del auditorio, y premiada al final con una larga y entusiasta ovación.

El Sr. Raposo, literato chileno, leyó un discurso, en el que recordó el proyecto que hace veinte años redactó el Sr. Sánchez de Toca, para que se otorgara la nacionalidad espa-

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN BALEARES

Graves sucesos en Sóller

PALMA DE MALLORCA, 13.—Se reciben noticias de los graves sucesos desarrollados en la ciudad de Sóller con motivo de la aplicación de la jornada de ocho horas.

Declarados en huelga los obreros de las fábricas de tejido, pues los patronos querían que se trabajara una hora más, transcurrieron estas días sin solucionarse el conflicto, en vista de lo cual los demás obreros recorrieron las calles, formando compactos grupos, y se dirigieron a las fábricas.

Al disolver los grupos la fuerza pública, que dió varias cargas, los obreros dispararon contra la Guardia civil, a la que milagrosamente no hirieron.

Ello dió lugar a que se repitieran las cargas hasta despejar las calles.

El alcalde, ante la gravedad de los sucesos, ha clausurado la Casa del Pueblo y enterado al gobernador de lo ocurrido.

Se han enviado a Sóller refuerzos de la Guardia civil, pues como los ánimos están exaltados, existen fundados temores de que se reproduzcan los sucesos.

EN VALENCIA

La huelga del puerto

VALENCIA, 13.—Siguen totalmente paralizados los servicios del puerto.

También la huelga de tipógrafos sigue sin solucionarse. No se publica ningún periódico. Los tipógrafos celebran frecuentes reuniones.

Los ebanistas, en vista de que no han sido aceptadas sus peticiones, han acordado aumentar éstas, proseguir la huelga y pedir la libertad de los detenidos.

Los obreros carreteros se reunieron para cambiar impresiones sobre el «lockout», y se asegura que, de no resolverse pronto este asunto, se declararán en huelga.

Los obreros contra los agentes.— patrono herido.—Huelga solucionada.

VALENCIA, 13.—En el barrio de Arrancapinos se acercó un grupo de seis hombres a una fábrica de muelles.

Custodiaban a ésta unos agentes Orden público, que dieron el alto al grupo.

Los obreros, al verse sorprendidos, se dieron a la fuga, disparando unos tiros contra los agentes. Estos repelieron la agresión haciendo uso de sus revolvers.

El patrono herido, D. Salvador Izquierdo, víctima del último atentado, sigue mejorando.

No ha sido descubierto el autor del atentado.

La huelga que sostenían los peluqueros se ha solucionado.

EN CATALUNA

Huelgas a granel

BARCELONA, 13.—La nueva semana empieza con la huelga de curtidores, litógrafos, obreros en cajas de cartón, cristaleros, camareros cocineros y obreros de los talleres de Girona.

No hay nada nuevo de los cocineros. Siguen abiertos algunos cafés y restaurantes, cuyos dueños firmaron las bases presentadas por los camareros, y además, dos o tres de los que en un principio aceptaron las bases de los cocineros.

La asamblea celebrada ayer acordó que los cocineros trabajen a partir de hoy en las casas en las cuales hayan aceptado las bases presentadas por los camareros; que trabajen también en aquellas casas que, sin haber firmado las bases, no declararon el «lock out» a los camareros a raíz de la huelga de cocineros.

Se dará a estas casas un plazo de seis días para que los patronos acepten las bases de los camareros. De no ser así, se retirarán unos y otros.

Los cocineros no trabajarán en ninguna

la a todos los pueblos de habla castellana. El Sr. Ugarte, escritor argentino, dió lectura de unas cuartillas, pródigas en elogios a nuestra Patria y a nuestro Rey, y el Sr. Armiñán pronunció después un breve discurso en nombre de la Unión Ibero-Americana.

«No he de hablar—dijo—del pasado, pues en realidad no me propongo más que cumplir el mandato de un grupo de hombres, que hace años viene trabajando por lo que ya parece que es un hecho, y para ello pronunciaré cuatro palabras en honor de esas 20 Repúblicas que pregonan ante el mundo entero que España fué, es y será.

Se nos acusa de lirismo—dijo—, creyendo que debiéramos haber contribuido a fomentar las corrientes mercantiles y el progreso material de nuestro país, sin tener en cuenta que nuestra misión, como caballeros de ese Santo Graal, no era otra que mantener, y esto lo hemos logrado, la cordialidad entre España y América.

No he de hablar del pasado ni de las glorias que nuestros guerreros conquistaron; pero sí he de decir que España ha terminado su misión imperialista, y por ello ha de estar unida con lazos de amor y paz a los pueblos americanos, que de ellos viene la vida.

Elogia después el Sr. Armiñán a Su Majestad el Rey por su humanitaria labor durante la guerra europea, y termina rogando al Soberano que no demore su visita a los países americanos, porque su presencia consolidará las relaciones afectuosas que aquellos tienen con la madre Patria, y logrará que, al aumentar las corrientes de cordialidad, se agrupen los pueblos alrededor de las inmortales ideas que simbolizan el Trabajo y la Paz.

A continuación del Sr. Armiñán, que fué muy aplaudido, habló el ministro de Cuba, Sr. García Kohly, y huelga que digamos que su discurso maravilló a la concurrencia.

Terminó el acto con un discurso del ministro de la Gobernación, quien evocó la figura de Martín Alonso Pinzón, quien, a su juicio, simboliza el valor de Castilla y encarna el tipo del caballero español, del hombre de ideales.

Cantó luego a la raza, cuyas virtudes y defectos heredaron los pueblos americanos, y terminó saludando, en nombre del Rey y del Gobierno, a los representantes de los países americanos, en cuyo honor se firmaba el decreto que a continuación se proponía someter a la sanción del Monarca.

El ministro fué, como los demás oradores, muy aplaudido por la selecta concurrencia que asistió a esta solemne sesión.

El acto terminó a las ocho de la noche, retirándose Su Majestad a los acordes de la Marcha Real y entre los aplausos y vitores del público.

Decreto en conmemoración

Para conmemorar la fiesta firmó S. M. el Rey un decreto, en el momento que se celebraba el acto en el Ayuntamiento, precedido de un preámbulo interesante, y cuya parte dispositiva dice así:

Artículo 1.º Dentro de los años 1920 y 1921 se celebrará con el mayor esplendor y con toda la eficacia posible el Centenario de Magallanes, contribuyendo a ello, en la forma que se establezca, todos los elementos de Estado.

Art. 2.º Se encarga al Comité directivo de la Exposición Hispano-Americana de Sevilla, ampliado con aquellas representaciones que estime convenientes al mejor éxito, la redacción y propuesta a mi Gobierno, dentro de un plazo de seis meses, del programa de los actos y de las obras con que deba celebrarse aquella conmemoración.

EN LOS TEATROS

En el del Centro

Para conmemorar la Fiesta de la Raza se verificó en el referido teatro la reposición del magnífico drama de Calderón, «El Alcalde de Zalamea», obra en la que culmina en todo su esplendor el temple y el espíritu castellano. La interpretación que el insigne Borrás dió a la grandiosa figura de Pedro Crespo fué digna de la fama del gran trágico, que acertó a dar en todo momento adecuado relieve y expresión al héroe calderoniano.

Margarita Xirgú, aun cuando en la obra no se le ofrecía ocasión para desarrollar sus admirables dotes, no dudó en prestar su concurso, dando con ello una prueba de disciplina artística, para el mejor conjunto de la representación, que obtuvo, como no podía menos de esperarse, una calurosa y entusiasta sanción por parte del numeroso y distinguido público que llenaba por completo el teatro.

Para Borrás y la Xirgú hubo, pues, entusiastas y abundantes aplausos, así como para los demás intérpretes del drama.

En el Fomento de las Artes

También se asoció el Fomento de las Artes a la hermosa fiesta de ayer, con asistencia de un público tan inmenso como distinguido.

Varios alumnos leyeron poesías y discursos; el ingenioso escritor Pérez Zúñiga ofreció las primicias de algunas chispeantes composiciones, muy aplaudidas, y el director de estudios, D. Fernando Alcalde, pronunció un interesantísimo discurso, muy elogiado con justicia.

La bella soprano Anita Villamayor, que posee una admirable voz y una excelente escuela de canto, interpretó varios trozos de distintas óperas, y fué ovacionada y aclamada con gran entusiasmo.

Procesión cívica suspendida

La procesión cívica anunciada y que había de depositar coronas y flores en el monumento de Colón, fué suspendida a causa de la lluvia.

En el monumento sólo fué depositada una corona de flores naturales por los exploradores de Madrid.

EN PROVINCIAS

En varias poblaciones, de provincias se han verificado también fiestas con el propio objeto.

En Cádiz hubo una recepción en la Real Academia Hispano Americana de Ciencias y Artes para ingreso de D. Ricardo Solís, quien pronunció un elocuentísimo discurso, al cual contestó el general D. José Cebrán, concurriendo al acto las autoridades, el cuerpo consular y muy distinguido público.

En Bilbao se celebró una velada literario-musical en el Círculo Mercantil, asistiendo también las autoridades y las representaciones consulares.

A este acto se asoció por telegrama el presidente del Centro Ibero-Americano, Sr. Rodríguez San Pedro.

En Huelva, en el monasterio de la Rábida se celebró la sesión conmemorativa, que fué presidida por el ministro de Marina, quien se trasladó a dicho punto en el cañonero «Laya».

En otros vapores, muy bien engalanados, asistieron a la colonia colombiana, las autoridades y un numeroso público. El ministro pronunció un elocuente discurso, siendo ovacionado, y la Comisión dirigió telegramas a los presidentes de las Repúblicas americanas, efectuándose por la tarde la procesión cívica, a la que asistieron los niños de las escuelas, que entonaron el himno a Huelva.

También en Sevilla, en Granada, en San Sebastián, en Segovia, en Burgos, en Logroño, en Valencia y otras poblaciones han tenido lugar actos semejantes, en que ha reinado verdadero entusiasmo.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 11. Includes sub-sections like 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

Notas de Guerra

Las mádrinas de los soldados

Recogiendo generosamente la feliz iniciativa de un cronista, la marquesa de Peña Plata se ha brindado al alto comisario para ser «madrina» de uno de los soldados de nuestro valiente ejército africano.

Siguiendo el ejemplo de la linajada dama, son muchas las señoras de nuestra aristocracia que han escrito en igual sentido al general Bererguer, figurando entre ellas la ilustre escritora condesa de Parde Bazán y su distinguida hija Blanca, esposa del general subsecretario del Ministerio de la Guerra marqués de Cavalcanti.

El general Tovar

Continúa en cama aquejado de un fuerte catarro, pero sin síntomas febriles, el ministro de Marina, general Tovar.

Homenaje póstumo

Los amigos y compañeros del bizarro coronel de Infantería D. Enrique Fernández Villabrilie, fallecido poco tiempo ha, han querido perpetuar la gloriosa memoria de tan bravo soldado encargando al laureado artista D. José Ordóñez Valdés, profesor de la Escuela de Artes y Oficios de Almería, un pergamino que por su delicada y exquisita labor sea suficiente a cimentar la sólida fama de su autor. Dicho pergamino está expuesto en los salones del Ejército y de la Armada de esta corte.

En el centro dá la detallada biografía del merecido jefe y en la orla escudos de los Cuerpos en que sirvió, alegorías pictóricas de sus principales hechos de armas, y coronando la orla el retrato del fallecido coronel.

Bajo el marco de metal los que fueron subordinados de Villabrilie.

El batallón de cazadores de Las Navas ha dedicado a su memoria una placa de plata con sentida inscripción y el escudo del Cuerpo.

Destinos

Destinase al Estado Mayor Central al comandante de Intendencia D. Ricardo Laca. Oter, y a la Policía indígena de Ceuta al capitán de Infantería D. Eleuterio Peña.

Ascensos

Asciende al empleo inmediato el oficial tercero de Oficinas Militares D. Regino Gómez Fruto, y se declara opto para el ascenso al teniente auditor de tercera D. José Pérez y Jofre.

Medallas

Se concede el uso de la medalla militar de Marruecos al comandante de Ingenieros don Jerónimo Rubredo.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

«P. DE SATRÚSTEGUI»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 10 del presente mes de Octubre, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15, con destino a la línea de Venezuela-Colombia, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor

CATALUÑA,

de esta Compañía saldrá en expedición comercial a Nueva York el día 12 del corriente mes de Barcelona, el 13 de Valencia, el 15 de Málaga, y el 17 de Cádiz, admitiendo carga y pasaje de primera y segunda cl.

El vapor

«ALICANTE»

de esta Compañía hará una expedición a Filipinas, saliendo, salvo contingencias, el día 4 del próximo mes de Octubre de Cádiz y el 9 de Barcelona, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suez, Colombo Singapooe ya Manila.

Nuestra acción en Marruecos

Los planes del Raisuni.—Se dice que quiere hacer la paz

TANGER, 12.—Puede asegurarse rotundamente que el Raisuni no ha venido a ésta, como alguien ha dicho.

Lo que sí parece cierto es que hay entabladas ciertas negociaciones.

Siguiendo parece, el Raisuni se ha puesto al habla con el cónsul inglés en Alcázar, mister Carleton, para que éste se encargue de hacer las negociaciones oportunas a fin de conseguir la paz y determinar las condiciones de ésta; pero entendiéndose bien que esta paz no es con los moros que combaten actualmente, sino con el Raisuni.

Por otro lado se satisfecho las condiciones que se le indicaron, y ha iniciado el plan siguiente:

Según en todo momento que él no ha intervenido para nada en las operaciones llevadas a cabo; es decir, que no ha tenido nada que ver con la resistencia puesta por los moros, pues ha permanecido durante la operación al lado de todo, en su casa de Taxart, o en otra que está construyendo en el Jammar, y quiere cu'par a otro cabecilla llamado Ben Hamon el Fahlilo.

Noticias oficiales

En el Ministerio de la Guerra han facilitado la siguiente nota:

«Según comunica el alto comisario en el día de ayer realizaron nuestras tropas una

operación sobre las cabillas de Beni Mesuar y Yebel Habib, ocupándose, sin resistencia alguna, por fuerzas de Ceuta y Larache, a las órdenes de sus comandantes generales, las importantes posiciones de Huima Escari y Dar Chad, inmediatas a la zona internacional y que jalonan en su primera parte el camino directo del Fondak a Larache y Alcázar.

Las fuerzas del Raisuni, que defendían esta región huyeron ante el ordenado avance de nuestras tropas, cediendo el campo sin disparar un tiro.

Las fuerzas de Ceuta han comenzado a retirarse hacia sus bases, y el día 15, a petición del vecindario de dicha plaza, harán su entrada en ella, donde se les hará un solemne recibimiento, en unión de representaciones de las guarniciones de Larache y Tetuán.

En la posición del Fondak, encontró una bomba de aeroplano el cabo del regimiento del Señallo, Nicolás Ibáñez, y al tratar de derrostrarla, explotó, causándole la muerte.»

Telegramas de la costa

Buque norteamericano

FERROL, 13.—Procedente de Nueva York acaba de fundear en este puerto el grandioso vapor norteamericano «Roberto Thomps», que se dirige a Burdeos con un importante cargamento de automóviles y maquinaria. Dicho buque ha venido a provisionarse de carbón.

Los viajes a Valencia y Alicante

PALMA DE MOLLORCA, 12.—El gobernador ha manifestado que si las disposiciones del Gobierno no le obligan a disponer lo contrario, en la próxima semana ordenará que la Compañía La Islañe realice los suprimidos viajes a Valencia y Alicante. Para ello ha telegrafiado a los gobernadores de ambas provincias con el fin de saber si se contará allí con personal para la carga de los buques.

La misma opinión que el gobernador suscita el comandante de Marina.

El diario La Almudaina publica un editorial diciendo que si La Islañe no envía sus buques a dichos puertos por no poder cargar, debido al boicoteaje planteado por los obreros del muelle, podría La Islañe renunciar a la subvención que le dan para que traiga subsidencias, y la Diputación dedicarla esa cantidad a flotar veleros que trajesen artículos de consumo.

Las obras del puerto

LAS PALMAS, 13.—Los ingenieros de la Junta de Obras del puerto de Las Palmas han terminado los proyectos de ensanche de este puerto, y los enviarán por correo al Ministerio de Fomento.

Se cree que el Gobierno facilitará el crédito para la realización de las mejoras.

Peticiones de los navieros

Los navieros españoles se han dirigido a Gobierno formulándole las siguientes peticiones:

Primera. Derogación de todas las restricciones impuestas a la navegación.

Segunda. Derogación de las disposiciones relativas a fijación de flotes reducidos, estabilización temporal de los corrientes y tarificación del tráfico de cabotaje.

Tercera. Obligación de los navieros de aportar el tonelaje indispensable para la importación de las cantidades de trigo argentino, adquiridas por el Gobierno.

Se designará cantidad a importar y las condiciones y flotes que se estipulen, y el prorrogo de tonelaje, señalando el que a cada Asociación corresponda aportar a este servicio.

Cuarta. Obligación de los navieros a proporcionar tonelaje para el transporte de carbón de Asturias para los ferrocarriles y fábricas de gas municipalizadas.

Se consignarán los mismos particulares, con las variaciones del caso, que se enumeran en la base anterior.

Quinta. Al Comité del Tráfico Marítimo se le conferirán las siguientes facultades:

a) Vigilar el cumplimiento de las obligaciones impuestas a los navieros en las dos precedentes bases.

b) Competer con medios coercitivos a las Asociaciones a la prestación en tiempo oportuno del tonelaje que respectivamente les correspondía e imponer sanciones a los navieros que se nieguen a facilitarlas.

c) Practicar las liquidaciones de quebrantos originados por los servicios de importación de trigo, saldar los débitos y créditos que resulten, girar las derramas que a estos efectos sean necesarias y proceder contra los morosos por la vía de apremio.

Sexta. El Comité quedará disuelto y cesarán los efectos de la presente disposición desde el momento en que la importación del trigo se haya efectuado.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EN EL DIA DE HOY

Cartagena

Entrada: vapores españoles «Cabo Peñas», de Tarragona, con carga general; «Játiba», de Almería, con carga general; velero «Lloret Hermanos», de Orán, en lastre. Salida: ninguna.

Almería

Entrada: trasatlántico español «Catalina», de Valencia, con pasaje y carga general. Salida: vapor «Catalina», para Málaga; «Antonietta», para Málaga, y «Alexandra», griego, para Glasgow, en lastre.

Santander

Entrada: trasatlántico «M. Villaverde», con carga general de Centro América y Nueva York; «Colón», con carga general, de Londres; «Natterina», griego, y «Astrakán», americano, de Nueva York.

Grao de Valencia

Entrada: «Patricio de Satrústegui», de Barcelona; «Angeles», «Bárbara», «Margarita» y «Taberner», de Cete; «Filomena», de Mar'sec; «Dirn», de Cartagena, con carga general.

Salida: «Patricio de Satrústegui»; para Colón, con carga general.

Tarragona

Salida: bergantín-goleta «Faro», para Orán en lastre; vapor «Guntreta», para Cete, con vino; pallebote «Paulina», con vino; vapor «Cónsul Thurst», para Almerig, con carga general.

Vigo

Entrada: vapores «Veis», noruego, con granos, de Buenos Aires; «Gugin», inglés, con carga general, de Liverpool; veleros «Celso» y «Candine», con sal, de Santa Pola.

Salida: vapores noruegos «Ymo» y «Noon» con granos, para Barcelona; «Berga», con carga general, para Andorra; inglés «Gulina»; con carga general, para Cádiz; velero «Arrantado», en lastre, para El Ferrol.

Tenerife

Entrada: vapor inglés «Thessaly», de tránsito; «San Vicente», español, con carga general, de Las Palmas; veleros «Federa», con fruta, de Garachiz; «María Candelaria», con fruta, de idem; «Dolores», con sal, de Puerto Cabras.

Salida: vapor inglés «Santa Cruz», para Las Palmas.

Málaga

Entrada: vapor «Catalina», con carga general, de Almería.

Salida: vapor «Catalina», con carga general, para Cádiz.

La Virgen del Pilar

Ayer celebraron los empleados de Correos una solemne fiesta religiosa en la Iglesia de los Jerónimos, en honor de su Patrona, la Virgen del Pilar.

El templo hallábase artísticamente engalanado, luciendo una espléndida iluminación.

Se cantó la Gran Misa, de Rossini, y pronunció una elocuente oración sagrada don José Alcocer.

Asistieron al acto el director general de Correos, Sr. Ruano; numerosos jefes y el personal libre de servicio.

También festejó a su Patrona el Cuerpo de la Guardia civil.

En el cuartel de la Comandancia del Sur se dió por la mañana una misa, a la que asistieron los jefes y oficiales de la Guardia civil de las Comandancias del Norte y Sur.

Largo dichos jefes y oficiales se reunieron en un banquet.

A las fuerzas, que vistieron ayer de gala, se les sirvió comida extraordinaria.

En provincias ha celebrado la Guardia civil análogas fiestas en distintas Comandancias.

En Zaragoza empezaron ayer las fiestas con brillantez extraordinaria y con enorme concurrencia.

Las músicas recorrieron las calles y la ciudad presentaba un aspecto animadísimo. A las siete de la tarde se canto, en el templo del Pilar, una saive solemnisima, con asistencia de millares de fieles.

También se ha celebrado la inauguración de la feria, que está extraordinariamente concurrida.

El alcalde de Pau llegó en automóvil con el representante de las Asociaciones artísticas, quienes fueron recibidas por el alcalde de Zaragoza con maceros y Guardia municipal.

Los viajeros visitaron el templo del Pilar y después se dirigieron al Hotel, donde hubo una recepción que estuvo muy concurrida.

En la solemnisima fiesta religiosa ofició el arzobispo y pronunció un elocuentísimo discurso el magistral D. José Julián.

En el templo había millares de fieles.

TEATROS

ESPAÑOL

«El semejante a sí mismo»

Para solemnizar la Fiesta de la Raza la Empresa del Teatro Español ha tenido el buen acuerdo de poner en escena una comedia clásica de un americano por haber nacido en Méjico, pero español de hecho por haber escrito aquí casi todas sus obras teatrales.

«El semejante a sí mismo», obra de Ruiz de Alarcón, elegida por la dirección artística del Teatro Municipal para aquel objeto, no es la mejor de las escritas por su autor, pero hay en ella una espiritualidad y un especial gracejo en el diálogo, que no poseen sus otras producciones.

Por lo demás, no se puede decir de la obra de Ruiz de Alarcón más que es una comedia de enredo, análoga en valor artístico a casi todas las comedias de enredo de la época, y bastante inferior en conjunto a «Las paredes oyen» y a «La verdad sospechosa», del mismo autor.

La comedia, sin embargo, fué escuchada con agrado y muy bien recibida por la distinguida concurrencia que llenaba al teatro.

La interpretación mereció grandes elogios, sobre todo por la señorita Seco y los señores Calvo y Mesejo.

Después de la representación de la comedia de Ruiz de Alarcón, leyeron poesías de Rubén Darío, Luis G. Urbina, Fernández Shaw y Valentin de Pedro, la señora Ruiz Moragas, la señorita Seco y los señores Calvo y Fuentes.

Los lectores merecieron muchos aplausos.

MAQUIAVELO

CERVANTES

Todos los días, por la tarde, «Lluvia de hijos», y por la noche, «Los chorros del oro», «El voto de Santiago» y «¿Con quién hablo?», reestrenándose el miércoles próximo «La frescura de La Fuente», constituirán el atrayente cartel de este hermoso teatro.

CÓMICO

Después de siete meses de ausencia durante los que ha actuado con enorme éxito y magnífico resultado económico en provincias, vuelve a presentarse en el escenario de sus grandes triunfos la compañía de que son alma y vida los populares artistas Loreto Prado y Enrique Chicote, formada por importantes elementos antiguos y otros nuevos, de estimable valor artístico.

La temporada, que dará principio pasado mañana, miércoles, terminará después de Carnaval, para cumplir compromisos contraídos con importantes Empresas de provincias.

Programa de la inauguración: A las diez en punto de la noche, el entremés de J. Moirón «Con toda felicidad»; el diálogo original de Angel Caamaño «Cinco minutos de conversación», por Loreto Prado, Enrique Chicote y todas las actrices; la renombrada zarzuela, éxito grande de esta compañía, «La cañamonería», y el celebradísimo desfile - histórico - cómico - lírico - bailable, «Elas», en el que toma parte todo el personal femenino y Enrique Chicote.

Seguidamente se verificará el reestreno de la aplaudida zarzuela en dos actos, de D. Antonio Paso y maestro Luna, «Muñecos de trapo», y el estreno de las aventuras cómico-líricas-cinematográficas, en dos actos, divididos en nueve cuadros, original de reputados autores: «El rapto de las Sabinas», interpretadas por toda la compañía.

ESLAVA

La Empresa del teatro Eslava ha hecho público su cartel para la temporada 1919-20.

La compañía, cómica dramática, está dirigida por Gregorio Martínez Sierra y lleva de primera actriz a Catalina Bárcena.

Lista de la Compañía

Joaquina Almarcha, Catalina Bárcena, Margarita Gelabert, Amalia Guillot, Eugenia Illescas, Inés L. Múgica, Josefina Morer, Ana María Quijada, Carmen Sanz y Ana de Siria. Juan Beringola, Manuel Collado, Francisco Hernández, Pablo Hidalgo, José Isbert, Angel Lombra, Juan Martínez Román, Luis Peña Luis Pérez de León, Vicente Plasencia, Jesús Tordesillas, Ricardo de la Vega.

Apuntadores: Francisco Palazón, Antonio Cabezas, Vicente Huarte.

Maquinista, Antonio Vivar.

Secretario de la Empresa, Acisclo Gil.

Representante de la Empresa, Félix Infiesta.

Notas políticas

El general Miranda

El ex ministro de Marina, almirante Miranda, se encuentra fuera de peligro, mejorando rápidamente.

Lo celebramos mucho.

La Comisión del Trabajo

El senador Sr. Sedó ha dirigido al presidente del Consejo el siguiente telegrama: «Felicitó a V. E. por el decreto creando la Comisión del Trabajo.

El Gobierno atiende con tan importante medida a la realidad del problema social de Cataluña, en cuanto significa reivindicaciones legítimas del trabajo, dotándonos de un organismo en cuyo acatamiento debe cimentarse la paz social.

Le saluda afectuosamente, Sedó.»

Elección parcial

La Gaceta ha publicado un Real decreto disponiendo que el domingo 25 de Noviembre próximo se proceda a la elección parcial de un senador por la provincia de Canarias.

El presidente del Consejo

El jefe del Gobierno despachó a la hora de ordinario con el Rey.

Llevó a la firma regia una propuesta de ascensos en el personal de oficiales letrados del Consejo de Estado, originada por la aplicación de la fórmula económica, y los decretos proveyendo tres vacantes de senadores vitelicios.

Los nombrados son el general Tovar, el señor Vázquez de Zafra y el señor conde de Caralt, quedando, pues, provistas con esos tres nombramientos las vacantes producidas por fallecimiento o de los señores arzobispo de Valencia, D. Alejandro Groizard y Benet y Colom.

En su despacho oficial recibió el Sr. Sánchez de Toca la visita del diputado Sr. Barriobero, que le habló de las dificultades surgidas

en las minas de Riotinto para la implantación de la jornada de ocho horas, siendo esas dificultades causa de que huelguen en Huelva 800 obreros y en Riotinto 1.500; también le vió el Sr. García Molinas para hablarle de cuestiones relacionadas con la Asociación Matritense de Caridad.

DE HACIENDA

Una Comisión del gremio de fondistas ha visitado al subsecretario de Hacienda para protestar de que se les haya aumentado el impuesto del inquilinato, solicitando que se mantenga el tipo contributivo que tenían antes.

DE GOBERNACION

El ministro de la Gobernación manifestó a mediados de que, según le comunica el gobernador de Granada, se han declarado en huelga, sin previo aviso, los obreros del ramo de construcción.

La huelga está bastante extendida; pero los huelguistas están fuera de la ley.

Veremos si esta huelga es pacífica, ya que es ilegal, o si, por el contrario, imitando la conducta de los tranviarios de allí, se producen colisiones.

PINTURAS MARINAS Pinturas galias Madrid

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número, 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 10 a 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a una.) Los domingos de diez a una.

Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Sociedad económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a diez y ocho.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos número 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 12 (por estar verificando obra De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 15.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, 2, de trece y diez y seis.

Pedagógico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y seis.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez a trece.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos 2, de ocho a catorce).

De Pesos y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

PARA BUENOS SELLOS CAUCHO

MANUEL LOPEZ ORTEGA (HIJOS)

GRAN RAPIDEZ.—FUNDICIÓN DIARIA

FECHADORES Y APARATOS

Teléfono 5184 Apartado 171

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez, El castigo sin venganza y El maestro de hacer sainetes, o Los Calesines.

PRINCESA.—A las diez y cuarto, La importancia de llamarse Ernesto.

COMEDIA.—Compañía cómica dramática. A las diez y media, Faustina.

CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrás).—A las diez y cuarto, El alcalde de Zalamea.

ZARZUELA.—A las diez y cuarto, Soleares y La canción del olvido.

A las seis, Soleares, La canción del olvido.

REINA VICTORIA.—A las diez y media, especial, Las Verónicas.

A las seis, La señorita Capricho.

APOLO.—A las diez y tres cuartos, La maridrina.

A las seis y tres cuartos, La flor del barrio.

CERVANTES.—A las diez y media, Los chorros del oro. El voto de Santiago y ¿Con quién hablo?

A las seis y media, Lluvia de hijos.

NOVEDADES.—A las seis, El huertecillo.

A las siete y cuarto, La chicharra.

A las nueve y cuarto, Música, Luz y Alegría.

A las diez y media, El estudiante.

A las once y tres cuartos, La Pituisilla.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómica-dramática.—A las seis, Muerte civil.

A las diez, El místico.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, El orgullo de Albacete.

A las diez y media, Como hormigas.

MARTIN.—A las seis, La cara del ministro.

A las siete y cuarto, La Chicharra.

A las diez y media, La compañía de Jesús o Un bolo en Villapitos.

A las once y media, El Club de las Infortunadas.

LATINA.—(Compañía dramática de Manrique Gil).—A las seis, El amor que pasa y El sexo débil.

A las diez y cuarto, La Dolores.

Butaca, una peseta; general, 0.20.

ENCOMIENDA.—A las diez y cuarto, Tierra baja.

A las seis y media, Zagalietta.

ROMEA.—«Varietés» y cinematógrafo. Secciones a las siete de la tarde y diez y media de la noche.—Lunes y sábados, arístocráticos

Miércoles de gran moda.

Gran éxito de Carmen Flores.

TRIANON PALACE.—Secciones a las seis y media y diez y media. Cinematógrafo y variedades.—Butaca, una peseta. (Las variedades empezarán a las siete y cuarto y once y media.)

MUSIC HALL PALACE HOTEL.—Seis y media y diez y media. Varietés.—Toman parte 15 bellísimas artistas.

EDEN CONCERT (Aduana, 4).—Varietés de siete a una. Festivos, a las cuatro.

Imprenta ARTES GRÁFICAS Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Eapartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000 Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000 Pesetas, 1.200.000.



ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

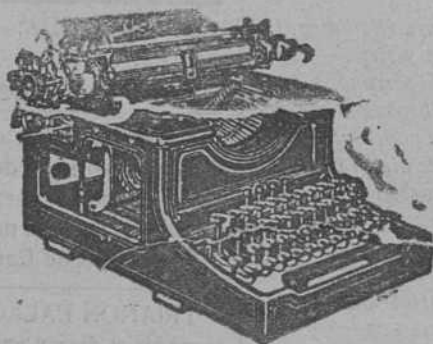
Dirección telegráfica: ARABALA

La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggiolo) Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasiléña, Británica, Danes, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia). Telegrama: A ustoscaii-Pertusola. Teléfono: 228-275-5 pezia.

Talleres mecánicos y fundición.

Telegramas: Mecanurgos-Torino. Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.
VALBANERA.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viula de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.ª
CÁDIZ
CONSIGNACIONES
ADUANAS-EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolucosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique

VIAJES

ITINERARIOS COMBINADOS con NORTE, CENTRO y Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Fiorio, Rubattino e Lloyd italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18. Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

