

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO. DEHL-TEL. 2.931

Madrid 10 de Septiembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.453

## NEGRO PORVENIR TEUTÓN

El porvenir económico de Alemania es todavía incierto; pero no por eso deja de ser evidente que sesenta millones de habitantes casi carecen de todo y que la guerra ha hecho imposible que esa nación vuelva a las condiciones económicas de hace un lustro.

Ese país, antes tan orgulloso, contempla angustioso el futuro; es ahora un pueblo pobre, y esa pobreza tiene su principal causa en que durante su actividad militarista ha empleado sus reservas económicas y su fuerza de producción en una empresa ruinosa: la guerra.

En el mundo entero, pero principalmente en Alemania, uno de los principios en que se asentaba la antigua economía, en virtud de la cual la mercadería buscaba al comprador, ha desaparecido y actualmente es éste el que persigue a aquélla.

Las clases de mercancías que necesita Alemania para reconstituir sus fuerzas económicas, son preferentemente primeras materias y víveres, con las que ha de atender al esfuerzo inmenso que la industria y el obrerismo alemán han de moverse para salir de su pobreza y cumplir sus compromisos internacionales.

La extraordinaria amplitud de estos, al carecer de productos elaborados; la pérdida de la Alsacia Lorena y la alta Silesia, que la merman una buena parte de su producción de hierro y carbón, elementos todos que le hubieran servido para pagar las importaciones, han obligado a Alemania a restringir su régimen de compras; es decir, a ejercer una fiscalización sobre el comercio exterior, limitándolo en cuanto a la importación, por medio de la admisión de unos artículos y el indispensable permiso de entrada para otros; y en cuanto a la exportación, dando la preferencia a los productos que dejan mayor beneficio.

Los asuntos de tipo experimentan principalmente la dificultad de admitir; pero en cambio habrá dificultades para la importación de otros como el caudal, ropas de todo género, minerales de hierro, conservas de carne y pescado, verduras, frutas secas, aceite, etcétera, y en condiciones favorables de crédito.

Este constituye la gran balanza para todo el que quiera comerciar con Alemania en las actuales circunstancias: el crédito. Sin conceder créditos a largo plazo ha de ser muy difícil negociar en Alemania. Ahora bien: ¿inspira esa nación hoy lo suficiente para fiarse de sus promesas?

Los procedimientos empleados por Alemania en la guerra han engendrado la desconfianza internacional en la paz. ¿Es justa? Séalo o no, lo cierto es que existe; y ese es el mayor obstáculo que le impide reanudar la reconstitución económica germánica.

El crédito, cuando es sólido, implica dinero, sino para ahora, para después. Alemania es pobre, porque cuanto tenía lo ha despilarrado en la guerra. Esa es la principal consecuencia de su mala política al tener que cerrar casi todas las salidas para salir del actual aislamiento internacional en que se encuentra.

Los políticos, los excursionistas, los diplomáticos, los estadistas, precipitan a ver claro; a ver y a apreciar la influencia del militarismo teutón, que ha agotado los recursos económicos y no deja medio más que para un existencial precario.

Esto modifica el orgullo teutón, y es el castigo más eficaz que la Providencia impone a ese pueblo por el crimen nefando de la civilización que ha cometido provocando la guerra.

El conflicto del ramo de construcción no se ha solucionado totalmente.

El contrato del Hotel Colón no ha abierto las puertas. Los obreros se han sentado en las mesas de la terraza de dicho hotel, comentando lo ocurrido y expresando su disgusto.

En las obras del Hotel Ritz y en la de Correos los obreros se presentaron a media mañana y después de comer.

En muchas pequeñas obras los obreros se presentaron, pero los patronos no abrieron las puertas. Se trabaja en todos los talleres del ramo de carpintería, excepto en dos o tres pequeños talleres, que se han cerrado definitivamente.

No se trabaja en las obras que realiza la Sociedad Fomento de Obras y Construcciones en los talleres Montgat y Quintana.

En la fundición Girona trabajan los mismos 600 obreros que lo hacen en días pasados.

En la Federación patronal y en el local del ramo de construcción han quedado constituidos dos especies de Comités, encargados de resolver cuantos pequeños incidentes puedan presentarse con motivo de la reanudación del trabajo.

Durante toda la mañana mucha gente ha acudido a ambos sitios para hacer consultas.

El gobernador se mostraba a mediodía muy satisfecho acerca del trabajo realizado por los Sindicatos y por los patronos para llegar a una normalidad.

Ha dicho, confirmando la información que acabo de dar, que se trabaja en general en todas partes, excepto en algunos casos particulares, que serán resueltos favorablemente.

Ha hecho constar que su fórmula sólo se refiere a la reanudación del trabajo, dejando las peticiones en suspenso, y que en manera alguna tiene nada que ver con las casas en las que ya se estaba trabajando y en las que ya había planteados conflictos parciales, sino que únicamente afectaba al *lock-out*.

El Sr. Amado ha celebrado una extensa conferencia con el ministro de Gobernación, dando cuenta de haberse reanudado el trabajo. Por este motivo está recibiendo numerosas felicitaciones.

Los dueños de talleres de confección han concedido a sus obreros un aumento de un 25 por 100 en sus jornales, y a partir de Octubre, la jornada de ocho horas.

### También en Valencia

Según los informes de esta noche, en todos los pueblos de la zona arrocerá reina tranquilidad y las fiestas se realizan sin incidentes.

Ha sido detenido el conserje del Casino sindicalista de Cuzco por creérsele implicado en la agresión a la Guardia civil.

## El veraneo de los Reyes

SAN SEBASTIAN, 9.—El ministro de la Guerra almorzó hoy con el Rey.

Sus Majestades no salieron esta mañana de Palacio.

Al mediodía recibieron la visita de una Comisión del Congreso de Estudios vascos, presidida por el de la Diputación, que le visitó al Rey a la próxima Asamblea municipal vascos, y entregó a la Reina la medalla conmemorativa del Congreso de Oñite, que el Marqués ya poseía.

Los comisionados conversaron con el Rey y sobre asuntos de interés para la provincia.

El Príncipe de Asturias y los infantes se dieron su paseo acostumbrado.

Los infantes D. Carlos y doña Luisa marcharon en automóvil a Santander.

La Comisión de Estudios vascos entregó al Rey un programa, como recuerdo de su visita a Oñite.

Los Reyes marcharán mañana, después de almorzar, a Llodio, a visitar la Exposición de muebles en el palacio Urquijo.

## El príncipe de Asturias jurará la bandera

Asegúrase que cuando juren la bandera los alumnos de nuevo ingreso de la Academia de Infantería, irá a prestar juramento Su Alteza el príncipe de Asturias, como soldado afecto al regimiento del Rey.

## En memoria de D. Eugenio Montero Ríos y Villegas

Ayer se cumplió el aniversario del que fué nuestro querido y buen amigo D. Eugenio Montero Ríos y Villegas, y hoy se han celebrado misas en sufragio de su alma, en la iglesia de la Concepción.

Al evocar la memoria del inolvidable finado, figura tan prestigiosa en la política, y con el que nos unían los más cariñosos lazos, reiteramos a su ilustre familia la expresión de nuestro dolor, tan grande como sincero.

## Fuga de un infante

### SIGUE LA PELICULA

Atletas, disfraces, armas.

Un periodista se entrevistó con el abogado D. Felipe López, quien desde hace algún tiempo recibía cartas del infante, en las que éste trataba de su incapacidad.

El infante, encargado de gestionar este asunto al Sr. Lerroux, en la creencia de que éste era abogado.

El jefe de la radical se declaró el encargo y ofreció encomendárselo a su amigo D. Alvaro de Albornoz.

Este vino a Sevilla y se puso al habla con varias personas, entre las cuales quedó marcado el plan de la fuga.

En principio se convino el variar a efecto al final de la corrida que hubo el domingo en la plaza Monumental; pero después se ajustó hasta la madrugada.

El infante salió a las tres de la mañana del hotel Inglés, por la puerta principal.

Moró en un coche de alquiler en unión del abogado y de dos extrangeros, que no son políticos franceses, como se aseguraba en los primeros momentos.

Son dos terribles atletas, cuyos servicios se requirieron en previsión de que fuese preciso rechazar algún intento de detención.

En la calle de los Reyes Católicos cambian de coche los expedicionarios.

El nuevo coche, tirado por un tronco de mulas, condujo a los viajeros hasta la vega de Triana.

Allí descendieron del carruaje y montaron en un automóvil, que se unió a otro en el que esperaba el Sr. Albornoz.

Este último coche estaba detenido en el lugar conocido por La P. Roleta.

A demás había otro carruaje eléctrico, en el que subieron los atletas y en el cual se prepararon disfraces, una caja de pelucas y armas, siempre en previsión del más leve contratiempo.

Por último, se da por seguro que el infante salvó la frontera portuguesa.

## Información de Marina

Las plantillas de los Cuerpos patentados.

Los Cuerpos de la Marina han visto aumentados sus servicios con posterioridad a la ley de 12 de Junio de 1909, sin que sus plantillas respondieran al número de esos nuevos destinos, creados por imperiosos mandatos de la realidad.

El nuevo material flotante, las bases navales modernas, las fuerzas que operan en Africa y otras modernas organizaciones en la Marina, demandaban con premura la modificación de la citada ley de plantillas, en la que sólo se tuvo en cuenta las necesidades del momento.

Las enseñanzas de la contienda europea, que han de ser positivas en práctica y en breve plazo por todos los países que tienen intereses en el mar, reorientará las construcciones navales militares en sentido bien opuesto al que hasta aquí se ha seguido; por eso, el personal de nuestra Marina no puede acoplarse a los estrechos límites que le señalaba la ley antigua.

Deseamos al general Flores, único ministro de Marina que ha obtenido de las Cortes la debida autorización para llevar a cabo la reforma de las plantillas de la Armada, que su labor sea efectiva e inspirada en el ideal de que los Cuerpos de la Marina sean útiles a la nación y rindan a la patria el máximo del esfuerzo que todos los marinos desean realizar para el engrandecimiento de la misma.

### Unificación de la enseñanza

Con objeto de unificar la enseñanza de los alumnos del Cuerpo general de la Armada y coadyuvar a esto se ha legislado acerca de este asunto, se ha dispuesto se redacte un anteproyecto de plan de estudios por una Junta que deberá reunirse en el Ministerio el día 29 de mes actual y la cual estará formada por el capitán de navío D. Manuel Lualde, capitán de fragata; D. Luis de R. Bera, capitán de corbeta; D. Pedro Carrión, y los tenientes de navío D. Juan B. Novate y D. Francisco Moreno Fernández.

### Resoluciones de personal

D. Estre.—Se dispone que el teniente de navío D. José Iglesias y Abela, sin desatender el que actualmente desempeña, se encargue del de auxilio de la Ayudantía Mayor del ministerio.

Se destina a la sección de El Ferrol al segundo contramaestre D. José María Pita Castro.

Se nombra comandante de ingenieros del Apostadero de Cádiz y jefe del ramo en el Apostadero de Cádiz al coronel del expresado Cuerpo don Claudio Alderregui y Lina.

Condecoraciones.—Se autoriza al mérito segundo D. José Sáiz Perea para usar con el uniforme el distintivo de la cruz de primera clase de la Orden civil de Beneficencia, de que se halla en posesión.

Ascensos.—Se declaran aptos para el ascenso a alféreces de la Escala de reserva auxiliar retribuida de Infantería de Marina a los sargentos de dicho Cuerpo Juan Prieto, José Barrera, José Blanco, Andrés Pérez del Río, Martín de Carrero, D. Cesáreo Arias, Eduardo Ciro Gallardo, Amador Vela, D. Luis del Valle Gaiter, Manuel D. Mingué, Antonio Barreiro y Sebastián Ripoll.

## Huelga de marinos mercantes

Continúan Igual.—Impresiones optimistas.—Una protesta.—Movimiento de barcos.

BARCELONA, 9.—El conflicto continúa en el mismo estado; pero en los centros oficiales se abriga la esperanza de una próxima solución.

Una nutrida representación de capitales, pilotos y maquinistas se presentó en la Redacción de *La Vanguardia* para protestar energicamente de un suelto publicado por el periódico en que se vierten conceptos que ellos estiman ofensivos para la clase que representan.

Ha llegado a este puerto, procedente de Génova, el vapor «Capitán Revueltas», con dotación completa.

De este puerto saldrá para la Habana el vapor «Riguer de Lauria», también con su personal completo.

La Federación náutica de Gijón discute con el Comité de huelga.

BARCELONA, 10.—El conflicto continúa en pie, sin que por ahora se vea solución.

El día de hoy ha llegado la Comisión que ha de estudiar el conflicto, compuesta por elementos de la Federación náutica gijonesa. Hasta ahora han demostrado su conformidad con lo dicho por los de Barcelona; pero se reservan su opinión hasta conocer el parecer de la Comisión que se espera de Bilbao, por lo que el día de hoy.

## Los funcionarios de Hacienda

### Hacia la solución

A primera hora de la tarde visitó ayer el subsecretario de Hacienda la Comisión ejecutiva de funcionarios, para conocer el criterio del Gobierno, respecto a sus peticiones.

El Sr. Arce les contestó a las comisiones, que lo mismo el ministro que él, estudiaban con el mayor detenimiento el formulario que les han entregado los funcionarios para resolver el asunto lo más pronto posible, de acuerdo con el Consejo de ministros.

Por manifestaciones de personas enteradas de los estudios que ya ha llevado a cabo el ministro, el pleito se halla en vías de solución.

## Caillaux a una Casa de Salud

Según *Le Temps*, dentro de dos o tres días será trasladado Caillaux a la Casa de Salud, donde ya se le tiene preparada convenientemente una habitación particular.

## LOS BUQUES DE LA ARMADA

Lugar donde se encuentran en el día de hoy.

- «España», en Bilbao.
- «Alfonso XIII», en El Ferrol.
- «Jaime I», en El Ferrol.
- «Pelayo», en El Ferrol.
- «Carlos V», en El Ferrol.
- «Princesa Asturias», en Barcelona.
- «Cataluña», en Tángier.
- «Reina Regente», en Bilbao.
- «Bustamante», en San Sebastián.
- «Villamil», en El Ferrol.
- «Cadarso», en Valencia.
- «Almirante Lobo», en Bilbao.
- «Río de la Plata», en El Ferrol.
- «Extremadura», en Gijón.
- «Audaz», en la Carraca.
- «Osado», en El Ferrol.
- «Terror», en El Ferrol.
- «Proserpina», en Bilbao.
- «Infanta Is. de», Arrecife (Canarias).
- «Recalde», en Algeciras.
- «Laya», en la Carraca.
- «Bonifaz», en Melilla.
- «Lauris», en la mar.
- «Don Alvaro de Bazán», en Barcelona.
- «Doña María de Molina», en la mar.
- «Marqués de la Victoria», en El Ferrol.
- «Marqués de Molins», en la Carraca.
- «Hernán Cortés», en El Ferrol (dique).
- «Vasco Núñez de Balboa», en Ayamonte.
- «Delfín», en la Carraca.
- «Dorado», en El Ferrol.
- «Gaviotas», en Vigo.
- «Perla», en Táy.

- «Cartagenera», en Melilla.
- «Mac Mahón», en Fuenterrabía.
- «Giralda», en la Carraca.
- «Urania», en la mar.
- «Nautilus», en la mar.
- Submarinos: «Peral», en Gijón.
- «A-1», en Gijón.
- «A-2», en Gijón.
- «A-3», en Gijón.
- Torpederos: núm. 1, en Barcelona.
- Núm. 2, en Gijón.
- Núm. 3, en El Ferrol.
- Núm. 4, en Cartagena.
- Núm. 5, en Cartagena.
- Núm. 6, en la Carraca.
- Núm. 7, en El Ferrol (dique).
- Núm. 8, en Gijón.
- Núm. 9, en Camariñas.
- Núm. 10, en El Ferrol.
- Núm. 11, en la Carraca.
- Núm. 12, en El Ferrol (dique).
- Núm. 13, en Cartagena.
- Núm. 14, en Cart. gena.
- Núm. 15, en Cádiz.
- Núm. 16, en Cartagena.
- Núm. 17, en Cartagena.
- Núm. 18, en Cartagena.
- Núm. 41, en El Ferrol (dique).
- Núm. 44, en El Ferrol (dique).
- Núm. 45, en la Carraca.

## Se reanuda el trabajo en Barcelona

BARCELONA, 9.—Las impresiones a primera hora de la mañana entre los obreros era de una gran excitación.

La mayoría han acudido a las fábricas, obras y talleres, a la hora de reanudar el trabajo.

Pequeños grupos se estacionaron antes de dicha hora alrededor de las obras en construcción y de los talleres.

Fuerzas de la Guardia civil y de Seguridad hacían servicio de vigilancia, pero sin ostentación alguna.

Se trabaja normalmente en todas partes, excepto en algunas ceses en que los patronos no han abierto las puertas o han despedido a los obreros. Pero éstos se han presentado todos.

Los vidrieros trabajan en todas partes, excepto en dos fábricas de Barcelona.

En las demás se han encendido los hornos para reanudar en seguida el trabajo.

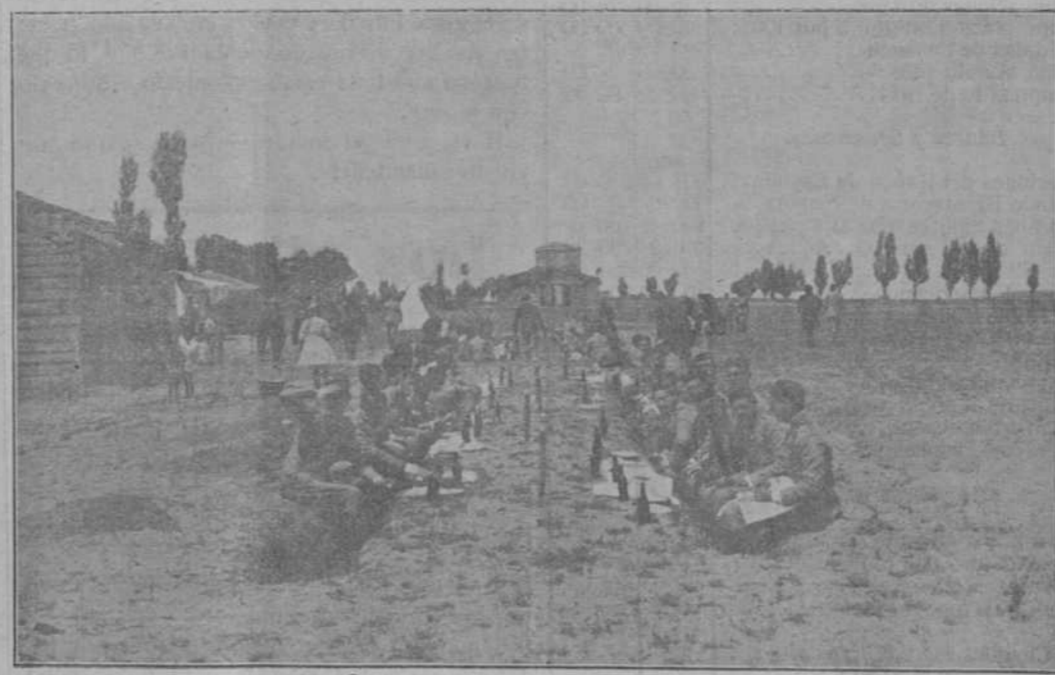
Los constructores de carrocerías han vuelto al trabajo, excepto en dos casas que despedieron a unos 80 obreros.

Los joyeros han reanudado el trabajo, excepto unos 50 de la Casa Aspre.

Los ladrilleros, después de larga discusión, han reanudado el trabajo a la hora de almuerzo.

En las fábricas de aprestos trabajan unas tres cuartas partes del total de los obreros.

## LA ACADEMIA DE INTENDENCIA



Los alumnos comiendo en el campamento



# Obra futura

Lo ha dicho el presidente del Consejo, lo han manifestado reiteradas veces los ministros todos, no puede ignorarlo nadie.

El Gobierno prepara su labor parlamentaria, que la constituirá principalmente los presupuestos del Estado, para cuya aprobación, después de una discusión todo lo detenida que requiera tan trascendental problema, contará, a no dudar, con el patriotismo de todos.

Tiene que causar alguna prevención, cierta extrañeza la invitación del *Diario Universal* al Gobierno a recontar los votos que le asistirán a la realización de su futura obra; que no estando terminada, no puede examinarse, ni es lícito, por lo tanto, expresarse en contra, ni parece natural que, sin conocimiento de las soluciones que se proponen, se anticipe un juicio favorable.

La duda que expresa *Diario Universal* no se funda en temores por la conducta que puedan observar sus amigos políticos, pues hace la siguiente declaración:

«En lo que a nosotros concierne, podemos declarar rotundamente que el Gobierno contará con nuestro concurso resuelto e ilimitado para la aprobación de ese presupuesto.»

*Diario Universal* no sólo condiciona su concurso, que de un modo claro y terminante se reduce a eso únicamente, sino que, llevado de sus radicalismos, y olvidando que en más de una ocasión estuvo a punto de romperse la unión de las izquierdas por la equívoca conducta del conde de Romanones, evoca el compromiso que éstos tienen contraído frente a las Cortes actuales.

No sabemos por qué motivos puede sospechar el romanonismo del patriotismo de las demás fuerzas políticas. En la actuación de las izquierdas quedó bien patente que en el más acendrado han inspirado su concurso hasta ahora; y es un agravio suponer rectificaciones de conducta, que no pueden fundarse en ninguna manifestación aislada o de conjunto.

Tal vez la duda que el conde de Romanones padece se refiera a otros elementos políticos, de cuyos secretos vive enterado, y de cuyas relaciones ha sido ser poderoso auxiliar.

Si son los mauriciervistas los que se preparan a dificultar la obra parlamentaria, no es esa de que el Gobierno retroceda ante esa dificultad; todo lo contrario, debe afrontarla con toda decisión para que se concreten las responsabilidades; si los que cayeron desprestigiados no procuran su difícil cuando no imposible rehabilitación, y cometen la insensatez de seguir produciendo transtornos en los partidos y en la política general, nada más patriótico que facilitarles esa tarea que al fin y al cabo daría al traste con ese tinglado, cuya actuación se recorda a por el imperio de la desapresión y la indecidez.

Nos explicamos perfectamente que los mauriciervistas aborrezcan a los conservadores que ejercen el Poder. Ellos se ufanan en satisfacer los apetitos de la familia, haciendo unos nombramientos de senadores vitalicios, reveladores de las mayores desaprensiones, y modificaron leyes por decreto para facilitar el acceso al presupuesto de quienes no podían cobrar las nóminas por carecer de condiciones legales, que todos los Gobiernos supieron respetar.

Cuando frente a esa conducta puede establecerse la comparación de cómo ha procedido en casos análogos el Gobierno del Sr. Sánchez de Toca, inspirándose en las delicadeces del Sr. Dato, y están tan justificadísimos los nombramientos de senadores vitalicios que ha hecho, recaídos en personas prestigiosas, como su respeto a las leyes existentes, no es extraño que el afán de continuar la obra de desolación que producía le lleve a extremos de lucha verdaderamente exagerados.

Tenemos la esperanza, por no decir la seguridad, de que si tal cosa sucediese, el resto del Parlamento ayudaría al Gobierno a realizar su patriótica labor.

# Notas de Guerra

## Situaciones.

Quedan supernumerarios, por haber sido destinados en comisión al tercer Regimiento de Infantería de Marina, los tenientes de Infantería D. Dámaso Alonso y D. Jorge San Simón y el alférez D. Marcelino Durán.

## Destinos.

Destínase al Depósito de la Guerra al oficial tercero de Oficinas Militares D. Enrique Vargas, y al Ministerio de la Guerra al de mismo empleo D. Miguel Montero.

Se autoriza cambio entre sí de destino los capitanes D. Eladio Amigo, disponible en la tercera región, y D. Manuel Zabaia, del regimiento de Infantería de Ceuta.

Destínase al servicio de Estadística de automóviles de Madrid y Coruña, respectivamente, a los oficiales terceros de Oficinas Militares D. Francisco Rosado y D. José Mediante.

## Matrimoniales.

Concédesse Real licencia para contraer ma-

trimonio al teniente de la Guardia civil don Diego Roldán.

## Aeronáuticos.

Se dispone que la rama de aeronautación del servicio de Aeronáutica Militar efectúe prácticas en Talavera de la Reina del 10 al 20 del presente mes.

## Cuarteles.

Se anuncia concurso para adquisición de un solar en Zaragoza, para la construcción de un cuartel, donde se aloje un Regimiento de Artillería ligera.

## Banderas.

Se autoriza al jefe del Regimiento Infantería de Cartagena para que haga entrega de la bandera vieja del mismo en el Museo del Arma.

# DE TOLEDO

**Protesta de los confiteros. Un incendio**  
TOLEDO, 9.—Reunióse el gremio de confiteros para tratar de la gravísima situación que les crea la exportación de la almendra, producto tan de primera necesidad en la fabricación de mezapan.

El problema es más grave porque se aproxima la época de fabricar dicho artículo.

El kilo de almendra que se vendía el año pasado a 2,40 pesetas cuesta hoy seis.

La Cámara de Comercio ha elevado al ministro de Abastecimientos las justas quejas del gremio de confiteros y su deseo de que se prohiba la exportación de la almendra, pues en caso contrario desaparecerá la principal industria toledana.

Ha sido suprimido un depósito instalado en el mercado para la venta de huevos a los de tallistas, y el alcalde ha hecho saber que subsiste la tasa de 2,20 pesetas la docena de huevos pequeños y 2,40 los más gordos.

En el pueblo de Mora declaróse un incendio en el domicilio de D. Nicolás Rodríguez. Las llamas destruyeron 400 cargas de leña y 1.500 arrobas de paja.

Las pérdidas se calculan en 35.000 pesetas.

# LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 8	Día 9
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	77 80	77 50
» E de 25.000.....	77 75	77 75
» D de 12.500.....	77 81	77 85
» C de 5.000.....	78 40	78 70
» B de 2.500.....	78 40	78 73
» A de 500.....	78 40	78 40
» G y H de 100 y 200.....	78 00	78 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
Fin corriente.....	77 50	77 40
Fin próximo.....	00 00	00 00
<b>4 por 100 exterior (estampillado)</b>		
Serie F de 24.000 ptas. nominales.	00 00	88 75
» E de 12.000.....	88 80	88 70
» D de 6.000.....	00 00	88 70
» C de 4.000.....	00 00	88 80
» B de 2.000.....	88 80	88 80
» A de 1.000.....	88 80	88 80
» G y H de 100 y 200.....	91 75	91 75
En diferentes series.....	00 00	88 55
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
» D de 12.500.....	00 00	00 00
» C de 5.000.....	00 00	00 00
» B de 2.500.....	00 00	00 00
» A de 500.....	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
» E de 25.000.....	00 00	00 00
» D de 12.500.....	00 00	00 00
» C de 5.000.....	00 00	00 00
» B de 2.500.....	00 00	00 00
» A de 500.....	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
» E de 25.000.....	00 00	00 00
» D de 12.500.....	00 00	00 00
» C de 5.000.....	00 00	00 00
» B de 2.500.....	00 00	00 00
» A de 500.....	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

**Obligaciones del Tesoro al 475**

Serie A.....	00 00	00 00
B.....	00 00	00 00

**Ayuntamiento de Madrid**

Resultas.....	00 00	00 00
Obligaciones de 1868.....	76 00	76 00
Expropiación interior 5 por 100.....	00 00	00 00
Cédulas de Ensanche.....	95 00	00 00
Villa Madrid 1908.....	00 00	00 00
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00

**Bancos y Sociedades.**

Acciones del Banco de España.....	00 00	00 00
Banco Hipotecario de España.....	100 40	100 40
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.....	106 25	106 20
Idem id. al 5 por 100.....	00 00	00 00
Castilla.....	360 00	00 00
Hispánicoamericano.....	310 00	3 40
Río de la Plata.....	163 00	165 00
Español de Crédito.....	00 00	00 00
Central Mexicano.....	315 00	315 00
Compañía A. de Tabacos.....	99 00	99 00
Azucareras preferentes.....	46 25	46 50
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00

**Ferrocarriles.**

M. á Z. y á Alicante (acciones).....	295 00	00 00
Idem id. Ariza (obligaciones).....	00 00	00 00
Nortes (acciones).....	00 00	274 00
Idem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00

**Cambios sobre el Extranjero.**

París á la vista, billetes.....	63 50	63 00
Londres, á la vista.....	21 90	21 85

# Telegramas de la costa

**Movimiento en el puerto de Tenerife.—Las comunicaciones con Canarias.**

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 7.—Ha entrado en este puerto el vapor «Reina Victoria Eugenia». En él llegaron el diputado por la Gomera, Sr. Rodríguez Lázaro y D. Basilio Alvarez, maritímo de los Juegos Florales, que el día 12 serán celebrados por el Ateneo de la Laguna.

En esta fiesta de los Mencheros, antiguos reyes de Tenerife, serán representados los mencheros por síndicos de cada región y poetas insulares.

El «Reina Victoria Eugenia», desembarcó gran cantidad de correspondencia, que se tardará en distribuir cinco días.

Las autoridades, la Prensa y el comercio, arrecian en sus protestas contra el abandono que estamos.

Este aislamiento resulta intolerable, como lo es igualmente la conducta del Poder central con estas islas, h. é fanas de toda protección oficial.

Se dice que de Cádiz han salido con rumbo a este puerto dos vapores de la Compañía Transmediterránea con mercancías y víveres, que salvarán el gravísimo conflicto creado por la escasez de artículos de primera necesidad.

También han llegado los vapores «Eduard H. K.», «Bonaiville», franceses; «Bonnard», «G. G.», «Balme», «Maiposa», «Agulilla» y «Orc», españoles, y los veleros «Sahara», «Soledad», «Concepción», «Fe.mina» y «Nuevo Tide».

**Los submarinos españoles.**

EL FERROL, 10.—Procedentes de Gijón, llegaron los submarinos españoles, convoyados por el crucero «Ex. madura».

Antes de entrar en el arsenal desfilaron ante los buques de la escuadra fondeados en el puerto.

Se cruzaron los saludos de rigor. Las evoluciones realizadas por los sumergibles fueron muy aplaudidas.

Se dice que los submarinos visitarán en breve el puerto de La Coruña.

**Un banquete.—Botadura de un barco.**

EL FERROL, 9.—En el Hotel Suizo fué observado con un banquete el secretario del Comité de Tráfico Marítimo, D. Juan Romero.

Entre los concurrentes figuraban muchos marinos y el ex ministro de Abastecimientos D. Leonardo Rodríguez. Al final de la comida se brindó por la prosperidad de la Marina española, y se vitoreó al R. y a España.

En los astilleros de Jubia se ha verificado la botadura de un nuevo vapor, construido en los últimos meses.

Terminada la ceremonia, el propietario obsequió espléndidamente a los obreros que lo construyeron. Seguidamente se colocaron las quillas de otros tres barcos.

## EN BILBAO

# El Congreso de las Ciencias

**Visita del ministro.—Incidente comentado.**

BILBAO 9.—El Sr. Prado y Palacio visitó a primera hora de la tarde el Ayuntamiento y a Diputación provincial; recorrió todas las dependencias y recibió numerosas peticiones. Entre las que hace la Diputación figura la constitución de un Patronato para la Escuela Náutica de Bilbao, que atraviesa una situación precaria.

El ministro visitó también la Universidad que los padres jesuitas regentan en Deusto.

Durante la visita de ayer al castillo de Batrón, propiedad del marqués de la Torreñe, ocurrió un incidente que ha sido comentadísimo y que me abstuve de telefonar hasta obtener la comprobación de él.

Los visitantes fueron invitados, según costumbre, a firmar en un álbum que contiene infinidad de firmas valiosas. Cuando llegó el turno al diputado provincial Sr. Araluze se cibió en vasconcelo: «¡Viva Vizcaya libre!», y estampó al pie la firma. Aperciéndose de ello el gobernador civil quien echó sobre el escrito un enorme borón y en vió acto seguido al señor Araluze un recado diciéndole que lo que borraba con tinta estaba dispuesto a borrarlo con sangre.

Hasta ahora el incidente no ha tenido mayor trascendencia.

# Los albañiles

**Peticiones de mejoras**

La Sociedad de obreros albañiles El Trabajo ha celebrado junta general extraordinaria en el teatro de la Casa del Pueblo para tratar de importantes cuestiones que afectan a la organización.

Fueron puestas a discusión las siguientes bases:

Primera. Reconocimiento de la Sociedad por la Federación patronal.

Segunda. Compromiso de respetar en todas sus partes la jornada de ocho horas, cumpliendo con toda exactitud el decreto de 23 de Marzo último y todas las disposiciones

que a este respecto se han dado a la publicidad con carácter general.

Tercera. Los jornales se sujetarán a la siguiente escala:

Oficial de primera, siete pesetas en ocho horas de trabajo.

Oficial de segunda, 6,75 pesetas: Peón de mano, 5,50 p. setas.

Peón suelto, 5,25 pesetas.

Cuarta. Se abonará el jornal íntegro en caso de accidente del trabajo desde el día en que accedió hasta que se encuentre en condiciones de volver al trabajo. El jornal será el que disfrutaba el día que dejó de trabajar.

Intervinieron en la discusión los compañeros O. La. M. T., Cintore y Cienfuegos.

Alguno de los cuales abogó por que el jornal de los oficiales de primera fuese de 15 pesetas, lo que fué desechado, quedando aprobada íntegra la propuesta de la Directiva.

También fué aprobada una adición suprimiendo el trabajo a destajo en todas las obras.

# BANQUETE EN EL RITZ

Mañana jueves, a las nueve de la noche, obsequiará con una comida en el Ritz a los representantes de su país en esta corte y a las autoridades militares españolas, el general de división del Ejército mejicano D. Jacinto R. Treviño.

Asistirán al banquete el general subsecretario, marqués de Cavalcanti y varios jefes de Cuerpos y Dependencias.

# Obra monumental

Los dos últimos tomos que hemos recibido de la «Enciclopedia Espasa», el XXXVIII y el XXXIX, son dignos hermanos de los anteriores. Con esta afirmación sincera está hecho su mejor elogio. Pero como nuestra labor informativa nos obliga a dar cuenta más o menos detallada de los libros que para su examen se nos entregan, habremos también de cumplir el deber en este caso, aun cuando no es posible que lo hagamos con el detalle que sería indispensable para que nuestra noticia fuera fiel de la realidad. En cada tomo de la «Enciclopedia Espasa» hay innumerables trabajos relativos a la ingeniería, a matemáticas, a medicina, a literatura, a sociología, a legislación, a moral, a las artes, etc., etc.; es, en fin, un tomo de esta obra un arsenal tan completo de conocimientos, que necesitaríamos muchísimo espacio para ir juzgándolo todo; y esta sección bibliográfica habría de estar exclusivamente consagrada a dicha obra con la seguridad de que, dada la inusitada rapidez con que se publican sus tomos, se nos irían acumulando éstos sin darnos lugar a cumplir nuestro cometido.

Por ello, como en otras ocasiones hemos hecho, nos es forzoso limitarnos a señalar, enumerándolos tan sólo, algunos de los artículos que, a primera vista han llamado más poderosamente nuestra atención.

En los dos tomos que motivan estas líneas, hemos visto artículos tan extraordinariamente notables como Sierra Nevada, Neurología (documentalismo), Neoclasicismo (bellas artes y literatura), Neoscholasticismo (filosofía), Neptuno (mitología), Máquina neumática, Neumática (fisiología), Neutralidad (acabado estudio de Derecho internacional), Novela, Número, Observatorio, Océano, Oise, Oldemburgo, Opera, Oporto, Optica, etcétera, etc.

La publicación de la «Enciclopedia Espasa» significa «batir el record» de la perseverancia en una labor de verdadera cultura patrie; y hoy, que tan corriente es prodigar aplausos de tan dudosa justicia en muchos casos, no queramos nosotros dejar de ofrecer el nuestro bien sincero a una casa que, como la editorial Espasa, tan merecido tiene el premio de un entusiástico elogio a sus esfuerzos, realizados entre una modestia y un silencio que siempre han sido precursores de grandes obras.

# Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 (por estar verificando obra

De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 15.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 9 a 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17.

Museo de Ciencias Naturales (P.º de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

## MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

# Entrada y salida de barcos

EN EL DIA DE HOY

**Málaga**  
Entrada: vapor «Vicente Roda», con carga general y correo, de Melilla; «Sen Serpente», inglés, con carga general, de Almería; bergantín goleta «Mariano», con duelas, de Salerno; pailebote «Cala», con carga general, de Palma de Mallorca; «Pedro Molina», en lastre, de Melilla.

Salida: «Vicente Roda», con carga general, para Melilla; italiano «Iniciativa», con aceite, para N.º; «Casto», holandés, con carga general, para Cádiz; bergantín italiano «Fortunato», en lastre; goleta «San Luis», en lastre; para Santa Pola; «Piedad», con carga general, para Alicante; pailebote «Columbrete», con carga general, para Motril; leúd «San Antonio», con carga general, para Motril.

**Palma de Mallorca**  
Entrada: pailebote «Pedro Comte», de Barcelona; leúd «Aragónés», de Torrevieja.

Salida: vapor «Mallorca», para Alicante.

**Vigo**  
Entrada: guardapesca «Gaviota», de La Coruña; vapor «Cervantes», de Cádiz, con carga general; «Carmen», de Lagos, con conservas; «Villegarcía», de Cardiff, con carbón; «Mardomingo número 14», de La Coruña, en lastre; balandros «Bricia número 4», de Avilés, con sidra; «L. S. N.», de Corcubión, con hierro; «Adela», de Muros, con carga general; «Mería del Carmen», de Gijón, con carbón; «Concepción», de Noya, con carga general; «Vecedor», de Corcubión, con esaves; «Escarcha I», de Gijón, con carbón; «Carmen», de Muros, con carga general; «Portals», de Muros, con carga general; «Ni más ni menos», de Bilbao, con cemento.

Salida: vapor «Cervantes», para Cádiz, con carga general; «Carmen», para Burdeos, con conservas; balandro «Tres Hermanas», para Noya, en lastre.

**Mahon**  
Entrada: «R. y J. I. me II», con carga general y pasajeros, de Palma.

**Tarragona**  
Entrada: veleros «Ramos I», en lastre, y «Luis», con carbón, y vapor «Kortzi», en lastre, los tres, de Barcelona; vapor «Ambos», de N.º, con pipería vacía.

**Almería**  
Entrada: pailebotes españoles «La Paz» y «R. Sario», de arribada.

Salida: vapor inglés «Supert», con 4.000 barriles de uva, para Londres; y noruego «A. Lucas», para Barcelona.

El viento duro de Levante ha impedido la salida del vapor correo «Bellver», para Melilla.

**Alicante**  
Entrada: vapores «Peña Cabaña», de Valencia, con vino; francés «Marchal Joffre», de Argel, de tránsito; belga «Colombiers», de Valencia, con carga general; veleros «Joven Tomás», de Barcelona; «Cel. masira», de Barcelona, con carga general; «Villa de Ribat», de Orán, con bocoyes vacíos.

Salida: vapor «Peña Cabaña», para Burdeos, con vino; «Hortensia», para Mazarrón, con carbón; «Amnistia», para E. Havre, con vino; «M. I. de los Remedios», para Aguilas, con cemento.

**Coruña**  
Entrada: vapores «Ven. zuel», de Veracruz y la Habana; «Cabo San Vicente», de Barcelona; «Confort», de El Ferrol, todos con carga general; velero «Rafael», de San Sebastián, con centeno; «San José», de Puenteseco, con carga general.

Salida: vapor «Venezuela», para Saint-Nazaire; «Cabo San Vicente», para Gijón; «Confort», para El Ferrol; velero «San José», para Puenteseco; «España», para Bilbao.

**Valencia**  
Entrada: «Wormilton», de Tarragona, con carga general; «Cabo Cervera», de Málaga, con carga general; «Tabor», de Denia, con carga general; veleros «Antonietta», de Barcelona, con carga general; «San Migu I», de Barcelona, con carga general; «San Pedro», de San Carlos de la Rápita, con gasolina.

Salida: «Vicentita», para Celta, con vinos;



LOS QUE TRABAJAN

# El doctor Gómez Ruiz y la tuberculosis

Hace mucho tiempo que un querido compañero mío, a quien las vicisitudes de la profesión apartó de mi trato, pero no de mi afecto, escribió en un popular colega unos artículos precisando las virtudes de un invento de la ciencia contra la enfermedad tan sin remedio como la tuberculosis. Se trataba de unas inyecciones preparadas por el Dr. Gómez Ruiz y de un suero extraído de las labiadas, y que, aplicado en varios casos de tuberculosis pulmonar y de los huesos, dió resultados sorprendentes, casi maravillosos.

El Dr. Gómez Ruiz, luego de bien ensayado su método curativo, uno de esos descubrimientos a que no es raro que se llegue, cuando a la investigación científica se aplican una preparación adecuada del investigador y una perseverancia en relación con la base científica indispensable, procedió por los medios lícitos y naturales a que su obra, el fruto de sus desvelos y trabajos, tuviera cerca de sus compañeros, los médicos, la divulgación conveniente al fin único que debe acordar el pensamiento de cuantos se dedican a esa profesión: mejorar, cuando no sea posible suprimir del todo, los sufrimientos de la pobre Humanidad.

Dió el Dr. Gómez Ruiz una conferencia en el Colegio de Médicos, en la que, además de exponer su descubrimiento, prometió la demostración de que, en efecto, curaba; no se trataba de un tanteo más o menos plausible contra la grave afección, sino de un medicamento de verdadera eficacia, de una acción efectiva contra la tuberculosis pulmonar y la tuberculosis de los huesos.

De una parte, el crédito del compañero que en la Prensa rompiera no una, sino varias lanzas en rendimiento de un progreso de la ciencia, aquí donde es más frecuente romperlas por el arroyo de un torero; de otra, el que el doctor Gómez Ruiz, en caso que me tocaba de cerca, probó su competencia profesional de mar era indudable, hicieron me seguir con interés aquella campaña de propaganda por la ciencia, en que, como otras veces en España, no faltó junto al propagandista desinteresado de la buena nueva, el contradictor por interés del descubridor en triunfo, que siempre ha de tener entre nosotros el que con cierta fortuna trabaja, quienes le corrompan las oraciones.

Túvulos, en efecto, el Dr. Gómez Ruiz, pues no se consintió a su modestia saborear sin amargura las dulcedumbres del éxito: pero entre los ladridos de quienes le mordían por haber tenido la suerte de acertar, distinguióse más de una voz de autoridad, en favor de su benemérita obra. Eran las de los que, sabiamente discurrendo, a la negativa por que sí de las excelencias del nuevo método curativo, prefirieron ese examen, esa dilucidación de las excelencias de la cosa, que debe ser obligado, y cuando las comprobaron, las dieron

el calor de su asentimiento y su conformidad, como en caso contrario habríanle otorgado su juicio adverso.

No se ha vuelto a leer en nuestra prensa nada más del invento del Dr. Gómez Ruiz, pero sí se han leído nuevas noticias de la acción devastadora de la tuberculosis, que verdaderamente producen un escalofrío en todo organismo sensible, y cada vez que sé por los periódicos de un cuerpo más que en plena juventud y lozanía es arrebatado a la vida, pienso sin querer, y pienso tenazmente: ¿Qué será del Dr. Gómez Ruiz y de su invento?

FÉLIX DE MONTEMAR

## Notas políticas

### Se unen los liberales.

Ha sido hoy muy comentada en los círculos a que suelen concurrir los políticos, la información de San Sebastián que anoche publica nuestro estimado colega *Heraldo de Madrid*, en la que se da cuenta de una patriótica labor de aproximación rechazada por significadas personalidades del partido liberal, labor que, felizmente para éste y para el país, parece próxima a dar los frutos apetecidos.

Según la información de referencia, en una comida celebrada en el Gran Casino, por iniciativa del Sr. Navarro Rivero y Gómez, y a la que asistieron el jefe iustre del partido democrático, señor marqués de Alhucemas; el jefe de la izquierda liberal, D. Santiago Albr, y los ex ministros Sres. Villanueva, Alvarado, Ruiz Valarino, conformes todos en la necesidad de que las fuerzas liberales unifiquen su acción y se comprometan para dar solución a los problemas económicos y sociales que agudiza la terminación de la guerra, convinieron en redactar un programa mínimo, de ejecución inmediata, que será firmado por todos los liberales que estimen conveniente para el país marchar unidos y cooperar a la centralización.

En el barquete se manifestó también la resolución de evitar, por patriotismo, la caída del actual Gobierno, antes de que sean discutidos los nuevos presupuestos, y si a pesar de todo, se produjera la crisis, se haría una oposición ruda y sin cuartel al intento de constituir una situación de extremas derechas.

Este sería el momento oportuno para el advenimiento de los liberales unidos con el programa mínimo a que nos hemos referido antes, y al cual se espera que den su adhesión los señores conde de Romanones y Melquiades Alvarez.

## Notas de la tarde

### EN LA PRESIDENCIA

Vitaron esta mañana al jefe del Gobierno en su despacho oficial los señores ministro de Marina, marqués de la Frontera, Sagner y Crespo Azorín.

Se mostró muy satisfecho de la marcha de los asuntos de Barcelona.

Y para que todo sea satisfactorio—decía hoy el Sr. Sánchez de Toca—, ahí está el ar-

tículo de el *Diario Universal*, de anoche, ofreciendo el conde de Romanones los votos de sus amigos para la aprobación del presupuesto. Si hoy les da en blanco, sin conocer el presupuesto, una vez que comience en su día la obra económica, los dará con mayor gusto.

Esa es la sustancia contenida en el artículo, aunque los considerando sean algún tanto amargos, por partir del supuesto de que este Gobierno espera para la presentación a las Cortes poner en claro los votos con que va a contar.

Yo—añadió el Sr. Canals—; el recuento se hará en sazón, es decir, cuando el Gobierno tenga ultimadas las líneas generales de la obra económica que vaya a presentar al Parlamento.

Se le habló de otros concursos, y a esto respondió el Sr. Canals que él sólo anotaba cuanto constituyen declaraciones oficiales, como la contenida en el artículo de referencia, porque de aceptar otro criterio, tendría también que recoger lo relativo al número de diputados conservadores que coloca en situación de lucha un colega de la mañana.

### DE GOBERNACION

El subsecretario manifestó a medio día que las noticias de Barcelona eran excelentes.

La normalidad es completa, habiendo reanudado el trabajo en todos los oficios.

Dice el gobernador que se acordó constituir una Junta, compuesta de cinco patronos de la Federación y cinco obreros representantes de los Sindicatos, para resolver los incidentes que puedan presentarse sobre el cumplimiento de la fórmula admitida para volver al trabajo.

Estos incidentes se refieren a hechos aislados ajenos al pacto, y no tienen la menor importancia.

Tanto los obreros como los patronos están muy satisfechos de la buena fe y actividad en ejecutar el pacto.

En el teatro Novelda se celebró anoche una unión a beneficio de los pobres para celebrar la solución del conflicto.

Al presentarse el gobernador, se suspendió la representación por la nutrida salva de aplausos con que fué acogido, estando ocupadas las localidades altas por muchos obreros.

Al terminar la representación se repitieron los aplausos, y luego, al salir a la calle, hasta llegar al paseo de Gracia.

El Sr. Wais hacía resaltar este acto como síntoma de satisfacción; por esto le extraña que siendo saifistas las noticias de Barcelona se insistiera por algunos periódicos en que la censura interrumpe las comunicaciones.

Aseguró que por el Ministerio de la Gobernación no se ejerce ningún género de censura, y que ha citado al director de la Península para hablar de este asunto.

En Badalona e Igualada también se ha reanudado el trabajo.

Tiene telegramas de varias provincias conteniendo noticias también satisfactorias de otras huelgas.

En La Carolina hubo un pequeño incidente con motivo de la detención de cinco individuos en el teatro Berfiez.

Una manifestación que se formó fué disuelta pacíficamente.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### El vapor

#### «CIUDAD DE CADIZ»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 9 del corriente de Barcelona, el 10 de Valencia, el 11 de Alicante y el 14 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias y Fernando Póo.

### El vapor

#### «INFANTA ISABEL DE BORBON»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 14 del corriente de Barcelona, el 15 de Málaga y el 17 de Cádiz, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires, en expedición ordinaria.

### El vapor

#### «ANTONIO LOPEZ»

de esta Compañía saldrá, salvo contingencias, el día 10 del corriente mes de Septiembre de Barcelona, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana y Costafirme.

### El vapor

#### «LEGAZPI»

de esta Compañía, realizará una expedición comercial a Nueva York, admitiendo pasaje y carga, y saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 2 del corriente, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directo para Nueva York.

### El vapor

#### «ALFONSO XIII»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Bilbao el día 14 del corriente, el 16 de Santander, el 17 de Gijón, el 18 de la Coruña y el 19 de Vigo, en expedición extraordinaria para la Habana y Nueva York, admitiendo pasaje y carga.

## LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana número 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, número 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.  
Caballerizas Reales, calle de Bailén, 2, de trece a dieciséis.  
Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez a trece.  
Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.  
Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 2, de ocho a catorce).  
Pedagógico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y seis.  
De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.  
Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

## Enciclopedia Universal Ilustrada Europeo-Americana ESPASA

La obra mejor ilustrada del mundo  
Primer premio (Gran prix) en todas las Exposiciones a que ha sido presentada.

Detalle significativo:  
Los grabados e intercalados en el texto, los equivalentes a las numerosas láminas en negro y en colores, y los mapas y planos comprendidos en los tomos publicados, constituyen una ilustración no igualada por ninguna de las más famosos Enciclopedias.  
Esta obra se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades.

Editores: Hijos de J. ESPASA, calle de las Cortes, 579 y 581, teléfono A. 1.053, apartado 552, Barcelona.

Se suscribe en las principales librerías y centros de suscripción de España y América.

## ESPECTACULOS PARA MANANA

COMICO.—(Compañía Alcoriza).—A las seis y media y diez y media, «El castillo de los faros» y «La máscara de los dientes blancos».

APOLO.—A las siete, El niño judío.—A las once, «La flor del barrio».

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, «Lichicharra».—A las e y media, «La madrastra». A las siete y media, «Primer amor».—A las diez y tres cuartos (doble), «Música, Luz y Alegría» y «La pitusa».

EL PARAISO.—Circó de verano.—A las diez y tres cuartos, Oración de San José, acompañado de la banda del Asilo de la Paloma, ejecutará las notables obras de su escogido repertorio, figurando entre ellas la «Cancción de soldados», completando el programa las demás atracciones del circo.

Imprenta ARTES GRÁFICAS Meléndez Valdés, 23.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Birrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Assrow in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Work-); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskneal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Borik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



# LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.  
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

**LOS SUSCRIPTORES**

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.  
LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.  
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.  
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.  
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

# IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000

Pesetas, 1.200.000.

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

# ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

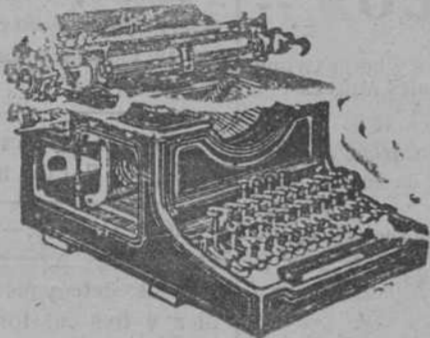
Dirección telegráfica: ARABALA

La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina

**YOST**

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

**YOST**

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPZIA (Muggi no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danes, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques. Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).  
Telegrama: AUSTOSCAFI-Pertusola.  
Teléfono: 228-275-pezia.

Talleres mecánicos y fundición.

Telegramas: Mecanurgos-Torino.  
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

# Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. V. de la López Orz.—En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

### MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

**Azopardo y C.ª**  
CÁDIZ  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

### VIAJES

ITINERARIOS

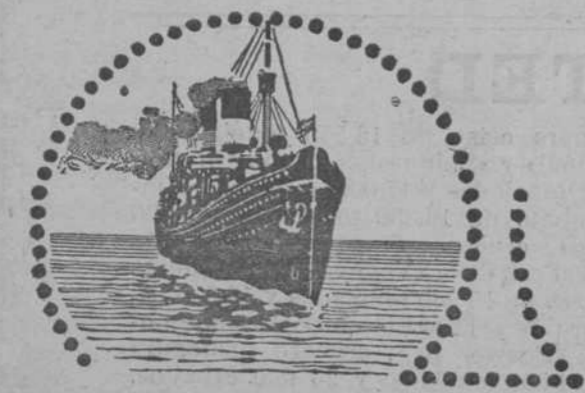
COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite F. orio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

## The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

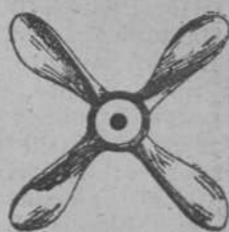
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

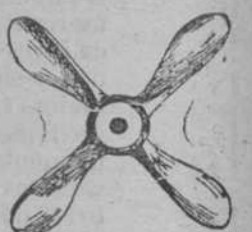
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.