

NOTAS MARITIMAS

La enseñanza en la Armada británica durante la guerra

Al principio de la guerra fué preciso abandonar las escuelas de instrucción de hombres y aprendices en los buques británicos a causa del gran incremento que tomaron los servicios de mar.

Sin embargo, en octubre de 1915, una orden de Escuadra del comandante en jefe de la Gran Flota disponía que quedaba a cargo de los comandantes sacar el mejor partido de los jóvenes que habían sido cuidadosamente escogidos, y que era de la mayor importancia que su educación se organizara de manera regular. En muchos de los buques grandes los oficiales han organizado cursos o conferencias sobre navegación, Geografía física y comercial, Ciencias, Historia y otras materias. Asistían a ellas gran número de hombres. Se sintió la necesidad de profesores capacitados, y el año de 1916 el Almirantazgo nombró maestros diplomados para todos los buques grandes, incluyendo los cruceros pequeños, y también un maestro para cada destructor y flotilla de submarinos.

Por razón del gran número de clases organizadas en los grandes buques por el maestro, fué preciso aumentar más tarde el número de éstos a dos. Se concedió permiso para embarcar un maestro en todos los buques mercantes habilitados de cruceros.

La escuela era obligatoria para todos los aprendices, y a fin de estimularlos, el «Board» dió permiso para que los aprendices fueran declarados marineros a los diez y siete años y medio, en vez de los diez y ocho, siempre que sufrieran un examen práctico profesional y otro de la escuela, versando éste sobre conocimientos generales, Geografía, Historia, Matemáticas, Mecánica y Electricidad.

En la Gran Flota sufrieron este examen unos 500.

Exámenes para las clases.—Se pudo, en junio de 1916, reanudar los exámenes de clasificación de las clases.

Este examen se conoció más tarde como «examen de educación», y se hizo obligatorio para el ascenso de marinero preferente a cabo de mar y para el ascenso en las diversas clases de marineros de oficio de la flota.

El siguiente extracto de la orden número 662 expedida en diciembre de 1916 por el almirante Beatty, demuestra la naturaleza del trabajo realizado, su objeto y el gran interés que tomaron en la enseñanza los jefes de los buques:

«Una educación perfecta, cuya importancia aumenta con los progresos de la técnica, es primordial especialmente para los aprendices que están en una edad en que la continuación de sus estudios en los buques escuelas sería de resultados altamente beneficiosos. La escuela para los aprendices será obligatoria, y los jóvenes y marineros preferentes serán estimulados para que asistan a los cursos dispuestos para ellos: Mecánica, Electricidad, Magnetismo y Elementos de navegación deberán incluirse en el programa para las clases más adelantadas.

Yo estoy seguro de que almirantes y comandantes llevarán a cabo la labor, en extremo importante para la eficiencia futura de la flota, de la educación de aprendices y jóvenes, y que puedo contar con su celosa cooperación y esfuerzo especial para realizar la instrucción sistemática e intensa.»

Debido al gran aumento de la flota se hará pronto necesaria la instrucción de especialistas en artillería, torpedos, señales y radiotelegrafía a flote.

No sería conveniente desembarcar gente para ir a las escuelas especiales de tierra, porque el barco puede necesitarse en cualquier momento para entrar en combate, y es preciso que todos los oficiales y marineros sepan bien su obligación.

En tanto cuanto se pueda, se dispondrán clases regulares y sistemáticas para las promociones de estos especialistas, cuya parte teórica la darán los maestros.

Se dió en 1918 gran impulso a la enseñanza, creando los exámenes de instrucción superior. Estos no son de cali-

ficación, y a los que voluntariamente los prestan y hayan obtenido éxito, se les libra un certificado, que tienen en gran aprecio.

Estos exámenes, en los que se exigen cuestiones relacionadas con el progreso, versan sobre Conocimientos propios del hombre de mar moderno, por ejemplo: Matemáticas, construcción de cartas, Mecánica, Electricidad y Magnetismo, Conocimientos generales de los acontecimientos contemporáneos, Historia inglesa, Geografía general y Geografía física. Se ha concedido atención especial a la educación de la infantería de Marina, y se les ha puesto en condiciones de examinarse para el ascenso.

Los ejemplos siguientes demuestran los esfuerzos realizados.

El almirante, jefe de una escuadra de combate, dispuso un concurso con arreglo a las siguientes bases: en cada uno de los diez buques que componían la escuadra, el comandante eligió temas para sus propios aprendices. Los dos mejores de éstos de cada buque lucharon por el premio del almirante.

Estudiantes de los submarinos.—No se descuidó la instrucción entre la gente de los destructores y submarinos. En las bases o buques nodrizas se establecieron las escuelas, estimulándose a la gente a ir a ellas, y los que no podían asistir tenían instrucción por correspondencia. Se inscribieron gran número de estudiantes y se espera que el personal de los buques pequeños como dragaminas, buques fondas o pontones y destructores tenga grandes probabilidades de poderse presentar a examen.

Unos 250 maestros, muchos de ellos graduados de Universidad, se tomaron para auxiliar en el tiempo que duraran las hostilidades a unos 100 del servicio permanente.

Además de éstos había otros que sólo daban clases, muchos de ellos profesores civiles, los cuales estaban al servicio de la flota.

Cada buque, desde el punto de vista de educación, forma una unidad, de modo que un intercambio de conferenciantes entre ellos es casi imposible. Esta es la gran diferencia entre los métodos adoptados a bordo y los que son posibles en el Ejército.

En muchos barcos los oficiales tomaron, voluntariamente, a su cargo dar conferencias de ciertas materias, como higiene, geología, asociaciones históricas de Orkney, y reseña histórica del país en que estaba situada la base. Los que de vez en cuando visitaban los frentes de Francia y Bélgica daban conferencias a su regreso.

La enseñanza de los oficiales jóvenes, cadetes y guardias marinas absorbía unos 80 profesores y conferenciantes, que tomaban temporalmente la graduación de tenientes instructores.

Información de Marina

El reglamento de los Auxiliares de Oficinas

Por Real decreto se ha dispuesto que el párrafo primero del art. 10 del reglamento del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina de 16 de marzo de 1916, quedará redactado en la forma siguiente:

«El ingreso en el Cuerpo tendrá lugar por la clase de escribientes, obteniendo plaza en pública oposición, a la que podrán concurrir todos los que tengan diez y nueve años de edad cumplidos en la fecha de la convocatoria y no pason de treinta.»

Cuerpo de Ingenieros

Para completar la plantilla reglamentaria en la escuela activa de comandantes de Ingenieros se ha promovido al referido empleo de comandante a los capitanes del propio Cuerpo y escala que a continuación se reseñan y por el orden que se enumeran, los cuales tienen cumplidas las condiciones de tiempo y destino reglamentarios y han sido declarados aptos para el ascenso por la Junta clasificadora de la Armada.

La antigüedad que habrán de contar en el nuevo empleo que se les confiere es la de 10 de julio de 1919, día siguiente al que cumplieron las expresadas condiciones de tiempo y destino.

Don Carlos Godino y Gil.
Don Aureo Fernández y Avila.
Don Augusto Miranda y Maristany.
Don José Rubi y Rubi.
Don Antonio Más García.
Don Luis Ruiz y Jiménez.

Al propio tiempo se dispone quedan confirmados en los destinos que actualmente desempeñan y que se expresan a continuación:

Don Carlos Godino y Gil, profesor de la Academia de Ingenieros y Maquinistas y, eventualmente, en la Comisión de Marina en los Estados Unidos.

Don Aureo Fernández y Avila, profesor de la Academia de Ingenieros y Maquinistas.

Don Augusto Miranda y Maristany, Comisión de Marina en los Estados Unidos.

Don José Rubi y Rubi, profesor de la Academia de Ingenieros y Maquinistas.

Don Antonio Más y García, Arsenal de la Carraca.

Don Luis Ruiz y Jiménez, profesor de la Academia de Ingenieros y Maquinistas.

Cuerpo de Practicantes

Para cubrir vacantes reglamentarias, se ha promovido al empleo de subayudante de segunda clase al primer practicante D. Miguel Piñón Fernández y al empleo superior inmediato al segundo D. José Bastida Rodríguez, que son los primeros de sus respectivas escalas que reuniendo las condiciones reglamentarias están declarados aptos para el ascenso, y el ingreso con el empleo de segundo practicante del aspirante D. Domingo Lamata Ruiz, que es el número uno de los aspirantes aprobados con derecho a ocupar vacante de esa clase por Real orden de 22 de diciembre de 1917, todos con antigüedad de 28 de junio próximo pasado, día siguiente al en que fué clasificado para el retiro el referido practicante mayor D. Francisco Guardiola Fernández.

LIGA AFRICANISTA

La Comisión organizadora del Congreso Nacional y Exposición Africanista que se propone celebrar en Madrid esta patriótica Asociación, se reunió el día 9 en el domicilio social bajo la presidencia del marqués de Pílares, con objeto de examinar el respectivo proyecto, cuya redacción había sido encomendada al secretario de dicha Comisión, Sr. López Perea, quien dió lectura de aquél, y después de una amplia discusión, en la que tomaron parte los señores presidente, Bonelli, García Faria, Centaño, Orduña, Cubillo, Conde, Bastos, Valdés y López de Perea, quedó aprobado el mencionado proyecto, en el que, conforme a las bases acordadas anteriormente por la Junta central, se comprenden, en cuanto a los trabajos del Congreso, interesantes temas sobre política, administración, colonización, agricultura, industria, comercio, navegación, comunicaciones, obras públicas, enseñanza, publicaciones, literatura, ciencias y artes y oficios.

Y respecto a la Exposición, el propósito de poner de manifiesto toda clase de productos agrícolas y mineros y cuanto se relaciona con la botánica, flora y fauna, entomología, geología, paleontología y antropología, procurando además traer de Marruecos y de Guinea indígenas de diversas tribus y razas y completar la exhibición muestraria de productos con el mayor número de fotografías, álbumes, planos y datos científicos y estadísticos que den a conocer la riqueza de aquellos territorios, para que la opinión pública española tenga ocasión de apreciar la importancia que para el porvenir nacional tienen estas cuestiones africanas y preste su asistencia decidida a la labor patriótica que viene realizando la Liga Africanista Española.

Finalmente, se acordó hacer un llamamiento a las entidades oficiales, Cámaras de Comercio, de Industria, de Navegación y Agrícolas, Corporaciones y Sociedades de todas clases, particulares y Prensa en general, para que propaguen y presten su concurso a esta noble iniciativa, inspirándose todos en el interés supremo de la patria y en su futuro engrandecimiento.

«DIARIO DE LA MARINA»

REDACCION Y ADMINISTRACION
PELIGROS, 3 MADRID

EN PARÍS

La fiesta de la Victoria

Antes de la ceremonia

PARIS, 14.—Desde antes de amanecer ha comenzado el público a tomar posiciones en todo el trayecto que han de recorrer las tropas.

Desde la avenida de la Grande Armée hasta la plaza de la República, donde han de dislocarse las fuerzas, la multitud ocupaba ambas aceras.

A las cinco de la mañana el 90 por 100 de la población estaba ya en la calle, y todas las vías que conducen al centro de la capital eran verdaderos hormigueros humanos.

Durante toda la noche han llegado trenes especiales de diversos departamentos.

Discursos patrióticos

PARIS, 14.—A las siete en punto de la mañana el Estado Mayor del mariscal Foch se presentó en la Puerta Maillot.

Algunos minutos después llegaba el Consejo municipal; su presidente y el prefecto del Sena se dirigieron al mariscal Foch para darle la bienvenida.

El presidente del Consejo municipal, M. Evain, pronunció el siguiente discurso:

«General, oficiales y soldados: En el mes de agosto de 1914, de un solo impulso acudisteis a las fronteras. Miles y miles de vosotros están muertos; pero con el ardor sagrado de un pueblo que no quiere perecer, durante cinco años, todos los días, todas las noches sufristeis estoicamente todas las atrocidades que puede inventar el genio de la destrucción y de la barbarie, y salvasteis a la patria de nuestros abuelos.

París, eternamente agradecido, os aclama; he aquí por vosotros rehecha la soberbia cabalgata de nuestra epopeya a través de los siglos.

¡Soldados del Ideal, vosotros forjasteis el Destino! ¡Subid hacia el Arco de Triunfo de los vencedores! Vuestra valentía está inscrita en él con los nombres del Marne, Iser, Verdún y tantos otros, al lado de los de Austerlitz, Jena y Friedland.

¡Cenizas de Hoche, Marceau y Massena, estremeceos de entusiasmo! El viento de la victoria silba de nuevo en los pliegues de la bandera tricolor.

¡Que suenen los clarines, que toquen los tambores! ¡Francia inmortal está en pie en su gloria.»

Foch, muy emocionado, contestó: «Creed, señores, que estamos muy conmovidos por el honor que nos hacéis a nosotros y a nuestras valientes tropas.

Vuestros sentimientos de gratitud se dirigen directamente al corazón.»

El prefecto y el presidente dan a continuación la mano a los dos mariscales.

En el Arco de Triunfo

PARIS, 14.—Los mariscales Foch, Joffre y Petain, con los representantes de la Municipalidad de París, se dirigieron, en coche, al Arco de Triunfo.

El presidente de la República, M. Poincaré, que había salido del Eliseo a las ocho en punto de la mañana, llegaba, entre indescriptibles ovaciones, a la plaza de la Estrella.

En ésta las aclamaciones a Poincaré fueron formidables.

El presidente de la República fué recibido, al apearse del coche, por el presidente del Consejo, los de ambas Cámaras, los mariscales Foch y Joffre y todos los ministros.

Las músicas entonaron la Marsellesa y el Canto de Partida.

El presidente de la República ocupó la tribuna, en la que se encontraban ya los ministros y los ex presidentes de la República Fallières y Loubet.

En las tribunas colocadas a ambos lados de la presidencial estaban los miembros del Parlamento, revestidos de sus insignias; el Cuerpo diplomático y los delegados alsacianos y loreneses.

Al pie de las tribunas oficiales tomaban asiento 140 inválidos graves, a los que asistían 40 enfermeras.

La muchedumbre se encuentra impaciente por dar rienda suelta a su entusiasmo.

Después de haber saludado al presidente de la República, los mariscales Foch y Joffre regresaron a la Puerta Maillot para ponerse al frente de las tropas.

Durante ese tiempo, 1.000 inválidos, llevando al frente una música militar, desembocan en la plaza de la Estrella y desfilan bajo el Arco de Triunfo.

A pesar de sus heridas y de sus deformaciones, el orden de la formación es correcto y de una disciplina maravillosa.

La multitud los saluda con verdaderos gritos de amor.

Las mujeres les envían besos con la punta de los dedos, y casi todas lloran.

A su paso ante la tribuna presidencial, M. Poincaré, de pie, se inclina profundamente y, visiblemente conmovido, los saluda en nombre de la patria reconocida.

El desfile de las tropas

PARIS, 14.—A las ocho y media los tambores, clarines y músicas suenan a un tiempo.

Por la puerta Maillot aparece el escuadrón de la Guardia republicana que precede al desfile y penetra en la avenida del Gran Ejército.

Siguen los mariscales Foch y Joffre montados sobre soberbios caballos.

Detrás, la delegación del Ejército americano, mandada por el general Garrard; su Estado Mayor, banderas, batallón americano y marinos.

Representación del Ejército belga, con 48 banderas; del inglés, con 200; del italiano, con 20; comisión de oficiales japoneses; delegaciones de los Ejércitos griego, polaco, portugués, rumano, serbio, siamés y checoslovaco, llevando cada nación una compañía, con bandera, y a su frente, un coronel.

Vienen después la séptima división francesa, el mariscal Petain y su Estado Mayor, generales De Castelnaud y Boudoulat, escuelas militares, gendarmería, una compañía de la Guardia republicana, bomberos, Ingenieros, Infantería territorial, aduaneros, guardas forestales, obreros militares, enfermeras y camilleros.

Sigue la 16 división, mandada por el general Debenev, con los generales Nollet, Philippot y Lebrun, con tropas de las reservas.

Continúan la Marina, la Artillería y la Caballería, y cierran la formación nueve carros de asalto.

Los mariscales Foch y Joffre llevan quepis con las insignias de mariscal, y llevan en la mano el bastón insignia de su alta jerarquía.

Los dos mariscales, emocionadísimos, dan gracias a la multitud.

Avanzan hasta el Arco de Triunfo. La muchedumbre pugna por avanzar y ganar sitio tras la doble fila de soldados que tienden la carrera.

El estampido del cañón, que resuena a lo lejos, conmueve a la muchedumbre, que pretende avanzar más allá de las tropas, costando a éstas gran trabajo contenerla.

Bajo el Arco de Triunfo pasan juntos los mariscales Foch y Joffre, quienes reciben el homenaje más magnífico que la Patria puede rendir a sus hijos.

Los mariscales aparecen ante los Campos Eliseos y saludan a su paso el monumento a los muertos por la Patria, octo que la muchedumbre percibe y vale a los ilustres militares otra nueva entusiástica ovación.

Al pasar ante las tribunas, el presidente de la República, los de las Cámaras, el Gobierno, las representaciones y los invitados se ponen de pie y descienden de la tribuna para saludarlos. Las fuerzas aliadas son acogidas con delirantes aplausos, siendo la más entusiasta la que tuvo lugar al paso de las 200 banderas inglesas.

Los mariscales llegaron a la plaza de la República a las diez y quince, y ante ellos comenzó la dislocación de las fuerzas, esta vez mezcladas con el pueblo, que, al fin, consiguió abrazar a sus soldados.

Las banderas y los estandartes, al pa-

sar ante los mariscales, se inclinaban, y ellos saludaban emocionados.

El admirable y grandioso desfile terminó antes de mediodía sin el menor incidente.

EN LISBOA
Gran desfile militar

LISBOA, 14.—S. Filada para hoy la fiesta de la Paz, comenzaron esta mañana los festejos.

Numerosas manifestaciones civiles y militares, con músicas y banderas, recorrieron las calles.

Millares de forasteros toman parte en la fiesta.

El desfile de tropas fué brillantísimo. Abrieron marcha los oficiales condecorados en la guerra; seguían los sargentos y soldados. Luego iban representaciones de la Marina, de la Cruz Roja, tripulantes de los torpederos franceses «Hallebarde», «Falconneau» y «Sabre», marinos americanos, inválidos; primera división del Ejército portugués, Escuela militar, fuerzas de campo atrincherado y Guardias republicana y fiscal.

Los aviones e hidroaviones siguieron la ruta del desfile.

EN ESPAÑA

Recepción en la Embajada francesa

Ayer, a las seis y media de la tarde, y como celebración de la fiesta del 14 de julio, tuvo lugar en la Embajada francesa la acostumbrada recepción de la colonia.

Asistió numerosísima y distinguida concurrencia, entre la que figuraban numerosas señoras, el aviador francés teniente Sr. De Ramonet, y los marinos de la Armada francesa que han venido a España para hacerse cargo de los buques alemanes surtos en nuestros puertos.

Por ausencia del embajador de Francia, M. Alaperite, presidió el acto el encargado de Negocios M. Dard, al que acompañaba todo el personal de la Embajada. M. Dard pronunció un discurso expresando la significación que tiene para Francia la fecha del 14 de julio. Señaló la diferencia entre las angustias, inquietudes y zozobros del pasado año, con motivo de la guerra, y el actual, en el que la paz ha logrado, por fin, aquietar al mundo.

Dedicó un cariñoso recuerdo a los voluntarios españoles que han luchado al lado de Francia en la guerra que acaba de terminar; tuvo frases cariñosas para España, y terminó haciendo votos por el progreso de ambas naciones. M. Dard fué muy aplaudido.

La recepción estuvo concurridísima y terminó a las siete y media de la tarde.

La Comisión española

Nuestro embajador en Francia ha telegrafiado que el próximo día 17, a las cinco y media de la tarde, será recibida en París la Comisión que preside el señor duque de Alba, y de la que forman parte los señores marqueses de Portago y de Valdeiglesias, D. Rafael Altamira, D. Gabriel Palmer, D. Gregorio Marañón, D. Luis Subirana y D. Tomás Romero, Comisión que hará entrega del Mensaje de simpatía que los españoles amantes de Francia ofrecen al heroísmo mostrado en la guerra por los hijos de dicha República.

El indicado Mensaje va inscrito—como es sabido—en un artístico álbum avalorado con una preciosa placa, obra de Blay, y una magnífica medalla, trabajo de Benlliure.

El V congreso provincial agrario

Los días 25, 26 y 27 del presente mes se celebrará en Fuentearcas el quinto Congreso provincial agrario, que, dado los temas que forman su cuestionario, ha de ser puramente de organización, fijándose clara la orientación agraria, constituyéndose el partido agrario provincial y nombrando un Directorio que ha de imprimir unidad y actividad a esa masa superior a 20.000 asociados correspondientes a unas 250 Sociedades y Sindicatos.

Las asambleas han de ser muy movidas y en ellas han de tomar parte, entre otros significados agrarios, los señores abogados Garra, Espino, Amoedo, Témesis, Salgado y Ceta; médicos, Pereira y Bernárdez; catedráticos, Núñez de Couto, Losada Diéguez y Risco; periodistas, Rivas, Darse, Carbonell, Fernández y Piñeiro.

Ateniéndose a las afirmaciones que hacen los periódicos agrarios, ha de salir de este Congreso una organización tan potente como recia, suficientemente capaz de derribar el caciquismo provincial en contiendas generales y aniquilar el rural que anidó en los Ayuntamientos, haciendo de estas casas covachuelas donde se urden las más bajas tramoyas y asquerosas venganzas.

Si del cuarto Congreso celebrado el año anterior en Lavadores saliese esa organización unificada, no daríamos el

triste espectáculo los agrarios, por respeto a pequeños convicciones, de, en las luchas, hacer los distingos que corresponden a las Asociaciones y restar fuerza a los anticaciquistas, que es tanto como obrar por mandato de la Cacia.

Las fuerzas agrarias más organizadas que acudirán al Congreso son: Federaciones agrarias de Lavadores, Vigo, Cambados-Callas, Salceda, Tiy, Real y Puenteareas; además también enviarán representación las Sociedades de Morrazo, Pontevedra, La Guardia, Cotovad, etc., menos la Federación de la Estrada y las asociaciones a ella adheridas, por estar aquélla expulsada del partido, debiéndolo a su concomitancia con Riestra y su familia.

M. PIÑEIRO

Las importaciones de trigo argentino

La Dirección general de Aduanas publica en la Gaceta de hoy una detallada relación, por barcos y puertos de destino, de todo el trigo argentino importado en España durante el pasado año de 1918.

De ella resulta que por Valencia entraron 36.035 toneladas; por Málaga, 5.566; por Tarragona, 7.701; por Gijón, 6.878; por Bilbao, 15.417; por Pasajes, 12.068; por Sevilla, 2.839; por Huelva, 4.967; por Alicante, 3.553; por Palamós, 2.673; y por Barcelona, 107.725.

En suma, 205.477 toneladas de trigo argentino.

Alredor de este asunto se había condensado una pequeña atmósfera de escándalo porque, como se recordará, las estadísticas aduaneras asignaban la cifra de 124.510 para las toneladas de trigo argentino traídas a España en 1918, mientras que el Comité de tráfico marítimo acusaba 241.628.

La Dirección de Aduanas se rectifica ahora a sí misma y por incluir en la nueva relación cargamentos que antes había incluido en el primer trimestre de 1919 y otros que tienen pendiente de resolución una protesta de los compradores, reduce a sólo 36.151 toneladas la enorme discrepancia de 117.125.

Confiamos en que esas 36.000 toneladas acaben también por desaparecer con las últimas pesquisas burocráticas.

No es que haya escamoteo de trigo, sino simple pérdida de papeles o traspapeleo de números.

ANIVERSARIO DE UN NAUFRAGIO

Homenaje a las víctimas

SANTANDER, 15.—Ayer, a última hora de la tarde partió del edificio municipal destinado a las contrataciones de pescado una manifestación de duelo organizada por los pescadores con motivo del primer aniversario de la catástrofe ocurrida a la lancha «Santa Agueda».

Abrió marcha un landó, en el que iban una corona de la Unión de pescadores y otra de los fogoneros habilitados.

Presidía el duelo la Directiva del gremio de pescadores y el presidente de la Federación local de Sociedades obreras, y detrás marchaban unos mil obreros, pescadores en su mayoría.

La manifestación engrosó considerablemente durante el recorrido, desde Puerto Chico, por el paseo de Atarazanas, hasta la plaza de Numancia, donde se dejó el duelo, después de un discurso del conocido propagandista Jesús Amberg.

Las familias de las víctimas y algunas representaciones de Sociedades obreras siguieron hasta el cementerio y depositaron las coronas sobre las tumbas de los muertos.

En la capilla del cementerio se celebraron por la mañana solemnes funerales, que costó el Ayuntamiento.

Las familias de las víctimas de la lancha «Santa Agueda» visitaron al mediodía de hoy, en el camino del Sardinero, al Sr. Marquet, que les tiene asignadas unas modestas pensiones.

El Sr. Marquet recibió, conmovido, a las infelices viudas y huérfanos de los marineros ahogados.

El gerente del Casino aplaudió el desprendimiento del Sr. Marquet, y el alcalde agradeció, en nombre de la ciudad, el auxilio concedido a las pobres víctimas.

Las congadas personas que presenciaron tan interesante escena aplaudieron el rasgo del Sr. Marquet.

EN BILBAO

Grave accidente automovilista.—Españolistas y nacionalistas.

BILBAO, 15.—Un camión automóvil de la Sociedad Constructora Bilbaina que iba cargado de cemento, al bajar una cuesta en la carretera de Castrejana, se le rompieron los frenos, emprendiendo una vertiginosa carrera y arrollando a los celadores de arbitrios Julián Bastes y Claudio Roldán, que perecieron aplastados.

Ha comunicado el alcalde de Arrigorriaga que durante la romería un individuo nacionalista disparó un tiro contra un españolista, que se encuentra en gravísimo estado.

A causa de estar los ánimos muy excitados, y por temor a colisiones, el alcalde pide que se le envíen fuerzas.

Telegramas de la costa

El verano reglo.—A bordos de una gasolinera

SANTANDER, 15.—Los reyes, con el infante D. Fernando y las personas de su séquito, embarcaron ayer tarde en una gasolinera y marcharon en el campo. Tomaron luego los automóviles y llegaron hasta Solares, donde fueron ovacionados por los aguilistas.

Los infantitos Luisa y Carlos subieron ayer al Palacio de la Magdalena y comieron con los reyes.

El alcalde ha solicitado audiencia de los reyes para cumplimentar acuerdo del Ayuntamiento de interesar a los soberanos en el indulto del sindicalista Villalonga.

Intereses encontrados

SANTANDER.—Una Comisión de pescadores visitó al gobernador civil para pedirle que autorice la exportación de bonito fresco a Francia.

A su vez, los conserveros han pedido a la misma autoridad que no autorice la exportación del pescado fresco, porque ello implicaría una grave crisis para la industria de salazones y conservas, con perjuicio evidente e inmediato para miles de obreros.

El gobernador consultará a la Junta de Subsistencias antes de elevar el asunto a la resolución del Gobierno.

Una línea de comunicación marítima

SANTANDER, 15.—La Compañía Transatlántica ha de ir a lido estableciendo una línea rápida, quincenal, de vapores entre Santander, Bilbao, Pasajes y Liverpool, con escalas, al regreso, en Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, La Coruña, El Ferrol y Gijón.

El puerto de Las Palmas

LAS PALMAS, 15.—La Prensa local llama la atención del Gobierno sobre el hecho de haber comenzado a construir los franceses en Cabo Blanco (costa occidental de África), frente a Canarias, un gran puerto.

Dicen los periódicos que esto obliga al Gobierno español a aprobar los proyectos de ampliación y servicio del puerto de Las Palmas, pues haciéndolo así los franceses en Dákar y Cabo Blanco arruinarán a Canarias.

Notas políticas

EL CONSEJO DE AYER

En la Presidencia

EL INDULTO GENERAL

A la entrada

A las cinco de la tarde se reunió ayer los ministros para celebrar Consejo.

Al llegar a la Presidencia, el señor Cierva se limitó a decir a los periodistas:

—Yo sigo retraído en mi Ministerio. Esta mañana preside la reunión de la Junta de Aranceles y Valoraciones, y en ella hemos expuesto una parte de los grandes problemas que está llamada a resolver dicha Junta.

Añadió que llevaba al Consejo unos cuantos expedientes de trámite.

El jefe del Gobierno no hizo manifestación alguna, y el ministro de la Gobernación manifestó que el Consejo sería de bastante duración, por los muchos asuntos administrativos que había que despachar.

—Y mañana, ¿otra vez a las Cortes?—le dijo un periodista.

—En efecto, va el acta de Coria, y con este motivo volverá a discutirse la política electoral del Gobierno.

—¿Seguirá el escándalo?

—No; hay algún calor en el ambiente, pero frialdad en los ánimos.

El ministro de Fomento dijo que le iba al Consejo expedientes relativos a Obras públicas, y el de Gracia y Justicia varios de indulto.

Manifestó el Sr. Bahamonde que si quedaba tiempo se ocuparía el Consejo de las bases para el indulto general.

A la salida

Terminó el Consejo cerca de las diez de la noche, facilitándose una nota de lo tratado en él, según la cual se resolvieron expedientes de la Presidencia y de los ministerios de Hacienda y Abastecimientos.

El Consejo estudió los problemas planteados en este último Ministerio referentes a los trigos, los carbones y el hierro.

Quedó aprobado el proyecto de ley relativo a la adhesión de España a la Liga de las Naciones.

Ampliación

Se sabe que el Consejo se ocupó del indulto general para solemnizar el término de la guerra.

Quedaron aprobadas las bases para su concesión y se facultó al jefe del Gobierno para someterlo a la firma de S. M. el rey en el momento que lo juzgue oportuno.

Los ministros cambiaron impresiones acerca de los debates parlamentarios y acordaron recomendar a los diputados que intervengan en la discusión de las actas que reduzcan cuanto les sea posible sus discursos, para poder constituir pronto el Congreso.

Hablando con el presidente

El Sr. Maura dijo a los periodistas que estaba satisfechísimo del resultado de las operaciones de Marruecos.

Según ha telegrafiado el alto comisario, después de realizado el ataque del Raisuni se restableció la tranquilidad en las posiciones de Yebel Samsen e inmediatas.

Insiste en que ha de castigarse duramente a los rebeldes.

Hablando de la situación interior, dijo que reina tranquilidad en las provincias, a excepción de Barcelona, donde se han planteado algunas huelgas.

Se están haciendo trabajos para solucionarlas.

También dijo que esta tarde comenzará en el Senado la discusión del Mensaje de la Corona.

En el Congreso se discutirá el acta de Coria.

Procuraremos—dijo el presidente—despachar pronto los dictámenes porque nosotros ansiamos comenzar una labor útil al país.

Terminó diciendo el Sr. Maura que aunque aún no se ha designado ministro de jornada para Santander y San Sebastián, el Gobierno está en comunicación constante telefónica y telegráfica con el rey.

El asunto de Marruecos en el Congreso

El diputado republicano D. Marcelino Domingo tiene el propósito de ocuparse esta tarde en el Congreso de las últimas operaciones de Marruecos.

Ha escrito a los ministros de la Guerra y de Estado, rogándoles asistan a la sesión.

Se ignora si se le permitirá hacer lo que se propone por no estar constituido el Congreso.

NUESTRA ACCION EN MARRUECOS

Las últimas operaciones

Las pérdidas de los moros.—Jornada gloriosa para nuestras tropas.—Un ataque sin precedentes.—Las posiciones conquistadas.

CEUTA, 15.—Las fuerzas que manda el coronel Rodrigo Barrio ocupan importantes posiciones que dominan la cabila de Wad Rás y ponen en inminente peligro la influencia del Raisuni.

Los rebeldes huyen, y Yehala y otras cabilas están ya libres de la tiranía del Raisuni, quien al ver en peligro su dominación concentró todas sus fuerzas y realizó un violentísimo ataque contra las posiciones que ocupan las tropas españolas en la zona que separa la de influencia de España de la internacional.

Los moros pusieron grandísimo empeño en apoderarse de esta zona, cortando nuestras comunicaciones y atacando a nuestros soldados con un brío sin precedentes, con verdadera furia.

El heroísmo de nuestros soldados fué superior a todo encomio y el heroísmo y la pericia de los jefes y oficiales dignos de nuestro Ejército.

Ninguno de nuestros soldados perdió la serenidad ante lo terrible del ataque; pero los combates fueron tan duros que en ellos tuvimos muchas pérdidas.

Hechos gloriosos para nuestras tropas

CEUTA, 15.—Son infundados los rumores alarmantes que, según noticias recibidas en Madrid, han circulado en esa capital.

Es cierto que nuestras bajas han sido considerables, en proporción a lo formidable del ataque de los moros; pero puede afirmarse con orgullo que se trata de hechos gloriosos para nuestras armas.

Ahora la tranquilidad es completa. El enemigo ha huido, evidentemente quebrantado.

Las bajas del enemigo.—Prestigiosos jefes muertos o heridos

CEUTA, 15.—Las pérdidas del enemigo son importantísimas.

En total han muerto o están heridos 90 rebeldes, y otros muchos han desaparecido.

En Ben Hamet murieron el hijo del prestigioso kaid Krlin y ocho jefes más, y 17 notables resultaron heridos.

También han muerto el cheff Baharian, un hermano del kaid Bel Hassen, otro del notable Ben Nayi y otros muchos jefes que ejercieron positiva influencia sobre los moros sometidos a la tiranía del Raisuni.

Noticias oficiales

El ministro de la Guerra no pudo dar a los periodistas a la salida del Consejo noticias precisas del número y nombres de las bajas ocurridas en el ataque de la fuerza del Raisuni a posiciones avanzadas, porque sólo disponía hasta última hora de un telegrama sumamente confuso, y del cual se ha pedido con toda urgencia la rectificación al alto comisario, el cual, sin duda por las dificultades que expresaba en el que se dió a la Prensa a las dos de la tarde, no ha podido aún contestar.

Ante la demora sufrida, y para que en modo alguno se figure la opinión que se le trata de ocultar el alcance del ataque, se entregaron del telegrama confuso que se cita los nombres de los jefes y oficiales muertos y heridos, a reserva de la rectificación a que hubiese lugar, tan pronto se recibieran nuevas comunicaciones oficiales.

Resultaron muertos, comandantes Vera y Laguardia, capitán Zabaleta y teniente Teófilo de Francisco.

Heridos: teniente coronel Regulares Emilio Canis, capitanes Araujo y Ropero y tenientes Villarreal, Alonso, Riego, Luque, Moral, Arce y Pérez.

De tropa: 34 muertos y 85 heridos, todos de Regulares, Policías y batallón voluntarios del regimiento de Ceuta.

En el mismo telegrama dice el alto comisario que a medida que llegan detalles de estos hechos de armas, se pone más de manifiesto el ímpetu extraordinario con que el enemigo trató de hacer retroceder a nuestras fuerzas para penetrar en la zona recientemente sometida, llegando al extremo de luchar repetidas veces al cuerpo a cuerpo, no obs-

tante lo cual, fueron rechazados con grandes pérdidas, fracasando completamente en su decidido propósito que puede considerarse como un desesperado esfuerzo del Raisuni para evitar que se derribara definitivamente el núcleo rebelde que, agrupado a su alrededor, se opone a nuestra obra protectora imponiendo la rebeldía por miedo a la presión del jefe, a muchos que sólo buscan una oportunidad para acceder al majzen.

Entiende el Ministerio de la Guerra que resulta perjudicial el comunicar noticias incompletas y confusas, sin que en modo alguno suponga deseos de ocultarlas, medida que considera contraproducente.

Cuanta personas se han acercado ayer tarde a dicho Ministerio preguntando por sus deudos, han sido atendidas, facilitándoles las pocas noticias que hasta ahora se han tenido.

El alto comisario telegrafía al ministro de la Guerra, con fecha de hoy, lo siguiente:

«Durante noche última y día de hoy no ha ocurrido novedad en posiciones Wad-Rás, prosiguiéndose los trabajos de fortificaciones en las nuevas ocupadas, la evacuación de bajas y circulando los convoyes con tranquilidad.»

El general Barrera pernocta en Randa y el general López San, en Melusa.

Aun no he recibido detalle del desarrollo del combate ni relación nominal de bajas de tropa.»

NOTAS MUNICIPALES

Felicitación al alcalde.—Fuentes reguladoras.—Decomiso de pan.—Las colonias escolares.

El alcalde interino, señor conde de Limpías, manifestó a los informadores haberse enviado por el Ayuntamiento un telegrama de felicitación al Sr. Garrido por su brillante conferencia, inauguración de la semana municipal que se celebra en Barcelona.

Dijo estar estudiando la forma de poder llevar a cabo la instalación en la plaza de la Cabada de puestos reguladores análogos a los ya establecidos en el mercado de Olavide.

El teniente alcalde de la Latina, señor Alvarez Villamil, ha decomisado 850 kilos de pan falta de peso, que han sido repartidos entre los pobres.

Han llegado con felicidad a Oza (Cebría) los niños que formaban la cuarta colonia enviada por el Municipio a los Sanatorios marítimos.

En honor de un periodista

Los informadores municipales están organizando un almuerzo de carácter íntimo para agasajar a su compañero Sr. Sánchez Calvo por la brillante labor periodística y sus trabajos de coleccionador de datos interesantes publicados en la Prensa y que constituyen una meritisima obra de cultura.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonios

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio a los capitanes de Infantería D. José Conca, D. Manuel Martín Díaz, D. Ciriano Ramos, D. José Valdés, D. Mario Quintana y D. José Acuña, y a los tenientes D. Francisco Rodríguez Acosta, D. Narciso Jimeno, D. Diego Jimeno y D. Francisco Ríos.

Residencia

Se autoriza al general de brigada don Mariano Rubio para que fije su residencia en Barcelona.

Concurso

Se anuncia concurso para proveer tres plazas de tenientes ayudantes de profesor, en comisión, en la Academia de Infantería.

Profesorado

Se dispone que el teniente coronel del Cuerpo de Estado Mayor D. Cayetano Benítez continúe prestando sus servicios en comisión en la Escuela Superior de Guerra.

Ayudantes

Se confirma en el cargo de ayudante de campo del general D. Wenceslao Bellod al teniente coronel de Caballería D. Francisco Areyza, y en el del general de división D. Julio Molo al teniente coronel de Estado Mayor D. Jesús Ferrer.

Academias

Se nombra ayudante de campo del inspector médico de segunda clase D. José Pastor al comandante médico D. Domingo Maiz; del fiscal togado D. Enrique Vignote, al auditor de brigada D. Juan Camín, y del general de brigada D. Pedro Lozano, al comandante de Infantería D. Aureliano Benzo.

Academias

Mañana publicará el Diario Oficial las relaciones de los nuevos alumnos admitidos en las Academias militares.

«DIARIO DE LA MARINA»

REDACCION Y ADMINISTRACION
PELIGROS, 3 MADRID

MOVIMIENTO DE PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EL DIA DE AYER

Huelva

Entradas.—El velero español «Santiago», de Kenitra; vapores «Cabo Roca», de Sevilla; «Españoleto», de Cádiz, con carga general; el inglés «Carperly», de Gibraltar; «Echetaay», de Gibraltar, y el italiano «Calimeris», de Génova, en lastre.

Salidas.—El «Figueira», para Newcastle, y el «Peña Cabarga», para Orán, con carga general.

Cádiz

Entradas.—El «Delfín», de Larache; «Cristina» y «Mogador», de Sevilla; «Ollivan», americano, de arribada, de Huelva; destroyer francés «Citoyen», del Estrecho.

Salidas.—Un briq barca brasileño, para Nueva York; pailebote «Pepita», para Villagarcía.

Alicante

Entradas.—«Siracco», remolcador francés, de Marsella; veleros «Joven María», de Melilla, con carga general; «Cristo de la Paz», de Algeciras, con madera; «Josefa Gómez», de Valencia, y «Pilar», de Argel, ambos en lastre; «Vicente», de Motril, con azúcar.

Salidas.—«Cyrano», remolcador, francés, para Marsella; velero «Murillo», para Certe, con vino; «Juana», con carbón, para Mazarrón; «San Francisco de Paula», para Fiume, en lastre; «Primer de Mayo», para Argel, con carga general.

Cartagena

Entradas.—«Cabo San Sebastián», procedente de Valencia, con carga general; «Cabo Sorni», de Málaga, con carga general; francés «Cavour», de Orán, en lastre; inglés «Sea Glory», de Génova, en lastre; veleros «Antonio Llorca», de Barcelona, con carga general; «Carmen», de Palma de Mallorca, con madera; «San José», de Mazarrón, con mineral.

Salidas.—«Cabo Sorni», para Alicante, con carga general; «Cabo San Sebastián», para Almería; «Bartolo», para New Orleans, en lastre; veleros españoles «Pepita», a Denia, en lastre; «San Juan», a Mazarrón, en lastre; «Victoria», para Alicante, con salazón.

Valencia

Entradas.—«Vicente Laroda», de Barcelona; «Betis», de Barcelona; «Cabo Cullera», de Barcelona; velero «Sebastián», de Palma de Mallorca, con madera.

Salidas.—«Vicente Laroda», para Sevilla; «Gibelderif», para Bristol; «Vicentita», para Marsella; velero «Virgen del Carmen», para Palma, con carga general.

Sevilla

Entradas.—«James Haynes», para Almería; «Cristina», para Mogador, y el «Cabo Corona», para Wahnudeh, con mineral.

Cádiz

Entradas.—«Montserrat», de Barcelona; «David Monys», de Lisboa; «Dulce Nombre de María», de Arcila; «San Fernando», de Tánger.

Salidas.—Pailebote inglés «Miss Star», para Terranova.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos:

Real Academia Española (Felipe IV, 2, de nueve a doce (por estarse verificando obra).

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete a treinta y veinte y treinta; los domingos de diez a doce.

De la Escuela de Ingenieros de Caminos calle de Alfonso XII, núm. 3; de seis a doce.

Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de la Castellana, 163), de catorce a veinte.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

Instituto Geográfico (Atocha, 1) de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a diecisiete.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa Ronda de Toledo, 9), de dieciséis a veintidós y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45) de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; ed nueve a trece.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Compañía Trasatlántica

El vapor

«MONTEVIDEO» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de julio de Barcelona, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, en expedición ordinaria, para Nueva York, Habana y Veracruz.

El vapor

«CLAUDIO LOPEZ Y LOPEZ» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de julio de Cádiz y el 30 de Barcelona, con destino a Filipinas, y haciendo escalas en Port Said, Suez, Colombo y Singapoor, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor

«SAN CARLOS» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 del corriente mes de Barcelona, el 16 de Valencia, el 17 de Alicante y el 20 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias y Fernando Póo.

El vapor

«INFANTA ISABEL DE BORBON» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 14 del corriente mes de julio, el 15 de Málaga y el 17 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

Un poco de aviación

La locomoción por los aires

¿Cómo ha de verificarse en lo futuro la locomoción? Muchas son las opiniones acerca de tan importante asunto; pero no cabe duda de ningún género que dentro de tres o cuatro años se registrará un adelanto en los medios de locomoción más positivo aún que el progreso en la materia durante la centuria pasada, cuyos hombres tuvieron la suerte de anotar mayores ventajas y adelantos en este particular que los apuntados por los que vivieron en épocas anteriores.

Por esto resulta muy interesante cuanto se diga y escriba acerca de la forma y manera en que ha de realizarse la locomoción y el transporte en lo porvenir.

Y en este asunto, los sabios, los autores, los inventores y los magos o brujos de la ciencia, se fijan en dos consideraciones: en el adelanto de los medios de viajar actualmente conocidos, o en des cubrir nuevos que revolucionen lo existente porque aporten progresos desconocidos en los tiempos que corremos. Que esto puede ocurrir y es factible que ocurra, lo demuestra un solo hecho: ¿Serían siquiera nuestros antepasados con la velocidad y comodidad que hoy se disfruta en los trenes de las líneas férreas? ¿Pensarían alguna vez en viajar por los aires? Pues bien; todo esto que jamás se creía que se efectuase, gracias a los hombres, ayudados por la ciencia, no tardará mucho tiempo en que la vida se haga totalmente en los aires.

Nada más natural que en esta recopilación de afirmaciones comencemos por recoger las ideas del ya difunto Santos Dumont, que fué campeón de los más decididos y entusiasta de la conquista del aire para la Humanidad. Nadie tenía más fe que él en la creencia de que volando por el espacio sería como se verificase el transporte, la locomoción del porvenir.

Santos Dumont no iba descaminado con sus pensamientos, pues, como está demostrado, la aviación ha alcanzado un sorprendente desarrollo durante los cinco años de guerra, y que seguirá prosperando a medida que el tiempo avanza.

Los transportes por los aires ya están llamados a realizarse; en el plazo de dos o tres años tendremos en la vida otro medio más de viajar y nuestros viajes de un punto a otro se realizarán surcando el espacio, quizás con más seguridad que en los ferrocarriles.

Los cruceros aéreos producirán una verdadera e importantísima utilidad en todas las naciones, porque de este modo las negociaciones serán más rápidas y directas que las que en la actualidad se realizan.

Puede asegurarse el triunfo de la navegación aérea; centenares de aeroplanos y dirigibles cruzarán los aires y la revolución en los viajes de esta índole se llevarán a cabo con extraordinaria rapidez, y no tenemos para qué enumerar las ventajas de todo género que de esto se deducirán.

Sólo se necesita mucho dinero para que los transportes por los aires se realicen, y es evidente que para este caso se fundarán sociedades para explotar el nuevo negocio que reportará grandes beneficios a sus fundadores y al trabajo de los ingenieros.

Admitido esto, la locomoción por mar y por tierra será utilizada solamente para el transporte de mercancías, porque es muy dudoso que, sea cual fuere el desarrollo del aeroplano, consiga éste de reemplazar los servicios de trenes y vapores para el tráfico industrial y mercantil. Conocido es, en efecto, la potencia elevadora de los aviones en diferentes ángulos y velocidades hasta una fracción determinada, y es, además, completamente cierto que el elemento «tamaño», o mejor dicho cantidad, será siempre obstáculo para que llegue a constituir un medio práctico y utilizable para el transporte de pesados cargamentos.

¿Cuál sería el primer efecto del éxito de la navegación aérea?...

REINALDO GONGORA

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Caballerías Reales, calle de Bailén, núm. 2, de trece a diez y seis.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos 20), de ocho a catorce (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Naval, plaza de los Ministerios núm. 7; de diez a trece.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece), los domingos, de diez a trece.

Pedagógico, calle de Daoiz, núm. 7; de nueve a diez y seis.

Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece.

SOCIEDAD DE CAZA

Coto del «Primer Quinto de Valdealcasas».—ARANJUEZ.—(A un kilómetro de la estación).

Abundante caza. Buen local con habitaciones y grandes comodidades. Se ceden tarjetas a 500 pesetas anuales, con derecho a un convidado. Reducido número de escopetas.

Razón: Peligros, núm. 3, entlo. derecha.

INTERESANTE

Administración garantizada de fincas y haciendas, adelantando, si conviene, rentas y alquileres.

PRECIADOS, 22

Espectáculos públicos

EL CARTEL PARA MAÑANA

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las diez y media, concierto por la banda de Ingenieros. El pobre Valbuena y la marcha de Cádiz (reestreno). Tómbola. Petit Ronc. Recreos varios.—Entrada al Parque, 1,00.

TEATRO FUENCARRAL.—A las seis y media (varmuth popular); dos actos a precios seccion sencillos. La niña de las planchas y Las musas latinas.—A las diez y tres cuartos, La alegría de la huerta.—A las doce, Las musas latinas.

CIRCO PARISH.—A las diez y media de la noche, grande y esperado acontecimiento, hoy extraordinaria función, a precios populares: sillas de pista, una peseta; entrada de paseo, 40 céntimos. Beneficio del público, tomando parte todos los gimnastas, saltadores, payasos, comediantes y tozudos de la hilaridad de la gran Compañía de circo que dirige L. Parish.

CIRCO EL PARAISO (Alcalá, 149. Teléfono 1.064-S). Circo de verano. El sitio más seco y fresco de Madrid. A las diez y tres cuartos, gran éxito de todas las atracciones. Despedida de M. Vill y Los Piters. Frontón de señoritas. Banda en el kiosko desde las nueve de la noche y diversos recreos. Esmerado servicio restaurant.—Silla, 1,00; entrada de paseo, 0,60.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE.—Parque del Retiro. Todos los días, de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, conciertos por la banda de Ingenieros.

KURSAAL DE LA MAGDALENA.—Musical de primer orden.—Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Secciones a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo.—Magdalena, 30.

Noticias

Cámara Sindical del Automóvil

La Cámara Sindical del Automóvil de Barcelona reunirá dentro de breves días a sus socios en Asamblea extraordinaria para darles cuenta del resultado de la Exposición de automóviles y para tratar de su estatuto social.

Esta importante Sociedad tiene en estudio la organización de una grandiosa prueba de automóvil, reservada exclusivamente a camiones, que se efectuará el otoño próximo, entre Barcelona, San Sebastián, Bilbao, Santander, Burgos, Madrid, Zaragoza-Barcelona, a cuyo efecto ha visitado una Comisión al capitán general de aquella región para interesarle la transmisión de una instancia que eleva al ministro de la Guerra para que puedan ser utilizados los patios de los cuarteles (por una noche) como parques cerrados donde poder depositar los autocamiones con absoluta vigilancia.

Teniendo en cuenta la gran importancia adquirida por la Cámara Sindical del Automóvil y el aumento cada día mayor de sus socios, acaba de alquilar un piso principal en una de las mejores fincas situadas en la Rambla de Cataluña, muy cerca de la plaza que lleva este nombre.

Felicitemos a la Cámara Sindical por sus pasados y futuros éxitos.

March y Samarán, Embajadores, 64 Teléfono M-1461

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

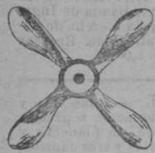
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marítimas de todos calibres, artilería de todos calibres y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. artillería y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armanents C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, artillería y municiones de Eriih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y artillería, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de artillería de

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 28.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal» crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLLZAPPELS LTD)



Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimolusca que existe — Esta usada por 11 Gobiernos y más de sesenta y cinco Empresas marítimas y casas navieras

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

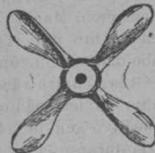
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMOLINE", (para carbaneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova,openhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique





VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana
(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C^a, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.  Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente: **D. Alberto Marsden**

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano — en este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FUE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el maximum de garantías de seguridad que permiten estas operaciones.

Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajasa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Mar-ella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C^a, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VAIBANER..... de 7.500 id.

El primer de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL
fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos:

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARIN SANZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
ATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón



Victor Sarasqueta
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid

Azopardo & C^a

Consignaciones — Embarques
Aduanas y Fletamientos

Cadiz, ESPAÑA

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: ARABALA

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)

Telegramas: Anstosaan-Portusola

Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Telegramas: Mecanurgos-Torino

Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Laebers-Vestern Union.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000
Pesetas 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000
Pesetas 1.200.000

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

TELÉFONO 8-1.676 € € € € € Plaza de la Independencia, 9. - Madrid Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

APARTADO 835 € € € € €

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina

Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES A SOLICITANTES