

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

ANO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO. DCH1.-TEL- 2.931

Madrid 26 de Septiembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.467

DE GUERRA

Con ocasión de los últimos accidentes de aviación ocurridos en nuestro servicio de aeronáutica militar, una parte de la Prensa periódica ha publicado comentarios en los que, lamentado muy justamente la pérdida de los valerosos oficiales que en ellos han su cumbido, hace consideraciones por las que pudieran decirse que estos accidentes son imputables a imprevisiones o defectue sa organización del referido servicio.

Cierto que todos estos accidentes de nuestra aviación, y lo mismo que los ocurridos en el Extranjero, y la mayoría de los que se producen en los demás medios de locomoción, si se estudian detenidamente ca posterioris, dan facilmente idea de que no habrian tenido lugar si el piloto hubiera ejecutado una determinada maniobra o se hubiera tomado una cierta medida previsora; pero de aqui no puede deducirse que estos accidentes sean completamente evitables, pues el menor des cuido o la menor imprevisión, que en otro sistema de locomoción produciria la parada del vehículo, en aviación puede originar un grave accidente, y el más perfecto servicio es incapaz de asegurar que estos trágicamente inevitables defectes no se han de producir.

En la aviación militar francesa, cuyo perso nal y material son de lo más perfectos del mundo, 22 accidentes graves, con 11 muertos y 22 heridos, en el mes de Marzo ú timo; 23 accidei tes, con 21 muertos y 12 heridos, en Abril, y 29 accidentes, con 20 muertos y 13

herides, en Mayo. De esos 52 aviadores militares muertos en los citados tres meses, 24 lo han sido por la misma causa que ha ocasionado la muerte a los capitanes La Rocha y Navarro, víctimas del último accidente (cérdida de velocidad v caida en barrena), causa que también ha ocasionado recientemente la muerte al célebre «as» de la aviación francesa, capitán Nava-

Es necesario que el público se haga la idea de que, según esta estacistice, aun limitando la aviación militar española a la décima parte de la que Francia sostiene en tiempo de paz y empleando material tan perfecto y pilotos tan hábiles como los franceses, las pérdidas anuajes por accidente mortal ascenderian probablemente de 20 aviadores, próximamente el riple de nuestras pérdidas en el presente año, el más cruel para nuestra aviación desde la or ganización de este servicio.

El importantisimo e insustituible servicio de la aviación militar, desgraciadamente lleva consigo estos graves ricsgos, inevit bles en la actualidad, que escapa a todas fas precauciones, a pesar de los incesantes esfuerzos que se hacen para aminorarlos.

Son muy convenientes las campañas de Prensa en que, para ayudar al progreso de la aeronáutica, se trata de atenuar la importan cia de los peligros de este medio de comunicación; pero no hasta el punto de mantener engañada a la opinión pública ly (culpar a nuestra organización nacional de lo que es consecuencia inevitable del estado actual de

Información de Marina

Aplicación de las p!antillas.

Para completar las planti las determinadas por el Real decreto de 15 del actual han sido promovidos al empleo de capitanes de navio los de fragata D. Adriano Pedrero y Beltrán, D. Pedro Aubarede Zalabardo, D. Manuel Garcia Velázquez, D. Pedro Sans y Garau y D. Luis Pasquin y Reinoso; capitanes de cor-beta D. Alvaro Guitián y Delgado, D. Jetús Marfa Aguiar y Jáudenes, D. Mariano Sanjuán y Dominguez, D. José Maria Franco Vi Ialobos y D. José Jaudenes y Clavijo; tenier tes de navio D. Manuel de Mendivil y Elio, D. Ramón Alvargonzález y Pérez de la Sala y D. José Pérez Ojede, y alféreces de navio D. Rafael Lucio Vi legas Escudere, D. Mateo Mille Garcia y D. Benigno González Aller y Acebal.

A capitanes de fragata ascienden los de corbeta D. Francisco Rozas y Fernández-Fiorez, D. Fernando de Carrar za y Reguera, que se encuentra en situación de supernumerario; D. José María Chereguini y Buitrago, D. Ramon Sanchez Ferragut, D. Aquiles Vial y Pérez Bustille, D. Angel Ruiz de Rebolledo D. José Ochoa y Latorre, D. Angel Pardo y Puzo, D. Luis Noval de Celis, D. Antonio Trullenque e Iglesias, D. Francisco Montero y Belando y D. Juan Nepomuceno Dominguez y Villanueva; tenientes de navío D. Camilo Molins y Carreras, D. José Contreras y Rodriguez, D. Guillermo Diaz y Arias Salgado, D. Emilio Ripil és y Calvo y D Juan de Dios

Carlier y Jiménez, y alférez de navio, en si tuación de supernumerario, D. Juan Cano Manuel v Aubarede.

A capitanes de corbeta son promovidos los tenientes de navío D. Ramón Navia-Osorio y Castropol, D. José Barreda y Castañeda, don Juan José Muñ z Delgado y Carrido, D. Jesús Maria Manjón y Bandariz, D. Lutgardo López y Ramírez, D. Antonio Guitián y Arias y D. Ramón Fontenla y Maristany.

Firma del Rey.

Ha sido firmado por S. M. el Rey los siguientes decretos:

Ascendiendo a capitán de fragata a D. José

Idem a capitán de corbeta a D. Josquin Idem a tenientes coroneles de Infanteria de

Marina a D. Alfredo Pando y D. Carlos Preis-

Idem a comandante a D. Mateo Abelia. Idem a capitanes a D. Juan Campos y don Octaviano Martinez.

Propuesta de ascenso a favor de los capitanes de fragata y corbeta, respectivamente, D. José Ibarra y D. Joaquin Aguirre.

Idem de los tenientes coroneles de Ingenieros de la Armada D. A fredo Pardo y D. Carlos Preysler, comandante D. Mateo Abello y capitanes D. Juan Campos y D. Octavio Martin z.

Huelga de marinos mercantes

BARCELONA, 26 .- Contir úa en el mismo estado la huelga del personal náutico.

El Comité de hue ga ha recibido el siguiente telegrama:

«Pieno Comité nacional Federación de ferroviarios acordó por unanimidad dirigiros afectuosisimo saludo expresión sentimientos solidaridad vuestra causa y os desea la victoria, que conseguiréis pronto.»

Contir úa la capitanía del puerto despachando buques sin que lleven las tripulaciones que deben ni los pasajes estén en orden.

Los marinos han enviado un telegrama al presidente del Conse jo de ministros protestan. do del que le dirigieron los navieros del Mediterrâneo sobre los sueldos que pedian los marinos para selecionar la huelga.

El vapor «Atlante», que salió en la tarde del 24 para Hamburgo, lleva buen rúmero de súb ditos alemanes que van a su país.

En las ú timas veinticuatro horas entraron en el puerto 20 barcos, con 15 093 toneladas, y salieron tres barcos.

Cuestación para las familias de las victimas.

BARCELONA, 26.-El próximo domingo repetirán las Sociedades marítimas la cuestación pública a favor de las familias de las víctimas del «Valbanera». Además han abierto en sus domicilios sociales listas de suscrip. ción, a las que acuden muchas personas.

En la cuestación de ayer, a pesar de la llu via, que deslució el acto, se han recaudado 2.500 pesetas.

CADIZ, 26.-Como aclaración a un telegra. ma recibido de Barcelona por la Asociación de Capitanes y Pilotos, en el que se decía que habian liegado a la Habana varios, pasajeros del «Valbanera», dicen en la Casa Pinillos que deben ser de los que desembarcaron en Santiago de Cuba, donde quedaron más de 200 pasejeros de los puertos de la Peninsula y de Canarias, marchando por tren a la Hibana y a otros puntos de la i.la.

Desgraciadamente, en el naufragio nadie se salvó, y ocurrió en la noche del 8 al 9 del ac-

Los buques de la Escuadra

EL FERROL, 26.-Regresaron de la ría de Ares tos torpederos «Osado» y «Villamil», después de efectuar ejercicios de torpedos y tiro al blanco.

El cañonero «Marqués de Molins» hará reparaciones en el arsenal.

Pronto empezarán las obras del acorazado «Pelayo», para convertirlo en buque-escuela de aprendices marineros.

En los primeros días del mes próximo sal dran fuera del puerto el «España» y el «Al· fonso XIII».

En el arsenal efectúarse diversos trabajos para el nuevo acorazado «Jaime I». En cuanto se reciba el completo de este

buque, hará las pruebas oficiales, siendo des. pués entregado a la Marina.

Diario de la Marina PELIGROS, 3, MADRID-TEL. 2.93

Feria de Barcelona

La Sociedad anónima «Feria de Barce» lona», con un capital de medio millón de pesetas, se ha constituído recientemente en la Ciudad Condal, iniciando en nuestra patria las ferias industriales y comerciales, que tan prácticos y beneficiosos resultados han obtenido en Leip. zig y continúan celebrándose en Lyon, Burdeos, Londres y otras importantes ciudades de Europa.

Barcelona, amante de todo progreso industrial, de todo desarrollo para el comercio, suma un laurel más, de los muchos que tiene alcanzados, para figurar en primer término en España en cuanto represente trabajo e iniciativas, orientadas siempre a reforzar la economía nacional.

Cierto que hoy atraviesa por una anormalidad, obligada por las, conmociones que sufre el mundo, al dar término la sangrienta guerra que en los cuatro años de duración perturbó moral y materialmente la vida de las naciones; pero el sentido práctico de los catalanes, la reflexión y la cordura han de orillar los escollos presentados y salir triunfante de agitaciones pasionales, iniciándose una era que centuplique en beneficios los perjuicios sufridos hasta hoy.

La «Feria de Barcelona» pone el primer jalon, y el personal que constituye el Consejo de Administración, formado por los Sres. Vidal y Lagache, como Presidente; Ambroa Carretero, Vice; Cabezas Márquez, Director general; Francisco López Cantó, Secretario general; y vocales, Subirá y Marquet, Sabaté y Cantó, Dalmau Oliveres, Servent Campos, Alegre Patau, Piguillem Rexar, Batllori de Orovio y Jaime Serra Rifé, son nombres que garantizan el éxito para la patriótica labor impuesta. Hacemos fervientes votos para que tan saludable iniciativa tenga todo el merecido apoyo, tanto en las esferas oticiales como en las particulares; con ello creemos se hace labor tendenciosa al engrandecimiento de nuestra, muy [amada Patria.

ENRIQUE LOPFZ DE PEREA, Capitán de fragata. Madrid, 20 Septiembre 1919.

El'vapor «Miguel Pinillos» sin novedad. CADIZ, 26. - Ha circulado el rumor insistente de que al vapor «Miguel Pinillos» se le 1 res, sino el público.

habia producido una avería que había sido causa de un siniestro; pero hoy la estación radiotelegráfica de los armadores ha recibido un despacho dando cuenta de que en dicho bu' que no ocurre novedad.

El «Miguel Pinillos» viaja en estos momentos desde la Habana a Barcelona, y había el temor de que le hubiese alcanzado el ciclón que causó la pérdida del «Valbanera».

Parece ser que el «Miguel Pinillos» salió de Cuba cuatro dias antes de que estallara la tor

Regatas a remo.

BARCELONA, 26.-El Real Club Náutico acaba de inaugurar su temporada de otoño con la celebración de dos importantes pruebas.

Numerosus yates concurrieron a las distintas categorías, obteniéndose los resultados siguientes:

Serie de siete metros. - 1, «Narria», del Real Club Maritimo, piloteado por Santiago Amat; 2, «Giraldilla», del Club Náutico, patroneado por Enrique de Sorarrain, y 3, «Guineas, del Real Club Marílimo, piloteado por

Regata al triángulo. Tiempo: una hora, treinta y dos minutos y veintidos segundos; del segundo al primero dos minutos y nueve se-

Serie Hispania.-1, «N. 38», piloteado por Arturo Más; 2, «N. 33», patroneado por Juan Quer, y 3, «N. 27», patroneado por R Más.

Regata al triángulo. Tiempo: una hora, ciez y nueve minutos y quince segundos; 'el segundo al primero dos minutos y quince segundos y del tercero al segundo treinta segundos.

La huelga de los astilleros del Nervión,

BILBAO, 26.-Al recibir hoy a los periodis. tas el gobernador civil, dijo que las noticias que se recibian de Sestao con relación al conflicto de los astilleros del Nervión acusaban tranquilidad.

Añadió que según le comunicaba el jefe de los miñones de aquel puesto, entraron al trabajo mayor número de obreros que ayer.

Los que entraron a trabajar, segúo aquella noticia oficiosa, hasta las once de la mañana surnaban 180 y se añadia que seguian entran

Prohibición de los vuelos sobre Madrid

El inspector general de Seguridad, D. Manuel Ródenas, manifestó ayer que el director de Seguridad, Sr. Torres Almunia, ha prohibido en absoluto los vueles de aeroplanos civiles sobre la población de Madrid.

Esta orden es debida al peligro constante que suponen los vuelos de los citados aeroplanos, que efectúan evoluciones a ras de los edificios, siendo inevitable el que en alguna ocasión, a pesar de la pericia y destreza de los pilotos, se originase una tragedia, de la que pudieran ser víctimas, no sólo los aviado.

EL PROBLEMA DE MARRUECOS

Según El Debate, el conde de Romanones ha dicho que su única preocupación la constituye Marruecos,

«Nos encontramos en la fase crítica. Es preciso demostrar con hechos, desarrollando una enérgica y amplia acción bélica contra el Raisuni hasta el dominio total de nuestra zona, que España es capaz de desempeñar la misión que nos han confiado los Tratados. De lo contrario, el porvenir no nos sería ha-

lagüeño. ≥ La opinión francesa, que el conde ha pulsado muy de cerca, aspira a Marruecos. Monsieur Barthou, en su dic'amen sobre el Tratado de paz, que muy pocas personas conocen en España, se expresa con claridad meridiana. El mismo eminente hombre público francés afirma en su libro, igualmente desconocido en España, que «Alsacia-Lorena y Marruecos son para Francia el premio de la victoria». La Prensa de allende el Pirineo hace el coro a esas pretensiones.

Se lamentó amargamente el conde de Romanones de la indiferencia de la Prensa española en los asuntos marro-

-Estas palabras, por ser mías, creo yo deben tener un valor excepcional. He defendido a Francia con entusiasmo inigualado durante la guerra: sigo amándola hoy, pero para mí antes que Fran-

cia es mi patria. El problema social en Francia está menos agudizado que en otros países. No puede olvidarse que cuenta el país vecino con ocho millones de propietarios. Si a esto se añade que las gentes que han luchado en las trincheras son estas mismas personas, en su mayor parte, porque los obreros de las industrias se movilizaron para los talleres, se comprenderá la mayor oposición que el socialismo tiene que encontrar en la sociedad francesa. La adhesión de los socialistas franceses a la Tercera Internacional ha producido una relación antisocialista, fundada en motivos patrióticos. Los que pelearon por la Patria no pueden ver con agrado la amistad con los proletarios de los países hasta ayer nemigos En los últimos debates p mentarios se ha reflejado este estado actual de la opinión francesa.

Al Gobierno actual sólo puede exigírsele que presente unos Presupuestos. España necesita tener Presupuestos antes del 1.º de Enero. Que la opinión vea quién se atreve a oponerse a eso en el Parlamento, y que no olvide los nombres de los que tal hicieran.

DIARIODELA MARIDA

Peligros, 3 -- Gel. 2.931

La huelga de los trabajadores en acero NUEVA YORK, 24.-Mister Forster, organizador de la hue ga de metalúrgicos, ha de clarado que los huelguistas alcansan la cifra

En la Cámara Mr. Cooper denunció a Forster como agitador revolucionario, y el diputado Kahn pidió que se le llevara ante los Tri-

En el distrito de P tsburgo numerosos obreros han reanudado el trabajo, y en otras partes conti. úa inalterat le la situación.

Los cisturbios no han cesado en Buffalo, Cleveland y Chicago.

Nuestra acción en Marruecos

Se aplazan las operaciones.

A consecuencia del temporal reinante, que imposibilita la fácil realización del plan que iba a ponerse en práctica, aseguróse ayer que se han aplazado por unos días las operacio Según L'Echo de Paris, se dice que Lenoir,

cuya debilidad es extrema, sufre ahora una gran obsesiór: cree que ha sido fusilado. nes que debieran comenzar hoy en la zona es.

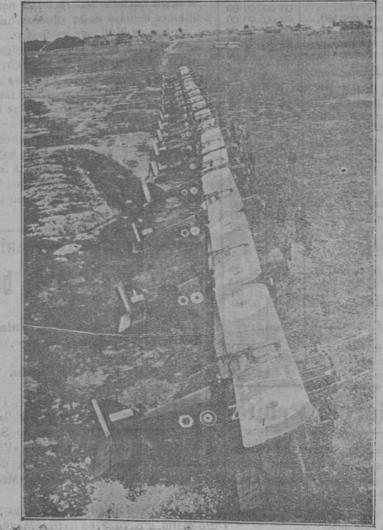
pañola de Marruecos.

Comunican de Tánger que personas llegadas de Tanger dicen que se han refugiado en la población centenares de moros con mujeres y niños, que huyen del Fondac ante el temor de futuros combates.

El Raisuni está levemente herido en la boca por un casco de metralla de una bomba lanzada desde un aeroplano. Ha llamado a los oculistas para que le curen.

Como está falto de recursos no puede pagar a sus tropas, y las deserciones son frecuentes.

ELEMENTOS DE GUERRA



Escuadrillas de aeroplanos exploradores

España en el Congreso de Washington

Un redactor de El Imparcial recogió ayer del señor vizconde de Eza las siguientes ma.

-Todavia no sé [de modo [definitivo qué personas formarán la Comisión que ha de re presentar a España en el Congreso de Washington a fines del mes próximo. Según el Tratado de paz, cada Estado enviará cuatro representantes: dos designados por el Gobierno, uno por las Asociaciones patronales y otro por las obreras de cada país.

Los representantes oficiales seremos don Adolfo Posada y yo; el de los patronos, creo que D. Alfonso Sala, diputado por Tarrasa, y el Sr. Largo Caballero, por los obreros.

Como asesores técnicos vendrán cinco o seis personas más, entre ellas el competentisimo catedrático Sr. Gascón y Marín. Aún no está decidido ni la fecha del viaje ni el buque en que haremos la travesía.

Cinco son las cuestiones inscritas en el or den del orden del día del futuro Congrese: jornada de ocho horas, seguro contra el paro forzoso, trabajo de las mujeres, trabajo de los niños y elevación a Convenciones internacio. nales de los acuerdos adoptados en Berna en 1912. ¿En qué situación se presenta España al Congreso respecto a los cuatro primeros extremos? A mi juicio, podemos ir a la Conferencia de Washington sin jactancia, pero sin temor. Sería ridículo presentarse a ella en la actitud del que nada tiene que aprender y ofreciendo nuestra legislación social como un modelo insuperable. Mas tampoco estamos en el caso del que todo lo tiene que hacer. La jornada de ocho horas está ya admitida en España; las leyes que regulan el trabajo de las mujeres y de los niños responden al espítu moderno y en poco, si acaso, habrá que

Es verdad que sobre el «chomage» no se ha legislado tanto entre nosotros como en otros países, porque tampoco aquí alcanza el paro forzoso las terribles proporciones que en las regiones de mayor actividad industrial. Nuestra misión, por consiguiente, habrá de consistir en recoger todas las enseñanzas aprovechables para mejorar la condición dei obrero español y en cuidar por que la reper cusión que en nuestra patria tengan los acuer dos del Congreso se desarrolle progresiva y seriadamente, sin saltos peligrosos o excesos lamentables que pudieran trastornar el porvenir económico de España.

El señor vizconde de Eza, a quien acompañará en el viaje su bellísima hija la señorita de Marichalar, ha puesto como única condición al Gobierno, para aceptar la presidencia de la Comisión, la de abonar de su bolsillo todos los gastos de su viaje, con exagerada delicadeza.

El veraneo de los Reyes

SAN SEBASTIAN, 25.-Las Reinas dieron su acostumbrado paseo.

Al regresar a Miramar doña Victoria recibió en audiencia al Sr. Sánchez Guerra y su es' posa y 21 comandante del Giralda, señor

El principe y los infantes pasearon por la población.

El comandante de la escuela de guardias marinas Giralda fué obsequiado con un banquete en el Club Náutico. Se preparan otras fiestas en honor de los guardias marinas.

La condesa de Casa Valencia dará mañana una fiesta en su palacio de Ayete. Asistirán las Reinas.

Comunicaciones con Baleares, Canarias y Norte de Africa

Próximo a expirar el plazo en que termina el vigente contrato de comunicaciones marítimas con Baleares, Canarias y Norte de Africa, la Gaceta publica una Real orden del miniserio de Fomento, que dispone:

Primera. Que se soliciten de los ministerios de la Guerra, Marina, Estado y Gobernación las informaciones competentes en cuanto a las relaciones que con la esfera de acción de aquellos departamentos ministeria. les tiene el servicio de comunicaciones con nuestros archipiélagos balear, canario y zona de nuestro protectorado en Africa.

Segundo. Que se requiera a la Liga Meritima Española y a la Liga Africanista para que ir formen con la amplitud propia de las funciones de estas instituciones.

Tercero. Que se requiera a las Asociaciones navieras del Mediterráneo, Bilbao, Trans atlántica y General de Navieros a que informen documentalmente, con la precisión tan deseable en cuestiones económicas de esta indole, de las condiciones actuales de explotación de los servicios marítimos indicados, como también de los de posible establecimiento con el continente americano, sin omitii un cálculo probable de sus gastos, del movimiento de mercancias y pasaje que los caracterizaba antes de la guerra, durante la guerra y en el periodo transcurrido desde el armisticio hasta el momento de su información, con todas las reflexiones adiciona'es que les suscite la indole de este problema, tan i aristocrática familia catalana.

propio de su competencia, teniendo en cuenta, además, que no hay ramo de comunicaciones marítimas o movimiento mercantil maritimo que no interese a la total flota española, como órgano de la economía nacional interesada en sus problemas.

Cuarto. Que se requiera igualmente a las Cámaras de Comercio, al Fomento del Trabajo Nacional, a la Liga Vizcaina de Produc. tores, a la Unión industrial de Asturias, al Fomento Industrial de Valencia y a las demás entidades económicas que tengan interés directo o indirecto en esta cuestión, a que informan con la minuciosidad que les sea da. ble y desde el punto de vista del intercambio mercantil, precio de transporte de mercancias, fomento comercial, etc., y aun de otros a los que les induzca el estudio del problema y su celo por los grandes intereses nacionales, acerca de los mismos temas de que tratan los articulos anteriores.

El asunto Lenoir

Telegrafian de Paris:

Los periódicos dicen que el presidente del Senado, en cuanto tuvo noticia de la petición del fiscal, general M. Lecouvé, convocó con urgencia a M. Peres, presidente de la Comisión de instrucción, ausente actualmente de

El Excelsior cree, desde luego, seguro que Lenoir y Caillaux serán careados probablemente el viernes o el sábado.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 24	Dia 25
4 por 100 perpetuo interior.	EL TOP	RUES
Serie F de 50.000 ptas. nominales. * E de 25.000. * D de 12.500. * C de 5.000. * B de 2.500. * A de 500. * G y H de 100 y 200. En diferentes series. Fin corriente. Fin próximo.	77 35 77 40 77 60 78 40 78 70 78 70 78 70 00 00 00 00 00 00	78 70 78 75 78 50 78 70 78 70 78 70 00 00 00 00
4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales E de 12.000 D de 6.000 C de 4.000 B de 2.000 A de 1.000 G. y H. de 100 y 200 En diferentes series	88 30 88 25 88 40 00 00 88 49 88 40 00 00 00 00	88 30 88 30 88 30 88 30 88 30 91 00
4 por 100 amortizable.	08/85	17718
Serie E de 25.000 ptas. nomnales. D de 12.500	91 00	00 00 00 00 00 00
5 por 100 amortizable.	100	Sp. F
Serie F de 50.000 ptas. nominales E de 25.000. D de 12.500. C de 5.000. B de 2.500. A de 500 En diferentes series.	00 00 00 00 97 75 97 65 97 65 97 75 06 00	00 00 97 75 97 75 97 75 97 75
5 por 100amortizable, (emisión de 1917.)		
Serie F de 50.000 ptas. nominales. D de 25.000. C de 5.000. B de 2.500. A de 500.	97 55 00 00 93 00 97 75 97 50 97 50	97 30 00 00 97 25 97 20
Obligaciones del Tesoro al 4,75	ph side	
Serie A	00 00	
Ayuntamiento de Madrid	== 00	75 00
Resultas Obligaciones de 1868 Expropiación interior 5 por 100 Cédulas de Ensanche Villa Madrid 1908 Empréstito de 1914	75 00 00 00 00 00 00 00 00 00	00 00 00 00 00 00 00 00
Bancos y Sociedades.		
Acciones del Banco de España Banco Hipotecario de España Cédulas hipotecarias al 4 por 100. Idem id. al 5 por 100 Castilla HIspanoamericano Rio de la Plata Español de Crédito Central Mejicano Compañía A. de Tabacos Azucareras preferentes Idem ordinarias Idem obligaciones	000 00 100 25 105 90 000 00 360 00 32) 00 161 00 000 00 315 00 99 25 00 00	000 00 320 00 000 00 00: 03 316 00 93 00
Ferrocarriles.	200 50	207 00
M. á Z. y á Alicante (acciones) Idem íd. id. Ariza (obligaciones) Nortes (acciones) Idem 1905 (obligaciones)	00 00 272 50	287 00 00 00 271 00 00 00

Mavita García Prieto

Cambios sobre el Extranjero.

Ha sido pedida la mano de esta gentil hija de nuestro ilustre amigo el señor marqués de Alhucemas para el distinguido joven D. Carlos de Albert y Despujol, gentilhombre de Cámara de Su Majestad y perteneciente a una EL ASUNTO DEL DIA

EN BARCELONA

Reanudando trabajos. - Peticiones at gobernador.—La Comisión mixta.

BARCELONA. 25 .- Hoy se trabaja normalmente en todas part s, excepto en los talleres de carrocerías para automóviles y en las fá

En las de cajas de cartón se ha reanudado el trabajo sin que ocurriera incidente alguno. Una Comisión de empleados de Teléfonos, despedidos a consecuencia de la última huelga, ha visitado hoy al gobernador civil para pedirle influya cerca de la Compañía para su

Apoyaron esta petición los corresponsales de los periódicos madrileños.

También ha visitado al Sr. Amado el administrador de Correos para manifestarle que falta personal para los servicios, que están desatendidos, y que por esta causa muchas estafetas están cerradas.

El Sr. Amado transmitirá estas manifesta. ciones al Gobierno por si pudiesen influir en la readmisión de los carteros despedidos.

El cor flicto de los fabricantes de cajas de cartón, que era verdaderamente el único que quedaba por resolver, hará que probablemen. te se disuelva la Comisión mixta de patronos y obreros, en tant) se crea el organismo enca:gado de dirimir de un modo definitivo las contiendas del trabajo.

Si se disuelve la Junta expresada, publicará una nota oficiosa explicando su trabajo durante el tiempo de su actuación.

EN VALENCIA

Sigue lo del puerto VALENCIA, 25.-Continúa el malestar entre los obreros del puerto, que de continuo

celebran reuniones y conferencias. Todavía no han llegado a un acuerdo decidido, pues parece que la mayoría no está dis-

puesta a la huelga. Los patronos se han reunido a su vez, y en vista de que los obreros siguen manteniendo el «boicottage» a la Transmeditérranea y a varias Casas, han acordado darles de plazo hasta el lunes para volver a la normalidad, y si no, declarar el «lock-out», admitiendo al

trabajo obreros ne asociados. Esta mañana se ha podido observar ciertos manejos de elementos que tenían interés en que hoy se paralizase el trabajo en el muelle para que los obreros asistieran al entierro del sindicalista Cabello, que se suicidó en la cár-

EN ALICANTE Informes del gobernador.

El gobernador de Alicante ha telegrafiado al ministro de la Gobernación comunicando

que hey tranquilidad. También ha dado cuenta dicha autoridad de una agresión de que fueron víctimas varios obreros de la fábrica Unión Española, contra quienes dispararon varios huelguistas, resultando herido uno de dichos obreros.

EN BILBAO Los metalúrgicos. - Colisiones y disparos.

BILBAO, 26 .- El Sindicato metalúrgico, se gú i se asegura, ha acordado declarar la huel· ga. Al esecto, mañana celebrará sesión para fijar la fecha en que cesarán los trabajos.

Por ignorarse que había llegado a esta población el diputado socialista D. Indalecio Prieto, dirigiéronle los obrerros telegramas dáudole cuenta del estado del conflicto. Se supone que mañana realizará dicho diputado gestiones encaminadas a evitar la huelga que amenaza a la existente.

A media noche se han recibido noticias de colisiones habidas entre obreros huelguistas en la plaza de Urbi aga, en Sestao.

Los ir formes de los Centros oficiales desmient en los graves rumores que circulan. Se asegura que, después de vivísimas disputas entre los obreros, han venido a las manos, cruzándose algunos disparos que se ignora si han tenido tristes consecuencias.

El gobernador ha recibido algunos impresos en que se le amenaza por no haber aplicado justamente los preceptos de la ley de in dulto. Los escritos fueron remitidos al fiscal, quien ordenó al juez se comiencen las debi das diligencias.

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

Entrada y solida de barcos

EN EL DIA DE HOY

Villagarcia Entrad : «C bo Cullera», de Vigo, con carga general. 'Sali a: «Cabo N », a La Coruña.

Entrada: El dragaminas ing'és «William Egrivell», a carbonea; «Estromboli», de La Coruña, con bacalao y raba; «C bo Silleiro», de Villagarcia, con carga general; «Vizcaya», de Huelva; balandros «Maderera», de Bayo na; «Los Amigos», de Riveira; «Marin», de

Salida: «Cabo Silleiro», a Barcelona; balan. dro Marin, a Bayona, en lastre; «Maderera II», el Hotel Ritz.

a Pontevedra; «Pepito», a Cádiz; «Juan José», a Muros.

Entrada: Bergantin goleta «Venecian»; «Bella Española», goleta, y «Loneuse» y «Bailebo Haber», de arribada; vapores «Ramona». «Gle" nary», inglés, de Valencia; «Guiditta». italia. no, de Denia, y «Crancena», de Valencia; «Ausias March», de Melilla; «Canadá», francés, de Marsella.

Salida: «Venecian», inglés, a Bristol, con

Tiempo lluvioso.

Cartagema

Entrada: «Bermeo», de Alicante, con carga general; «Corcubión», con carburo; «Juan Urabay», de Torrevieja, con sal, de arribada forzosa, con importante via de agua, teniendo necesidad de embarrancar en la playa; se dirigia a Vigo.

Salida: vapor «Bermeo», a Málaga, con carga general.

Entrada: «Nivoso», inglés, de Gibraltar;

drid», de Port-Albot, con carbón; «Rita», de Salida: inglés «Yesterday», a Montevideo, con mineral; «Cabo Peña», a Barcelona;

«Mapleton», de Saint-Ouen, en lastre; «Ma-

Entrada: «San Mamés», con carga general; de Avilés; «Sister», de Ceuta; «Berenice», ho landés, de Argel.

Salida: «Sagunto», laúd, y «Dolores», a Garrucha, con aceite.

«Cabo Quejo», a Bilbao.

San Sebastián

Entrada: velero «Eduvigis», con sosa, de Requejada; «Anthon-Mary», con piperia vacia, de Bayona.

Salida: «Comercio», en lastre, a Pasajes; ·Santander», a Lequeitio, en lastre.

Pasajes

Entrada: «Comercio», de San Sebastián, en

Salida: «San Roque», a Soroa, con vino; «Airoso» y «Sixto Cámara», a Barcelona, con vinc; «Acapulco», a Bilbao, en lastre; «Messtard», a Burdeos, con carga general.

Entrada: «España nú n. 3», de Torrevieja, con sal; «Tonney», belga, de Amberes, con escoria Thomas; velero «Maria Mercedes», del Perrol; «San José», de Puentedenme; «Teris», de Puenteceso.

Despachados: «Villana», para Camariñas; «Maria Mercedes», para El Ferrol; «San José», a Puenteceso; «Félix», a Puenteceso.

Entrada: «Cabo Peña», de Huelva; balandro españo; «Fernandita»; «Cataluña», de Nueva York; cañonero «Vasco Núñez de Barboa».

Salida: cañonero «Lauria», a Larache; «Cirilo Amorós», a Sevilla; «Isabel Luse», a Nueva Orleáns; «Celeste III», portugués, a Lisbos; «Summset Glew», a Terranova; «Cittá di Palermo», a Montevideo; «San José», a Gijón; «Penete Potterson», a Setubal; goleta danesa, a Wesaman; «Mogador», a Sevilla; «Magen», a Terranova; «Stavanges», noruego; «Minsk», a Copenhague.

Valencia

Entrada: «Alvaro de Civiltavecchia», en las tre; «Atlante», de Barcelona; «Dolores», de Cette; «Pepino Honorio», de Cartagena; «Go. ria», de Tarragona; «Ruperto» y Manuela Ricart», de Cette.

Salida: «B rterik», a Liverpool; «Atlante», a Hamburgo; «Pepita», a Cette, con vino.

«La madrina».

Los señores Paradas y Jiménez, aplaudidos autores de «El nido del [principal» y tantas

otras obras del mismo género, presentaron anoche en el testro Apolo una comedia de costumbres madrileñas en dos actos titulada «La madrina», que, sin poder decir que sea una maravilla, puede calificarse en el grupo de las obras que pasan sin dejar gran recuerdo de su paso, pero que se oye con gusto

Los maestros Vela y B-ú, encargados de poner música al libreto de «La madrina», han tenido algunos momentos afortunados y otros completamente faltos de inspiración y de originalidad.

A pesar de todo, el conjunto no resulta, como digo, del todo mal, y aunque el público esperaba mucho más, no fué severo con los

Contribuyó en gran modo a salvar la obre del fracaso la excelente interpretación dada por la compañía de Apolo.

Rosario Leonia, en un tipo de obrerita madrileña, estuvo inimitable, y la señora Moreu supo caracterizar y desempeñar su papel con verdadero arte.

Gallego demostró, como siempre, ser un notable actor cómico, y Mauri conquistó también muchos aplausos.

MAQUIAVELO.

IMPOSICION DE FAJAS

En la misma forma que en años anteriores, se celebrará esta tarde, en el Depósito de la Guerra, el acto de imposición de fajas a los capitanes de la última promoción de Estado Mayor, los que después surán invitados por sus compañeros de Cuerpo a una comida en

Notas de Guerra

Destines.

Mañana se publicarán propuesta de destinos de jefes y oficiales de Artilleria, de Carabineros, de Intervención y de Oficinas Mili-

-Se autoriza cambién entre si de destinos los oficiales primeros de Oficinas Militares D. Rafael de Gerona y D. Tomás Góméz Egueva.

Prefererade.

Se noméra profesor en el Colegio de Huérfanos de Nuestra Seflora de la Concepción, al comandante de Estado Mayor D. Juan Gautie.

Academias

Se prorroga la validez de los certificados de aprobación reglamentarios de la asignata. ra de Gramática Castellana para exámeres de ingreso en las Academias Militares hasia transcurrir un año de haber anunciado el nuevo programa,

Licencias.

Se concede licencia para asuntos propios para Alemania al capitán de Artillería D. José Urive.

Ayudantes'

Se nombra ayudante de campo del comandante general de Inválidos al teniente coronel de Estado Mayor D. José Garcia de la Concha; del general de brigada D. Enrique Cavan. na al comandante de Infanteria D. José del Pino; dei general de división D. José Borredá al comandante de Caballeria D. José de Ve. rastegui; del General de brigada D. Luis Bermúdez de Castro al comandante de Infanteria D. A'fonso Inestrosa; del inspector de Sanidad Mi itar D. Pedro León al comandante mé. dico D. Antonio Doz Soler.

Retires.

Se concede el retiro a los tenientes de Carabineros D. Demetrio Jiménez y D. Baltasar

MARRUECOS

Nos vemos en el caso de desmontir rotundamente las noticias lanzadas estos días sobre imaginarios ataques al campamento de Rigaia durante la permanencia del general Silvestre en dicho campamento.

Sobre ser completamente falsas, siembran la alarma en muchas familias que tienen parientes en los Cuerpos que guarnecen aquellas posiciones, y podemos afirmar que lo único cierto son las noticias facilitadas por el Ministerio de la Guerra en la nota dada a la Prensa el día 19, sin que desde esa fecha haya ocurrido ninguna otra agresión.

La huelga de médicos en Jerez

El señor ministro de la Guerra ha recibido varios telegramas de médicos civiles protestando de la intervención de los médicos militares en la asistencia de enfermos en Je-

La referida intervención se ha limitado a visitar los enfermos del Ejército que existen en el Hospital civico-militar de aquella plaza y de esta esfera de acción no han de salirse a menos que imperiosos deberes de caridad demanden para otros enfermos del mismo Hospital perentorias y humanitarias atencie-

-- LOS MUSEOS --

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce à las diez y seis. Arqueológico Nacional, calle de Serrano, númes

ro 13; de diez á diez y seis. De Artilleria, calle de Mendez Núñez; de ocho y media á doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonse

XII, núm. 28; de ocho á diez y ocho, Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofia y Letras (Toledo, 45), de de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece. Biblioteca Popular del distrito de Chamberl

domingos, de diez a trece. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce. Caballerizas Reales, calle de Bailén,, 2, de tre-

ce q dieciseis. Pedagógico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y

seis.
Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciseis (la consulta de libros requiree autorización del jefe del Museos y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez o trece.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos 2, de ocho a -rtorce). Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y stete. De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve

Talleres de la Escuela Industrial (Embajado res, 68), de ocho a catorce,

Notas políticas

Crisis ministerial

Se aseguraba anoche con grande insistencia que el ministro de Abastecimientos, señor Caffal, antes de salir para Sevilla, había en viado su dimisión al Sr. Sánchez de Toca.

Los fundamentos de esa dimisión parece no son etros que la convicción firmisima que tiene el Sr. Caffal de la inutilidad del .ninisterio que regenta, creencia que ha motivado el que dosde que se encargó de la cartera viniera gestionando su supresión.

Dice D. Amos Salvader

De las declaraciones de este ilustre ex ministro liberal, publicadas por el periódico de Logrofio La Rioja, entresacamos las afirma. ciones siguientes:

Misión conservadora ha sido siempre el consolidar las reformas democráticas; pero nunca implantarias.

Y los liberales no pueden querer y no deben tolerar que el Poder se les entregue con todas las reformas desfloradas y en condiciones tales que, o han de aceptar las que no llevan su estilo, o han de echarlas todas aba jo, quitándoles estabilidad y perdiendo un tiempo precioso, cuando tan urgente es apro-

y menos aún deben pasar por que, en vez de llamarlos cuando la ocasión los reclama y puedan ser soluciones salvadoras, se les entregue el Poder cuando no haya remedio apropiado y la situación sea tan grave que sólo les sea dable el ser espectadores de una inevitable y espantosa catástrofe.

»Por eso pienso, no sólo que la concentra. ción de fuerzas liberales es una necesidad imprescindible, a no querer pasar la plaza de ineptos o de cobardes, sino que, en cuanto su acción conjunta de gobierno sea hacedera debe pedirse el Poder con toda urgencia, ya para gobernar con estas Cortes, en las que el partido conservador debe prestar su concurso para sacar a flote las leyes que él mismo estima inaplazables, ya disolviéndolas para buscar el apoyo del país.

y si así no sucediera, que nadie se llame a engaño después; porque la revolución es la atmósfera que se respira en el mundo entero; porque nosotros somos revolucionarios; porque queremos ir delante de ella para hacer a pacificamente, y porque, si no vamos delante de ella, iremos con ella; contr a ella, jamás.»

Notas de la tarde

La reorganización del partido conservador

Ha manifestado el Sr. Burgos y Mazo que no era exacto hubiera concurrido al Circulo Conservador con algunos ex ministros para hablar de la reorganización del partido.

Se trata, en efecto—anadio el ministro—, de reorganizarle en Madrid, y en ello trab-jan el subsecretario de este departamento y el director de Obras públicas; pero no fui al Circulo; mas si llegara la reorganización, no endria inconveniente en ir un dia por alli y hablarles de política.

Las fiestas de Vitoria.

El ministro de la Gobernación ha celebrado 1 al presidente?

hoy una larga conferencia telefónica con el señor Dato acerca de la fiesta de los alcaldes

A ésta sólo podrán asistir los alcaldes y no otros delegados de los Municipios. Los alcaldes que no vayan podrán enviar su adhesión, pero no delegaciones.

El Sr. Dato se encuentra muy bien de sa-

El Sr. Burgos le reiteró que no podía asistir por coincidir dicha fiesta con la implantación de la iornada de ocho horas y necesitar estar en Madrid para resolver cualquier incidente o consulta.

La jornada de echo horas.

Nuevamente volvió a habiar hoy el señor Burgos de la aplicación de la jornada de ocho horas, insistiendo en que no cree dé lugar a grandes preecupaciones.

No se le oculta que la implantación de una ley nueva como ésta tiene que dar lugar a varios incidentes.

También cree que los agitadores de oficio, que aprovechan todas las ocasiones para producir perturbaciones, no dejarán ésta para buscar el medio de 'ausar alguna; pero confía en que se impondrá la razón.

Para prevenirse contra toda perturbación. el Gobierno no desatiende todo cuanto tiene relación con la implantación de la jornada.

En Barcelona no cree que sea la provincia que ocasione más incidentes, porque hay muchos patronos y obreros que han llegado ya a un acuerdo; pero, además, tienen alli más costumbre de estudiar estas cuestiones sociales, y, por lo tanto, más fácil ha de ser una solución.

Insistió en que las Cámaras de Comercio no han apreciado su Real orden, pues ésta tiende a encauzar el movimiento de la dependencia mercantil, que es más fuerte de lo que se cree la gente.

De no encauzarse en esa Real orden, se habria desbordado, dando lugar a choques y hue gas de muy difícil solución.

Esta disposición admite toda reclamación, y en euanto se pida una excepción, se suspen de la aplicación, hasta tanto se resuelva sobre esa alegación.

Hay crisis?-Lo que dice el Sr. Burgos y Mazo.

Esta fué una de las preguntas obligadas que le hicieron hoy los periodistas al ministro con relación a lo que se dice de haber dimitido el Sr. Cañal.

El señor ministro de la Gobernación eludió una contestación categórica, diciendo que había ido a un pueblo de la provincia de Cádiz para recoger a su familia, y que el haber andado ayer a pie por Midrid es porque le gusta, para hacer ejercicio.

Lo que aice el Sr. Canals. El subsecretario de la Presidencia, contestando a las preguntas de los periodistas sobre ja dimisión del Sr. Cañal, dijo que no sabía

nada. Lo único que conocia es una visita que hizo ayer el Sr. Cañal al presidente para despedirse, porque necesitaba ir a Sevilla para

ecoger a su familia. -¿Y del sustituto, sabe usted algo?-le preguntaron los repórters.

-No lo sé, porque no sé si habrá necesidad de sustituirle. -¿Y de la carta que se dice remitió anoche

-No la conozco; pero ya saben ustedes que él tenía el proyecto de suprimir el Ministerio de Abastecimientos.

-Es que la Gaceta ha publicado una disposición ordenando que se encargue del des· pacho el subsecretario durante la ausencia del ministro.

-No tiene nada de extrañol porque hay cosas de mucha urgencia que no se pueden retrasar.

Hoy tuvo el Presidente noticias del gober nador de Lérida diciendo que allí se pudre el trigo, mientras se sabe que falta en la de Gerona.

Visitas de gobernadores. El Sr. Sánchez de Toca ha recibido hov la

visita de los gobernadores de Gerona y Guadalajara. También le visitó el senador señor marqués de Santa Cruz.

Consejo de ministros. Mañana se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

A este Consejo no asistirán los ministros de Abastecimientos, Estado y Marina, por ausencia.

LOS QUE MUEREN

EL DIRECTOR DEL TESORO

Hoy ha fallecido en Madrid el director general del Tesoro, D. Felipe Cardiel Ve-

Hace algún tiempo venía estando muy delicado de salud, y a sus íntimos no les ocultaba su estado. La enfermedad que venía minandole venció hoy a los recursos de la cien·

El fallecimiento del Sr. Cardiel ha causado penosa impresión entre los funcionarios de Hacienda, y principalmente entre los de su Dirección, donde tenía muchas simpatías.

El Sr. Cardiel, que desempeñó varios añ s la jefatura de la abogacia del Estado en Valencia, ocupó la Dirección del Tesoro al quedar vacante por fallecimiento del Sr. Ró-

Reciba su distinguida familia nuestro sentido pésame.

FIRMA DEL REY

Guerra.

Se ha enviado a la firma de Su Majestad los Reales decretos concediendo el pase a la reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, a los generales D. Luis Riera y don Manuel Jaén, y otro concediendo la Gran Cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Luis Heredia Saliquet.

Viaje del ministro de la Guerra

Para asistir a las fiestas militares que el día 30 se celebrarán en la capital alavesa, saldrá el general Tovar el próximo domingo 28, en el rápido de las nueve de la mañana, acompañado de un jefe de Estado Mayor y de uno de sus ayundantes, para la mencionada población, cuyo viaje regresará el día 1.º

es mejores tapices. Carrera de Sat Marchimo, números, 7 y 9. 48

COMPANIA TRASATLANTICA

«ALFONSO XIII»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Bilbao el día 14 del corriente, el 16 de Santander, el 17 de Gijón, el 18 de La Co ruña y el 19 de Vigo, en expedición extraordi naria, para la Habana y Nueva York, admi tiendo pasajes y carga. El vapor

«ALICANTE»

de esta Compañía hará una expedición a Filipinas, saliendo, salvo contingencias, el día 4 del próximo mes de Octubre de Cádiz y el 9 de Barcelona, haciendo las escalas de Port-Said, Suez, Colombo Singapoore yaManila.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera d as Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis. Facultad de Derecho (San Bernardo, núme ro 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de

nueve a doce y de catorce a diez y siete. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, nú mero, 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requie re autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a una.) Los domingos de diez a una.

Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a dlez v siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce. Sociedad económica Matritense (plaza de

la Villa), de doce a diez y ocho.

Biblicteca Nacional (paseo de Recoletos número 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós, y los domingos, de diez a trece. Biblioteca del Real Conservatorio de Músi-

ca y Declamación, de ocho a catorce. Real Academia Española (Felipe IV, 2), de á 12 (por estarse verificando obra

De la Escuela de Ingenieros de Caminos, ca lle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12. Escuela de Sodormudos y Ciegos (Caste-

llana, 163), de 14 á 20. Escuela de Veterinaria (Embajadores), 70),

de 9 á 15. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 á 18 los domingos, de 10

tunidad.

ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las diez y cuarto).—Inaugura-ción de la temporada.--Juan Gabriel Borkman

COMEDIA.-Compañía cómico dramática. A las diez y media. Faustina.

REINA VICTORIA.-A las diez y media especial, Las Verónicas. A las seis, La señorita Capricho.

CENTRO. - (Compañía Xirgu Borrás.)-A las diez y cuarto, La loca de la casa.

ZARZUELA.— A las diez ylmedia, La noche de Reyes y La canción del oivido. A las seis, La reina mora y La canción del

APOLO-A las diez y tres cuartos, La ma-

A las once, La flor del barric. COMICO. - (Compañía Alcoriza.) - A las seis ly media Los hijos del circo. A las diez y media, El fantasma gris.

CERVANTES .- A las diez y cuarto, Así se escribe la Historia y Trampa y cartón (con pelicula nueva).

GRAN TEATRO (Compañía Rodrigo.)-A las seis y media, Por encima de la luna y Por

meterselen casa ajena. A las diez y medis, El centenarlo. Butaca, 1,50; general, 0,60.

NOVEDADES. - A las seis y cuarto, La

A las siete y media, Música, Luz y Alegría.
A las nueve y media, El rey del fado.
A las diez y tres cuartos. El huertecillo.
A las doce, La pitusilla.

TEATRO FUENCARRAL.-Compañía có· mico dramática. - A las seis y media, El

Abuelo. A las diez y media, El Infierno.

ROMEA. - «Varietés» y cinematógrafo. Sec ciones a las siete de la tarde y diez y media de la noche.—Lunes y sábados, aristocráticos Miércoles de gran moda. Gran éxito de Carmen Flores.

CIRCO DE PRICE (Catedral de las Variedades).-A las diez y cuarto, grandioso éxito de Aragón Allegris, hermanos Cámara, Pippo y Seiffer, los Rialdos, hermanas Broquin, Six-to Clement, Bella Mercedes, Les Duart, Los

Mas. Trio Wartons. Butaca, 1,50; general, 0,60. ROYALTY y MADRID CINEMA (Malasa*

ña, 6). - Grandes éxitos. TRIANON PALACE. - Secciones a Ins seis y media y diez y media. Cinematógrafo y varielés.—Butaca, una peseta. (Las varietés em-

pezarán a las siete y cuarto y once y media.) PRINCIPE ALFONSO y CINENA ESPA-ÑA. (Empresa Sagarra).—Programa de estre-nos de cinematógrafo.—Programa grandioso

SALON DORE .- «La bala de bronce» (pri. mera jornada). Todo a 50 céntimos. «Su pri, mer paso en falso y otras.

BARBIERI.-A las cinco de la tarde, «te dansant. - A las diez de la noche, sesión de variétés. Veinte uermosas artistas.-De doce y media a la madrugada, baile de artistas .-Orquesta de tziganes. - Entrada, por la con-

MUSIC-HALL PALACE HOTEL.-Seis y media y diez y media. Varietės.-Toman par te 15 bellisimas artistas.

> Imprenta ARTES GRÁFICAS Meléndez Valdés, 29.

> > Care J. Care J

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz, Salidas de Veracuz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) ara Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao

Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janejro Además de los indicados servicios, la Compañía Tras atlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más fo vorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamieo to muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía

También se admite carga y se expiden pasajes para to dos los puertos del mundo, servidos por líneas regulaes Las fechas de salida se anunciarán con la debida o po-

VICKERS,

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ctd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fácanones y blindaje de Scheiffeld (River Bon Works); fabrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa España, fábrica de cartuchos metálicos de Barminghan, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera elase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos: «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China, y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

DE ESPANA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

1.000.000 pts.



OMICINO SOCIAL Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION contodas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantia que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

BACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro maritimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximu n de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.



de Seguro

Capital: 2.500.000 pesetas

Compañía Nacional de Seguros Capital autorizado: Esc. 2 000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000. Pesetas, 1.200.000.

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑÍA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga,

Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección

y D. Joaquín Haro, consignatario.



AKTE

Compañía Portuguesa

SEGUROS MARITIMOS

ZABALA Y ARANA

MALAGA

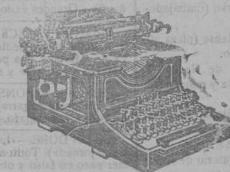
Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABAUA

La mejor máquina para escribir

Usad para escribir Impio la maquina

No trene cinta.



Comparad la escritura de la maquina

contodas las demás

Casa central: Barquillo, núm.

SANANA KANAKANANA SANANA SANAKA S

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000 Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggieno) Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Terpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danese, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

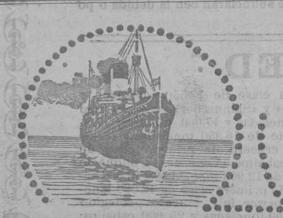
Construcción de buques de guerra y mercantes

A istamiento y reparación de buques Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercar tes.

Talleres mecán cos y fundición ASTILLEROS

Correspondencia: Specia (Italia). Telegramas Mecanurgos-Torino. Telegrama: Austoscafi-Pertusola.

Teléfono: 247-2498-6501-Torino. Códigos: A B D (5th, Edic.) Liebers-Vestern Union.



VIAJES

ITINERAR.OS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

Sud América.

Marca registrada.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite F.orio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.", Rambla de Santa Mónica, 18. Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá. núm. 47.

y lanchas para la pesca.

Hijos de J. BARRERAS

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores

Nús de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construídos para España, Perlugal, Francia y Africa Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición

calderería, talleres de reparaciones de buques. SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA...... de 7.500 fd.
CADIZ....... de 7.500 fd.
VALBANERA..... de 7.500 fd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con

esculas en Santos a la ida y al regreso. Salidas de Barcelona cada veinte días. SERVICIO QUINCENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba, y Puerto Rico, New Orleans

y Galveston. Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas: CONDE WIFREDO..... MARTIN SAENZ..... de 5.500 fd. PIO IX.

BALMES..... de 6.500 Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignitarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e H jos.—En Málaga, Sra. V. u da de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA



EIBARRESA Escopetas finas de caza

y t'ro pichón.

Eibar (Guipúzcoa)

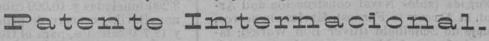
= GÁDIZ = CONSIGNACIONES ADUANAS - EMBARQUES

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

(Antes HOLZAPFELS LTD)

The International Paint & Compositions C,

Pinturas submarinas para fondos de buques Pinturas para las obras muertas y para uso general Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la



Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Marca registrada.

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpla metales ALADDIN

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique