

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO. DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 26 de Septiembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.467

DE GUERRA

Sobre la aviación militar

Con ocasión de los últimos accidentes de aviación ocurridos en nuestro servicio de aeronáutica militar, una parte de la Prensa periódica ha publicado comentarios en los que, lamentado muy justamente la pérdida de los valerosos oficiales que en ellos han su cumbido, hace consideraciones por las que pudieran decirse que éstos accidentes son imputables a imprevisiones o defectuosa organización del referido servicio.

Cierto que todos estos accidentes de nuestra aviación, y lo mismo que los ocurridos en el Extranjero, y la mayoría de los que se producen en los demás medios de locomoción, si se estudian detenidamente «a posteriori», dan fácilmente idea de que no habrían tenido lugar si el piloto hubiera ejecutado una determinada maniobra o se hubiera tomado una cierta medida previsora; pero de aquí no puede deducirse que estos accidentes sean completamente evitables, pues el menor descuido o la menor imprevisión, que en otro sistema de locomoción produciría la parada del vehículo, en aviación puede originar un grave accidente, y el más perfecto servicio es incapaz de asegurar que estos trágicamente inevitables defectos no se han de producir.

En la aviación militar francesa, cuyo personal y material son de lo más perfectos del mundo, 22 accidentes graves, con 11 muertos y 22 heridos, en el mes de Marzo último; 23 accidentes, con 21 muertos y 12 heridos, en Abril, y 29 accidentes, con 20 muertos y 13 heridos, en Mayo.

De esos 52 aviadores militares muertos en los citados tres meses, 24 lo han sido por la misma causa que ha ocasionado la muerte a los capitanes La Rocha y Navarro, víctimas del último accidente (pérdida de velocidad y caída en barrera), causa que también ha ocasionado recientemente la muerte al célebre «as» de la aviación francesa, capitán Navarre.

Es necesario que el público se haga la idea de que, según esta estadística, aun limitando la aviación militar española a la décima parte de la que Francia sostiene en tiempo de paz y empleando material tan perfecto y pilotos tan hábiles como los franceses, las pérdidas anuales por accidente mortal ascenderían probablemente de 20 aviadores, próximamente el triple de nuestras pérdidas en el presente año, el más cruel para nuestra aviación desde la organización de éste servicio.

El importantísimo e insustituible servicio de la aviación militar, desgraciadamente lleva consigo estos graves riesgos, inevitables en la actualidad, que escapa a todas las precauciones, a pesar de los incansables esfuerzos que se hacen para aminorarlos.

Son muy convenientes las campañas de Prensa en que, para ayudar al progreso de la aeronáutica, se trata de atenuar la importancia de los peligros de este medio de comunicación; pero no hasta el punto de mantener engañada a la opinión pública y culpar a nuestra organización nacional de lo que es consecuencia inevitable del estado actual de la aviación.

Información de Marina

Aplicación de las plantillas.

Para completar las plantillas determinadas por el Real decreto de 15 del actual han sido promovidos al empleo de capitanes de navíos de fragata D. Adriano Pedrero y Beltrán, D. Pedro Aubaredé Zlabardo, D. Manuel García Velázquez, D. Pedro Sans y Garau y D. Luis Pazquín y Reinoso; capitanes de corbeta D. Alvaro Guitián y Delgado, D. Jesús María Aguiar y Jaudenes, D. Mariano Sanjuán y Domínguez, D. José María Franco Vilobos y D. José Jaudenes y Civajo; tenientes de navío D. Manuel de Mendivil y Elio, D. Ramón Alva González y Pérez de la Sala y D. José Pérez Ojeda, y alféreces de navío D. Rafael Lucio Velgas Escudero, D. Mateo Mille García y D. Benigno González Aller y Acebal.

Capitanes de fragata ascendidos los de corbeta D. Francisco Rozas y Fernández-Flores, D. Fernando de Carranza y Reguera, que se encuentra en situación de supernumerario; D. José María Chereguini y Buitrago, D. Ramón Sánchez Ferragut, D. Aquiles Vial y Pérez Bustillo, D. Angel Ruiz de Rebolledo D. José Ochoa y Latorre, D. Angel Pardo y Puzo, D. Luis Noval de Celis, D. Antonio Trullenque e Iglesias, D. Francisco Montero y Belando y D. Juan Nepomuceno Domínguez y Villanueva; tenientes de navío D. Camilo Molins y Carreras, D. José Contreras y Rodríguez, D. Quilitero Díaz y Arias-Salgado, D. Emilio Ripilés y Calvo y D. Juan de Dios

Carlier y Jiménez, y alférez de navío, en situación de supernumerario, D. Juan Cano Manuel y Aubaredé.

A capitanes de corbeta son promovidos los tenientes de navío D. Ramón Navia-Oserio y Castropol, D. José Barreda y Castañeda, don Juan José Muñoz Delgado y Carrido, D. Jesús María Manjón y Banderiz, D. Luigardo López y Ramírez, D. Antonio Guitián y Arias y D. Ramón Fontela y Maristany.

Firma del Rey.

Ha sido firmado por S. M. el Rey los siguientes decretos:

Ascendiendo a capitán de fragata a D. José Ibarra.

Idem a capitán de corbeta a D. Joaquín Aguirre.

Idem a tenientes coroneles de Infantería de Marina a D. Alfredo Pando y D. Carlos Preysler.

Idem a comandante a D. Mateo Abella.

Idem a capitanes a D. Juan Campos y don Octaviano Martínez.

Propuesta de ascenso a favor de los capitanes de fragata y corbeta, respectivamente, D. José Ibarra y D. Joaquín Aguirre.

Idem de los tenientes coroneles de Ingenieros de la Armada D. Alfredo Pardo y D. Carlos Preysler, comandante D. Mateo Abello y capitanes D. Juan Campos y D. Octavio Martínez.

Huelga de marinos mercantes

BARCELONA, 26.—Centra en el mismo estado la huelga del personal náutico.

El Comité de huelga ha recibido el siguiente telegrama:

«Pleno Comité nacional Federación de ferroviarios acordó por unanimidad dirigirse afectuosísimo saludo expresión sentimientos solidaridad vuestra causa y os desea la victoria, que conseguiréis pronto.»

Contina la capitania del puerto despachando buques sin que lleven las tripulaciones que deben ni los pesajes estén en orden.

Los marinos han enviado un telegrama al presidente del Consejo de ministros protestando del que le dirigieron los navieros del Mediterráneo sobre los sueldos que pedían los marinos para seleccionar la huelga.

El vapor «Atlante», que salió en la tarde del 24 para Hamburgo, lleva buen número de súbditos alemanes que van a su país.

En las últimas veinticuatro horas entraron en el puerto 20 barcos, con 15 093 toneladas, y salieron tres barcos.

LA PERDIDA DEL «VALBANERA»

Cuestación para las familias de las víctimas.

BARCELONA, 26.—El próximo domingo repetirán las Sociedades marítimas la cuestación pública a favor de las familias de las víctimas del «Valbanera». Además han abierto en sus domicilios sociales listas de suscripción, a las que acuden muchas personas.

En la cuestación de ayer, a pesar de la lluvia, que deslució el acto, se han recaudado 2.500 pesetas.

CADIZ, 26.—Como aclaración a un telegrama recibido de Barcelona por la Asociación de Capitanes y Pilotos, en el que se decía que habían llegado a la Habana varios pasajeros del «Valbanera», dicen en la Casa Pinillos que deben ser de los que desembarcaron en Santiago de Cuba, donde quedaron más de 200 pasajeros de los puertos de la Península y de Canarias, marchando por tren a la Habana y a otros puntos de la Isla.

Desgraciadamente, en el naufragio nadie se salvó, y ocurrió en la noche del 8 al 9 del actual.

Los buques de la Escuadra

EL FERROL, 26.—Regresaron de la ría de Ares los torpederos «Osado» y «Villamil», después de efectuar ejercicios de torpedos y tiro al blanco.

El cañonero «Marqués de Molins» hará reparaciones en el arsenal.

Pronto empezarán las obras del acorazado «Pelayo», para convertirlo en buque-escuela de aprendices marineros.

En los primeros días del mes próximo saldrán fuera del puerto el «España» y el «Alfonso XIII».

En el arsenal efectúense diversos trabajos para el nuevo acorazado «Jaime I».

En cuarto se reciba el completo de este buque, hará las pruebas oficiales, siendo después entregado a la Marina.

Diario de la Marina
PELIGROS, 3, MADRID—TEL. 2.93

Feria de Barcelona

La Sociedad anónima «Feria de Barcelona», con un capital de medio millón de pesetas, se ha constituido recientemente en la Ciudad Condal, iniciando en nuestra patria las ferias industriales y comerciales, que tan prácticos y beneficiosos resultados han obtenido en Leipzig y continúan celebrándose en Lyon, Burdeos, Londres y otras importantes ciudades de Europa.

Barcelona, amante de todo progreso industrial, de todo desarrollo para el comercio, suma un laurel más, de los muchos que tiene alcanzados, para figurar en primer término en España en cuanto represente trabajo e iniciativas, orientadas siempre a reforzar la economía nacional.

Cierto que hoy atraviesa por una anomalía, obligada por las conmociones que sufre el mundo, al dar término la sangrienta guerra que en los cuatro años de duración perturbó moral y materialmente la vida de las naciones; pero el sentido práctico de los catalanes, la reflexión y la cordura han de orillar los escollos presentados y salir triunfante de agitaciones pasionales, iniciándose una era que centuplica en beneficios los perjuicios sufridos hasta hoy.

La «Feria de Barcelona» pone el primer jalón, y el personal que constituye el Consejo de Administración, formado por los Sres. Vidal y Lagache, como Presidente; Ambroa Carratero, Vice; Cabezas Márquez, Director general; Francisco López Cantó, Secretario general; y vocales, Subirá y Marquet, Sabaté y Cantó, Dalmau Oliveres, Servent Campos, Alegre Patañ, Piguillem Rexar, Batllori de Orovió y Jaime Serra Rifé, son nombres que garantizan el éxito para la patriótica labor impuesta. Hacemos fervientes votos para que tan saludable iniciativa tenga todo el merecido apoyo, tanto en las esferas oficiales como en las particulares; con ello creemos se hace labor tendenciosa al engrandecimiento de nuestra, muy amada Patria.

ENRIQUE LÓPEZ DE PEREA,
Capitán de fragata.
Madrid, 20 Septiembre 1919.

Telegramas de la costa

El vapor «Miguel Pinillos» sin novedad.
CADIZ, 26.—Ha circulado el rumor insistente de que el vapor «Miguel Pinillos» se le

había producido una avería que había sido causa de un siniestro; pero hoy la estación radiotelegráfica de los armadores ha recibido un despacho dando cuenta de que en dicho buque no ocurre novedad.

El «Miguel Pinillos» viaja en estos momentos desde la Habana a Barcelona, y había el temor de que le hubiese alcanzado el ciclón que causó la pérdida del «Valbanera».

Parece ser que el «Miguel Pinillos» salió de Cuba cuatro días antes de que estallara la tormenta.

Regatas a remo.

BARCELONA, 26.—El Real Club Náutico acaba de inaugurar su temporada de otoño con la celebración de dos importantes pruebas.

Numerosos yates concurren a las distintas categorías, obteniéndose los resultados siguientes:

Serie de siete metros.—1, «Narria», del Real Club Marítimo, pilotado por Santiago Amat; 2, «Giraldilla», del Club Náutico, patronado por Enrique de Sorraín, y 3, «Guinea», del Real Club Marítimo, pilotado por Pedro Pi.

Regata al triángulo. Tiempo: una hora, treinta y dos minutos y veintidós segundos; del segundo al primero dos minutos y nueve segundos.

Serie Hispania.—1, «N. 38», pilotado por Arturo Más; 2, «N. 33», patronado por Juan Quer, y 3, «N. 27», patronado por R. Más.

Regata al triángulo. Tiempo: una hora, diez y nueve minutos y quince segundos; el segundo al primero dos minutos y quince segundos y del tercero al segundo treinta segundos.

La huelga de los astilleros del Nervión

BILBAO, 26.—Al recibir hoy a los periodistas el gobernador civil, dijo que las noticias que se recibían de Sestao con relación al conflicto de los astilleros del Nervión acusaban tranquilidad.

Añadió que según le comunicaba el jefe de los misioneros de aquel puesto, entraron al trabajo mayor número de obreros que ayer.

Los que entraron a trabajar, según aquella noticia oficial, hasta las once de la mañana sumaban 180 y se añaden que según entran do más.

Prohibición de los vuelos sobre Madrid

El inspector general de Seguridad, D. Manuel Ródenas, manifestó ayer que el director de Seguridad, Sr. Torres Almunia, ha prohibido en absoluto los vuelos de aeroplanos civiles sobre la población de Madrid.

Esta orden es debida al peligro constante que suponen los vuelos de los citados aeroplanos, que efectúan evoluciones a ras de los edificios, siendo inevitable el que en alguna ocasión, a pesar de la pericia y destreza de los pilotos, se originase una tragedia, de la que pudieran ser víctimas, no sólo los aviadores, sino el público.

EL PROBLEMA DE MARRUECOS

Dice el conde de Romanones

Según *El Debate*, el conde de Romanones ha dicho que su única preocupación la constituye Marruecos.

«Nos encontramos en la fase crítica. Es preciso demostrar con hechos, desarrollando una enérgica y amplia acción bélica contra el Raisuni hasta el dominio total de nuestra zona, que España es capaz de desempeñar la misión que nos han confiado los Tratados. De lo contrario, el porvenir no nos sería halagüeño.»

La opinión francesa, que el conde ha pulsado muy de cerca, aspira a Marruecos. Monsieur Barthou, en su día, amén sobre el Tratado de paz, que muy pocas personas conocen en España, se expresa con claridad meridiana. El mismo eminente hombre público francés afirma en su libro, igualmente desconocido en España, que «Alsacia-Lorena y Marruecos son para Francia el premio de la victoria». La Prensa de allende el Pirineo hace el coro a esas pretensiones.

Se lamentó amargamente el conde de Romanones de la indiferencia de la Prensa española en los asuntos marroquíes.

«Estas palabras, por ser mías, creo yo deben tener un valor excepcional. He defendido a Francia con entusiasmo inigualado durante la guerra; sigo amando hoy, pero para mí antes que Francia es mi patria.»

El problema social en Francia está menos agudizado que en otros países. No puede olvidarse que cuenta el país vecino con ocho millones de propietarios. Si a esto se añade que las gentes que han luchado en las trincheras son estas mismas personas, en su mayor parte, porque los obreros de las industrias se movilizaron para los talleres, se comprenderá la mayor oposición que el socialismo tiene que encontrar en la sociedad francesa. La adhesión de los socialistas franceses a la Tercera Internacional ha producido una relación antiosocialista, fundada en motivos patrióticos. Los que pelearon por la Patria no pueden ver con agrado la amistad con los proletarios de los países hasta ayer enemigos. En los últimos debates parlamentarios se ha reflejado este estado actual de la opinión francesa.

Al Gobierno actual sólo puede exigirse que presente unos Presupuestos. España necesita tener Presupuestos antes del 1.º de Enero. Que la opinión vea quién se atreve a oponerse a eso en el Parlamento, y que no olvide los nombres de los que tal hicieran.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCION Y ADMINISTRACION

Peligros, 3 - Tel. 2.931

EN LOS ESTADOS UNIDOS

La huelga de los trabajadores en acero

NUEVA YORK, 24.—Mister Forster, organizador de la huelga de metalúrgicos, ha declarado que los huelguistas alcanzan la cifra de 327.100.

En la Cámara Mr. Cooper denunció a Forster como agitador revolucionario, y el diputado Kahn pidió que se le llevara ante los Tribunales.

En el distrito de Pittsburgh numerosos obreros han reanudado el trabajo, y en otras partes continúa inalterada la situación.

Los disturbios no han cesado en Buffalo, Cleveland y Chicago.

Nuestra acción en Marruecos

Se aplazan las operaciones.

A consecuencia del temporal reinante, que imposibilita la fácil realización del plan que iba a ponerse en práctica, asegúrese ayer que se han aplazado por unos días las operaciones.

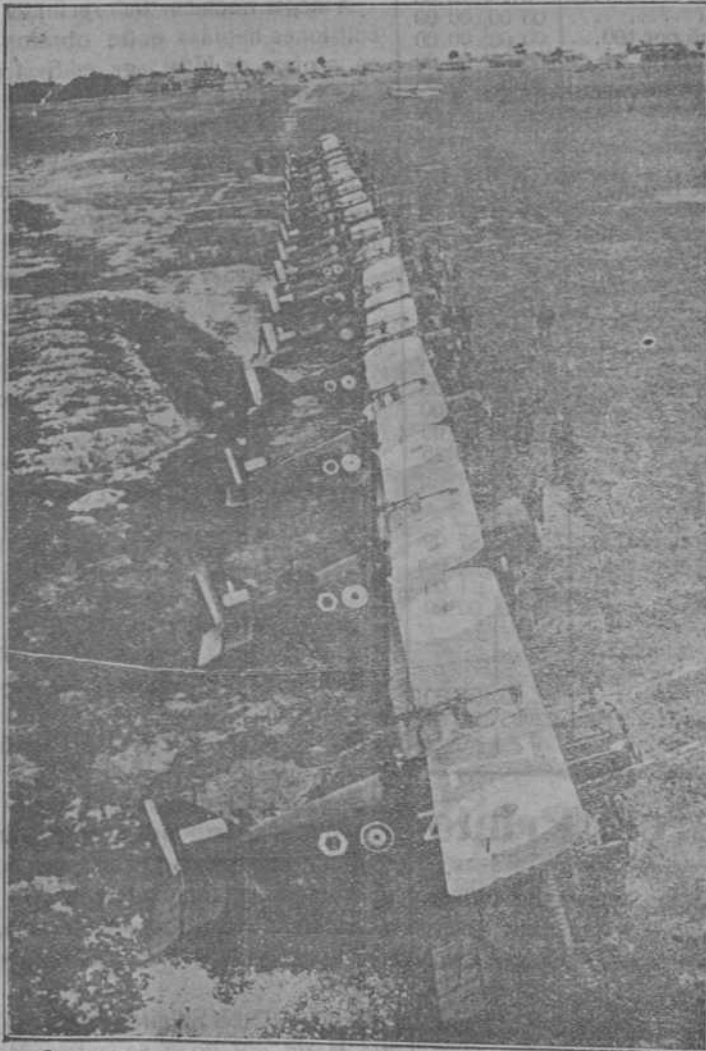
Según *L'Echo de Paris*, se dice que Lenoir, cuya debilidad es extrema, sufre ahora una gran obsesión: cree que ha sido fusilado.

nes que debieran comenzar hoy en la zona española de Marruecos.

Comunican de Tánger que personas llegadas de Tánger dicen que se han refugiado en la población centenares de moros con mujeres y niños, que huyen del Fondac ante el temor de futuros combates.

El Raisuni está levemente herido en la boca por un casco de metralla de una bomba lanzada desde un aeroplano. Ha llamado a los oculistas para que le curen.

Como está falto de recursos no puede pagar a sus tropas, y las desertiones son frecuentes,



Escuadrillas de aeroplanos exploradores

Notas políticas

Crisis ministerial

Se aseguraba anoche con grande insistencia que el ministro de Abastecimientos, señor Cañal, antes de salir para Sevilla, había enviado su dimisión al Sr. Sánchez de Toca.

Los fundamentos de esa dimisión parece no son otros que la convicción firmísima que tiene el Sr. Cañal de la inutilidad del ministro que regenta, creencia que ha motivado el que desde que se encargó de la cartera viniera gestionando su supresión.

Dice D. Amós Salvador

De las declaraciones de este ilustre ex ministro liberal, publicadas por el periódico de Logroño *La Rioja*, entresacamos las afirmaciones siguientes:

«Misión conservadora ha sido siempre el consolidar las reformas democráticas; pero nunca implantarlas.

«Y los liberales no pueden querer y no deben tolerar que el Poder se les entregue con todas las reformas desfiladas y en condiciones tales que, o han de aceptar las que no llevan su estilo, o han de echárselas todas abajo, quitándoles estabilidad y perdiendo un tiempo precioso, cuando tan urgente es aprovecharlo.

«Y menos aún deben pasar por que, en vez de llamarlos cuando la ocasión los reclama y puedan ser soluciones salvadoras, se les entregue el Poder cuando no haya remedio apropiado y la situación sea tan grave que sólo les sea dable el ser espectadores de una inevitable y espantosa catástrofe.

«Por eso pienso, no sólo que la concentración de fuerzas liberales es una necesidad imprescindible, a no querer pasar la plaza de ineptos o de cobardes, sino que, en cuanto su acción conjunta de gobierno sea haciedera, debe pedirse el Poder con toda urgencia, ya para gobernar con estas Cortes, en las que el partido conservador debe prestar su concurso para sacar a flote las leyes que él mismo estima inaplazables, ya disolviéndolas para buscar el apoyo del país.

«Y si así no sucediera, que nadie se llame a engaño después; porque la revolución es la atmósfera que se respira en el mundo entero; porque nosotros somos revolucionarios; porque queremos ir delante de ella para hacerla pacíficamente, y porque, si no vamos delante de ella, iremos con ella; contra ella, jamás.»

hoy una larga conferencia telefónica con el señor Dato acerca de la fiesta de los alcaldes en Vitoria.

A ésta sólo podrán asistir los alcaldes y no otros delegados de los Municipios. Los alcaldes que no vayan podrán enviar su adhesión, pero no delegaciones.

El Sr. Dato se encuentra muy bien de salud.

El Sr. Burgos le reiteró que no podía asistir por coincidir dicha fiesta con la implantación de la jornada de ocho horas y necesitar estar en Madrid para resolver cualquier incidente o consulta.

La jornada de ocho horas.

Nuevamente volvió a hablar hoy el señor Burgos de la aplicación de la jornada de ocho horas, insistiendo en que no cree de lugar a grandes preocupaciones.

No se le oculta que la implantación de una ley nueva como ésta tiene que dar lugar a varios incidentes.

También cree que los agitadores de oficio, que aprovechan todas las ocasiones para producir perturbaciones, no dejarán ésta para buscar el medio de causar alguna; pero confía en que se impondrá la razón.

Para prevenirse contra toda perturbación, el Gobierno no desatiende todo cuanto tiene relación con la implantación de la jornada.

En Barcelona no cree que sea la provincia que ocasione más incidentes, porque hay muchos patronos y obreros que han llegado ya a un acuerdo; pero, además, tienen allí más costumbre de estudiar estas cuestiones sociales, y, por lo tanto, más fácil ha de ser una solución.

Insistió en que las Cámaras de Comercio no han apreciado su Real orden, pues ésta tiende a encauzar el movimiento de la dependencia mercantil, que es más fuerte de lo que se cree la gente.

De no encauzarse en esa Real orden, se habría desbordado, dando lugar a choques y huelgas de muy difícil solución.

Esta disposición admite toda reclamación, y en cuanto se pida una excepción, se suspenderá de la aplicación, hasta tanto se resuelva sobre esa alegación.

«Hay crisis?—Lo que dice el Sr. Burgos y Mazo.

Esta fue una de las preguntas obligadas que le hicieron hoy los periodistas al ministro con relación a lo que se dice de haber dimitido el Sr. Cañal.

El señor ministro de la Gobernación eludió una contestación categórica, diciendo que había ido a un pueblo de la provincia de Cádiz para recoger a su familia, y que el haber andado ayer a pie por Madrid es porque le gusta, para hacer ejercicio.

Lo que dice el Sr. Cañal.

El subsecretario de la Presidencia, contestando a las preguntas de los periodistas sobre la dimisión del Sr. Cañal, dijo que no sabía nada.

Lo único que conocía es una visita que hizo ayer el Sr. Cañal al presidente para despedirse, porque necesitaba ir a Sevilla para recoger a su familia.

—¿Y del sustituto, sabe usted algo?—le preguntaron los reporteros.

—No lo sé, porque no sé si habrá necesidad de sustituirle.

—¿Y de la carta que se dice remitió anoche al presidente?

El Sr. Sánchez de Toca ha recibido hoy la visita de los gobernadores de Gerona y Guadalupe. También le visitó el senador señor marqués de Santa Cruz.

Consejo de ministros.

Mañana se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

A este Consejo no asistirán los ministros de Abastecimientos, Estado y Marina, por ausencia.

Los que mueren.

EL DIRECTOR DEL TESORO

Hoy ha fallecido en Madrid el director general del Tesoro, D. Felipe Cardiel Velasco.

Hace algún tiempo venía estando muy delicado de salud, y a sus íntimos no les ocultaba su estado. La enfermedad que venía minándole venció hoy a los recursos de la ciencia.

El fallecimiento del Sr. Cardiel ha causado penosa impresión entre los funcionarios de Hacienda, y principalmente entre los de su Dirección, donde tenía muchas simpatías.

El Sr. Cardiel, que desempeñó varios años la jefatura de la abogacía del Estado en Valencia, ocupó la Dirección del Tesoro al quedar vacante por fallecimiento del Sr. Ródenas.

Reciba su distinguida familia nuestro sentido pésame.

FIRMA DEL REY

Guerra.

Se ha enviado a la firma de Su Majestad los Reales decretos concediendo el pase a la reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, a los generales D. Luis Riera y don Manuel Jaén, y otro concediendo la Gran Cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Luis Heredia Saliquet.

Viaje del ministro de la Guerra

Para asistir a las fiestas militares que el día 30 se celebrarán en la capital alavesa, saldrá el general Tovar el próximo domingo 28, en el rápido de las nueve de la mañana, acompañado de un jefe de Estado Mayor y de uno de sus ayudantes, para la mencionada población, cuyo viaje regresará el día 1.º

Notas de la tarde

La reorganización del partido conservador

Ha manifestado el Sr. Burgos y Mazo que no era exacto hubiera concurrido al Círculo Conservador con algunos ex ministros para hablar de la reorganización del partido.

Se trata, en efecto—añadió el ministro—, de reorganizarse en Madrid, y en ello trabajan el subsecretario de este departamento y el director de Obras públicas; pero no fui al Círculo; mas si llegara la reorganización, no endría inconveniente en ir un día por allí y hablarle de política.

Las fiestas de Vitoria.

El ministro de la Gobernación ha celebrado

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «ALFONSO XIII»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Bilbao el día 14 del corriente, el 16 de Santander, el 17 de Gijón, el 18 de La Coruña y el 19 de Vigo, en expedición extraordinaria, para la Habana y Nueva York, admitiendo pasajes y carga.

El vapor «ALICANTE»

de esta Compañía hará una expedición a Filipinas, saliendo, salvo contingencias, el día 4 del próximo mes de Octubre de Cádiz y el 9 de Barcelona, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suez, Colombo Singapoor y Manila.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a una.) Los domingos de diez a una.

Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Sociedad económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a diez y ocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos número 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 (por estar verificando obra De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, número 3; de 6 a 12.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 15.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12.

ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las diez y cuarto.—Inauguración de la temporada.—Juan Gabriel Borikman.

COMEDIA.—Compañía cómica dramática. A las diez y media. Faustina.

REINA VICTORIA.—A las diez y media especial, Las Verónicas. A las seis, La señorita Capricho.

CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrás).—A las diez y cuarto, La loca de la casa.

ZARZUELA.—A las diez y media, La noche de Reyes y La canción del olvido. A las seis, La reina mora y La canción del olvido.

APOLO.—A las diez y tres cuartos, La marina. A las once, La flor del barrio.

COMICO.—(Compañía Alcoriza).—A las diez y media Los hijos del circo. A las diez y media, El fantasma gris.

CERVANTES.—A las diez y cuarto, Así se escribe la Historia y Trampa y cartón (con película nueva).

GRAN TEATRO (Compañía Rodrigo).—A las seis y media, Por encima de la luna y Por meterse en casa ajena. A las diez y media, El centenario. Butaca, 1,50; general, 0,60.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, La chicharra. A las siete y media, Música, Luz y Alegría. A las nueve y media, El rey del fado. A las diez y tres cuartos, El huertecillo. A las doce, La pitulilla.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómica dramática.—A las diez y media, El Abuelo. A las diez y media, El Infierno.

ROMEA.—«Varietés» y cinematógrafo. Secciones a las siete de la tarde y diez y media de la noche.—Lunes y sábados, aristocráticos Miércoles de gran moda. Gran éxito de Carmen Flores.

CIRCO DE PRICE (Catedral de las Variedades).—A las diez y cuarto, grandioso éxito de Aragón Allegris, hermanos Cámara, Pippo y Seiffer, los Raldos, hermanas Broquin, Sixto Clement, Bella Mercedes, Les Duart, Los Mas, Trio Wartons. Butaca, 1,50; general, 0,60.

ROYALTY y MADRID CINEMA (Malasaña, 6).—Grandes éxitos.

TRIANON PALACE.—Secciones a las seis y media y diez y media. Cinematógrafo y variedades.—Butaca, una peseta. (Las variedades empezarán a las siete y cuarto y once y media.)

PRINCIPE ALFONSO y CINEMA ESPAÑA. (Empresa Sagarra).—Programa de estrenos de cinematógrafo.—Programa grandioso!

SALON DORE.—«La bala de bronce» (primera jornada). Todo a 50 céntimos. «Su primer paso en falso» y otras.

BARBIERI.—A las cinco de la tarde, «Le danseur».—A las diez de la noche, «Le danseur de variétés. Veinte hermosas artistas.—De doce y media a la madrugada, baile de artistas.—Orquesta de tziganes.—Entrada, por la consumación.

MUSIC-HALL PALACE HOTEL.—Seis y media y diez y media. Varietés.—Toman parte 15 bellísimas artistas.

Imprenta ARTES GRÁFICAS Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Farness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinusehers», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCIÓN QUE FUE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000

Pesetas, 1.200.000.

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono 5.1676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABALA

La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir
ampio
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA
Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggiolo)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Astillero y reparación de buques
Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS
Correspondencia: Spezia (Italia).
Telegrama: Austoscafi-Perusola.
Teléfono: 228-275-2 pezia.

Talleres mecánicos y fundición
Telegrama: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.
VALBANERA.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. V. Uja de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunita Forio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique

