

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

ANOL

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 18 de Octubre de 1918

= DOS EDICIONES DIARIAS ==

Núm. 15.256

España ante la guerra submarina

La respuesta de Alemania à la última reclamación del Gobierno español, es un tejido de sofismas; y además una provocación y una amenaza.

Inevitables salpicaduras.

Los españoles que, atacados del «virus germanófilo», pretenden equiparar las conse cuencias destructoras y sangrientas de la guerra que nos hacen los submarinos alemanes á las normales é inevitables repercusiones que en el orden económico y mercantil han de alcanzar á todo pueblo espectador de un conflicto de las gigantescas proporciones del actual, están equivocados y ciegos, ó lo aparentan al menos, escondiendo en los pliegues de su error una monstruosa hipocresia.

No es preciso ser versado en los principios del Derecho internacional, ni aun conocer los convenios po que se rigen el bloqueo y la persecución del contrabando en el mar, para distinguir y apreciar la enorme distancia que va del procedimiento observado y admitido por todas las naciones civilizadas á el que emplean hasta con los barcos neutrales los submarinos tudescos.

11 La campaña submarina.

Al habiar de la guerra submarina conviene distinguir sus dos etapas bien definidas. En la primera los submarinos equiparándose hasta cierto punto con los cruceros procuraron guardar algún respeto al derecho de los neutrales. Visitaban los barcos y siempre que esto era posible se contentaban con exigir que se arrojase la carga al mar, si la carga era de contrabando.

En 1916 comienza la segunda época. Ale mania engreida con sus éxitos militares con cibió la idea de r loquear á los aliados, especialmente á Inglaterra, obligándoles á capitular por hambre.

El plazo no había de exceder de seis meses. Así lo afirmó y proclamó «urbi et orbe» la famosa Junta dictaminadora compuesta de diez técnicos y á la cual fué sometido el plan elaborado por el almirante von Tirpitz. Y sún hubo quien, como el director del Banco Ale mán, sostuvo que Alemania obtendría sus pro pósitos en tres meses.

Han transcurrido ¡veinte meses!

La letra negociada por el director del Ban co Nacional Alemán á noventa días no se ha cobrado, ni se cobrará jamás.

Los aliados, y especialmente la flota britanica, vigilando día v noche las rutas de navegación con innumerables torpederos, destroyers, barcos de pesca armados y diferentes clases de submarinos é hidroaviones, armardo sus buques mercantes, organizando convoyes escoltados, apelando á otros mil medios, muchos de los cuales no serán conocidos mientras dure la guerra y sobre todo multi plicando hasta lo inverosimil la actividad de las construcciones navales, lograron á los seimeses de la campaña submarina á ultranza (precisamente en el tiempo fijado por los téc nicos alemanes para la capitulación de sus enemigos) contrarrestar de tal modo los efecen su «kolosal» propósito.

Y así lo reconocieron y proclamaron criticos de tanto renombre y autoridad en Alemania como el capitán Persius. «Es oportuno recordar-decia en 1917-que la esperanza de éxitos maravillosos resultantes de la acción de nuestros submarinos no está fundada. Si se alimentan esperanzas que luego han de resultar fallidas, la reacción pudiera ser fatal. La flota alemana no puede alcanzar «ninguno de sus objetivos» mientras la escuadra inglesa subsista».

«La Deutsche Tageszeitung», escribía á principios del presente año:

«Los cálculos del gran almirante «eran falsos». Los profetas que auguraron y esperaron lo imposible sufren hoy la más cruel de las decepciones.»

Y el «Worwaerts» se expresaba en estos términos:

«Los que hace un año tachaban de traido res y de vendidos á laglaterra, á cuantos no confiaban ciegamente en la acción de los submarinos, motivos tienen hoy, ante el fracaso evidente, á mostrarse en lo sucesivo algo más circunspectos.>

Podríamos, si apremio de espacio y tiempo no lo impidieran, amontonar citas y testimonios alemanes en el mismo sentido.

Y sin embargo, á pesar de las protestas de todas las naciones neutrales, algunas tan viriles como las de los Estados Unidos y la República Argentina, á pesar del convencimiento de que la guerra submarina no podía alcanzar otra finalidad que la destrucción por el placer de destruir y matar por el gusto de matar, los submarinos alemanes continuaron hundiendo sin piedad cuantos barcos españoles pasaron à su alcance con absoluto desprecio de la Soberanía de España, de sus intereses más vitales, de las mismas vidas de

¡Ahl si es así com i entiende Alemania las relaciones de amistad de que tantas protestas hace en su respuesta á 'a última reclamación del Gobierno español; si la amistad de Alemaria, á cuyos súbditos dió España hidalga y generosa hospitalidad, consiste en no contestar siguiera á las reiteradas reclamaciones de nuestro Gobierno, en destruir el tonelaje, ya por si menguado, que España necesita para no perecer y matar á los tripulantes indefensos que salieron al mar cobijados por nuestra bandera y á veces con la expresa garantia del Gobierno de España; si á ese proceder incalificable se le llama amistad ¿qué no sucede rá, gran Dios, cuando Alemania esté en gue-

La respuesta alemana.

Acabamos de ocuparnos de su primera parte en la cual Alemania declara contestando al Gobierno español, que quiere mantener buenas relaciones con nosotros y que lamenta tos de la guerra submarina, que desde enton- vivamente los casos en que legítimos intere-

cios por causa de la guerra submarina.

Ya hemos visto la distancia que va de los hechos á los dichos.

Doscientas mil toneladas, aproximadamente, repr sentan los barcos hundidos; es decir, la cuarta parte de nuestra flota mercante.

«¡Más de cien españoles» yacen sepultados en el fondo de los mares por la acción de los submarinos!

Más de veinte reclamaciones de los distintos Gobiernos que se han sucedido en España quedaron sin contestación.

Si hubiésemos roto las relaciones diplomá ticas con Alemania, y hubiésemos armado nuestros buques mercantes, ¿qué daño mayor pudiera habernos hecho Alemania del que ya nos hizo... impunemente?

Alemania procura atenuar la responsabilidad de sus agravios, sus destrucciones y la muerte de nuestros compatriotas, alegando que algunos de nuestros barcos llevaban á Inglaterra mineral para forjar cañones.

Ni es tolerable el pretexto, ni admisible la excusa, ni fundada la atenuante.

El comercio en tiempo de guerra sólo puede limitarlo un bloqueo «efectivo», un bloqueo como el establecido contra Alemania y Austria por la flota de Inglaterra y la de sus aliados. ¿Quién puede dudar de que el b oqueo intentado contra loglaterra por los submarinos alemanes, ha sido constantemente, sin solución ninguna de continuidad, roto por millares y millares de barcos mercantes?

En cambio, ni un sólo barco mercante ha logrado entrar en los puertos occidentales de Alemania y Austria. Ni un sólo buque mercante alemán surca los mares. España no ha reconocido jamás ese simulacro de bloqueo intentado por Alemania. Si Alemania ha hun dido nuestros barcos, y ha matado á sus tripulantes, y ha faltado á todos los principios del Derecho internacional y á todos los con venios vigentes sobre la materia, lo ha hecho realizando un acto de fuerza, incompatible con la amistad.

En cuanto á los ofrecimientos de Alemania respecto á nuestras frutas y á salvoconductos para nuestros barcos, ejemplos hay á montones de buques españoles hundidos haciendo cabotaje ó navegando hacia las costas de nuestras posesiones de Africa ó yendo á abastecer á nuestros compatriotas de Canarias. Y en este caso los salvoconductos huelgan.

¡Salvoconductos! Sólo el ofrecimiento constituve un agravio.

la amenaza.

A la nota razonada, justificada y moderada

De todos los artículos no firmados que aparezcan en el DIARIO DE LA MARINA responde su director D. Alfonso Ruiz de Grijalba.

unir esas tres condiciones—contesta Alemania con una provocación. «El Gobierno alemán ruega al Gobierno español tenga en cuenta «'as serias consecuencias» que pudiera tener la incautación de un solo buque alemán».

Es decir que el gobierno alemán manda hundir nuestros barcos y matar á nuestros compatriotas pero cuando el Gobierno español con una humildad digna de un santo, se permite tocar á un barco alemán, Alemania ¿cual? ¿la de 1914 ó la del armisticio?, desde luego, «nuestra amiga entrañable», nos echa el alto y nos amenaza. ¡Y nosotros sin caer en la cuenta de que tenía, terminada la guerra, propósitos de procurar nuestro engrandecimiento!

Más que esos propósitos, que acaso no pueda cumplir, porque sus tareas interiores y exteriores no la dejen lugar y tiempo, abstén gase Alemaria de torpedear nuestros barcos y de crearnos conflictos con aquellas Potencias que tienen otro concepto muy distinto y mucho más agradable de las buenas relaciones y de la amistad.

Empiece por reparar los agravios inferidos; indemnicenos de los perjuicios causados; procure respetar, donde se encuentre, la bandera española y la soberania de España sobre sus aguas territoriales y entonces y sólo entonces tendrá derecho á hablarnos de «su amistad», sin que sientan más calor en las mejillas y crispaciones en los puños los españoles que son ante todo españoles.

Verdades amargas.

Como hemos de volver sobre este asunto, que está pendiente de liquidación, dejamos para otro día los diversos comentarios que sugiere la contestación alemana, y vamos á dedicar unas cuantas palabras á aquellos españ iles, «de pura cepa, de abolengo heroico», que hicieron de la neutralidad no un fin, sino un medio para conver'irse ante los demás es pañoles en valederos de los sub narinos.

Llevaron su pasión... patriótica hasta el extremo de atreverse á defender aquello que sus mismos autores avergonzados, procuran disculpar con toda clase de razonamientos pretextos y excusas.

Abusando de la ignorancia de las masas empezaron por crear una atmósfera tal contra todo lo que no fuera la santa, la inquebrantable, la obligadisima y salvadora neutralida i que sobre ellos ha de recaer algún día la triste responsabi idad de haber detenido el brazo de los Gobiernos que intentaron salir por los fueros del honor y la libertad, del interés y prosperidad de los españoles.

Y no era el temor á la guerra lo que les impulsaba á obrar así. Ellos sabian, ¿cómo no habían de saberlo?, que Alemania no hubiese roto por nada en el mundo sus relaciones diplomáticas con España, y aun menos por la cuestión submarina.

El rúmero considerable de alemanes refugiados en España, sus mismos barcos ancla-

ces pudo considerársela totalmente fracasada | ses españoles hayan sufrido o sufran perjui- | de nuestro Gobierno-probablemente por re- | dos en nuestros puertos, y unas cuantas consideraciones más que el patriotismo nos veda revelar ahora, bastaban para que Alemania procurase no llegar à ese extremo. El ejemplo de la Repút lica Argentina nos debió servir de lección y de consejo...

Pero los germanófilos españoles, arma al brazo, y no es una figura retórica, velaban por los intereses alemanes.

«Todo, todo es preferib'e á una ruptura de relaciones con el Imperio alemán. El Imperio alemán, victima de la Entente, acorralado por la Entente, está en su derecho defendién-

Si para su defensa estima preciso destruir barcos y matar ciudadanos españoles, España debe conformarse y considerar esas muertes y esas destrucciones como inevitables salpicaduras de la guerrra.

«Además—añadían los germanófilos—, los alemanes han advertido al mundo de sus designios; amarrando los barcos no se dará lugar al hundimiento,

Esto de considerar el aviso de que se torpedeará á los barcos «sin previo aviso» como una eximente de la responsabilidad, es tan nuevo y tan extraño como si un asesino pretendiera salvarse de la alevosia anunciando á sus víctimas que las iba á matar á traición. No es probable que haya un Tribunal en el mundo que lo apreciara así.

En Alemania mismo hay multitud de gentes que han condenado y condenan los procedimientos de los submarinos. Varias nacio. nes declararon la guerra á Alemania por ese solo motivo; otras muchas, por la misma razón, rompieron con ella sus relaciones diplo-

Solo en España se ha dado el triste caso de que los mismos españoles excusen y hasta justifiquen la destrucción de su flota nacional y la muerte alevosa de sus compatriotas.

Afortunadamente esos españoles no son España. Dentro de poco, muy pronto, antes de lo que muchos creen se demostrará p'enamente que eso que se estimaba como una gran masa de opinión era simplemente un formidable «trust» de ambiciones y concupiscencias que no reparando en los medios y amparado en el fulgor de los primeros y fugaces éxitos de los alemanes, se impuso á la inmensa mayoria de los españoles.

No es el primer caso de que una minoria, domine temporalmente en un país. Sólo á la «hora de la verdad» se descubre la superchería. Y la hora de la verdad que sonó en Francia para los franceses en Agoste de 1914, dominados hasta entonces por una minoría socialista; y sonó en 1917 en los Estados Unidos para los yanquis dominados por una minoria pacifista; y comenzó á sonar en Alemania dominada por una minoría de... capitanes de submarinos; esa hora de la verdad también sonará en España para los españo es dominados hasta aqui por una minoria de germanófilos.

(Se continuará.)

DESINTEGRACION DE AUSTRIA

HACIA LA CONSTITUCION FEDER

Una reunión histórica.—El emperador y los representantes de las nacionali-dades.—Todos reclamán su independencia.

LONDRES 17.-El emperador Carlos ha recibido á treinta diputados y jefes que representan á varios partidos y nacionalidades, y ha escuchado las peticiones y sugestiones de cada agrupación para buscar la disolución de su propio imperio. Rara vez antes de aho ra ha sido reducido un gran Imperio á una situación tan critica.

Los alemanes quieren la formación de un Estado nacional alemán.

El derecho á determinar por sí mismos se interpreta por los polacos austriacos como un derecho para separarse de Austria y unirse al gran Estado polaco.

Los sudeslavos han proclamado abiertamente que el Gobierno austrohúngaro no tiene derecho sobre ellos, y que ellos tienen el derecho de crear un Estado independiente ó

de unirse á un Estado existente. Los checos es de suponer que serán de la misma opinión.

Resulte lo que quiera de estos disturbios, podemos asegurar que un Estado como lo es hoy Austria-Hungria no está en condiciones para continuar con esperanzas de éxito una guerra que de repente le presentará nuevos frentes enemigos.

La Croacia quiere separarse de Hungria.

BERNA 18.-Dicen de Budapest à la «Gazeta de Frankfurt» que los diputados croatas se proponen pedir en una solicitud que dirigirán solemnemente á la Cámara de los Diputados la independencia de Croasia y la separación de Hungria. El diputado polaco Danszinsai ha pedido la creación de una República en Polonia.

Un diputado bávaro pide la abdicación del Emperador.

BERNA 18 .- Dicen de Munich á la «Gazeta de Weser» que en la reunión del partido social-democrata de la Dieta bávara, el diputado Sueshim declaró que la abdicación del Emperador era una necesidad nacional. El dipuado Schenepercherst pidió la abolición de la Monarquia.

Austria se convertirá en Estado federativo.

BERNA 18.-Corre el rumor en Viena que en los centros parlamentarios el presidente del Consejo austriaco hará en el día 17 de Octubre una importante declaración referente á la constitución próxima de Asambleas nacionales, que tendrán por misión la continuación de los Gobiernos nacionales.

Se asistiria, por lo tanto, de esta manera á la tranformación de Austria en Estados fede

La revolución en Bohemia y en la B.ja Austria. - Saugrienta represión. -Combates en las calles.

PARIS 17 .- Dicen de Praga á «Le Journal de Zurich» que la huelga general que estalló en dicha capital es una verdadera revolución, que se extiende á toda Bohemia. La huelga efectiva se extendió, por solidaridad, á toda ja Baja Austria, comprometiendo la industria de guerra.

Alemania ha exigido de Austria una represión militar, sobre todo contra los eslavos-Ametraliadoras y cañones han sido emplaza. dos en calles y plazas.

Los tchecos disponen de armas y demuestran gran valor. La sangre corre en Bohemia. «Le Journal» preconiza la intervención de los aliados.

LA CRISIS DE ALEMANIA

CONTAGIO DEL MAXIMALISMO

Se teme que Alemania caiga en una situación igual á la de Rusia.—Las riquezas del Kaise".

BERNA 17 .- El «Daily News» dice, que Alemania está amenazáda por una explosión de maximalismo comparable á la que motivó el derrumbamiento ruso. Este peligro, que se añade al que corren las tropas imperiales produce en la clase media una inquietu 1 traducida por declaraciones á favor de la paz inmediata á toda costa, incluso la abdicación del Kaiser.

Han estallado ya motines en el frente occidental; pero, sobre todo, es en el interior de Alemania donde la situación se ha agravado en extremo.

Los socialistas muéstranse alarmados también, y parece que tienen ya preparado un Gobierno maximalista que sustituya, en caso necesario y en momento dado, al actual régi-

Los socialistas lanzan llamamientos diciendo que hay que salvar à Alemania del bolchevikismo y de la anarquia, y que la abdicación del Kaiser y caída del parti lo pangermanista son las condiciones necesarias para el establecimiento del nuevo Gobierno.

El «Daily News» dice, por conducto autorizadisimo, que de algún tiempo á esta parte Guillermo II hace transportar á Holanda sus riquezas.

Nuevo ministro alemán.—Nombramiénto de subsecretarios.

NAUEN 17.-El miembro del Reichstag, Haussmann, del partido popular progresista, ha sido nombrado secretario imperial sin cartera; el miembro social demócrata del Reichstag, doctor David, ha sido encargado del puesto de subsecretario en el ministerio del Exterior; el diputado católico del Reichstag, secretario obrero Giesbert, ha sido nombrado subsecretario de la Oficina central de Trabajo, y el miembro social demócrata del Reichstag, secretario obreco Schmidt, ha sido llamado al puesto de subsecretario en la Oficina de la Alimentación de la guerra. El hasta ahora subsecretario de la Oficina de Alimentación de la guerra y miembro del partido social-demócrata, doctor Mueller, ha sido designado para la Subsecretaría de la Oficina económica im-

Agitación en Baviera.—Se quiere que un Tribunal juzgue á los responsables de la guerra.

BERNA 18.-La agitación pública en Baviera parece mucho más viva aún que en la Alemania del norte.

La resolución votada por el Congreso so cial-demócrata, que exige la convocatoria de un alto Tribunal ante el cual deberán comparecer todos los personajes, aun aquellos que están más altos, responsables de la guerra mundial, ha causado una sensación profunda en toda Alemania.

El «Vorwaerts» del 16, órgano central del partido, da su entera aprobación al proyecto de los socialistas bávaros.

Cree el periódico que antes de reunir el alto Tribunal es preciso aguardar á la conclusión de la paz, que no puede tardar.

No parece dudoso que el descontento contra Prusia se agranda más cada día en Baviera y que un gran número de bávaros no piensan mas que en provocar una escisión con el Estado que ha conducido al Imperio á una serie de desgracias.

Esas disposiciones son comprobadas por una moción que se ha creído obligado á presentar la fracción liberal de la Cámara de los diputados de Baviera.

Esta moción ruega á la Cámara que afirme que, en medio de las dificultades porque atraviesa el pueblo alemán, Baviera no piensa en modo alguno traicionar la causa del Impe. rio.

Reapertura del Reichstag.—Se discutirà la nota de Wilson

BERNA 18.-La reapertura de Reichstag se verificará mañana.

El Gobierno dará á conocer la nota del presidente Wilson y la Cámara comenzará su

La mayoría ha decidido conservar, al menos provisionalmente, su confianza al canci-Her Principe Max de Baden.

El Infante Don Fernando en Larache.

Solemne misa de campaña.-La entrega del estandarte.- Brillante recepción y banquete.

CADIZ 17.—Se reciben noticias de Larache dando cuenta de la brillante ceremonia militar celebrada esta mañana con motivo de la entrega del estandarte al nuevo regimiento de

En la plaza de España formaron todas las fuerzas de la guarnición, y se celebró una so lemne misa de campaña.

El I fante Don Fernando asistia al acto acompañado por el alto comisario general Jordana, el comandante general de Larache Sr. Barrera y un brillante Estado Mayor.

El obispo de Fessea, padre Cervera, ben iio el estandarte, y el Infante Don Fernando, en nombre de. Su Majestad el Ray, hizo la entrega de la enseña al teniente coronel señor Cisneros, como jefe de la nueva unidad de Artillería.

El teniente coronel Sr. Cisneros dió las gracias al Infante, agradeciendo al Soberano el gran honor que dispensaba al nuevo

Las bandas de música bati-ron Marcha Real, y se dieron vivas á España, al Rey y al

En la nueva Capitanía general se celebró una recepción, concurriendo muchos moros notables.

Por último, se verificó un banquete.

Firma de S. M.

Han sido firmados por S. M. los siguientes

Ascendiendo á secretario de Embajada de primera clase, con destino á Santiago de Chile, á D. Gonzalo del Rio Garcia.

Nombrando interventor de la Agencia general de Preces de Roma en el ministerio de Estado, á D. José Rejo Perillán.

Aprobando las plantillas del personal que presta sus servicios en la iglesia de San Francisco el Grande y la conservaduría de la

Exceptuando de la reducción á los Cuerpos afectos al servicio de Administración colonial y aprobando las plantillas.

GRACIA Y JUSTICIA Nombrando canónigo de la catedral de Sa-

amanca á D. Fernándo Peña Vicente. HACIENDA Disponiendo la emisión y negociación de obligaciones del Tesoro, á tres meses ficha,

y con interés del 5 por 100 anual, por dos miliones de pesetas. Fijando el capital por que han de tributar varias Sociedades extranjeras.

Autorizando la presentación de un proyecto de ley estableciendo un impuesto sobre el incremento del valor de la propiedad inmue-

Autorizando la presentación de un proyac-to de ley notificando las disposiciones del régimen tributario.

Aprobando las plantillas globales del personal subalterno del ministerio de Hacienda y la reforma de amortización de las plazas

La casa que más caga por oro, pla AVISO. ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

LA GUERRA MUNDIAL

Lille y Ostende en poder de los aliados

Los ingleses en Flandes avanzan ocho millas y capturan 4.000 prisioneros y 150 cañones.

LONDRES 17.—Durante la pasada noche en el valle del Selle y mediante una feliz ope ración local, nos apoderamos del pueblo de Haussy, cogiendo más de 300 prisioneros.

En el frente Lille Douai, el enemigo sigue batiéndose en retirada, perseguido de cerca por nuestras tropas, que han llegado á la línea general Oignies, Carvin, Allinne, Les Mirais, Maugre y Capinghem.

Nuestros destacamentos avanzados lucha ron ayer vivamente con las retaguardias ene migas, á las que hicieron algunos prisioneros.

El segundo ejército británico, á las órdenes del general Plumer, en contacto con las tropas francesas y belgas del general Piumer, de Flandes, han hecho durante los tres últimos días el avance de ocho millas.

Durante este tiempo, á pesar de la enérgica oposición enemiga, este ejército se apoderó de las ciudades de Commines, Wervick, Menin, Weralghem y Heule, y se afirmó en la parte norte de Courtrai.

En la orilla izquierda del rio Lys hemos dejado limpio todo el terreno hasta el nordeste de Harlebeke. Hoy hemos atravesado el río Lys, entre Armentieres y Menin.

Hemos encontrado numerosos paisanos en las ciudades y los pueblos capturados por el seg ndo ejército británico. Todos ellos están ya libres de la dominación enemiga.

Hemos cogido más de 4.000 prisioneros y más de 150 cañones.

Durante estas felices operaciones, la novena división que forma parte de las tropas del segundo ejército al man lo del general Jacobs, se ha distinguido particularmente; las divisio nes números 29, 35, 36, 41 y otras, han prestado también grandes servicios, demostrando gran valentia.

Evacuada Ostende por los alemanes es ocupada por los franceses y los in-

LONDRES 17. - El vicealmirante Kayes, comandante de la flotilla de Douvres, hizo hoy, á las doce y cincuenta y cinco de la mañana, un desembarco en Ostende.

Esta operación fué dispuesta á consecuen cia de observaciones preliminares de los aviadores, quienes descubrieron que los alemanes había evacuado la ciudad.

Por otra parte, las patrullas de caballería francesa que efectuaban un reconocimiento habían penetrado en Ostende, comprobando que la ciudad había sido abandonada por los

Los ingleses entran en Lille.-La ciudad es abandonada sin daños.

PARIS 18.-Las tropas inglesas entraron sin resistencia.

La ciudad no ha sufrido estragos ni desperfectos de ningún género.

En la retirada del enemigo no ha provoca-

do ningún incidente ni ninguna explosión. La kommandatur alemana, esta m ñana, al clarear el día, reunió á todos los habitantes. y estos vieron que la guarnición alemana se

retiraba apresuradamente. Al mismo tiempo que ellos recibieron órdenes de salir al encuentro de las tropas que venían á libertar la ciudad.

La noticia de la toma de Lille, descontada ya desde hace algunos dias, ha producido viva satisfacción tanto en París como en Lon-

Ofensiva entre Le Cateuu y Bohain

LONDRES 18 .- Aver tarde inició el ene migo un fuerte contraataque local en Hausey, acompañado de violento bombardeo.

Nuestras tropas dirigieron sus esfuerzos contra la parte occidental del pueblo, en donde aún continúan los combates. Durante la noche pasada efectuamos nuevos combat s al sudoeste do Lila, en donde hicimos a'gunos prisioneros. Esta mañana, á las cinco y veinte, atacaron nuestras tropas en el frente de Bohain la Cateau, y, según los útimos informes, continúan avanzando satisfactoria-

Avance de los franceses al norte del Oise.

PARIS 18.-Las tropas francesas, en colaboración con las fuerzas anglo belgas, después de haber participado en días anteriores en el magnifico avance realizado en el frente de Flandes, ha conquistado Roulers, Duch trwelde y numerosos, pueblos, y se han apoderado hoy de Pitthem, Houlebeke y Win-

A pesar de la enérgica resistencia de los alemanes en la región del Oise, los franceses han realizado durante toda la fornada vivos ataques contra el bosque de Noligny y el río, habiendo alcanzado diversas ganancias y conquistado en lucha abierta Le Petit, Ver y, Marchavenne y han llegado al este de Soenes, norte de Grouges y de Ausonvil e, así como á las inmediaciones de Hauteville, En la orilla izquierda del Oise los franceses se han apoderado de Mont'oriony, haciendo 1.200 prisioneros.

Al oeste de Gran Presse se están librando

encarnizados combates; los alemanes contra atacan con violencia. En esta región han progresado los franceses al norte de Cizy.

El ataque en Flandes.—Avance de seis kilómetros y botin.-Toma de Cour-

LONDRES 18. -El día 16 de Octubre, y á pesar de la tempestad, las tropas belgas, británicas y francesas, al mando del Rey de los belgas, continuaron su ataque entre Dixmu le y el Lys. El brillante ataque llevado á cabo por las fuerzas aliadas en un frente de 50 kilómetros les ha consentido un avance de una profundidad media que excede á seis kilóm :-

Las tropas belgas han cruzado el Iser a Nrte de Dixmude, habiendo ocupado Schoorbeke, mientras las británicas han cruzado el Lys, avanzando más allá de Menin en una profundidad de varios ki ómetros en la margen derecha.

Thourout ha sido con uistado por los be'gas; Lightervel te y Ardove, por los franceses, mientras los ingleses han ocupado Menin, y según los últimos partes, entrado en Cour-

En conjunto, más de veinte poblados. Aún no se pueden dar cifras respecto á prisioneros y botin.

Nueva ofensiva aliada en un frente de 35 kilómetros.

NAUEN 18. - Entre Le Cateau y el Oise ha vuelto á atacar el enemigo en un frente de más de 35 kilómetros de anchura. Esta tentativa de irrupción, iniciada con gran acopio de medios, fracasó.

Sus ataques se estrellaron, en parte, ante nuestras líneas y, en parte, fueron contenidos ante nuestras posiciones de la arti lería.

En Flandes, en el Aisne y el Mo a, no hubo más que combates locales.

La lucha en Italia. Acciones locales.

ROMA 18.-Acciones de artillería bastante violentas desde el Astico hasta el Brenta y moderadas en el resto del frente.

En la meseta de Asiago, á pesar de las fuertes lluvias, nuestras fuerzas exploradoras atacaron al enemigo á la izquierda del Assa, consiguiendo destruir uno de sus puestos avanzados y rechazando á su guarnición en

el valle de Frenzela y capturando armas. En el Piave las inundaciones han limitado mucho la actividad acostumbrada.

En los Balkanes

Los servios continúan avanzando. LONDRES 18.-Las tropas servias continúan persiguiendo con éxito al enemigo.

El día 15 ocuparon la montaña de Kress laba y el pueblo de Alexinaiz, el monte de Yastrobatz, el pueblo de Zlatare y el norte de Yankova Klissura. Durante estas operaciones tomaron 32 cañones. Los aeroplanos alemanes bombardean Nish y la caballería francesa se ha apoderado de Pirot.

Los nuevos frentes de los aliados.

NAUEN 18.-El enemigo alcanzó la línea al Oeste de Morava, Krusevac y de Aleksinac delante de nuestro nuevo frente entre Jagodina y Nisch.

Rechazamos ataques parciales lanzados por el enemigo desde dicha línea.

Los ingleses en Palestina Toma de Trípoli y de Homs.

LONDRES 18.-A causa de la ocupación de Bayruth por las tropas británicas e 8 del corriente mes, se han hecho prisioneros à 600 solitios y 60 oficia es turcos. Las baterías británicas, en autos blindados, penetraron en Biabek el día 9, adon le capitularon 500 tur-

Nuestras vanguardias de caballería y autos blindados ocuparon Tripoli el día i3 y Homs el dia 15, si i encontrar resistencia en ningún

Nuestros aviadores habían señalado el 12 que Homs estaba evacuado y ardiendo; el destacamento de caballería turca que se batia en retirada, está actualmen'e en E Ristan, á 11 millas de Homs.

La situación en el país recientemente ocupado es satisfactoria.

Al margen de la guerra Inglaterra reconoce el ejército polaco.

LONDRES 18.-Mr. Bufour deciaró ayer al conde de Sobauski, delegado de la Gran Bretaña del Comité nacional polaco, que el Gobierno inglés reconoce des de ahora al ejército po'aco como autónomo aliado y como be-

Cuatro españoles condenados á muerie.

PARIS 18.-El sexto cons j) de guerra ha pronunciado ayer cuatro condenas de muerte por espionaje contra otros tantos individuos españoles, apellidados Pascual, Polino. Vi a y Pisa.

Los cuatro eran camareros de café y se les

acusaba de haberse puesto de acuerdo en Barcelona con agentes alemanes para facilitar noticias respecto á la situación de los ejér-

Otro acusado, también español, apellidado Barco, ha sido condenado á veinte años de trabajos forzados.

SUCESO MISTERIOSO

¿Enterrado vivo? ¿Profanación de una sepultura?

CORUÑA 18.-Comunican de la villa de Sada un suceso tan repugnante como condenable, que ha indignado al vecindario todo.

Un comerciante de dicha villa se sintió en fermo cuando se dirigia á esta capital para hacer una operación de crédito. Regresó á su casa precipitadamente, y á poco murió.

Se dice que el médico no certificó la defunción; pero el cadáver recibió sepultura horas después. Advertida la familia de que en las ropas llevaba una importante cantidad de dinero, solicitó de las autoridades, y fué concedido, permiso para abrir el nicho.

Al hacerlo ayer, encontraron que el cadáver presentaba el cráneo destrozado, deshecho, y que de las manos le faltaban varios de-

El espectáculo fué repugnante. El juez acudió al cementerio, y á estas horas se hacen averiguaciones encaminadas á saber quiénes sean les autores de la repugnante profana-

Como nadie se explica la bestialidad, se supone que el enterrado no estuviera muerto, y los ladrones tuvieran que pematarle para robarle, pues el dinero no ha parecido.

Consejo de ministros

Importantes proyectos aprobados.-El sueldo de los maestros.-El de la Magistratura, la Judicatura y el Clero rural.—Adaptación de plantillas.

El Consejo celebrado ayer tarde terminó á las ocho y media de la noche.

El Sr. Maura manifestó al salir de la Presidencia que el Consejo había durado menos que de costumbre, por tener que presidir él una reunión de la Academia Española; pero que no por haber sido de más escasa duración habían trabajado menos intensamente 103 ministros.

Anunció el jefe del Gobierno que hoy, á las seis de la tarde, se celebrará nuevo Consejo de ministros.

La nota oficiosa referente á lo tratado en el Consejo dice así:

«El Consejo ha aprobado una Real orden de la Presidencia modificando algunos artículos del Reglamento provisional de la Comisión protectora de la industria nacional.

Aprobáronse diversos expedientes de Hacienda, Fomento, Guerra y Abastacimientos.

El ministro de Instrucción pública dió cuenta del proyecto de adaptación de sueldos de los maestros y de las plantillas del personal del ministerio, que fueron aprobados por el Consejo.

Aprobáronse las plantillas del personal del Canal de Isabel II, y un nuevo proyecto de ingresos presentado por el ministro de Hacienda.

Acordóse la escala de sueldos de la Magistratura y Judicatura, para comunicarla á la Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de las reformas judiciales, disponiéndose que surta efectos desde la misma fecha en que los funcionarios civiles han hecho efectivos sus aumentos.

Fijáronse los aumentos en los haberes del clero parroquial y rural y de los coadjuto-

Los aumentos en los haberes de los maestros.-Cuestión resuelta.

En virtud del acuerdo adoptado ayer por el Consejo de ministros, todos los maestros nacionales disfrutarán de aumento en sus ha-

El sueldo máximo será de 5.000 pesetas, y el mínimo de 1.500, pues sólo corresponderá el de 1.250 á aquellos que tienen limitados sus derechos de ascensos.

Las plantillas quedan en la forma siguiente, comprendiendo á maestras y maestros: Cincuenta plazas de 5.000 pesetas; 100 de

4.500; 150 de 4000; 300 de 3.506; 600 de 3 000; 1.500 de 2.500; 3.000 de 2 000; 9.000 de 1.500, y las restantes de 1.250.

El ministro de Instrucción pública y los maestros.

Cuando terminó el Consejo, el conde de Romanones recibió á una Comisión de la Asamblea nacional de maestros, á la que dió cuenta del acuerdo que acababa de adoptar el Gobierno.

El conde de Romanones dijo á los maestros que había defendido el asunto con verdadero entusiasmo, llegando á decir que si no se accedia á lo que solicitaba era preferible dejar las cosas en el estado que se encontraban,

Añadió que el Consejo, haciéndose cargo de la situación de los maestros y de la inferioridad en que quedarian en relación con los demás funcionarios del Estado, había aceptado por unanimidad los aumentos propues-

Impuesto sobre los capitales superio. res á 50.000 pesetas.

Uno de los proyectos que presentará á las Cortes el ministro de Hacienda, y que ha sido aprobado por el Consejo de ministros, establece un impuesto progresivo del uno por mil, por una sola vez, sobre las fortunas superiores à cincuenta mil pesetas anteriores à la guerra, y sobre las adquiridas con motivo de la guerra.

La reapertura de las Cortes.-Los presupuestos.

No es cierto que exista el propósito de aplazar la reapertura de las Cortes. Se efectuará en la fecha acordada, aunque la concurrencia de senadores y diputados no pueda ser, con motivo de la epidemia, tan numerosa como en tiempos normales.

De conformidad con este propósito, el presidente del Congreso tiene ya señalada la orden del día para la primera sesión. Figuran en aquélla los asuntos que quedaron pendientes al suspender sus tareas las Cortes en el mes de Julio.

El primer debate lo planteará el Sr. Rivas Mateos, mediante una interpelación que dirigirá al ministro de Abastecimientos sobre política agro-pecuaria.

La crisis producida por la dimisión del senor Alba se cree que no será discutida, pues se planteó y tramitó con toda claridad.

Pudiera, en cambio, ocurrir que sa preten. diera plantear un debate sobre la cuestión in. ternacional, y en este caso, el Gobierno se apresuraría á impedirlo desde el primer momento, en atención á lo difícil y delicado de

las c'rcunstancias. El proyecto de Presupuestos no comenzará á discutirse hasta el mes de Noviembre, pues el acoplamiento de los parciales de cada ministerio exige un minucioso trabajo de varios

Mientras no se discutan los Presupuestos, las sesiones serán de cinco horas y comenzarán á las tres y media.

UN NUEVO CENTRO

Servicio central para el estudio de los materiales de construcción

La «Gaceta» publica hoy un Real decreto del ministerio de Fomento por el que se dis-

pone lo siguiente: 1.º Se crea un centro dependiente de la Dirección general de Obras que se denominará «Servicio Central para el estudio de los materiales de construcción.»

2.º Su objeto será la determinación de las características de los materiales que puedan utilizarse en las obras públicas y sus condil ciones de aplicación bajo todos aspectos en relación con los distintos servicios en que sea conveniente su empleo en las diversas re-

3.º Para su funcionamiento, y mientras el desenvolvimiento de este servicio especial lo consienta, se utilizará para los ensayos y análisis que sean necesarios el Laboratorio Central de la Escuela de Ingenieros de Caminos, que conservará en un todo su actual organización y realizará la misma misión que hoy en día. Los ensavos que efectúe el nuevo Centro se ejecutarán por el personal técnico

á él afecto. 4.º Todos los datos y resultados de análisis é investigaciones acerca de los materiales se ordenarán y clasificarán, redactándose

con ellos boletines y anuarios. 5.º Las muestras de dichos materiales se coleccionarán en el Museo de la Escuela de Ingenieros de Caminos, para que puedan ser utilizados también como medio de ense-

ñanza. 6.º El ministro de Fomento dictará las disposiciones oportunas para el cumplimiento en todas sus partes de este decreto.

Compañía Trasatlántica

El vapor «Alfonso XIII», de esta Compañia, saldrá, salvo contingencias, de Bi bao el día 16 del actual, de Santander el 18, de Gijon el 19 y de La Coruña el 21 para la Habana, regresando por Nueva York.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», de es a Compañía, saldrá, salvo contingencias, el dia 15 del corriente mes de Barcelona, de Máaga el 16 y de Cádiz el 18, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos

Boletín de Medicina Naval

He aquí el sumario del último número publicado por esta revista:

Saludos; del Excmo. Sr. D. Augusto Miranda, ministro de Marina; del Excmo. Sr. D. Jo sé Pidal, capitán general de la Armada; del Excmo. Sr. D. Gabriel Rebellón, inspector general del Cuerpo de Sanidad; del excelentisimo Sr. D. Enrique Calbo, jefe de servicios sanitarios en el ministerio de Marine; Real orden circular: Nuestros propósitos, por Nes mesio Fernández-Cuesta; Lo que dice el monumento, por X.; Recuerdos, por D. Angel Fernández-Caro; Algunas consideraciones acerca de la intervención inmediata ó prina.

ria en los heridos de guerra del pulmón, por Rafael Mollá, catedrático de la Facultad de Medicina en la Universidad Central; Extranjero; Sección oficial: La epidemia gripal; Variedades; Bibliografia; Necrologia; Noticias; El Hospital naval militar de Norfolk Va (de los Estados Unidos de América), por D. Manuel Navarro Mesa, primer médico de la Ar-

velocidad de los tranvías

Por Real decreto del ministerio de Fomento se ha dispuesto lo siguiente acerca de la velocidad que deben llevar los tranvías en el interior de las poblaciones:

«1.º La velocidad de los tranvías en el interior de las poblaciones se regirá por el artículo 121 del R glamento vigente para la ejecución de la ley de Ferrocarri es y por las aclaraciones y modificaciones introducidas en dicho articulo por la Real orden de 4 de Enero de 1908. Por consiguiente, dicha velocidad, fuera de los puntos peligrosos por el trazado, por estrechez de las calles ó por aglomeración del público, podrá llegar á ocho kilómetros, y cuand las empresas pretendan establecer mayores velocidades en ciertos trayectos, lo solicitarán rezonadamente del ministerio de Fomento, quien podrá concederlo previo informe del Ayuntamiento y funcionarios á quienes corresponda la inspección de la linea.

2.º De igual modo podrá el ministerio de Fomento conceder en casos especiales y en determinados trayectos velocidades que excedan del máximum de 20 kilómetros por hora señalados por el art. 121 en cuestión para los tranvías que circulan sobre carreteras á los concesionarios que lo soliciten razonadamente y previo informe de los funcionarios encargados de la inspección de las lineas, así como de las Diputaciones provinciales ó Ayuntamientos, cuando se trate de carreteras provinciales ó municipales.»

barco español torpedeado.

La supresión de la censura ha permitido hacer pública una nueva agresión á nuestra Marina mercante, de la que se tenía noticia hace ya cinco ó seis días en Madrid.

Se trató del torpedeamiento del vapor «María», de 4.000 toneladas, huelga decir que por un submarino ale-

El «María» había sido requisado por el Gobierno y salió de Barcelona para Cette, Salónica, el Pireo y Sfax.

En este último punto debía cargar fosfatos con destino á España.

El buque fué torpedeado en aguas de Salónica y parece que hubo víctimas.

Notas de Guerra

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de Veterinaria Militar y de celadores del material de Ingenieros.

Se concede la vuelta á activo al músico mayor D. José Navarro y al capellán segundo D. Pascual Sánchez.

Pasa á reemplazo voluntario el comandante de Infantería D. Francisco Elio y á supernumerario por prestar servicio en Infanteria de Marina el alférez de Infanteria D. José Já-

Se dispone cambien entre si de destino el teniente de Intendencia D. Luis Camargo y el alférez D. Patricio Togores.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al teniente de latendencia D. Julián Alvarez.

Gratificación.

Se declara apto para el ascenso al teniente de Infanteria D. Enrique Micó.

Cruces.

Se concede la cruz y placa de San Herme-negildo al coronel de Intendencia D. Rafael Grinsaldi y al auditor general de la Armada D. Francisco Núñez.

Nota oficiosa.

Comentando el señor ministro de la Guerra un suelto de un diario de la mañana, ha manifestado que no ignora la existencia de la epidemia gripal, contra cuya propagación en el Ejército se han tomado todo género de precauciones sanitarias, pero que la inserción en la «Gaceta» del llamamiento del cupo de fi as del ú timo reemplazo es una práctica legal; no implicando tal llamada un problema de acuartelamiento, ni un aumento de los contingentes de los Cuerpos, por no disponerse la incorporación del referido cupo hasta tanto que hayan sido licenciados los soldados que cumplan el tercer año de servicio.

Oficial boliviano.

Esta mañana ofrecio sus respetos al ministro de la Guerra, acompañada del Cónsul de su país, D. Rafael Suárez, al teniente del Ejército Boliviano, D. Fernando Unzaga, que en el día de hoy ha hecho su presentación en la Escuela Superior de Guerra, en la que cursará sus estudios de ampliación.

NOTAS POLITICAS

Los proyectos económicos.

Dicese que el Gobierno se propone agrupar en un solo proyecto todos los de nuevos impuestos y reformas tributarias de Hacienda, y presentarlos así al Congreso, para facilitar la discusión en los días hábiles que median entre el 22 del actual y el 31 de Diciembre

Si este rumor se confirma no habrá más que un dictamen, que comprenderá todas las re-

formas financieras. Las reformas judiciales.

En el Congreso se reunió nuevamente ayer tarde la Subcomisión de Gracia y Justicia para examinar la ponencia sobre el proyecto de reforma orgánica judicial. Esta ponencia pasará á la Comisión en pleno, que emitirá dic-

Numerosos diputados han solicitado ser oldos por la Comisión. El reformista señor Alvarez Valdés ha presentado al proyecto 80 votos particulares.

La ley del Banco.

La Comisión encargada de estudiar la reforma de la ley del Banco de España, no ha recibido hasta ahora más que trece informes.

Como esta Comisión no se ha reunido, ni eún está citade, admitirá los nuevos escritos que se la dirijan antes de congregarse para dar dictamen sobre dicho asunto al ministro de Hacienda.

Las Diputaciones navarras.

Se ha celebrado una reunión del presidente de la Diputación y los diputados provinciales de Navarra con los representantes en Cortes por aquella provincia para ocuparse de intereses locales.

A ordaron visitar al conde de Romanones para que el Estado abone á la Diputación lo que le adeuda por Instrucción pública, gestionar que el Consejo de Estado emita dictamen cuanto antes en el expediente sobre cargas de justicia, y hablar al Sr. Cambó de los ferrocarriles de Vitoria á Estel a y de Logroño á Pamplona.

La canalización del Manzanares.

Habiendo acudido al ministerio de Fomento ur a numerosa Comisión de obreros en demanda de trabajo, el ministro ha conferenciado con el contratista de las obras de canalización al objeto de interesarle la mayor actividad en las mismas.

El contratista, después de justificar la ú ti ma paralización de las obras, á consecuencia de las operaciones que ha llevado consigo el pago de las expropiaciones, á cargo del último crédito concedido, y las dificultades de acopio de materiales, ha ofrecido reanudar los trabajos el lunes próximo, procurando intensificarlos cuanto sea posible al objeto de dar ocupación al mayor número de brace-

El estado del Sr. Dato. Los ministros desmintieron anoche la noticia que había circulado por la tarde de haberse empeorado en su enfermedad el señor

Precisamente ayer el ministro de Estado celebró una larga conferencia telefónica con el Sr. Maura, anunciándole en ella que hoy se proponia ir á Miramar á despachar con el

LA ANARQUIA RUSA

FUSILAMIENTO DEL GRAN DUQUE NICOLAS

PARIS 18.—Un radiograma ruso de Tsar koieselo, fechado el 15, dice que el gran duque Nicolás Nicolaieff Romanoff ha sido juz. gado y condenado á muerte, debiendo haber sido fusilado en la noche del 16.

Si este fusilamiento se confirma será uno de los atentados más odiosos é injustos de que pueda acusarse á la actual revolución rusa.

El gran duque Nicolás Romanoff era el herl mano menor del zar Alejandro III y tío carna-del desgraciado Nicolás II. Al estallar la guerra fué nombrado gene alísimo, y demostrando una gran capacidad militar llevó sus ejércitos victoriosos á la Prusia oriental y á las puertas de Crakovia, conquistando en muy poco tiempo la Bukovina, la Transilvania y la Galitzia.

Crido en desgracia por las derrotas que provocó la filta de municiones, de la que él no era culpable, fué nombrado genera ísimo de las fuerzas que operaban en el Cáucaso contra Turquía, venció rápidamente á los ejércitos turco alemanes, penetró en Armenia

y tomó Erzerum y Trebisenda.

El gran duque Nicolás no hizo más política que la necesaria para fortalecer la alianza franco rusa. La Entente no podrá nunca olvidar los grandes servicios que prestó á su causa en sus puestos de generalisimo.

Noticias teatrales.

INFANTA ISABEL

Este teatro continúa de éxito en éxito. «Las flores» y «Los senderos del mal» han sido dos comedias que la Empresa ha nuesto con gran cariño y lujo y que la compañía ha interpretado prodigrosamente, por lo que aun figuran en el cartel con éxito extraordinario.

Esta noche se restrenarán dos obras de los ilustres autores Alvarez Quintero, estrenadas la temporada anterior, «Los marchosos» y «Así se escribe la Historia.»

CERVANTES Hoy viernes, por la tarde, no hay función para dar tiempo al ensayo general de la comedia de «Parmeno» «Las alas».

Por la noche, á las diez en punto, en sec ción popular, se pondrá en escena por última vez la hermosa comedia «Juventud de prín-

Mañana sábado, á las diez, estreno de «Las

Se despacha en Contadurla.

Hoy viernes, à las diez y cuarto de la no-che, ú tima representación de la ópera «Ma-

Mañ na sábado, por la noche, estreno de la zarzuela en dos actos «Los calabreses». Las localidades pueden adquirirse en Contaduría hoy viernes, de doce de la mañana en delante.

COMICO Hoy viernes, á las seis y cuarto de la tarde, «El torbellino», y á las diez de la noche, «Los perros de presa».

Mañana sábado, á las diez de la noche, reestreno del celebrado sainete lírico en dos actos, gran éxito de esta compañía, «Gente

Pasado mañana domingo, tres funciones: á las cuatro y seis y media de la tarde y diez de la noche. Se despacha en Contadoría con un día de anticipación.

ORQUESTA SINFONICA Aclaración al programa del sábado,- El programa del concierto que la Orquesta Sin fónica celebrará mañana sábado en el teatro del Centro ha experimentado una ligera variación.

En lugar de «Fiestas», de D. bussy, que figura en el segundo número de la tercera para) Melodia; b) Momento musical. Schubert. (Instrumentadas por el maestros Bretón,) El resto del programa, el mismo ya publi-

Teatro Romea

Han debutado en este elegante teatro el duetto «Los Jan Bak», conocidos ya del público madrileño por su afortunada actuación en el Music-Hall del Palace Hotel.

Verdaderamente se trata de dos artistas de verdadero mérito y consumados cantantes que poseen hermosas voces de soprano y tenor líricos, respectivamente. Su trabajo culto de dúos y canciones, serios y cómicos, constituyen verdadera atracción, tanto por la esmerada ejecución de los números que interpretan, como por la propiedad y lujo con que

El distinguido público que llena todos los dias el teatro Romea premia con justas y prolongadas ovaciones la labor de tan eminentes

Nuestra enhorabuena á los Jan-Bak, y á la inteligente Empresa de Romea por esta adquisición tan acertada.

Nueva Constitución austrohúngara

AMSTERDAM 17.-Telegramas procedentes de Viena aseguran que hoy se publicará un edicto imperial transformando la Constitución austrohúngara en otra por la que se reconocerá la existencia de cuatro Estados nacionales: austroalemán, checoeslovaco, i irico y rutenio.

Cada uno de estos Estados designará en en breve plazo representar tes, q ienes se encargarán de constituir los respectivos gobier-

nos nacionales. En el edicto se establecerá también que los c atro Estados estarán regidos por el jefe de la casa de Hapsburgo, que tendrán representantes comunes en el extranjero y Ejército y Marina también comunes.

La Confederación austriaca será semejante á la alemana.—Radio.

La respuesta de Alemania. AMSTERDAM 17. - Hoy han llegado á

Berlin Hindenburg y Ludendorff, quienes asistiron al Consejo de ministros celebrado bi jo la presi lencia de' canciller, en cuyo Consejo se discutieron los términos de la respuesta I presidente Wilson, que quedó redactada y probablemente se entregará esta noche al ministro de Suiza, para que la transmita á Washington.

Cree la Prensa que Alemania pedirá proba-blemente á Wilson exolicación más concreta sobre las garantías exigidas v que protestará contra el tono de la nota de Wilson al acusar Alemania de devastaciones.

Probablemente Alemania aceptará todas las condiciones de Wilson con el fin de evitar nuevos derramamientos de sangre. - Agencia

Atentado contra Tisza. COPENHAGUE 18.-A las p

la nento de Budapest un joven hizo un dispa ro contra el conde de Tisza, que resultó

El autor del atentado fué detenido. - Agen cia Radio.

ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

ROSNIS, nuevo, gran modelo, VE Piano GUILLAS. CLAVEL, 13.

EXCLLSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGU I LLAS.

SIDE CAR, último modelo Moto indian nueva, Clavel, 13. VEGU

COTIZACION OFICIAL DÍA 17 DÍA 18 00 00 00 00 00 00 00 00 Fin corriente..... Fin próximo..... Al contado. 80 75 79 80 80 80 79 70 80 75 79 80 81 15 80 50 C de 5.000 > B de 2.500 > 80 75 81 50 80 75 80 50 80 00 00 00 30 75 A de 500 > G y H de 100 y 200 > En diferentes series..... 4 por 100 amortizable. Serie E de 25.000 ptas. nominales 00 00 00 00 D de 12.500 > C de 5.000 > 00 00 00 00 00 00 00 00 B de 2.500 00 00 00 00 A de 500 En diferentes series..... 07 00 00 00 5 por 100 amortizable. 97 50 97 50 97 50 97 50 Serie F de 50.000 ptas. nominales. E de 25.000 > D de 12.500 > 97 20 97 20 97 20 C de 5.000 > 97 50 97 **5**0 97 20 A de 500 > En diferentes series..... 97 26 00 00 Bancos y Sociedades.

Gre surtido en toda clase de agaratos fotográficos - VEGUILLAS. Cla

París, á la vista...... 88 00' 88 50

Londres, á la vista...... 22 90 23 18

ESPECTACULOS

Cambios sobre el Extran-

jero.

PARA MAÑANA

COMEDIA.-A las diez y cuarto, La barba

CERVANTES .- A las seis, Maria Victoria. A las diez (estreno), Los celos. INFANTA ISABEL.-A las seis y media,

Los senderos del ma1. A las diez y cuarto, Los marchosos y Así se

escribe la Historia. CENTRO .- A las diez, La tizona.

COMICO.—A las seis y cuarto (doble), Los perros de presa (cuatro actos y 10 cuadros). A las diez (doble), G:nte menuda (dos actos), reestreno.

REINA VICTORIA. - A las seis y media, La

A las diez, Los alegres maridos de Ma-

APOLO. - A las seis, La generala y Maña nita de San Juan. A las diez (estreno), Los calabreses (dos actos).

ESLAVA. - A las seis y media, La señorita

está loca. A las diez y cuarto, La señorita está loca.

NOVEDADES.—A las cinco y tres cuartos,

Los cadetes de la Reina.

A las siete, Las musas latinas. A las nueve, El primer fresco.

A las diez, Los sabios doctores. A las once y cuarto, El agua del Manzana-

res ó Cuando el río suena...

MARTIN.-A las seis, Música, luz y ale-A las siete y cuarto, El soldado de Nápo-

les. A las iez y cuarto, Y así se pasa la vida. A las once y media, Los secretos de Venus.

Servicios de la Companía Trasatlàntica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veraeruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

ruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracuz, y de

Habana para Coruña Gijón y Santander.

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Co-

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Ca-

LINEA DE FERNANDO POO

LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) ara Río Janeiro, Mon-

narias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janejro Además de los indicados servicios, la Compañía Tras

atlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Linea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Estos vapores admiten carga en las condiciones más fa

vorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamien to muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía También se admite carga y se expiden pasajes para to-

dos los puertos del mundo, servidos por líneas regulaes

Las fechas de salida se anunciarán con la debida o po

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S W.— Constructores de buques e todas clases tanto de guerra como merca ntes, máquin as marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones— Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municones de Erith y Crayford; fábrica cañon es de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armis C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-E raña fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fabrica de cañones de tiro dápido y emetralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dorfdartr; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal

y Eynsford. - Buques de guerra construídos en los Astilleros de Asrrowdi-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruanos «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chinelo (compra lo por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 1 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo

de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astille ros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

PRODUCTOS PIRELI

Capital, 3.000.000 de pesetas Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos

Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos

Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.

MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES

LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de

Gaza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aire.

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

D. Alberto Marsden

A LOS SUSCRIPTORES

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

Director-Gerente:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERE-SADO. - LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximum de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

DE LA COMPAÑIA VPDRE5

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249 Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1 691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana. 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Mantander, Sevila, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

os, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL. . . . de 10.000 toneladas (dos hélices). de 7.500 de 7.500 BARCELONA.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

de 4.500 toneladas. de 5.000 id. id. id. id. MARTIN SAENZ. de 6.000 de 8.000

de 6.500

La m.e'or máqui- VNCT Casa Centrol:

na de escribir IUDI Borquillo, 11.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios. - En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. - En Valencia, Sres. Requena é Hijos. - En Málaga

CAPITAL ENTERAMENTE DESEMBOLSADO

CIEN MILLONES DE LIRAS

Casa central: ROMA Sucursal en BARCELONA: Plaza de Cataluña, número 16.

AGENCIAS EN TARR GONA Y MONTBLANCH Dirección telegráfici: BANCROMA Giros, Descuentos, Apertura de créditos comerciales, Negociación de cu-ones,

Compra y verta de títulos, en los principa es mercados de España Custodia de títulos en España y en el extranjero Cuer las corrientes à la vista con interés. Cuentas de ahor, o al 3 por 100 anual Depósito á vencimier to fijo

Cámara acorazada con cajas de alquiler desde 4 pts. al mes 6 52 pts. al año.



Responsabilidad limitada Compañía de s gu-

ros ce List oa

Seguros maritimos

y de la guerra

Capital: 1 000.000 de peros. Pesetas: 5.000.000

Siniestros pagedos al 31 de liciembre: pesos 1.241.034'.Pts 6.205.170 l OEUEGADO CENERAL PARA ESPAÑA Y MARRUECOS:

Eduardo G. Odriozola Puerta del Sol, 13, 1.MADRID

Capital: 1,5000,000 pesos fuertes. Pesetas: 7.511.111

COMPANIA POTUGUESA DE SEGUROS

SEGUROS MARITIMOS

Dirección telegráfica y telefónica

DIE O N'A L M E R'I

SPCIEDADE ANONIMA RESP. LIMITADA

TELEFONO, 4.478
APARTADO DE CORREOS 17

Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



SOCIEDAD ANONIMA CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20 Astilleros en SPEZIA (Muggiano) Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

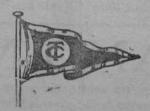
ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte á las Armadas BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, FORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes Alistamiento y reparación de Buques Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES TALLERES MECANICOS Y FUN-ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia) Telegramas: Austoscafi-Pertusola Teléfono: 228-275-Spezia Telegramas: Mecanurgos-Torino Teléfono: 240 2498 6501-Torino Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers- Western Union.



DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SNTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.-Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.-Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES Dirección telegráfica DORICAS

A partado de Correos, núm. 74 SANTANDER

Teléfono, núm. 685