

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLLO, OCHA.-TEL. 2.931

Madrid 12 de Septiembre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.221

La pesca marítima en España.

En el próximo mes de Octubre se celebrará en Madrid el Congreso Nacional de Pesca marítima, constituyendo un acuerdo del ministerio de Marina el haber decidido que tan importante asamblea se celebre en la capital de la Monarquía, no obstante no existir en la heroica villa del oso y del madroño el más leve ambiente marítimo.

Hay pocos españoles que conozcan, ni siquiera de oídas, no sólo lo más rudimentario de nuestra legislación pesquera, pero ni aun las más importantes disposiciones que con ella se relacionan, no obstante tender al mejoramiento de una industria que con razón puede decirse que es la segunda agrícola de España.

Pero ¿qué decir si aún los mismos pescadores desconocen sus verdaderas obligaciones y derechos con relación a la industria que ejercen y el beneficio que ella pueden repartir? Y tocante al Estado nadie ignora que por falta de vigilancia no se cumplen las disposiciones que regulan nuestras pesquerías, por que carecemos de los barcos protectores que son necesarios para esa vigilancia, dada la extensión de nuestras costas y la diversidad de artefactos de pesca que en ellas se emplean.

No basta como ocurre muchas veces de volver al mar, porque nadie quiere adquirir las cantidades enormes de peces muertos, porque el daño ya es irreparable; es necesario cuando se acerca, quizás por error, sobre todo con artes de cerco de jareta, una cantidad de pesca que resulta demasiado pequeña, dejarla marchar sin que se muera, porque aparte de que para nada sirve y luego hay que tirarla, es atentatorio contra sus propios intereses, toda vez que la destrucción casi continua que se hace en nuestras costas de algunas de las especies más importantes que las pueblan por un número tan grande de embarcaciones, tiene que redundar en perjuicio de la clase pescadora en general.

Respetando esto y asimismo las épocas de veda oportunamente señaladas por las Comandancias y Ayudantías de Marina y con evitar el empleo de los explosivos y otras sustancias nocivas en la pesca, esta importante industria produciría muchísimo más rendimiento de lo que hoy produce, pues los millones de individuos de especies distintas que mueren sin el gar a donde debieron, aunque la pesca sea en general inagotable por la reproducción tan extraordinaria de las especies de mayor consumo, tienen que ser una merma para los pescadores que se emplean en el ejercicio de esta industria.

La explotación de la pesca marítima en España requiere que la clase pescadora y en particular los patrones de pesca, que son quienes la dirigen adquieran los conocimientos necesarios tanto para poder ejercer su industria como para navegar por las costas de sus respectivas provincias o distritos marítimos.

Desgraciadamente es muy deficiente la preparación de los pescadores para el ejercicio intensivo de su importante industria que practican, en general, muy rudimentariamente. La mayor parte de ellos carecen de muchos de aquellos conocimientos que son indispensables al que ha de conducir una embarcación de uno a otro puerto, y eso sólo podrá remediarse creando centros de enseñanza donde puedan adquirir dichos conocimientos.

En general los aspirantes a patrón de pesca han ejercido ya el cargo, si no en las entradas y salidas de puertos, al menos en la mar, y conocen las condiciones hidrográficas topográficas y meteorológicas del paraje, así como los puertos y playas y costas de su provincia marítima, pero en contra, ignoran cuáles son sus verdaderas obligaciones y derechos, y en la mayor parte de los casos no saben leer ni escribir, lo cual es muy lamentable.

Estos hombres tan trabajadores, tan marineros, tan valientes para el ejercicio de su industria, adquirirían, a poco que se les ayude la instrucción, cultura e ilustración necesaria para explotar ellos directamente las riquezas del mar en vez de ser explotados por las grandes Compañías.

En España se dedican a la industria pesquera unos 100 000 pescadores, con cerca de 20 000 embarcaciones de varias clases, que pescan unos 200 000 kilogramos de peces, con un valor aproximado de 85 millones de

pesetas, sin contar lo que producen las almadras del atún.

Toda esta riqueza apenas produce a los intrépidos pescadores marítimos para mal vivir, ni sirve para aliviar en muy escasa parte las cargas del Estado. Sería de desear que el próximo Congreso Nacional de Pesca marítima regule y o gane esas deficiencias, redimiendo a la digna y humilde clase pescadora organizando la industria para evitar acaparamientos y aliviando al Estado, como es justo, en mejor proporción que hasta el presente.

LA FIGURA DEL DIA

El estafador y los estafados.

¡En el mejor de los mundos! La atención pública como si viviéramos en el mejor de los mundos y todos nuestros problemas estuviesen resueltos, está fija en la novela tejida alrededor de la persona de Ballesteros Zamorano.

Hoy por hoy es el inventor y director de la Agencia de timos de Barcelona la figura del día. La Prensa le dedica columnas enteras y el pueblo su admiración y su simpatía, aque la misma admiración y simpatía que se prestaba en otras épocas a los bandidos generosos de las serranías andaluzas.

En esto hemos avanzado bien poco. Es seguro que Ballesteros Zamorano, por plebiscito público, sería puesto inmediatamente en libertad y reclamado por muchos para ser los primeros en colocarle la corona de rosas que ya ha tejido para él la fantasía popular.

El autor de las estafas cometidas puede estar satisfecho de sus hezañas. La aureola de la fama circunda su frente y su nombre pasará a la posteridad unido con el ya célebre de Doña Beldomería; nombre simbólico porque representa por igual a los dos componentes sociales de España: el de la lista, el de nuestra picaresca y el de la ignorancia y credulidad de la mayoría.

En el fondo de todo esto hay una cuestión de alta ética porque sería muy difícil, puestos a emitir un fallo justo, cuál de las partes, si el estafador o los estafados, son los que han incurrido en el negocio en mayores faltas.

Tal vez los jueces de oficio no encuentren en las leyes escritas castigo ni para el estafador ni para los estafados. Nosotros penaríamos a las dos partes. Es una de las medidas más necesarias en nuestra patria la de salirse de la letra escrita para imponer duros correctivos a los que burian las leyes bordeando el Código.

No incurriremos en la mentecatez de componer una diatriba en contra del juego, base donde se fundamentan todos los arbitrios que se ha sabido proporcionar el héroe novelesco de este *affaire*, pero sí conviene señalar que ha sido a rededor de un delito donde se han llevado a cabo todos los demás.

Expresando bien este enunciado no serían solo los incautos que han caído en la trampa ni el que les tendió las redes los únicos mercederos de castigo. Pero por ahí iríamos a parar tal vez demasiado lejos, y a hemos consignado lo que nos proponíamos consignar, esto es, que la atención pública como si viviéramos en el mejor de los mundos y todos nuestros problemas estuviesen resueltos, está fija hoy por hoy en la vida y milagros de un pícaro. Y esto ya es bastante.

A. BER

EL CAOS RUSO

Relato de un comisario del Gobierno yanqui, preso por los maximalistas.

LONDRES 11.—Con respecto al régimen del terror implantado por los bolcheviks en Rusia, Mr. Roger Seaman, testigo ocular y víctima de los horrores que se cometen por instigación de los maximalistas, ha hecho interesantes relatos.

Mr. Seaman, comisario del Gobierno americano, fué enviado a Rusia para estudiar las cuestiones forestales.

Acaba de lograr escapar de Rusia y ha llegado a Finlandia, y desde allí comunica al periódico «The New York World», dramáticos detalles sobre su encarcelamiento y su condena a muerte por los bolcheviks y su liberación por el cónsul general M. Poole.

Mr. Seaman se encontraba en el mes de

Julio en Vologda cuando el comisario del Soviet, Kotrof, publicó un decreto invitando a los obreros y campesinos a que asesinaran a todos los americanos, todos los ingleses y todos los franceses que se encontrasen en los tres gobiernos de Rusia.

Mr. Seaman fué condenado a encarcelamiento después de una entrevista que celebró con un juez letón que le llenó de injurias.

En la prisión asistió al espectáculo del amotinamiento de los 400 marinos de Cronstadt, que fueron cercados por los soldados letones, mandados por oficiales alemanes.

En marcha para Moscú, hubo una batalla con los bolcheviks, mandados por oficiales alemanes.

«En Moscú—dice—se nos quitaron los equipajes y yo fui arrojado en una prisión con 84 hombres más, en la que no había camas, y donde la miseria, la suciedad y la atmósfera eran terribles.

Los hombres eran constantemente llamados para comparecer ante un «tribunal» y regresaban en seguida condenados a muerte.

En seguida eran conducidos por soldados letones que los fusilaban en el acto.

Un guarda letón, amiano, me declaró que estaba horrorizado de su cargo, pero si se negaba a ello le fusilaban.

Nadie tenía el derecho de comunicarse con sus amigos, y los juicios se veían sin defensor.

Fui transferido a otra prisión, mezcándome con criminales.

Había en ella cinco ó seis marineros, capturados en el mar Blanco y acusados de espionaje... y estaban destinados a morir de hambre.

Intenté enviar una carta al cónsul general americano Mr. Poole, y otra a M. Tchichérine, pero me fué imposible.

Sin embargo, veintiseis horas más tarde conseguí Mr. Poole ponerme en libertad.

En las dos prisiones donde estuve hablé con los demás presos.

Ninguno de ellos había sido juzgado por un verdadero tribunal.

Se les había conducido por turno ante una decena de seudojueces que, con los ojos llameantes, les condenaban.

Lo que más me asombró es que los prisioneros rusos, tan pacíficos en el momento de su detención, se juraban que los que pudieran escapar combatirían hasta morir contra los bolcheviks.

El régimen del terror ha despertado en el corazón de los rusos el deseo de resistencia y venganza.

El paciente ha abandonado el lecho.»

La guerra en el mar

El tráfico marítimo en el periodo post-guerra.

Oírece extraordinario interés cuanto se refiere al tráfico marítimo y vida económica y comercial de los pueblos en el periodo post-guerra que se acerca a pasos agigantados.

El Consejo Interaliado de transportes, cuya última reunión se había celebrado en París en Abril último, acaba de tener otra en Londres bajo la presidencia de Lord Robert Cecil.

Se discutieron diversas cuestiones relativas al tonelaje y avituallamiento, adoptándose importantes resoluciones.

Durante un barquete que tuvo lugar después de los trabajos del Consejo, Lord Robert Cecil concretó la política de la nueva conferencia interaliada que siguiendo las resoluciones adoptadas en la reunión del 2 de Diciembre de 1917, proseguirá formalmente el camino de hacer comunes todos los medios de transporte de los aliados.

Monsieur Clementel, Delegado del Gobierno francés, pronunció con este motivo un importante discurso, en el cual señaló el fin de la estrecha inteligencia económica, cada vez más estrecha, que existe entre los aliados.

«En el momento mismo—dijo—en que los campos de batalla de Francia ven que la vic-

toria se pone definitivamente bajo nuestras banderas, en que el empuje magnífico de los Ejércitos de la Entente afirma la fuerza de la unidad en la dirección y la estrecha solidaridad en la acción, Lord Robert Cecil tiene razón al ponernos en guardia contra nosotros mismos, al recordarnos que para derribar definitivamente a nuestro temible adversario, nos será preciso estrechar más y más los lazos de nuestra fraternidad económica.

El pueblo francés tiene en cuenta los pasados sacrificios que la nación británica ha realizado para poner los potentes medios que posee al servicio del esfuerzo común de todos los aliados.

Sabe que esta guerra no es solo una lucha contra fuerzas militares, si no una batalla en que las naciones deben emplear todos sus recursos.

Sabe que si la guerra submarina alemana se ha ingeniado para hacer sufrir al tonelaje mundial pérdidas en que el Reino Unido ha soportado estóicamente la parte correspondiente a la prestigiosa extensión de su poderío marítimo, era no solamente para satisfacer la ambición de que se enorgullecen los discípulos de von Bernhardi, sino también para evitar a los ejércitos de la gran República americana el irse desde más allá del Atlántico con los ejércitos defensores del derecho.

Los submarinos alemanes no han podido impedir esta unión, y esto es una primera y gran victoria, presagio y garantía de la victoria militar, de la victoria definitiva. Los aliados pueden estrechar esta unión. Lo conseguirán, pensando que será tanto más preciosa cuanto más inmediata y completa. Basta-

rá para ello que todos, los Estados Unidos y los aliados de Europa, se asocien sin reserva a la obra de solidaridad y de igualdad que persigue el Consejo aliado de transportes marítimos.

Son necesarios nuevos sacrificios. ¿Quién puede creer que Francia no quiere hacerlos? Los ejércitos de Francia están desde hace cuatro años ante el peligro, sin que en un solo momento hayan sentido desfallecimientos en su valor.

Han demostrado que no saben lo que es el cansancio, y seguirán demostrándolo mientras no hayan dado fin a su tarea heroica en este momento en que se les ve con los italianos romper el empuje furioso enemigo en Champagne, con los americanos, expulsario de la tierra de Francia, donde había puesto el pie, y en Picardía luchar al lado de los ingleses.»

Vapor torpedeado.—Desaparecidos.

LISBOA 12.—Comunica una nota oficiosa que llegaron a Horta (islas Azores) 15 tripulantes del vapor noruego «Stortard», que fué torpedeado 400 millas al Norte de la isla de Fayal.

Se ignora el paradero del capitán y de ocho tripulantes.

Vapor noruego torpedeado.

COPENHAGUE 12.—Dice un telegrama de Drontheim (Noruega), que el gran vapor noruego «Adriane Christine» fué torpedeado en viaje de Inglaterra a la costa de Murman el sábado pasado al anochecer.

El barco, que llevaba carga general, fué encallado en la costa «Vardo».

La tripulación fué salvada.

LA GUERRA MUNDIAL

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

Contraataques alemanes rechazados. Captura de prisioneros.

PARIS 12.—Parte oficial de anoche:

«Un contraataque alemán efectuado al sur-este de Rouppe fué rechazado por nosotros, haciendo prisioneros y capturando ametralladoras.

En la región de Liffaux y de Celles-sur-Aisne los alemanes intentaron por seis veces durante la noche de ayer y en la jornada de hoy abordar las nuevas posiciones. Los alemanes fueron en todas las ocasiones rechazados. Cogimos 150 prisioneros.»

Exito yanqui en Lorena.

PARIS 12.—Comunicado oficial norteamericano:

«Durante unas afortunadas incursiones en Lorena, nuestros destacamentos penetraron en las trincheras enemigas, causando bajas y cogiendo prisioneros.»

Los ingleses avanzan al norte de Epehy—Ataques alemanes rechazados.

LONDRES 12.—Comunicado oficial británico:

«A primera hora de la mañana hemos ejecutado una feliz operación local al norte de Epehy.

Hemos avanzado nuestra línea en esta localidad, haciendo prisioneros. Durante la jornada nuestras tropas han progresado en las partes meridionales del frente de batalla y en los alrededores de Vermand.

Esta tarde una tentativa enemiga contra uno de nuestros puestos al oeste de Gouzeaucourt ha sido rechazada por los disparos de nuestras ametralladoras.

A consecuencia de combates locales al noroeste de Hulluch y al sur del canal de La Ba-

see hemos establecido nuestros puestos avanzados en la zona enemiga, capturando algunos prisioneros.»

Muerte del Príncipe Alberto de Sajonia NAUEN 11.—En las últimas luchas de frente occidental encontró su muerte el Príncipe Alberto de Sajonia Weimar, capitán de caballería del regimiento pomerano de Coraceros.

El Príncipe Alberto de Sajonia Weimar Eisenach había nacido en el castillo de Düsseldorf el 31 de Diciembre de 1886, siguiendo la carrera militar e ingresando desde luego en el Ejército prusiano.

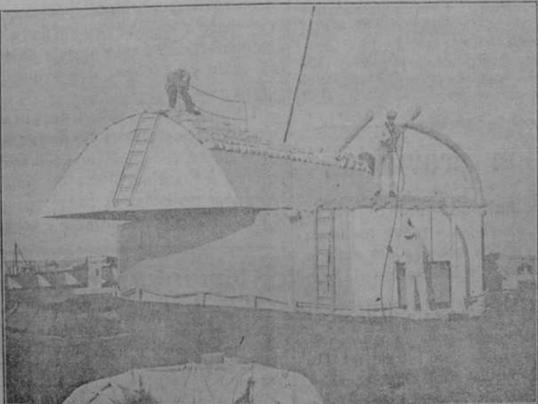
Hijo del Príncipe Guillermo de Sajonia, teniente coronel de caballería prusiana, y de la Princesa Gerta de Isembourg Büdingen-Wachtersbach, era el Príncipe Alberto primo segundo del actual Gran Duque Guillermo Ernesto, jefe de la Casa de Sajonia Weimar Eisenach, primera rama de la línea Ernestina de Sajonia.

El Príncipe Alberto había tomado parte durante la guerra en muchas acciones.

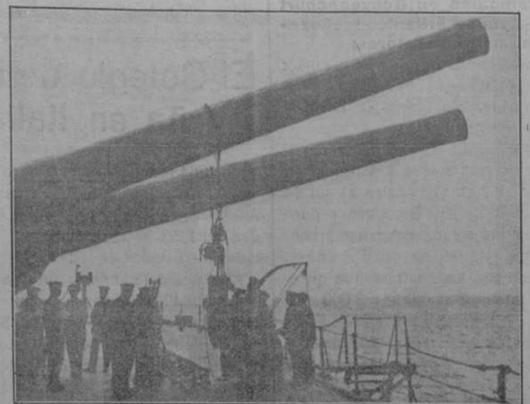
Actividad francesa en los aires.

PARIS 12.—Durante el curso del mes de Agosto nuestros bombarderos de día han lanzado multitud de bombas sobre los objetivos del campo de batalla comprendidos entre el Some y el Aisne y nuestros bombarderos de noche han atacado las estaciones y las vías de comunicación del enemigo, lanzando 302 toneladas de proyectiles.

Durante el mismo mes de Agosto 280 aviones han sido derribados y se han visto caer desamparados, por nuestros tiros, a 229.



Protección de cúpulas giratorias.



Empleo como grua de un cañón de grueso calibre.

Plana segunda

También han sido incendiados 65 globos cautivos enemigos.

Rectificando un error.

LONDRES 12.—La Oficina de Prensa comunica lo siguiente: El parte oficial de esta tarde dice:

«Tres mil prisioneros han quedado en nuestro poder.»

Se trata, probablemente, de un error de transmisión y la cifra que han querido expresar es de 300, si bien no se eleva tampoco a esta cantidad el número de pérdidas anotado por nosotros.

Clemenceau en el frente belga.

PARIS 11.—Del Havre.—M. Clemenceau visitó el sábado el frente belga. Se dirigió desde luego a las posiciones de primera línea, inspeccionándolas detenidamente en compañía del Rey y Alberto, que se ofreció a ser su guía. El cortejo oficial caminó después a Panne donde el presidente del Consejo y el Rey pasaron revista a un destacamento de tropas belgas.

M. Clemenceau, durante la ceremonia, entregó cierta cantidad de cruces de la Legión de Honor y de medallas militares francesas a oficiales y a soldados belgas que se habían distinguido recientemente por su valor.

La lucha en Italia.

Asaltos victoriosos de los italianos.

ROMA 12.—En la meseta de Asiago tropas británicas ejecutaron un brillante golpe de mano causando considerables bajas al enemigo en dura lucha cuerpo a cuerpo y capturaron 77 prisioneros, ocho ametralladoras y abundante material.

En el sector del monte Aso'one nuestros destacamentos, después de un mortífero fuego de artillería contra las posiciones enemigas las conquistaron y conservaron a despecho de la violenta reacción y contraataques que fueron rechazados sangrientamente.

El enemigo tuvo pérdidas excepcionalmente grandes e hicimos 61 prisioneros, incluyendo cuatro oficiales tomamos cuatro ametralladoras, algunos cientos de fusiles y diferente material.

En el valle Daone, a izquierdas del Chiese y en Villarsa y valle de Ornic nuestras patrullas rechazaron incursiones en las líneas enemigas, haciendo daños en las obras de defensa y trayendo armas y municiones.

Al sur de Pont di Piave ocupamos una pequeña isla, aniquilando a la guarnición enemiga.

Un destacamento enemigo intentó aproximarse a nuestras posiciones al Este de Lago Ledro y al Norte de Altissimo, siendo conenido rápidamente y dispersado.

Los alemanes en sus nuevas líneas.—La evacuación del canal de Crozat.—Todos los ataques francobritánicos, rechazados.

NAUEN 11.—Nota oficiosa alemana: «Desde hace días se encuentran los alemanes en sus nuevas líneas, delante de las cuales se hallan vari s kilómetros de terreno con posiciones avanzadas de retaguardia. Todos los combates dados a conocer en los últimos días por la Entente y todos sus éxitos han tenido lugar frente a la retaguardia. Los franceses trataron el día 8 de forzar el canal de Crozat, atacando varias veces con una fuerte protección artillera. Los puestos de ametralladoras alemanes rechazaron todo intento de rebasar el canal, causando sangrientas pérdidas al adversario y se retiraron durante la noche sin ser molestados a nuevas líneas de seguridad, que distan varios kilómetros al oeste de la nueva posición.

En las alas del frente de batalla renovaron los ingleses sus ataques cerca de Armentières el día 8, y los franceses entre el Ailette y el Aisne. El primer ataque francés, inmediatamente al sur del Ailette, fué rechazado el día 6 por la mañana mediante un contraataque. De la misma manera fracasaron repetidos y violentos avances parciales por la tarde, igual que otros ataques parciales entre la carretera Soissons Leon y el Aisne. Al anochecer, tras una hora de la más intensa preparación de fuego, emprendieron los franceses nuevamente un ataque cerrado entre el Ailette y el Aisne. Fracasó va en sus preparativos, a causa del bombardeo alemán concertado. En algunos puntos, como cerca de Haucy, atacaron los franceses avanzando hasta seis veces.

El almirante alemán Scheer partió con el Estado Mayor del Almirantazgo para el gran Cuartel general, para permanecer allí constantemente.

Violentos combates en Gonzeaucourt y Epehy.—Avance británico rechazado.—Lucha en otros sectores.

NAUEN 11.—Comunicado oficial alemán: «Al rechazar ataques parciales ingleses al sur de Ypres y al norte del canal de La Basée cogimos varios prisioneros.

Los ingleses lanzaron de nuevo ataques al sur de la carretera de Peronne a Cambrai, lo que dió lugar a violentos combates al sur de Gonzeaucourt y en Epehy. En algunos puntos el enemigo logró alcanzar nuestras primeras líneas.

Fué rechazado por un contraataque nuestro, quedando en nuestras manos 3.000 prisioneros.

Rechazamos ataques parciales franceses a ambos lados de la carretera de Ham a San Quintin.

Al norte del Ailette hubo combates locales.

Entre el Ailette y el Aisne creció por la tarde el fuego de artillería, llegando a adquirir gran actividad.

Al atardecer el edemigo lanzó fuertes ataques que se estrellaron delante de nuestras líneas.»

Jornada tranquila.

NAUEN 12.—Parte oficial de anoche: «Jornada tranquila en los frentes de batalla.»

En el frente ruso

Derrota de los bolcheviks.

WASHINGTON 12.—A juzgar por las noticias que se reciben por diversos conductos, parece que los acontecimientos de Rusia adquieren rápidamente las proporciones de una derrota de los bolcheviks, lo que produce en Alemania cierto desaliento.

Desde Ajankelsk marchan los aliados hacia el sur; en Wladivostok, las fuerzas inglesas, francesas, japonesas y yanquis caminan hacia el oeste, y Bacu está ocupado por fuerzas inglesas, circunstancias todas que han dado nuevos bríos a los checoslavos en su heroica lucha contra los alemanes y los austriacos.

Por los informes oficiales y no oficiales de toda Rusia, se sabe que la noticia de que las fuerzas aliadas se aproximan se extiende por todo el país, y que en su consecuencia los campesinos se están uniendo a los grupos que son abiertamente antialemanes y antibolcheviks.

Nuevos avances.

TOKIO 12.—La caballería japonesa y un destacamento de infantería han ocupado Iman. El enemigo al retirarse procura detener nuestro avance.

La vía férrea al sur de Simkoff está abierta al tráfico.

Los guardias blancos y los cosacos de Alexeief en guerra con los maximalistas.

TOKIO 12.—Comunican de Blagovetchchenko que los guardias blancos y los cosacos de Alexeief rompieron el día 25 de Agosto las hostilidades contra los bolcheviks.

Los frentes secundarios

Un ataque en Macedonia.

LONDRES 12.—Parte oficial del Ejército de Oriente:

El enemigo bombardeó el nuevo avance de la línea ocupada por los griegos; pero todos sus fuertes ataques fueron duramente rechazados.

Al margen de la guerra Graves desórdenes en Austria por la cuestión alimenticia.

BERNA 12.—Los periódicos vieneses publican un comunicado oficioso relativo a los desórdenes que se han producido en Villach (Carintia) y que parecen haber revestido cierta gravedad.

Los periódicos que han querido publicar una información más original como el «Zit», han sido castigados fuertemente por la censura.

He aquí los hechos reconocidos como exactos:

«El jueves 5 de Septiembre por la mañana, los habitantes de Villach eran informados de que se había puesto carne a la venta en las carnicerías.

Cuando las mujeres se presentaron para hacer sus compras se enteraron de que el kilo de carne costaba 20 coronas.

La mayoría de ellas, que no pudieron pagar ese precio, se mostraron muy excitadas. Comenzaron los desórdenes, y los habitantes, pertenecientes a todas las clases sociales, saquearon los establecimientos de comestibles, los mataderos, y se apoderaron de las reservas de tocino, grasas y tasajo que encontraron.

Una fábrica de conservas de mermelada fué también objeto del saqueo.

La muchedumbre hirió gravemente a un oficial de servicio.

Los establecimientos han sido puestos bajo la vigilancia de las autoridades militares.

Los desórdenes duraron todo el día y toda la noche.

Explosión en una fábrica.

BERNA 12.—Se ha producido una violenta explosión en la fábrica de pólvora de Winterthaler Thansan, en B. Viera. Se sabe que ha habido varios muertos y grandes desperfectos; pero no se autoriza a la Prensa para publicar detalles.

El Colegio de España en Italia.

En 1364 fué fundado el famoso Colegio de los Españoles por obra del cardenal D. Gil de Albornoz, célebre hombre político y guerrero que del 1353 al 1357 reintegró al Pontífice todos los Estados de la Iglesia.

A bornoz dejó al morir un rico patrimonio destinado a la fundación y mantenimiento de un gran colegio con el título de San Clemente, que debía acoger 24 estudiantes nobles españoles, afectos a los estudios de Teología y Leyes.

Según Salvador Si'vestre Herrera, uno de los escritores que más extensamente se ocu-

paron en el pasado de la historia del Colegio Albornoz, pensó en instituir aquel Centro de estudios en la Italia pacífica, donde el saber florecía libremente en tanto la península Ibérica se ensangrentaba con las luchas fratricidas de D. Pedro el Cruel y D. Enrique de Trastámara.

Así nació el colegio de España en Bolonia, que con sus altos muros almenados, con su bella iglesia gótica y su aspecto, mitad fortaleza y mitad de convento, es imagen viva de la poderosa monarquía ibérica, y en su recinto estudiaron futuros cardenales, arzobispos, abades, generales, gobernadores de provincia, miembros de los consejos de corte, doctos catedráticos e incluso santos venerables que proyectaron en España el reflejo de la cultura italiana.

El colegio de España reclama nuestra admiración con la belleza de su patio central, con la biblioteca rica en preciados códices y con la nobleza de su arquitectura, que conserva en Italia el frilfo de la señorial caballería española. Los jóvenes españoles que estudian en Bolonia ocupan frecuentemente al volver a su patria elevados puestos. En San Clemente han estado políticos como el conde de Romanones, Pérez Caballero, La Cierva, Giner de los Rios, profesores como Cossio, Dorado Montero y Pérez Bueno.

También en Bolonia, juntamente con el colegio español existe el colegio Flamenco, fundado a fines de siglo XVII por un joyero de Bruselas, Juan Jacobo y destinado a albergar a algunos jóvenes oriundos de Brabante que desearan hacer sus estudios en Bolonia.

De los muchos colegios extranjeros que existían en los primeros años del siglo XVIII en la ilustre ciudad universitaria italiana, quedan únicamente los de España y de Flandes, espléndido el primero en su antigua sede, monumento insigne del arte trecentesco, imagen de la grandza guerrera y civil del cardenal D. Gil de Albornoz, modesto y sencillo el segundo conforme a la atención de su fundador.

Uno y otro son verdaderas joyas de la vida bolonésa, preciosos anillos de la cadena de relaciones científicas, que es necesario fundamento de la universal «republica letterarum»; vínculos que constituyen las más altas conquistas de la civilización.

VISTO Y SOÑADO

Un ministerio más

El veterano Ortega Munilla, verdadera gloria del periodismo español, que viene dando casi a diario en nuestro colega «El Día» y en otros periódicos gallardas pruebas de su vigorosa y fresca mentalidad, publica anoche en el citado diario con los títulos que encabezan estas líneas un hermoso artículo, del que tomamos los párrafos siguientes:

«Los hermanos Goncourt dicen en su «Diario», no recuerdo con qué motivo, que andando el tiempo desaparecerán algunas de las oficinas gestoras de las naciones, que ahora se estiman necesarias, y aparecerán otras más interesantes. Habrá, por ejemplo, el departamento de la Salud pública, que cuidará de librar a los ciudadanos de contagios, dolores y miserias patológicas.

También será cambiada la nomenclatura de los cargos que todavía tienen el rancio sabor de los tiempos que fueron. Por ejemplo, el que aquí se nombra ministerio de Gracia y Justicia, se llamará de Pan y Justicia, porque eso es lo que todos anhelan, y porque sin pan, no hay gracia posible.

En la distribución de los departamentos resta mucho de viejo y arbitrario. Se precinde de la realidad y se busca el relumbrón. Si en el régimen de un negocio industrial ó mercantil se procediera así, los accionistas protestarían. La necesidad se impone al cabo. Por eso en Holanda hay un centro que se titula Ministerio de W.terstat, del cual dependen los diques defensores de las invasiones de las aguas, y sin los que las olas anegarían el país, que se halla más bajo que el nivel del mar.

Un satírico francés, de los tiempos de Luis Felipe, quería que hubiese en el Real Consejo dos clases de ministros: los que habían de ocurrir lo que interesaba hacer, y los que se ocuparan de lo que era dañoso realizar. Es natural que las discusiones fueran constantes entre los unos y los otros. Pero, a lo menos, existía una garantía contra el dislate. Mas no es esa garantía suficiente, porque, prácticamente, en los Gabinetes de concentración, la disparidad de criterios había de producir el mismo resultado, y no es así. Lo que acontece cuando se hallan frente a frente en una ira, lo discreto y lo disparatado, ésto es lo que vence.

Para concluir con esta inocentísima y vulgar digresión, consignaré que al ser convocado en ministerio el Comisariato de Subsistencias, no ha sido unánime el aplauso. Muchos temen que no por costar más cara va a ser más útil esa función, que hasta el presente ha fracasado. Otros se preguntan cuántos motivos son necesarios para llegar a ministro. Y no falta quien epine que satisfacer la vanidad de quien la tuviere, no es lo mismo que satisfacer el hambre del pueblo.

Por lo demás, a nadie le indigna el caso. La risa es incompatible con la indignación.

J. ORTEGA MUNILLA

FIRMA DEL REY

Mandos militares.

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Nombrando general de la cuarta división (Granada) al de división D. Manuel Prieto Valero.

—Item general de la séptima división (Girona) al de división D. Rafael Perata Maroto.

—Item de la décima división (Huesca) a D. Joaquín Martínez García, general de división.

—Item de la 12ª (Bilbao) al general don Agustín de Cascajars Pareja, que manda actualmente la séptima (Girona).

—Item de la 14ª (Valladolid) al general D. Bernardo Alvarez del Manzano y Menéndez Valdés, actualmente gobernador militar de Valladolid en comisión.

—Item de la 15ª (Coruña) al general don Ricardo Burgueta Lana.

—Item de la segunda de Caballería (Barcelona) al general D. Manuel Núñez de Prado y Rodríguez.

—Item de la tercera división de Caballería (Vitoria) al general D. Wenceslao Bollo Palao.

—Item gobernador militar de Mallorca al general de división D. Joaquín Pacheco Yanguas.

—Item de Menorca, al general D. Francisco Talavera Salvadó.

—Disponiendo que los generales en situación activa que mandan actualmente las nueve primeras divisiones orgánicas y no hayan sido designados para ejercer otros mandos se consideren confirmados en los suyos respectivos, aunque varíe la composición de algunas de dichas unidades.

—Confirmando en los mandos que vienen ejerciendo de las divisiones que han variado de numeración, a los generales D. Enrique Barreiro del Rego, de la 11ª (Burgos); don Carlos Pinedessat y Rotaf, marqués de Prado Algor, de la 13ª (Pamplona); y D. Francisco Cirujeda y Cirujeda, de la 16ª (León);

—Disponiendo que el general de brigada D. José Banco y Costo cese en el cargo de secretario de la Dirección general de Carabineros.

—Nombrando secretario de la Dirección general de Carabineros, al general de brigada D. Ignacio Sánchez Márquez.

—Disponiendo que el general de brigada en situación de primera reserva, D. Francisco Amaya Díez, cese en el cargo de secretario de la Dirección de la Guardia civil.

—Nombrando secretario de la Dirección de la Guardia civil al general de brigada D. Feliciano de Francisco y López.

Gobernación.—Real orden nombrando con seño del Instituto Nacional de Previsión a D. José de Prado y Palacio.

SAN SEBASTIAN 11.—El ministro de Estado fué hoy al medio día al Palacio para informar al Rey de lo ocurrido durante su ausencia y poner a su firma varios decretos. El Monarca invitó al Sr. Dato a comer en Palacio, y por esta causa no recibió a los periodistas.

En el ministerio facilitaron la siguiente firma:

Presidencia.—Dictado reglas para la aplicación en los Cuerpos de la Guardia civil y Carabineros, de preceptos consignados en la ley de Bases para la reorganización del Ejército de 29 de Junio de 1918.

Hacienda.—Modificando la imposición municipal y los medios legales de exacción del impuesto de consumos.

Guerra.—Autorizando a la Piretecnica militar de Sevilla para que adquiera, de la Sociedad Industrial asturiana Santa Bárbara de Lugo, distintas partidas de latón en bandjas para cartuchera mauser.

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Eduardo Castell Ortúño.

Disponiendo que el general de brigada D. Manuel Figueras Santacruz cese en el mando de la segunda brigada de Infantería de la primera división, y pase a situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando general de la segunda brigada de Infantería de la primera división (Madrid) al general de brigada D. Francisco Alvarez y Ribas, que actualmente manda la segunda de la 13ª división.

Item id. id. de la 13ª división (Logroño), al general de brigada D. Manuel Montero y Navarro, que actualmente manda la segunda de la quinta división (Alcoy).

Item inspector de Sanidad militar de la segunda región, al inspector médico de primera clase, D. José Zapico y Alvarez.

Item inspector de Sanidad militar de la cuarta región, al inspector médico de primera clase D. Casto López Brea y Ortiz de Angulo, actual inspector de Sanidad militar de la segunda región.

Item jefe de sección del ministerio de la Guerra al inspector médico de segunda clase D. Federico Uquib y Abila.

Concediendo el empleo de general de brigada, en situación de primera reserva al coronel de Estado mayor D. Leopoldo Fuentes Bañilo y Cueto, por reunir las condiciones exigidas por la ley de 29 de Junio último.

Disponiendo que los generales de división en situación de primera reserva D. Ricardo Moraes Yaqueo, D. Juan Pereira Morante, D. Germán Arandis Cebalaut, D. José Centeno Achure y a D. Francisco Jaudenes Gómez cesen en los mandos ó cargos que vienen desempeñando.

Diputación provincial.

El edificio antiguo.

La Comisión provincial ha acordado la adjudicación en pública subasta del antiguo edificio de la Diputación, en la plaza de Santiago.

En la Inclusa.—Datos estadísticos. Según los datos oficiales comunicados por los médicos y Dirección de la Inclusa a la Diputación, ingresaron en aquel establecimiento, durante Julio último, 77 niños: de más de cinco años, siete; de más de dos, nueve; de menos de dos, 61.

De ellos fueron: a nodriza en observación, uno; a nodriza, 86 y con su madre, 11.

A biberón, por enfermedad contagiosa, por su estado ó edad, ó por no haber a su ingreso ama disponible 10; débiles congénitos, dos y agónicos, dos.

Los ingresos en Agosto pasado sumaron 82. De más de cinco años, 10; de más de dos 1, y de menos de dos, 61.

De éstos fueron: a nodriza en observación dos; a nodriza 20, y con su madre, 10, Total, 41.

A biberón: por enfermedades contagiosas, 12; por no haber ama a su ingreso, tres; débiles congénitos, tres; a destete por su edad, tres. Total, 20.

De todas partes.

Un «extraordinario Carnaval japonés.

El corresponsal del «Times» en el Japón describe una fiesta nipona muy característica.

Según una antigua creencia que procede de la India y de China, y respetada todavía en Tokio, los muertos vuelven a la tierra en la noche del 13 de Julio y quedan invisibles hasta el día 15 que desaparecen.

Al acercarse dicho día, las casas japonesas sufren una gran transformación; se arreglan los muebles y se hace limpieza general. Durante la noche se enciende una gran fogata en la calle, con objeto de que las sombras no se extravíen.

En esta época, ó habitación principal de la casa, se cubre de flores y ante el altar de la familia se colocan los frutos y legumbres ofrecidos a los espíritus invisibles.

Son dos días de fiesta continua. Para entretener agradablemente a las sombras de ultratumba se organiza un verdadero Carnaval, prohibiéndose cualquier manifestación de tristeza, y las gentes cantan y bailan sin cesar un momento hasta que caen rendidas.

Además, en dichos días las familias japonesas cambian regalos, como hacen los occidentales en Nochebuena. Los criados reciben «kimonos» y los niños son colmados de dulces y juguetes.

A la tercera noche cesa el alegre bullicio de la multitud, se acaban las bromas carnavalescas, se extinguen los fuegos en las calles y Tokio recobra su aspecto habitual.

La esgrima femenina en Inglaterra.

Sabido es que la marcha no evia a la obesidad, a menos que se practique al modo de los «jockeys», lo que es un tormento. Si se echa mano de otros ejercicios más rudos, se tropieza con el inconveniente de la fatiga y con un desarrollo muscular excesivo que quita a la mujer la gracia de sus formas.

En cambio, todos los que han frecuentado las salas de armas saben que un asalto, desde que se anima, provoca una transpiración muy abundante. El movimiento de la lucha y el espesor del vestido favorecen y aceleran ese resultado. Al mismo tiempo, la esgrima sólo produce un desarrollo muscular poco sensible.

La reunión de estas dos ventajas asegura a ese deporte un lugar aparte entre los ejercicios corporales del bello sexo.

En Londres donde la esgrima cuenta más adeptos femeninos; cinco ó seis profesores del bello sexo y gran número de aficionados. En Oxford, en Leeds y en otros grandes centros de Inglaterra obtiene igualmente más favor cada día entre las damas.

Entre todas las agrupaciones de ese género la Ladies London Fencing Club es, sin disputa, la más importante. Cuenta un considerable número de asociadas, reclutadas en el mundo elegante. Mistress Newton Robinson la preside.

La cotización mensual es de dos libras. El Club organiza cada dos semanas, en una sala alquilada al efecto en Queen's Gate Hall, reuniones a las cuales el Comité convida a las discípulas de diversos profesores. Dan también frecuentes «five o'clock», en que son admitidos tiradores masculinos. Las cosas pasan de la manera más «sportiva» del mundo; jamás se hace merced a la rival, por linda que sea; los asaltos son sinceros y de una emulación que excluye toda falsa galantería. Por otra parte, en Inglaterra hay mujeres esgrimistas de primer orden.

La intervención de la mujer en la esgrima da a este deporte una elegancia nueva y delicada. Chaqueta blanca, unida, de cuello recto, corta pollera blanca a la escocesa, guante negro ó blanco, medias negras; qué otro traje hará ver más un talle lindo y una pierna bien hecha? En fin, la sala de armas constituye un centro de reunión que puede ser muy agradable.

La organización social de nuestra época, que favorece el desarrollo de las aspiraciones de la mujer, suele reclamarle el medio de satisfacer las más legítimas de todas. La sala de armas puede ser el primer paso para un círculo femenino honorable y provechoso.

Alemania y el Vaticano.

ROMA 12.—En Alemania se desarrolla estos días en los periódicos una viva polémica sobre la política del Gobierno alemán en sus relaciones con la Santa Sede. La revista «Germania» del 24 de Agosto escribe:

«Mientras la Entente refuerza su influencia cerca de la Santa Sede, mientras Inglaterra

tiene cerca de ella un representante diplomático, mientras Portugal restablece sus relaciones con el Vaticano, y China y Japón hacen lo mismo, e incluso Francia está cerca de reanudar las relaciones diplomáticas con la Santa Sede, Alemania y Austria-Hungría han descuidado el Vaticano, no haciendo nada para complacerle.

Esto produce un daño gravísimo a nuestra política y un enorme descontento entre los católicos alemanes.

HAMBRE Y HUELGAS

El malestar reinante.

El carbón en Santander.

SANTANDER 12.—Se reunió la Junta de subsistencias, de la que forman parte el alcalde y varios concejales.

El alcalde dió cuenta á los reunidos de las gestiones realizadas para traer carbón de la cuenca palentina, y que han resultado nulas. Como la Sociedad productora de esa cuenca tenía el compromiso de suministrar 1.800 toneladas, la Junta ha acordado formular la oportuna reclamación al ministerio de Abastecimientos y evitar los grandes perjuicios que se ocasionen.

También se ha tratado de dar facilidades á los carboneros para que sean ellos quienes adquieran directamente el carbón de Palencia y Asturias y lo vendan á precio de tisa.

Marcancías detenidas.

CORUÑA 12.—Se ha dirigido un telegrama al ministerio de Abastecimientos en contestación á otro de dicho Centro en el que se dice que hay en La Coruña detenidas, por falta de vapor que las lleve á Cuba, más de 2.000 toneladas de cebollas, y que se pagará un flete de 110 pesetas por tonelada para el transporte.

Un comité harinero.

CASTELLON 12.—Los fabricantes de harinas, de la provincia, han constituido su Comité eligiendo presidente á D. Ovidio Banzás; vicepresidente, á D. Isidoro Ecrig, y secretario, á D. Manuel Renán.

Reunión en Vinaroz.

En la provincia de Murcia falta harina. MURCIA 12.—En toda la provincia se nota mucha escasez de harina.

Los alcaides de Totana, Aguilas, Cartagena y otras poblaciones solicitan con urgencia autorizaciones para recibir remesas consignadas de diferentes provincias.

Los mineros bilbaínos.—Un acuerdo. BILBAO 12.—Con motivo de haberse declarado gravedad en el estado del minero herido á consecuencia de la explosión de un cartucho de dinamita, se teme que fallezca, y, en este caso, los obreros declararán la huelga durante veinticuatro horas, en señal de protesta contra la negligencia de las autoridades ante la repetición de estos casos.

Los tranviarios granadinos. GRANADA 12.—El director de los Tranvías, D. Adolfo Velasco, ha replicado con otra carta á la publicada por los tranviarios, negándose á negociar, y accediendo sólo á conceder un plazo para la vuelta al trabajo.

En la reunión de la Cssa del Pueblo se acordó conceder auxilio moral y material á los huelguistas.

Petición de aumento de jornal.—La harina única. CASTELLON 12.—Los obreros castellonenses han acordado por unanimidad reclamar á los patronos el aumento del veinticinco por ciento en el jornal que tienen, para atender al encarecimiento de las subsistencias.

El alcalde y los fabricantes de harinas de Vinaroz y Almazora confrenciaron, tratando de la fabricación de una clase de harinas que resulte económica y que pueda satisfacer las necesidades de la ciudad.

Falta de harina en Tortosa. TORTOSA 12.—Ruega una gran indignación en todos los pueblos de los distritos de Tortosa y Roquetas por la falta casi absoluta de harinas.

Ha aumentado el malestar la noticia de que del trigo desembarcado hace dos días en Tarragona no se remite ni un solo saco á esta ciudad.

El problema del pan en Almería. ALMERIA 11.—Se ha resuelto por el problema de pan con la llegada de 950 sacos de harina. Para el sábado se espera una importante remesa de Málaga.

Continúa su labor la Liga de consumidores,

asistiendo cerca del alcalde para que se proceda á tasar nuevamente el pan y se venda á 65 céntimos el kilogramo.

La Liga se dispone á celebrar un gran mitin.

Los tenientes de alcalde prosiguen practicando el reposo en todos los distritos.

Notas de Guerra

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al teniente de la Guardia civil don Enrique Cuenca R. y.

Ascensos.

Mañana se publicarán propuestas extraordinarias de ascensos de escribientes de Oficinas militares.

Concurso

Se aprueba el programa presentado por la Academia de Ingenieros para el estudio de la asignatura Electricidad, y se dispone que con arreglo al mismo se abra concurso para la elección de una obra que sirva de texto definitivo en la citada Academia.

Sueldos.

Se modifica la Real orden de 7 del actual sobre el sueldo que han de percibir los oficiales no retirados y los de la Reserva Territorial en Canarias.

UN ABORDAJE

Un buque averiado. Otro hundido.

VIGO 11.—Ha entrado en este puerto el vapor griego «Aljandra», que tiene la proa destrozada á causa del choque con el buque inglés «Binton», al que se supone hundido.

Ambos navegaban en unión de otros buques, formando un convoy.

A 130 millas al suroeste de Finisterre se señaló la presencia de un submarino, el cual dispersó al convoy ocasionando el abordaje.

El buque desplaza 3.500 toneladas y lleva cargamento de carbón con destino á Caabria, tiene la proa totalmente destrozada y es extraordinario que no se haya hundido.

El choque ocurrió el día 9. «El Aljandra» formaba parte de un convoy de 22 barcos, escoltados por dos patrulleros.

Al señalarse la presencia del submarino se dispersó el convoy y al efectuar el barco la maniobra de cambio de rumbo ocurrió el choque con el buque inglés de gran tonelaje sufriendo los navíos una violenta commoción.

Los marineros griegos ignoran la avería causada al buque inglés por el abordaje, pero suponen se haya hundido y que su tripulación fuese salvada por los patrulleros.

No hay en el «Aejantra» ningún herido. Circulan rumores de que la presencia del submarino cerca del convoy fué señalada por un torpedo que hizo blanco en el buque, pero estos rumores no se han confirmado.

El «Aljandra» ha sido llevado al muelle del Arsenal donde se le reconocerán las averías.—Radio.

NOTAS POLITICAS

En vísperas ya de los anunciados Consejos de Ministros, se empiezan á hacer cálculas respecto de los resultados que han de tener.

Aun cuando no faltan quienes esperan que han de producirse divergencias que determinen la crisis del gabinete, nosotros no creemos aún en ellas, lo cual no quiere decir que desconozcamos lo difícil que tiene que ser el que aparezcan en absoluta conformidad las opuestas tendencias que, en materia de presupuestos, existen en el actual Gobierno.

Hasta ahora se ha podido ir aplazando la resolución de todo problema que carezca de unanimidad de criterio; por esta circunstancia han dejado de ser tratados algunos de gran interés, con evidente desatención de las conveniencias públicas. Pero, el problema actual, es ineludible; se trata de los presupuestos, que son indispensables, y ha llegado el momento de los mayores sacrificios para todos, ó de la salida de quien entienda que semejante sacrificio representa por completo la anulación de su existencia política.

Pronto vamos á salir de dudas y poco después veremos si aciertan los profetas que anuncian la retirada de la política del señor Maura, cuando los presupuestos estén aprobados.

Los gobernadores

Aunque estos días desfilan por Madrid algunos gobernadores, no es exacto que por

ahora se vaya á hacer ninguna combinación.

De la Presidencia.

El subsecretario de la Presidencia no tenía esta mañana noticia alguna acerca de la salida del Sr. Maura para Madrid.

Añadió que tampoco habla recibido ninguna orden relacionada con la reunión del Consejo de ministros para mañana.

No obstante, por informes particulares, se sabe que á las nueve y media de la mañana ha salido de Solerzino el presidente del Consejo.

No se sabe si viene directamente á Madrid ó se detendrá en alguna de las poblaciones del camino.

De Gobernación

La salud pública.

El subsecretario de Gobernación manifestó á medio día que las noticias oficiales acerca del estado sanitario de Valencia, Murcia, Avila y alguna otra provincia donde había epidemia de gripe, acusaban una notable mejoría.

En reciente conferencia celebrada con el gobernador de Sevilla, nada le ha dicho éste que se relacione con la presentación de casos de tifus en número alarmante.

Algun periódico recoge los rumores de la aparición del cólera en Francia.

Acercas de estos rumores, manifestó el señor Rosado que no tenía más noticias que las publicadas en la Prensa.

Nuestros representantes diplomáticos no han comunicado nada que se relacione con la aparición de dicha enfermedad, ni tampoco se han recibido en la Inspección general de Sanidad informes que la confirmen.

Hace tiempo hubo en la frontera, en territorio francés, algunos casos sospechosos en un principio; pero que después se confirmaron eran de disentería. En los últimos días no se ha recibido ninguna noticia que pueda producir alarma en la salud ó la alteración de la normalidad en la salud de dicha zona.

Una rectificación.

Días pasados se han publicado algunos telegramas diciendo que en la provincia de Lugo había sido apedreado un tren y que el capitán general de la octava región, que viajaba en el mismo, había resultado herido.

El subsecretario de Gobernación firmó hoy con referencia á telegramas del gobernador de dicha provincia, que no era exacto que dicho general estuviese lesionado por dicho accidente.

Vuelta á la normalidad.

Con motivo de haberse suprimido la habilitación del puerto de Vilagarcía para los emigrantes, se inició en la población un gran movimiento de protesta, y os concejales de dicho Municipio, secundando la actitud de algunas entidades, presentaron la renuncia de sus cargos.

Posteriormente, por gestiones de varias personas se ha conseguido que los referidos concejales depusiesen su actitud, y ayer la Corporación municipal de Vilagarcía celebró sesión extraordinaria, acordando todos volver á sus puestos y rogar que sean atendidas las aspiraciones de la población, esto es, que se habilite el puerto para emigrantes.

Huelga de tranviarios.

El gobernador de Granada comunica que sigue la huelga de los obreros tranviarios de dicha población, continuando las gestiones para solucionar, aunque es difícil por la intransigencia de dicha Compañía y de los obreros.

ULTIMA HORA

Comunicado francés.

PARIS 12.—Parte oficial del medio día: Al norte del Ailette un golpe de mano nos procuró prisioneros.

Actividad de artillería en la región de Reims y de Presnes.

Des golpes de mano enemigos en Champaña y los Vosgos han sido rechazados.—Radio.

El matrimonio de la Gran Duquesa.

AMSTERDAM 12.—Comunican de Luxemburgo que la crisis ministerial ha sido provocada por los esponsales de la Princesa María Antonieta con el Príncipe Ruprecht de Baviera. La mayoría del Parlamento pidió explicaciones al Gobierno, pero éste prefirió presentar la dimisión.

La población se muestra hostil al matrimonio, que vendría á constituir un nuevo lazo de unión entre el Gran Ducado y el jefe de los ejércitos que devastan el país.

Se cree que se harán gestiones extraordinarias ante la Gran Duquesa, rogándole que anule los esponsales por constituir una violación de la neutralidad.—Radio.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 á 13.
Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 á 13.
Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 1 y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12.
Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 á 17.
Archivo Histórico Nacional (Pº. de Recoletos 20), de 8 á 14.
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 á 14, y los domingos de 9 á 12.
Escuela de Sordos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 á 12.
Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 á 14 y los domingos de 10 á 12.
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45 de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13.
Academia Española, de 9 á 13.
Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 á 18 y los domingos de 10 á 13.
Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1)
Biblioteca del distrito de la Inclusa (Rondad Toledo 9), de 16 á 22.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Puntos donde se expenden sellos de ahorro

Caja Central (nuevo edificio de Correos calle de Alcalá; Dirección general de Correos, calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1. Congreso y del Senado; estafeta del alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en las sucursales de las calles de Jorge Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 17 (Prosperidad); Glorieta de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco s General Oa, 8

Escopeta HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS CALVEL, 13.

Phonola HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS CALVEL, 13.
atenuada con 110 rillos 76 notas.—VEGUILLAS. Calavel 13.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil.
Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática. De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regimentales. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública.
Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas.
A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

Banco de Cartagena

Capital desembolsado: 10.000.000 de pesetas
Fondo de reserva: 12.000.000 pesetas
CASA CENTRAL: CARTAGENA
SUCURSALES
Murcia.—Alicante.—Sevilla.—Huelva
Cádiz.—Melilla.—Lorca.—La Unión
Aguilas.—Oribuela.—Masarrón.—Clos
Caravaca.—Hellín.—Elche y Yecla.
Toda clase de operaciones de Banco

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

Table with columns for bond types (e.g., 4 por 100 perpetuo interior), nominal values, and current prices.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with columns for bond types (e.g., Serie F de 24.000 ptas. nominales), nominal values, and current prices.

5 por 100 amortizable.

Table with columns for bond types (e.g., serie E de 25.000 ptas. nominales), nominal values, and current prices.

5 por 100 amortizable.

Table with columns for bond types (e.g., Serie F de 50.000 ptas. nominales), nominal values, and current prices.

4 por 100 amortizable. (emisión de 1917.)

Table with columns for bond types (e.g., Serie F de 50.000 ptas. nominales), nominal values, and current prices.

Obligaciones del Tesoro al 4,75

Table with columns for bond types (e.g., Serie A), nominal values, and current prices.

Ayuntamiento de Madrid

Table with columns for bond types (e.g., Resultas), nominal values, and current prices.

Bancos y Sociedades.

Table with columns for bond types (e.g., Cédulas hipotecarias al 5 por 100), nominal values, and current prices.

Ferrocarriles.

Table with columns for bond types (e.g., M. á Z. y á Alicante (acciones)), nominal values, and current prices.

Grupos surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Calavel 13.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

ESLAVA.—A las 10 y 11/2, Fivolina.
NOVEDADES.—A las 6 y 11/2, El príncipe Casto.
A las 7 y 11/2, Molinos de viento.
A las 9 y 11/2, La cartuja.
A las 10 y 11/2, Las musas latinas.
A las 11 y 3/4, El agua del Manzanares ó Cuando el río suena...

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao

Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sni hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 3.000.000 de pesetas
Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROFESOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada participe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.****SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA de 7.500 id.
CACIZ de 7.500 id.
VALBANERA de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO de 5.000 id.
MARTIN SAENZ de 5.500 id.
PIO IX de 6.000 id.
CATALINA de 8.000 id.
BALMES de 6.500 id.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



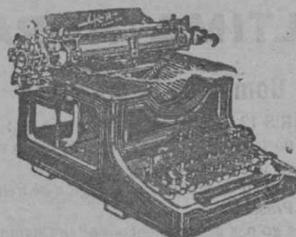
Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Barquillo, 11.

ZABALA Y ARANA
MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & C.ª
Consignatarios de Buques
Aduanas y Fletes
CADIZ (ESPAÑA)

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20
Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión
como los que surte á las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA,
NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Perusola
Teléfono: 223-275-Spezia

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2493 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 635

SANTANDER