DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI | REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931 | Madrid 7 de Enero de 1919 | DOS EDICIONES DIARIAS | Núm. 15.260

UN VIAJE A ITALIA

Hablando con el comandante Cuturi.--Obras en el puerto de Génova.--Los moto-Scafi.-Uua mina "kolosal„.-El comandante Fava.

Cuando llegué á Génova, el comandante Cuturi, uno de los más distinguidos y brillantes jefes de la Armada italiana y que como tuve la ocasión de decir en mi anterior artículo conocí y saludé en el hotel Bristol, estaba encargado desde Mayo de 1916 del mando de la costa desde Spezzia hasta Villafranca, con residencia en Génova.

Al devolverle la visita en su despacho oficial el comandante Cuturi tuvo la bondad de satisfacer mi curiosidad contestando á varias preguntas y adelantándose á otras que adivinó con su clara inteligencia y vasta cultura.

De las muchas intervíus logradas en Italia acaso sea esta la más completa y la más interesante en lo que á la marina y especialmente á la campaña contra los submarinos se refiere. Y teniendo como tengo á mano las notas tomadas en aquella ocasión sin poner nada de mi cosecha voy á transcribirlas para que los lectores del DIARIO DE LA MARINA se enteren de la ímproba labor realizada por el comandante Cuturi y los oficiales y soldados á sus órdenes.

—A los ocho meses de mi mando, dice el comandante, logramos poner fin á las contínuas asechanzas de los submarinos alemanes y austriacos. Para lograrlo se empezó por emplazar numerosas baterías en los puntos estratégicos. El problema era difícil. La acción de los submarinos consistía principalmente en colocar de noche minas de todas clases, algunas de ellas volantes con objeto de estorbar el tráfico y los movimientos de nuestros barcos de guerra.

Con sólo cuatro dragaminas, lo digo en honor de la pericia y el heroísmo de sus tripulantes, conseguí en poco tiempo barrer materialmente desde Génova á Villafranca (90 millas) el sistema de minas colocadas por los tudescos, habiendo de advertir que muchas de ellas estaban colocadas á 40 y aun á 100 metros de profundidad.

De tal modo y con tal eficacia logramos oponernos á la acción submarina, que alemanes y austriacos renunciaron á su labor en esta parte de la costa.

En el mes de Septiembre, sin embargo, una mina suelta de extraordinario poder fué divisada cerca de la costa. Con absoluto desprecio de la vida, cuatro valerosos marinos, cogida por la argolla la llevaron á alta mar, y después de sujetarla á una boya colocada al efecto, la hicieron explotar disparando cañonazos y tiros.

La explosión de la mina cuya cárga era de 162 kilos de explosivos, fué de tal magnitud que los cristales de las ventanas cayeron hechos pedazos y las gentes, alarmadas, creyeron que se trataba de un terremoto. La Prensa misma recogió y comentó el rumor público.

El éxito de la misión que me fué confiada no fué debido sólo al servicio ya señalado de los dragaminas y se debe en gran parte á la acción verdaderamente maravillosa de los «moto-Scafi». Estas lanchas armadas de un cañón y que gracias á la potencia de su motor alcanzan la velocidad de 39 nudos, velocidad no lograda por ningún barco hasta ahora, han constituído el auxiliar más precioso de la marina italiana en su gloriosa campaña contra los submarinos.

Claro está que su acción se multiplica simultaneándola con el servicio constante de los hidroaviones, que son los primeros y los mejores exploradores en el mar.

El desarrollo poderoso de la industria naval italiana nos ha permitido, como podrá usted darse cuenta cuando visite nuestras fábricas y talleres de construcción naval, disponer de estos elementos de combate sin acudir á fábricas y talleres extranjeros.

No es de extrañar, pues, que durante los diez y nueve meses de mi mando no se haya registrado incidente alguno desagradable.

Merece especialmente mención un servicio organizado de acuerdo con los aliados entre Génova y Gibraltar de bombas llamadas de profundidad que han dado un resultado excelente así como el servicio de semáforos llevado á cabo por oficiales de la reserva naval que me permitía, gracias á su montaje perfecto tener conocimiento inmediato de cuanto acaecía en el mar. Esto le explicará á usted mejor que nada las razones del fracaso de la campaña submarina en la que Alemania había puesto sus últimas esperanzas.

El comandante Cuturi me habló de muchas cosas más, todas ellas interesantes, pero un sentimiento de natural discreción me veda por ahora hacerlas públicas. Tengan en cuenta mis lectores que esta conversación tuvo lugar en tiempo de guerra y no he de ser yo el primero que rompa el secreto de la acción antisubmarina realizada con tan extraordinario éxito, por la que á mi juicio puede considerarse en lo que respecta á pericia y organización la segunda marina del mundo.

⁂

El comandante Cuturi me anunció al despedirse que marchaba en breve á mandar un crucero y que le reemplazaría el comandante Fava, que hundió en el Adriático, entre Brindisi y Valona, al submarino «U-3», haciendo doce prisioneros.

También tuve el gusto de ser presentado y conversar unos instantes con este heroico oficial antes de salir para el frente y á mi regreso para embarcar con rumbo á España.

⁂

Excusado es decir la extraordinaria impresión que me produjo cuanto escuché de labios del comandante Cuturi. Es imposible, así lo estimo yo al menos, dar con la palabra la sensación de la realidad, como lo hizo mi digno interlocutor, y aun hubo de llamarme más la atención la modestia con que relatan y discuten sus hazañas los marinos italianos. Para ellos el heroísmo es sencillamente el cumplimiento de un deber vulgar. Van al peligro con la sonrisa en los labios, y al combate como á una maniobra, y así sucede que cuando la Historia haga plena justicia al valor desplegado por la Marina y por el Ejército italiano en esta guerra, los primeros sorprendidos serán los propios héroes.

En artículos sucesivos tendré el honor de relatar hechos y acciones de guerra que presencié, y entonces comprenderán mis lectores por qué he de ser yo uno de los más fervorosos y entusiastas admiradores del pueblo italiano. Es absolutamente preciso que se sepa en España el cúmulo de factores ideales que para un pueblo moderno representa la idea de Patria.

El patriotismo de los italianos es tan grande que no conozco yo otro que más lo sea.

Y no se revela solo en los actos militares. Al ocuparme de mi visita á las fábricas y talleres de Génova y Milán he podido advertir que el enorme desarrollo de la industria italiana se debe principalmente á que patronos y obreros trabajaron puestos los ojos en el interés del triunfo y en la grandeza de su patria. Solo así se conciben los verdaderos milagros de construcción, realizados en estos cuatro últimos años.

EMILIO VARELA

EN CATALUNA

Afirmación monárquica.

BARCELONA 7.—Verificóse ayer, durante todo el día en la Capitanía general, con gran brillantez el acto de afirmación monárquica organizado por distinguidos elementos de la Sociedad catalana.

A las ocho dió comienzo la manifestación En el vestíbulo del edificio se colocaron tres mesas, en las que se recogían firmas, y otra con bandejas, para que depositaran tarjetas las personas que así tuvieran á bien hacerlo.

A las diez, la multitud era tan compacta que hubo necesidad de aumentar las mesas hasta 10, que fueron distribuídas entre el vestíbulo, la escalera principal y el claustro del edificio. A pesar de esto, había una larga cola. También fué preciso colocar otras bandejas para las tarjetas, que se recogían cada media hora. Tal era el número de las depositadas.

Hasta las siete continuó el desfile de personalidades y particulares que acudían á dejar tarjeta ó á firmar en los pliegos.

Un dato curioso es que á las nueve de la mañana había dos mesas para recoger firmas y á medida que avanzaba el día hubo que ir aumentando el número de escritorios, que llegó á diez. Además se han recibido adhesiones corporativas y de muchos Ayuntamientos á pesar de no haber invitado particularmente á nadie. También los catalanes residentes en el extranjero han enviado sus adhesiones.

A las cuatro de la tarde iban recogidos 400 pliegos, en cada uno de los cuales, según cálculo, aproximado, habían sido trazadas 50 firmas, abundando las femeninas. El número de tarjetas depositadas es también enorme; calculadas de primera intención pasan de 40.000.

Según parece, como á muchas personas no les ha sido posible ir hoy á Capitanía á firmar aumentará considerablemente el número de adhesiones.

Según informes particulares, parece ser que el día 25, santo del Rey, habrá recepción en Capitanía general, y con tal motivo se prepara otro acto, que tendrá gran importancia, y que servirá también para pulsar la opinión catalana. Es muy posible que este día se suprima el traje de etiqueta en la recepción oficial, á fin de que puedan asistir á ella cuantos lo deseen, en la seguridad de que sería esta manifestación tanto ó más grandiosa que la de ayer.

«La Veu», refiriéndose á la manifestación monárquica, dice que la mejor manifestación que se puede realizar hoy en Cataluña en favor de la Monarquía es la demostración de la compatibilidad entre la Corona y la autonomía.

Confiesa lealmente que hasta ahora la Monarquía no ha constituído un obstáculo para la autonomía, y que en cuanto á los partidos que gobiernan en nombre de aquélla, no son los regionalistas los que deben decir si hay ó no compatibilidad.

Termina diciendo que no es dejando tarjeta en Capitanía general como se afirmará la Monarquía en Cataluña, sino con la demostración práctica de la compatibilidad entre los ideales de libertad colectiva de Cataluña y las instituciones.

Añade que conviene esperar con serenidad para saber fijamente á qué atenerse; pero que cuanto antes Cataluña necesita una fórmula de autonomía que la permita organizar su propia vida y administrarse con entera libertad.

APOSTILLAS A LA ACTUALIDAD

Se acabaron las fiestas.

Al menos se han acabado las que pudiéramos llamar oficiales, ya que es sabido que en España cuando no es fiesta lo parece. Y á eso vamos á recomendar á todos, grandes y chicos, altos y bajos, que al comienzo de este año de 1919 se apresten todos con fe y ahinco al trabajo, que es lo único que puede engrandecernos y redimirnos.

Suele hablarse en los periódicos de las cosas más intrincadas, más difíciles y recónditas; en medio de la tosopia diaria de la política al uso, la prensa tiene no cabe dudarlo aciertos grandes. Lo trata todo y todo lo desmenuza y estudia, pero, nunca, nunca se habla en ella de lo que debiera ser la médula de todos sus escritos, consejos, conminaciones y enseñanzas; de la necesidad, de la obligación imprescindible é ineludible de intensificar el esfuerzo individual. Y es esto, de lo que no se habla yde lo que no se hacen críticas de lo que se debiera hablar todos los días.

Yo creo que un periódico moderno tiene dos deberes: primero colocar invariablemente, y antes de lo que se llama el fondo ó el artículo de entrada, una cartilla y después una página del gran descriptor de la voluntad y de sus milagros, del admirable escritor inglés Marden.

Cuando se habla del engrandecimiento de las naciones principales y entre ellas claro está se cita á Inglaterra y á los Estados Unidos muchos ignoran aun sabiendo otras muchas cosas de ellas que la base de su poderío actual se debe más que á la obra de sus gobernantes, más que á las riquezas ó á los dones de la naturaleza á esa virtud del trabajo, de la laboriosidad, del esfuerzo constante de los individuos que las componen.

Los milagros del trabajo y de la voluntad son, no obstante, los que han elevado á esos pueblos á la altura en que hoy los vemos y esa carencia, esa falta, esa desgana de hacer, de trabajar, de poner nuestra voluntad al servicio del esfuerzo es casualmente los que tiene á España rebajada y oprimida.

Pongamos, pues, todos, altos y chicos, grandes y pequeños, nuestro pensamiento en esta sola idea y propongámosnos, aislándonos de todo lo demás, en este año de 1919 que ahora empieza y que tan fecundo va á ser por todos estilos para la Humanidad, trabajar mucho, trabajar sin descanso, trabajar incansablemente.

Es la mejor obra que puede realizarse por nosotros mismos y por España.

Digamos todos con fe: ¡Las fiestas han terminado!...

ALEJANDRO BER

HOMENAJE MERECIDO

A D. Eduardo Cobián

El nombramiento de D. Eduardo Cobián para la Subsecretaría de Hacienda, acierto indiscutible del Gobierno, ha producido en la opinión inmejorable efecto, por recordarse las notables campañas parlamentarias realizadas por el Sr. Cobián y Fernández de Córdoba en la discusión de los presupuestos, las cuales acreditan su competencia en las cuestiones económicas y financieras y el interés que le inspiran estos importantísimos servicios, lo que constituye la mejor garantía de lo beneficiosa que puede ser para el país su gestión en el importante cargo que se le ha confiado.

No menos satisfacción ha producido el nombramiento del Sr. Cobián y Fernández de Córdoba entre los funcionarios de Hacienda los cuales se proponen realizar un acto que demuestre esta satisfacción y sea testimonio de adhesión al dignísimo subsecretario del ministerio por el entusiasmo con que defendió en el Congreso la ley de funcionarios civiles.

Por seguro tenemos que el Sr. Cobián que espontáneamente, respondiendo tan sólo á nobilísimos impulsos y á lo mucho que le obligan los prestigios del ilustre apellido que ostenta viene realizando en la política, calladamente, una labor verdaderamente renovadora, encontrará en esa calurosa acogida que su nombramiento ha tenido nuevos estímulos para proseguir en una obra que acredita la valía y los alientos de que se halla animado el elemento joven que comienza á intervenir en la gobernación del país.

EL PROBLEMA AUTONOMICO

Labor de la Comisión extraparlamentaria

El Estatuto de Cataluña

Se ha hecho público un avance bastante extenso de los acuerdos adoptados por la Comisión extraparlamentaria encargada de redactar la ponencia que ha de constituir el proyecto que presente el Gobierno á las Cortes.

Sin que respondamos de su completa exactitud, reproducimos á continuación las principales bases á que se refiere la ponencia.

Asamblea deliberante. — Consejo de gobierno.—La soberanía de las Cortes y de los Tribunales de la Nación.

En el Estatuto se concede á Cataluña una Asamblea deliberante, en la que, junto con la representación popular, esté la representación corporativa. La proposición de los catalanes se refiere á dos Cámaras análogas á las actuales españolas. La ponencia concede una Asamblea con los caracteres que hemos señalado, y que se llamará Generalidad ó Diputación regional.

Concede la ponencia á Cataluña un Consejo propio, órgano de gobierno local, con una estructura que recoge en esencia la tradición de los antiguos «conseillers».

Los ponentes han querido que el espíritu tradicional no esté excluído de esta obra, que debe tener carácter español. Este Consejo de Gobierno local está sometido á la Diputación regional, y sus actos estarán fiscalizados por ella.

Nombra la ponencia un gobernador para la región, de categoría tan elevada como sus mismas atribuciones, extrañas en absoluto á toda ingerencia, de la que también queda apartado completamente el Gobierno central, en lo que respecta al fondo y asunto de los acuerdos regionales. Pero conserva una facultad expedita, que comparte con el Gobierno del Estado, y es la de intervenir rápidamente para evitar y contener cualquier extralimitación del Poder autonómico.

Conservan los Tribunales y las Cortes españoles una plena soberanía: la última palabra de los pleitos que puedan surgir entre los Poderes regional y el supremo Poder del Estado, siempre será resuelta en la última instancia por los Tribunales y por las Cortes, según los casos; es decir que sobre las extralimitaciones de los funcionarios—suponemos—tendrán competencia los Tribunales ordinarios, y sobre las extralimitaciones del Gobierno ó Consejo de Gobierno local de Cataluña la tendrá el Parlamento.

El derecho de amparo.—La acción regional.

El estatuto establece categóricamente cuantas garantías son necesarias para que ni el Estado ni la región mermen lo más mínimo las atribuciones que le sean propias, una vez concedidas.

Establece el proyecto de estatuto un artículo interesantísimo, y que era realmente imprescindible. Se consigna en él el derecho que tiene todo ciudadano á pedir el amparo de los Tribunales contra todo desafuero del Poder regional, y á exigir que sea restablecido el imperio de la Justicia, cuando ésta sea conculcada, ó sean lesionados de un modo arbitrario sus intereses.

Señala la ponencia un amplísimo campo para la acción regional, en materia de comunicaciones, obras públicas, Beneficencia y enseñanza. Excepto en el último, no hay en estos puntos reserva alguna, como no la hay en los demás que llevamos señalados. Todos se conceden con plenitud de atribuciones; pero en la enseñanza se reserva el Estado sus facultades, porque no puede ni debe arrebatarle á la Escuela su carácter nacional, ya que es en ella donde se forma la ciudadanía.

La presencia del Poder Central.—Deslinde de Haciendas.

Señala el estatuto, en uno de sus artículos, la presencia constante del Poder central para contribuir a bienestar de la región catalana por los mismos medios que tiene el Poder regional, pero sin ingerencia alguna en los actos de éste; es decir, que si el Poder de la región señalara (valga el ejemplo) un plan de carreteras que contuviera 50 de éstas, y el Estado creyera conveniente agregarle 10, podría hacerlo sin menoscabo de las nuevas atribuciones regionales. Ya no sería lo mismo en el procedimiento inverso.

Señala el estatuto la revisión y recopilación del Derecho foral, según el criterio jurídico de Cataluña.

Para apartar todo conflicto de índole económica, era necesario un deslinde de las Haciendas nacional, regional y municipal.

El estatuto así lo hace, y agrega que esta separación debe ser «coordinada»; es decir, con un nexo que se delimita con claridad.

El idioma catalán y el idioma castellano

El proyecto señala la conexión armónica de los servicios de Sanidad en Cataluña y en el resto de España, y esta misma conexión se dice de otros servicios de índole bastante secundaria.

El proyecto de ley hace constar una gran consideración, en todos los casos y en cualquier momento, para el idioma catalán, sin menoscabo alguno del idioma castellano.

La ponencia termina sus trabajos.

Aunque era de esperar una gran actividad en la Comisión, extraparlamentaria para dar cima á la labor que se le ha encomendado no se creía que la ultimasen con tanta celeridad

A pesar de la festividad, el Sr. Maura dedicó el día de ayer al proyecto relativo á la autonomía municipal, y no levantó mano hasta dejarlo terminado.

La ponencia volvió á reunirse hoy, y mañana por la noche entregará al jefe del Gobierno los tres proyectos cuyo estudio le fué encomendado.

El miércoles se reunirá la Comisión extraparlamentaria, la cual, en dos ó tres sesiones, aprobará definitivamente los proyectos de referencia, pues se dá por seguro que pondrá muy pocos ó ningunos reparos al trabajo hecho por la ponencia.

Las Cortes, por tanto, según las manifestaciones que hizo el señor conde de Romanones de que el Parlamento funcionaría veinticuatro horas después de aprobado el trabajo de la ponencia por la Comisión podrán reanudar su tareas el próximo día 15.

La Ponencia ha terminado sus trabajos.

A las once se reunió nuevamente ayer en el domicilio del Sr. Maura, la Ponencia de la Comisión extraparlamentaria, dando en esta reunión por terminado su trabajo acerca de la autonomía municipal.

Se asegura que el dictamen de la Ponencia está basado en el proyecto de Administración local del Sr. Maura.

La cuestion que más se debatió por la Ponencia fué la del voto corporativo. Se llegó á una transacción. El sufragio tendrá carácter mixto: es decir, corporativo é individual.

Los Ayuntamientos se denominarán Cámaras municipales.

Especifícase en el proyecto cuanto se relaciona con el nombramiento de alcaldes, y se introduce una novedad: la que en determinados casos podrá ser elegida una persona extraña al Municipio, como se hace en Alemania, donde una cuestión de momento requiere que la elección de alcalde recaiga en un técnico.

Se concede el voto á la mujer, con limitaciones, según la importancia de las localidades.

Una serie de disposiciones oficiales garantizará que no pueda haber intromisiones en las funciones municipales.

La subponencia encargada de redactar las bases de la autonomía vasca no ha entregado aún su trabajo; pero se sabe que á las regiones vascas se las reintegra en sus derechos forales y que la tributación será objeto de una ley especial.

El trabajo estará, sin embargo, terminado para esta tarde, á las cinco, hora en que la Comisión extraparlamentaria en pleno se reunirá en la Presidencia del Consejo.

El primer proyecto que se presentará á las Cortes será el de autonomía municipal; después vendrá el de autonomía regional, siguiendo á éste el de creación del estatuto de Cataluña, y por último el del nuevo régimen vasco.

Anoche se entregaron las copias del dictamen de la Ponencia á los vocales de la Comisión extraparlamentaria.

La ola revolucionaria

Los aliados quieren defender Riga y Reval contra los maximalistas.

LONDRES 7.—Se hacen preparativos enérgicos para defender Reval y Riga contra los maximalistas.

Las fuerzas navales británicas prestarán su cooperación.

Ha muerto asesinado Kropotkine

ESTOCOLMO 7.—Según un telegrama de Bergen, Kropotkine fué detenido en el mes de Septiembre por la Guardia roja, acusado de participación en la conspiración inglesa contra el Gobierno de los Soviets.

Fué reducido á prisión en Petrogrado, y parece ser que en ella fué asesinado.

Finlandeses presos en Petrogrado.

HELSINGFORS 7.—Continúan aprisionados en Petrogrado muchos finlandeses.

El secretario de Estado de Finlandia, Markoff, internado en la prisión de Kresty, de Petrogrado, ha muerto loco.

Disturbios maximalistas en Riga.

BERNA 7.—El «Lokal Anzeiger» da cuenta de grandes disturbios maximalistas en Riga.

Se han librado combates en las calles.

Un teatro ha sido incendiado.

Navíos ingleses en la bahía de Helsingfors.

COPENHAGUE 7.—Cinco navíos de guerra británicos entraron en la bahía de Helsingfors; tres salieron otra vez en seguida escoltados por vapores finlandeses, transportando á Reval contingentes de voluntarios.

Más de diez mil finlandeses han sido reclutados hasta ahora en los Cuerpos voluntarios.

Saqueos en Riga.

LONDRES 7.—Según telegramas de Copenhague al «Exchange Telegraph», han llegado á aquella población 400 fugitivos procedentes de Riga.

Declararon que la situación en Riga es gravísima.

En cuanto se supo la llegada del ejército bolcheviki, en la población empezó el saqueo, incendiando varios edificios.

Los soldados alemanes afectos á los bolchevikis tomaron parte en el saqueo.

La derrota de los bolchevikis ha sido aplastante.

LONDRES 7.—Un telegrama que llega con retraso de Omsk da la noticia de una derrota aplastante de los bolchevikis.

El despacho dice:

«El éxito del Gobierno de Omsk se está desarrollando. El ejército siberiano ha atravesado el Kawa y persigue al enemigo, que se retira hacia Glazov.

Ha cogido 31.000 prisioneros, incluyendo numerosos jefes; ha capturado enorme cantidad de equipos militares, varios trenes blindados, vagones y todos los equipajes pertenecientes al tercer ejército bolcheviki.

Los diez regimientos del tercer ejército aniquilado, que ya no existen, representaban una tercera parte de todas las tropas bolchevikis en el frente siberiano.

Un arzobispo condenado á la horca.—Dos ex ministros acusados.

ZURICH 7.—Los comunistas han decretado la muerte del arzobispo de Munich, que será ahorcado de la cuerda de las campanas de la catedral, y han llevado ante el Tribunal revolucionario á los ex ministros Auer y Thimm, acusados de participar en el complot antirrevolucionario.

Hindenburg y el régimen militar.

BERNA 7.—Según el «Freiheit», confírmase que Hindenburg ha comunicado al Gobierno de Berlín que no reconoce ninguna de las decisiones tomadas por el Comité de obreros y soldados, y que todas las órdenes del Cuartel general continúan teniendo el mismo valor que anteriormente.

Moto ROYAL, 3 1|2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS,

LOS QUE MUEREN

Teodoro Roosevelt.

Un telegrama de Nueva York comunica que ayer falleció en su casa de campo de Oyster-Bay á consecuencia de un ataque de reuma inflamatoria el ex presidente de la República de los Estados Unidos Mr. Roosevelt.

Teodoro Roosevelt había nacido en Nueva York en 1858 y era de origen holandés.

Era, por temperamento teatral, un poco excéntrico bastante aparatoso, cultivador simultáneo del «bluff» y las virtudes cívicas; era un verdadero «profesor de energía».

Teodoro Roosevelt era, desde mucho antes de su exaltación á la primera magistratura de la Unión Norteamericana, el hombre más popular de la República. Su intervención en la guerra de Cuba, como coronel del Cuerpo voluntario de «rough-riders», en que figuraban los jóvenes de las familias más distinguidas de su país, había acrecentado enormemente los prestigios que ya tenía como político elocuente é impetuoso, significado especialmente en sus implacables ataques á los «trusts».

En 1881, al aparecer en el campo de las luchas políticas con un brío y una acometividad poco comunes, sorprendió á correligionarios y adversarios por su temperamento excepcional.

Una vez denunció, calificándolos de ladrones vulgares, á los directores de una Compañía ferroviaria, cuyo jefe era el multimillonario Gould. Llamaba á los plutócratas «los criminales ricos» y era el más temible enemigo de los agiotistas,

Fué diputado en el Parlamento de Albany la capital del Estado de Nueva York; jefe de Policía en esta ciudad, secretario auxiliar del ministerio de Marina y gobernador del mismo Estado de Nueva York.

En dicho puesto estaba, y ya en plena apoteosis, cuando, por disciplina y subordinación, se prestó á presentar su candidatura á la vicepresidencia de la República, asegurando así la reelección presidencial de Mac-Kinley, que hubiera peligrado sin el concurso personal de Roosevelt.

Cuando Mac Kinley fué asesinado en Buffalo por el anarquista Gzosgosz, en Septiembre de 1901, asumió Roosevelt la presidencia de la República. Ante el mismo cadáver del presidente imperialista prestó el juramento de la Constitución en manos de Hay, ministro de Negocios extranjeros, y acto continuo marchó á Washington en un tren especial. Eso eran, sobre todo, los rasgos distintivos de su carácter: energía y rapidez.

En 1904, al terminar el ejercicio de su gestión, el voto popular le designó de nuevo para el cargo, y cuando cesó en él buscó elejamiento temporal de la política emprendiendo una expedición cinegética al Africa Ecuatorial, donde le ocurrieron curiosas aventuras, alguna de las cuales puso en peligro su vida y que él mismo ha contado con notable arte de escritor.

En la elección primera de Woodrow Wilson para la presidencia de la República, luchó Teodoro Roosevelt con él y ahora se preparaba también á combatir en los comicios presidenciales.

Los daños del temporal

En el puerto de Barcelona.

BARCELONA 6.—El tiempo ha abonanzado notablemente, continuando, sin embargo, baja la presión barométrica y la gruesa mar del Sudoeste.

Los buques de gran tonelaje no experimentaron ninguna avería, á consecuencia de las condiciones especiales de nuestro puerto.

La fragata sueca «Elsa Olander», que bajó del dique y amarró al muelle de Levante, próximo á dicho dique, chocó contra el muelle, arrancando bloques y arrollándose algunas planchas del costado.

El «Mirotees», buque de cemento, demostró en la noche de ayer su resistencia. Sólo sufrió algunas resquebrajaduras en la obra muerta de popa.

El director de las obras del puerto, señor Agelet, ha recorrido los muelles para cerciorarse de los desperfectos sufridos.

En el puerto de Cartagena.—Embarcaciones averiadas.

CARTAGENA 6.—El temporal desencadenado ayer sobre estas costas ha ocasionado importantes destrozos.

El viento derribó un cable de la luz eléctrica en el Arsenal del Estado. Este cayó sobre el marinero Luis Campillo, que quedó muerto en el acto.

Hasta las embarcaciones surtas en el puerto peligraron durante algunos momentos.

Al submarino alemán «U-39» se le soltaron las amarras; sufrió algunas averías.

También en el arsenal civil causó desperfectos el huracán. Una embarcación de la Sanidad marítima se hizo astillas. El vapor «Alcoyano», que se construye para la Compañía Transmediterránea, sufrió algunos daños.

Varias embarcaciones del Club de regatas sufrieron averías. Los daños fueron generales pues alcanzaron tanto á las embarcaciones como á los edificios, fábricas, líneas telegráficas, alumbrado y servicio de tranvías.

Naufraga un pailebot.—Se salva la tripulación

CADIZ 6.—Se ha perdido, á consecuencia del fuerte temporal reinante, el pailebot francés «Anita H» de la matrícula de Marsella.

Se dirigía de Huelga á Portugal en lastre.

Al ser sorprendido por el fuerte temporal desatado intentó arribar á este puerto, pero le fué imposible. Fué arrastrado por el huracán, perdiéndose frente á Sancti-Petri.

La tripulación, haciendo esfuerzos desesperados, pudo ganar la costa á nado, salvándose todos.

Fueron recogidos los náufragos por los carabineros de aquel puerto, donde se les facilitó ropa y víveres.

El barco, que caló en la playa más de dos metros de su quilla, quedó á merced de las olas, que seguían destrozándolo.

Los náufragos se han trasladado á Cádiz, donde les ha atendido el cónsul francés.

Frente al atracadero ha naufragado el velero «San Bartolomé», á pesar del auxilio que le prestó el pailebot «Diana».

Se salvó la tripulación.

Goleta embarrancada.—Perecen cuatro tripulantes

SANLUCAR DE BARRAMEDA 6.—El temporal que se ha desencadenado es horrible. El mar presenta un imponente aspecto. Las embarcaciones han hecho enormísimos esfuerzos para llegar hasta el puerto. Hasta la fecha, aunque se teme por la suerte que hayan podido correr algunas embarcaciones, solamente se tienen noticias de un naufragio que ha costado la vida á cuatro marinos.

Esto ocurrió frente á la playa de Doñana.

Allí fué sorprendida por el temporal una goleta venezolana, que, azotada por las aguas y los vientos, sin poder resistir el embate de éstos, fué á destrozarse en la playa.

Al embarrancar la embarcación, la tripulación se arrojó al agua para ganar á nado la orilla.

Pero las aguas eran montañas que chocaban entre sí, agitadas por el vendaval, y a pesar de sus esfuerzos, los náufragos fueron envueltos y arrastrados por las olas.

El capitán, el piloto y dos marineros, perecieron. El resto de la tripulación, después de una lucha desesperada con los elementos desatados, consiguieron llegar á la playa.

El Juzgado de Marina salió para el lugar del naufragio.

De arribada forzosa.

FERROL 7.—El vapor norteamericano «Wancie» ha entrado de arribada forzosa.

Procedía de Brest y se dirigía á los Estados Unidos con cargamento de material de aviación.

Un fuerte golpe de mar le rompió la hélice y tuvo que refugiarse en este puerto.

Naufragio de una goleta.

SANLUCAR DE BARRAMEDA 7.—La goleta que ha naufragado á tres millas del puerto de Bonanza se llamaba «Mina» y pertenecía á la matrícula de Venezuela. Desplazaba 150 toneladas y procedía de un puerto de Portugal con cargamento de ron de Jamaica con destino á Marsella.

Los supervivientes del naufragio, que llegaron á la playa extenuados y desnudos, relatan sus penalidades, que fueron horribles.

Equivocaron el rumbo, confundiendo los faros, y cuando ya se creían perdidos, temían arrojarse al agua por creer que estaban frente á las costas de Marruecos.

El contramaestre tiene un brazo roto.

El mar ha arrojado los cadáveres de dos de los cuatro náufragos que perecieron ahogados.

LA CONFERENCIA DE LA PAZ

Los cuatro puntos principales

LONDRES 7.—Dicen de Wáshington al «Morning Post», con fecha 4 de Enero:

«Aunque queda mucho por hacer antes que los aliados y América se pongan de acuerdo acerca del tratado de paz, puede afirmarse que éste se basará en algunas conclusiones sólidamente establecidas durante la estancia de Wilson en Europa.

Los cuatro principales puntos de estas conclusiones son los siguientes:

Primero. Acuerdo completo é identidad de política entre Inglaterra y Francia.

Segundo. La Gran Bretaña no consentirá nunca que quede debilitada su potencia marítima.

Tercero. Será realizada la idea fundamental de la Sociedad de las Naciones, ó sea la Asociación de las grandes Potencias civilizadas.

Cuarto. Por lo que se refiere á Alemania y sus aliados, se les presentarán condiciones de paz que tendrán que firmar sin discutir ni posibilidad de amenazar. Las condiciones que se les presenten representarán un mínimo irreductible, y Alemania podrá aceptarlas ó rechazarlas, bajo su responsabilidad.»

LA DESMOVILIZACION

Protestas en las tropas inglesas.

LONDRES 6.—Una nueva información prueba que el descontento manifestado por las tropas de Douvres y de Folkestone, que regresaban á Francia después de su permiso, proviene de que los soldados comprobaron que algunos de sus camaradas habían tenido una semana más de permiso á fin de completar su petición de permiso definitivo, de conformidad con el nuevo reglamento de desmovilización y teniendo en cuenta el caso de que los patronos acepten admitir inmediatamente á los antiguos empleados de antes de la guerra.

Algunos soldados no han comprendido el nuevo reglamento y otros declaran que no han oído hablar nunca de él.

Hoy se han tomado disposiciones en el sentido de permitir que todos los soldados que se encuentren en este caso puedan hacer sus peticiones.

Durante este incidente mantuviéronse disciplinados y respetuosos, y esto permitió poder tomar nuevas disposiciones.

Actualmente todo transcurre en calma.

Nuevas manifestaciones de soldados.

LONDRES 7.—Después de resueltos los incidentes de Folkestone y Dover, esta mañana se han producido nuevas manifestaciones en Brighton, alrededores de Londres, en el campamento de Oster Ley Park.

Doscientos soldados se apoderaron de camiones automóviles y se trasladaron al ministerio del Trabajo.

Una delegación de ellos fué recibida por un general, el cual les prometió que se harían investigaciones acerca de la forma en que se prosigue la desmovilización.

Cónsules y vicecónsules

La «Gaceta» de ayer publicó la concesión del «Regium exequátur» á los siguientes señores:

D. Emilio Fernández Jardón, vicecónsul de la Argentina en Navia.

D. José Pantiga, cónsul de Bélgica en Gijón.

D. Adolfo Joiré, cónsul honorario de Chile en Badajoz.

D. Salvador Salom y Antequera, vicecónsul de Colombia en Valencia.

M. Ange-Jean Charles Félix Filippi, cónsul general de Francia en Barcelona.

M. Georges-Alexandre Francois Chateauvert, cónsul de Francia en Bilbao.

M. Michel Louis Ferdinand Sarrien, vicecónsul de Francia en Las Palmas.

M. S. A. Bütz, vicecónsul de los Países Bajos en Bilbao.

D. Antonio Navarro Reyes, vicecónsul honorario de Panamá en Las Palmas.

D. Oscar Jorge Potier, cónsul de Portugal en Vigo.

D. Carlos F. Kranel, cónsul de Suecia en Málaga.

D. Ezequiel Duarte, cónsul del Uruguay en Santander.

D. Francisco Rovira Torres, vicecónsul del Uruguay en Almería.

D. Ernesto López Sitja, vicecónsul honorario de Venezuela en Vigo.

D. José Ramón Rivero de la Gándara, cónsul general de Cuba en Barcelona.

D. Manuel Fernández Sanasi, cónsul de Cuba en Alicante.

D. Alfonso Hernández Catá, cónsul de Cuba en Madrid.

D. Santos González y Salgado, cónsul de Cuba en Sevilla.

D. José T. Pimental y Rivero, cónsul de Cuba en La Coruña.

D. León de León y de la Torre, cónsul de Cuba en Santander.

D. Manuel Luján y Abréu, cónsul honorario de Cuba en Santa Cruz de la Palma.

La Liga de las Naciones será un hecho.

El corresponsal especial del «Times» en París dice que, como resultado del cambio de impresiones entre el presidente Wilson y los jefes de las principales naciones europeas aliadas, parece seguro que el primer punto en el programa de la Conferencia de la Paz será la formación de una Liga de Naciones, de la cual se establecerán por lo menos bases provisionales.

Tan pronto como esta decisión se ha tomado en serio, se ha pensado en nombrar una Comisión especial, constituída probablemente por los presidentes de las Secciones que han de tratar de esta cuestión, los que serán instruídos para que redacten ó formen un esquema para la inmediata constitución de esta autoridad supernacional.

Se asegura que la opinión que prevalece en los Centros mejor informados es que se adoptará como núcleo de esta autoridad supernacional varias Juntas y Consejos interaliados que han demostrado su utilidad durante la guerra.

Hay razones para creer que la disolución de algunas de estas Juntas, en que recientemente se había pensado, ha sido aplazada ahora durante varios meses.

Por esta razón, sus servicios y su personal servirán para los trabajos actuales de la Liga de las Naciones.

Sin duda alguna será necesario añadir fuertes Comisiones interaliadas de técnicos financieros, que estudien y redacten un plan para luchar por la asombrosa situación financiera creada por la guerra.

Naturalmente en esta cuestión se halla comprendida la de reparaciones, y eventualmente la de indemnizaciones pagaderas por el enemigo.

Estos técnicos financieros, aliados y americanos, que unen á su experiencia técnica una imaginación verdaderamente organizadora, nos inclinan fuertemente á creer que sin consolidar las disponibilidades interaliadas y la provisión de una amortización sobre la base de economías que han de efectuarse en la reducción de armamentos, el problema financiero sería tal vez imposible de solucionar.

El corresponsal continúa diciendo: «Mientras se hace el esquema de la Liga de las Naciones por un núcleo de personajes prácticos é inteligentes, la Conferencia tendrá probablemente que ocuparse de la definición de los principios según los cuales han de juzgarse resultados especiales, territoriales y políticos.

Estos principios serán pocos y sencillos.

Se reconoce generalmente que no pueden ser aplicados teóricamente, pues habrá muchas excepciones, que han de ser justificadas según sus méritos.

Respecto á los pueblos no civilizados ó que estén á medio civilizar, cuya suerte debe determinar la Conferencia, existe la opinión de que debe asignárseles una inspección administrativa, que se encargará en cada nación, por un mandato nominal de la Liga de las Naciones.

Esto se considera cada día más favorablemente.

En muchos Centros especialmente bien informados se estima que este procedimiento se seguirá en muchas cuestiones que habrá que tratar separadamente, sin faltar á los principios generales, y que pueden ser resueltas, por lo menos en principio, con relativa rapidez.

Probablemente será un verdadero Tribunal de retórica y útil elocuencia, que fijará una atención minuciosa en todos los asuntos importantes. Este se cree que será principalmente el programa de la Conferencia interaliada, que quedará dispuesto en unas cuatro ó cinco semanas.

Naturalmente, se necesitará una Comisión especial, que tendrá que trabajar durante varios meses, y en algunos casos durante algunos años; pero, probablemente tendrán que informar de un modo permanente á la autoridad supernacional antes de que se realice la Conferencia de la Paz.

Un regalito de Reyes

Como no tienen hijos les mandan una niña.

Ayer tarde, poco después de las dos, llamaba á las puertas de un médico, domiciliado en la calle de Fuencarral, una mujer llevando en su brazos un envoltorio, cuidadosamente atado con una cinta de seda.

—Doña Fulana de Tal.

—Aquí es.

—De parte de mi señora que tenga la bondad de aceptar este obsequio.

Y al mismo tiempo que el envoltorio dejó la mandadera una carta en manos de la doncella que había salido á recibirla.

La señora del doctor apresuróse á desatar el envoltorio, dejando para después el enterarse del contenido de la misiva, y cuando en el cesto de mimbre que quedó al descubierto esperaba sin duda, hallar algún regalo propio de estas fiestas, cual no sería su sorpresa al ver que, bien acondicionada entre algodones, pero desnudita completamente, dentro del cesto había una robusta niña, como de tres días.

La señora del médico dió lectura entonces á la carta que acompañaba al obsequio.

«Queridos Rafael y Elena:

Ahí os mando esa niña, que es de una íntima amiga vuestra. Prohijarla, ya que carecéis de hijos, y al mismo tiempo que una obra de caridad os habréis hecho un gran beneficio, puesto que el día de mañana estará en situación de poderos prestar apoyo...

No quiso la obsequiada leer más.

Inmediatamente se dió cuenta del extraño suceso al Juzgado.

El juez ha dispuesto el ingreso en la Inclusa de la niña en cuestión, y la Policía busca con el mayor interés á la autora de la carta y madre de la criaturita.

Regreso del conde de Romanones.

El presidente del Consejo y los cadetes.—La exportación de aceite y otros asuntos.

CORDOBA 7.—En el expreso ha pasado por esta estación el Presidente del Consejo de ministros, que regresa de Palma del Río donde ha asistido á una cacería.

Venía en un coche salón, acompañado del gobernador civil de esta provincia, de sus dos hijos y del director general de Seguridad.

En la estación le esperaban el alcalde, una Comisión de agricultores olivareros y otras personas.

El tren se detuvo cerca de media hora.

Una Comisión de alumnos de todas las Academias militares habló con el conde de Romanones para decirle que no podían marchar en el expreso por llevar todas las plazas ocupadas, con lo que no pueden presentarse el martes en las respectivas Academias.

Les dijo el Presidente del Consejo que el gobernador telegrafiaría al ministro de la Guerra y á los directores de las Academias, expresando la causa que les impedía á los alumnos presentarse hasta pasado mañana.

También una Comisión de olivareros habló con el jefe del Gobierno, tratando de la con-

cedida exportación de aceite libre de derechos.

El conde de Romanones expuso su buena disposición para conceder la libre exportación de aceites; pero siempre que el abastecimiento del mercado interior esté cubierto al precio de tasa.

Añadió que en el primer Consejo de ministros que se celebre se tratará de este asunto, viendo el informe del ministro de Abastecimientos.

El alcalde de Córdoba habló al conde de Romanones de la construcción de un edificio para Escuela de Veterinaria y le ofreció el presidente ocuparse en breve de este asunto.

Dijo el conde de Romanones á los periodistas que venía satisfecho de la montería, y que volvía por tener que regresar á Madrid para asistir mañana á la reunión de la Comisión extraparlamentaria.

Noticias de Portugal

La cuestión de las Juntas militares.—Manifestación de apoyo al Presidente de la República.

LISBOA 6.—Después del Consejo celebrado en el ministerio del Interior, al que asistieron dos delegados de la Junta militar de Oporto, el Gobierno se trasladó al Palacio de Belén para celebrar nuevo Consejo.

Antes de reunirse el Consejo, el presidente de la República, recibió á los delegados de las Juntas militares, y después, en presencia del jefe del Gobierno y del ministro de la Guerra, escuchó á todos los oficiales que se hallaban en el Palacio de Belén, durante la conferencia hasta las cinco de la madrugada.

El Gobierno se muestra intransigente en aceptar las proposiciones de la Junta y tiene el propósito de presentarse al Parlamento conforme está constituído.

Los partidos unionista, socialista, evolucionista y de unión nacional obrera acordaron recomendar á sus afiliados y correligionarios que concurran á la grandiosa manifestación que sin carácter político se celebrará el domingo, en honor del presidente de la República.

El objeto de la manifestación es ratificar al presidente el apoyo de estos partidos para la defensa de la República y la afirmación de las prerrogativas civiles.

Presos políticos.

Una nota oficiosa del ministerio de la Guerra dice que en la prisión militar de Elvas había 81 presos políticos civiles, 36 oficiales y 50 sargentos presos políticos.

Han sido puestos en libertad 41 presos civiles, entre los cuales figuran el ex presidente del Consejo de ministros, José de Castro; José Barbosa, director del periódico «A Lucha»; Malva Vale, ex diputado, y Mesquita Carvallo, ex ministro de Justicia.

En breve serán interrogados el general Coreia Bareto, ex presidente de la Cámara de Diputados, y Pereira Bastos, ex ministro de la Guerra.

Compañía Trasatlántica.

El vapor «Montserrat», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 7 del corriente de Valencia, el 9 de Málaga y el 11 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Nueva York y Habana.

***

El vapor «Reina Victoria Eugenia», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, en expedición ordinaria al Plata, el día 8 del corriente mes de Enero de Cádiz, haciendo las escalas de Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Noticias teatrales.

REAL

Hoy martes, primera representación en esta temporada de la magnífica ópera de Massenet, «Thais». De su interpretación, tan admirable y completa como todas las que hasta ahora se han dado en el Real, se encargan Genoveva Vix, incomparable protagonista de la obra de Anatolio France; el gran artista Mattias Battistini, creador en Madrid de la parte de Athanael, y el joven primer tenor Antonio Corts, tan aplaudido en «María de Rohan» y en «Payasos».

Dirigirá la orquesta el maestro Saco del Valle, correspondiendo esta función á la 15 del turno segundo impar.

ESPAÑOL

Con el fin de que todas las clases sociales puedan disfrutar de la famosa comedia de magia «La pata de cabra», que tan resonante éxito obtiene, la Empresa de este teatro ha dispuesto dar una corta serie de funciones de noche, populares, que comenzarán hoy martes.

Por las tardes seguirá representándose, como hasta aquí, el referido espectáculo, habiendo anunciado ya el Príncipe y los Infantitos su deseo de presenciar una tarde dicha obra.

LARA

Hoy y mañana, últimos días de funciones populares tarde y noche. El día 9, despedida de Bálder, cuya actuación ha sido un continuado éxito. El viernes 10, debut en fin de fiesta de Lola Montes que trabajará muy pocos días en Madrid.

La semana próxima, estreno de la comedia en dos actos, original de D. Manuel Linares Rivas, titulada «Cobardías».

INFANTA ISABEL

La comedia de gran éxito, original de Linares Rivas, titulada «En cuerpo y alma» se representará hoy martes mañana miércoles, y viernes y sábado próximos, por la tarde (últimas representaciones). Para completar el cartel se pondrá el graciosísimo sainete «Pepa la Frescachona ó El colegial desenvuelto».

Todas las noches, á las diez y media, «La Corte de los gorrones».

Pasado mañana jueves, por la tarde, según costumbre en este aristocrático teatro de poner la última obra de éxito, se representará la comedia en tres actos «La Corte de los gorrones».

Se despacha en Contaduría.

VAPOR EMBARRANCADO

Salvamento de náufragos.

CADIZ 7.—El cónsul de Francia, M. Claverie, ha dado las gracias al teniente de Carabineros D. Fernando Medina por haber salvado á la tripulación del pailebote francés «Anita H.», compuesta por el capitán D. Víctor Adrieu; piloto Derbant, contramaestre García, de Cartagena, y marineros José García Ramírez, Diego Cortés de Pepe y Rafael Martinel, estos tres últimos de Alicante.

***

El vapor «Puerto de Santa María», al ir los operarios al arsenal de la Carraca, varó cerca de Puerto Real, sin que, afortunadamente, ocurrieran desgracias.

El Magisterio Nacional y la autonomía.

VALENCIA 7.—La Asociación de maestros nacionales ha celebrado una reunión para fijar su criterio en la cuestión de la autonomía.

El acto tuvo lugar en la Escuela Normal de Maestros, con asistencia de representantes de la provincia.

Acordaron solicitar de los Poderes públicos que se oiga la opinión de los maestros antes de que se publiquen las reformas autonomistas.

Si éstas afectaran á la primera Enseñanza se debe invitar á todas las Asociaciones de maestros de España, para que emitan su informe.

Para ganar tiempo ellos elevarán al Gobierno las aspiraciones del Magisterio valenciano, en las que se establece que debe concederse la autonomía á los Municipios importantes, y á las regiones, siempre que no se quebrante la unidad de la Patria.

La única lengua oficial en las Escuelas debe ser el castellano, y en aquellas regiones donde la lengua materna no sea el castellano, se procurará dar la enseñanza del dialecto nativo durante el primer período de la edad escolar, que no excederá de dos años.

A los maestros de dichas regiones se les debe exigir el conocimiento de la lengua que se hable en ella.

Todo lo referente á la creación de las Escuelas, su provisión y administración, debe correr á cargo del Estado, agrupando estos servicios en una Inspección Técnica.

LA EXPOSICION HISPANO-AMERICANA

SEVILLA 7.—Ha llegado á esta capital el ministro de España en la Argentina, siendo recibido en la estación por los señores presidente y vocales del Comité de la Exposición Hispano-Americana.

A las diez de la mañana se verificó una reunión de dicho Comité, asistiendo el pleno de los señores que lo integran y el citado señor embajador, quien quedó informado del estado de los trabajos realizados, y ofreció activar las gestiones para que concurran las Repúblicas sudamericanas, asegurando que vendrá la Argentina á exponer sus procedimientos sobre cultivo de tierras, ganaderías y abonos.

El embajador, acompañado por los señores del Comité, visitó luego la Evposición, elogiando la belleza y magnificencia de los palacios que hay concluídos.

En el correo saldrá para Cádiz, donde embarcará para la Argentina.

Notas de Guerra

Profesorado.

Se nombra jefe de Estudios del Colegio de huérfanos de Nuestra Señora de la Concepción al teniente coronel médico D. Félix Lázaro.

Permutas.

Se dispone cambien entre sí de destino los capitanes de Infantería D. Cándido Irarazábal y D. Francisco Cortés; los tenientes D. Emilio Muñoz y D. José de Litarque, y los tenientes auditores de tercera D. Nicasio Pon y D. Victoriano Pérez.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraerlo al capitán de Intendencia D. José Nogués.

Baja.

Se concede la licencia absoluta al teniente (E. R.) de Artillería D. Manuel Tárrega.

Veterinaria Militar.

Se faculta al veterinario asignado á la Jefatura de Sanidad Militar para informar á las Capitanías generales de los asuntos de carácter técnico y se destina al Estado Mayor Central del Ejército á un veterinario mayor.

NOTAS POLITICAS

El alto comisario en Marruecos.

La provisión de este cargo es cuestión que no ha sido descuidada por el Gobierno.

Desde luego puede asegurarse que éste ha hecho toda clase de exploraciones para llevar al expresado cargo á un hombre civil; pero sin resultado satisfactorio.

Esto nos induce á creer que vaya á la alta Comisaría en Marruecos un militar, como ya antes de ahora indicamos.

Lo que dice el presidente.

En el expreso de Andalucía regresó esta mañana á Madrid el conde de Romanones

Una hora después se trasladaba á Palacio para despachar con el Rey.

Recibió á los periodistas, como lo tiene por costumbre, en Estado, de regreso del despacho con S. M., diciéndoles que, como estaba anunciado, esta tarde se reuniría la Comisión extraparlamentaria, y que mañana, bien por la tarde ó por la noche, se celebrará Consejo de ministros, dependiendo la hora de éste de que tenga ó no mañana reunión la Comisión extraparlamentaria.

Un repórter aludió á la próxima reunión de Cortes, contestándole el presidente del Consejo:

—«No tardarán mucho en reunirse, aunque de momento no pueda precisar la fecha, porque desconozco el número de días que puede necesitar la Comisión extraparlamentaria en discutir y aprobar la ponencia, y luego de esto tendrá que aprobarla el Consejo de ministros. Ya he dicho antes de ahora que inmediatamente que el Consejo la pruebe, se reunirían las Cortes.»

EN PALACIO

La recepción militar

Con motivo de la fiesta de Reyes se verificó ayer en Palacio recepción militar que estuvo concurridísima.

Comenzó el acto de corte á las dos y media en punto. S. M. el Rey vestía de capitán general con banda roja del Mérito Militar y el Toisón.

En el antedespacho recibió al Gobierno, y después el Monarca se trasladó á la Cámara y allí se verificó la recepción militar.

Con S. M. se hallaban el grande de España de guardia, señor marqués de San Vicente; el comandante general de Alabarderos, general Huertas, y los grandes de España militares señores duque de Seo de Urgel, Hornachuelos, Zaragoza, Tetuán y Durcal; marqueses de Hoyos, Guad-el-Jelú, Aranda, Guardia, Viesca de la Sierra y Squilache; los condes de Revillagigedo y Aguilar de Inestrillas; la Casa militar y los oficiales mayores de Alabarderos.

Concurrieron en primer término los capitanes generales marqués de Tenerife y Pidal, y después los generales Sres. Luque, Miranda, Zabalza, March, Cañizares, Vázquez de Castro, Bonafós, Montero González, Viñé, Picazo, Sánchez Márquez, Núñez Topete, Souza, Suárez Inclán, Aznar, Revellón, Riera, Agar, Ovanos, Martínez Alcoba, Lobo, Cavalcanti, Zubia, García Moreno, Primo de Rivera, Castro, Romero, Fernández Llano, Pasquín, Carbó, Figueras, Delgado, Saez, Bazán, Moreno Codorníu, Borbón, López Ochoa, Ochando, Marvá, Tavira, Aldeanueva, Altolaguirre, García Iguren, Dusmé, Alvarez Rivas, Alsina y otros, entre ellos el Infante D. Carlos.

Desfilaron luego comisiones militares y los jefes y oficiales de la guarnición con el general Aguilera á su frente.

El Príncipe D. Raniero estaba entre sus camaradas de Húsares de la Princesa, y el Infante D. Fernando al frente de la oficialidad de la Escolta Real.

En la Saleta recibió á los concurrentes á la recepción el mayor general de Alabarderos Sr. Montero, y en el salón de tapices fueron despedidos por el mayordomo de semana señor Herrera.

El acto de la recepción resultó brillante.

La Bolsa

COTIZACION OFICIAL	DIA 6	DIA 7
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	77 95	00 00
Al contado		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	77 00	76 90
» E de 25.000 » »	77 50	76 90
» D de 12.500 » »	77 50	77 60
» C de 5.000 » »	79 35	79 50
» B de 2.500 » »	79 50	79 90
» A de 500 » »	79 75	79 30
» G y H de 100 y 200 »	78 50	80 00
En diferentes series	79 75	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D de 12.500 » »	00 00	00 00
» C de 5.000 » »	00 00	88 50
» B de 2.500 » »	00 00	88 50
» A de 500 » »	88 00	88 50
En diferentes series	00 00	88 50
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	96 25	94 65
» E de 25.000 » »	96 25	00 00
» D de 12.500 » »	96 25	00 00
» C de 5.000 » »	96 25	95 50
» B de 2.500 » »	96 25	95 30
» A de 500 » »	96 50	95 50
En diferentes series	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 1	00 00	98 25
Acciones del Banco de España	490 00	479 00
Idem del Río de la Plata	00 00	000 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabacos	297 50	297 50
Azucareras preferentes	00 00	97 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, á la vista	91 50	91 10
Londres, á la vista	23 78	23 66

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

REAL.—No hay función.

PRINCESA.—Compañía Guerrero-Mendoza. A las nueve y tres cuartos, La verdad de la mentira.

ESPAÑOL.—A las diez, popular á precios populares, Todo lo vence el amor ó La pata de cabra.

A las seis, Todo lo vence el amor ó La pata de cabra.

LARA.—A las seis (popular), La fuerza del mal y Balder.

A las diez (popular), Como el agua de la Sierra, En asuntos del querer y Balder.

ESLAVA.—A las diez y media, A campo traviesa.

A las seis, La felicidad de Antonieta.

REINA VICTORIA.—A las seis, La mujer artificial y La receta del doctor Miró.

A las diez y cuarto, La mujer artificial.

COMICO.—A las diez y cuarto, Los dos pilletes (cuatro actos y siete cuadros).

APOLO.—A las seis y cuarto, El niño judío (dos actos) y El chiquillo.

A las diez y cuarto, Molinos de viento y En Sevilla está el amor.

Servicios de la Compañía Trasatlàntica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracuz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janejro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sni hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulaes

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fabrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Braitcd; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.- Buques de guerra construídos en los Astilleros di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruanos «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance» buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos, «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

PNEUS PIRELLI

CAMARAS Y NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES Y BICICLETAS
concesionarios para la venta de los
MACIZOS PIRELLI
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

MADRID
Calle de Alcalá, número 73

BARCELONA
Ronda de la Universidad, 1

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas. Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ n as liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con e máximum de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IB RA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249 Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1 691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

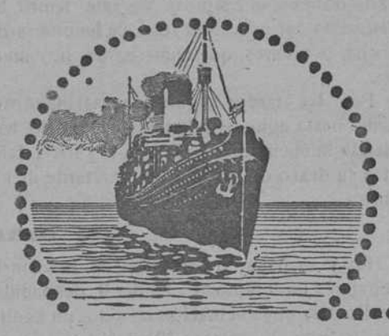
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



VIAJES
ITINERARIOS COMBINADOS
con
Norte, Centro
y
Sur América

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societá riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Madrid: Don Pedro Ramognino, Alcalá, 47.

Barcelona: Sres. Parés y Compañía, Rambla de Santa Mónica, 18

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.	de 7.500 íd.
CACIZ	de 7.500 íd.
VALBANERA.	de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.	de 5.000 íd.
MARTIN SAENZ.	de 5.500 íd.
PIO IX	de 6.000 íd.
CATALINA.	de 8.000 íd.
BALMES.	de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerente de la Compañía San Agustín.

Azopardo & Cª
Consignaciones y Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía *tiene constituido* en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón

Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

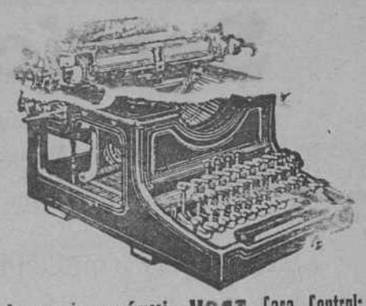
Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



La mejor máquina de escribir YOST Casa Central: Barquillo, 11.

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
CAPITAL: LIRAS 22.000.000
Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20
Astilleros en SPEZIA (Muggiano)
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE
Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión
como los que surte á las Armadas
BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes
Alistamiento y reparación de Buques
Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS
Correspondencia: **Spezia (Italia)**
Telegramas: **Austoscafi-Pertusola**
Teléfono: **228-275-Spezia**

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:
Telegramas: **Mecanurgos-Torino**
Teléfono: **240 2498 6501-Torino**

Códigos: *A B C (5th. Edic.) Liebers-Western Union.*

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.--Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.--Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A partado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER