

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

ANO 6 | REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTO., DCHA.-TEL. 2.931 | Madrid 23 de Noviembre de 1918 | DOS EDICIONES DIARIAS | Núm. 15.288

UN ACTO GRANDIOSO

La gran victoria de la escuadra inglesa.

La rendición de la escuadra alemana y su conducción a la isla May.—Cómo fue arriada la bandera alemana en sus buques.—Palabras del almirante Beatty.

El corresponsal del «Times», describiendo el acto de la rendición de la flota alemana, dice que «había quedado proscrito todo acto de cortesía internacional y prohibida toda conversación que no se refiriese al asunto que se tratase de tramitar.

En caso de ser necesario facilitar víveres a los oficiales y marineros alemanes, se haría sirviéndoselos en un lugar aparte, señalado para el efecto, y si se presentase la ocasión de tener que aceptar víveres de los alemanes, se solicitará de ellos que lo hagan en la misma forma.

Todas estas medidas se adoptaron para evitar lo que pudiese parecer una fraternización con el enemigo.

Toda la noche estuvo el navío almirante en contacto por la telegrafía sin hilos con la flota alemana, tomando nota de su alcance hacia el lugar de encuentro. A las dos de la madrugada se recibió noticia de estar los alemanes a unas 70 millas del punto señalado.

Unos minutos antes de las cuatro, la primera escuadra de batalla, guiada por el «Revenge», buque insignia del vicealmirante Nadden, se puso en movimiento.

Silenciosamente, a través de la oscuridad, los buques navegaban uno tras otro hacia alta mar, formando una imponente procesión de sombras negras, indistintamente destacadas sobre el cielo y bajo el dosel de sus penachos de humo. El «Queen Elisabeth» ocupó su puesto a retaguardia de la línea.

Al amanecer, la gran flota estaba en alta mar, y en la bruma gris de la mañana las escuadras ocuparon sus posiciones en dos columnas, constituidas por una línea simple cada una.

A las ocho y media se recibió el informe de que la escuadra alemana había sido divisada por nuestros «destroyers». Pasó una hora, y el sol, elevándose en el cielo, inundó el horizonte de oro. En este momento, a unas cuatro o cinco millas de distancia, por la banda de estribor se divisó un globo cautivo, flotando sobre el «Cardiff»; al principio era una simple mancha en la niebla gris, arrastrando una ligera columna de humo; después apareció detrás del «Cardiff» el primero de los buques alemanes.

A una distancia de tres millas se les veía como pequeñas siluetas, avanzando lentamente.

La gran escuadra británica marchó hacia la alemana, y girando por escuadrones, volvió a ocupar su primitiva posición, habiendo cambiado el rumbo para flanquear a los buques alemanes en el viaje hacia Inglaterra; de este modo, el orden de las escuadras quedó invertido.

Entre las dos líneas de buques ingleses avanzaron los alemanes, conducidos por el «Cardiff», y presentando el aspecto de unos colosales leviatanes conducidos a paseo. Sobre ellos volaba un dirigible de la Marina inglesa.

En primer lugar navegaban los cruceros de batalla, siguiendo al «Seydlitz», que lleva sobre sí las cicatrices de la batalla tenida en el Skager Rak en Enero de 1915. Seguían el «Moltke» y el «Hindenburg», y luego el «Derflinger», también marcado aún con las huellas

de aquella batalla, y cerraba la marcha de esta escuadra el «Von der Tann», que, según los comunicados, fué seriamente averiado en el «raid» sobre Cuxhafen.

En los flancos marchaban el «Fearless» y el «Eonde», ocupando sus antiguas posiciones.

Seguían los nueve acorazados con intervalos de tres cables. En primer término, cinco navíos del tipo «Kaiser»; luego los «Bayern» y los tres «Koenigs».

A milla y media a retaguardia estaba el «King», y con el mismo intervalo seguía el grupo de los cruceros ligeros. El «Cástor», ondeando la insignia del comodoro Tweedie, comandante de las flotillas de «destroyers» alemanes, que marchaban envueltos por cerca de 150 «destroyers» británicos.

Esta desaliñada descripción del plan de la operación no puede dar la idea de la escena misma, pues hay que tener en cuenta que la flota enemiga navegaba en una forma como no se ha visto nunca, ni probablemente se volverá a ver jamás. Las operaciones fueron perfectas en su organización.

La tediosa misión de la Marina había sido cumplida; dos o tres rasgos lo demostraban de un modo que no podía escapar a un observador perspicaz.

Por ejemplo, se perseguía cierta finalidad al haber izado sobre el «Queen Elisabeth» la insignia que enarbolaba el «Lion» en la batalla de Jutlandia; un buen trozo de esta bandera había sido arrancado por los proyectiles, y si los pocos alemanes que se podían ver sobre las cubiertas de sus buques se tomaban el trabajo de observar esta bandera, su aspecto debió despertar en ellos amargos pensamientos.

Los buques de alto bordo de la gran escuadra británica habían dejado ya atrás el navío almirante, cuando los «destroyers» alemanes y británicos surgieron de la bruma. En ordenada formación avanzaban flotilla tras flotilla por los mares; los alemanes completamente enmarcados por los ingleses.

Tan vasta era la zona que cubrían, que tanto la cabeza como la cola de las columnas se desvanecía en la niebla, perdiéndose de vista.

Era imposible contarlos a simple vista.

Por sí mismos constituían una tremenda armada. Toda esta gran escuadra cautiva y la escuadra aún mayor que la envolvía, navegaban lentamente hacia el lugar señalado como fordeadero, ante la isla May, una isla rocosa, situada en medio de las aguas del Firth of Forth, unas millas al este del puente.

Los buques alemanes hicieron alto, y se pudo ver que en sus flancos había escoltas británicas.

El núcleo principal de la gran flota zarpó hacia las estaciones, de las que salió en las primeras horas de la mañana. Al pasar el «Queen Elisabeth» por delante de las líneas de navíos británicos, fué nuevamente ovacionado por las tripulaciones alineadas sobre las cubiertas de los buques que manda este navío.

La jornada terminó de un modo singular. Próximamente una hora antes de mediodía, el comandante en jefe envió la siguiente orden a la escuadra, seguramente recibida también por los alemanes: «La bandera alemana será arriada hoy, jueves, al ponerse el sol, y no volverá a ser izada sin previa autorización.»

A las cuatro se reunieron todos los tripulantes en la popa del «Queen Elisabeth». Se-

guramente esperaban un discurso, cuando las trompetas lanzaron la orden que se da para arriar las banderas al anochecer. Instantáneamente todos los hombres se volvieron hacia la bandera y saludaron militarmente. En el momento siguiente el comandante en jefe lanzó unos hurras, que fueron contestados con atronadora cordialidad.

El almirante Beatty agradeció el tributo con un sencillo «Thank you» (gracias), y añadió: «Ya os decía yo que tendrían que salir.»

Entretanto, los tripulantes de los 71 buques alemanes, que se perdían de vista en la bruma, habían sufrido la mortificación de ver sus banderas arriadas, quizás para no ser izadas nunca más.

Congreso nacional de Pesca Marítima.

Ayer terminó sus tareas, celebrando sesión plena bajo la presidencia de D. Fermín Calbetón. Se leyeron y aprobaron las conclusiones de las Secciones diversas.

La sesión fué animada y asistió gran número de delegados.

Hoy sábado, a las diez y media de la mañana, se celebrará solemne sesión de clausura en el Ateneo, haciendo D. Odón de Buen el resumen de las tareas.

A la una y media se reunirán los congresistas a comer en casa Tournoy.

El Congreso ha dejado constituida una Comisión permanente para gestionar el cumplimiento de sus acuerdos y preparar un Congreso segundo. Este se celebraría en Santander, coincidiendo con el Internacional all convocados. Si éste se retrasara mucho, el próximo Congreso Nacional se celebraría en La Coruña.

El viaje de Wilson.

Su programa para la Conferencia de la Paz.

NUOVA YORK 22.—Mr. Wilson se propone partir para Europa en los primeros días de Diciembre, y llegará a París algunas semanas antes de la Conferencia.

Se propone exponer su programa ante la Conferencia, después de haberse entrevistado con Clemenceau y Lloyd George.

Espera poder dar cuerpo a la idea de la Liga de las Naciones creando un órgano oficial de los Gobiernos existentes que tenga por presidente a un eminente hombre de Estado.

Desea ver organizada la Liga, no después de la firma de la paz, como una especie de combinación académica de las naciones por el estilo de la de La Haya, sino como una asociación viviente de pueblos que se compromete a terminar con las guerras por una mutua cooperación, cuestión que interesa tanto a los neutrales como a los beligerantes.

Algunos opinan que los Estados neutrales deben ser admitidos para discutir el asunto.

Wilson visitará los campos de batalla de Francia y pasará revista al ejército norteamericano.

Se propone estar de regreso antes de fin de Enero, y después hacer un segundo viaje para la firma de la paz.

Partirá, probablemente, a bordo del «Leviatán» antiguo trasatlántico alemán, que llevaba el nombre de «Waterland».

La ejecución del armisticio.

El mariscal Foch declara que no pueden variarse las condiciones del armisticio.—Protesta de los delegados alemanes.

BERNA 23.—Se ha publicado la siguiente protesta, firmada el 21 de Noviembre por Erzberger y el general von Winterfeld, en la que hay que hacer resaltar la amenaza final que encierra.

«El presidente de la Comisión permanente de armisticio en Spa, general Winterfeld, ha recibido el día 20 la contestación siguiente a una serie de notas enviadas por el Gobierno alemán, en las que se pedía fueran hechas menos duras las condiciones del armisticio:

No se puede dar trámite a las exigencias que contiene la carta del general von Winterfeld, con fecha del 18, relativas a las condiciones militares del armisticio.—Firmado Foch.»

El general von Winterfeld, de acuerdo con el secretario de Estado, Erzberger, ha publicado el mismo día una protesta, que concluye así:

«En tales circunstancias, no le queda al presidente de la Comisión alemana de armis-

ticio más que declarar una vez más, de la manera más explícita, que Alemania en el porvenir hará todo lo que sea humanamente posible para cumplir las condiciones del armisticio; pero Alemania no puede dar ninguna garantía de que estas condiciones sean puntualmente ejecutadas y que declina solemnemente ante el mundo entero toda responsabilidad por las ulteriores consecuencias que podría traer para toda Europa occidental el cumplimiento estricto de las condiciones del armisticio.»

Entrada en Bruselas de los Reyes belgas.

BRUSELA 22.—Esta mañana hicieron su entrada solemne en la capital el Rey, la Reina, los príncipes Leopoldo y Carlos y la princesa María Josefa.

Iban precedidos de dos divisiones belgas y de un destacamento de los ejércitos aliados.

La entrada fué triunfal y produjo en todos gran emoción.

La comitiva regia se dirigió primero al Ayuntamiento y luego al Parlamento, que estaba adornado con las banderas aliadas, celebrándose una sesión patriótica.

Por la noche hay iluminaciones, y el entusiasmo es extraordinario.

Más submarinos alemanes que se rinden a los ingleses.

CARNARVON 22.—Esta mañana se rindieron otros 20 submarinos alemanes al almirante sir R. Tyrwhitt, ante la costa de Harwich.

Con estos se llega a un total de 59.

El número de submarinos que habían de ser rendidos hoy era de 21, pero uno se fué a pique durante el trayecto.

LA SITUACION EN ALEMANIA

Contra el bolchevismo.—Conminación de Baviera a Berlín.

ZURICH 23.—El Gobierno bávaro ha enviado una nota al Gobierno de Berlín, haciendo saber que si los partidos extremistas continúan su campaña para apoderarse del Poder y no se convoca la Asamblea nacional lo más pronto posible, tanto Baviera como toda la Alemania meridional proclamará la República independiente y concertará una paz separada.

Todos los periódicos de Munich de hoy publican artículos contra Berlín, que se resumen del modo siguiente: «No queremos un nuevo prusianismo.»

Triunfo de los anarquistas en varias ciudades alemanas.

LONDRES 23.—Un telegrama de Copenhague anuncia que según noticias de Berlín, los elementos avanzados de varias de las poblaciones de la costa alemana han usurpado el poder de las autoridades locales, causando un gran pánico, que en la Bolsa de Berlín ha sido mayor que en cualquiera de las ocasiones de los últimos tres años.

La cuestión polaca.—Su resolución dentro del Derecho.

NAUEN 23.—En la reunión celebrada por el Consejo de obreros y soldados de Posen, expuso el subsecretario nacional, von Gerlach, el día 19, que los alemanes consideran como cuestión del porvenir la de Polonia. No se trata ni de una cuestión alemana ni polaca, sino internacional, que habrá de ser decidida por la Conferencia de la Paz. El derecho de los pueblos a regir sus destinos será aplicado también a Polonia y no será oprimida minoría nacional alguna.

De ningún modo se armoniza con los intentos del Gobierno nacional el que partes de Prusia sean violadas. En lo que a la lengua polaca se refiere, dijo el subsecretario que el Gobierno considera natural que figure también como lengua oficial.

Otro ducado libre.

NAUEN 23.—El Gran Ducado de Odenburgo se ha convertido en Estado libre. El Gobierno provisional se compone de cinco miembros social demócratas, dos burgueses y dos ex ministros.

Supresión de las industrias de guerra.

NAUEN 23.—El ministro alemán de Desmovilización económica ha publicado un bando, según el cual los establecimientos que hasta ahora trabajaban para la guerra han de ajustarse en el acto a la industria de paz.

Se ordena además a las autoridades nacionales y municipales hagan en breve pedidos de paz, empezando además obras públicas para dar trabajo a obreros sin trabajo.

BAJAN LAS SUBSISTENCIAS

Baja de precios.—Grandes existencias.

LEON 23.—Han bajado los garbanzos cuatro pesetas; las alubias, tres; las patatas, de 2,25 que valían, a 1,50; harina de linaza, tres; aceite, tres; remolacha, os; carbón mineral, seis; idem vegetal, 1,75.

Hay grandes existencias en esta provincia de patatas y alubias, y la impresión es de que aún bajen más los precios.

Los acaparadores están alarmados ante esta baja tan brusca, temiéndose la ruina de algunos que han efectuado grandes compras antes de conocerse la terminación de las hostilidades.

Baja de las patatas y de la carne de cerdo.

ALICANTE 23.—La alcaldía ha dado una nota a la Prensa anunciando la baja en el mercado de las patatas y de la carne de cerdo.

Aquellas bajan diez céntimos en kilo, y la carne una peseta.

La situación en Rusia.

El nuevo Gobierno de Ucrania.—Probable cambio de la política en toda Rusia con un Gobierno de orden y aliadío.

PARIS 22.—La formación de un nuevo Gobierno en Kief y la llegada a esa población del general Denikine han producido un cambio en la situación interior de Rusia que puede tener incalculables consecuencias.

El nuevo Gobierno lo preside M. Gerbel, ex gobernador de Karkoff bajo el antiguo régimen; el exministro de Negocios extranjeros, M. Afanaesieff, conocido por sus sentimientos entusiastas y por sus trabajos sobre la historia enemiga de Francia.

El general Denikine manda 100.000 hombres en el Sureste del país y está de acuerdo con el general Krasnoff, que opera en Cuban, y con las tropas acantonadas en Pakoff.

Además, es caluroso partidario de los aliados, y con el apoyo de éstos el nuevo Gobierno creará un régimen de orden en toda Rusia.

Firma de S. M.

S. M. ha firmado las disposiciones siguientes:

FOMENTO
Nombrando comendador ordinario de la Orden civil del Mérito Agrícola a D. Eduardo Metzger y Weill.

Idem, en ascenso de escala, inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Minas a D. Ramón Aguirre y Zorrilla.

Idem de id. ingenieros jefes del expresado Cuerpo a D. Antonio Sempau y Aranda y a D. Ramón del Cuerto y Doval.

Concediendo la gran cruz de la Orden civil del Mérito Agrícola a D. Ramón de Azcaño y Cruzad.

Declarando oficialmente constituida la Cámara agrícola de Carcagente (Valencia).



En el país reconquistado.—La aldea de Woumen.



Camino de artillería en el saliente de Iprés.—Tropas descansando en medio del agua y del lodo.

Los senadores conservadores contra la reforma de la Cámara

Ayer tarde se reunió en el Senado la minoría conservadora de dicha Cámara, facilitándose después a la Prensa la siguiente nota oficiosa sobre lo tratado en la reunión:

El Sr. Sánchez de Toca expuso que antes de entrar en nuestro intercambio de impresiones debía dar explicación preliminar respecto al por qué no se ha reunido esta oposición durante la presente legislatura, y a la vez por qué nos reunimos en la tarde de hoy.

Los partidos gubernamentales son los más estrechamente obligados a representar una organización, a cuyo alrededor se formen y condensen alternativamente las corrientes de opinión pública, actuando ellos como órganos concentradores y depuradores de esa opinión pública y tradiciéndola en obras de gobierno.

No nos hemos reunido hasta ahora porque la constitución del Gabinete de 21 de Marzo nos impuso altísimos miramientos. La precipitación ulterior de los sucesos nos obliga a esta reunión, principio de otras que se verificarán durante la presente legislatura, a medida que lo requieran las circunstancias parlamentarias.

El compuesto social y político de los elementos de orden en España constituye masa ingente; pero le falta trabazón orgánica para desarrollarla y movilizar toda su potencia en momentos críticos.

Nos vemos ahora ante la irrupción de ideales clamorosos y tumultuarios para reformar la Constitución. Lo de más cuenta de esos clamores es que con ellos parecen solidarios partidos que deben responder a las esencias constitucionales del régimen. Nosotros entendemos que, lejos de radicar maleficio en texto alguno de la Constitución, el remedio principal de nuestra ciudadanía consiste, por el contrario, en práctica, sentir y vivir esa Constitución tal como ella es.

La reforma constitucional que ahora nos importa a los españoles es la interna de su mentalidad y ética ciudadana. El vigor o la degradación de un régimen de gobierno depende ante todo de los estados de espiritualidad de la conciencia colectiva.

Lo más fundamental é intangible de nuestra Constitución es el núcleo diamantino de la soberanía compartida en términos que la potestad de hacer leyes resida en las Cortes con el Rey.

Intervinieron en la discusión los señores conde de Esteban Collantes, Bergamín, Burgos, conde de Lizarraga y marqueses de la Mina y de Mochales.

El penúltimo, exponiendo en su más alto sentido cuanto significa la representación política y social de la grandeza.

Abundó en la reunión el sentir de cooperar con todos los elementos socialmente conservadores, y por unanimidad quedó acordado que en toda ocasión, de convenir a la actuación parlamentaria, se continúe este mismo cambio de impresiones. Entre presentes y representados concuerdan 101 senadores.

LA EXPOSICIÓN APPERLEY

Visita de los Reyes

Ayer tarde visitaron los Soberanos la Exposición de cuadros del pintor Mr. Wynne Apperley, establecida en el Palace-Hotel.

Los Reyes, a los que acompañaban sus hermanos los marqueses de Carisbrooke, la duquesa de San Carlos y el duque de Santo Mauro, fueron recibidos por el notable pintor Mr. Apperley, al que tributaron muchos elogios por sus lindas acuarelas de asuntos españoles.

También visitaron los Reyes y los marqueses de Carisbrooke la Exposición de paisajes de los pensionados del Paular, instalada en el local de los Amigos del Arte poseen en la Biblioteca Nacional.

Reducción de los fletes.

LONDRES 23.—El precio del flete de procedencia y con destino a Nueva Zelandia y Australia ha sido reducido en un 25 por 100.

La rebaja del flete de los buques mercantes se aplica particularmente al de los buques revisados.

Para los puertos del Norte de Francia el flete queda reducido de 10 chelines para el carbón y 15 para el cok.

Para los puertos del Golfo de Vizcaya la reducción es de 15 chelines para el carbón y 22 chelines y seis peniques para el cok.

Esas reducciones se aplicarán a todos los navíos, y empezarán a regir desde el 16 de Noviembre.

Homenaje a Estrasburgo.

El duque de Alba, presidente del Comité de aproximación hispano-francesa, recibió ayer la visita de una Comisión de personalidades de la política, foro y periodismo, que fué a ofrecerle la presidencia de una Comisión que por iniciativa del ex senador señor Romero se encargará de organizar un homenaje a la ciudad de Estrasburgo.

El homenaje consistirá probablemente en dedicar a aquella ciudad una corona de oro. A propuesta del duque de Alba se acordó incorporar el nuevo Comité al de aproximación franco-española, que con tanto acierto ha venido actuando.

La autonomía catalana

BARCELONA 23.—La ponencia de parlamentarios encargada de redactar las conclusiones respecto al plebiscito de la autonomía, ha terminado sus trabajos. Mañana se someterá a la aprobación de los parlamentarios y al Consejo de la Mancomunidad.

La ponencia está dividida en los cuatro siguientes extremos: primero, territorio que comprende la autonomía solicitada; segundo, atribuciones que corresponden al Poder central y al regional; tercero, delimitación de las Haciendas locales, y cuarto, medios económicos y disposiciones supletorias.

El submarino "U-57", internado.

BARCELONA 23.—El comandante de Marina ha comunicado al cónsul de Alemania que el submarino «U-57» queda internado.

Se ha desmontado el aparato de radiotelegrafía por orden del comandante de Marina. A media tarde se comunicó a los tripulantes la orden de ser internados, y mudaron de traje. Se trasladarán a Alcalá de Henares.

El capitán manifestó que ignoraba que se hubiese firmado el armisticio y que llegó al puerto para abastecerse de agua, grasa, y víveres.

Añadió que hubo de salir del puerto de Cattaro el día 1.º de Octubre, y que en el golfo de Lyon sufrió fuertes temporales, lo cual le obligó a permanecer mucho tiempo sumergido.

Noticias teatrales.

REAL

El abono de este teatro, como puede verse por la lista que a continuación publicamos, se presenta más brillante que ninguna otra temporada, siendo muy numeroso el pedido de localidades para nuevos abonos. Con este motivo, se recuerda a los señores que estuvieron abonados a temporadas anteriores que se apresuren a retirar sus respectivos abonos, pues mañana domingo, día 24, termina el plazo de renovación y la Empresa dispondrá de las localidades que no hayan sido retiradas.

Lista de señores abonados:
Señor D. José Arenas, D. Emilio Angulo, D. Antonio Araoz, doctor Acero, duque de Albeiro, D. Ramón Bustelo, vizconde de Bejijar, D. Evaristo Bave, señora viuda de Berro señora y señorita de Bernádez, D. Eduardo Corredor, D. Teodoro Calvache, doctor Compaired, U. Chavarrí, D. Eduardo Dato, Fortún.

General Franch, general González Montero Gómez de la Lama, marqués de Hinojares, duque de Medinaceli, D. Manuel Montero, D. Martín Veña y Ranero, D. Adolfo Menet, E. Navarro, A. Navarrete, G. Olea, E. Puerta, doctor Plaza, marqués de Puerto Seguro, señora viuda de Rivera, V. Ridaura, A. Sevilla, Juárez Puga, marqués de Santa Cristina, don Mariano Sáiz, señora duquesa viuda de Valencia, A. Sáinz de Baranda, J. Sánchez Tabernero, doña Rosa Saint-Aubin.

Salas, señora marquesa de Villalba, F. Villegas, doña Carlota Vadillo, Zabala, R. Alonso, marqués de Amboage, doña Concepción Angoitia, D. Alonso de Villapadierna, T. Beruete, V. Cantos, Castellarnau, M. Elías, conde de Esteban Collantes, B. Esteban, Fabres de Solís, V. Fuste, J. Fernández, J. Garijo.

E. Gallego, señora marquesa de Garcilán, doña Dolores Galian, señora viuda de León, Sr. Llansó, S. Moreno, señora marquesa de Onteiro, conde de la Puebla del Maestre, C. Rodríguez Arias, A. Rodríguez, Ruiz Garnallo, G. Sendín, marqués de Santa María de Silvela, general Ugarde, doña Manuela Victórica, señora viuda de Urquijo y muchos más.

ESPAÑOL

Mañana domingo, a las diez de la noche, en función popular, a precios populares, y a petición de muchas personas que no pudieron asistir, se dará la última y definitiva representación de «Reinar después de morir», éxito extraordinario de Ricardo Calvo y Matilde Moteno.

DE PALACIO

Han tenido audiencia con S. M. el Rey el obispo de Madrid-Alcalá, D. Joaquín Chapaprieta, D. Antonio Goicoechea, don Francisco Lugo y los hijos del conde de Saint Claude.

También han cumplimentado al Monarca el ministro plenipotenciario de Suecia y el de los Países Bajos con sus señoras.

S. M. el Rey ha recibido en audiencia a

D. Antonio Espila, al presidente de la Diputación de Navarra con dos diputados y al duque de Tovar.

Sus Majestades han enviado el pésame a D. Antonio Maura con motivo del fallecimiento de su hermana.

Hoy cumple años el marqués de Carisbrooke, hermano de S. M. la Reina.

Sus Majestades con sus hermanos pensaban ir por la tarde a Toledo; pero por el mal tiempo han desistido de ello.

El Parlamento

Congreso

Final de la sesión de ayer.

Los voluntarios del ejército francés.

El Sr. Ventosa ruega al Gobierno que devuelva a los voluntarios españoles que fueron a combatir al lado de los franceses la nacionalidad que perdieron al alistarse en un ejército extranjero sin permiso del Rey.

El ministro de Estado manifiesta que el Gobierno apoyándose en el art. 23 del Código civil, dictará una disposición concediendo a los enrolados en el ejército francés la reintegración de sus derechos de ciudadanos españoles.

El Sr. Ventosa da las gracias.

La liga de naciones.

Se lee la proposición del Sr. Gasset pidiendo que España se adhiera a la Liga de las naciones.

El Sr. Gasset defiende la proposición. El ministro de Estado manifiesta que ve con mucho gusto que se tome en consideración la Liga de las naciones. Pero el Gobierno tiene que reclamar libertad de acción en el asunto sobre el nombramiento de la Comisión de Jurisconsultos que determine los problemas que se han de plantear por España en la conferencia que trate de la Liga de Naciones.

Se toma en consideración la proposición del Sr. Gaesst.

Orden del día.

Se pone a discusión el voto particular de los reformistas sobre el cambio del año económico.

Defiende el voto el Sr. Alvarez Valdés. El Sr. Gascón y María le contesta, en nombre de la Comisión.

Rectifican ambos, y se desecha el voto particular.

El Sr. Prieto apoya otro.

Los alcances de Ultramar.

Dedica la mayor parte de su breve discurso a abogar por el pago de alcances a los repatriados de Ultramar.

El Sr. Matesanz le contesta que eso es objeto de una ley de 1904, que está cumpliéndose.

El ministro de Hacienda reconoce que esa deuda es una vergüenza, y que hay que solventarla cuanto antes.

Como para ello no necesita una autorización especial, manifiesta que hará lo posible por acelerar el pago.

El Sr. Prieto advierte que hay que distinguir entre los verdaderos interesados y los agentes que poseen créditos de éstos. Aconseja que sólo se pague a los primeros.

Retira el voto particular.

La emisión de Deuda.

Se lee el voto particular del Sr. Rodés. El ministro de Hacienda manifiesta que, para evitar discusiones inútiles, tiene que hacer la siguiente aclaración:

En el art. 5.º no se ha fijado cantidad máxima para la emisión de Deuda, porque se esperaba a conocer el resultado de las deliberaciones de la Cámara para fijarla.

De todas suertes, no hay temor de que hagan mal uso de esa Deuda los Gobiernos, porque en el referido art. 5.º se determinan las exclusivas a que puede dedicarla.

El Sr. Rodés apoya su voto particular. Explica lo que desde hace años viene ocurriendo con la discusión de los Presupuestos que primeron se presentaron en Mayo y se discutieron holgadamente; después ya se discutieron con apremios, y ahora no hay tiempo ya.

Las circunstancias actuales, dentro y fuera de España, no son las más indicadas para esas demoras.

Cree posible llegar a un acuerdo con el Gobierno en lo relativo a la emisión de Deuda, y para ello dice que será bueno recordar lo que se dijo cuando en 1916 se discutieron los proyectos del Sr. Alba.

El Sr. Alba interviene en la discusión, contestando algunos puntos del discurso del señor Rodés.

Refiriéndose a la conversión de la deuda exterior, no se explica la oposición del señor Rodés, pues responde a un criterio que siempre ha compartido la Liga regionalista, y que es tendencia general de todos los partidos.

Rectifican el Sr. Rodés y el Sr. Alba, promoviéndose entre ellos un pequeño incidente, por recordar el ministro de Hacienda al diputado catalanista tiempos en que «coqueteó» políticamente con él.

El Sr. Cambó interviene, para recoger una alusión del Sr. Alba, relativa a su posición frente al problema del fomento del tonelaje mercante.

Dice que él, como ministro de Fomento, sostenía el sistema de primas a las construcciones, en espera de lo que hubieran de hacer otros países después de la guerra, ya que forzosamente habríamos de mantener su orientación.

Rectifican ambos.

El Sr. Pedregal hace algunas observaciones relativas a la fecha de presentación de los presupuestos, y a la necesidad de establecer un periodo obligado de funcionamiento de las Cortes.

El Sr. Alba contesta que acerca del último se podría llegar a un acuerdo.

El Sr. Pedregal dice que siendo ésta la actitud del Gobierno, si los conservadores no se oponen, lo que no es de suponer, dadas las muestras de asentimiento del Sr. González Basada, podría llegarse a un acuerdo inmediato.

El Sr. Prieto dice que cuando se trate de establecer un nuevo sistema de primas a la construcción de barcos mercantes, se evite que el importe de las primas no sea superior al del barco, que se prohíba que puedan cambiar de bandera, que se construyan barcos-tanques para el transporte de petróleo y que se establezcan las garantías necesarias para que los jornales de los obreros que intervengan en la construcción no sean inferiores al tipo mínimo de los que actualmente disfrutan.

El Sr. Alba contesta que las palabras del Sr. Prieto confirman el convencimiento que el Gobierno tiene acerca de ese problema.

El Sr. Santa Cruz hace también algunas observaciones sobre este asunto.

Al intentar la prórroga de la sesión por menos de dos horas, los carlistas, por la voz autorizada y persistente del Sr. García Guijarro, piden la lectura de varios artículos y se suspende el debate y levanta la sesión.

Visita de los monarcas aliados a París

PARIS 23.—La visita a esta capital de los reyes de Inglaterra se efectuará, sin duda, el 28 de noviembre.

A este propósito escribe la «Liberté»: «Se confirma que el Rey Jorge de Inglaterra llegará seguidamente a París, con la reina, el 28 de Noviembre.

Una delegación de marinos ingleses visitará antes los puertos franceses.

La visita de los reyes de Bélgica, se efectuará, probablemente, el viernes 6 de Diciembre.

En la Casa Ayuntamiento se ha comenzado ya a tomar medidas para la recepción que se dará en honor de estos soberanos y de los jefes de Estado aliados, cuya venida a París está próxima.

EL SUBMARINO FRANCÉS "CURIE,"

PARIS 23.—En el ministerio de Marina se ha recibido una comunicación oficial diciendo que el submarino francés «Curie», que se creía perdido, está fondeado en el puerto de Cattaro.

Este submarino penetró en el puerto de Pola en el mes de Diciembre de 1915, franqueó la primera línea y quedó enganchado por la hélice, viéndose obligado a aparecer en la superficie, siendo acogido por un viciente cañoneo.

Resultaron herido el comandante del «Curie» y un marinero muerto.

Los supervivientes hundieron el buque y se lanzaron al agua, siendo hechos prisioneros.

Los austriacos lograron poner el barco a flote.

El «Curie» será entregado al almirante que manda el «Waldeck Rousseau», y será conducido a Corfú.

DESPUÉS DE LA LIBERACIÓN

Homenaje a Bélgica en la Cámara francesa.

PARIS 23.—Al abrirse ayer la sesión en la Cámara, M. Deschanel rindió un gran homenaje a Bélgica, libertada ya del yugo germanico, y a su heroico Rey, así como a su valiente compañera.

«Al pensar—dijo el presidente de la Cámara—en la próxima visita que harán a París los Soberanos belgas, recordamos los primeros días de Agosto de 1914, cuando Alemania, después de haber intentado distraer la vigilancia de sus vecinos, se lanzó sobre ellos, uniéndose, como siempre, la violencia con la astucia y cometiendo espantosos crímenes, que el mundo no olvidará nunca.

Se conocen las orgullosas palabras del rey y Alberto: «Antes de que mi Ejército sea aniquilado, habrá que pasar sobre mi cuerpo.» Los belgas lucharon hasta la muerte para asegurar su independencia.

Al mismo tiempo que al rey de los belgas, aclamamos a la reina Isabel, toda sencilla, caridad y valor, que sufrió las más crueles aflicciones íntimas y continuó fiel a su patrio desgraciada.

Otra de las grandes figuras que será eterna bajo el cielo de Flandes es la del general Leman y las de los valientes defensores de Lieja, que con su enérgica resistencia retardaron

la irrupción, haciendo posible la batalla del Marne. No olvidemos tampoco al noble barón-guerrero Max, que se opuso a la insolencia germánica con su heroísmo sonriente y su espíritu indomable. Recordemos, por último, la gran figura del cardenal Mercier, fiel al espíritu del Evangelio, y las de todos los héroes belgas que han luchado con los aliados en nuestros inmortal campos de batalla.

«Me será permitido recordar en el momento en que Bélgica se ve libre de una dominación odiosa, y la República da a Francia más gloria que nunca, que hace sesenta y siete años, los franceses, honor de las letras, de las ciencias, de las artes, del Ejército y de las Universidades, proscritos por haber defendido el Derecho y la Libertad, encontrasen en la libre Bélgica una generosa hospitalidad, a la que estaremos eternamente reconocidos?»

Francia se enorgullece de haber acogido la invasión al Gobierno belga, y entre ambos países ha nacido y se ha fortificado una amistad que durará tanto como el honor, la moral y la justicia.»

El comercio marítimo.

La sección de Política del ministerio de Estado publica en la «Gaceta» la siguiente comunicación:

«La Embajada de Alemania, con fecha 21 del actual, participa por orden del Gobierno alemán, y de acuerdo con el número 32 del Tratado de armisticio, que han sido anuladas todas las restricciones para suprimir el comercio de los barcos neutrales con los Estados en guerra con Alemania, establecidas por el Gobierno alemán mismo ó por empresas particulares alemanas.

Lo que se hace público para conocimiento general.

Madrid, 22 de Noviembre de 1918.—El embajador en funciones de subsecretario, Juan Pérez Caballero.»

NOTAS POLITICAS

Los proyectos del Gobierno.

El Gobierno se propone aprovechar estos días de vacaciones parlamentarias para celebrar varios Consejos con objeto de estudiar los proyectos que han de ser sometidos en breve a la deliberación de las Cámaras.

Entre estos proyectos tenemos entendido que figura el de la ley de Jurisdicciones y el de reforma del Senado.

También se ocuparán los ministros en esos Consejos de la provisión de cargos vacantes.

Las Obligaciones de Tesoro.

El ministro de Hacienda ha suspendido la suscripción pública a las Obligaciones del Tesoro 3 por 100 de interés, que se emitieron hace poco por valor de 200 millones de pesetas, y ha centralizado en el Banco de España los 100.113.000 pesetas que faltaban por suscribir.

La medida obedece a la lentitud con que el público pedía los títulos, y, según una revista financiera, puede que acelere la emisión del empréstito de consolidación si las Cortes votan pronto la autorización necesaria para ello.

La minoría jaimista.

La minoría jaimista se reunió ayer tarde en una de las secciones del Congreso, facilitando al terminar la siguiente nota:

«La Junta suprema acuerda haber visto con simpatía el movimiento autonomista catalán en demanda de justas libertades locales que siempre han figurado en nuestro programa y que han sido principal contenido de nuestras propagandas y aspiraciones, y que llevadas a toda España, y dentro siempre del firme é inquebrantable terreno de la unidad de la patria, han de contribuir, en virtud de su constitución autóctona, y mediante la bienandanza de todas y cada una de las regiones, a la prosperidad de España.

La Junta se ha ocupado también de diversos asuntos de actualidad y de otros de régimen interno del partido, que en días sucesivos se harán públicos.»

Manifestaciones del Sr. Silvela.—La reforma electoral.

Hablándose esta madrugada con los periodistas del resultado de la votación efectuada el jueves en el Congreso, se expresaba el Sr. Silvela en el sentido de lo que ocurre ahora en el Parlamento español, sucede en otros europeos, donde la mayoría no es absoluta del Gobierno como acontecía cuando los partidos turnantes constituían unas Cortes propias.

Ahora los votos son de los grupos parlamentarios, y la mayoría de ellos se obtiene por la coincidencia de criterio en determinados asuntos, sin que pueda considerarse como limosna lo que es conveniencia mutua ó analogía de pensamiento.

Lo que ocurre es que, dado el riquísimo número de nuestro Parlamento, el curso de los minorías se destaca más, se hace más visible.

Con este motivo, decía el Sr. Silvela que tiene el propósito de presentar en breve a las Cortes un proyecto modificando los preceptos de la ley Electoral relativos al número de diputados elegibles en cada circunscripción,

relacionando equitativamente el número de diputados con el de habitantes.

De esta manera cree el Sr. Silveira que aumentará en 78 diputados el Parlamento. Madrid y Barcelona, por ejemplo, que eligen ahora ocho diputados elegirán 13.

De Gobernación.

El Sr. Silveira manifestó á medio día que el Consejo de ministros se reuniría á las cinco en la Presidencia.

En este Consejo se ocuparán de la combinación de gobernadores y de los nombramientos de alto personal, á no ser que otro asunto importante impida tratar de las cuestiones de personal.

Añadió que están llegando á Madrid los delegados obreros que vienen para asistir al Congreso de la Unión General de Trabajadores, que se celebrará en la Casa del Pueblo.

Acerca de las detenciones de elementos bolchevistas, no tenía noticias exactas, por lo que había pedido informes al inspector general de Policía y al gobernador de Barcelona, suponiendo que si es en efecto verdad que han sido detenidos algunos extranjeros para ser expulsados, será porque sus antecedentes no son muy favorables.

En Fomento.

Los periodistas que acostumbran hacer la información cerca del presidente del Consejo acudieron hoy á medio día, como lo vienen haciendo estos días al ministerio de Fomento, que es en donde el marqués de Alhucemas los recibe.

El jefe del Gobierno no tenía en el día de hoy noticias que comunicarle, y como le habían de ver esta tarde en la Presidencia, con motivo de celebrarse Consejo de ministros, se excusó de recibirlos por la mañana.

Los repórteres, antes de abandonar el expresado ministerio, encontraron en los pasillos al Sr. Lerroux, que salía del ministerio de Abastecimientos.

—¿Cómo usted por aquí?—le preguntaron.

—He venido, señores—les contestó—, á Abastecimientos con la única finalidad de desahacer un entuerto catalanista.

Le hablaron luego los repórteres del aumento de diputados que habrán de tener algunas circunscripciones para expresarle que como consecuencia de esa reforma, tendrá seguramente representación en Cortes.

A lo cual respondió el Sr. Lerroux:

—Yo no aspiro á ser diputado. Aspiro sencillamente á gobernar, á pesar de lo abrumadora que es esa función.

—Pero ¿con los monárquicos?—le replicó á ron aquellos.

—No—dijo el Sr. Lerroux.—Eso podría ser en circunstancias en que la p tría estuviera peligrando; pero esas circunstancias hoy no se dan y no hay que admitir semejante posibilidad.

—¿Y los peligros que amenaza Cataluña con su actitud y en la que pudiera colocarse cualquier otra región?—hubieron de manifestarle.

—Esos son males de la libertad, que con la libertad misma se curan.

Con estas palabras puso el Sr. Lerroux término al diálogo.

Consejo de ministros.

A las cinco de la tarde se han reunido en la Presidencia los ministros para celebrar Consejo.

Es muy probable que en éste queden acordada la provisión de los altos cargos vacantes y la lista de gobernadores civiles.

También es posible que se acuerde quién ha de desempeñar el cargo de alto comisario en Marruecos.

ROSNI, nuevo, gran modelo, VE GUILLAS. CLAVEL, 13.

Italia y los albores de la paz

En la embriaguez del triunfo, en medio de las manifestaciones de júbilo por la victoria conquistada á un precio tan caro y con tantos sacrificios de vidas humanas, Italia, justamente orgullosa del valor demostrado por sus propios hijos, á los que debe su grandeza actual, comprende que para ella comienza ahora una era de sumas dificultades, á las que apenas pueden compararse las de la guerra ya terminada. Un nuevo mundo totalmente distinto del de 1914 se revela á nuestra mente.

Las inquietudes, los conflictos, las huelgas, las protestas y los antagonismos entre clase y clase, entre región y región, cada vez más profundos y más graves, constituyeron la nota predominante de los primeros años del siglo actual en todos los países civilizados, tomando tal carácter de violencia que no podían menos de terminar, á juicio de los espíritus más reflexivos, que con una guerra ó con una revolución social.

De las dos hipótesis de la primera, para extrema desventura de todos, se realizó con las consecuencias terribles que todos conocen. Y ahora es deber de todos los Gobiernos sabios y previsores evitar la segunda.

Y por esto en todos los países más avanzados se han empezado á poner en práctica las medidas más adecuadas para hacer sentir lo menos posible á las poblaciones las grandes complicaciones de la vida que son inherentes al estado de transición entre la paz y la guerra.

En tal empresa Italia en nada se ha mostrado menos activa que las otras mayores potencias aliadas que disponen sin duda de mayores recursos.

Todos los problemas, aquellos técnicos y económicos de las futuras relaciones comerciales de todos los países del mundo, los referentes á la introducción en la Península italiana de industrias cuya implantación antes ni siquiera se había intentado á causa del predominio incontrastable de Alemania en el continente, los referentes á la ampliación y al mejoramiento de las industrias ya existentes, del desarrollo de los medios de transportes terrestres, marítimos y aéreos, así como también los de la instrucción y previsión para todas las diversas clases sociales, han sido estudiados atentamente por Comisiones competentísimas, de modo que su solución no tendrá el carácter de improvisación, ni será adecuada al fin perseguido, sino que será el corolario de maduras y ponderadas reflexiones.

Pero los estudios más completos y las reformas mejor elaboradas no pueden producir ningún resultado verdaderamente positivo si las clases para las cuales han sido dispuestas, no sienten la necesidad de ellas.

Ahora bien; desde este punto de vista, jamás el espíritu del pueblo italiano se ha mantenido tan firme y próximo al de las clases gobernantes y al de su Rey.

Las manifestaciones al soberano, á los ministros, á los generales y á los almirantes victoriosos, desde un extremo al otro de la península no han significado solamente la alegría por el triunfo obtenido, sino también la fe en los grandes destinos de Italia, cuya misión en la paz será todavía más grande de la que ha desempeñado en la guerra.

Teatro del Centro.

Mañana domingo, por la tarde, se pondrá en escena la hermosa comedia, hace mucho tiempo no representada, «La calle de la Montera», considerándola como la mejor producción del esclarecido Narciso Sierra, terminan-

do el espectáculo con el episodio dramático, nuevo, «Pedro López», original de los Quintero, donde Borrás alcanza un triunfo clamoroso.

Por la noche, á las diez menos cuarto en punto, el mismo espectáculo.

Información de Marina

Exámenes de ingreso

En los exámenes que para ingreso en la Escuela Naval Militar se vienen verificando en el ministerio de Marina, han aprobado el ejercicio de Trigonometría los señores siguientes:

D. José Noval, D. Antonio Calvar, D. Manuel Alderegula, D. J. sé L. Barrera y D. José Rucart.

Notas de Guerra

Destinos.

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería.

Queda supernumerario sin sueldo el teniente de Infantería D. Jacobo Darmijo.

Baja.

Se dispone que el farmacéutico mayor don José Llanas sea dado de baja en el Ejército.

Reserva.

Pasan á situación de reserva el teniente coronel de Artillería D. Eduardo Bonal y el comandante D. Rafael Casado.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Ingenieros D. Luis de Ostariz y al sargento de Artillería D. Benjamín Santos.

Cartilla Militar.

Mañana se publicará una disposición referente al uso de la Cartilla militar.

Clasificaciones.

Se declara apto para el ascenso al comandante de la Guardia civil D. Antonio Agulló.

El día de la Paz Fiesta argentina

Decreto del Poder ejecutivo.

Atento á las manifestaciones que han llegado al Gobierno argentino para que declarara feriado el 14 de Noviembre, en razón de que en ese día las instituciones representativas del Comercio, de la Industria y de la Banca nacionales y extranjeras han resuelto solemnizar en forma pública la terminación de la guerra y el triunfo de las naciones aliadas.

Y considerando que el acontecimiento mundial que da por terminada la gran configuración llevará á establecer la paz universal bajo el imperio de la libertad, la justicia y el derecho, cuyo mantenimiento sustentará y perseguirá el Gobierno argentino asumiendo durante los sucesos mismos todas las responsabilidades consiguientes; que la acción guerrera termina animada del más noble espíritu de humanitarismo, que mueve presurosos á los pueblos vencedores á atender magnánimamente las contingencias que atraviesan los pueblos vencidos.

El Poder ejecutivo de la nación, decreta: Artículo 1.º Declárase feriado, en toda la República, el día 14 de Noviembre. Art. 2.º Pú blique, etc. Firmado: Irigoyen.—Pueyrredon. Buenos Aires, 14 de Noviembre de 1918.

ULTIMA HORA

El premio Nobel para Wilson

ESTOCOLMO 23.—La Comisión del premio Nobel tiene la intención de conceder este premio al presidente de los Estados Unidos Mr. Wilson.—Radio.

La paz no es un hecho

PARIS 24.—En la Cámara, el subsecretario de Estado ha declarado en una discusión relativa á la desmilitarización que no Alemania ha comenzado aun á desmilitarizar y que se niega á llevar á ejecución ciertas cláusulas fundamentales del armisticio, y se entretiene en buscar argucias sobre gran número de ellas.

La paz no ha sido firmada todavía—añadió el subsecretario—, y mientras Alemania no haya comenzado la desmilitarización, sería una locura, sería una defección ante el pueblo disminuir las fuerzas armadas.

Mediante una inteligencia común y guardando cada Gobierno su iniciativa, es como los aliados deben comprender por ahora los problemas de orden militar.—Radio.

Felicitación al Papa.

ROMA 23.—El Papa ha escrito una carta de felicitación al Rey de Bélgica, expresando su satisfacción por la liberación de ésta, y enviando su bendición á la familia real y al pueblo belga.—Radio.

Los aliados

en Constantinopla.

ATENAS 23.—Particulares llegados de Constantinopla dan detalles sobre la ocupación de la ciudad por las flotas aliadas.

La griega estaba representada por el crucero acorazado «Averoff».

Un destacamento francés ocupó la gran estación de Sirkirdje y los ingleses la Escuela Naval en la isla de Halki.

Las tropas alemanas que todavía se encontraban en la ciudad fueron desarmadas; armas y municiones se han remitido á las autoridades militares inglesas.

Es imposible describir el entusiasmo que reina entre los trescientos mil griegos de Constantinopla á la vista del crucero griego. Millares de banderas flotan en todas las casas y el retrato de Venizelos se halla expuesto en todos los escaparates de los almacenes.

Una multitud de más de veinte mil personas pidió ver al capitán del navio Cacoulidis, que se hospedaba en el Pera Palace.

El periódico turco «Tasfir Elkiak» publica una ilustración reproducenao la flota aliada con el crucero griego «Leratf» y con el siguiente subtítulo «Regalo para Enver y Talaat». Creemos que esta fotografía servirá de lección á la generación futura.

Los artículos de los periódicos turcos están escritos en el mismo tono.—Radio.

Crisis en Inglaterra.

LONDRES 23.—El «Evening News» comunica que lord Robert Cecil, subsecretario de Estado de Negocios extranjeros, ha presentado su dimisión.

Sin embargo, continuará algunos días en el Ministerio con objeto de dejar arreglados los asuntos pendientes.

Clynes, ministro de Abastecimientos, ha decidido abandonar el Ministerio de coalición.

Estas dos dimisiones no tienen nada que ver con la política de guerra.

Lord Robert Cecil ha resignado sus funciones á causa de la divergencia de miras sobre la cuestión del «desestablecimiento»; es decir, la cesación de los privilegios de la iglesia

anglicana como iglesia del Estado en el país de Gales.

El Gobierno desea completar poniéndola en vigor, la ley votada antes de la guerra.

Lord Robert Cecil, ardiente partidario de la Iglesia establecida, no quiere tener ninguna responsabilidad en estas acciones que forman parte del programa del Gobierno.

En todos los demás puntos de vista, lord Robert Cecil está de acuerdo en todos los demás puntos de vista con el Gobierno.

En cuanto á la dimisión de Clynes puede significar una pérdida para el Gobierno lo que atañe á la disminución del bloque de la mayoría, pero bajo el punto de vista nacional, Clynes, que tiene inmensa influencia con los tradeunions obrarajcomo equilibrador.

Además el partido laborista desea tener una posición independiente, aunque muy amigable para el Gobierno de coalición.—Radio.

Los franceses en Colmar.

PARIS 23.—El general Cistalnuau, acompañado de los generales Mitry, Lacapelle y Hirschauer ha hecho hoy su entrada solemne en Colmar, donde los habitantes le tributaron una entusiasta acogida.

Fué recibido por el alcalde, rodeado del pueblo y de algunos miles de muchachas vestidas con el traje nacional.

El desfile de las tropas fué seguido de una recepción en la Prefectura.

Por la noche se celebró una lucida retirada.—Radio.

Amenazas á Francia.

BASILEA 23.—Los diarios alemanes expresan su indignación á causa de la evacuación de Alsacia y Lorena y publican amenazas contra Francia, dando á entender que la ocupación de Alsacia será de corta duración.—Radio.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

ESPAÑOL.—A las diez (ocupar á precios populares), Reinar después de morir. A las cinco y media, La vida es sueño.

CENTRO.—A las diez menos cuarto, La calle de la Montera y Pedro López. A las cinco, La calle de la Montera y Pedro López.

LARA.—A las tres y cuarto, Mister Beverley (cuatro actos). A las seis, Mister Beverley y Adriá Rodi. A las diez Mister Beverley (cuatro actos).

COMICO.—A las cuatro, Los dos pilletes (cuatro actos, siete cuadros). A las seis y media, El monaguillo de las Descalzas (dos actos, once cuadros).

A la diez El monaguillo de las Descalzas (dos actos, once cuadros).

ESLAVA.—A las diez y media, La señorita está loca. A las cinco y media, Sueño de una noche de Agosto.

APOLO.—A las cuatro, El barberillo de Lavapiés (tres actos). A las seis y media, El juramento (tres actos).

A las diez, El juramento (tre actos).

NOVEDADES.—A las cuatro, La sombra del molino. A la cinco, De Sevilla á los Corrales. A las seis y cuarto (doble), Las mujeres malas y El Ogro.

A las nueve y cuarto, La madrastra. A las diez y media (doble), El agua del Manzaneras y El Ogro.

ZARZUELA.—Compañía de Rosario Pina. A las diez (estreno), Las famosas asturianas.

REINA VICTORIA.—A las seis, La danza, rina de Cracovia. A las diez y cuarto, La danzarina de Cracovia.

Imprenta ARTES GRAFICAS Palma ba, 44 y Norte, 21.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

videio y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Drodatr; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal

y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astillero di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Ski nuscher» crucero tipo

de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance» buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 3.000.000 de pesetas
 Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
 Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
 Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
 Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
 LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Gibarresa.

Escopetas finas de
 Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta
 Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aire

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece Cuentas en Participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA de 7.500 id.
 CACIZ de 7.500 id.
 VALBANERA de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Boscá y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 MIGUEL M. PINILLOS de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ de 5.500 id.
 PIO IX de 6.000 id.
 CATALINA de 8.000 id.
 BALMES de 6.500 id.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

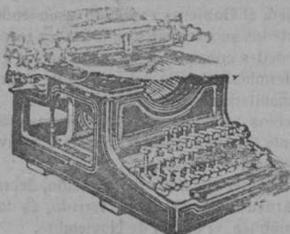


Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir **YOST** Casa Central: Barquillo, 11.

BANCO DI ROMA

CAPITAL ENTERAMENTE DESEMBOLSADO
 CIEN MILLONES DE LIRAS

Casa central: ROMA

Sucursal en BARCELONA: Plaza de Cataluña, número 16.
 AGENCIAS EN TARRAGONA Y MONTBLANCH
 Dirección telegráfica: BANCROMA

Giros, Descuentos, Apertura de créditos comerciales, Negociación de cupones, Compra y venta de títulos, en los principales mercados de España

Custodia de títulos en España y en el extranjero

Cuentas corrientes á la vista con interés. Cuentas de ahorro á 3 por 100 anual
 Depósito á vencimiento fijo

Cámara acorazada con cajas de alquiler, desde 4 pías. al mes ó 52 pías. al año.

O FUTURO

Sociedad anónima
 Responsabilidad limitada

Compañía de seguros de Lisboa

Seguros marítimos y de la guerra

Capital: 1.000.000 de pesetas.
 Reservas: 5.000.000

Intereses pagados al 31 de Diciembre: pesetas 1.241.034.75 ó 6.205.170

DELEGADO GENERAL PARA ESPAÑA Y MARRUECOS:

Eduardo G. Odrizola
 Puerta del Sol, 13, 1. MADRID
 TELEFONO, 4.978
 APARTADO DE CORREOS 17

MERIDIONAL

SEGUROS MARITIMOS
 Dirección telegráfica y telefónica: DIGNALMERI

COMPAÑIA PORTUGUESA DE SEGUROS
 MERIDIONAL SEGUROS

COMPAÑIA PORTUGUESA DE SEGUROS
 Capital: 1.500.000 pesetas fuertes.
 Pesetas: 7.500.000

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & C.ª
 Compañía de Seguros y Embarques
 Aduanas y Fletamentos
 Cadiz (ESPAÑA)

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
 CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte á las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
 Telegramas: Austoscalfi-Portusola
 Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
 Teléfono: 240 2493 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers-Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transm. Iterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
 COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS Apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER