

## EL TÓPICO DE LOS TÓPICOS

### La entrenización del liberalismo moderno

El liberalismo y otros «ismos» de raíces genuinamente liberales han sufrido y sufren, en nuestra patria la afrenta de los hombres del pantano.

Las piedras que se arrojan, de vez en cuando nada más, a las ranas conservadoras desde los campos de las izquierdas, no son para ellas sino tópicos sin fuerza y sin consistencia.

—¡Tópicos, tópicos, tópicos!, croan a dúo en cuanto alguien quiere ahuyentarlas o se propone desecar la charca llena de miasmas y de podredumbres.

Y no es lo grave el decir. Lo grave es que el dicho ha hecho fortuna. Lo grave es que entre los propios liberales el tópico de los tópicos sea ya casi casi un dogma y que, por miedo a incurrir en esa falta, se releguen al olvido, no sólo los accidentes, sino las esencias de las ideas de libertad y de democracia.

Ser liberal, pensar, sentir y conducirse como liberal, gracias a esa fácil maniobra del tópico, puesta en circulación por los conservadores, es punto menos que una demostración de ignorancia, de atraso y de mal gusto.

No obstante lo burdo de la trama, son pocos los que se han atrevido y se atreven a deshacerla. Existe de hecho una fuerza espiritual falsa, creada a golpes de falsedades, que detienen hasta a los más valerosos, frente a esa estúpida condenación del tópico y de los tópicos.

En plena revisión de hombres y de ideas no debe permitirse ni debe consentirse que persista el error.

Es cierto que hay un liberalismo gárrulo y palabrero. Es cierto que la mitad de nuestros liberales carecen en absoluto de fundamento y de base. Es cierto que ni en su contenido ni en su continente el liberalismo de 1919 puede tener nada de común con el clásico liberalismo español, con aquel liberalismo de morrión, y declamatorio y falso de nuestros gloriosos pero ¡ay! equivocados antecesores.

¿Pero qué liberal de estos tiempos de ahora defiende eso? ¿Qué liberal documentado, al hablar de liberalismo, alude o piensa en aquel romántico despertar de los espíritus en nuestra patria después de la Revolución francesa?

Aparte de que la forma y los procedimientos de antaño no son sólo imputables a los liberales, sino a todos los par-

tidos políticos, resultaría muy cómodo para los eternos rezagados que por miedo a incurrir en el anatema del tópico no se pudiera defender, cuando más falta hace, el legado de aquellos hombres que, si es verdad que pecaron mucho, supieron purgar sus errores con el sacrificio de sus vidas.

Es, pues, urgente, preciso, ineludible, y antes de aprestarse a defender los ideales democráticos, comprometerse a llevar al convencimiento de las gentes que no sólo no es el liberalismo un tópico, sino que en él están los gérmenes de todas, absolutamente todas las innovaciones del porvenir, y que sin él, sin su entronización definitiva, se llegará, de retroceso en retroceso, a la parálisis y a la muerte.

Claro está que han cambiado dentro del liberalismo las formas de su expresión y de su contenido y que habrá que referirse a éste sin caer en aquellos defectos.

Claro está que no es de las palabras fuertes, de las violencias, de las revoluciones ni de los revolucionarios de lo que hay que valerse para llegar a ese fin, sino de las causas, de los hechos, de las realidades. Pero ¿es que éstas faltan ni pueden faltar a ningún espíritu verdaderamente liberal?

Los problemas liberales están por resolver en España, detenidos tanto por los intereses creados como por ese temor ridículo al tópico; sobran, pues, temas y sobran motivos para imponer a los de arriba y a los de abajo la aceptación de los pensamientos y de los procedimientos modernos, sirviendo a incurrir en ese otro liberalismo caricaturizado y que cierra las puertas al que se sienten con un gran romanticismo si, por qué negarlo, con enorme fe, pero también con pleno conocimiento de sus bondades y de su eficacia.

El tópico del liberalismo, como el tópico de cualquiera otra idea, no está en su entraña, que es siempre parte viva, sino en las palabras y en sus proposiciones.

Cambiamos los verdaderos liberales empezando por sostener, sin temor ninguno, que el liberalismo caricaturizado por las ranas del pantano español, hace ya tiempo que se hizo conservador...

ALEJANDRO BER

cialista; D. Joaquín Pi y Arsuaga, don Angel de Miguel, D. Emilio Niembro y D. Francisco de Francisco, federales, y D. Adolfo del Coso, radical.

Distrito de Inclusa Getafe: D. Demetrio Borrallo, republicano; D. Vicente Barrio, socialista; D. Sebastián Gil, don Agustín de Oro y D. Estanislao Zazo, mauristas; D. Tomás Pérez Toledo, reformista; D. Luis Sauquillo, D. Eleuterio Durán y D. Angel López, liberales.

Distrito de Alcalá-Chinchón: D. Emilio Raboso y Sr. La Roca, zamoristas; D. Victoriano Tío y Sr. Fernández Quer, socialistas; Sr. Lillo, republicano; Sr. Arizmendi, maurista, y señores Asensio Roig y Torrecilla, liberales.

Distrito de Palacio: D. José de la Fuente, demócrata; D. Francisco Colomer, conservador, y D. Ignacio García Albericio, maurista.

Distrito de Centro Buenavista: D. Justo Sarabia, maurista; Sr. Quifones González, federal; D. Fidel Fernández, republicano, y Sr. Richi, conservador.

En el resto de las provincias verificóse la proclamación sin incidencias de ningún género.

## Información de Marina

### Cuerpo de Sanidad

En virtud de propuesta elevada por la Jefatura de servicios sanitarios de la Armada a favor de los licenciados en Medicina y Cirugía aprobados en las oposiciones que para el ingreso en el Cuerpo de Sanidad terminaron el 20 del mes actual, han sido nombrados médicos segundos del expresado Cuerpo, para cubrir las siete vacantes que existen en este empleo y con la antigüedad del día de la fecha, los siguientes opositores que se designan por el orden de las censuras obtenidas:

Número 1, D. José Cañadas Bueno.  
Número 2, D. José Sáez Perea.  
Número 3, D. Rafael García-Duarte y Salcedo.  
Número 4, D. Arturo Rojo Felipe.  
Número 5, D. Agustín Segovia y García.

Número 6, D. José Vega Villalonga.  
Número 7, D. Francisco Pérez Dueño.

Al propio tiempo se dispone que don José Cañadas Bueno, D. Rafael García-Duarte y Salcedo y D. José Vega Villalonga, pasen destinados al Hospital Militar de Marina del apostadero de Cartagena; D. José Sáez Perea y D. Francisco Pérez Dueño, al de El Ferrol, y D. Arturo Rojo Felipe y D. Agustín Segovia y García, al de Cádiz, todos para prestar el servicio de guardias; debiendo presentarse en la capital de los respectivos apostaderos antes de la segunda revista administrativa a partir de la fecha de esta disposición.

### Cuerpo de Ingenieros

Para cubrir vacantes reglamentarias en el empleo de coronel de Ingenieros de la Armada, escala activa, con sujeción a la plantilla aprobada provisoriamente por Real decreto de 8 de septiembre de 1912, y por consecuencia de haber sido promovido al empleo de general de brigada del Cuerpo, en situación de reserva, en virtud de Real decreto de 18 del corriente mes de junio, el coronel D. Juan Antonio Ruiz y López de Carvajal, han sido promovidos a dichos empleos el teniente coronel D. Joaquín Ortiz de la Torre y el comandante D. Nicolás de Ochoa y Lorenzo.

## NOTAS DE GUERRA

### Reserva

Pasan a esta situación el teniente coronel de Intendencia D. Miguel Martín y el de Ingenieros D. Juan Quintana.

### Retiro

Se concede el retiro al oficial primero de Oficinas militares D. Alejandro Fontana.

### Matrimonios

Se conceden reales licencias para contraerlos al capitán de Caballería D. Juan Fores y al teniente de Infantería D. Renato Sáez.

### Destinos

Destínase a la cuarta Comandancia de tropas de Intendencia al alférez don Tomás Hernández.

Pasa a supernumerario sin sueldo el auxiliar de Intendencia D. Manuel Brenes.

Mañana publicará el *Diario Oficial* propuesta de destinos de jefes y oficiales farmacéuticos.

Queda disponible el capitán médico D. Felipe Pérez.

## «DIARIO DE LA MARINA»

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
PELIGROS, 3 MADRID

## EN ZARAGOZA

### Acto militar importante

En el hermoso e histórico edificio de la Lonja se celebró el banquete organizado por la Unión de la Infantería, presidido por los generales Primo de Rivera, Serra, Uriz y coronel Pin, al que concurrieron más de cuarenta jefes de Cuerpo y cuatrocientos oficiales.

Resaltó el mayor espíritu de organización y orden, y al final, el coronel Pin dió lectura a unas cuartilla tan importantes como discretas, que fueron oídas con religioso silencio y aclamadas al final con triple salva de aplausos.

A continuación el general Primo de Rivera, a requerimiento de los asistentes, expresó el deseo de todos de saludar a S. M. el rey, capitán general marqués de Estella, como soldado más antiguo de la Infantería, al ministro de la Guerra, como jefe del Ejército, a todos los ausentes pertenecientes al Arma, al Ejército de África que no ha tenido representación en el Curso de Tiro, a la Academia de Infantería y a las clases y soldados de todas las guarniciones.

En todos estos telegramas se hace constar la firme adhesión de los reunidos al rey, al Gobierno constituido y a las leyes del Reino, la estrecha unión y el mayor respeto a todos los escalones del mando y la firme decisión de mantener la disciplina y el orden y haciendo los mayores sacrificios, con absoluto desinterés, por la grandeza y prosperidad de la patria.

A las once y media de la noche, que terminó el acto, todos los reunidos se dirigieron al palacio de la Capitanía general a cumplimentar al general Weyler y al capitán general D. Juan Ampudia.

Puede asegurarse que el 29 de junio de 1919 será para la patria, para el Ejército, y especialmente para el arma de Infantería, fecha memorable, pues sobre haberse firmado de una vez para siempre la unión de todos sus escolares, ratificando todos la absoluta y recíproca confianza entre ellos y las clases y soldados, que, merced a la virtualidad y modalidad de las enseñanzas patrióticas y profesionales que reciben, pueden contarse como elementos eficaces y valiosísimos dentro de la misión que al Ejército incumbe desempeñar en todos los momentos, y más en éstos, en que las predicaciones disolventes y los perniciosos ejemplos pueden poner en peligro el orden público, el normal y legal funcionamiento del orden constitucional.

La Unión de Infantería y la guarnición toda de Zaragoza merecen, por su serenidad y discreción en la organización y encauce de este acto, la fervorosa devoción de los buenos patriotas, de los infantes estudiantes.

### El discurso del general Primo de Rivera

Cumpliendo el acuerdo de esta convocatoria, en esta reunión no hay más brindis ni más discursos que las cuartillas que ha leído el coronel Pin:

«A mi me toca dar ejemplo de disciplina militar y naval, pues ya sabéis que en los barcos manda el capitán, aunque haya pasajeros de mayor graduación, y dicho queda, señores, que estamos embarcados.»

El coronel Moreira, con un grupo de jefes, ha propuesto los siguientes acuerdos, que voy a resumir:

1.º Un telegrama de adhesión al rey.

2.º Un telegrama de saludo al más veterano de los infantes, ligado a mí por vínculos de sangre, el ilustre marqués de Estella.

3.º Que las músicas de la guarnición den una serenata al general Weyler, que dice tener siempre como el mayor galardón el haber sido el de Infantería el primer uniforme que vistió.

4.º Poner también un telegrama de saludo y respeto al ministro de la Guerra.

5.º Otro telegrama de saludo a la oficialidad del ejército de África, que pone nuestro nombre en las más elevadas cumbres del prestigio, mucho más alta que la cumbre de Beni-Nosmar.

6.º Dedicar un saludo a todos los ausentes que no han tenido la suerte de aspirar el vaho del río Ebro y de disfrutar del ambiente hospitalario de la heroica Zaragoza.

7.º Dedicar un saludo al soldado español, siempre tan leal, siempre tan subordinado, pese a todas las maquinaciones y propagandas, con que todos sabemos por experiencia, desde el alférez más moderno al más elevado coronel, que venga como viniere a filas el soldado, es tal la pujanza de nuestras doctrinas y de nuestras enseñanzas, que pronto abandona aquellas cosas falsas, adorando a la bandera y queriendo sincera y cordialmente a este mando español, el más democrático y el más justo de todos los mandos; y

8.º Poner otro telegrama a la Academia de Infantería saludando a ese plantel de futuros oficiales que ha de

continuar vuestra labor sucediéndoos en el mando.

Y ahora permitidme que recoja únicamente de las cuartillas que se han leído aquí el referente al saludo al generalato español. Desde hace dos años venía yo haciendo trabajos para esto, ¿a qué ocultároslo, si todos lo sabéis?, unas veces a vuestro lado, y otras contra vosotros, porque jamás he querido encerrarme en mi torre de marfil y he procurado por todos los medios encauzar esta energía.

Así es que recojo ese saludo, y me vais a permitir que os diga que éste es un día de grandeza que borra las amarguras del pasado.

En cuanto a ese saludo a los generales, ¿ha de ser uno por uno, mi coronel? ¿Ha de ser a todos, uno por uno?

Día grande es éste para España y para el Ejército y, principalmente, para la Infantería.

Esa «Canción del soldado» que habéis cantado prueba los lazos que con él nos unen, y que, como muy bien ha dicho en su recitado ese señor comandante, traidor es el que abandona la bandera; grande, repito, es este día para España, y en que así sea no nos ha de detener ninguna consideración ni ningún sacrificio. (Grandes aplausos.)

### Suicidio en el Ministerio de Hacienda

Lucía González López, de veintiocho años, soltera, hija de un empleado subalterno del Ministerio de Hacienda arrojóse en la madrugada de ayer desde el piso cuarto de este edificio a uno de los patios.

Inmediatamente se la condujo a la Casa de Socorro del distrito del Centro, donde la apreciaron los doctores de guardia innumerables fracturas y heridas en todo el cuerpo y fuerte conmoción cerebral y visceral.

La desdichada joven, después de recibir los últimos Sacramentos, y a consecuencia del agudo traumatismo, murió a lasiete de la mañana.

No se saben con certeza las causas del suicidio; pero los parientes de la finada manifestaron que ayer, a la misma hora en que Lucía puso fin a su vida, se cumplía el décimo aniversario del fallecimiento de su madre, hecho que ocurrió en el mismo lugar y en idénticas circunstancias.

## EN LA CASA DEL PUEBLO

### Mitin pro presos políticos

Ayer celebróse en la Casa del Pueblo un mitin para pedir la amnistía para los presos políticos, con motivo de haberse firmado la paz.

Cuando el Sr. Anguiano, al hablar aludió varias veces a algunos elementos militares de Barcelona, el delegado de la autoridad quiso suspender el acto y se promovió un fuerte escándalo.

Ya apaciguados los ánimos, prosiguió el mitin, hablando el diputado a Cortes por Granada, Sr. Ríos, el cual recomendó a la concurrencia que abandonase pacíficamente el local.

## UNA SALVAJADA

Ayer tarde fué asistido en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista un niño de diez años, llamado Luis Blanco Muñoz, que vive en el pasaje de Indalecio, núm. 17.

El muchacho fué curado de leves lesiones y alcoholismo agudo.

Después manifestó el pequeñuelo que el ataque de alcoholismo que padecía era debido a que unos hombres le habían emborrachado intencionadamente, para divertirse, en el merendero conocido por «La Parra», que está situado en los alrededores de la Plaza de Toros.

La Policía busca a los autores de este hecho verdaderamente salvaje.

## ACADEMIA DE JURISPRUDENCIA

### Don Francisco Bergamín, presidente

La elección del cargo de presidente de la Academia de Jurisprudencia ha recaído en el ilustre ex ministro conservador D. Francisco Bergamín.

Presidió la elección el notable juriconsulto Sr. López González y tomaron parte en la votación casi todos los académicos.

El resultado fué altamente satisfactorio para el Sr. Bergamín, que fué elegido por unanimidad.

Al honrar con la presidencia al eminente letrado, la docta Corporación ha tenido un gran acierto, porque el señor Bergamín, por su cultura, por su talento y por su elocuencia, conservará y aun enaltecerá los prestigios del cargo para el que ha sido elegido.

Fueron presidentes de la Academia los más insignes políticos y juriconsultos, entre ellos los Sres. Moret, Maura, Dato, Sánchez de Toca y, últimamente, el señor González Besada.

Todos ellos tendrán seguramente en el Sr. Bergamín un digno sucesor.

## Telegramas de la costa

La segunda regata de entrenamiento.—El cadáver de Ugarte.—Festejando la paz

SAN SEBASTIAN, 30.—Verificáronse las segundas regatas de en remaniento, en las que tomaron parte diez balandros.

Ganaron las copas «Estopin», «Ordago» y «Olé». Las siguientes regatas se correrán el día 3 de julio.

El Ayuntamiento de Fuenterrabía marchará al límite de la provincia para recibir el cadáver del Sr. Ugarte.

Se ha preparado una capilla ardiente en el salón de actos de la Corporación. En el hotel Continental se ha servido un banquete para festejar la firma de la paz.

La firma de la paz al conocerse en Canarias.—Salvas y vapores empavesados.

LAS PALMAS, 29.—Al conocerse aquí, por noticia radiotelegráfica, la firma de la paz, empavesaron en el acto todos los vapores aliados surtos en el puerto y pusieron a tocar pitos y sirenas, mientras que los buques franceses disparaban salvas de 21 cañonazos, produciéndose un ruido ensordecedor.

También empavesaron todas las Casas consignatarias y muchas particulares. En estos momentos acaba de empezar a bordo del acorazado francés «Almiral Aube» una gran fiesta, con recepción oficial, cineítor y baile, concurriendo a ella muchas distinguidas familias de Las Palmas.

Las patatas podridas.—Súbditos alemanes a su país.—Marinero ahogado.

CADIZ, 30.—El gobernador civil, señor Maestre, ha ordenado, con aplauso general, se arrojen al mar unos 100 kilos de patatas inglesas completamente podridas que había en el muelle.

Por tierra, han marchado con dirección a Irún los súbditos alemanes tripulantes de los vapores «Larache», «Te-

tuán», «Lasin» y «Odenburg», y algunos del «Frematiller», que continuarán el viaje por París hasta su patria.

A bordo de los cuatro primeros buques han quedado los maquinistas y capitanes hasta tanto lleguen las tripulaciones francesas que habrán de hacerse cargo de los citados vapores.

Hoy se ha ahogado un marinero llamado Manuel Fosas, que con otros dos que iban a bordo del vapor «Tetuán», había embarcado en un bote, que zozobró a causa del fuerte viento de Levante; los otros tripulantes se salvaron.

## Las elecciones provinciales

Proclamación de candidatos en Madrid

A las ocho de la mañana de ayer se constituyó en el salón de quintas de la Diputación la Junta provincial del Censo, para proceder al acto de la proclamación de candidatos a diputados provinciales.

Presidió la Junta D. Marcelino González Ruiz, presidente de la Audiencia territorial.

Desde las ocho hasta las doce se recibieron las propuestas de candidatos, y después se procedió a la proclamación de ellos, dando ésta el siguiente resultado:

Distrito de Latina-Chamberí: D. Carlos Merino, republicano; D. Florentino Molás, reformista; D. Antonio García Quejido, socialista; D. Carlos Lama, don Máximo Monje y D. Pedro Alejas, federales; D. Pascual Ruiz Salinas, liberal, y D. Alberto Nadal, maurista.

Distrito del Hospital-Congreso: Don Toribio Fernández Morales, republicano; D. Francisco Sáiz Herráiz, liberal; D. Vicente David, maurista; D. Eusebio Martín, albista; D. Andrés Ovejero, so-

# Un día memorable para la humanidad

## El sábado se firmó el Tratado de paz en Versalles

### Preparativos.—Animación en Versalles

VERSALLES, 28.—Desde las nueve de la mañana hay inusitada animación en toda la villa.

Los trenes y los tranvías vienen repletos de público.

El palacio no ha sido decorado y se ha tenido la delicadeza de retirar los cañones tomados al enemigo que se exhibían en el patio de honor.

Las verjas están custodiadas por la fuerza pública, y sólo entran en el patio los inválidos.

Los edificios públicos y las casas particulares ostentan las banderas aliadas. Al mediodía comienza la llegada de muchos regimientos de Infantería y Caballería, formando inmediatamente la carrera que han de recorrer los automóviles de los plenipotenciarios.

El servicio en el interior del palacio lo prestan los dragones armados con lanzas.

La muchedumbre se agolpa fuera del palacio, detrás de los corones de tropa.

A la una, el servicio está completamente organizado.

En el patio de honor da guardia un regimiento de Infantería con bandera y música, llegando hasta la puerta por donde deben entrar los delegados.

La Guardia republicana, con bandera y música, forma el cordón hasta el vestíbulo.

**Comprobación de poderes de la Delegación alemana.**

VERSALLES, 28.—La comprobación de los poderes de la Delegación alemana se verificó a las nueve de la mañana, careciendo de toda solemnidad.

El coronel Henry limitóse a hacerse cargo de los poderes y a trasladarlos al Ministerio de Negocios Extranjeros.

**El viaje a Versalles de los alemanes.**

PARIS, 28.—De Saint Cyr hasta Versalles fueron los delegados alemanes en automóviles, acompañados de las autoridades francesas.

Llegaron a Versalles a las tres y cuarto de la madrugada.

Durante el viaje no se registró ningún incidente.

**Empezó la histórica sesión.—Llegada de los alemanes.—Alocución de Clemenceau.—La firma del Tratado.**

VERSALLES, 28.—Los invitados, en número de 250, ocupan la galería de los Espejos.

Los delegados de las naciones aliadas ocupan sus respectivos asientos, dejando los cinco del centro a los representantes de las cuatro grandes potencias y al de Bélgica.

A continuación se presentan los delegados alemanes.

Son las tres y cinco minutos de la tarde.

En seguida, Clemenceau declara la sesión abierta.

Después de una corta alocución de Clemenceau, los delegados alemanes se ponen de pie, y Muller, seguido de los otros cuatro delegados, se acerca a la mesa para firmar.

Muller firmó el Tratado de paz en nombre de Alemania a las tres y trece minutos de la tarde, después de haberse comprometido a cumplirlo leal y fielmente.

Wilson firmó a las tres y cuarto; Lloyd George, a las tres y veinte, firmando a continuación todos los demás representantes de las potencias aliadas y asociadas.

El último que firmó es el representante del Uruguay. El acto terminó a las tres y cincuenta de la tarde, sin ningún incidente.

### El Tratado

VERSALLES, 28.—El ejemplar único del Tratado de paz será depositado en el archivo del Ministerio de Estado.

Este histórico documento está impreso sobre papel japonés, y cada una de sus páginas tiene una orla estampada en tinta roja. Los pliegos están encuadrados por una puntada con cinta de seda. La carpeta en que se guarda el Tratado es de piel color marrón, forrada de seda azul.

Las firmas de los delegados han sido trazadas en hojas distintas.

**Después de la firma.—Wilson y Lloyd George se disponen a regresar a sus países respectivos.**

PARIS, 28.—Los periódicos comienzan a dar cuenta de los preparativos de marcha que ya tienen hechos los jefes

de Gobierno que han permanecido en París durante las negociaciones.

El presidente Wilson marcha mañana domingo con dirección a Brest, para embarcar a bordo del «George Washington», acompañado de los secretarios americanos.

El presidente Lloyd George marcha hoy mismo a Londres, y el próximo martes, día 1, hablará el primer ministro británico en la Cámara de los Comunes para dar cuenta al Parlamento inglés de la paz con Alemania.

En los centros americanos, según algunos periódicos, se afirma que en su próximo discurso ante el Parlamento americano, Mr. Wilson insistirá para que los Estados Unidos acepten el mandato que se les otorga sobre Constantinopla y Armenia.

Según *L'Echo de Paris*, M. Clemenceau hablará el próximo martes en la Cámara con motivo de la presentación del Tratado de paz.

El informe general del Tratado parece será redactado por M. Viviani.

**La ratificación del Tratado**  
PARIS, 28.—El Consejo de los Cuatro ha tomado medidas para la más rápida ratificación del Tratado.

Se dice que en ésta será incluida la condición de que sea ratificado, no sólo por la Asamblea nacional, sino también por las Asambleas prusiana y bávara, dentro de un plazo que se fijará oportunamente.

**Los chinos no firman el Tratado**  
VERSALLES, 28.—Se hace notar, como detalle importante, que la Delegación china no ha firmado el Tratado.

**Declaraciones de los delegados alemanes**

PARIS, 28.—Los delegados alemanes Muller y Bell han hecho las siguientes declaraciones:

«Hemos firmado sin ninguna reserva mental. El pueblo alemán hará cuanto esté de su parte para conformarse con las cláusulas del Tratado; pero creemos que la Entente, por su propio interés, modificará algunos artículos cuando se dé cuenta de la imposibilidad de su ejecución.

No creemos que se insista en la entrega del Kaiser y de los altos oficiales. Alemania se esforzará en demostrar que es digna de entrar en la Sociedad de las Naciones.»

**Banquete en el Eliseo.—Invitación a España**

PARIS, 28.—La Prensa da cuenta de una comida de gala ofrecida por monsieur Poincaré en el Eliseo en honor de los plenipotenciarios de la paz y como despedida a Wilson, haciendo observar que de todos los países no representados en la Conferencia de la Paz, ha sido España el único invitado a la fiesta.

**La noticia en Madrid.—En las Embajadas**

Desde que empezó a circular por Madrid la noticia de la firma de la paz, acudieron a las Embajadas de los países aliados numerosas personas para dejar tarjetas, expresando su satisfacción.

Lo mismo en la de Francia que en las de Inglaterra e Italia, se recibieron numerosas felicitaciones, no solamente de Madrid, sino de las provincias.

Los embajadores y el personal a sus órdenes no ocultaban la viva y justa satisfacción de que estaban poseídos.

Los edificios de las Embajadas, como los de las Legaciones aliadas, en las que también se han recibido felicitaciones, especialmente en la de Bélgica, estaban adornados con banderas.

Muchas casas particulares se adornaron también con colgaduras y banderas.

En todas partes ha producido la fausta nueva gran regocijo y entusiasmo.

**Nota del Ministerio de Estado.—Telegramas de felicitación**

El embajador de Su Majestad en París ha telegrafado al Ministerio de Estado participando que, como estaba previsto, y conforme al protocolo anunciado, se ha firmado en Versalles el Tratado de paz por los representantes de Alemania, actuando en nombre del Imperio alemán y en el de todos los Estados que lo componen y de cada uno en particular, y por los representantes de los Estados Unidos de América, Imperio británico, Francia, Italia y Japón, consideradas como principales potencias aliadas y asociadas, así como por los representantes de Bélgica, Bolivia, Bra-

sil, Cuba, Ecuador, Grecia, Guatemala, Haití, Holjuz, Honduras, Liberia, Nicaragua, Panamá, Perú, Polonia, Portugal, Rumania, Servia, Siam, Estado checoslovaco y Uruguay, que constituyen con las principales potencias citadas las potencias aliadas y asociadas.

Apenas recibida tan importante noticia, S. M. el rey telegrafió directamente a varios jefes de Estado, y el Gobierno transmitió también sus felicitaciones a dichas potencias aliadas y asociadas.

Entre los telegramas circulados figuran los siguientes:

Del presidente del Consejo de ministros de España a M. Clemenceau, presidente de la Conferencia de la Paz.

«Acabo de conocer la feliz noticia de la firma de la paz con Alemania, que corona los heroicos y tenaces esfuerzos de las potencias aliadas y asociadas y la labor acertadamente dirigida por vuecencia como presidente de la Conferencia.

Felicitó a V. E. en nombre del Gobierno español por un acontecimiento al cual siempre quedará asociado en la Historia el nombre de V. E.

Le ruego que se sirva transmitir también mis felicitaciones a todos los delegados presentes en la Conferencia, expresándoles los fervientes votos de España y de su Gobierno para que esta paz traiga al mundo entero el comienzo de una era de justicia, de libertad y de reposo.»

Del presidente del Consejo de ministros a Mr. Lloyd George, presidente del Consejo de ministros de la Gran Bretaña. Paris:

«Con motivo de la paz con Alemania, transmito a V. E. las calurosas felicitaciones de la nación española y de su Gobierno, que han visto con admiración resplandecer de nuevo la energía indomable y las cualidades de ese pueblo en la sangrienta lucha que ahora termina. Las ansias que España experimenta de que el mundo pueda marchar en adelante hacia el progreso ordenado, al abrigo de catástrofes cual la pasada, coinciden con las de V. E. y la nación inglesa, y para ese fin y para cuanto estreche las relaciones ya tan cordiales, entre nuestros dos países, cuente V. E. con mi ferviente concurso.—Antonio Maura, presidente del Consejo.»

Del presidente del Consejo de ministros de España al presidente del Consejo de ministros de Italia:

«Expreso a V. E. mi profunda gratitud por el telegrama que ha tenido a bien dirigirme al asumir la dirección del Gobierno italiano, y al mismo tiempo le transmito mis felicitaciones cordiales y conmovidas, así como las de mis colegas y del pueblo español por la conclusión de la paz con Alemania. Las virtudes admirables de que la nación italiana dió pruebas en el curso de los días difíciles, constituyen un nuevo título a la admiración y a la simpatía que España ha profesado siempre a ese país, y de las cuales tengo la honra de hacerme hoy intérprete.»

Del presidente del Consejo de ministros de España al presidente del Consejo de ministros de Portugal:

«Al enterarme de la firma de la paz con Alemania, me apresuro a expresar a la nación lusitana, en la persona de V. E., en nombre de España y de su Gobierno, la más cordial felicitación, y los votos que hago por que los beneficios de la paz, alcanzada con tanto sacrificio, redunden en la prosperidad del noble pueblo lusitano, cuya intimidad de relaciones con España es mi vivo anhelo y el de todos mis compatriotas.—Antonio Maura, presidente del Consejo de ministros.»

Del presidente del Consejo de ministros de España al presidente del Consejo de ministros de Bélgica:

«Al conocer la feliz noticia de la firma de la paz con Alemania, me apresuro a felicitar a V. E., en nombre del Gobierno español, por este coronamiento de los heroicos sacrificios del valiente pueblo belga. Hago al mismo tiempo los más sinceros y amistosos votos por la prosperidad de Bélgica.»

Del ministro de Estado de España a M. Pichon, ministro de Negocios Extranjeros de la República francesa:

«Con ocasión de la firma de un Trata-

do que aliviará a la Humanidad del espantoso peso de la guerra, es para mí un gran honor expresar a V. E. la satisfacción del Gobierno real y de la nación española viendo el acrecentamiento de gloria que con el pueblo francés sale de esta terrible lucha que le ha exigido tan heroico sacrificio. A la hora en que el mundo va a recobrar su equilibrio y los Gabinetes se preparan a volver a la labor normal, puede V. E. contar con el Gobierno real para continuar la obra de aproximación hispanofrancesa a que V. E. siempre se ha consagrado lealmente.»

Por la Presidencia del Consejo de ministro se circularon órdenes para que se izara la bandera en los edificios públicos, que han sido además engalanados, y lucieron las iluminaciones.

**La Delegación china explica por qué no firmó el Tratado de paz**

PARIS, 29.—La Delegación china ha hecho pública una declaración explicando los motivos por los cuales se abstuvo de firmar el Tratado de paz con Alemania.

Justificado por el hecho de que el Consejo de los Cuatro negóse a admitir fueran insertas en el texto del Tratado las reservas que hacía la Delegación china respecto a las cláusulas por las cuales se transfirieran al Japón los derechos que tenía Alemania sobre la provincia china de Chan-Tung.

Las reservas tentan por objeto mencionar que China quedaba facultada para pedir más tarde, normalizada que fuera la situación internacional, una revisión del asunto de Chan-Tung.

**La marcha de los delegados alemanes**

VERSALLES, 29.—Según comunican de Noisy le Roy, la marcha del tren que conducía a la plenipotencia alemana se verificó sin incidente alguno, pasando inadvertida la presencia de los delegados.

El número exacto de alemanes que quedan aún en Versalles es de 53, entre los cuales figuran von Hanier, Dunkel y Leisner.

**Coincidencia de fechas.—El principio y el final de la gran tragedia.**

NAUEN, 29.—La Prensa alemana hace constar que el 28 de junio de 1914 fué asesinado el príncipe heredero de Austria y su esposa en Sarajevo.

**La noticia en aeroplano**

CARNAVOTA, 29.—Lloyd George, al terminar de firmarse el Tratado de paz, envió un mensaje en aeroplano al rey de Inglaterra, participándole.

**Telegrama de felicitación.—La medalla de la Gran Guerra.**

PARIS, 29.—Se han cambiado telegramas de felicitación entre Poincaré y el rey Jorge, reiterando los propósitos de mantener la estrecha confraternidad de Francia e Inglaterra.

También se han cruzado telegramas entre Poincaré y el emperador del Japón.

—El Gobierno francés ha acordado crear la medalla de la Gran Guerra para condecorar con ella a cuantos tomaron parte en la lucha.

**Bethmann-Hollweg se sacrifica por el ex Kaiser**

NAUEN, 29.—El ex canciller alemán von Bethmann Hollweg dirigió el 25 de junio una carta al presidente del Consejo francés, Clemenceau, rogándole que se retire la acusación contra Guillermo II y se abra proceso contra él, que, como canciller que fué, es el responsable de los actos del Gobierno.

**Alianza francoangloamericana**

PARIS, 29.—La alianza francoangloamericana ha sido firmada. El Tratado garantiza a Francia el auxilio de los Estados Unidos en caso de ataque no provocado.

Fué firmado por el presidente Wilson y Mr. Lloyd George.

**El rey de España felicita a Francia**

Con motivo de la firma de la paz, el rey Alfonso XIII ha hecho al enviado especial de *Le Temps* las siguientes declaraciones:

«La firma de la paz con Alemania, a la que seguiré, sin duda, muy pronto la firma de la paz con otros Estados oficialmente en guerra con Francia y sus aliados, es acogida en España con júbilo que no acertaría a expresarle a usted; es el final de una realidad tan trágica, que a veces se preguntaba uno si lo que estaba aconteciendo no era un sueño.

Y aquellos a quienes las circunstancias nos habían dado el poder e impuestos la obligación de mitigar los dolores, sabíamos que las angustias que aliviábamos, las vidas que a veces lográbamos arrancar al desastre significaban en número bien poco en el conjunto del dolor universal.

Entre esos sufrimientos, los de Francia me llegaban particularmente al corazón; no en vano corre por mis venas la sangre de vuestros antiguos monarcas y han visto tantas veces mis ojos vuestra esplendorosa y ha anudado allí tan cordiales amistades.

No me hubiera perdonado nunca a mí mismo el añadir a vuestras preocupaciones las derivadas de la hipótesis de que España abandonase su neutralidad; por eso en los comienzos de la guerra, cuando su Gobierno de usted, insuficientemente preparado para un ataque, luchaba con las dificultades de la movilización, le hice saber que de la frontera de los Pirineos no tenía ni tendría en ningún momento que inquietarse.

Pero, ¿para qué hablar más de lo que ya pasó?

Hablemos de que su patria de usted sale de esta guerra con cicatrices de tremenas heridas, sin duda, pero con un inmenso aumento de influencia moral en el mundo, debido al ejemplo de tenacidad, de heroísmo, de acierto y de energía de su pueblo, su Ejército, sus generales, sus gobernantes, han dado, movidos todos por el ideal patria y por la esperanza, tantos años alimentada, de reconstituir la integridad del territorio de 1870.

Hablemos de que la paz nos trae, no sólo la realización de ese objetivo, sino otras importantísimas concesiones y ventajas, que en manos de un pueblo tan emprendedor y tan grande como Francia, serán instrumentos de reparación de las calamidades pasadas y asiento de una posición acaso no igualada, por la que Francia, de una manera permanente, ha tenido en la Historia.

Os he dicho antes las razones por las cuales he compartido vuestros pesares. Por ellas mismas me asocio a vuestras satisfacciones, y conmigo se asocia, estado seguro, esta España, miembro de la gran familia latina, de la cual es Francia orgullo.»

El enviado especial de *Le Temps* añade que con mucho gusto transmite esta prueba de simpatía al pueblo francés por el rey Alfonso XIII.

Todos los franceses que han seguido durante la guerra la obra humanitaria del rey se conmoverán al ver que en el momento de la firma de la paz afirma su simpatía hacia nuestro país.

Son numerosas las mujeres francesas que le deben el retorno de un ser querido.

## Ingreso de Mr. Wilson a América

PARIS, 30.—Mr. Wilson partió anoche de París con dirección a Brest, en donde embarcará hoy por la mañana a bordo del «George Washington».

Al llegar a la estación, el presidente fué ovacionado por la muchedumbre. Estaban en el andén el presidente Poincaré, Dubost, Deschanel, Clemenceau, los ministros y muchísimos embajadores y personalidades aliadas.

Le rindió honores, un destacamento militar, que ejecutó la Marsellesa y el himno nacional americano.

Acompañaron hasta Brest al presidente Wilson, los Srs. Pinchón, Leyguis, Tardieu y Jousserand.

BRETS, 30.—Ha llegado a mediodía el tren que conducía a Mr. Wilson. La población le ha dispensado un honorífico recibimiento.

En seguida embarcó en el paquebot «George Washington», que zarpó hacia los Estados Unidos.

## Notas políticas

### En la Presidencia

**Hablando con el presidente**

No hay nada de particular.—El rey está enfermo.—La llegada del ministro de Hacienda.—Un Consejo.

Esta mañana recibió el Sr. Maura a los periodistas más temprano que de costumbre; al mostrarle éstos la extrañeza que el hecho les causaba, el presidente dijo:

«Señores, aunque venga temprano, no hay nada de particular. Las únicas noticias de orden social que hemos recibido de provincias son de Coruña, de donde nos asegura el gobernador que se han solucionado todas las huelgas, y que los obreros han vuelto ya al trabajo.

Después dijo que el rey no volvería de San Sebastián hasta el próximo miércoles, por haberle manifestado el doctor Moore que esto será conveniente para ponerle durante estos dos días al tratamiento que precisa para curar su dolencia.

Terminó diciendo el Sr. Maura que hoy había llegado de Almadén el ministro de Hacienda, y que esta tarde, a las seis, se reunirán los ministros en Consejo.

### De Gobernación

**La solución de los conflictos sociales.—Una Diputación sin diputados**

Hoy recibió a los periodistas el subsecretario y les dijo que no había otra cosa que comunicarle más que se había conjurado el conflicto social en La Coruña, y que de Lugo le habían notificado que no se había podido celebrar sesión en la Diputación por falta de número de diputados.

**Cuestiones económicas.—Una prórroga del Presupuesto por decreto**

La *Gaceta* de hoy publica un Real decreto prorrogando la ley de Presupuestos, ideada por Alba, durante el mes de julio.

MOVIMIENTO DE PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EL DIA DE AYER

Bilbao Entradas.—Vapor «Nájera», de Gijón, con carbón; ingleses «Cholmney», de Bayona, en lastre; «Rossetty», de Cardiff, en lastre; «Crostand», de Rouen, en lastre; «Nourcy», de Nantes, en lastre; vapor español «María Teresa», de Gijón, con carbón; balandra-vapor «Elena», de Castro, con lingote; gabarra «Enrique», de Santofa, con arena; vapor «Juan García», de Gijón, con carbón; inglés «Clydeburg», de Newport, con carbón. Salidas.—Gabarra-vapor «Juanita», para San Sebastián, con carga general; vapor «Rita García», para Gijón, en lastre; «Cabo Corona», para Santander, con carga general; inglés «Spanker», para Newcastle, con mineral; inglés «Primo», para Newcastle, con mineral; francés «Saint Pierre», para La Rochelle, con carga general; español «Ogoño», para Gijón, en lastre; «Aurora», para Avilés, en lastre.

Almería Entradas.—Los vapores «Torino García», «Tosca» y «Valentín Fierro». Salidas.—El «Mamá Elena» y el «Valentín Fierro», para Bilbao.

Marín Entradas.—El vapor «Rosario», con cargamento de patatas. Salidas.—El pailebote «Benito Suam», para Villagarica.

Tarragona Entradas.—Para Barcelona, el vapor español «Pax», con cargamento de carbón.

Almería Entradas.—Vapor «Ausias March», de Barcelona, con 50 toneladas de carga; «Tardera», de Vigo, con 260 toneladas de madera. Salidas.—Vapor «Ausias March», para Melilla, con 70 pasajeros y carga de hortalizas; goleta «Joven Pura», para Torrevieja, en lastre.

Cádiz Entradas.—El vapor «Santa Isabel», de Bilbao, con 443 pasajeros, para transbordar al «Reina Victoria Eugenia»; el «Antonio López», de Barcelona. Salidas.—Vapor «Cabo Higuer», para Sevilla; pailebote dinamarcués «Aegir» y pailebote sueco «Donis», los dos cargados con sal.

Santander Entradas.—Trasatlántico francés «Venezia», de la Habana y escalas; inglés «Marlwood», de Nantes; «Singlenow Almey», de Bayona, en lastre; «Pachin», de Asturias, con carbón; «Cabo Corona», de Bilbao, con carga general. Salidas.—Trasatlántico francés «Venezia», para Saint-Nazaire.

Barcelona Entradas.—De Cardiff, el vapor «Izaro»; de Gijón, el vapor «Mercedes». Salidas.—Para Garrucha, el «Umbu-Mendi»; para Tarragona, el «Españoleto»; para Gandia, el vapor «Tambre»; para Palma, el «Vicente Puchol»; para Génova, el vapor holandés «Avianne»; para Gandia, el «Torreblanca»; para Londres, el inglés «Arcila».

Compañía Trasatlántica El vapor «Antonio López», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de junio de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Nueva York, Cuba y Méjico.

El vapor «Reina Victoria», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona, el día 28 del corriente mes; de Málaga, el 29, y el 1 de Cádiz, con destino a Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor «Ciudad de Cádiz», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 26 del corriente mes de Barcelona, el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y de Cádiz el día 1.º de julio, con destino a Fernando Póo, admitiendo carga y pasaje.

Restablecimiento de los expresos de Andalucía

A partir del 1 de julio próximo quedará restablecido el servicio de trenes expresos en Andalucía, con lo que mejorará notablemente las combinaciones entre las provincias de Málaga, Granada y Córdoba.

En la línea de Córdoba a Málaga circulará diariamente, en los expresos ascendente y descendente, un coche directo entre Madrid y Bobadilla, en combinación con los expresos números 91 y 92 de la Compañía M. Z. A.

Por consecuencia de dicho restablecimiento quedarán suprimidos, desde igual fecha, los trenes de mercancías viajeros números 284 y 284, que vienen circulando entre Bobadilla y Córdoba.

En la línea de Bobadilla a Granada se restablecerán el 3 de julio los expresos, circulando los jueves y domingos.

Entre Bobadilla y Algeciras quedarán restablecidos el 4 de julio los expresos ascendentes y descendentes.

De Bobadilla a Algeciras (puerto), los martes y viernes.

De Algeciras (puerto) a Bobadilla, los martes y sábados.

Línea de Sevilla a Jerez y Cádiz.—El martes 1 de julio quedará restablecida la circulación diaria de los trenes expresos discrecionales:

Número 81, de Cádiz a San Jerónimo.

Número 82, de Utrera a Cádiz.

La circulación diaria de este último tren entre San Jerónimo y Utrera fué restablecida el 13 de octubre de 1917.

Con tal motivo, el servicio directo de coche-camas entre Cádiz y Madrid, que actualmente se presta por los trenes mixtos números 63 y 64 dejará de efectuarse en los mismos, y desde la fecha mencionada se prestará por los citados trenes expresos, en combinación con los de igual clase números 91 y 92 de Madrid a Zaragoza y a Alicante, llegando a Cádiz el coche-camas todos los jueves en el tren 82 y saliendo del mismo punto todos los viernes en el tren 81, o sea los mismos días que actualmente.

SOCIEDAD DE CAZA

Oto del «Primer Quinto de Valdelas-casas».—ARANJUEZ.—(A un kilómetro de la estación).

Abundante caza. Buen local con habitaciones y grandes comodidades. Se dan tarjetas a 500 pesetas anuales, con derecho a un convidado. Reducido número de escopetas.

Razón: Peligros, núm. 3, entlo. deracha.

De toros

La circunstancia de no publicarse los domingos este periódico, ha hecho que me haya guardado en el bolsillo las cuartillas de la corrida de la Prensa, que, de publicarse hoy, resultarían fiambres, no del gusto de nuestros lectores. (N. de A.)

Con una novillada se despidió el mes de junio, mes que ha debido de dejar al aficionado sin un céntimo en el bolsillo. En él se han celebrado: las corridas del Montepío, Cruz Roja y la de la Prensa; y sabido es, que el que presume de gustarle la fiesta nacional, es capaz de perder el verano antes que cualquiera de las corridas mencionadas, y de las cuales, tan sólo una, respondió un poquito a su categoría; la última. En ella, vimos en José el dominio tan grande que con los toros tiene; a Juan, una buena faena de muleta, coronada con una superior estocada, y a Varelito, entrar a matar como ya no se estilaba en estos tiempos. Pero, teniendo en cuenta que la corrida constaba de ocho toros, aquello supo a poco, y, en muchos momentos, el aburrimiento llegó a dominarnos.

Y ahora, que ya se creía el aficionado libre de desembolsos, surge la despedida de Cocherito para el domingo próximo, en la que alternará con Gallito y Belmonte, lo que es igual, una corrida como para pedir la vez en el despacho de billetes.

Como digo al principio, la de ayer fué novillada en la que volvieron a meter a ese fenómeno de valencia llamado Uriarte; y el público, que se encuentra ansioso de ver un torero valiente, llenó la plaza por completo.

Uriarte, que se dió cuenta de que el lleno lo había llevado él, no quiso que salieran engañados, y mantuvo la nota de valencia hasta la exageración, sin que esto quiera decir que no haga a ratos cosas bien hechas y con su miajita de conocimiento en el asunto.

Dió un cambio de rodillas a su primero y unas verónicas, de las cuales dos fueron sencillamente colosales. Tomó luego las banderillas, que eran de fuego, y al cambio, después de pasarse una vez sin clavar, colocó un par aguantando mecha de verdad. Ya armado de muleta y estoque, citó con la izquierda repetidas veces, hasta que consiguió darle uno por alto bueno y dos de pecho con vistas al hule.

Otros dos ayudados por bajo bien rematados, y, a continuación, un pinchazo arriba y una estocada de la que salió el muchacho volteado y con un palatazo en una pierna, que más tarde le obligó a pasar a la enfermería, de donde volvió a salir cuando se abría la puerta al último toro, que, al rematar un quite, le envió otra vez «pa dentro» con un puntazo en la pierna, derecha del que manaba abundante sangre. ¡Es mucho valor y muy pocas facultades las del chico bilbaíno! Hipólito no agradó, ni poco ni mucho; desperdió un cuarto toro que era para haber armado un alboroto, por lo noble y lo suave que llegó a la muerte.

Lo único digno de mención fué un quite de rodillas en el sexto.

Y Antonio Sánchez, que era el tercer espada, mató al segundo de una buena estocada; pero, en cambio, al quinto le tomó asco, por no decir otra cosa, y se vió negro para quitárselo de encima. Con capa y muleta, «na».

De los toros de Saltillo, los tres primeros fueron fogueados, el cuarto fué bravo y el quinto y sexto cumplieron decentemente.

De seguir fogueando tanto toro, estoy viendo que aumentan el precio del billete, pues hoy día la pólvora no se paga.

ALAMARES

LA BOLSA

Table with columns: RES Y GIBCS, Día 25, Día 26. Rows include Serie F., Diferentes, Fin corriente, Fin próximo.

Table with columns: RES Y GIBCS, Día 25, Día 26. Rows include Serie F., Diferentes, Fin corriente, Fin próximo.

Table with columns: RES Y GIBCS, Día 25, Día 26. Rows include Serie F., Diferentes, Fin corriente, Fin próximo.

Table with columns: RES Y GIBCS, Día 25, Día 26. Rows include Serie F., Diferentes, Fin corriente, Fin próximo.

Table with columns: RES Y GIBCS, Día 25, Día 26. Rows include Serie F., Diferentes, Fin corriente, Fin próximo.

Table with columns: RES Y GIBCS, Día 25, Día 26. Rows include Serie F., Diferentes, Fin corriente, Fin próximo.

Table with columns: RES Y GIBCS, Día 25, Día 26. Rows include Serie F., Diferentes, Fin corriente, Fin próximo.

Table with columns: RES Y GIBCS, Día 25, Día 26. Rows include Serie F., Diferentes, Fin corriente, Fin próximo.

Table with columns: RES Y GIBCS, Día 25, Día 26. Rows include Serie F., Diferentes, Fin corriente, Fin próximo.

Table with columns: RES Y GIBCS, Día 25, Día 26. Rows include Serie F., Diferentes, Fin corriente, Fin próximo.

Table with columns: RES Y GIBCS, Día 25, Día 26. Rows include Serie F., Diferentes, Fin corriente, Fin próximo.

Table with columns: RES Y GIBCS, Día 25, Día 26. Rows include Serie F., Diferentes, Fin corriente, Fin próximo.

Teatros

EL CARTEL PARA MAÑANA CENTRO.—(Compañía de Ramón Peña).—A las diez y tres cuartos, El capricho de las damas.

APOLO.—A las siete, La venta de D. Quijote Los postineros.—A las once, La flor del barrio.

CIRCO PARISH.—A las diez y media de la noche, grandiosa función. Nuevo y completo cambio de programa; nuevos gimnastas, acróbatas, exóticos, saltadores. Nueva Compañía de circo esta noche, alternando con los payasos, bujos y tozudos de la hilaridad de la Compañía de circo que dirige L. Parish.

CIRCO EL PARAISO (Alcalá, 149. Teléfono 1.084-S).—Circo de verano. El sitio más seco y fresco de Madrid, Grandioso éxito de todas las atracciones. Monumental programa. Esmerado servicio-restaurant.—Silla, 1,00; entrada de paseo, 0,60.

JARDIN S DEL BUEN RETIRO.—Día de moda. A las diez y media, gran concierto por la Banda Municipal. Début de la Compañía de zarzuela y ópera. Moños de viento y La voz de la Paloma.—Tómbola. Petición. Grandes atracciones.—Entrada al Parque, 1,25.

KURSAAL DE LA MAGDALENA.—Musical de primer orden.—Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Secciones a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo.—Magdalena, 30.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE. Parque del Retiro. Todos los días, de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, conciertos por la banda de Ingenieros.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artillería, calle de Méndez Núñez, de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, núm. 2, de trece a diez y seis.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece), los domingos, de diez a trece.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos 20), de ocho a catorce (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Naval, plaza de los Ministerios núm. 7; de diez a trece.

Pedagógico, calle de Daoiz, núm. 7; de nueve a diez y seis.

Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

«DIARIO DE LA MARINA»

REDACCION Y ADMINISTRACION PELIGROS, 3 MADRID

March 3, San Martín, Embajadores, 64 Teléfono M-1451

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; en prenciendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Bue-

nos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

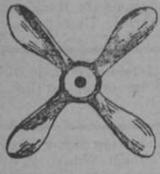
Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas lineales; artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de fá-

brica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés.

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan»; 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 23

# The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HÖLZAPFELS LTD)



**Pinturas submarinas para fondos de buques**  
**Pinturas para las obras muertas y para uso general**

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**PATENTE INTERNACIONAL**

Es la composición más antimoluscosa que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

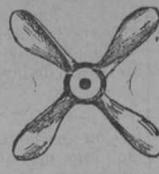
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMJULINE" (para carbaneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada

Marca registrada

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fijare en el contrato. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

Facultad para CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea a cantidad de la operación.  
**SEGURIDAD Y RAPIDEZ** en las liquidaciones de siniestros y averías.

**LOS SUSCRIPTORES**

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio concertado por la Sociedad y EN LA PROPORCIÓN QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el maximum de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.  
Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

### VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz

#### SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices)
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.
VALBANER.....	de 7.500 id.

El primer de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

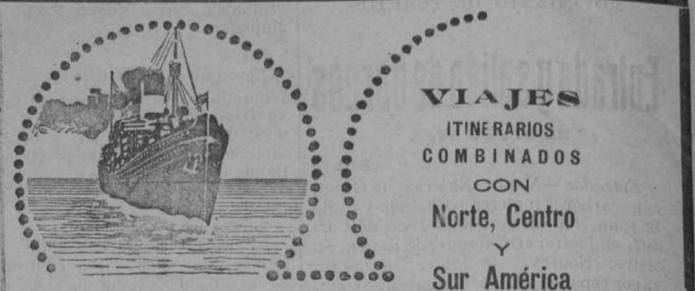
PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

#### SERVICIO QUINCENAL

fija a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, Escaleras secundarias del interior de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos.

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIER.....	de 5.000 id.
MARIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PROIX.....	de 6.000 id.
ATALINA.....	de 8.000 id.
BAIMES.....	de 6.500 id.



**VIAJES**  
ITINERARIOS  
COMBINADOS  
CON  
Norte, Centro  
Y  
Sur América

## Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.<sup>a</sup>, Kambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

#### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA



Escopetas finas de caza y tiro pichón

Victor Sarasqueta

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

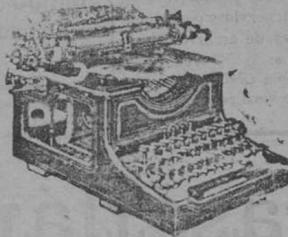
(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

**YOST**

No tiene elata



Comparad la escritura de la máquina

**YOST**

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4. — Madrid



## ZABALA Y ARANA

### MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

## Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo, 20. — Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

**Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión**

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

**Construcción de Buques de Guerra y Mercantes**

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

**ASTILLEROS**

Correspondencia: Spezia (Italia)  
Telegramas: Austosan-Portusola  
Teléfono: 228-275-Spezia

**TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:**

Telegramas: Mecanurgo-Torino  
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TERCL Y JIMÉNEZ

TELÉFONO 8-1.676 € € € €  
APARTADO 835 € € € €

Plaza de la Independencia, 9. - Madrid

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000  
Pesetas 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.  
Pesetas 1.200.00

## Hijos de J. BARRERAS

### INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. - Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa (construidos para España, Portugal, Francia y Africa)

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina  
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARIOS