

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 28 de mayo de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.367

“¿QUOUSQUE TANDEM?”

En la hipótesis de que Alemania hubiese alcanzado la victoria, ¿habría llevado su longanimidad para con los aliados vencidos al extremo que ahora consenten éstos, vencedores, las notas sucesivas, poco entonadas, para poner en tela de juicio los preliminares del Tratado de paz que se entregó en Versalles el 7 del actual a los representantes germánicos? Ciertamente, seguramente que no.

Alemania se está saliendo de la raya y da lugar a que se la llame justificadamente al orden. En su nota de 12 de diciembre de 1916 manifestó a los Gobiernos de la Entente que ella y los otros imperios centrales estaban dispuestos a hacer la paz. En el documento que por mediación de las potencias neutrales dirigieron a los aliados se lee el siguiente párrafo:

«Alemania y sus aliados Austria-Hungría, Bulgaria y Turquía, han demostrado en esta lucha una fuerza invencible, logrando imponentes triunfos sobre un adversario superior en número y en material de guerra. Inquebrantables, aguantan constantemente en sus líneas los repetidos ataques de sus adversarios.»

Como mintieron en la indicada fecha, del propio modo mienten ahora.

Los imperios centrales, diciéndose victoriosos, invencibles, pero afectando generosidad, y en el hipócrita deseo de evitar a los «vencidos» nuevas derrotas y nuevas ruinas, ofrecían a los «pobres» aliados una paz honrosa. Para realizar más esas apariencias y fieles a su método de reclamo y deslumbramiento, Alemania y Austria enviaban al Papa Benedicto XV una argumentación análoga, el canciller Bethmann-Hollweg pronunciaba a bombo y platillo discursos en el

Reichstag y los emperadores germanos dirigían a sus ejércitos proclamas reumbantes.

Han pasado desde entonces dos años y medio. Alemania y sus aliadas, previa la petición de un armisticio vergonzante, vencidas en toda la línea, después de la humillante entrega de su escuadra de combate y la desorganización amarga de sus legiones, destronados de sus respectivos solios Guillermo II, el emperador Carlos, Fernando, zar de Bulgaria y el soberano de Turquía, tiene la desaprensión el Gobierno alemán de enviar a la Entente la lluvia de notas todas ellas fuera de la realidad y de la triste situación en que se encuentran los imperios centrales, para llevar a su último límite la confusión internacional.

Habría que repetir con Cicerón, cuando se dirigía a Catilina: «¿Quousque tandem abutere Catilina patientia nostra?» En efecto, ¿hasta cuándo van a abusar de la paciencia de los aliados los que hoy son países vencidos?

La paz se firmará, pero no se podrá decir que quienes la imponen no fueron en demasía tolerantes. Alemania, vencedora en la guerra francoprusiana de 1870 evidenció su impertinente orgullo imponiendo a su adversario vencido condiciones leoninas, sobre las cuales no admitió discusión.

Pero ahora, Alemania está vencida y sin embargo discute, hace observaciones intempestivas al Tratado Preliminar de la paz que se le entregó en Versalles. Los espíritus imparciales no podrán menos de reconocer que si Alemania vencedora en 1870 no supo ser generosa con el vencido, la Entente lo es en 1919 con quien ha demostrado sobradamente que no lo merece.

Los obreros salineros

CADIZ, 28.—El alcalde de San Fernando ha conferenciado con el gobernador civil, y le enteró de que le habían visitado numerosas mujeres, todas esposas, hijas o madres de obreros salineros, las cuales expusieron la pretensión de que se les aumenten los jornales a los trabajadores.

El alcalde convino con el gobernador en que debe venir una Comisión del Instituto de Reformas Sociales para tratar este asunto.

La comunicación con la Península
PALMA DE MALLORCA, 28.—Ha producido satisfacción la noticia de que entre junio y julio quedará restablecida la comunicación telegráfica entre Palma y Madrid por Ibiza y Jávea.

PROEZAS AVIATORIAS

La travesía del Atlántico

TRIUNFO DEL «N-C-4»

Salida del «N-C-4»

LISBOA, 27.—El hidroavión americano «N-C-4» salió de Punta Delgada a las once y quince minutos, y se le esperaba en Lisboa a las siete y media.

El «N-C-4» pasó por la estación séptima a las quince y cuarenta, a una velocidad de 130 kilómetros. Lleva recorridos ya 750 kilómetros, o sea la mitad del viaje.

Esperando la llegada

LISBOA, 27.—Las sirenas de los buques americanos anclados en el Tajo acaban de anunciar que el hidroavión «N-C-4» ha salido de las Azores para Lisboa.

Una flotilla de aviones portugueses sale al encuentro del hidroavión.

A bordo del crucero americano «Rochester» se encuentran el ministro de América y lo más escogido de la buena sociedad, los diplomáticos y el elemento oficial.

A las ocho y diez las sirenas del puerto dieron la señal de su aproximación.

El descenso de Road

LISBOA, 28.—El comandante Road ha llegado felizmente a las aguas del Tajo, a las nueve y diez, en el hidroplano número 4, en el que ha venido de Terranova, con única escala en las islas Azores.

Fué recibido por los comandantes Teweers, del hidroavión número 1, y Sellin gen, del número 4.

Las autoridades de Marina y la multitud reunida acogieron entusiastamente al intrépido aviador americano.

Últimas noticias

LISBOA, 27.—La llegada de los aviadores ha constituido una grandiosa fiesta. Al descender el «N-C-4», los barcos de guerra anclados en el puerto hicieron salvos en honor del primer avión que ha hecho la travesía del Atlántico.

Los tripulantes del barco aéreo se trasladaron a bordo del crucero «Rochester», donde se hallaban el Gobierno en pleno y el Cuerpo diplomático con numerosas personalidades lisboenses.

Al entrar en el crucero los aviadores, la banda entonó el himno americano.

El ministro de Negocios Extranjeros pronunció un discurso, enalteciendo el valor de los aviadores que han cruzado el Atlántico.

El ministro de Norteamérica contestó agradeciendo las frases del ministro portugués y felicitando a los aviadores en nombre de su nación.

El ministro de Marina, en nombre del Gobierno y la nación portuguesas, impuso a cada uno de los aviadores la gran cruz de la Torre y Espada con que el Gobierno portugués condecora a los primeros autores de la gran epopeya aviatoria.

El acto resultó emocionante y solemnisimo.

Buques alemanes para los americanos

WASHINGTON, 28.—En los círculos políticos se anuncia que Wilson ha terminado un acuerdo con las Potencias aliadas, según el cual los Estados Unidos conservarán en su poder todos los navíos alemanes cogidos en puertos americanos.

La comunicación marítima entre Francia y el África del Norte

PARIS, 28.—Se había anunciado que las Compañías de navegación subvencionadas para efectuar el servicio con el África del Norte habían renunciado sus contratos para el día 11 de junio próximo, circulando el rumor de que en la misma fecha quedarían interrumpidos los servicios entre África y la metrópoli.

El comisario de la Marina mercante ha declarado al *Petit Journal* que no existía motivo alguno para tener inquietud, ya que todo va bien y seguirá lo mismo.

La Compañía Trasatlántica desmiente en absoluto la eventualidad de una interrupción del servicio, aun cuando, en efecto, los contratos han de ser denunciados, con objeto de conseguir mejoras en los convenios.

El suceso del correo de Barcelona

No fué orimen

Lo ocurrido, según datos oficiales, es que entre las estaciones de Ascó y Flix se cayó a la vía el Sr. Mars desde la plataforma del vagón en que viajaba, quedando muerto en el acto.

En la caída, el Sr. Mars se produjo la fractura de la base del cráneo y la de un brazo.

En uno de los bolsillos le fué hallada una importante cantidad, lo cual desvanece el rumor circulado de que se trata de un crimen y robo.

El gobernador de Tarragona ha pedido más detalles a las autoridades judiciales de Flix.

EN EL PARQUE DE MADRID

Exposición nacional de flores

Inauguración

La anunciada Exposición de Flores instalada en la estufa de Salamanca del Retiro se inauguró ayer con asistencia del ministro de Fomento, del alcalde de Madrid, varios concejales, el secretario del Ayuntamiento y una numerosa y distinguida concurrencia, en la que predominaba el elemento femenino.

Figuran en la Exposición muy interesantes y bien dispuestas instalaciones de importantes casas y particulares, siendo todas dignas de elogio.

Los premios se adjudicaron en la siguiente forma:

De instalaciones.—1.º, D. José Abajo; 2.º, Sr. Spalla; 3.º, Sr. Pegne.

Coches.—1.º, D. Cecilio Rodríguez, un tilbury cubierto de rosas con una sombrilla hecha con claveles; 2.º, don Carlos Martínez. Auto figurando la parte posterior la puerta de Alcalá, hecho con claveles blancos; 3.º, Jardín de la Rosa. Coche pequeño de rosas amarillas.

Tapices.—1.º, Ramón Olivert, de Valencia; 2.º, D. Cecilio Rodríguez; 3.º, Potenciano; 4.º, Jardín de la Rosa, y 5.º, Casa Marín. Se concedieron también dos diplomas a D. José Domingo y D. Carlos Martínez.

Rosas cortadas.—1.º, Cecilio Rodríguez, con 86 variedades; 2.º, Benedito, con 56; 3.º, Epalla; 4.º, D. José Domingo, y 5.º, D. Carlos Martínez.

INTERESANTES DECLARACIONES

La Marina mercante inglesa

Lo que dice el coronel Wilson.—Las pérdidas sufridas por la Marina británica durante la guerra y la importancia del auxilio prestado a los aliados.

Al hablar anoche en la Cámara de los Comunes el coronel Wilson, secretario parlamentario del Ministerio de navegación, dió por primera vez una explicación de la obra llevada a cabo por las fuerzas marítimas británicas en favor de los aliados en Europa.

También dió claramente que la reducción del tonelaje británico tenía por causa los sacrificios hechos a los aliados y a su causa por los marinos mercantes británicos que, en muchas ocasiones, han estado dispuestos a atravesar los mares, a pesar de la amenaza terrible de la guerra submarina alemana.

Como ejemplo de esto, dió que entre enero de 1917 y enero de 1918, se habían perdido, por la acción de los submarinos, dos millones y medio de toneladas de barcos ingleses. «Durante esa época hemos traído más de un millón de tropas de América, a razón de unos 140.000 hombres al mes, en barcos británicos.»

Francia ha perdido un equivalente a un millón de toneladas. Nosotros hemos conducido el 43 por 100 de sus importaciones totales, el 41 de su carbón y más de la mitad de sus cereales en 1918.

Italia tiene un equivalente de tres cuartas partes de un millón de toneladas. Nosotros hemos llevado el 49 por 100 de sus importaciones totales y el 79 por 100 de su carbón. Antes de esto, la flota británica transportó 7.700.000 hombres de tropa y 11 millones y medio de toneladas de abastecimientos de guerra y un millón y medio de toneladas de material de guerra aliado.»

Dió el coronel Wilson otras cifras de la considerable labor efectuada por la Marina mercante inglesa, y facilitó luego, como resumen, las siguientes:

«El tonelaje del mundo antes de la guerra era aproximadamente de 40 millones de toneladas de barcos de más de 5.000 toneladas en bruto, de los cuales pertenecían a la Gran Bretaña 18 millones y medio de toneladas. Al empezar este año, el tonelaje del mundo era de unos 36 y medio millones de toneladas, y pertenecía a Inglaterra 15 millones 300.000 toneladas.»

Durante el año 1918, las ganancias excedieron a las pérdidas, en conjunto, en un millón de toneladas; pero los ingleses aumentaron su tonelaje únicamente con 96.000 toneladas. Este aumento fué debido principalmente a la construcción de dos millones de toneladas efectuadas en los Estados Unidos.

La flota de los Estados Unidos antes de la guerra era de 1.700.000 toneladas. Ahora es de 6.400.000 toneladas.

La situación clara y sencilla es que la Marina británica ha perdido unos tres millones y medio de toneladas. Esta cifra es casi equivalente a la disminución total del tonelaje mundial; es decir, que las pérdidas sufridas por la Gran Bretaña han reducido mucho las sufridas por el mundo entero. Lo que ha sucedido es que en Noruega, Francia e Italia han perdido mucho, mientras que los Estados Unidos y el Japón han ganado bastante.

La ganancia actual de los Estados Unidos se eleva a 4.700.000 toneladas, o sea millón y medio más de las pérdidas totales británicas.»

Un almirante, asesinado

NAUEN, 28.—Según noticias de Presburgo, en Szollow fué asesinado de un modo bestial, por agentes de la República de los Soviets húngara, el ex jefe de las fuerzas navales austrohúngaras, almirante Horth, y otros militares de alta categoría, cuyo nombre no se cita.

La próxima campaña electoral

ALMERIA

Almería, 28.—El gobernador Sr. Sánchez Domenech ha partido ayer tarde hacia Madrid, sin previo anuncio. Aunque él dice que va a tratar de asuntos particulares, quizás obedezca su viaje a dificultades electorales. El miércoles regresará.

BARCELONA

Barcelona, 28.—Las oficinas trabajan incesantemente para atender a los electores que acuden a ellas.

Son más de 555.000 los sobres con candidaturas que se repartirán por Barcelona y 600.000 los manifiestos que suscriben las diversas agrupaciones políticas que han comenzado a ser distribuidos públicamente y a domicilio.

Los oradores y encargados de la propaganda se mueven muchísimo y organizan mítines en toda clase de centros y casinos.

Hasta ahora han presentado sus candidatos la coalición de las izquierdas, la unión monárquica y los regionalistas.

Los de la unión presentaron anoche sus candidatos.

Hablaron éstos y el Sr. Sala atacando a los regionalistas.

Se anuncia para hoy la presentación de los candidatos socialistas.

BILBAO

Bilbao, 28.—El candidato nacionalista por Valmaseda visitó al gobernador civil con una Comisión de su partido para quejarse del atentado que se cometió anoche contra el Sr. Balparda, candidato espartista.

Negó que los regionalistas fuesen quienes disparasen siete tiros al Sr. Balparda.

El gobernador les dió que hiciesen pública en la Prensa su protesta.

MÁLAGA

Málaga, 28.—En el café Español, situado en la céntrica calle del Marqués de Larios, a las doce de la noche se produjo un desagradable incidente que pudo cortarse a tiempo para que no tuviese fatales consecuencias.

A poco de encontrarse en dicho establecimiento el candidato maurista por Gacín, D. Cristóbal Ruiz, llegó el señor Armillán, y después de cruzar breves frases el último, desahogó un bastonazo sobre el primero.

El Sr. Ruiz sacó un revólver; pero la intervención de una pareja de guardias hizo que no pudiese hacer uso de él.

El suceso produjo bastante alarma, dando motivo a sustos y carreras.

MURCIA

Murcia, 28.—Telegrafían de Caravaca que llegaron los conditatos izquierdistas de Cartagena, Sres. Albornoz, Lucio Martínez y Payá.

En el teatro Calderón se celebró un animadísimo mitin.

El Sr. Payá, jefe albista, dió que representaba a los liberales de la provincia no sometidos al Sr. La Cierva.

Y añadió: «Nunca seremos conservadores; en cambio, tal vez seamos algún día republicanos.»

Lucio Martínez explicó que los socialistas se unían a los albistas para combatir al ciervismo.

Albornoz pronunció un elocuente discurso que duró dos horas; dió que conocía todos los caciquismos espartistas, pero que ninguno era tan horroroso como el ciervista.

Fué muy aplaudido.

En Aguilas se celebró otro mitin, hablando el candidato Sr. Payá.

PONTEVEDRA

Atropellos y abusos

Con el objeto de que el público pueda juzgar de qué manera es practicada la sinceridad electoral y llegue a conocer esto el ministro de la Gobernación, insertamos seguidamente este telegrama que nos remiten de Caldas de Reyes:

«Caldas de Reyes.—Gobernador de Pontevedra, faltando descaradamente ley Electoral, no repara en utilizar medios para rodear al candidato del Gobierno de todos los excesos del Poder, coaccionando Cuerpo electoral.»

Llama alcaldes, nombra delegados, dispone que la Guardia civil acompañe mítines a candidato oficial para hacer sentir las caricias de la represión, no sólo a amigos del candidato oficial, sino también a mujeres, sin respetar el estado de inutilidad física de las mismas, como ocurrió con una infeliz ciega que ha sido violentamente maltratada por el hecho de vitorear al candidato liberal.

Dicen que hay nombrados en el Gobierno civil numerosos delegados designados por candidato oficial para presentarse día elección con fuerza armada para impedir que voten candidato de oposición.»

VALENCIA

Valencia, 28.—El *Diario de Valencia*, que patrocina la candidatura del señor García Guijarro, protesta indignado contra los partidarios de D. Jaime, que motivaron los sucesos de ayer al terminar la proclamación de candidatos.

Política norteamericana

WASHINGTON, 27.—Madden, diputado por Illinois, ha expuesto en la Cámara de representantes la línea de conducta del partido republicano.

Pidió que los Estados Unidos se desinteresen del embrollo de las alianzas de los acuerdos europeos y de las dificultades que traería la aceptación de la Liga de las Naciones. Pidió asimismo el mantenimiento de un pequeño Ejército permanente, la instrucción militar para todos los jóvenes y la creación de un cuerpo de oficiales de la reserva y de una flota de guerra en proporción con las necesidades del comercio.

Declaró: «La Liga de las Naciones, al hacernos responsables del mantenimiento de las fronteras de las naciones extranjeras, nos ocasionará dificultades. No deberíamos ocuparnos de los asuntos de los Estados europeos, cuyos odios políticos no podremos cambiar. Los Estados recientemente creados combaten ya entre sí.»

WASHINGTON, 27.—Los jefes del partido demócrata tienen la intención de pedir a Wilson que declare formalmente antes de tres meses sus intenciones respecto a la reelección presidencial. Dicen que es indispensable saber si presentará Wilson su candidatura, pues únicamente se harán conocer otros candidatos demócratas en el caso de que Wilson se niegue.

En los Centros políticos se confirma que Wilson no aceptará el tercer mandato, porque desea consagrarse a la historia de los acontecimientos actuales, que desea escribir.

Parece ser que el candidato demócrata será Mac Adoo, ex secretario de Estado y de Hacienda. Sin embargo, se citan igualmente para esta candidatura los nombres del «alterney», general Palmer, gobernador de Ohio y Kex.

Telegramas de la costa

Un cargamento de algodón

VIGO, 28.—Mañana empezará la descarga del algodón que tiene a bordo el vapor alemán «Neidenfels», que, una vez vacío, pasará a poder de Francia.

Después vendrá, desde Villagarcía, el vapor alemán «Cap Arcona», que también pasará a poder de Francia.

Anoche dió una comida a los cónsules de las naciones aliadas el jefe de la división naval francesa que se halla en Vigo para incautarse de los barcos tudescos.

Carreras de caballos

La sesión de ayer en Aranjuez

Con una animación extraordinaria, que no logró mermar el excesivo calor que se sentía, se celebró ayer en Aranjuez la segunda sesión de la reunión hípica de primavera.

Don Alfonso marchó al Real Sitio a las once y media, después de despachar con el presidente del Consejo y los ministros de la Gobernación y Hacienda. Acompañó al monarca el duque de Tarancón.

En otro auto iba la reina doña Victoria, con la duquesa de San Carlos y el marqués de Bendaña.

Poco antes de las cinco se trasladaron los reyes al Hipódromo en un coche de mulas.

El aspecto del «stand» era realmente alegre y pintoresco.

De las cinco carreras anunciadas sólo pudieron verificarse tres. Las dos últimas fueron suspendidas, porque el mal estado de la pista, a consecuencia del excesivo riego, hizo imposible su celebración.

El resultado de las pruebas fué el siguiente:

Primera. «Handicap» nacional: Dos mil pesetas: 1.500 al primero, 800 al segundo y 200 al tercero. Para toda clase de caballos y yeguas de tres años en adelante nacidos en España. Distancia, 2.000 metros. Matriculados solamente «Karnak» y «Fontenoy».

Llegó primero «Fontenoy», de D. Eugenio de Luque, siguiéndole «Karnak», del conde de los Andes.

Las apuestas se pagaron a 1,25 pesetas por el ganador.

Segunda. Carrera de prueba.—Dos mil pesetas al primero y 500 al segundo. Para potros y potrancas de dos años que no hayan corrido. Distancia, 1.000 metros. Matriculados, seis caballos.

Llegó primero «Mistake», del duque de Toledo; segundo, «Rayon X», del conde de la Maza, y tercero, «Tapsia», del mismo.

Las apuestas se pagaron: por el primero, a 2 pesetas como ganador y 1,25 como colocado, y por el segundo colocado, a 2,75.

Tercera. Premio Escolta Real.—Una copa ofrecida por la Escolta Real, más 2.000 pesetas al primero y 500 al segundo. Para potros enteros y potrancas de tres años que no hayan ganado nunca. Distancia, 1.600 metros. Estaban inscritos 11 caballos.

Primero, «Simpri», del conde de la Cibera, y segundo, «Bachelor's Chronicle», del marqués de Valderas.

Apuestas: 2,75 como ganador y 3 como colocado, por el primero, y 2,50 por el segundo.

El caballo «La Gorieuse», de Cimeramartorell, se despitó y arrojó al suelo al «jockey», que sufrió lesiones leves.

EL PAGO DE CONTRIBUCIONES

El día 31 del corriente mes termina en esta capital la cobranza voluntaria de las contribuciones territorial, industrial y demás impuestos que se satisfacen por recibo correspondientes al primer trimestre del año económico de 1919-1920.

Los contribuyentes que por cualquier causa no tuviesen conocimiento de la presencia del recaudador en su domicilio al intentar éste efectuar dicha cobranza voluntaria, podrán verificar su pago en el domicilio oficial del recaudador de su zona en la forma y costumbres establecidas.

Los días 30 y 31 estarán abiertas dichas oficinas de recaudación por mañana y tarde y horas reglamentarias, según costumbre en trimestres anteriores.

AMPLIACION DE PLAZO

Se pone en conocimiento de los agriculturistas que ha sido ampliado el plazo de admisión hasta el día 1.º de junio y para los dibujos el día 5 del mismo mes. Las Exposiciones serán inauguradas separadamente una de otra.—El organizador, F. Pompey.

Reunión del Patronato de Mutualidades escolares

Ayer se reunió en el Ayuntamiento, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Garrido Juaristi, con asistencia del delegado regio de Primera enseñanza, Sr. Alemany, el Patronato de las Mutualidades escolares, acordándose que se solicite del señor ministro de Instrucción pública una disposición de carácter general, haciendo obligatorio a los maestros de escuelas de todas clases el establecimiento de las Mutualidades, y, asimismo, que se haga extensiva a los alumnos de las escuelas municipales la bonificación que el Estado concede a los de las escuelas nacionales. Igualmente se acordó que el sábado 31 del actual, a las siete de la tarde, se celebre en el Ayuntamiento una reunión general de todos los maestros nacionales de Madrid, que será presidida por el señor delegado regio y el señor alcalde, para la propaganda de las Mutualidades.

El Patronato de la Mutualidad Escolar ha concedido premios en metálico a los maestros que más se han distinguido en la labor mutualista, y que son los señores D. Domingo Juste, D. Manuel Martín Tamayo, D. Emilio D'Orón, don José Herrero, D. Fructuoso Aloc, doña Engracia Muñoz Romano, D.ª María del Pilar Álvarez, D.ª María Clotilde Morales, D.ª Rosa Rubio Sánchez y doña Victoria Santuste.

Asimismo se han propuesto para la concesión de medallas al Instituto Nacional de Reformas Sociales, a las señoras

D.ª Asunción Rincón, D.ª Dolores García Tapia y a los Sres. D. Quintín Rupérez y D. Eusebio Salices.

Por último, acordó organizar, de conformidad con la Junta municipal de primera enseñanza, un gran festival pedagógico en honor de la Federación de las Mutualidades Escolares de Madrid el día 4 de junio, a las seis de la tarde, en el teatro del Centro, al que asistirán los señores ministro de Instrucción pública, Sr. Silió; el presidente del Instituto Nacional de Previsión, general Marvá, y el alcalde, Sr. Garrido Juaristi.

DE LA TORERIA

Toros en Córdoba

Belmonte, Cámara y Varelito con toros de D. Félix Moreno

CORDOBA, 28.—Primero.—Sale con muchos pies, que le para Belmonte con verónicas apretadas, siendo empitonado por el muslo derecho y cayendo debajo del animal.

El público cree que el diestro ha sufrido un grave percance. Después se vé que está ileso.

Con la taleguilla destrozada vuelve al toro, repitiendo sus lances estupendos.

Hace una faena enorme, y entrando bien, deja un pinchazo. Repite con media, y dobla el cornúpeto.

Segundo.—Camará lo saluda con unos estupendos lances. (Ovación.)

Después hace un quite muy artístico. Camará muletea confiado y lucido da de primeras un pinchazo y termina con una superior. (Ovación.)

Tercero.—Varelito con la muleta da pases estupendos y al volapié da una gran estocada. (Ovación.)

Cuarto.—Belmonte, en lances, superior. A la hora de matar hace una faena breve; da varios pinchazos, media tendida y descabella al tercer golpe. (Pitos.)

Quinto.—Camará trastea breve, da un pinchazo, media estocada, otro pinchazo y otro hondo. (Pitos y bronca.)

Sexto.—Varelito, superior; da una estocada hasta el puño. (Ovación y oreja.)

Estado de Sánchez Megías

CORDOBA, 28.—Sánchez Megías pasó la noche intranquilo. Se le aplicó morfina.

En el correo de hoy ha salido para Sevilla.

Un colapso

BARCELONA, 27.—Continúa en gravísimo estado el novillero Navarrito.

La enorme cornada y el colapso que sufrió hicieron que se considerara cierta la noticia de su muerte.

Con grandes precauciones ha sido trasladado al Hospital de Santa Cruz. El doctor Raventos estima necesario la amputación de la pierna.

Se han presentado los primeros síntomas de la peritonitis y se teme un funesto desenlace.

NOTICIAS TEATRALES

CENTRO

Compañía de Ramón Peña

Es hoy, este hermoso y amplio teatro, sin duda alguna, el más higiénico y fresco y ventilado de todos los de Madrid, tanto por su modernísima construcción, como por los medios y elementos de ventilación que cuenta.

Seguramente, es este teatro el único de la villa y corte que tiene una magnífica y poderosa ventilación de grandísimo radio de acción, que al propio tiempo que limpia todo el local de humo, refresca la temperatura, hasta el punto de no haberse notado ni un solo momento calor alguno, los días verdaderamente caliginosos que venimos sufriendo de poco tiempo a esta parte.

Por eso el público sigue favoreciendo con su asistencia a este teatro, cuyas representaciones se cuentan por millones.

La hermosa e inspirada partitura de «La mecanógrafa», gusta más a medida que las representaciones se suceden, descubriendo en cada número nuevas bellezas, que el público celebra con gran entusiasmo, ovacionando al maestro Luna y a los intérpretes de la obra, especialmente a la Julita deliciosa Fons, a la bella y seductora Presentación Nadal, y a la elegante y linda Guadalupe Molina, como también a Ramón Peña, más gracioso y artista cada día, y a los Sres. Ballester, Guillot y Severo Uliverri.

«Pulmonía doble» es la obra de tan gran éxito de risa; regocija más y más a los espectadores que, en estupendas careajadas, celebra la gracia de las situaciones y del diálogo.

Mañana jueves, festividad de la Ascensión, se darán dos magníficas funciones, poniéndose en escena, en las secciones de la tarde y noche, la opereta «La mecanógrafa» y «Pulmonía doble».

APOLLO

Hoy miércoles, por la noche, a las diez y tres cuartos, «El capricho de una reina» y María Esparza.

Por enfermedad de la señorita Rosario Leonis se ha encargado de su papel en «El capricho de una reina», la señorita María Marco, interrumpiéndose las representaciones del paso de comedia nuevo «El mal rato» hasta que dicha artista se restablezca.

Mañana jueves, la Ascensión del Señor, se verificará una divertida función de tarde.

En la presente semana, estreno del sainete en dos actos, dividido en cuatro cuadros, titulado «La flor del barrio», original de Carlos Arniches, música de los maestros Calleja y Foglietti.

Para todas las funciones se despachan localidades en Contaduría con dos días de anticipación, de doce de la mañana a doce de la noche.

NOVEDADES

Hoy miércoles celebrará su beneficio el primer actor y director Vicente Aparici, con el siguiente programa:

A las seis y media, «Zerlina» (estreno); a las siete y media, «Los cortijeros»; a las nueve y cuarto, «Chiribitas»; a las diez y media, «El pollo Tejada» (reestreno); a las doce, «El viaje de la vida». La aplaudida zarzuela «Los cortijeros» se representa en la sección de las siete y media por ser la única obra en que no toma parte el beneficiado.

LARA

La notable Pastora Imperio, que toma parte en obsequio a los empleados de contaduría y despacho, que celebran su beneficio hoy martes, cantará la composición de los Sres. Alvarez Quintero, música del maestro Font, titulada «La bandera pasa».

Las aplaudidas obras «La maestrilla», «Cobardías» y «La honra de los hombres» constituyen el cartel de esta función.

INFANTA ISABEL

Mañana, por la tarde, tendrá lugar una sola función, a precios especiales, representándose la obra de colosal éxito de risa «Secretaría particular» y el paso de comedia «Lo que tú quieras», interpretado por María Gámez y Rafael Ramírez.

Todas las noches, a las diez y tres cuartos, sigue representándose «Secretaría particular».

ESPAÑOL

El éxito obtenido por «La princesa zingara» el día del estreno ha sido confirmado en los días sucesivos, viéndose obligada la Empresa a poner dicha obra por tarde y noche.

Mañana jueves, el sábado y domingo próximos, por la noche, se celebrarán funciones populares, a precios populares, que tanta aceptación tienen entre el público aficionado a la zarzuela clásica.

HEMEROTECA MUNICIPAL

Esta dependencia del Ayuntamiento de Madrid adquiere a ojos vista, importancia. Cada día es mayor el número de lectores que a ella acude. El fondo de la Hemeroteca se ha aumentado con varios donativos hechos por entidades oficiales, así como también por varios particulares, cuyos nombres hemos de publicar.

La Hemeroteca tiene hoy a disposición del público todas las publicaciones del Instituto de Reformas Sociales, la famosa «Revista Contemporánea» y recibe ya con bastante regularidad los siguientes periódicos de América: «La Nación», de Buenos Aires; «La Razón», de Buenos Aires; «Diario de la Plata», de Montevideo; «El Ferrocarril», de Bolivia; «El Liberal», de Asunción; «América», revista industrial, órgano oficial internacional de la Asociación Nacional de Manufactureros, de Nueva York.

De otras publicaciones se hallan en la Hemeroteca las siguientes:

«Revista de Archivos, Bibliotecas y Museos», de Madrid; «La Moda Elegante», de Madrid; «El Cultivador Moderno», de Barcelona; «El Boletín Escolar», de Madrid; «Cosmópolis», de Madrid; «Raza Española», de Madrid; «Cervantes», de Madrid; «Hustración Portuguesa», de Lisboa; «Vegue Spanisch Edition» y otros.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonios

Se conceden reales licencias para contraerlos al teniente de Carabineros don Luis Ramajo Ortigosa, al de Intendencia D. Miguel Curria Saiz, a los capitanes de Artillería D. José Liorena y D. José Sanz Gómez, al teniente de idem don Manuel García Cazalle y al veterinario segundo D. Pedro Carda Gómez.

Inválidos

Pasa al Cuerpo de Inválidos el capitán de Caballería D. Manuel Boecea y Ruiz Zorrilla.

Destinos

Se autoriza cambien entre sí de destinos los farmacéuticos primeros D. Elicseo Gutiérrez García y D. José Cabello Maiz; los oficiales primeros de Oficinas militares D. José Martín y Martín y don Diego Ollero; los comandantes de Artillería D. Bartolomé Felio y D. Joaquín Huerva, y los del mismo empleo y arma D. Carlos Cereceda y D. José Maldonado.

A Aeronáutica Militar al capitán don Félix Martínez Sanz, y a la situación B. de dicho servicio al del mismo empleo, D. Antonio Peñalver.

Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Estado Mayor, de Infantería, de Intendencia, de farmacéuticos y de capellanes del clero castrense.

Cambian entre sí de destino, los capitanes de Ingenieros D. Félix Martínez y D. Fermín Pérez de Nanclares.

Quedan disponibles, el teniente coronel de Ingenieros D. Wenceslao Carreño Arias y el capitán de la Guardia civil D. Julián Lasierra.

Reserva

Pasa a situación de reserva el coronel retirado de Artillería D. José de Reina y el interventor de distrito D. Antonio Vilella.

Eliminación

Dispónese que el teniente de Infantería D. Manuel Priego sea eliminado de la escala de aspirante a ingreso en la Guardia civil.

Obras de texto

Se declara de texto definitivo en la Academia de Ingenieros la obra «Aplicaciones de la Geografía descriptiva» de que es autor el comandante de dicho cuerpo D. José Esteban.

El monumento a Dícanta

Gran festival en el Español

El próximo día 2 de junio se celebrará en el teatro Español el anunciado «Festival Joaquín Dícanta».

En esta función, que promete ser brillantísima, tomarán parte los más ilustres artistas de los teatros de Lara, Apollo, Reina Victoria, Centro, Español y las estrellas de varietés.

Firma del rey

Guerra

Disponiendo que el general de brigada D. José Francés y Roselló cese en el cargo de jefe de la Escuela Central de Tiro del Ejército y pase a situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Artillería don Jerónimo Martel y Fernández de Henestrosa, marqués de la Garantía.

Disponiendo que el general de brigada D. Guillermo de Reyna y Manescau, cese en el mando de la primera brigada de Infantería de la catorce división y pase a la primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Alfredo Martínez Peralta.

Concediendo el empleo de general de brigada, en situación de primera reserva, a los coroneles D. Pedro de la Concepción Hidalgo, de Infantería, y don Francisco Bonel Sánchez, de Caballería.

Idem el empleo de intendente de división, en situación de primera reserva, al coronel de Intendencia D. Antonio Blázquez y Dolgado-Aguiluz.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al intendente de división don Antonio Matoses Capilla y al intendente de Ejército, en situación de segunda reserva, D. Enrique García Moreno.

Disponiendo que el general de división, en situación de primera reserva, D. Gonzalo Carvajal y Garrido, cese en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al general de división D. José Olaguer-Felú, actual gobernador militar de Cádiz.

Idem gobernador militar de Cádiz al general de división D. Agustín de Cascajares y Pareja, que actualmente manda la duodécima división (Bilbao).

Idem general de la duodécima división (Bilbao) al general de división don Wenceslao Ballod y Palao, que actualmente manda la tercera división de Caballería.

Idem general de la primera brigada de la catorce división (Zamora) al general de brigada D. Reinaldo Carnero y Ventura, que actualmente manda la primera de la quinta división.

Idem general de la primera brigada de Infantería de la quince división (Coruña) al general de brigada D. Juan García Trejo.

Idem jefe de la Escuela Central de Tiro del Ejército al general de brigada D. José de Sousa y del Real, actual jefe de Sección del Ministerio.

Idem jefe de Sección del Ministerio al general de brigada D. José Ceballos y Avilés.

Idem general de la brigada de Artillería de la novena división al general de brigada D. Jerónimo Martel y Fernández Henestrosa, marqués de la Garantía.

Destinando al Estado Mayor Central del Ejército al coronel de Artillería don Federico Crund y Rodríguez.

Idem a los tenientes coroneles de Artillería D. Jaime Plá y Rubio al séptimo depósito de reserva del Arma, y don Justino Pérez Peña, al noveno.

Idem a los coroneles de Caballería D. Francisco Hernández de Tejada y Delgado, al tercer depósito de reserva (Sevilla), D. Javier Mencos y Ezpeleta, al 13.º depósito de reserva (Valladolid), y D. Daniel Cáceres y Ponce de León, a mandar el regimiento Cazadores de Galicia.

Idem al coronel de Intendencia don Mariano Aranguren Alonso, al cargo de jefe de la Intendencia militar de Melilla.

Idem a los coroneles de la Guardia civil, D. Antonio Julián Noguera, al mando de la Subinspección del noveno tercio (Valladolid), y D. Vicente Morales León, al del quinto tercio (Valencia), y a los tenientes coroneles de dicho Instituto, D. Francisco Ciudad Martín, al mando de la comandancia de Alava; don Rafael Aguilar Paredes, al de la de Cuenca, y D. Rogelio Tenorio Casal, al de Caballería del catorce tercio (Madrid).

Por el capitán Zubia

En la iglesia del Buen Suceso se han celebrado esta mañana solemnes funerales por el eterno descanso del alma del infortunado aviador capitán Zubia, víctima de reciente accidente de aviación.

Al acto, que ha sido una clara manifestación de duelo y de las muchísimas simpatías con que contaba el malogrado capitán, asistieron su padre, representantes del ministro de la Guerra, de todos los Cuerpos de la guarnición, la Guardia civil en pleno, los compañeros aviadores del finado y numerosísimo público.

Descanse en paz el joven capitán Zubia, y a su familia renovamos la expresión de nuestro dolor.

Notas políticas

Presidencia

Hablando con el presidente

Las senadurías vitalicias.—El próximo Consejo de ministros.—El problema agrario de Andalucía.—Las futuras cosechas.—El Gobierno, mártir.

El presidente del Consejo, al recibir esta mañana a los periodistas, les manifestó que no ocurría nada digno de mención.

Un periodista le preguntó acerca de los nombramientos de senadores vitalicios, contestando el Sr. Maura:

—Eso es cosa prohibida. Yo digo que las senadurías vitalicias corresponden al cielo y andan detrás de las estrellas más remotas.

Así es que esta es una cuestión de la que nada puede saberse hasta que aparezcan los nombramientos en la Gaceta.

Añadió que ni hoy ni mañana se celebrará Consejo de ministros, porque éstos andan muy atareados con visitas y cuestiones electorales.

Hasta el sábado—dijo—no nos reuniremos en Consejo. Yo me he despedido de Su Majestad hasta el viernes, porque mañana, como día festivo, no despacharé con el rey.

Refiriéndose al problema agrario de Andalucía, manifestó lo siguiente:

—Andalucía va mejor, y poco a poco se consigue ir a las localizaciones parciales. Ya ha comenzado la siega sin grandes contratiempos.

—¿Hay buena cosecha?—le preguntó un periodista.

—No están muy satisfechos, sobre todo en lo que respecta al trigo. Ahora dicen los labradores que necesitan agua para el trigo, cosa que no me explico por lo adelantado de la estación.

En lo que se refiere a las algarrobos y otras cosechas, las impresiones son buenas. Del estado del problema en Castilla, no hay noticias.

Un periodista le respondió: —Es que los agricultores no están nunca contentos.

—Aquí nadie está contento—dijo el Sr. Maura.—Todo el mundo pide menos el Gobierno, que no pide ni «palos», y, sin embargo, se los dan.

LA BOLSA

RES Y GIROS	Día	Día
4 por 100 Interior		
Serie F.	78.40	78.41
» E.	78.85	79.50
» D.	79.25	79.25
» C.	80.90	80.75
» B.	80.85	80.75
» G y H.	80.80	80.80
» A.	80.50	580.7
Diferentes	80.75	80.15
Fin corriente	78.8	78.8
Fin próximo	80.5	80.5
4 por 100 Exterior		
Serie F.	90.30	90.40
» E.	90.35	90.40
» D.	90.60	90.60
» C.	90.60	90.60
» B.	90.80	90.65
» A.	90.75	90.65
» G y H.	94.00	94.00
Diferentes	94.00	94.00
4 por 100 amortizable		
Serie E.	88.60	88.60
» D.	88.60	88.60
» C.	88.60	88.60
» B.	88.60	88.60
» A.	88.50	88.50
Diferentes	88.50	88.50
5 por 100 amortizable (ant.º)		
Serie F.	97.40	97.50
» E.	97.15	97.40
» D.	97.50	97.85
» C.	98.00	98.00
» B.	97.50	98.00
» A.	98.00	98.00
Diferentes	97.60	97.60
5 por 100 amortizable 1917		
Serie F.	97.15	97.10
» E.	97.10	97.00
» D.	97.10	97.10
» C.	97.10	97.00
» B.	98.00	97.00
» A.	97.50	97.00
Diferentes	98.00	97.00
Obligaciones Tesoro		

LA CUESTION DE FIUME

Rivalidad angloitaliana

Para demostrar las razones de la oposición inglesa a las reivindicaciones de Italia sobre Fiume, el Corriere della Sera reproduce un artículo de la revista inglesa, órgano de los armadores ingleses, Shipbuilding and Shipping Record, que apareció en 1 de mayo actual.

Dice el artículo: «Los armadores ingleses no pueden desinteresarse de la crisis italiana. La cuestión de la italianidad de Fiume es internacional.

Como puerto oceánico de los Balcanes y región nórdica limitrofe, habitada por una población que tiende al aumento más rápido de su Marina mercante, el puerto de Fiume ofrece un tráfico que interesa a los armadores ingleses.

La Compañía Cunard inició, antes de la guerra, un servicio desde Fiume a Nueva York, que dejó buenos recuerdos y podría ser el comienzo de más grandes negocios.

Ya antes de la guerra era difícil tratar con la autoridad italiana, y ahora que se ha despertado la ambición de tener una Marina nacional, la concurrencia extranjera no será, por cierto, bien acogida.

Pero si ese puerto se tornase en italiano, esta interesante preparación se perdería y serían muy distintas las consecuencias.

Las autoridades italianas saben cómo alcanzar su objeto, como lo demuestran los archivos de la oficina marítima del Board of Trade.

En 1914, Italia pretendía que los pasajeros de tercera clase italianos, fueran tratados, respecto a higiene y alimentación, con mayor cuidado del que se emplea en los buques ingleses.

Para esta misión hubo que embarcar a inspectores italianos en los buques de emigrantes de su país, encargados de investigar que el alimento y literas no fuesen defectuosos.

Por último, conviene recordar que el puerto de Fiume es la desembarcadura de las regiones que pueden ofrecer un movimiento notable de emigrantes para el norte y sur de América, o donde se quieran importar obreros europeos aptos para el trabajo en climas calurosísimos; para sustituir a los negros cuando éstos son insuficientes o incapaces.»

Contestando a este artículo, dice el señor Luigi Luzzatti, en el mismo periódico:

«Expreso mi dolor porque tales frases partan de Inglaterra, frases que demuestran su irritación, porque al ser Fiume italiana nuestras leyes impiden a la «Cunard Line» hacer su negocio.»

La autonomía universitaria

Reunión del Claustro de la Central. En favor de la autonomía, pero en contra del decreto.

Fue solemnisíma la reunión que celebró ayer tarde el Claustro de la Universidad.

El rector presidió, asistido de los decanos de las Facultades.

Los sitios del salón de actos hallábase totalmente ocupados por los claustales.

La sesión, que comenzó a las siete en punto, terminó a las nueve y media.

Había sido convocado el Claustro para ocuparse de cumplimentar el decreto de Instrucción pública, referente a la autonomía universitaria en la parte de redacción del estatuto de la Universidad Central.

Hicieron uso de la palabra, entre otros catedráticos, los Sres. Canseco, Bonilla y San Martín, Besteiro, Ibarra, Cabrera, Olozaga, Recasens, Tormo y Saldaña.

El resultado de la primera parte de la discusión fué el acuerdo siguiente:

Representando al Claustro, una Comisión visitará al ministro para darle las gracias por la concesión de la autonomía.

Se opuso el Sr. Besteiro al acuerdo anterior, manifestando que las Universidades no deben felicitar al autor de un decreto que mata a aquellos centros docentes.

Dijo que la impresión que le causó el texto de dicho decreto no pudo ser más amarga.

Le contestó el Sr. Ibarra aplaudiendo el decreto, muy acertado, a su juicio, en todas sus partes.

No todos los universitarios se adhieren a esta opinión. El Sr. Saldaña mostróse contrario a la reforma.

También fué muy razonada la discusión de estos otros acuerdos. Que la Comisión que felicite al ministro le anuncie que el Claustro ha decidido nombrar una Comisión formada por tres catedráticos de cada Facultad para la redacción del estatuto general por el que se regirá la Universidad.

Dicha Comisión le anunciará también que el Claustro nombrará otras Comisiones de cada Facultad para estudiar, como ordena el Decreto, los estatutos especiales de cada una de las Facultades.

Que dichas Comisiones, en general, no se limitarán en sus presupuestos y dictámenes a lo que se establece en el Decreto de autonomía, sino que señalarán las reformas y adiciones de dicha disposición que juzguen necesarias, especialmente en lo referente a puntos fundamentales.

Y, por último, que se le pidiese la ampliación del plazo de cuatro meses concedido para la redacción de los estatutos.

En el Claustro produjo mucha impresión lo que manifestó el catedrático señor Olozaga, que dijo que conviene que el Decreto sobre autonomía sea transformado en ley.

NOTAS MUNICIPALES

Huelga solucionada. — Las obras de la Necrópolis. — Los damnificados en el último incendio

El alcalde comunicó a los informadores que ayer se celebró el consejo de conciliación para solucionar el conflicto planteado por los obreros cordones. Hubo avenencia, y por tanto, se evitó el planteamiento de la huelga.

La subasta para la terminación de las obras de la Necrópolis ha quedado desierta; la misma impresión tiene el señor Garrido respecto a la celebrada en la Administración local.

Los damnificados en el incendio de la Fuente de la Teja, siguen recibiendo socorros; el día 23, un señor que no quiso revelar su nombre, repartió 40 pesetas a cada una de las familias; el 24, otro incógnito, 100; la parroquia de San Antonio, 5; el industrial Sr. Crespo, 10, y los candidatos monárquicos, 300.

Siguen acogidos, dichos perjudicados, en el local municipal de la calle del comandante Fortea.

Tribunal de oposiciones a plazas de maestras y maestros de escuelas municipales.

El día 2 de junio, a las cuatro de la

tarde, darán principio los ejercicios orales de las mencionadas oposiciones.

Se hace público para conocimiento de las interesadas.

Asociación de damas catequistas

Tómbola benéfica en los jardines de la Biblioteca Nacional

Ayer tarde, y con asistencia de Sus Majestades y A.A. RR., se verificó en los jardines del Palacio de Bibliotecas y Museos la tómbola benéfica, organizada por la Asociación de Damas catequistas de esta corte, a favor de los Centros obreros madrileños.

Se rifaron más de un millar de valiosos y artísticos objetos, que fueron repartidos en dos grandes grupos, uno de los cuales constaba exclusivamente de muñecas de todas las clases y de todos los tamaños.

Artística y lujosamente engalanado con tapices de la casa de los duques de Medinaceli, se habilitó un pequeño pabellón próximo al jardín para servir el té a la real familia.

Frente a la mesa de los reyes se situaban otras varias, dispuestas para la selecta y aristocrática concurrencia que asistió a la tómbola.

En primer lugar llegó S. M. el rey, a quien acompañaba su ayudante de campo, teniente coronel Sr. Caro.

Recibieron al monarca en la puerta principal del jardín, además del director general de Seguridad, una Comisión de las damas de la Junta protectora, entre las que recordamos a las duquesas del Infantado y de Plasencia, las marquesas de Riscal y de Argüeso, las condesas de Via Manuel y de Villapaterna y las señoras y señoritas de San Julián y de Cárcenas.

El soberano visitó los puestos donde se exhibían los objetos de la rifa, saludando cortésmente a las señoritas encargadas de la venta de papeletas para la misma, y entre las cuales pudimos ver a las marquesas de Belvis de las Navas y Sofraga y las señoritas de Cayo del Rey, Baztán, Infantado, Argüeso, Casa Valencia, Somosancho y San Felices.

Antes de penetrar al pabellón donde se había de servir el té, Su Majestad conversó con casi todas las señoritas que vendían papeletas, y a las cuales compró gran cantidad de ellas.

Después tomó el té en el saloncito regio, y de allí marchó, entrando en los jardines, a poco de su salida, la infanta doña Isabel, a quien acompañaba la señorita Margot Bertrán de Lis.

Pocos minutos más tarde llegó la reina doña María Cristina, acompañada de la condesa de Fontaner y el príncipe Pio de Saboya.

La reina madre y la infanta compraron gran cantidad de papeletas, penetrando después en el pabellón y tomando el té.

Ultimamente llegó S. M. la reina, con la duquesa de San Carlos y el marqués de Bendaña, conversando también afectuosamente con las organizadoras del festejo, y penetrando por último a tomar el té.

Después verificóse la rifa, cuyo resultado económico satisfizo largamente los esfuerzos y deseos de las damas catequistas.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana jueves, festividad de la Ascensión, se celebrará la séptima corrida de abono, lidiándose seis toros de la acreditada ganadería del señor marqués de Albaserrada, de Sevilla, y nueva en esta plaza, por las cuadrillas de Gaona, Saleri y Varellito.

La corrida empezará a las cinco y media.

Sucesos

Caidas

En la calle de Alberto Aguilera, tuvo la desgracia de caerse del caballo que montaba, Félix de Prada Alonso, produciéndose varias heridas de pronóstico reservado.

«Caco» en funciones

Ayer fué detenida Josefa Reglero García, por haberse fugado de la casa donde prestaba sus servicios, calle de Toledo, 42, llevándose un reloj de oro con brillantes.

Además de esto descerrajó el baúl de una compañera, llevándose una cantidad en metálico.

También fué detenida, por robo de objetos y metálico, en la casa número 3 de la calle de la Luna, Estefanía García.

Eduardo Martínez López también fué detenido ayer por la Policía, que le seguía desde hace tiempo, por haberse apoderado de tres relojes de oro en la casa número 10 de la calle de Fernando el Santo.

Una niña romántica

Por contrariedades amorosas intentó poner fin a su vida, ingiriendo dos pastillas de sublimado, María Sánchez Hernández, habitante en la calle de Molino de Viento, 10.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce (por estarse verificando obra).

Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Escuela industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y treinta a veinte y treinta; los domingos de diez a doce.

De la Escuela de Ingenieros de Caminos calle de Alfonso XII, núm. 8; de seis a doce. Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de Castellana, 163), de catorce a veinte.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a diecisiete.

Instituto Geográfico (Atocha, 1), de ocho a catorce.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa

Ronda de Toledo, 9), de dieciséis a veintidós y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece

Teatros

EL CARTEL PARA MAÑANA

ESPAÑOL.—A las seis, La viejecita y La princesa zingara.—A las diez y media (popular, a precios populares), La alegría de la huerta y La princesa zingara.

LARA.—A las cinco y media, La honra de los hombres y Lo que no se tiene.—A las diez y media, La mostrilla

CENTRO.—(Compañía d. Ramón Peña).—A las seis y cuarto, La mecanógrafa y Pulmonía doble.—A las diez y media, La mecanógrafa y Pulmonía doble.

ESLAVA.—A las seis media, Los pasionales, 1 a 3 lágrimas de la Trini y 2 Con quién hablo?—A las diez y media, Café sólo y Las lágrimas de la Trini.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, El conde de Luxemburgo.—A las diez y media, Las verónicas.

INFANTA ISABEL.—A las siete (a precios populares), Los encantos de la familia.—A las diez y tres cuartos (doble), Secretaría particular.

APOLO.—A las seis y tres cuartos, El capricho de una reina y María Esparza, bailes.—A las diez y media, El capricho de una reina y María Esparza, bailes.

NOVEDADES.—A las cuatro, Chiribitas.—A las cinco y cuarto, Zerlina.—A las seis y media, El viaje de la vida.—A las siete y media, El pollo Tejada.—A las nueve y tres cuartos, El rey del fado.—A las diez y tres cuartos (doble), Los cortijeros y Zerlina.

CIRCO PARISH.—A las cuatro y tres cuartos de la tarde, sexta matinee de moda infantil; programa cómico especial para los niños, todos los payasos, excéntricos y tonzados de la hilaridad.—A las nueve y tres cuartos noche, sexta gran gala, reunión de la alta aristocracia: programa selecto, por la Compañía de circo que dirige L. Parish.

LA CATEDRAL DE LAS VARIEDADES.—(Teatro de la Zarzuela). Dos grandes funciones: a las seis y media y diez y media, con un colosal programa de atracciones.

Despedida de todos los artistas. Grandioso éxito de Aragón Allegris, Troupe Wezzaus, Luz And Ara, El hombre mono, Mary Leal Jina de Leuclos, hermanos Roca, Santos y Guerra, Mis Virginia, Isabel de Flandes.

Noche y moda; palcos, 5 pesetas; butacas, 2. El día 30, debut de Maieroni.

KURSAAL DE LA MAGDALENA. Music-hall de primer orden.—Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Secciones a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo.—Magdalena 30.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE.—Parque del Retiro. Todos los días, de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, conciertos por la banda de Ingenieros.

Compañía Trasatlántica

El vapor «León XIII»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 25 del presente mes, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y el 30 de Cádiz, en expedición ordinaria a Nueva York, Cuba y Méjico, admitiendo carga y pasajeros.

DIARIO DE LA MARINA, REDACCION Y ADMINISTRACION PELIGROS, 3 MADRID

March and Steamship, Embajadores, 64 Teléfono M-1.461

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regladas. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

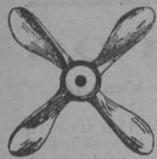
Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas lindajes; artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje del Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de fá-

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (ceprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 13.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)



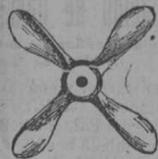
Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimoluscosa que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"



Marca registrada

Marca registrada

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece Cuentas en Participación con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio celebrado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE Fije EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pidarse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.
VALBANERA.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correo:	
MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
ATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio
la máquina**YOST**

No tiene cinta

Comparad la escritura
de la máquina**YOST**

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA,
NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Portusola
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICIÓN:

Telegramas: Mecanurgo-Torino
Teléfono: 247-2498-6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Azopardo & CA
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fielamentos
CADIZ (ESPAÑA)

ZABALA Y ARANA
MALAGADepósito de carbones para consumo de
buques, Carbones, Consignaciones, etcDirección telegráfica: **ARABALA**

MARTE

Compañía Portuguesa
de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMÉNEZ

TELÉFONO 8-1.676 € € € € €
APARTADO 835 € € € € €

Plaza de la Independencia, 9. - Madrid

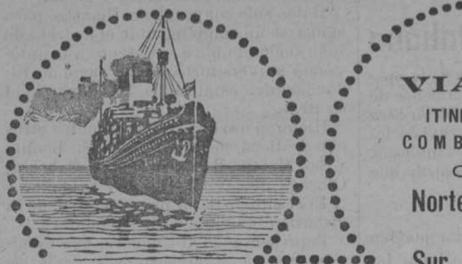
Dirección telegráfica
y telefónica: SEGUROS TEROLHijos de J. BARRERAS
INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITANTE



VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

CON

Norte, Centro

Y

Sur América

Navigazione Generale Italiana

(SOCIETÀ RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.588; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.458; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza
y tiro pichón

Victor Sarasqueta

PROVEEDOR
DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

