

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTL., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 13 de Septiembre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.222

LA ACTUALIDAD POLITICA

Alrededor de los próximos Consejos.

Después de desvanecida por adormecimiento de la opinión primero, por la censura después y últimamente por el silencio del Gobierno aquella inquietud producida por los acuerdos gubernamentales relacionados con el problema internacional vuelve a renacer el movimiento político de España con la llegada a Madrid de los ministros para celebrar, según frase gráfica del conde de Romanones, un novenario de Consejos.

Al menos perspicaz no le pasará inadvertido el cambio. La cuestión internacional no es ya el punto culminante, preocupa más el problema económico y lo que alrededor de él hay de lucha partidista y de probable motivo de desacuerdo.

Recoger todo lo que se ha dicho respecto a las actitudes en que se encuentran algunos consejeros frente a los presupuestos sería el cuento de nunca acabar. Hay versiones para todos los gustos y para todos los interesados en el triunfo personal de los prohombres que integran el Gabinete de altura. Porque podrán ser o no ser verdad los rumores circulares, las facetas ideales que visumbren algunos, pero es indudable que la homogeneidad gubernamental ha de tener un límite en la obra económica. Esta, es indiscutible, tiene que ser, ocurra lo que ocurra, la piedra de toque en la cual contrastan en lo futuro los valores doctrinales y espirituales de los actuales ministros, casi todos ellos j-fes de grupos que necesitan orientar y encauzar a sus huestes para afrontar el porvenir con probabilidades de éxito.

¿Está bien o mal el tema y el momento escogido para marcar las diferencias de credos políticos en que comulgan los hombres que nos gobiernan?

Esta es la pregunta que los más avisados y los más conocedores de la situación de España se hacen.

Y esta es la incógnita que no podrá despejarse hasta que el tiempo, maestro de todos, venga con la práctica a decirlo, porque es imposible ahora, sin conocer al detalle todos los factores, decidirse a sentar una opinión categórica y definitiva.

Si otros problemas y otros asuntos, pendiente claro está, en primera línea todo lo que se relaciona con la guerra europea dejan expedito y abierto el camino para ocuparse de otras cosas, no podrá nadie tachar de imprudentes ó de impacientes é inoportunos a los que pongan sobre el tapete y hagan cuestión principal de sus actos y determinaciones la reconstitución de nuestra vida y de nuestra hacienda. Si no es así, es decir, si el cielo de nuestra patria no está despejado de nubes en absoluto podría ser contraproducente llegar a ciertos extremos provocando una disgregación de las fuerzas que hoy soportan el peso de la gobernación del Estado.

Desearnos, pues, acierto a todos los ministros en las deliberaciones que se aproximan, y tengamos fe en su amor a España y en España misma.

El caciquismo y la riqueza oculta.

El problema interior de mayor trascendencia que nuestro país ha de resolver es indudablemente el económico, que requiere firme voluntad en los altos é insuperable patriotismo en los inferiores. España es una nación que vive a la antigua y es necesario que se vaya habituando a desenvolverse a la moderna.

Los intereses creados, tan discutidos en la escena y en la prensa no quieren evolucionar, pero si el pueblo español ha de desarrollarse económicamente ha y que principiar por poner las tres cuartas partes de esos intereses en cuarentena.

Ha pasado ya la época de los caciquismos y de su flujo medioeval. El Estado no se decide a cortarles el paso y habrá que ir de rechamante a cerrárselo. En nombre de esos intereses caciquiles España se aniquila.

El Estado español es pobre porque esos cacicazgos detentan la riqueza pública. Hay quien fia a la virtualidad del Catastro, que tardará todavía mucho tiempo en ser una realidad, la clasificación de la riqueza imponible; pero una voluntad férrea en los directores públicos puede hacer que la riqueza oculta se castigue como un verdadero crimen de lesa patria.

En materia económica casi todo se vuelve en España régimen feudal, que somete a esclavitud a los débiles, a los humildes y deja preponderantes a los fuertes, a los orgullosos, a los grandes. Eso no podrá prevalecer ya mucho tiempo y cada cual tributará por lo que tenga, por mucho que disminuya la apatía de sus intereses.

El contribuyente español tributa desigualmente por la fuerza enorme que desarrollan los caciques. Estos agobian al pobre terrateniente, al productor agrícola al industrial sincero y favorecen al rico que oculta sus bienes, soborna al investigador y defrauda las leyes.

Hay que ir a un gran presupuesto nutrido copiosamente en sus ingresos y bien organizado en su administración, única manera de que aumente la riqueza del Erario en forma que el contribuyente honrado satisfaga menor cuota y menores impuestos y saiga de las garras de quienes no tributan nada amparados por el caciquismo, que es la hidra de cien cabezas que aniquila a la Hacienda pública nacional.

Por esos caciques España no tiene los elementos indispensables para su progreso moral y material. Ellos tienen la culpa y son responsables de que no haya el suficiente número de escuelas de instrucción primaria; de que los empleados públicos vivan muriendo; de que no tenga la patria un ejército numeroso y bien organizado ni posea una Marina fuerte y poderosa.

Hay que acabar con el cacique, con el señor feudal moderno, que elude la tributación legal que le corresponde, oculta la riqueza pública y hace mangas y capirotes de las leyes, de los reglamentos y del régimen administrativo, que bien establecido permitiría una vida próspera y desahogada a la nación y al Estado.

El problema económico nacional se resolverá fácilmente con un régimen administrativo fiscal serio, en el que no puedan fluir los caciques, que son los que con su poder absorbente tienen perturbadas las fuentes de la riqueza pública, monopolizando la política, los servicios del Estado y la vida toda de la nación española.

España necesita vivir a la moderna y para ello es indispensable suprimir el caciquismo, que no es otra cosa que el dominio abusivo de los defraudadores de la riqueza pública. Los presupuestos generales del Estado no son sino una ficción y es necesario que sean una realidad para que la Hacienda pública deje de ser la obra convencional de los poderosos y el dégal férreo que asfixia a los débiles.

La riqueza oculta en España detenta el 80 por 100 del interés nacional y eso no se deroga ni se puede consentir y hay que ir directamente a la confección de leyes que castiguen esa enorme defraudación, que se está verificando en nombre de intereses privados que no tienen razón de ser.

Apresúrese la formación del catastro, pero al mismo tiempo córtense enérgicamente los abusos de esos señores feudales del régimen económico que no se sacian nunca y viven a expensas del contribuyente honrado y de la tolerancia del Estado, a quien explotan y perturban.

LA LIGA DE LAS NACIONES

Discurso de Lloyd George en la villa de Manchester.

LONDRES 13.—Mr. Lloyd George ha visitado la villa de Manchester para expresar su gratitud por haber sido nombrado ciudadano de dicha población.

Una inmensa muchedumbre se apiñaba a ambos lados del itinerario que debía recorrer Mr. Lloyd George, llegando hasta la Mansión House, y cuando el primer ministro apareció en coche resonó una indescriptible ovación, mezclándose los vivas con los aplausos.

El ministro parecía visiblemente emocionado, pues había sido objeto de parecidas demostraciones del afecto popular en todas las paradas del trayecto desde Londres a Manchester.

En la Mansión House fué recibido por las autoridades y las numerosas representaciones de las fuerzas vivas de la población.

Después de un breve descanso, Mr. Lloyd George ocupó la presidencia en el salón de sesiones, que se hallaba atestado de público, y pronunció un importantísimo y extenso discurso.

Entre otras cosas, dijo que nunca había sido partidario de la guerra; pero cuando se dió cuenta del desafío lanzado por Alemania a Bélgica, comprendió que no era posible evitarse.

Añadió que de la terminación de esta guerra dependen la existencia de Inglaterra, su honor, los destinos del Imperio británico y los de la raza humana.

Al examinar la situación actual se expresó en estos términos:

«Las noticias son buenas, muy buenas. No hemos salido aún del túnel, porque es un largo túnel que atravesamos; pero todavía no estamos en el término del viaje.

Tenemos que remontar todavía penosas cuestas; mas si el túnel es aún sombrío, en cambio no se alargará más.

«La hora más difícil ha pasado»

Declaró que el 21 de Marzo el Ejército británico sufrió un revés; pero como disponía de fuertes reservas, los alemanes han sufrido una gran equivocación. Además, la llegada de los americanos ha contribuido al descorazonamiento del enemigo.

Han llegado a Francia centenares de miles de soldados americanos, constituyendo la vanguardia de un ejército de lo menos diez millones de hombres, comprendiendo los soldados más robustos del mundo.

El transporte de los americanos a través del Atlántico constituye la página más hermosa de la historia de los transportes británicos.

Después hizo grandes elogios del mando supremo de Foch.

Con ese jefe y el ejército a sus órdenes nada nos podrá impedir alcanzar una victoria completa, como no fuera el desfallecimiento de una parte de la nación.

Al tratar de la cuestión de la paz manifestó que la primera condición de una paz justa y duradera es que establezca la civilización, sin la menor sombra de duda, una potencia para hacer abolir los decretos que hacen que el poderío militar prusiano lesione los derechos de la Humanidad, y es necesario que se sepa que nada podría protegerle del castigo.

Es preciso que establezcamos verdaderamente los principios de que el hombre que ha conculcado la ley reciba inevitablemente el castigo.

Mister Lloyd George añadió algunas palabras tratando de la Liga de las Naciones.

«Es preciso—dijo—que esta guerra sea la última guerra; si no es así, hay aquí entre nosotros personas que podrán decirse que han asistido a la muerte de la civilización.

No se vaya a creer que el establecimiento de una Liga de Naciones bastará en sí para garantizar a los hombres contra el retorno de una catástrofe semejante.

La Liga de las Naciones con una potencia militar prusiana triunfante no sería sino una liga entre un zorro y los gansos; un solo zorro y muchos gansos, pero el número de éstos disminuiría con rapidez.

Las potencias que luchan por el derecho internacional han constituido hoy una Liga de Naciones libres.

Cualquier otro país que quisiera entrar en ella para establecer el reinado de la justicia internacional será bien venido a la Liga de las Naciones.

Si después de la guerra Alemania repudia y condena su perfidia y la perfidia de sus jefes, entonces Alemania, emancipada del dominio militar, será acogida en la Liga de las Naciones, y el fundamento seguro de esta Liga es la victoria de los aliados.

La paz deberá ser tal que manifieste el sentido común y la conciencia de las naciones en su conjunto.

No deberá ser dictada por los extremistas de una u otra parte.

No se necesitaría armarse Alemania de un agravio real; no es necesaria una paz que nosotros no aceptaríamos ó que nosotros impondríamos al enemigo.

Nada de paz de Brets Litowski.

Cuando se establezca una paz satisfactoria se podrá tratar de construir un mundo nuevo.

Mientras tanto, necesitamos aprovechar las lecciones de esta guerra:

La primera de esas lecciones para nosotros es la inmensa importancia del sostenimiento de la solidez del Imperio británico.

Jamás Imperio alguno ha tenido un poderío semejante para el bien.

Sería un crimen para la civilización el dejar caer a pedazos semejante organización puesto que la Humanidad, aun después de la guerra, no habrá terminado con todos sus enojos, y el Imperio británico deberá estar allí para ayudar a la Humanidad.

Terminó ocupándose de la situación en que se halla el pueblo y de las reformas que hay que realizar ahora y después de la guerra para su mejoramiento.

EN LOS IMPERIOS CENTRALES

Anhelos de paz.

Trabajos pacíficos de los socialistas alemanes.

ROMA 13.—«El Corriere d'Italia» dice saber de fuente suiza que el jefe social-demócrata, Scheidemann, ha estado los últimos días en Lucerna y en Interlaken.

En los alrededores de Lucerna se entrevistó con los socialistas de los países neutrales y del Imperio austriaco.

La presencia de Troelstra en estos parajes no es fortuita.

El corresponsal de «El Corriere d'Italia» dice que, en el transcurso de las reuniones, Scheidemann y sus interlocutores debieron considerar los problemas de la guerra y de la paz según los diferentes puntos de vista de Bettmann-Hollweg.

Dícese que los príncipes de Hohenlohe y Bulow no estaban lejos del sitio donde se celebró la conferencia.

En los últimos días Lucerna fué centro de residencia de altas personalidades parlamentarias y diplomáticas de los Imperios centrales, y es muy significativo que la presencia de éstos allí coincidiera con la reunión de los compañeros de la Internacional.

demann y sus interlocutores debieron considerar los problemas de la guerra y de la paz según los diferentes puntos de vista de Bettmann-Hollweg.

Dícese que los príncipes de Hohenlohe y Bulow no estaban lejos del sitio donde se celebró la conferencia.

En los últimos días Lucerna fué centro de residencia de altas personalidades parlamentarias y diplomáticas de los Imperios centrales, y es muy significativo que la presencia de éstos allí coincidiera con la reunión de los compañeros de la Internacional.

Probable vuelta al Gobierno del conde de Czernin.

AMSTERDAM 13.—La Prensa vienesa, comentando favorablemente el artículo del conde de Czernin sobre el desarme y el arbitraje, considera que este ex ministro, y que dicho trabajo debe haberlo escrito de acuerdo con el Emperador Carlos.

En los Círculos oficiales de Viena se entreve la próxima vuelta al Gobierno del conde Czernin, bien como ministro de Negocios extranjeros ó bien como presidente del Consejo.

LA GUERRA MUNDIAL

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

Ofensiva yanqui en el Mosa.—Las fuerzas norteamericanas progresan en Saint-Mihiel.—Capturan más de ocho mil prisioneros.

PARIS 12.—Comunicado oficial norteamericano:

«Esta mañana nuestras tropas, que operan en el sector de Saint-Mihiel, han realizado importantes progresos apoyadas por unidades francesas.

Han roto la resistencia enemiga y han avanzado en algunos puntos en una profundidad de cinco millas.

Hasta ahora hemos contado 8 000 prisioneros.

La operación continúa favorable a nuestras armas.»

Ataques británicos en Peronne y Cambrai.—Continúa el ataque a Saint-Mihiel.

NAUEN 12.—Parte alemán:

«Entre las carreteras que conducen desde Arras y Peronne a Cambrai, han fracasado nuevos ataques de los ingleses.

Entre el Mosa y el Mosela han atacado franceses y americanos el arco de Saint Mihiel. Las luchas continúan.»

Pormenores del ataque a Saint-Mihiel La línea alemana, destruida.—Las fuerzas franco-americanas avanzan en un frente de quince kilómetros.—Diez pueblos ocupados.

LONDRES 13.—Nota oficiosa inglesa:

«Entre cinco y ocho de ayer mañana fué lanzado un ataque en ambos lados del saliente de Saint Mihiel por fuerzas franco-americanas, precedidas de un fuego de cortina que duró cuatro horas. El ataque del sur se extendió en un frente de 12 millas, y el occidental en uno de ocho.

El ataque ha sido hasta ahora un éxito. El enemigo retrocede en ambos frentes. Aunque indudablemente sospechaba nuestras intenciones en esta región, sin duda no preveía ni el tiempo ni la dirección de nuestro ataque. Nuestras tropas se muestran muy decididas y luchan de modo admirable.

El nuevo ataque ha sido al sur de Verdún y un poco al norte de los Vosgos. Saint Mihiel se encuentra a unas 30 millas al suroeste de Metz y a unas 20 de la frontera de Lorena.

Noticias posteriores dicen que han sido capturadas diez aldeas en el avance, que ha alcanzado una profundidad de varios kilómetros en un frente de 15 contra el saliente de Saint M. hiel. Los americanos y franceses atacaron en el largo occidental del saliente, penetrando en la región de Fresnes en un frente de 12 kilómetros.

Más de cien tanques, tripulados por americanos, ayudaron a la destrucción de la poderosa primera línea de cemento armado. Los tanques atravesaron la línea alemana en la

región de Saint Bausant, detrás de una espesa nube de humo.

La mayor parte del frente permaneció cubierto de humo esta mañana durante largo tiempo, para evitar que los alemanes hicieran con facilidad sus observaciones.

El tiempo ahora es ideal para lograr un completo éxito en nuestras operaciones aéreas.

El número de prisioneros es muy considerable. Muchos de ellos pertenecen a la magnífica división décima, que tomó parte en la ofensiva del Marne en Julio.

Desde el primer momento que avanzaron las tropas americanas empezaron a llover las noticias dando cuenta del éxito. La poderosa línea alemana fué de tal modo destruida por la artillería y los tanques, que sólo opusieron una pequeña resistencia de infantería. Los prisioneros dicen que esperaban el ataque; pero ignoraban cuándo y dónde.

Las primeras aldeas fueron capturadas en los primeros cuarenta y cinco minutos, envolviendo pronto los bosques y algunos otros puntos fuertes. La primera reserva aérea operó con los franceses y atacó con la infantería. El fuego de la artillería fué terrible, destruyendo los cañones las líneas alemanas y sus posiciones de retaguardia.

Objetivo de la nueva ofensiva aliada.

PARIS 12.—En la situación militar del «Temps» se ha hecho alusión a las operaciones que han comenzado esta mañana.

«Le Temps» está autorizado mientras llega el comunicado oficial americano, a decir que el ejército del general Pershing ha tomado la ofensiva esta mañana en el sector de Saint Mihiel.

El primer objetivo es la reducción de lo que ha sido denominado «la hernia de Saint Mihiel».

Los alemanes habían entrado en Saint Mihiel a fines de Septiembre de 1914, en el curso de los combates entablados en las alturas del Mosa al día siguiente de la batalla del Marne.

Guillermo II al Cuartel general.

AMSTERDAM 12.—El emperador Guillermo, con su jefe de Estado Mayor general Schoen acompañado de muchos generales a sus órdenes se ha dirigido al gran cuartel general, donde permanecerá algún tiempo.

Visitas de Hindenburg.

ROMA 12.—Según noticias procedentes de Suiza, Hindenburg visitó las ciudades renanas y las de Alsacia-Lorena, celebrando en Maguncia un Consejo con los generales que dirigen personalmente las operaciones militares.

El mal tiempo en Francia.—La situación de las tropas alemanas, según los franceses.

PARIS 13.—Nota oficiosa francesa:

«Continúa el mal tiempo estorbando las operaciones y nuestros ejércitos tienen que sufrir las lluvias torrenciales, lo cual es más de lamentar porque actualmente la mayor parte de nuestras tropas están en movimiento, aproximándose poco a poco a la línea de Hindenburg, que han alcanzado en algunos puntos.

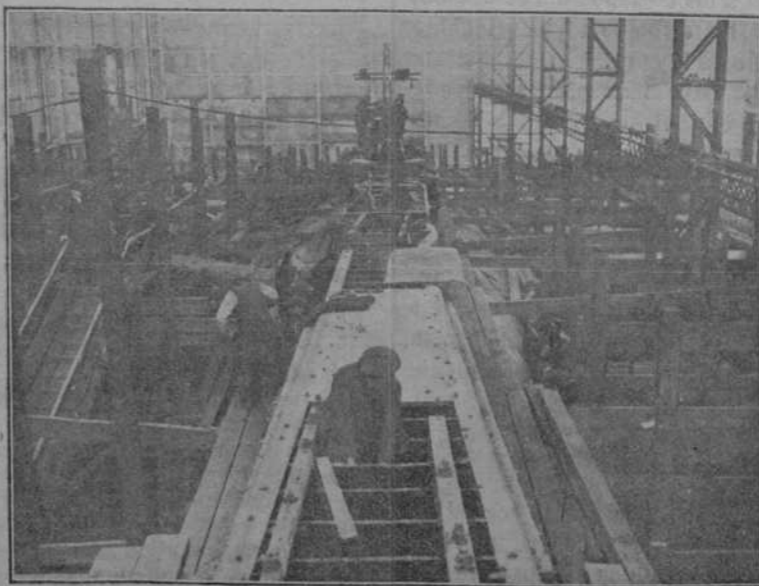
Las divisiones enemigas fueron muy maltratadas durante la retirada y están atrinchadas en condiciones extremadamente malas por lo que sus trabajos deben ser singularmente difíciles.

La evacuación de los convoyes continúa en su antiguo estado.

Están paralizados los trabajos en las trincheras inundadas y todo contribuye a desmoralizar a las tropas.

Para estimularlas y animar su estado moral el alto mando ha ordenado contraataques entre San Quintin, Rouly y en el oeste de Vailly.

En este último punto, la obstinación del



Construcción de submarinos en Newcastle

Página segunda

enemigo indica, sin duda, su intención de resistir fuertemente.

El enemigo no ha conseguido ningún resultado si no es el de sufrir grandes pérdidas.

La situación en el frente inglés no cambia por ahora sensiblemente.

Los aliados redujeron ligeramente el saliente al norte de Ephy y progresaron delante de San Quintín.

Los ingleses ocupan Vermand y otros pueblos.—Cruzan el canal del Norte y capturan numerosos prisioneros.

LONDRES 13.—Comunicado oficial británico:

«Ayer tarde tomaron nuestras tropas Attil y Vermand y Vendelles y avanzaron durante la noche por los linderos occidentales del bosque de Holnon. Efectuamos operaciones locales con éxito en los sectores de Havincourt y de Moeuvres, venciendo una considerable resistencia enemiga.

También nuestras tropas cruzaron el canal del Norte a noroeste de Havincourt y se establecieron en la orilla occidental del canal, al este y al norte de Moeuvres. Por la noche atacaron y se apoderaron de una posición sólidamente fortificada, conocida con el nombre de El Triángulo del Ferrocarril, situada al suroeste de La Bissée, capturando gran número de prisioneros y ametralladoras.»

Avances rechazados en Flandes.—Dueños de artillería y ataques frustrados.

NAUEN 13.—Comunicado oficial alemán:

«Al noroeste de Bischoote rechazamos ataques parciales y en Armentières y en el canal de La Bassee avances dados por el enemigo.

En los frentes de combate se desarrollaron durante el día, bajo la protección de un fuerte fuego de artillería, numerosos combates de infantería en las avanzadas de nuestras posiciones. Al atardecer hubo violenta lucha de artillería entre las carreteras que van de Arras y de Peronne á Cambrai.

Se mataron delante de nuestras líneas varios ataques ingleses dirigidos, al anochecer, contra el sector del canal de Marquion-Havincourt.

La actividad de la artillería volvió también á aumentar, al atardecer, entre el Allette y el Aisne. La actividad de la infantería quedó limitada en este sector á combates de vanguardia. En las alturas al noreste de Fismes rechazamos ataques parciales franceses.

Se libraron combates exploradores, con éxito para nuestras armas, en el frente de Lorena y en los Vosgos.»

La lucha en Italia. Combates locales.

COLTANO 12.—Al oeste de Mori nuestras patrullas, atravesando las alambradas, atacaron un puesto enemigo y regresaron con 12 prisioneros, armas y material.

En las bocas del Piave, destacamentos italianos, en los que iban marinos y soldados, pasaron á la orilla izquierda del río y capturaron en un golpe de mano un oficial, 11 soldados y una ametralladora.

En el valle de Ornic y en Fedic, en el Piave, otros destacamentos y patrullas molestaron eficazmente al enemigo, infligiéndole pérdidas, y capturando material.

En el valle de Arsa, en la meseta de Asiago y en el sector de Asoions, la artillería efectuó acciones violentas y frecuentes.

Tres aviones enemigos fueron derribados en combates aéreos.

Ataques rechazados.

VIENA 13.—En la altiplanicie del Asiago fracasaron dos avances de exploración enemigos.

En el sector de Asolone, donde consiguieron los italianos, con ayuda de fuerte preparación artillera, penetrar en nuestras líneas, restableció un contraataque del regimiento número 99 completamente la situación.

En el frente del Piave ha aumentado la lucha artillera.

En el frente ruso

El avance de los japoneses en Siberia

TOKIO 12.—Entre Manchui y Duria, por donde avanza Semenof, se ha observado la presencia de muchos automóviles blindados, de fuerzas de caballería y de fuertes destacamentos de reconocimiento, esforzándose el enemigo por completar la destrucción de las vías férreas y las líneas telegráficas.

El 30 de Agosto, nuestra caballería, una compañía de infantería y el destacamento de Kalmikoff ocuparon Iman, dirigiéndose á la mañana siguiente hacia B kin.

La infantería se apoderó definitivamente del puente del ferrocarril de Iman.

El enemigo, en su retirada, intenta la destrucción de los puentes, valiéndose de trenes blindados.

Los frentes secundarios

En Albania y Macedonia.

ROMA 13.—Albania.—Ha comenzado de nuevo la actividad combatiente al sudeste de Berat, entre el Osum y el Tomorica.

Ayer hubo violentos encuentros entre fuerzas enemigas y nuestras tropas de Albania en los puestos de vanguardia.

Macedonia.—Destacamentos enemigos protegidos por el fuego de artillería de los aviones, intentaron penetrar en nuestras posiciones al este de la cota 1.050. Fueron conteni-

dos, sufriendo grandes pérdidas, antes de llegar á nuestras líneas.

Los turcos en Palestina.

VIENA 13.—Pite oficial. Radiograma de Poia:

«En algunas partes del frente pesó el fuego de la artillería enemiga sobre las mismas, así como en las posiciones á retaguardia.

Nuestra artillería pesada tomó bajo el fuego el campamento de Ferecho, así como la cabeza de puente.

Por lo demás, no ha habido acciones de importancia.

Al margen de la guerra

Candidato á la corona de Finlandia.

HELSINGFORS 13.—Según la Agencia oficial prusiana, el Príncipe Federico Carlos de Hesse ha declarado el lunes que aceptará la Corona de Finlandia.

El Príncipe de Hesse nació en 1868, y contrajo matrimonio en 1893 con la Princesa Margarita de Prusia, hermana de Guillermo II.

Disturbios en Holanda por las subsistencias.

LONDRES 12.—De La Haye comunican á «The Times» que se han producido graves desórdenes en Rotterdam por la dificultad de adquirir sus habitantes patatas y jabón.

Multitud de mujeres se situaron frente á las oficinas de distribución y reclamaban á gritos que se les facilitaran provisiones.

Después asaltaron varias panaderías y se apoderaron de las existencias. Hubo quien dejó sobre el mostrador el importe del pan que se había llevado.

Muchos comerciantes formaron barricadas en las puertas y ventanas de sus establecimientos para evitar el asalto.

Jinetes de la Policía patrullan por la ciudad, donde reina gran agitación.

La situación política en Turquía

ROMA 12.—Según la «Dea Nazionale» de Turquía, se han exaltado las corrientes nacionalistas después del derrumbamiento de Rusia y están excitadas por el fanatismo religioso, que reclama energicamente una política bakínica.

Se dice que el bajá Enver anima el creciente movimiento de tirantez con Bulgaria. Todos los diarios turcos atacan con gran violencia las cláusulas adicionales del Tratado Brest-Litovk, acusando á Alemania de haber traicionado los intereses de Turquía.

De todas partes.

El triunfo del paraguas.

En el momento en que disponen de algún dinero los obreros chinos empleados por la industria francesa, se apresuran á visitar las poblaciones más próximas al punto donde trabajan, para gastárselo en objetos de primera necesidad, entre los cuales es preferido siempre un paraguas.

Pasearse con un paraguas debajo del brazo es la gran alegría de los chinos.

Abrir su paraguas, tenerlo desplegado encima de la cabeza y deambular así, aun cuando haga mucho sol, es su delicia suprema.

¡Siempre adelante!

Se ha publicado en París el primer número de un periódico semanal ilustrado, «Sempre Avanti» («Siempre Adelante»), que será el órgano de las tropas italianas en Francia.

En este primer número, M. Oriando, presidente del Consejo de ministros italiano, evoca sus recuerdos de cuartel y recuerda, sobre todo, que cuando él era «c poral de bersaglieri», fué tres veces castigado por su temeridad.

Este oficial, que trataba de inculcar el espíritu militar en el joven Orlando, debía hacer una brillante carrera en las armas. Se llamaba Crestinari, y cayó gloriosamente en 1916, al frente de la brigada que mandaba, en el Carso.

Aeroplano atacado por un águila.

Do oficiales que, pilotando un aeroplano, efectúan el servicio postal entre Viena y Budapest, acaban de pasar por un trance de vivas emociones.

El diario «Hamburger Fremdenblatt» da detalles del hecho, bajo la fe de los militares protagonistas.

Dicen que en el transcurso del viaje el aparato fué ábitamente atacado por un águila de gran tamaño á una altura de 700 metros.

En actitud agresiva el ave de rapiña trató de aproximarse á los costados del aeroplano, que en aquel instante volaba á una velocidad de 120 kilómetros á la hora.

El águila se debatía furiosa, describiendo círculos en el aire, pero sin decidirse á caer sobre los aviadores. Estos no se atrevían á disparar por temor á excitar más al ave si erraban el tiro.

Parece que el remolino de aire causado por la marcha de la máquina detenia las acometidas del águila. Por fin, después de varios minutos, se lanzó como una flecha sobre la hélice y el ave de rapiña cayó mortalmente herida en el vacío.

La requisita de los vestidos en Alemania.

La Oficina imperial alemana de vestuarios publica una circular declarando que la colecta de un millón de vestidos usados para los obreros de las fábricas militares y los obreros agrícolas no dió los resultados que se espera-

ban. Como es absolutamente indispensable recoger el millón de vestidos, la colecta voluntaria continuará hasta obtener este resultado.

El Gobierno se abstendrá provisionalmente de requisar los vestidos por la fuerza; pero las autoridades deberán invitar á todos los alemanes del sexo masculino para que presenten una lista certificada exacta de las existencias de su guardarropa. Dicha lista podrá ser comprobada á domicilio y cualquier declaración falsa será castigada con penas que han de variar entre un año de prisión y 10.000 marcos de multa.

La Oficina de vestuarios ordena además la requisita inmediata de todos los stores, cortinas, etc., en las oficinas, almacenes y departamentos no habitados, á excepción de los que se hallen en habitaciones particulares.

INTERESES MALAGUEÑOS

La desviación del Guadalmedina.

MALAGA 13.—Varios presidentes de Corporaciones de esta ciudad han telegrafiado al ministro de Fomento encareciéndole la necesidad de que sea aprobado con urgencia el proyecto de desviación del río Guadalmedina desde Puente Tetuán á su desembocadura.

Dicho proyecto fué enviado en Agosto al ministerio, y aunque el Sr. Cambó había prometido desacharlo inmediatamente, aun no ha sido devuelto ni se tiene noticia de que haya sido aprobado.

La Junta de Obras del puerto tiene dispuestos los recursos necesarios para la ejecución del proyecto, y sería conveniente comenzar los trabajos antes de que la crisis obrera se plantease.

La población entera se halla interesada en que la desviación del Guadalmedina se lleve á cabo lo antes posible.

EL CAOS RUSO

Petrogrado ardiendo.—Asesinatos en las calles.

LONDRES 12.—Comunican de la Legación americana en Crimonia que Petrogrado está ardiendo por doce puntos distintos y que el populacho asesina á las gentes por las calles.

Treinta y siete ingleses amenazados de fusilamiento, si muere Lenin.

ESTOCOLMO 12.—Comunican desde Helsingfors al diario «Svenska Tageblatt» que los maximalistas han detenido á 37 ingleses como rehenes, amenazando con fusilarlos en el caso de que muera Lenin.

El cadáver del agregado naval inglés.

ESTOCOLMO 13.—Varios recién llegados de Petrogrado dicen que el cadáver del agregado militar naval inglés, asesinado en Mrs ú, fué colgado en la puerta de la Embajada.

Han sido deteni los varios oficiales franceses, prohibiéndose á otros la salida de la ciudad.

Proclamación de la independencia de Crimea.

NAUEN 13.—Se comunica oficialmente la proclamación de la independencia de Crimea, y el comienzo de negociaciones con Ucrania para regularizar las relaciones económicas.

Trigo abundante en... Norteamérica

WASHINGTON 13.—La cosecha de trigo este año será aproximadamente de fanegas 250.000.000 más que el año pasado, según el informe del departamento de Agricultura.

La producción de trigo de primavera ha aumentado en 25.000.000 de fanegas desde el último cultivo. A ciende el total de la cosecha á 443.000.000 de fanegas.

Esto, añadido á los 556.000.000 de fanegas de trigo de invierno, dan un total de 999 millones de fanegas.

El total es 90.000.000 de fanegas más que el promedio de los cinco años á contar de 1912 hasta el 1917.

La cosecha total de América del Norte ha tenido un aumento tan grande sobre la del anterior que la cantidad disponible es bastante para cubrir todas las demandas y al mismo tiempo reservar lo necesario para las necesidades del país.

La cosecha de maíz calcula el departamento de Agricultura que será de 2.679.000.000 de fanegas.

Esta producción es algo menos que la del año último.

LA SALUD PÚBLICA

Gólera y grippe

Anoche salieron con dirección á la frontera francesa tres inspectores de Sanidad civil, los cuales realizarán inmediatamente de su llegada análisis bacteriológicos. Del resultado de sus investigaciones darán cuenta telegráficamente al Inspector general, el cual procederá á la adopción de las pertinentes medidas de profilaxis.

Desde luego se han cursado órdenes muy severas á todas las estaciones sanitarias fronterizas así con Francia como con Portugal.

Los últimos noticias de la primera de las referidas naciones acusaron sólo casos de una enfermedad que insisten en diagnosticar de disentería, si no también de tifus exantemático, y parece ser que ambas epidemias se han cebado singularmente en soldados portugueses regresados del frente de batalla.

Los informes de carácter privado insisten en afirmar que la enfermedad que causa estragos en Francia es el cólera.

En cuanto á la epidemia de grippe que se ha reproducido en varias provincias españolas las noticias son poco tranquilizadoras.

Principalmente en Murcia y Almería son muchos los pueblos invadidos por la epidemia.

En Purchena (Almería) hay 300 atacados, incluso un médico.

En Lorca exceden de 1.000 los atacados. Han ocurrido ya tantas defunciones. La población está alarmadísima y se han solicitado medidas energicas del inspector provincial de Sanidad.

En Aguilas reviste la epidemia caracteres muy graves, pues son bastantes las defunciones que el mal ha ocasionado en el vecindario.

De los pueblos inmediatos se niegan á ir á Aguilas, donde los atacados suman tal cantidad que son insuficientes los medios de que se dispone para asistir á tanto enfermo.

EN LA CIUDAD DE ESSEN

Excitación del Kaiser á proseguir la guerra.

BERLIN 13.—Comunican de Essen que en una visita del Kaiser á los talleres Kupp pronunció Guillermo II un discurso ante varios miles de obreros.

Hizo el Emperador grandes elogios de la labor realizada por la casa Kupp, y agradeció á sus operarios de ambos sexos los sacrificios á que se han sometido en aras del deber. Y agregó:

Nadie suponga que yo ignoro eso. En lo más profundo de mi corazón han repercutido vuestras preocupaciones. ¿Quién ha hablado desde el principio de la guerra de que mujeres y niños alemanes debieran perecer de hambre? ¿Quién es el que sembró un inextinguible odio en esta guerra? Nuestros enemigos. Examinemos la realidad. En Diciembre de 1916 hice á los adversarios una clara oferta de paz en nombre de este Imperio y de sus aliados. Burla, mofa y desprecio fueron la respuesta. Aí, frente á nosotros vemos una férrea voluntad destructora y hemos de contrarrestarla con otra férrea voluntad de defender nuestra existencia. El pueblo alemán era aplacado é investigador y trabajaba espíritual y corporalmente.

Gracias á esto logró elevarse y surgió la envidia, que indujo al adversario á luchar contra Alemania. El alemán no conoce el odio, pero sí una indignación honrada. Cuando derrote al adversario y lo contemple en el suelo, desengañado, le tenderá la mano. El odio sólo existe entre pueblos inferiores. Si mis compatriotas sienten pena ó se asombran de que entre los enemigos reine un odio tan terrible, tiene sus motivos en que los cálculos del adversario han sido erróneos. Cada uno que conozca el carácter del anglosajón sabe lo que es luchar con él y lo temaz que es.

Ahora nuestros enemigos realizan los últimos esfuerzos. Ahora se jurgan el todo por el todo y como comprenden que no pueden vencer al Ejército y á la Marina alemanes, intentan causarnos una perturbación interna propalando rumores desconcertantes. Todo el que preste oídos á tales rumores y los propale peca contra la Patria.

Medio mundo ha luchado contra nosotros y contra nuestros fieles aliados. Ya hemos obtenido la paz con Rusia y Rumania. Únicamente en Occidente sigue la lucha. ¿Y ha de abandonarnos Dios Nuestro Señor en el último momento? El bloque alemán de acero mostrará al enemigo su poder. ¡Alemanes! ¡Aad las espadas con energía concentrada para la lucha contra todo aquel que nos haga frentón! ¡Importa lo que dure la contienda.»

EN LA FRONTERA PORTUGUESA

El ejercicio de la pesca.

HUELVA 13.—Ha salido con dirección á Madrid una numerosa Comisión, compuesta por los dueños de vapores pesqueros que se dedican á la pesca de la sardina y representantes de las fábricas de conservas y salazones de pescado de Ayamonte, Isla Cristina y Huelva.

La Comisión gestionará del Gobierno que sea respetado el derecho á pescar en el mar libre, frente á las costas portuguesas.

Los vapores pesqueros españoles son constantemente atrapados por los cañoneros de Portugal, que los apresan arbitrariamente y los conducen á Faro, donde quedan detenidos varios días al arbitrio de las autoridades portuguesas.

Si el Gobierno no garantiza el libre ejercicio del derecho de pesca se paralizará una industria que ocupa á más de 8.000 operarios y se mermarán los abastecimientos en muchos miles de kilos diarios de sardinas, producto de la pesca.

Notas de Guerra

Profesorado.

Se anuncia concurso para cubrir una vacante de capitán y otra de teniente en la Academia de Caballería y tres de tenientes ayudantes de profesor en la de Infantería.

Destínase al Colegio de Guardias Jóvenes de la Guardia civil al teniente coronel D. Sancho López para desempeñar el cargo de segundo jefe de dicho Colegio.

Ayudante.

Cesa de ayudante del inspector médico de primera D. José Zapico el comandante médico D. José Huesca.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al capitán de Infantería D. Ramón Regueral.

Escuelas prácticas.

Se aprueban los programas y presupuestos relativos á las Escuelas prácticas de los cuerpos de Caballería de la cuarta región.

No se cierran los teatros

Los trabajos que prometió realizar la Sociedad de Autores cerca del ministro de Hacienda para resolver la cuestión del Timbre, planteada por los empresarios de teatros, han dado por resultado, según parece, una fórmula de avenencia, con la cual quedará, probablemente, terminado el conflicto.

El alumbrado supletorio.

El alcalde Sr. Silvela, en su deseo de facilitar el cumplimiento de la obligación de instalar luces en las fachadas de las casas aprobada por la superioridad, correspondiendo á las buenas disposiciones de los propietarios y atendiendo á la ausencia de muchos y á la escasez de instaladores, ha considerado insuficiente el plazo concedido y dispuesto que termine definitivamente el 30 del actual para la colocación de luces supletorias, pero entendiéndose que esta prórroga no exige de la obligación de encender las luces que están instaladas.

HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

NOTAS POLITICAS

Nota oficial.

En el ministerio de la Gobernación han facilitado hoy la nota siguiente:

«Se ha recrudescido la gripe en España hasta el punto de presentarse distintos focos en muchas provincias, con carácter expansivo, gran número de atacados y con la mortandad propia de la gripe, causada singularmente por complicaciones broncopulmonares. Se recomienda á los pueblos el posible aislamiento de los enfermos, el evitar la aglomeración de gentes en sitios cerrados que faciliten el contagio y las medidas de desinfección y de profilaxis general propias de estos casos.

Los inspectores provinciales de Sanidad acuden por orden de la inspección general del ramo á los pueblos epidémicos, con el fin de confirmar la naturaleza de la enfermedad y tomar las medidas necesarias para evitar la propagación del mal.

Respecto á las medidas tomadas en la frontera para evitar la importación de las enfermedades epidémicas existentes en Francia, se han puesto en función activa todas las estaciones sanitarias de la frontera francesa, que son las siguientes: dos de primera clase, una en Irun y otra en Port Bou, y varias de segunda clase, que son: en la provincia de Guipúzcoa, Behavias; en la de Gerona, La Junquera y Puigcerdá; en Lérida, las de Rosols, Les y Seo de Urgel, en Huesca, las de Canfranc y Silent, y en Navarra, las de Dancharinea, Vera y Valcarlos.

Todas estas estaciones están dotadas de médicos, estufas de desinfección por vapor, pulverizadores, personal de maquinistas y desinfectores y cuantos elementos son necesarios para su funcionamiento. En las estaciones de Irun y de Port-Bou existe, por su importancia, un personal numeroso de médicos reconocedores estufas y otros medios suficientes de desinfección y un pequeño hospital de aislamiento para enfermos sospechosos.»

Órdenes á los gobernadores.

El ministro de la Gobernación ha dirigido una circular á los gobernadores de todas las provincias fronterizas, á fin de que adopten las medidas de precaución necesarias en estos casos para el paso de sospechosos.

El personal médico que ha salido ayer tiene órdenes terminantes de hacer los exámenes bacteriológicos convenientes para el conocimiento exacto de las enfermedades.

Parece que los portugueses en los que se presentaron los casos de disentería alarmante están ya fuera de territorio español, y que la familia española atacada de tifus exantemático fué aislada convenientemente y no hubo contagio.

No obstante, los órdenes en la frontera son muy severas, y bajo ningún pretexto pasará nadie sin que se le someta á la desinfección correspondiente y en caso necesario al aislamiento.

Esto podrá originar molestias; pero es preferible soportarlas á que se propaguen ciertas enfermedades.

Los encargados de cumplir las órdenes sa-

nitarias que quebranten éstas serán castigados severísimamente.

Llegada de ministros.

El Sr. Maura. A noche, á las ocho, regresó á Madrid e presidente del Consejo.

El Sr. Alba. En el correo de Santander ha llegado esta mañana á Madrid el ministro de Instrucción pública.

En la estación le esperaban el subsecretario, los directores generales de departamento y bastantes amigos.

Poco antes de entrar en agujas el tren, que lo hizo con cincuenta minutos de retraso, llegó á la estación el presidente del Consejo.

El Sr. Alba, al descender del tren, agradeció al Sr. Maura la distinción de esperarle en el andén.

Seguidamente, los señores Maura, y Alba celebraron una breve conferencia, en la que el presidente le indicó que á las cinco de la tarde se reuniría el Consejo de ministros.

El ministro de Instrucción pública, conversando con sus amigos, manifestó que venía algo fatigado por las molestias del viaje; pero que su estado general era muy satisfactorio.

Después que termine esta serie de Consejos, se marchará á la sierra para trabajar en asuntos de su departamento.

El conde de Romanones. A las once y treinta llegó el expreso en que venía el ministro de Gracia y Justicia.

En la estación le esperaban los Sres. Argente, Rosentós, el gobernador civil, el Sr. López (D. Danie) y otros amigos.

Después de los saludos correspondientes, algunos periodistas le hablaron de los rumores de crisis, y el conde respondió que venía ya harto de crisis y de viaje.

Los ministros de Fomento y Abastecimientos regresaron esta mañana á Madrid en automóvil.

El Sr. Dato. El próximo domingo regresará á Madrid el Sr. Dato.

El ministro de Estado vendrá acompañando á S. M., que el lunes próximo presidirá el Consejo que se celebrará en Palacio.

El Consejo de hoy. A las cinco de la tarde se ha reunido hoy en la Presidencia el Consejo de ministros, y á éste han asistido todos los ministros, excepto el de Estado.

Los funcionarios de Fomento. El Sr. Cambó llevará á Consejo de ministros la petición de los funcionarios de Fomento, pidiendo la implantación de las plantillas establecidas por el vizconde de Eza.

El ministro de Fomento parece dispuesto á complacer al personal de su ministerio.

Noticia desmentida. En los centros oficiales han desmentido la noticia acogida por algunos periódicos de que se prepara una combinación de gobernadores.

No se venden buques á la Argentina. El Sr. Dato ha dado á la Prensa la siguiente nota:

Carecen en absoluto de fundamento los rumores de que se ha hecho como parte de la Prensa extranjera sobre supuestas negociaciones para la venta á la República Argentina de barcos españoles, para cuyo pago se realizaría en España un empréstito de treinta millones de pesetas.

El comercio exterior

Según los datos publicados por la Dirección general de Aduanas, en el mes de Julio último importamos mercancías por valor de 51.500.906 pesetas, y las exportamos por valor de 96.962.859 pesetas, descontando las entradas y salidas de metales preciosos.

En igual mes de 1913 dichas partidas sumaron, respectivamente, 58 y 131 millones, y en 1916, 81 y 118.

Se observa como contradicción curiosa que dentro de la reducción general que este año ofrece todo nuestro comercio exterior, julio presenta un pequeño aumento del capítulo «Primeras materias», tanto en la entrada como en la salida.

Sumados los datos de Julio á los de meses anteriores, arroja para los siete primeros del año el siguiente resultado comparativo.

Importación: animales vivos, 4,3 millones en 1918 y 3,5 en 1917; primeras materias, 157,9 y 238,6; artículos fabricados, 95,5 y 143,7, y sustancias alimenticias, 71,1 y 83,4. Total, 328,9 millones de pesetas en este año, frente á 374,3 el pasado.

Exportación: animales vivos, 1,1 millones en 1918 y 2,8 en 1917; primeras materias, 111,3 y 136,1; artículos fabricados, 230,2 y 337,8, y sustancias alimenticias, 158,5 y 324,9. Total, 501,3 millones de pesetas este año, frente á 801,7 millones el pasado.

Como puede verse, no sólo sigue en baja el volumen total de nuestro comercio exterior, que para los siete meses baja de un año á otro de 127,6 millones de pesetas á 830 millones, sino que también el saldo favorable de la balanza comercial española declina de 327,4 á 172,4 millones de pesetas.

Y otro tanto puede afirmarse de las importaciones de oro, que por representar contrapartida de mercancías no incluidos en las anteriores cifras. Las 403.197.655 pesetas traídas el año pasado, se han reducido á 3.833.420 en el actual.

Examinando las partidas más interesantes para nuestra economía nacional, encontramos que la importación de carbón mineral pasó de 319.000 á 285.000 toneladas; la de petróleo, de 31.800 a 685; la de fosfatos, de 89.219 á 31.893; la de algodón en rama, de 65.000 á 31.000 toneladas; la de maíz, de 53.219 á 3.368, y la de trigo, de 42.000 á 56.000 toneladas.

Las exportaciones de mineral y pirita de hierro pasaron de 4,2 millones de toneladas á 3,3 millones, las de mineral de cobre, 25,6 á tres millones de toneladas, la de hilados y tejidos de algodón, de 10.600 á 7.905 toneladas la de garbanzos, de 8.663 á 24; la de judías, de 2.815 á 896; la de patatas, de 16.211 á 8.456; la de aceitunas, de 12.422 toneladas á 8.626; la de naranjas, de 232.000 á 108.000; la de aceite, de 73.669 á 10.069, y la de vino tinto común, de 3.552.000 hectolitros á 850.000.

Pesca de un ballenato.

GIJON 13.—Dicen del puerto de Cangas que á las ocho de la mañana, durante la pleamar, varios marineros vieron que en el acantilado inmediato á la llamada Peña de los Angeles, detrás de los talleres de Martindomingo, un enorme pez lanzaba agua por la cabeza, al mismo tiempo que agitaba violentamente la cola.

Tratábase de un ballenato de diez á once metros de longitud, que en su excursión por estas costas se había metido en un canal de poco fondo, donde quedó aprisionado, á pesar de los grandes esfuerzos que hacía para salir.

Los pescadores, provistos de remos, pinchos y otros artefactos, dieron muerte al ballenato. Por las heridas que le produjeron arrojaba tan gran cantidad de sangre mezclada con aceite, que las aguas quedaron enrojecidas en una gran extensión.

El cadáver fué arrastrado hasta la playa. Todo el vecindario desfiló por la playa para contemplarlo. Será extraído del agua por medio de grúas.

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces

Nacionalización de obligaciones.

En cumplimiento del acuerdo de esta Sociedad, adoptado en su junta general de accionistas de 15 de Noviembre de 1917, y de la invitación hecha en 27 de Diciembre último á los tenedores de obligaciones que quisieran nacionalizarlas, se avisa y hace público que, á partir del día 15 de Septiembre corriente, pueden presentarse para proceder á su estampillado y al canje de la hoja de cupones los títulos de las siguientes obligaciones:

- Andaluces, 3 por 100, primera serie, á interés fijo.
Andaluces, 3 por 100, primera serie, á interés variable.
Andaluces, 3 por 100, emisión de 1907.
Sevilla, Jerez, Cádiz, serie amarilla, á interés fijo; y
Sevilla, Jerez, Cádiz, serie amarilla, á interés variable, cuyos poseedores acepten el

pago de interés y amortización en España y en moneda española (pesetas).

La presentación deberá hacerse en cualquier día de los siguientes Bancos:

En Madrid, en el Banco Español de Crédito, paseo de Recoletos, 17.

En Barcelona, en la Sociedad de Crédito Mercantil, Ancha, 11, y en la Sociedad anónima Arnús-Gari, Nueva de San Francisco, 7.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

Al mismo tiempo se recuerda que continúa abierta la admisión á la nacionalización en España de los títulos de las demás series susceptibles de dicha operación, de conformidad con los anuncios anteriormente publicados.

Estas otras series son:

- Andaluces, 3 por 100, segunda serie, á interés fijo y á interés variable.
Sevilla, Jerez, Cádiz, serie roja, y
Sevilla, Jerez, Cádiz, serie gris, á interés fijo y á interés variable.
Madrid, 9 de Septiembre de 1918.—El secretario del Consejo, Pablo de Corostiza.
(Anuncio publicado en la «Gaceta de Madrid» del día 10 de Septiembre de 1918.)

Compañía Trasatlántica.

El vapor correo «Alfonso XII», cuya salida para Cuba está anunciada para el día 21 del corriente mes de La Coruña, la efectuará el día 22, haciéndolo de los demás puertos en las mismas fechas anunciadas, ó sean el 19 de Santander y el 20 de Gijón.

El vapor «Antonio López» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, para Filipinas, el día 22 del corriente de Barcelona, y el 26 de Cádiz, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor «C. López y López», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 20 del actual de Barcelona, el 21 de Valencia, el 23 de Málaga y el 25 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Nueva York y Habana, admitiendo carga y emigrantes.

El vapor «P. de Sotrustegui», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, del puerto de Barcelona el día 23 del corriente mes, de Valencia el 24, de Almería el 25, de Málaga el 26 y de Cádiz el 28, en expedición ordinaria, para Canarias, Puerto Rico y demás puertos de la línea de Venezuela Colombia.

ULTIMA HORA

Comunicado francés.

PARIS 13.—Parte oficial francés: Al oeste de San Quintín hemos ocupado el pueblo de Savy.

En la Champagne un importante golpe de mano ha sido rechazado en la región norte y este de Mesnil les-Hurlus.

En la región de Verdun golpes de mano nos han procurado prisioneros.

Los ataques americanos en la región de St. Mihiel continúan con éxito.—Radio.

Lloyd George enfermo.

LONDRES 13.—Se dice que Lloyd George se encontraba resfriado y tenía fiebre, lo que probablemente le obligará á abandonar su «tournee» por Lancashire.—Radio.

La nueva ofensiva.

LONDRES 13.—El «Times» dice: «En el momento en que el Kaiser, siguiendo el ejemplo de Hindenburg, corjura á los obreros de Krupp á separar de su espíritu todo temor, nos llega la noticia de que Foch ha golpeado nuevamente en un nuevo punto de la línea alemana. Se dice que el enemigo retrocede en los dos frentes y tiene razones para hacerlo lo más pronto posible, pues se encuentra como en un saco de cuyos cordones tiraran por ambos lados.

Deberá recurrir á la defensiva elástica si no quiere quedar encerrado.

La acción puede desenvolverse, pero en todo caso demuestra que Foch tiene el enemigo en movimiento y dispone de hombres para hacerlo.

«El Daily News» dice: «Cuando Alemania comprenda que el mundo hace la guerra á los Hohenzollerns y no al pueblo alemán, el fin no estará lejos. El Kaiser lo sabe y por eso intenta unir indiso-

lamente su suerte á la de Alemania.—Radio.

No hay tabaco en Alemania

COPENHAGUE 13.—Un telegrama de Berlín anuncia que en breve tendrá lugar el cierre de las fábricas de tabacos por falta de materias primas.

Doscientos cincuenta mil obreros se encontrarán sin trabajo.—Radio.

Premio á un héroe.

PARIS 13.—El general Debenev, comandante del primer ejército francés, ha inscrito en el cuadro especial de la Legión de Honor al general D. Guite, con la gran cruz y la siguiente mención:

«Jefe de ejército enérgico, de moral muy elevada, encargado de cubrir Amiens y de mantener la unión con los ejércitos británicos consiguió el 6 de Abril de 1918 formar un ejército en plena batalla, deteniendo á los alemanes á pesar de los más duros contraataques.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 á 13.
Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 á 13.
Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 1 y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12.
Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 á 17.
Archivo Histórico Nacional (Pº. de Recoletos 20), de 8 á 14.
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 á 14, y los domingos de 9 á 12.
Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 á 12.
Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 á 14 y los domingos de 10 á 12.
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45 de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13.
Academia Española, de 9 á 13.
Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 á 18 y los domingos de 10 á 13.
Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1).
Biblioteca del distrito de la Inclusa (Rondaped Toledo 9), de 16 á 22.

Phonola alemana con 110 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil. Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática. De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas reglamentarias. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública. Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas. A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor CALLE DE MENDOZA PELAYO, 23. MADRID

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

Table with columns for bond types (e.g., 4 por 100 perpetuo interior), Días 11, and Días 12. Includes entries for Serie F de 50.000 ptas. nominales.

Table for 4 por 100 exterior (estampillado) with entries for Serie F de 24.000 ptas. nominales.

Table for 5 por 100 amortizable with entries for Serie E de 25.000 ptas. nominales.

Table for 4 por 100 amortizable (emisión de 1917) with entries for Serie F de 50.000 ptas. nominales.

Table for 4 por 100 amortizable (emisión de 1917) with entries for Serie F de 50.000 ptas. nominales.

Table for Obligaciones del Tesoro al 4,75 with entries for Serie A and B.

Table for Ayuntamiento de Madrid with entries for Resultados and Obligaciones de 1868.

Table for Bancos y Sociedades with entries for Cédulas hipotecarias al 5 por 100 and Acciones del Banco de España.

Table for Ferrocarriles with entries for M. á Z. y á Alicante (acciones) and Idem id. Ariza (obligaciones).

Table for Cambios sobre el Extranjero with entries for París á la vista, billetes and Londres á la vista.

Puntos donde se expenden sellos de ahorro

Caja Central (nuevo edificio de Correos calle de Alcalá; Dirección general de Correos, calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal, calle de Preciados, núm. 1. Congreso y del Senado, estafeta del alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en las sucursales de las calles de Jorge Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 17 (Prosperidad); Glorieta de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco; General Oa, 8.

Grupos surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel 13.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 3.000.000 de pesetas
 Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
 Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
 Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
 Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
 LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
 Gaza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. - LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

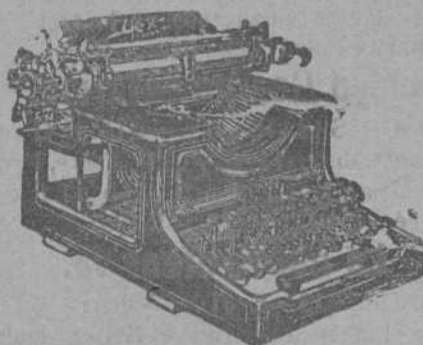


Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Barquillo, 11.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia) Telegramas: Austoscati-Pertusola Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transatlántica de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS Apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER