PERIODICO INDEPENDIENTE

ANO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO. DCH4.-TEL. 2.931

Madrid 9 de Octubre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.478

El problema social en España

El sindicalismo gubernamental y el conservadurismo revolucionario

Acallada la política, firme el ministe- I rio Sánchez Toca-Bugallal-Burgos Mazo, sigue preocupando e interesando la cuestión social, y muy principalmente todo lo concerniente y todo lo que se deriva de los últimos éxitos del sindicalismo y de los sindicalistas.

Ha ido por delante, a guisa de sana advertencia, la afirmación categórica de que es necesario, si se quieren evitar grandes y dolorosos rebasamientos ideales, ir a un cambio radical en ideas y en procedimientos. Examinaremos hoy tras aquella fe de vida moderna otros puntos del problema.

Digase lo que se diga en contrario, en España no ha influído ni siquiera en los campos más avanzados la locura bolcheviquista. No hay más que estudiar a fondo lo realizado, lo que realiza, lo que ha dicho y lo que dice el sindicalismo español para darse cuenta de que en el fondo, y claro está que desde el punto de vista de sus doctrinas, domina en absoluto la nota gubernamental.

En los tres mitines o en las tres conferencias que hemos oído a los dos caracterizados portaliras del sindicalismo catalán, el gubernamentalismo se ha puesto de resalto hasta herirnos a nosotros, que sin asustarnos de ningún avance, preconizamos siempre el método evolutivo.

En la conferencia del Teatro de la Comedia, donde fuímos en la creencia de que las más cálidas censuras irían dirigidas por ser la encarnación del orden y de la disciplina social contra el Ejército, contra el militarismo, no sólo no se atacó a la institución armada, sino que no hubo ni una sola censura para ella. No sólo esto; los conferencistas, prácticamente al menos en eposición a todos los frenos del Poder, tuvieron para los que hoy rigen los destinos del Estado, hasta frases laudatorias.

Las conmninaciones tuvieron un carácter tal de generalización, que no nos hubiese costado gran trabajo suscribir casi todas sus palabras.

¿Por que quien no está conforme en el fondo en sustancia con la justicia de casi todas las reivindicaciones solicitadas, no por los obreros, sino por todos los trabajadores, por todos los que diariamente aportamos el esfuerzo de nuestros brazos o de nuestros entendimientos al bien común?

En realidad, la única diferencia estriba en la manera de lograr esos fines. Gubernamentalmente, la utopía mayor no es peligrosa; dejar al tiempo y a las cscalas graduales el conseguimiento de lo más radical es simplemente conservadurismo.

Basta fijarse en el rezagamiento que por el avance de ideas y de formas han sufrido en E paña aquellos partidos y aquellos hombres que hace sólo una decena de años todos teníamos casi casi por descamisados.

El partido socialista, con Pablo Iglesias a la cabeza, y el partido republicano radical, con Lerroux en frente, son casi casi cosas echadas ya definitivamente a la izquierda conservadora. Y basta acordarse de lo que esos hombres y partidos decian y hacían para, al cotejarlo con lo que estos sindicalistas de nuevo cuño hacen y dicen para poder sentar sin miedo a engaño que el bolchevikismo no ha arraigado, afortuna-

damente, en España. Sería, pues, tan peligroso no cambiar como pedíamos que se hiciera por medio de leyes y procedimientos modernos las viejas estructuras sociales, como aferrarse por gazmonería, o, lo que es peor todavía, por miedo, a considerar lo que son ovejas mansos como leones

fieros. Los avances del mundo, las convulsiones de la guerra han traido aqui,

como han llevado a todas partes, el aire de renovación que necesitan para existir las Sociedades. Esto es indudable. No se piensa ahora como antes de 1914.

Lo que en aquella época era sólo una aspiración es en estos momentos una necesidad; lo que antes era un sueño se ha convertido en una realidad incontrovertible.

Pero este es el mal menor. Es decir, en este terreno caben tantos matices hacia lo rojo, que el rojo, entendiéndolo bien y obrando mejor, puede desaparecer.

Después de conocer y de oir a los sindicalistas catalanes, después de examinados ellos y sus teorías, es necesario confesar que son unos buenos chicos. Aspiran, piden, de vez en cuando se remontan a eso del comunismo y de la socialización, pero sin acritudes y sin estar ni muy seguros ni muy capacitados ni en la forma ni en la manera de llegar al fin.

Su gubernamentalismo, por falta de preparación, por falta de carácter y de personalidad, o bien por no tener quizás una verdadera vocación para el sacrificio, es necesario que se sepa acoger en las esferas gubernamentales.

Asombra, una vez dicho lo que antecede, y una vez dicho con conocimiento de causa, que las autoridades enviadas a la Ciudad Condal por nuestros Gobiernos y estos mismos, no se hayan dado cuenta de lo que estamos diciendo, siao, por el contrario, hayan exaltado la personalidad de estos hombres, no sólo hasta tenerlos ellos, sino hasta hacerlos pasar a nuestros ojos como hombres de verdadero peligro.

Hay multiplicadas posibilidades, con taeto, con sentido común, con sabias concesiones, de hacer de todo este movimiento, tachado indebidamente de revolucionario y de atentatorio a la tranquilidad públics, una obra de justicia y de pacificación moral y material.

Para ello sólo es necesario no rebasar, no permitir que rebase nadie, sea cualquiera el pretexto que tome, el otro lado de revolucionarismo: el del conservadurismo, el de la intransigencia a todo avance liberal.

Ambos extremos, conviene no olvidarlo, son el desorden, la muerte y la

Para nosotros no cabe la menor duda: en las agitaciones de Barccloua el que ha actuado de verdadero revolucionario ha sido el conservadurismo español.

PROYECTO INTERESANTE

La asistencia pública

El ministro de la Gobernación tiene redactado ya el proyecto de ley sobre asistencia pública, que ha de presentar a las Cortes después de ser aprobado por el Consejo de

He aqui el extracto del proyecto: El Estado concederá auxilio y protección a las personas adu tis que por deficiencia orgánica, económica o moral no puedan valerse por si mismas en la vida.

Des 'e que entre en vigor esta ley, quedará prohibida la mendicidad en toda la nación. Las personas que accidentalmente pidan

limosna serán atendidas por los medios que en este régimen se establezcan. Los mendigos rebeld s serán castigados como vagos, sometiéndoselos a un trabajo especial en las colonias benéficas de trabajo.

El Consejo Superior redactará dentro de seis meses el Reglamento de la asistencia pú-

Base 1.ª Las personas se clasifican en dos grupos: inválidos para el trabajo, y que puedan trabajar. Constituyen una categoria especial las personas privadas de la vista.

Base 2.ª Se refiere a los qu' serán considerados inválidos.

Base 3.4 La asistencia será inmediata y transitoria o definitiva.

Base 4.ª Para la asistencia inmediata se establecerán hostelerías para quienes carezcan de hogar, y comedores populares. Tanto unas como otros serán medios transitorios.

Base 5.ª Siendo posible, serán asilados en sus propios domici ios.

Base 6.ª Para la asistencia definitiva, se crean colonias benéficas de trabajo de carácter agricola e industrial. Ingresarán en ellas los mayores de veintitrés años aptos para el trabajo y que carezcan de medios de vida.

Se establecerán en Madrid dos colonias, como ensayo, una para hombres y otra para

Base 7.ª Para conseguir trabajo, las organizaciones existentes se pondrán e relación todas las Corparaciones adecuadas.

Base 8.ª La protección a los ciegos pobres se ajustará a una norma, con objeto de ser atendidos, y se organizarán exposiciones con lo que hagan los ciegos. Se dará a los clegos que trabajen un subsidio suplementario. En ningún caso se separará a los ciegos de sus familias.

Base 9.ª El ministerio de la Gobernación organizará en Vista Alegre una Escuela de reeducación profesional de inválidos del traba, jo. Estos organismos se extenderán a otras provincias del reino.

Base 10. El régimen de la asistencia pú blica estará a cargo del ministro de la Gobernación, mediante la Dirección general de Beneficencia y la Junta de vecinos.

B se 11. En todas las poblaciones de im portancia se constituirá una Junta de vecincs presidida por el alcalde. Habrá un censo de pobres y otro de instituciones benéficas.

Bise 12. Para la función protectora, las Juntas utilizarán la colaboración de las entidades caritativas y de beneficencia que existan en la localidad o que se creen.

Base 13. Las Juntas tendrán capacidad para admitir denativos con destino a cual. quier entidad benéfica, así como para realizer todas las operaciones propias de una Caja de Caridad. El ministro de la Gobernación formará un cuerpo especial de beneficencia, mediar te concurso especial.

Base 14. Se determinan en ella los impuestos. Estos no están determinados ¿ú; pero recaerán sobre la «plus valla» y espectácu'os

Información de Marina

Resoluciones de personal Destinos.-Se nombra segundo comandan

te del cañonero «Hernán Cortés» al teniente de navio D. Salvador Moreno Ferrández.

Se dispone que el teniente de navio de la escala de tierra D. José Bonyón, sin desatender su actual destino, se encargue interinamente de la Ayudantia del distrito maritimo

Se nombra ayudante de la Comandancia de la provincia marítima de Cádiz al ídem don Francisco Duarte.

Licencias.-Se conceden dos meses por erfermo a los alféreces de Infanteria de Marina (E. R. A. R.) D. Martin Carrero y D. Amador

Títulos.-Se concede el de ingeniero industrial al comandante de Artilleria D. Edurr do Ristori y Montojo.

Aspirantes aprobados

En los exámenes que para ingreso en la Es. cuela Naval Militar se vienen verificando en el Ministerio de Marina, han aprobado el ejercicio de Francés los opositores siguientes:

Don Narciso Núñez, D. José Rodríguez, don Eduardo Trouguer, D. José Noval, D. Joaquín María Alaibia, D. Victoriano Sánchez, D. Manuel Besea, D. Rafael Romero, D. Francisco Dolarca, D. Daniel Daraoz, D. Rodrigo Ponce, D. Manuel Gómez, D. Andrés Gamboa, D. José María Rodríguez, D. Carmelo J. Milán, D. Francisco María Sánchez, D. Rafael Bernia, D. José María Arman, D. Emilio Pascual, don Rafael Ravina, D. Fernando Garcia, D. Juan Di z, D. José Belhidalgo, D. Julio Manero, D. José L. de la Guardia, D. Joaquin M. y Ro. drigos, D. Gerardo López, D. Miguel Bafión, D. Alfredo Oliva, D. Juan Basset, D. José del Olmo y D. Rafael Gardia.

Museo de Arte Moderno

Hoy ha quedado abierto al público, después de las reformas efectuadas, el Museo de Arte Moderno.

Ayer visitó el edificio el minist o de Instruc. ción ¡ ública, quien fué recibido por el presidente del Patronato, D. Juan de la Cierva; el director general de Bellas Artes, Sr. Benlliure, y otras distinguidas personalidades.

El c riño y el extraordinario interés que pone el linsigne Benlliure por mejorar este Museo, está 'evidenciado con recordar lo que era y lo que es, y una prueba de lo que será 1 el maravilloso escultor realiza por completo sus deseos.

DUELOS Y CALAMIDADES

bordo.

EN CATALUNA

Ríos desbordados.-Prestando auxilio. - Los daños en las líneas férreas.

BARCELONAJ 9. - En Igualada se desbor' dó el río Noya, inundando la vega. En Gerona

se desbordaron los ríos Ter y Oñar. Los soldados de la guarnición se dedicaron prestar auxilio a las personas que se halla-

ban en peligro. La casa de Correos se inundó de agua y barro, por cuya causa fueron suspendidos los

La Central Eléctrica también se vió inun'

En el ferrocarril de O ot ha sido suspendida

la circulación de trenes. Se han registrado inundaciones en todas as comarcas de los ríos de Cataluña, causan-

do daños enormes. La Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante ha dispuesto que mientras se construye el puente provisional de Hostalrich, el expreso y el correo para Fran-

cia salgan por el litoral, por la línea de Mata-

ró, con seis minutos de retraso. En el kilómetro 69 de Manlleu, la corriente arrastró 25 metros de via.

Más pueblos y fábricas inundadas. Un pueblo incomunicado.

En San Quirico, el nivel del agua experimentó una subida de cuatro metros, inundan. do las fábricas de la comarca.

El pueblo de Rajadell se halla lincomunicado, por haber inundado las aguas el camino de Manresa a dicho pueblo.

En San Vicente del Castellet la inundación es extensa, habiendo quedado incomunicado

el pueblo. El vecindario se halla indignado por no haberse logrado la construcción del puente pedido hace muchos años, y hoy ha venido a Barcelona, a conferenciar con el gobernador ivil, una Comisión presidida por el alcalde,

para pedir que se construya el citado puente. En Hospitalet se teme una nueva avenida, porque viene muy crecido el caudal del río

En Castellbel se ha desbordado el río, ha biendo sido desalojadas varias casas cerca-

En Manlleu se han visto inundadas todas las fábricas de hilados y tejidos, habiéndose suspendido todos los trabajos.

EN BALEARES

Grandes daños. — Una vía interceptada.-El torrente de Gros, desbordado.

PALMA DE MALLORCA, 8.-Se ha desencadenado una violentísima tormenta sobre la isla. El agua cayó abundantemente, anegando los campos y causando importantes desperfectos, particularmente en los pueblos. Los de la montaña fueron los más castigados.

Se han regis'ra to algunas inundaciones, aunque, afortunadamente, no hubo desgracias personales que lamentar.

La linea férrea de Soller ha quedado interrumpida con motivo de algunos desprendimientos de tierras cerca de la boca del túnel.

Brigadas de personal de la Empresa trabajan para retirar las tierras; pero la via no quedará libre hasta de itro de quince días.

A ú tima hora amainó el temporal y salieron los barcos que habían entrado de arribada

Mañana se reanudará el servicio, con tras-

El torrente de Gros, que circunda los alre-

dedores de esta población, se ha desbordado

por varias partes, inundando algunos caserios

y causando la alarma consiguiente.

Uno de estos barcos, el francés «Cadenel», ha salido remolcado por tener la hélice

El «Amracan», tamb'én francès, salió para Marsella después de reparar sus averías.

EN CARTAGENA

Las cifras de las pérdidas

CARTAGENA, 9.-En el término agricola se suponen las pérdidas en las siguientes can' tidades:

Tres millones de pimientos, 80,000 en maíz; 270.000 en hortalizas.

Además, los daños causados en las tierras, industrias, arbolado, edificios y ganado, que completan un total de más de cinco millo-

Un telegrama de la Cámara de Comercio de Cartagena

El presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid, D. Miguel Moya, ha recibido el siguiente telegrama:

«CARTAGENA, 9.-La Cámara de Comer cio, ante el noble y altruista proceder 'de la Prensa madrileña en favor de los damnificados de Cartagena, ha acordado testimoniar su más profundo agradecimiento, suplicando al mismo tiempo recaben socorros para las familias pobres, que han quedado en la más espantosa miseria.

Le saludan afectuosameute, Juan Antonio Gómez, presidente.-Julio García Vao, secre-

tario.»

EN ALICANTE Pánico en el vecindario,-Grandes

ALICANTE, 9.-Noticias particulares recibidas de Rojales dicen que el vecindario está consternadísimo a causa de los temblores de tierra sentidos en aquel pueblo ayer.

El primero fué de corta duración, causando gran alarma en el vecindario. Cuando aún no se habian repuesto del susto, sintieron con terror una nueva sacudida. Esta fué mucho más acentuada y prolongada.

Los vecinos, presa de enorme pánico, salieron corriendo en dirección al campo.

Se ignora si han ocurrido desgracias, En algunos sitios del pueblo se advertían grandes grietas.

Se reanuda el servicio de trenes. Las murallas de Santa Bárbara

Se ha reanudado el servicio de trenes, con transbordo en el sitio denominado Agua

Esta tarde se logró reparar los desperfectos de la via férrea desde San Vicente a esta ca-

Esta noche saldrá el correo para Madrid. La alcaldía trasladó al gobernador militar de esta plaza el informe del arquitecto municipal denunciando que existe inminente peligro de que se derrumbe otro trozo de la muralla del castillo de Santa Bárbara. Encerece la pronta ejecución de las obras necesarias.

Telegramas de la costa

Funerales por las victimas del «Valbanera . - Los alumnos de la Escuela Naval.

CADIZ, 9. - En la iglesia de San Agustín se celebraron solemnes funerales por las víctimas del naufragio del «Valbanera», asistiendo las autoridades, representantes de la Casa Pinillos y de las familias de los náufragos.

En otras iglesias se dijeron también misas de «Requiem». Zarpó del arsenal de La Carraca el crucero

«Cataluña», que conduce a los alumnos de la Escuela Naval Militar a El Ferrol. Transbordarán al acorazado «España» y se

guirán su viaje de instrucción. La descarga del vapor «Navarra».—Liegaoa del «Atlante».

LA CORUNA, 9.-El vapor «Navarra» continua alijando más mercancias, con objeto de dejar en La Coruña parte de la carga que lle vaba para los puertos vecinos,

Los patronos realizaron la descarga. Por la tarde un grupo apedreó al almacenis

ta D. Vicente Nieto.

Fondeó en La Coruña el vapor «Atlante», de la Transmediterranea, procedente de Barcelona, con objeto de carbonear para seguir su visje a Hamburgo. Lleva 150 alemanes repatriados. Se asegura que llevaron permiso de la Asociación de marinos mercantes para efectuar la travesia, debiendo la tripulación abandonar el buque al regreso en el primer puerto que toque.

Maniobras de los guardias marinas

EL FERROL, 9.-En cuanto llegue el crucero «Cataluña», se transbordarán a los ac)razados «España» y «Alfonso XIII» los guardias marinas que conduce desde Cádiz.

Después saldrán para las rías bajas, en donde efectuarán prácticas de minas y ejercicios de artillería.

Con los expresados barcos irán dos tor-

El monumento al marqués de Comillas CADIZ, 8.-El domingo, a las dos de la

tarde, se colocará la primera piedra del monumento al marqués de Comillas. El Ayuntamiento organizará una procesión

Concurrirán las autoridades y demás Cor

poraciones y la Academia Hispano Ameri Pronunciarán discursos el alcalde, el presi-

dente de la Academia Hispano Americana y el cónsul de Co'ombia.

Nuevo servicio marítimo

BILBAO, 9.-En breve se establecerá un nuevo servicio marítimo entre esta capital y el puerto de Hamburgo. El primer vapor que hará este servicio será

el «Rabat», de aquel puerto alemán.

LA VIDA CARA

La actualidad nos brinda unos cuantos botones de muestra acerca del por qué encarecen las cosas del modo alarmante que estamos viendo, y nos señala el cauce por donde se van fuera de España cosas que nos son de necesidad aqui, y que, por carecer de ellas en la cantidad conveniente, suben y suben de precio. Nos dicen, además, esos casos cuánto importa vigilar las fronteras e imponer duras sanciones a quie nes por afán de lucro no tienen inconveniente en contribuir a que aquí se haga la vida imposible.

Todo el mundo sabe que el calzado ha duplicado su precio. Los zapateros razonan la elevación en lo caro a que se venden los materiales. Estos no han disminuído en España, antes bien es posible que hayan aumentado, cuando se solicità del ministro de Abastecimientos que se autorice la exportación, como lo demuestra el que ayer mismo visitara al señor conde de San Luis una comisión de fabricantes de curtidos de Igualada a pedirle que autorice la exportación de suela. ¿Enviar suela a ninguna parte en tanto cueste aquí un ojo de la cara hacerse un par de botas y casi el componerlas? Esto habríamos contestado nosotros a esa comisión, como se lo habríamos dicho antes a los aceiteros y a cuantos quieren mandar fuera del país artículos que, puesto que están por las nubes, hay que suponer que es porque escasean.

El ministro lo ha entendido de otro modo; se ha conformado con someter la concesión de la autorización pedida a la noticia de estar suficientemente garantizado el «stock» de suela para España. ¿Quién ha de facilitar esa noticia? Los fabricantes? Pues ya verán ustedes cómo resulta un exceso de suela en España en un abrir y cerrar de ojos. da, nada! Primero, que baje el precio del calzado.

Lo que no nos explicamos es para qué piden esos catalanes de Igualada permiso ninguno de exportación. Que hagan lo que esos otros catalanes anónimos que en un barco surto en el puerto de Barcelona habiía colado ya de ocultis, y para exportarlas, treinta y ocho cajas de pieles curtidas por valor de 350.000 pesetas... ¡Y las botas, mientras tanto, vendiéndose aquí a quince duros! Si le digo a ustedes...

Nos figuramos la situación difícil y delicada del señor ministro de Abastecimientos, quien de las visitas que recibe, según declaración de quienes saben lo que pasa en su departamento, más del 90 por 100 son de malos patriotas, que van, no a ofrecerle facilidades en beneficio de la economía nacional, sino a pedirle determinaciones que si las acordara, se alzarían contra él hasta las piedras. Y es que asistimos al espectáculo de la codicia en desenfreno y desate como no lo estuvo jamás, la que llega a la comisión de delitos de lesa patria. Los periódicos traen todos los días un ramillete de noticias de tales hechos delictivos, de los que logran descubrirse, claro está, pues a ellos hay que añadir los que, no obstante realizarse, permanecen en el misterio.

De Almería llega un telegrama a este propósito, que no tiene desperdicio. Di-

«El delegado del Gobierno, por orden del gobernador, decomisó tres partidas de huevos, que ascendían a 5.210 y que estaban escondidos en varias ca-

Se pretendía embarcarlos a bordo. del vapor «Patria», que salió para Nueva York.

El mercado ha carecido hoy de casi todos los artículos.»

¿Es dec r: que varios vecinos-los inquilinos de todas esas casas de que ha-

bla el despacho telegráfico-, de Almería, se confabulan y acuerdan para la comisión de un delito que va principalmente contra sus otros convecinos almerienses, a los que no tienen inconvepiente en dejar sin artículo de consumo de tan preciada necesidad?

Y lo que hicieron esos con los huevos han hecho otros con otros artículos de primera necesidad, a juzgar por esa coletilla del telegrama que contiere la dolorosa noticia: «el mercado ha carecido hoy de casi lodos los artículos». Pues digo a ustedes que la cosa, como sintoma, es como para animar a cualquiera. Indudablemente, no tenemos remedio; y tal como se está poniendo todo, se va echando de menos una determinación del Poder público encaminada a hacer un escarmiento ejemplar en alguno de estos detentadores sin conciencia del bolsillo de todos. Hombre, ¿por qué no se cue'ga a un par de ellos siquiera, a ver si apelando a ese sencillo recurso conseguimos algo en remedio de tan importante necesidad? Por probar, rada

BILBAC

La Liga de inquitinos

Con más tesón que en Madrid prosigue sus gestiones la Liga de inquilinos de Bilbao, que ha acordado dirigir instancias al presidente del Consejo y a los ministros de la Gobernación y Hacienda, así como a las autoridades bilbainas, en la cual instancia, después de protestar de la carestía de los alquileres hacen varias peticiones, que deben ser atendidas por medio de un decreto o de una lev votada urgentemente en cuanto se abran las Cortes.

Piden, entre otras cosas, que los inquilinos comerciantes no puedan ser desahuciados sino por falta de pago o por destinar sus locales a usos inmorales, y que no se pueda aumentar los alquileres no siendo por mejoras ejecutadas en la finca o recargos sobre la propiedad.

Otra de las peticiones formulidas es que, en caso de que una finca cambie de dueño, el nuevo respete los contratos de alquiler, y que tanto los inquilinos como los propietarios anuncien con un mes de anticipación el abandono de un local.

No dejan de ser muy razonables algunas de las peticiones que formulan.

es mejores tapices. Carrera de Sar 🍇 🎎 Jerónimo, números, 7 y 9. 🍪

I A ROISA

LA DOL		JA		
VALORES PUBLICOS	Dia 7	Día 8	-	
4 por 100 perpetuo interior.	22 P		1	
Serie F de 50.000 ptas, nominales. B de 25.000. D de 12.500. C de 5.000. B de 2,500. A de 500. G y H de 100 y 200. En diferentes series. Fin próximo.	75 80 76 10 77 10 77 20 77 20 76 75 00 00	76 85 76 80 77 40 77 50 76 75 77 40 17 00		
4 por 100 exterior (estampillado)	intochr .	Pal.	ł	
Serie F de 24.000 ptas. nominales E de 12.000 D de 6.000 C de 4.000 B de 2.000 A de 1.000 G. y H. de 100 y 200 En diferentes series	85 80 85 90 85 90 86 00 86 00 86 00 90 00 00 00	85 95 85 95 86 00 86 95 86 00 90 00	10000	
4 por 100 amortizable.			1	
Serie E de 25.000 ptas, nomnales. D de 12.500	88 75 00 00 88 70 00 00 83 70 00 05	00 00 88 75 00 00 88 75		
5 por 100 amortizable.	The state of the s		1	
Serie F de 50.000 ptas. nominales E de 25.000 D de 12.500 C de 5.000 B de 2.500 A de 500 En diferentes series	00 00 96 00 96 00 96 70 96 70 96 70 06 00	96 50 96 72 96 75 96 75		
5 per 100amortizable, (emisión de 1917.)	Te 13		1	
Serie F de 50.000 ptas. nominales. > E de 25.000	03 00 01 00 96 05	96 75 96 75 00 00 96 75 96 75 96 75	4	
Obligaciones del Tesoro al 4,75	is it		1	
Serie AB	00 00	00 00	1	
Resultas Obligaciones de 1868 Expropiación interior 5 por 100 Cédulas de Ensanche Villa Madrid 1908	00 00	00 00 00 00 00 00	4	
Bancos y Sociedades.			1	
Cédulas hipotecarias al 4 por 100. Idem id. al 5 por 100	000 00 98 75 105 50 000 00 380 00 315 00 000 00 313 00	286 0) 98 00 105 10 98 00 385 00 320 00 756 50 00 00 98 00 00 00	のあるというできるというの	
Ferrocarriles.	1 1	33 1	44	
M. á Z. y á Alicante (acciones)	278 00	280 00	1	

Idem id. id. Ariza (obligaciones)...

Cambios sobre el Extranjero.

París á la vista, billetes.....

00 00 00 00

00 00 00 00

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EN EL DIA DE HOY Barcelona

Entrada: «Joven File mena», de Valencia; «Alicante», de Cádiz: «Kontzer», de Tarrago na; «Cabo San Vicente», de Bilbao; «Montevideo», de Veracruz; «Rifael», de Valen

Selide: «Vicentita», para Cette; «Anfitrión», para Cette; «Stromboli», para Denia; «Com pañia, para Tarragon ; «Marina», para Pon tevedra; «Segunda», «Joven Filomena», para Cett ; «Antoñita», para Má'aga; «Ala», para Ibiz ; «Cabo Peñas», para Bi bao; «Desampa. rados», para Cette; «Eva», para Tarragona; «Mahón», para Mahón.

Entrada: «Tony», «Maria Teresa», «Don Quijote», todos con carbón, de Bilbao; «Luarca cuarto», con madera, de Avilés; «Eduvi" gis», con sosa, de Regrejada; «Leandro», con pinos, de San Ciprián; «Cabo Quejo», con carga general, de La Coruñ ; «Rafael», con pinos, de El Ferro'; velero «Orzan», en lastre

Salida: «Cabo Santa Pola», para Santander; Bertrands, con maderas, para Luarca; Deseada, para Ribadeo, todos con carga general.

Cádiz

Entrada: vapor «Puerto Real», de Casablan ce; «San Carlos», de Barcelona; «Cataluña»; de Huelva; pailebote «Parodi», de Barcelona, «Cabo Higuer», de Málaga; pailebote inglés

«Spar Kling», de Oporto. Salida: vapor «Amalia», para isla Cris-

Huelva

Entrada: americano «Liberty Geo», de Gi braltar, en lastre; sueco «Sealdinavee», de Má aga, con carga general.

Salira: holandés «Tambora», para Rotter dam, con carga general; «Cataluña», para Barcelona, con idem.

Vigo Entrada: «Carmen», de Burdeos, con barricas vacias; «Galicia», de Villagarcia, en lastre; balardros «San José», de Avilés, con cal; «Celta», de Bonanza, con sal; San José», de Gijón, con carbón; «Soledad», de idem, en lestre; «San José», de Moya, con madera; «Conchita», de Sanjenjo, con conservas.

Salida: «Cirnen», para Valencia, con barri cas vacías; holandés «Coroelta», para la Paflice, con lana; balandros «Vi la de Noya», con carga general, para Muros; «Reboleno», para idem, con idem; «Gercia runero 5», para Pontevedra; en lastre; «Adoración», para Noya, en lastre; «Union», para Villagarcia, en lastre; «Conchita», para Sarjenjo, con carga general; «San José», para Noya, en lastre

San Sebastián

Entrada: «Juan Garcia», con carbón, de Gijón; «Columber», de ídem, con carbón. Salida: «España», en lastre, para Rivade-

Pasajes

Entrada: «V gilant», de Nantes, con pipería vací-; «Bagwiel», de Kinter, con í iem; «Recalde», de idem, con idem; «Santalef», de idem, con idem.

Salida: «Anthon Mary», con vinos, para Bayona; «Vizcaya», cor idem, para idem.

Entrada: «Cabo Roca», con carga general, de Barcelona; «Rentaile», ing és, en lastre, de Nantes; «Ansaldo Quinito», italiano, con carga general, de Palermo; «Carolina», interaliado, con carga general, de Almería; laúdes «San José», con higos, de la Rápita; «Santo Tomás», con almendras, de idem.

Salida: «Cabo Roca», para Bilbao, con car. general; «Medea», helandé, para Cágiz, con idem; le údes «Mercedes», para Tanger, con ídem; «E. Fé ix», p. ra Albuñol, en lastre.

Entrada: «Cabo Prior», dé Cádiz, con tabaco; veleros «Ang-l de la Guarda», de Cartagena, con carga general.

Salida: velero italiano «Nino», para Cette, con vino; «Rosendo», para Valencia, con sueas; Joven Vicente, para A'merii, con carga

Los jefes de diferentes fracciones de Uadras se están reuni-ndo para ver ir a T. tuán con el caid Abd-el-Kilm a hacer acto de sumisión inte el general Bererguer.

También los jefes de Benider, Beninesagur Y bel-Hebib han a cordado someterse.

Se están ultim "d) los preparativos de una equen oper ción complementaria para envolver Yebel-Hebib y Beninesagur. El objetio se cers g irá sin he stilidad, y mediante su ogre seremos dueños de dos posiciones más El scuerdo que h ya de tomarse respecto a

os cabileños de Beni Silem por lo ocurrido con la emis » de M lalien, constituye un asun. to delicadisimo que será preciso resolver con extremado tacto. El general Berenguer ha re camado la entrega de los agreser s; pero éstos se encuentran r. fegiados en las cabilas de

Dentro de quince clas irá a Melilla el a to comisario para conferenciar con el general

Aizpuru y trazar los planos de fat iros hechos

Acaso en la primavera próxima sea designado el general Silvestre para el mando de Melilla y sea él quien ejecute tales planes.

Una suscripción

Entre los socios del Casino Militar de Sevilla ha nacido la idea de rendir un homenaje al ejército que lucha en Marruecos.

La idea ha sido acogida con entusiasmo, y el Casino encabezará una suscripción popular con una suma importante.

El Banco Hispano-Americano ha ofrecido una cantidad considerable y la Diputación provincial aportará un espléndido donativo; Son muchas las Corporaciones que acudi-

rán a engrosar la suscripción. Una vez que se cierre, se enviará el total al alto comisario de Marruecos, para que sea distribuido entre las tropas que han tomado parte en los últimos combates.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de as Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis. Facultad de Derecho (San Bernardo, núme ro 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de

nueve a doce y de catorce a diez y siete. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número, 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de a 13 y de 15 a 17. Bblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de

Toledo 9), de 16 á 22. Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 à 10 y de 17 y media á 20 y media, y los domin

gos de 10 á 12. Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17.

Museo de Ciencias Naturales (Po. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1),

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Museo Arqueo'ógico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requie re autorización del jefe del Museo y podrá uti izarse de diez a upe.) Los domingos de

Museo de Reproducciones artísticas (Al fonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a

Talleres de la Escu-la Industrial (Embajadores, 68), de ocho a cet rce.
Sociedad económica Matritense (plaza de

la Villa), de doce a diez y ocho. Escuela de Sodormudos y Ciegos (Caste

llana, 163), de 14 á 20. Biblicteca Nacional (paseo de Recoletos número 20), de nueve a diez y ocho, y los

domingos, de diez a trece. Biblioteca Popular del distrito de Ch mberi (pasco de Ronda, 2), de diez y seis a veint dos, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música v Declamación, de ocho a catorce. Real Academia Española (Felipe IV, 2), de

á 12 (por estarse verificando obra De la Escuela de Ingenieros de Caminos, ca lle de Alfonso XII, rúm. 3; de 6 a 12. Escuela de Veterinaria (Embajadores), 70),

de 9 á 15. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 à 18 los domingos, de 10

El vapor

«ALICANTE»

de esta Compañía hará una expedición a Filipinas, saliendo, salvo contingencias, el día 4 del próximo mes de Octubre de Cádiz y el 9 de Barcelona, haciendo las escalas de Port-Said, Surz, Colombo Singspoore ya Manila. El vapor

P. DE SATRÚSTEGUI

de esta Compañía, saldrá, salvo contingen cias, de B rcelona el día 10 del presente mes de Octubre, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15, con destino a la linea de Venezuela-Colombia, admitiendo carga y pasajeros.

CATALUNA.

El vapor

de esta Compañía saldrá en expedici n comercial a Nueva York el día 12 del co riente mes de Barcelona, el 13 de Valencia, el 15 de Málaga, y el 17 de Cádiz, admitiendo carga y pasaje de primera y segunda cli

DIARIODELA MARIDA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Peligros, 3 -- Gel. 2.93

Los pintores

La huelga de pintores se desarrolla con ca. racteres de violencia, que deben ser evitados por las autoridades.

Ayer se produjeron escándalos y fueron agredidos los obreros [que trabajaban en la calle de San Sebastián, en la de Ferraz y en la de Altamirano.

Además fueron apedreadas las fuerzas miitares que acudieron en defensa de los atacados, y aun cuando fueron detenidos algunos de los revoltosos, lo cierto es que la mayor parte de ellos desaparecleron, dispuestos seguramente a repetir estos desmanes, que deberian ser severisimamente castigados, en nombre de la libertad que cada cual tiene para proceder dentro de las esferas legales.

EN CADIZ

Los campesinos y los albañiles de Cádiz. están en huelga. Los maestros de obras han nombrado árbitro al Gobernador, y de su intervención se espera que hoy tenga fin la huelga. Respecto de los campesinos no se tienen las mismas esperanzas, pues mientras ellos piden aumento de sueldo y algunas otras ventajas. los patronos solo acceden, a lo que parecel a otorgar participación en los productos reco. lectados.

EN VIGO Continua el conflicto de los dependientes del ramo de tejidos y ferreteria, complicado por la huelga de costureras, acordada por so. lidaridad. Aun cuando el Alcalde ha intervedo no ha conseguido que sus gestiones den el fruto deseado.

EN EL FERROL En los talleres de la Constructora Naval se ha declarado una huelga a todas luces injustificada. Por haber castigado el director a dos carpinteros que no trabajaban, se declararon en huelga los demás.

La huelga ha impedido que varase el vapor «Reina Cristina», pues entre los huelguistas están los encargados del varado. Se hacen gestiones encaminadas a resoiver

esta huelga que, como decimos, es puramente caprichosa. EN TOLEDO

También en Toledo se han declarado en huelga los obreros que forman la Sociedad La Razón, y piden pago de horas extraordinarias, aumento de una peseta en el jornal, des canso dominical, nombramiento de comisión de arbitraje, que la formarán dos patronos y dos obreros, y reconocimiento de la Socie-

EN VALENCIA

Se pretende contrarrestar el mal'efecto de a renuncia de los patronos del puerto a utilizar obreros contratados por la Federación de Sindicatos, diciendo que se hallaban dis puestos a perder 10.000 pesetas.

dad.

Como todo está paralizado, algunas industrias están en peligro de cesar por falta de primeras materias. Acentúanse las impresiones optimistas en

la huelga de tipógrafos. Se ha solucionado la huelga de braceros del campo.

En la fábrica de papel de Gandia se temen corflictos si se acepta el trabajo de los esquiroles. Se enviaron fuerzas de la Benemérita.

El gobernador ha pedido al mi istro que aumente Guardia civil para lo sucesivo, por la indefensión en que se er cuentra esta comarca en caso de corflictos de orden público.

EN RIOTINTO Los obreros de los taileres de Ríotinto es-

tán en huelga también. EN GRANADA Continúan cerrados los comercios. Mañana abrirán todas las tiendas pequeñas

que no necesitan dependientes. Estos han publicado un manifiesto explicando su actitud.

Los petronos han publicado otro manifiesto dando cuenta de las conclusiones er viadas al Comité de huelga, con un plazo que termina hoy jueves, a las doce de la noche.

No han ocurri o incidentes. Fuerzas de Seguridad vigilan los establecimientos.

Algunos patronos han reunido a sus depen' dientes, leyéndoles las bases referentes a la subida de sueldos y aceptando varias modificaciones.

Dichos dependientes aceptaron las bases. Los tranvias no han circulade, a excepción de dos coches, uno por la mañana y otro por la tarde, para cumplir el contrato de llevar el correo a algunos pueblos de la red, interur-

A Puerta Real liego un tranvia para recoger 14 empleados no huelguistas y llevarios a las cocherasi

Por temor a los huelguistas, los 14 emplea das prefirieron dirigirse a pie a su destino.

ROMA

Nuevos cardenales

En los Circulos vaticanistis se confirma que a mediados de Noviembre se celebrara el anunciado Consistorio en que el Papa nombrará cardenales a varios representantes diplomáticos del Vaticano. Entre ellos figuran el Nuncio de Madrit, monseñor Ragonesi; el de Viena, monsefior Valfre di Bonzo, y el cx patriarca de Jerusa! En, padre Camassel struck de la genera han traits signifit ter

EL REGRESO DE LA CORTE

Los Reyes llegaron a la estación de San Sebastián seguidos de la Escolta Real. Durante el trayecto el público aclamó a Sus

Majestades.

la

an

ca.

101

ie-

en

BIE

IZ

liz,

lan

ter.

ga.

las

den

CO.

Oŧ

tes

ido

n el

DL

ısti.

dos

non

stas

iver

ente

DO

en

dad

ina-

des

sión

05 y

)cie-

!IA

) de

uti-

ción

dis

dus.

1 de

s en

men

rita. que por CO-

pú-TO). es-

DA.

eñas

Koll.

iesto

as al

mina

leci-

pen'

10di*

ases. ción por

ar el

etnt.

eco.

08 8

ylea'

rara

om.

di-

si; el

En el andén despidieron a los Soberanos la Reina doña María Cristina, el alto personal palatino, el ministro de Estado y el presidente del Congreso (con los cu les detuviéronse a conversar los Reyes breves momentos), el nuncio de Su Santidad, los obispos de Vitoria y Ciudad Real, el Ayuntamiento en corporación, la Diputación provincial, el capitán general, los gobernadores militar y civil, el comandante de Marina, el del «Bustamante», el presidente y el fiscal de la Audiencia, el dele gado de Hacienda y todo el elemento oficial y numerosas comisiones.

Un gentio enorme llenaba la estación y los alrededores.

El Rey, vistiendo uniforme de Infanteria, revistó la compañía del regimiento de Sicilia. que rendia los honores.

El alcalde ofreció a la Reina un precioso ramo de flores.

Al partir el tren se renovaron las aclamaciones y los vivas a los Reyes.

Hasta Zumárraga acompañan a Sus Majestades el gobernador civil y otras personalida.

El paso por Vitoria

A saludar a los augustos viajeros acudieron las autoridades civiles y militares, el ex presidente del Consejo Sr. Dato, las damas de la Cruz Roja y un público numeroso.

El Rey saludó cariñosamente a las autoridades y al Sr. Dato, con quien conversó ani mada y cordialisimamente, despidiéndose de él hasta pronto.

Las damas entregaron a la Reina un ramo

La Soberana quiso también saludar al señor Dato, y éste se acercó nuevamente al vagón

Al reanudar el tren la marcha, se vitoreó con entusiasmo a los Reyes, a España y al principe de Asturias.

Llegada a Madrid

A las diez y cuarto de la mañana llegaron en tres especial a Madrid Sus Majestades los Reyes D. Alfnso y doña Victoria, el principe de Asturias y los infantitos.

Acompañaron a la Familia Real en su viaje Su Alteza el infante D. Fernando, la duquesa de San Carlos, condesa del Puerto, conde del Grove, teniente coronel Sr. Caro, capitán de navio Sr. Barrera, los profesores de los infantes, señores Lóriga y Antelo, y el secretario particular del Rey, D. Emilio Maria de To-

En la estación esperaban a Sus Majestades los infantes D. Carlos, defia Luisa y defia Isabel, que llegó anoche a Madrid; el presidente del Consejo y los ministros que se encuentran Ministerios, capitán general de la primera re- en la práctica. gión, gobernádores civil y militar, alcalde de Madrid d'rector de Seguridad, presidentes de los Tribunales Supremo y de Cuentas y el de la Diputación provincial, cardenal primado, obispo de Madrid, general Weyler, Santiago,

La Barrera y muchas otras personas. Al descender Sus Majestades del tren, una

Montevideo.

compañía del regimiento de Asturias, con bandera y música, que había acudido a la estación, rindió nonores.

El Soberano, que vestía el uniforme del regimiento del Rey, con la venera de las Ordenes militares y la insignia del Toisón de Oro, revistó a las furzas militares, acompañado del capitán general y del gobernador militar.

Después rogó el Soberano al general Aguilera que desfilara la compañía, y ésta así lo

Su Majertad la Reina, que vestía elegante «toilette» azul, con pieles de Chinchilla, regresa tal vez más delgada que cuando salió de Madrid.

El infante D. Fernando, al descender del tren, tomó el mando de la Escolta Real.

Al llegar los Reyes a Palacio fueron cum plimentados por los jefes de la Casa militar, que alli esperaban.

Notas políticas

La cuestión de confianza

Comentando el ministro de la Gobernación el suelto publicado en un periódico, afirmando que el Gabinete actual dimitirá tan pronto como se aprobasen los presupuestos, dijo:

-Efectivamente, no hay para qué ocultar que en el mismo día en que se aprueben, se planteará a su majestad la cuestión de confianza, pues el Goblerno cumplía va con su compromiso.

Ahora bien: el Gobierno tiene otro programa, y el R y decidirá lo que haya de hacerse. Además, el compromiso del Gobierno con

el Parlamento es el presupuesto, y además las reformas de carácter social y la reconstitución de las obras públicas, y todo ello junto, lo mismo puede estar aprobado en 31 de Diciembre que en 31 de Julio.

El presupuesto creo que se aprobará sin dificultad; no así los demás proyectos, que presentaremos a las Cortes.

En lo que a mí respecta, aun cuando queda un mes para que se abja el Parlamento, no sé si podré terminar todos los proyectos que pre-

Aqui tengo ultimado el de Asistencia públi. ca, que con ctros pienso llevar al primer Consejo que se celebre.

Por decreto se dará el de reforma del Instituto de Reformas Sociales, creándose los Ins. titutos regionales, y también por decreto se implantará el de Beneficencia, aun cuando las cifras las lleve al presupuesto.

El Instituto de Reformas Sociales y la Dirección de Beneficencia

El ministro de la Gobernación, según anun. ció anoche, se proponia ultimar hoy mismo un proyecto de reorganización del Instituto de R formas Sociales, ajustando el funcionamien. to de este organismo a las necesidades que demanda el curso de los tiempos y que uno y en Madrid, los ex subsecretarios de todos los otro dia aconsejan los hechos que se suscitan

> En esta reforma, que será sometida por el Sr. Burgos y Mazo en el priner Consejo, se establecen los I estitutos regionales, que serán implantados por decreto.

También se dispone el Sr. Burgos y Mazo a llevar a la Gaceta, por decreto, la creación de la Dirección de Beneficencia y reorgani.

zación de los servicios afectos a este ramo, sin perjuicio de consignar en su día en el presupuesto las oportunas cifras.

El presidente en Palacio

Esta mañana acudió a Palacio, después de saludar al Monarca en la estación, el Presidente del Consejo.

Permaneció algú i tiempo despachando con el Soberano, y al salir manifestó a los periodistas que Su Majestad el Rey le había comunicado su propósito de salir hoy mismo para Cariagena. El Sr. Sánchez de Toca, entonces, rogó al Soberano que aplazase su viaje para dar lugar a la celebración del Consejo de ministros que bajo la presidencia del Rey se celebraria, con la venida de éste, mañana viernes en Palacio.

Accedió Su Majestad, y en su vista se celebrará mañana dicho Consejo, al cual precederá otro que tendrán los ministros esta tarde en la Presidencia.

El Sr. Sánchez de Toca manifestó que en el Consejo de mañana serán tratados algunos puntos interesantes.

Se dará cuenta de un Real decreto de la Presidencia, relacionado con la situación social de Barcelona, que tiende, segús palabras del presidente, a arreglar aquella situa-

-¿Puede usted decirnos qué es?-se le

-Concreta el espíritu de la nota que facilité el penúltimo Consejo de ministros celebrado, y que parece que produjo buen efecto en

Anunció el Sr. Sánchez de Toca que el Consejo de ministros de esta tarde empezaría a las cuatro y media.

A preguntas que se le hicieron sobre si el Rey saldría mañana para Cartagena, contestó

Tambiéa le preguntaron los periodistas si estaba ya resuelta la cuestión de los mineros. El presidente contestó:

-Este es uno de los puntos que serán tratados en el Consejo de mañana, Y añadió:

-Este será corto e interesante.

Antes de despedirse el Sr. Sánchez de Toca de los periodistas, expuso su creencia de que el gobernador civil de Bircelona acudirla mañana a Palacio para cumplimentar a S. M. el

TEATROS

ENCOMIENDA.- inauguración.

El antiguo cine de este nombre, convertido en un modesto teatro, abrió anoche sus puertas completamente remozado.

Es un amplio salón que sólo tiene butaca y entrada general. Debutó una compañía de verso, muy aceptable, que interpretó con mucho acierto «El

Se distinguieron, en primer término, el director, Leopoldo Valentín, ya ventajosamente conocido por su actuación en teatros de más

También fué muy celebrada la labor del Sr. Rocha, actor cómico que tiene indiscutible

Del elemento femenino merecen especial mención Elisa Salado, Piedad Prieto y Lolita Núñez.

El público que asistió a la inauguración premió con mnchos aplausos la acertada la bor de los artistas.

La Empresa cuenta con obras nuevas de reputados autores, comenzando en la próxi ma semana la serie de estrenos con el de «De Cascorro a Cochabamba», obra de la que te nemos las mejores referencias.

Que el dios Exito les acompañe en sus propósitos sinceramente desea

UN ESPECTADOR

Notas de Guerra

Destinos.

Queda de reemplazo por enfermo el capitán de Infanteria D. Conrado Martinez, y vuelve a activo el músico mayor D. Juan Mota.

Gratificación Se concede la de industria al capitán de in

genieros D. León Urzáiz. Concurso

Se dispone la celebración de un concurso de proposiciones de terreno para la construc. ción de cuarteles en San Sebastián.

Profesorado. Se anuncia concurso para proveer una plaza de capitán profesor en la Academia de Infanteria y otras del mismo empleo en las de Intendencia y Artifleria.

-- LOS MUSEOS --

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos

de esta corte. Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce á las

diez y seis. Arqueológico Nacional, calle de Serrano, núme-

ro 13; de diez à diez y seis. De Artilleria, calle de Méndez Núñez; de ocho y

media á doce y media. De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso

XII, núm. 28; de ocho á diez y ocho. Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofia, y Letras (Toledo, 45), de de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece. Biblioteca Popular del distrito de Chamberi

domingos, de diez a trece. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Caballerizas Reales, calle de Bailén,, 2, de trece q dieciséis.

Pedagógico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiree autorización del jefe del Museos y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez o trece. Archivo, Histórico Nacional (paseo de Recoletos

2. de ocho a ~atorce). De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

ESPECTACULOS

ESPANOL .- A las diez, El castigo sin venganza y El maestro de hacer sainetes, o

A las seis, El castigo sin venganza y Los

PRINCESA .- A las diez y cuarto, La importancia de llamarse Ernesto.

A las cinco y media, La importancia de llamarse Ernesto. COMEDIA.-Compañía cómico dramática.

A las diez y media. Faustina. A las seis (matinée), Faustina.

CENTRO. - (Compañía Xirgu Borrás.)-A las diez y cuarto, La loca de la casa. A las seis y cuarto, Marianela.

ZARZUELA.-A las diez y cuarto, Soleares y La canción del oivido. A las seis, Soleares, La canción del olvido. REINA VICTORIA.-A las diez y media.

especial, Las Verónicas. A las seis, Las Verónicas. APOLO-A las diez y tres cuartos, La flor

A las seis y tres cuartos, La madrina.

COMICO.-(Compañía Alcoriza.)- A las

seis y media, La venganza del ajusticiado. A las diez y meoia, El genio dei crimen (cualro actos (, segunda parte de Los misterios os de Nueva York. (Ultima semana).

CERVANTES-A las diez y media, Lluvia

A las seis y media, El tenor.

GRAN TEATRO (Compañía Rodrigo.)-A las seis y cuarto, I a casa de la Troya, A las diez y media, El abolengo y La prosa de a vida.

Butaca, 1,50; general, 0,60. NOVEDADES. - A las seis, El estudiante. A las siete y cuarto, Música, Luz y Alegria A las nueve y cuarto, Primer amor.

A las diez y media. El huertecillo. A las once y tres cuartos, La Pitusilla. TEATRO FUENCARRAL.-Compañía có. mico dramática. - A las seis y media, Es-

A las diez y media, Muerte civil.

COLISEO IMPERIAL .- A ias seis y me' dia, El orgullo de Albacete. A las diez y media, Lo que dicen los otros.

LATINA .- (Compañía dramática de Manrique Gil.)-A las seis y cuarto, El rayo. A las diez y cuarto, Tierra baja. Butaca, una peseta; general, 0,20.

A las diez y media, Malvaloca.

ENCOMIENDAr-A las cuatro y media (infentil), Cosas de la vida. A las seis y media, El rayo.

ROMEA. - «Varietés» y cinematógrafo. Sec ciones a las siete de la tarde y diez y media de la noche.-Lunes y sábados, aristocráticos Miércoles de gran moda. Gran éxito de Carmen Flores.

TRIANON PALACE. - Secciones a Ins seis y media y diez y media. Cinematógrafo y va-rie és. — Butaca, una peseta. (Las varietés empezarán a las siete y cuarto y once y media.)

MUSIC HALL PALACE HOTEL.-Seis y media y diez y media. Varietés .- Toman par te 15 bellisimas artistas.

EDEN CONCERT (Aduana, 4).-Varietés de siete a una. Festivos, a las cnatro.

Imprenta ARTES GRÁFICAS Meléndez Valdés, 29.

LINEA DE BUENOS AIRES Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracuz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puer-

to Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) ara Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao

Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janejro Además de los indicados servicios, la Compañía Tras atlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más fo vorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamieo to muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía

También se admite carga y se expiden pasajes para to dos los puertos del mundo, servidos por líneas regulaes Las fechas de salida se anunciarán con la debida o po tunidad.

VICKERS,

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.-Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones. - Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ctd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-Españo, fábrica de cartuchos metálicos de Barminghan, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra, fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 teneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas v 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos: «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China, y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPANA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

[]]]] [][]] 1.000.000 pts.



Comicilio Social Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantia que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y

Don Alberto Marsden

LOS SUSCRIPTOBES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participe por los negocios realizados Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de

la Sociedad Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximu n de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Capital autorizado: Esc. 2 000.000

Pesetas, 10.000.000 Capital realizado: Esc. 250.000.

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑÍA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1 558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Criego, 1.421; Cabo Palos, 1.696; Cabo Sin Martin, 1.026; Cabo Criego, Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección

y D. Joaquín Haro, consignatario.

Compañía Nacional de Seguros

Pesetas, 1.200.000.

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABALA

La mejor máquina para escribir

Usad para escribir 12mpio la máquina

No trene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST contodas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000 Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggi: no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas Brasileña, Británica, Danes -, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercas tes.

ASTILLEROS Correspondencia: Specia (Italia).
Telegrama: A ustoscafi-Pertusola.
Teléfono: 228-275-5 pezia.

Talleres mecán cos y fundición Telegramas: Mecanurgos-Torino. Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Teléfono: 228-275-2 pezia. Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Hijos de J. BARRERAS

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. - Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

MÓS de 400 Vapores, procidentes de esta (aso, construídos pora España, Portugal, Francia y Africa Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans

y Galveston. Este servicio lo practican los vapores correos MIGUEL M. PINILLOS...... de 4.500 toneladas-CONDE WIFREDO...... de 5.000 id. CONDE WIFREDO. de 5.0°0
MARTIN SAENZ de 5.500

BALMES..... de 6.500

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consign terios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viu la de López Oriz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA



EIBARRESA Escopetas finas de caza

y tro pichón.

PROVEEDOR DE LA REAL CASA Elbar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

The International Paint & Compositions

(Antes HOLZAPFELS LTD)



Marca registrada.

Pinturas submarinas para fondos de buques Pinturas para las obras muertas y para uso general Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional Es la composición más antimoluscosa que existe. Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,



Marca registrada.

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS De buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

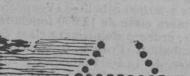
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia) Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique

VIAJES

ITINERAR.OS COMBINADOS

con



NORTE, CENTRO

Sud América.

ITALIANA (Societa Riunite F.orio, Rubattino e Lloyd italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.", Rambla de Santa Mónica, 18. Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá. núm. 47.