

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLA., UCMA-TEL. 2.931

Madrid 5 de Septiembre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.215

VENTOSA Y EL PORVENIR

Emulando á Tartarin de Tarascón.

El nuevo ministro de Subsistencias, como casi todos los hombres estériles en la práctica, ha dado en hablar, en pronunciar discursos á las periodistas y á las comisiones que van á visitarle para pedir remedios á los múltiples problemas económicos que le reclaman. Y claro está, el Sr. Ventosa, en teoría está emulando á Tartarin de Tarascón. ¿Recordáis los grandes preparativos del personaje de Daud?

Tartarin todo lo supeditaba al porvenir. Armas, muchas armas para la caza del león; bártulos muchos bártulos para hacer factibles las horas y los días en el desierto; entrenamiento á todo pasto para poder soportar las fatigas á que se pensaba entregar; lecturas y más lecturas para enterarse bien de todo cuanto estuviera relacionado con su locura; proyectos y más proyectos á desarrollar en época y tierras remotas... Pero mientras tanto el coloso en pensamiento tomaba el chocolate en la cama y forraba de balletas su cuerpo para evitar los dolores reumáticos.

Pues lo mismo, exactamente lo mismo hace el fracasado comisionario de Subsistencias ahora ministro de Abastecimientos por obra y gracia de sus errores.

E. Sr. Ventosa se está preparando para el porvenir.

Con síres de suficiencia verdaderamente tartarinescos y con un cinismo á prueba de bombas ha dicho: «Aunque ya de la Comisaría dependen en parte los transportes terrestres y el Comité de transportes marítimos al crearse el Ministerio de Abastos se le dan más amplias facultades, que han de servir para prepararme para el porvenir, pues no se trata sólo de hacer labor para el momento actual.

Es decir, el Sr. Ventosa está haciendo acopio de sentido común y de talento para dentro de quince ó veinte años. Con lo cual, además de hacer el ridículo, da la razón á los que ya han anunciado que el nuevo ministro sabrá algo de lo mucho que ignora de los problemas que tiene el deber de resolver; dentro de cinco ó seis años, cuando ya no haga falta que sepa nada de nada y cuando la mitad de los españoles estemos anémicos y la otra mitad muertos de hambre.

¡El porvenir! ¿Pero es que puede prepararse el porvenir sin tener resuelto el presente? Es como si un médico le dijera á un enfermo de pulmones: mire usted á mí no me interesa su enfermedad actual, yo lo que trato de hacer es impedir que le dé á usted el sarampión, pues dentro de unos años habrá de él una enorme epidemia.

La postura del Sr. Ventosa no engaña á nadie. Toda España está cansada ya de oír en boca de otros políticos, al estilo del ministro de Abastos, esa misma cantinela, y ya sabe que cuando se solicita un crédito para el porvenir lo que en realidad se pide es un «bill» de impunidad.

Quiere el Sr. Ventosa que lo dejen seguir tirando en su puesto, y quiere España que se vaya de él para unirse en otro cuáquetera donde poder tirar á su gusto sin perjudicar á nadie.

El porvenir es una cosa muy rara cuando el presente está tan lleno de escollos y de dolores. El Sr. Ventosa, después de las pruebas que ha dado de su inutilidad como Tartarin, debe volver á sus lares y como él, en cuanto descienda del tren, empezar la relación de sus proezas diciendo:

Un día, allá en Madrid, cuando yo era ministro de Abastecimientos...

Y puede que los catalanes lo escuchan con la boca abierta.

A. B.

Los mercados madrileños

Reparaciones en el de la Cebada.

El alcalde, Sr. Silvela, de acuerdo con el concejal inspector de Mercados, ha dispuesto que el arquitecto municipal de la quinta sección, con la mayor urgencia formule presupuesto para el chapado de la cubierta del mercado de la Cebada y el pintado del mismo; que formule el estudio necesario para restablecer la circulación de las aguas pluviales de las columnas huecas que existen para dicha evacuación, y que se estudie el modo de habilitar un servicio de oficinas en la parte alta del mercado.

Instalación de evacuatorios.

También ha dispuesto el alcalde que el director de Fontanería formule presupuesto para la instalación de dos evacuatorios y dos urinarios, para ambos sexos, en la planta baja del mercado de la Cebada, y otros dos en la planta alta.

Asimismo deberá hacer el referido técnico otro presupuesto para la instalación de dos evacuatorios y dos urinarios en el mercado de los Mostenses.

Obras en el mercado de los Mostenses.

En su afán de mejorar la situación de los mercados, el alcalde ha dispuesto que el ingeniero industrial del Ayuntamiento formule presupuesto para la instalación de cámaras frigoríficas en el mercado de los Mostenses, y que la Dirección de Vías públicas formule presupuesto para el asfaltado en la planta alta y para el pavimento de cemento y hormigón en la planta baja del referido mercado.

Construcción de piscinas.

También ha pedido el alcalde al arquitecto de la primera sección que redacte el presupuesto necesario para la construcción de piscinas para lavar los pescados, como asimismo la construcción de taberos para la venta de caza muerta, realizando al propio tiempo el estudio de retanqueo de los puestos.

El tranvía en los mercados.

Por último, el Sr. Silvela, atendiendo las indicaciones del concejal inspector Sr. Corona, se ha dirigido al director de la Compañía de tranvías para que estudie la instalación de un ramal que penetre en el mercado de la Cebada y otro en el mercado de los Mostenses.

Puertos militares y puertos comerciales

La potencia de una nación consiste en tener siempre en perfecta disponibilidad sus medios de acción. España, fuerte unas veces, débil otras, se ha preocupado poco de sistematizar esos medios que, en su doble aspecto de nación marítima, se determinan por la Marina de guerra y la Marina mercante, que requieren: la una, puertos militares, y la otra, puertos comerciales.

En su acepción más genuina, el puerto militar necesita una base naval, para que el puerto pueda ser utilizado, no sólo como punto de apoyo, punto de refugio, de espera, de aprovisionamiento y reparación y centro de construcción de los buques de guerra y de todos sus elementos, sino que además requiere tener una gran situación estratégica y condiciones naturales de difícil acceso y fácil defensa para que la conexión del buque con él sea íntima y expedita, como signo de relación entre la base naval y el país.

Sin una base naval apta para el aprovisionamiento de los buques el país no podrá disponer de los principales elementos constitutivos de su fuerza naval militar y muy especialmente de los consumos de la marina de guerra, como son el carbón, el petróleo, la pólvora, los explosivos en general, proyectiles, torpedos, etc. acopiados con tiempo y en cantidad bastante y conservados en condiciones adecuadas á su naturaleza.

Las bases navales mal defendidas por mar y por tierra, son más codiciadas cuanto más estratégica es su situación, y por eso de no tenerlas en perfecta disponibilidad es preferible carecer de ellas.

Los puertos comerciales son igualmente un gran elemento para la prosperidad del país, pero es á condición de que han de estar bien situados y puedan utilizarse á todo evento, ya para transportes y operaciones, ya para construcción y reparación de buques; por cuya causa su más principal condición es que su comunicación interior y exterior, principalmente con los centros de mayor producción agrícola, fabril é industrial, sea real y efectiva, porque de ese modo podrá afluir á ellos libremente todo el movimiento de la producción, de la industria y del comercio.

En una palabra, el puerto comercial ha de ser el punto de entronque y coordinación, el gran colador y transbordador donde concurren por sus vértices los conos geográficos, mercantiles de importación y exportación, cuyas bases han de abarcar los principales mercados extranjeros y las regiones ó comarcas nacionales más productoras y de no ser así no puede decirse que existe verdadera organización del poder naval comercial.

LOS COCHES DE ALQUILER

Signo el conflicto.

Cerca de dos horas duró la conferencia que el alcalde celebró ayer con los cocheros para tratar de la solución del conflicto de los coches de plaza.

Como fórmula de avenencia, el Sr. Silvela propuso á los patronos y obreros la aceptación de las siguientes bases:

Primera. La jornada de trabajo será de catorce horas en los meses de Diciembre, Enero, Febrero y Marzo. En los restantes del año será de quince horas.

Segunda. Se concederá dentro de las horas de jornada al obrero una hora para efectuar la comida del medio día en el sitio más cercano al punto de parada ó en la cochera.

Tercera. Se abonará á los obreros con-

ductores de coches el jornal de 2,75 por las horas de jornada antedichas, se use ó no el aparato taxímetro en los coches.

Cuarta. La guarnición la limpiará el cochero, y el coche habrá de entregarse limpio por el patrono al conductor.

Quinta. El conductor vestirá el uniforme establecido por el Ayuntamiento, y que se preceptúa en el último reglamento de coches de plaza.

Los patronos aceptaron estas bases, pero los obreros se negaron á aceptarlas, porque desean que durante los meses de Diciembre, Enero, Febrero y Marzo sean trece las horas de trabajo, en lugar de catorce.

Tampoco aceptan la obligación de limpiar las guarniciones y el uso del sombrero de copa.

En vista del resultado de la conferencia, el alcalde continuará administrando el servicio de coches; pero decretando el alza de las tarifas á 1,25 pesetas la carrera y 250 la hora, conforme tiene acordado el Ayuntamiento, y á fin de poder hacer frente á los gastos que origina el sostenimiento del servicio en condiciones decorosas.

Esta subida no se llevará á la práctica si los patronos garantizan la circulación de más de 200 coches, aunque persista la huelga de los cocheros.

En este caso, el alcalde determinaría lo más conveniente á los intereses del vecindario.

Estado del Sr. Alba

SANTANDER 5.—El ministro de Instrucción pública continúa en Noja, bastante aliviado.

Los médicos le han prohibido que reciba visitas.

El Sr. Alba da largos paseos, acompañado de su familia.

De continuar mejorando, como se espera, marchará á Madrid el día 10, para asistir al Consejo que ha de celebrarse el 11 en la Presidencia.

Hasta entonces no saldrá el Sr. Alba de Noja, aun en el caso de que se celebre antes de esa fecha algún Consejo en San Sebastián.

EL CAOS RUSSO

Asalto de la Embajada inglesa.

Registros domiciliarios.—Protesta del Gobierno francés.

LONDRES 4.—Según un telegrama de Moscú, dice el «Pravda» que, á consecuencia del asesinato de Uitzki, el comisionado de negocios extranjeros, numerosas casas han sido registradas en Petrogrado, incluso la Embajada inglesa, en la cual se cambiaron disparos por ambas partes.

Un miembro de la Comisión de investigación fué muerto; dos comisarios, heridos, y un súbdito británico, que todavía no ha sido identificado, también muerto en la Embajada. Varias personas fueron detenidas y la Embajada quedó ocupada por los guardias rojos.

Se apoderaron de documentos importantes.

Los periódicos franceses publican el texto de un mensaje radiotelegráfico, firmado por M. Pichon, ministro de Negocios extranjeros, que fué enviado ayer al Gobierno ruso, protestando contra la detención de súbditos aliados en Rusia y diciendo que los Gobiernos aliados no pueden someterse pacientemente por más tiempo á este estado de cosas.

Los Gobiernos aliados están considerando la adopción de represalias energéticas, no contra súbditos rusos residentes en los países de la «Entente», sino contra los bolcheviques significados que caigan en sus manos, á menos de que los súbditos aliados actualmente detenidos sean puestos inmediatamente en libertad. «Francia—agrega Pichon—considerará á todos los jefes maximalistas como responsables personalmente de la detención y atropello de súbditos aliados.» Y terminó expresando la confianza de que los jefes bolcheviques pondrán en libertad á los detenidos y les facilitarán medios de salir de Rusia.

Los Estados Unidos reconocen al Gobierno checoslovaco.

WASHINGTON 5.—Robert Lansing, secretario de Estado, ha publicado la siguiente declaración:

«Los checoslovacos se han levantado en armas contra los Imperios centrales y han enviado el campo de batalla tropas organizadas que están luchando contra aquellos Imperios bajo el mando de oficiales de su propia nacionalidad y conforme á las reglas y prácticas de las naciones civilizadas.»

Además, con el fin de proseguir sus propósitos de independencia en esta guerra, han confiado la suprema autoridad política al Consejo Nacional Checoslovaco. En su consecuencia, los Estados Unidos reconocen el estado de guerra existente entre los checoslovacos así organizados y los Imperios alemán y austrohúngaro.

También reconocen al Consejo Nacional Checoslovaco como Gobierno de hecho beligerante investido de justa autoridad para

dirigir los asuntos políticos y militares de los checoslovacos.

El Gobierno de los Estados Unidos declara además que está dispuesto á entrar formalmente en relaciones con el Gobierno («de facto») así reconocido, con el fin de proseguir la guerra contra el enemigo común, ó sea contra los Imperios de Alemania y de Austria-Hungría.»

LOS BILLETES DE 500 PESETAS

No hay tal falsificación.

No es exacto que se haya comprobado una falsificación de billetes de 500 pesetas del Banco de España, cuya serie circula y es recibida al cambio en las cajas del establecimiento sin la menor dificultad.

Los billetes que ofrecían alguna imperfección en las tintas y el papel, por las dificultades que ahora sufren todas las industrias, han sido recibidos y pagados, después de reconocer sin excepción su legitimidad.

Cuanto en contrario se supone por algún periódico, carece de fundamento.

Disposiciones de la «Gaceta»

La de hoy contiene, entre otras las siguientes:

MARINA.—Reales decretos concediendo el empleo de contralmirante de la Armada, en situación de reserva, á los capitanes de navío D. Saturnino Montijo y Montijo, D. Enrique Casas y Núñez y D. Ramón de Carranza y Riquera.

Otro ídem id. de contralmirante de la Armada, al capitán de navío, retirado, don Salvador Moreno de Guerra y Croquer.

GRACIA Y JUSTICIA.—Reales órdenes nombrando para los Registros de la Propiedad que se indican á los señores que se mencionan.

HACIENDA.—Real orden prorrogando hasta el día 30 del corriente mes el plazo señalado por el artículo 3.º del Real decreto de 11 Agosto próximo pasado, para que puedan ser presentadas al estampillado y registro, previo

el reintegro ó pago, en su caso, del impuesto de timbre respectivo, los valores extranjeros existentes actualmente en España, á que el expresado precepto se refiere.

Otra declarando prohibida con carácter general la exportación de toda clase de pelo de conejo y de liebre.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo se den los ascensos de escala, y que los catedráticos de Universidad que se indican pasen á ocupar en el escuadrón los números que se mencionan.

Otra desestimando el recurso de alzada interpuesto por D. Rafael Jara Urbano contra la Orden de la Dirección general de primera enseñanza de 22 de Junio último, que le negó el derecho de elegir plaza obtenida en oposiciones, hasta cumplir veintidós años de edad.

Las regatas de Bilbao.

BILBAO 5.—Las regatas celebradas ayer fueron presenciadas por numerosísimo público.

Su resultado fué el siguiente:

Primera, de diez metros: gana la copa de D. Victor Chávarri «Sagalina», de Zubiria; entra en segundo lugar «Tonino», de S. M. el Rey, y que se le concede un regalo del Sporting.

Segunda, ocho metros: entra primero «Girald», que gana la copa de D. José Chávarri, de Aznar, concediéndosele la copa de D. Luis Arana; en segundo lugar, «Gerineido», llevándose regalo del Sporting, y en tercer lugar, «Tusi», del conde de Revillagigedo.

Cuarta, de seis metros y medio: primero, «Signa», de D. José Silvela, concediéndosele copa del senador D. María Zabala, y segundo, «Qienana», de la duquesa de la Victoria, ganando regalo del Sporting.

Ha quedado en propiedad de la copa de oro Club «Girald», de S. M. el Rey.

LA GUERRA MUNDIAL

Los ingleses se acercan á Cambrai

Nuevos avances de los franceses

La lucha en Francia.

Avance francés en el frente del Oise.—Ocupación de varios pueblos.—Numerosos prisioneros y abundante botín.

PARIS 5.—Parte oficial de anoche: «Nuestras tropas, después de haber quebrantado en los días anteriores la tenaz resistencia de los alemanes, les han obligado hoy á batirse en retirada al norte del Oise y en el frente del Vesle.

Entre el canal del Norte y el Oise las avanzadas francesas, persiguiendo de cerca la retaguardia alemana, han rebasado Libermont, llegando á las afueras de Esmery Hallon, ocupando el bosque del Hospital. Mas al sur, la línea francesa pas por Freniches, Guiscard, Beaugies, Grandru, Mondescourt y Appilly. Mas al este, atraviesa el Ailette y llega á Marizelle al noreste de Manicamp. Los alemanes han dejado en nuestro poder numerosos prisioneros, cañones y una cantidad considerable de material de guerra y aprovisionamientos.

Entre el Ailette y el Aisne continúa la batalla entre las mesetas dorte de Soissons.

Amenazados en su flanco derecho, los alemanes se han replegado al norte del Vesle.

Hemos conquistado Bucy-le-Long y Moncel, al norte del Aisne; más á la derecha, nuestras tropas, atravesando el Vesle en una extensión de 30 kilómetros, han rebasado Chassemy, Brenelle, Vauverlin, Vauxcère y Banzay, poniendo pie en la cresta del monte de Baslieux.»

Los franceses ocupan varios pueblos al Norte del Aisne.

PARIS 5.—Las tropas francesas, después de haber quebrantado en los días anteriores la tenaz resistencia de los alemanes, les han obligado hoy á batirse en retirada al norte del Oise y en el frente del Vesle.

Entre el canal del Norte y el Oise las avanzadas francesas, persiguiendo de cerca la retaguardia alemana, han rebasado Libermont, llegando á las afueras de Esmery Hallon, ocupando el bosque del Hospital.

Más al Sur la línea francesa pasa por Freniches, Guiscard, Beaugies, Grandru, Mondescourt y Appilly. Más al Este atraviesa el Ailette y llega á Marizelle, al Nordeste de Manicamp.

Los alemanes han dejado en poder de los franceses numerosos prisioneros, cañones y una cantidad considerable de material de guerra y aprovisionamientos.

Entre el Ailette y el Aisne continúa la batalla en las mesetas al Norte de Soissons.

Amenazados en su flanco derecho, los alemanes se han replegado al norte del Vesle. Los franceses han conquistado Bucy le Long y Moncel; al norte del Aisne, más á la derecha, sus tropas atravesando el Vesle en una extensión de 30 kilómetros han rebasado Chassemy, Brenelle, Vauverlin, Vauxcère, Banzay, poniendo pie en la cresta al norte de Baslieux.

Furiosos combates en la región de Soissons.—Nuevo tipo de tanques ligeros.

PARIS 5.—Al norte de Soissons las tropas del general Mangin, después de tres días de furiosos combates, durante los cuales las posiciones fueron tomadas y perdidas varias veces, consiguieron avanzar sobre el macizo que domina el valle de Ailette, detrás del camino de las Dames, de donde se percibe la ciudadela de Loan, uno de los pilares más sólidos de la segunda línea de defensa alemana.

Los americanos cooperaron al ataque á Juvigny con un nuevo tipo de tanques ligeros, llamados «infantería blindada», que tienen la ligereza de la infantería y que son infinitamente más rápidos que los anteriores.

Sólo uno de ellos, tripulado por un teniente francés, mató á doscientos alemanes delante de Juvigny.

Avance británico en el Lys.—Nuevo replegue alemán.—Ataques franceses rechazados.

KOENINGWUSTERHAUSEN 4.—Comunicado oficial alemán:

«En ambas orillas del Lys el enemigo, después de haber sostenido luchas continuas con nuestras vanguardias, logró penetrar hasta la línea Wulverghen-Suippe-Bac-Saint-Meur-Luvertsie-Richbourg.

Nuestros destacamentos infligieron bajas al enemigo en pequeñas acciones, cogiendo prisioneros á raíz de un avance en un ataque.

En el frente de batalla situado entre el Scarpe y el Somme reinó tranquilidad durante el día. Durante la noche antepasada tira-

mos nuestras tropas en la línea Arleux Moeuvres Manancourt.

Estos movimientos que íbamos preparando desde hace días, según plan preconcebido, se llevaron a cabo sin ser molestados por el enemigo.

Sólo por la tarde el adversario siguió nuestros movimientos.

En el frente entre Mouslains y Peronne, el enemigo no volvió a repetir sus ataques.

A ambos lados de Noyon los franceses lanzaron fuertes ataques, dirigidos especialmente contra las alturas situadas entre Champagne y Bussy.

El enemigo lanzó cuatro ataques por la mañana y por la tarde. Fueron rechazados en el acto.

A orillas del Ailette hubo combates exploradores.

Se malograron avances enemigos contra Concy-le-Chateau.

Entre el Ailette y el Aisne los franceses, ayudados por americanos e italianos, lanzaron nuevos ataques.

El enemigo fué rechazado en muchas ocasiones, después de una violenta lucha cuerpo a cuerpo.

Ayer derribamos 28 aparatos aviadores enemigos y siete globos cautivos.

Al sur de Ripent, y después de un avance dado con éxito en las trincheras francesas, volvimos con prisioneros y ametralladoras.

Los ingleses atacan las nuevas líneas.

NAUN 5.—Parte alemán:

«Hasta ahora no han sido comunicadas acciones de combate de mayor escala. Entre el Scarpe y el Somme se acercó el adversario, tanteando, a nuestras nuevas líneas.

Entre el Ailette y el Aisne fueron rechazados renovados ataques franceses.»

La lucha en Italia.

Los italianos rechazan un ataque local.

ROMA 5. (Parte oficial. Radiograma de Coltano). Comunicado oficial italiano.—Ayer por la tarde, al norte de la cabeza del valle Noce, fuertes columnas enemigas atacaron desde el este nuestras posiciones al sur de Monello, después de una preparación de artillería. El ataque fué contenido por el fuego de nuestra artillería, haciendo muchas bajas al enemigo. Mas al norte, valiéndose el enemigo de la densa niebla reinante, logró ocupar dos puestos de observación establecidos en la cresta entre el Montello y San Mateo.

En el valle de Lagarina, zona de Mori, fueron dispersadas patrullas enemigas. Al sur de Roveretto, en la meseta de Asiago y en el valle del Brenta, nuestras baterías mostraron actividad contra las líneas de comunicación enemigas.

En el frente ruso.

Los checoslovacos y las tropas aliadas siguen avanzando.

LONDRES 5.—La situación es muy favorable y el enemigo se bate en retirada ante la vigorosa ofensiva de los checoslovacos.

Se espera que el adversario se repliegue a lo largo del ferrocarril del Amur, defendiendo la importante bifurcación de Krimskia (Siberia oriental).

El cuerpo mixto de las tropas aliadas avanza en dirección norte.

En la provincia del Osuri el general Semenov avanza a lo largo del ferrocarril que une la Manchuria á Siberia, á 1.200 kilómetros al este.

Por esta línea es por la que deben avanzar los checoslovacos para unirse á sus compatriotas del lago Baikal, que se encuentran á más de 2.000 kilómetros de la región donde opera el general Semenov.

Este último, que había tenido que replegarse en territorio chino, ha vuelto á pasar la frontera el día 19 de Agosto.

Las tropas de Semenov se encuentran actualmente concentradas en Dorzia, á un centenar de kilómetros de la frontera en territorio siberiano.

Parte oficial japonés.

LONDRES 5.—Tokio.—Oficia:

«Los aliados tomaron la ofensiva, persiguiendo al enemigo hacia Eycraya hasta el día 24 de Agosto.

La destrucción de los puentes detuvo la persecución.

Un destacamento llegó á Manchali el 23 de Agosto, y el grueso de las tropas llegó el 24 á los alrededores de la ciudad.

Semenoff se apoderó de la vía férrea y de la estación y de unos 50 kilómetros en los alrededores de Manchali.

Tropas italianas en Siberia.

LONDRES 5.—Dicen de Tientsin al «Daily Mail» que ha llegado á un puerto septentrional un transporte italiano conduciendo á Siberia un contingente de tropas italianas.

Los bolcheviks destruyen todo en su retirada.

LONDRES 5.—El corresponsal del «Daily Express» en Tokio telegrafía que los bolcheviks, á las órdenes de oficiales alemanes, aplican durante su retirada los métodos alemanes.

Envenenan los pozos y destruyen todas las fuentes.

En todos los lugares donde los bolcheviks han sido rechazados la población ha acogido á los aliados con gran entusiasmo.

Los frentes secundarios

Los aliados en Macedonia.

LONDRES 5. (Parte oficial).—En la tarde del 1.º de Septiembre, las tropas británicas han atacado con furia al oeste del Vardar, apoderándose del grupo de obras enemigas de A. C. K. M. H., haciendo unos 50 prisioneros y manteniéndose en el terreno conquistado, á pesar de los contraataques búlgaros, que fueron rechazados con grandes pérdidas.

En el frente servio, dos golpes de mano enemigos fueron brillantemente rechazados.

Las aviaciones aliadas han bombardeado las estaciones y campamentos de la región de Hudovo y Guevgueil y los depósitos del valle del Struma.

Dos aparatos enemigos han sido derribados en combate aéreo, uno, cerca de Hudovo por la aviación francesa, y el otro, cerca de Seres, por la británica.

Los turcos en Palestina.

BERLIN 5.—Parte oficial turco. Radiograma de Koenigwasterhauser:

El enemigo sostuvo á ratos vivo fuego de artillería, haciendo avanzar en muchas ocasiones destacamentos exploradores contra nuestras posiciones.

Fué rechazado en todas partes. Nuestras baterías concentraron eficazmente su fuego sobre los acantonamientos enemigos en Vade-el-Audscha.

No ha cambiado la situación en los demás puntos de los frentes.

Al margen de la guerra.

La cosecha en la Gran Bretaña.

LONDRES 5.—El ministro de Aprovisionamientos ha manifestado que la cosecha de la Gran Bretaña es quizá la más abundante que se conoce desde hace varias generaciones.

A pesar de todo, es más necesario que nunca imponer restricciones y efectuar economías.

Una economía de 10.000 toneladas permite transportar 1.000 hombres al frente oeste.

«El Kaiser—añadió—trata de infundir valor á su pueblo, diciéndole que los submarinos hacen pasar hambre á la Gran Bretaña, y que en seis meses tendrá que declararse vencida.

En realidad, la situación de Inglaterra es mejor que en la época en que fueron pronunciadas estas palabras.»

La liquidación rumana.

JASSY 5.—El Senado rumano ha aprobado el proyecto de ley por el que se concede á la comisión investigadora constituida para depurar responsabilidades el derecho de arrestar preventivamente á todo ex ministro sobre quien recaiga alguna acusación.

Los enemigos del proyecto algún que se tiende á la privación retroactiva de las garantías constitucionales á los miembros del Gabinete Bratiano.

Notas municipales

El carbón de la Fábrica del Gas.

En vista del gran retraso que existe en el servicio de cok de la Fábrica del Gas, motivado por el excesivo número de pedidos y limitación de producción, y con el fin de establecer un nuevo régimen, se ha acordado:

Primero. Transcurrido el día 6 de Septiembre actual, y hasta nuevo aviso, no se admitirán nuevos pedidos de cok, á excepción de los de industrias declaradas preferentes y de los que á juicio de la Dirección se estimen de ineludible necesidad y urgencia.

Segundo. De los pedidos existentes no se servirán los que estén repetidos en período menor de quince días.

Tercero. Antes de la fecha en que se reanude la recepción de nuevos pedidos se anunciará la forma en que deberán hacerse.

Cuarto. Seguirán vendiéndose en fábrica fracciones de 20 kilogramos, en la forma establecida actualmente.

Limpieza de las aceras.

El alcalde presentará en la próxima sesión una moción proponiendo que en todo tiempo será obligación de los porteros la limpieza y regado de la acera en la línea á que alcance la fachada de la finca y en la parte que no esté ocupada por tiendas ó comercios, cuyos dueños tendrán igual obligación hasta el punto que alcance la portada del respectivo establecimiento.

Las calas en la vía pública.

A fin de regularizar la apertura y tapado de calas para que las vías públicas no acusen desidia y abandono, ha dispuesto el alcalde que los peticionarios, al solicitar la apertura de calas, hagan constar:

Primero. Que tienen reunidos los elementos necesarios para ejecutar sin interrupción los trabajos.

Segundo. Que éstos continuarán durante la noche si no se terminasen durante el día.

Tercero. Que una vez terminados, y antes de las veinticuatro horas siguientes, retirarán los detritus que provinieran de los mismos.

Cuarto. Que por cada día de interrupción del trabajo pagarán 50 pesetas de multa y 25 por cada noche.

Quinto. Que abonarán el importe de la retirada de los detritus de la obra, si por no haberlos recogidos en el plazo marcado fueran transportados por la Administración.

A su vez, la Dirección de Vías públicas y

las contratas que ejecuten obras por cuenta del Estado cuando las calas afecten á vías pavimentadas por ella, cuidarán de proceder á su inmediato tapado y á retirar los materiales y detritus sobrantes de las mismas.

HAMBRE Y HUELGA

El malestar reinante.

La tasa del trigo en Zaragoza.

ZARAGOZA 5.—En vista de las condiciones que concurren en esta provincia acerca del cultivo y clases seleccionadas de trigo, el gobernador civil, de conformidad con la Junta de Subsistencias, acordó establecer el precio de 52 pesetas los cien kilos.

El precio de tasa, que es de 50 pesetas, no resulta remunerador, y aun e de 52 es aceptado con cierta hostilidad por los labradores.

Al dar cuenta el gobernador del acuerdo tomado al comisario de Abastecimientos, éste contestó que no podía aprobar esa subida en el precio del trigo, porque debe mantenerse la misma tasa en toda España.

El gobernador comunicó la noticia á los labradores y éstos la recibieron con protestas.

Ante la actitud que adoptaron se temen conflictos relacionados con el abastecimiento de trigo en esta provincia.

Los labradores de Valladolid, contra las disposiciones del Sr. Ventosa.

VALLADOLID 5.—Para protestar contra la disposición del Sr. Ventosa ofreciendo una prima por hectárea de tierra destinada al cultivo de trigo, se ha celebrado una importante reunión de labradores en Medina de Rioseco.

Los reunidos telegrafaron al Sr. Ventosa que no sembrarán más trigo que el que calculen suficiente para el consumo local y que no declararán el número de hectáreas que hayan de sembrar mientras no cambie la actitud del comisario de Abastecimientos.

Los labradores están excitadísimos.

Los reclusos protestan contra la elevación de precio del pan.

BADAJOS 5.—Los reclusos de la cárcel han realizado un plante para protestar contra la elevación del precio del pan y por consiguiente insuficiente el socorro de 60 céntimos que se les da para su alimentación diaria.

Los vigilantes lograron reducir á los presos y restablecer la normalidad, con la promesa de que el director de la cárcel gestionará de la Dirección provincial el aumento del socorro diario.

La impresión es la de que, si no se resuelve este asunto, volverá á plantearse, pues hay gran disgusto entre los presos por los excesivos abusos que se cometen.

Huelga general en Toledo.—De Talavera de la Reina.

TOLEDO 5.—Al anunciarse la huelga general para el día 9 se han tenido presentes las excepciones de los servicios previstos en los casos 1 y 2 de la ley de 27 de Abril de 1911.

El objeto de la huelga es protestar de los agricultores, que han encarecido varios artículos, y principalmente el trigo.

El gobernador ha llamado á su despacho á los concejales socialista y al presidente de la Casa del Pueblo.

De Talavera de la Reina vendrá una Comisión á conferenciar con el gobernador civil acerca de la cuestión de las subsistencias.

Las compras de trigo.

VALENCIA 5.—La Cámara Agrícola ha presentado una instancia al gobernador, pidiendo una aclaración á la disposición de la Comisaría de Subsistencias del 10 de Agosto, que prohíbe se den guías para compras de trigos.

Interesa la Cámara se haga una excepción para la compra de trigos destinados á semillas, por la necesidad de cambiar éstas entre tierras de regadío y de secano, para evitar que degeneren la calidad, con perjuicio notorio para la producción.

El precio de la remolacha.

GRANADA 5.—Se reproduce el pleito entre remolacheros y fabricantes de azúcar.

Estos rechazan el precio de 90 pesetas la tonelada y fijan el de 75. Los remolacheros, en vista del nuevo sesgo que se da al conflicto, acordaron mantener la primitiva petición, que consistía en señalar el importe de la tonelada de remolacha en 125 pesetas.

Han acordado constituir un Sindicato.

Marcharon unidos al Gobierno civil y pidieron á la autoridad les mostrase la cata del gerente de la fábrica Nu. va Rosario, que se avenía á pagar la remolacha á 125 pesetas.

El gobernador puso el documento á disposición de los remolacheros, por si éstos quieren demandar al gerente de la aludida fábrica.

Los mineros de Vizcaya.

BILBAO 5.—Los obreros de la zona minera se hallan bastante contrariados ante la negativa de los patronos, que no estiman razonable y equivar los sueldos de quienes trabajan al aire libre con los de aquellos obreros que tienen su labor en las galerías.

La Diputación, propietaria de varias minas ha hecho causa común con las empresas mineras, y también se opone al aumento de sueldo.

Los despojos de las reses.

ZARAGOZA 5.—El presidente de la Asociación de ganaderos ha dirigido al comisario de Abastecimientos un telegrama pidiendo la tasa de los despojos de las reses.

Exportación disminuida.

CIUDAD REAL 4.—Durante el pasado mes de Agosto salieron de Puertollano 48.125 toneladas de carbón, 20.000 menos de lo que acusa el término medio corriente.

Esta disminución no ha tenido otro origen que las huelgas frecuentes en aquella cuenca. Se espera por los obreros con gran impaciencia el regreso de los presidentes de las Asociaciones Obreras que marcharon á Madrid.

Agente ejecutivo en peligro.

ORENSE 5.—El vecindario de Soutelo se amotinó al presentarse el agente ejecutivo con objeto de cobrar el descubierta de Consumos y otros arbitrios extraordinarios.

Secundáronles los vecinos de Cima de Vila, El Barrio y Laza.

Para impedir que se realizaran los embargos, los amotinados se trasladaron á Lara y asaltaron la casa del depositario.

El agente huyó, en vista del conflicto originado; la Guardia civil intervino y consiguió apaciguar los ánimos.

Conflicto resuelto.

LA CORUNA 5.—El conflicto que amenazaba plantearse en el puerto con la huelga de las descargadoras de carbón, ha quedado resuelto ayer por la tarde, porque los patronos accedieron á concederles una peseta de aumento en los jornales.

El jornal que las descargadoras disfrutaban ahora, merced al aumento, será de tres pesetas cincuenta céntimos.

Protesta contra la carestía de las subsistencias.

BADAJOS 5.—Una manifestación de vecinos del pueblo de Santa Amalia, engrosada por mujeres y niños, recorrió las calles en demanda de que se abaraten los artículos de primera necesidad.

Los manifestantes se estacionaron ante el Ayuntamiento.

El alca de les prometió resolver el conflicto y citó al concejo para celebrar sesión extraordinaria; á ella asistieron los panaderos, adoptándose el acuerdo de que lo elaboraran para expedirlo al precio de 45 céntimos.

Con esto se apaciguaron los ánimos, y á la hora presente reina relativa tranquilidad.

Informes oficiales.

Esta madrugada facilitó el subsecretario de Gobernación los siguientes telegramas:

Toledo.—Del paro general anunciado para el día 9 están exceptuados los servicios á que se refieren los artículos 1.º y 2.º del art. 5.º de la ley de 27 de Abril de 1908. El movimiento es de protesta por el encarecimiento de las subsistencias y la tasa del trigo. De Talavera salió una comisión para entrevistarse con el gobernador.

Jén.—De Baza dicen que los tranviarios de Linares-Loma han anunciado la huelga para el día 11. Se solucionó la huelga de panaderos de La Carolina.

Murcia.—Se solucionó la huelga en las minas de azufre de Lorca.

León.—Se solucionó la huelga de la mina «Veneros.»

De todas partes.

Los quitasoles en el Tonquín.

En el Tonquín el quitasol no es sólo un medio de hacer lo que dice su nombre, sino ante todo, un signo de distinción y categoría oficial.

No todo el mundo es dueños de usar quitasol como bien le parezca.

Los quitasoles amarillos están reservados al Rey y á las ceremonias del culto.

Los mandarines llevan quitasoles verdes. Los altos dignatarios, como ministros, gobernadores de provincia, generales, etc., tienen derecho á cuatro quitasoles.

Los mandarines de las siguientes categorías hasta la quinta, inclusive, pueden llevar sólo dos ó uno.

Los de las categorías sexta y séptima llevan todavía uno; pero no pueden levantarlo tanto como los anteriores ni colgar en él pompas.

Por fin, á la gente plebeya le está prohibido usar el quitasol del país, aunque se consuele con los paraguas y sombrillas de introducción europea, que son de uso libre.

En suma, que en el Tonquín hay unos cuantos que tienen muchos quitasoles, otros que tienen uno, y la mayor parte no tienen ninguno.

Que es lo que ocurre en el resto del mundo, no ya con quitasoles, sino con otras muchas cosas.

Origen de la palabra «bolchevik».

Se ha discutido mucho sobre el origen de la palabra «bolchevik», que tan rápidamente ha logrado celebridad.

El doctor Charushir, en un folleto que acaba de publicar en Moscú, cuenta el verdadero nacimiento del partido revolucionario ruso.

En 1903, en la segunda conferencia del partido social-demócrata, se produjo una viva discusión sobre los métodos que debían dirigirse y encauzar la actividad revolucionaria. El debate llegó á adquirir caracteres de violencia y amenazaba con una escisión, cuando se decidió someterse á la votación.

Hubo, naturalmente, una mayoría (bolchinstvo) y una minoría (menchinstvo). Los dos grupos fueron desde entonces denominados los «bolcheviks» y los «mencheviks».

La mayor circulación.

El impreso de mayor circulación en el mundo es la «Guía de Teléfonos», de Nueva York. La Empresa concesionaria de dicho servicio distribuye todos los años entre sus abonados cerca de 2.000.000 de ejemplares.

La oficina central de Teléfonos neoyorkinos sirve 450.000 aparatos, repartidos entre la ciudad y los barrios extremos.

El libro de referencia mide 30 centímetros cuadrados, tiene 800 páginas y pesa kilogramo y medio. La última edición de la «Guía» pesó 2.000 toneladas. Es curioso consignar que hace treinta años la «Guía de Teléfonos» neoyorkinos incluía solamente 252 números y se imprimía en un trozo de cartón no más grande que una tarjeta.

El orgullo de los aviadores.

El profesor francés M. Chauffard ha dado lectura en la Academia de Medicina de un informe de los médicos militares MM. Etienne y Lançy sobre el corazón de los aviadores.

Los dos médicos han realizado numerosas autopsias en cadáveres de pilotos militares y han comprobado una hipertrofia del corazón en los aviadores de caza y de bombardeo que se elevan á grandes alturas: de 5 á 6.000 metros.

Dicha hipertrofia aumenta en importancia cuando los aviadores han verificado repetidas veces ascensiones muy elevadas.

CENSURAS JUSTIFICADAS

El nuevo ministerio y el nuevo ministro de Subsistencias

Vamos en buena compañía al censurar, por innecesaria, la creación del ministerio de Subsistencias, y sobre todo el que se encomienda este departamento al Sr. Ventosa que tan ruidosa y definitivamente ha fracasado al frente de la Comisaría de Abastecimientos.

No; no estamos solos al juzgar con el rigor que venimos haciéndolo, la desdichada gestión del Comisario de Abastecimientos, y en prueba de ello, vamos á reproducir algunos párrafos de dos estimados colegas, de ideas tan antagónicas como «La Epoca» y «El País», que abundan en nuestros juicios respecto del Sr. Ventosa, lo que prueba la universalidad del fracaso de éste, ante el cual y para proclamarlo, desaparecen los prejuicios y las consideraciones que establecen las ideas políticas y las conveniencias de partido.

He aquí lo que con lógica irrefutable dice el órgano oficial del partido conservador:

«Muchos y muy diversos periódicos hemos más de una vez señalado la inutilidad y la inficacia de la creación de ese ministerio de Abastecimientos. Hemos demostrado que esta dignidad constitucional no había de añadir fuerza alguna á la Comisaría, creada para organizar y desenvolver esa actuación del Estado. No se ha dicho absolutamente nada que desvanzca las razones dadas en contra. No importa. Se había ocurrido eso, y tenía que ser, y ha sido.

Ni siquiera se ha retrocedido ante el mal efecto que había de producir el momento, de honda preocupación del espíritu público, aprovechado para realizar ese pensamiento. Cuando la opinión está ansiosa de expectación y de interés legítimo por una cuestión esencial, salen los ministros diciéndonos: «Saben ustedes que hemos acordado que el señor Ventosa sea desde mañana ministro, en vez de comisario?»

Salvo una escasa minoría, no hay quien considere acertada la gestión del Sr. Ventosa. Los más justos tienen que descargarlo, y lo descargan, de culpas que no son suyas; pero, ¿cómo no reconocer, dejando á salvo los respetos personales, aquellas que son notoriamente de él? ¿Es que el poco éxito y los fracasos del Sr. Ventosa se deben precisamente á que no era ministro?

No va á ser fácil convencer de eso á nadie. O se conviente el Sr. Ventosa en ministro universal, en dictador, colocado sobre todos los ministros, ó necesitará del concurso de todos los demás para el cumplimiento de su misión. O assume él la gestión diplomática, ó necesitará del ministro de Estado para la negociación de importaciones y exportaciones; ó recogerá él funciones esenciales del ministro de Hacienda, ó necesitará de éste cuando haga falta un crédito extraordinario, ó que imponer un gravamen, ó conceder una desgravación tributaria; ó se hace cargo de la dirección de la vida local, ó necesitará del ministro de la Gobernación para regir toda aquella actuación municipal en materia de abastecimientos es indispensable; ó se le confía á él la dirección de la Administración de Justicia, ó necesitará del ministro del ramo para que leyes y fiscales hagan lo que en la obra les corresponda.

Es decir, todo exactamente igual que cuando el Sr. Ventosa no era más que comisario, y comisario con vez y voto en las deliberaciones de los ministros, con responsabilidad ante el Parlamento; pues como si la tuviera se crendría, aceptando y evacuando reclamaciones é interpelaciones. ¿Q é luz añadirá á su cerebro, que ne vio á su voluntad, el llamarse ministro en vez de comisario, y sobre todo, á quién convencer de que porque haya ministro en lugar de Comisaría van á aumentar

las cosechas, y la producción hullera, y el caudal de los ríos, y el rendimiento de transporte de nuestros barcos y de nuestros ferrocarriles, y la fluidez del tráfico internacional, y la posibilidad en otros países de darnos lo que necesitamos?

No ha hecho falta el título de ministro; ha bastado el de comisario para que el Gobierno ome cuantas intervenciones le han parecido convenientes en el desenvolvimiento de las iniciativas privadas de orden económico. Ha impuesto tasas, ha decretado incautaciones ha ordenado compras en el exterior, ha requisado barcos, ha establecido restricciones de a libertad individual en aras del interés colectivo. ¿Se podrá hacer algo más en nada de eso, porque sea ministro el comisario?

Todo esto es tan elemental, tan de Perogrullo, que la medida ha tenido que producir una dolorosa impresión, al tomarse como indicio de las preocupaciones del Gobierno en estos momentos solemnes. Si ella ha tenido por objeto convencer al país de que no pasa, ni ha de pasar nada, y por eso se pueden ellos entretener en hacer ministros nuevos, como hace pajarricos de papel el Sr. Comió celebrándose; pero ya se podía eso haber acreditado de otro modo menos irreverente para la opinión, á que nos debemos todos.

«El País», desde el especial punto de vista en que le colocan sus ideas políticas, dice:

«Un ministerio propiamente de Subsistencias ó de Abastos, no nos parece, si ha de producir el rotulado exactamente, organismo apropiado y lógico. Es una complicación administrativa más, puesto que ha de invadir las funciones de otros ministerios, añadiendo nuevas demoras, mayores retrasos, más entorpecimientos á la administración pública. Son nuevos pñones que se colocan en la rueda dentada con que podríamos representar á la llamada máquina administrativa. Nuevos frenos para la producción y el trabajo nacionales.

Sabemos cómo se desenvuelven todos los servicios. Pérdense todas las iniciativas en el maremágnum burocrático. La fórmula rutinaria, la minucia, los precedentes, son obstáculos formidables, que la burocracia opone á todo progreso. Para que éste sea imposible en nuestra patria se crean á cada momento nuevas oficinas, que no han añadido nunca una reforma útil ni han realizado una facilidad.

A esta inutilidad manifiesta de todos los organismos administrativos y burocráticos hay que añadir la vacuidad del nuevo ministerio. O se ha de resolver todo lo que á la vida española afecta en su relación con el Estado, en última instancia, por el ministro de Abastos, ó éste ha de permanecer dependiendo de los demás ministros.

Nunca podía esperarse se llegara á crear un ministerio de Abastecimientos, á no ser que el rotulado no obedezca más que á una circunstancia transitoria y de momento, y luego el nuevo ministerio sea otra cosa distinta de su nombre, para mayor confusión, y luego á constituir la función y el órgano una paradoja completa, cosa no extraña del todo en nuestra desdichada organización administrativa, mal traducida en todo, de una anticuada y desechada organización administrativa francesa, puesto que en la nación vecina han cambiado formas y ciencias en todo y nosotros somos los serviles imitadores de un ministro francés de la primera mitad del siglo pasado.

Pero hay algo más extraño que la creación del nuevo ministerio, y es la persona investida con el alto cargo. En toda la Prensa española, lo mismo la de Madrid que la de provincias, se ha combatido la gestión del Sr. Ventosa. Duramente han sido calificadas sus disposiciones, dictadas, según los comentaristas, en beneficio de intereses localistas y particularistas, y cuando la pública opinión, condenaba á tal funcionario, el Poder público le eleva y le inviste de la mayor autoridad.

Otra paradoja de la vida política española.

Fuego á bordo.

BARCELONA 5.—Se ha declarado un violento incendio en el vapor «Mar del Norte», de la matrícula de Bilbao. El fuego se inició en la bodega de babor, donde había almacenada una gran cantidad de madera.

Inmediatamente la Compañía Trasatlántica envió 150 marineros de la dotación de los barcos surtos en este puerto. También acudieron á sofocar el fuego fuerzas de la Comandancia de Marina, del cañonero «A varo de Bazán» y del crucero «Princesa de Asturias» y el Cuerpo de bomberos.

A las doce y media quedó sofocado el incendio y se retiraron las fuerzas.

El «Mar del Norte» había desembarcado hace tres días un importante cargamento de petróleo, que había traído de los Estados Unidos para Barcelona.

Los daños causados por el incendio son de importancia.

Un avión al mar.

BARCELONA 4.—El capitán del vapor «Virgen de África», que acaba de llegar al puerto, ha manifestado que á pocas millas de Port Vendre vió caer al mar un avión que tenía averías.

Acudió para tratar de salvar á los tripulantes de la aeronave; pero á los pocos momentos apareció un torpedero, cuyo comandante le dió las gracias por su auxilio, y recogió á los aviadores.

NOTAS POLITICAS

Manifestaciones del Sr. Ventosa.

Anoche marchó á San Sebastián para jurar el cargo el nuevo ministro de Subsistencias, Sr. Ventosa, quien se propone estar de regreso en Madrid el sábado.

Manifestó á los periodistas que había enviado al Consejo de Estado para que informe, una disposición en virtud de la cual se concede un premio de 25 pesetas por hectárea de terreno que se aumente en la producción del trigo en relación con años anteriores, acuerdo que fué adoptado en uno de los últimos Consejos.

El crédito pedido para dicho objeto asciende á la cifra de 10 millones de pesetas.

El Sr. Ventosa ha rogado al Consejo de Estado que informe con la mayor urgencia posible dicho crédito, al objeto de que pueda hacerse efectivo en la época de la siembra.

Refiriéndose lo go á la visita que le hizo una Comisión de agricultores para pedirle el pronto envío de sulfato de amoníaco, dijo que cree podrá obtener la importación de dichos sulfatos de los Estados Unidos.

Añadió que dicho reparto se hará equitativamente, para evitar que lo acaparen algunos en perjuicio de los demás.

Respecto al embarque de las naranjas manifestó que nombraría una Comisión encargada de regular el embarque de dicho producto.

Algunos periodistas le hicieron al Sr. Ventosa preguntas relacionadas con la creación del nuevo ministerio de Abastecimientos y de los servicios que ha de tener á su cargo.

Dijo el Sr. Ventosa que, aunque ya dependían de la Comisaría de Abastecimientos los transportes marítimos y otros, ahora, al crearse el nuevo ministerio, se le conceden más amplias facultades que le permitirán preparar las cosas para el porvenir, pues no se trata—terminó diciendo el Sr. Ventosa—de hacer obra de momento.

La importación de lanas.

Con motivo de la constitución en Barcelona de un comité para regular la importación de lanas, se han cruzado varios telegramas entre el presidente de la Asociación de ganaderos y el Comisario de Abastecimientos.

Los ganaderos protestan de la constitución de dicho Comité por entender que perjudicará los intereses de los ganaderos españoles y el Sr. Ventosa afirma que el único objeto de la nueva entidad es regularizar las importaciones de lanas sin atender para nada á su fomento.

Las horas de trabajo en las oficinas del Estado.

Los reporteros que ayer visitaron al ministro de Hacienda le hablaron del disgusto con que habían sido recibidas por los empleados las modificaciones que han de introducirse en las horas de asistencia á las oficinas del Estado, como consecuencia de la aplicación de la ley de mejoras á los funcionarios.

El ministro dijo que el Consejo había aceptado la propuesta de división de las horas entre mañana y tarde, manteniendo como máximo el mínimo fijado en la ley, teniendo en cuenta que estableciendo la permanencia durante seis horas consecutivas en las oficinas habría de entrarse á las ocho de la mañana para salir á las dos de la tarde, y este régimen resultaría fatigoso para los funcionarios.

Pero de temerse con dificultades—agregó—, en la práctica se irán salvando. El acuerdo hay que ponerlo en práctica con flexibilidad, evitando las molestias y perturbaciones, y los empleados no tienen motivo para alarmarse, pues deben tener en cuenta que no hay Gobierno que quiera hacer imposible la vida de los funcionarios.

La mejora de sueldos.

Hablando de cuándo empezarán á regir las

mejoras de los funcionarios, expresó el ministro su creencia de que en 1 de Octubre estará ya en vigor la ley, siendo, por tanto, la primera paga con aumento la que se cobrará en 1 de Noviembre.

Los presupuestos generales.

Con referencia á los presupuestos, ha dicho el Sr. González Besada que el de gastos lo hace cada ministro, y que en ellos se trabaja activamente en los respectivos ministerios; y en cuanto al de ingresos, dada la índole del actual Gobierno, será obra de conjunto, dentro de un ambiente de armonía y transigencia.

La nueva ley del timbre y los teatros.

Ayer visitaron al ministro de Hacienda algunos empresarios de los teatros de Madrid, exponiéndole la situación difícil que para el negocio les crea la nueva ley del timbre.

El Sr. González Besada escuchó las razones que le explicaron y prometió seguir estudiando el asunto; pero en concreto nada les ofreció.

Después de visitar al ministro cambiaron impresiones los empresarios, y acordaron celebrar una reunión, para la que se ha citado á la Unión de Empresarios, el objeto de decidir la fecha del cierre, que será probablemente á partir del lunes próximo.

Los teatros que en esa fecha estén ya funcionando se unirán al acuerdo, cerrando el día que se determine, esperándose que el cierre sea total en España.

La apertura de las Cortes.

Se dice que en una entrevista que recientemente celebraron los presidentes del Consejo y de Congreso se acordó fijar la fecha del 2 de Octubre para reanudar las sesiones de las Cortes.

Sólo se adelantará esta fecha en el caso de que lo requieran importantes acontecimientos.

Nuestro pésame.

Enviamos á nuestro querido amigo D. Adolfo de la Calle, jefe de vigilancia de la provincia de Albacete, la expresión de nuestro sentido pésame por la muerte de su hijo Pipo, linda criatura que era el encanto de su hogar.

Notas de Guerra

Destinos.

Destínase á la Capitanía general de la primera región al teniente coronel de Caballería D. Ricardo Coello Rivera, y al Colegio de Huérfanos de Santiago al capitán de la misma Arma D. Fernando Alvariz.

Reserva.

Pasan á la reserva, con el empleo superior inmediato, el teniente coronel y comandante de la Guardia civil D. Pedro Jiménez y don Alonso García Rojas.

Supernumerario. Pasan á situación de supernumerarios sin sueldo los capitanes de Infantería D. Emilio Rincón y D. Ramón Vázquez.

Reemplazo.

Pasa á reemplazo voluntario el comandante de Infantería D. Francisco Cantos Nadal.

Asociación de Retirados por guerra, de España.

El próximo domingo, 8 del actual, á las once en punto de la mañana, y en el domicilio social, celebrará la expresada Asociación Junta general ordinaria para el examen de las cuentas del último cuatrimestre.

Madrid, 2 de Septiembre de 1918.—El secretario, Julián Santamaría.

Información de Marina

Firma del Rey.

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Concediendo el empleo de contraalmirante, en situación de reserva, al capitán de navío D. Saturnino Montojo y Montojo.

—Item el empleo de contraalmirante, en situación de reserva, al capitán de navío D. Enrique Casas y Núñez.

—Item el empleo de contraalmirante, en situación de reserva, al capitán de navío don Ramón de Carranza y R. guerra.

—Item el empleo de contraalmirante al capitán de navío retirado, D. Salvador Moreno de Guerra.

Resoluciones de personal.

Junta de exámenes.—Se nombra vocal suplente de la Junta de Exámenes para ingreso en la Escuela Naval Militar al teniente de navío D. Ramón Fontenla y Maristany.

Licencias.—Se conceden dos meses, por enfermo, al teniente de navío D. Manuel Tellería y Romero.

—Item dos meses de prórroga á la que por enfermo disfrutaba el teniente de navío D. Manuel Rodríguez Grova.

—Item dos meses, reglamentaria, al suboficial de Infantería de Marina D. Esteban López Benítez.

Destinos.—Se nombra auxiliar interino de la auditoría del Apostadero de Cádiz á don Octavio Lezón y Budeos, número 1 de los aspirantes á ingreso en el Cuerpo Jurídico de la Armada.

—Se dispone embarquen en el crucero «Río de la Plata» el primer contramaestre D. José Oanes Rodríguez y el primer condestable don Francisco Planas Fernández.

—Se destina á la provincia marítima de Santander al primer contramaestre de puerto D. Rosendo Rodríguez Arrabab.

—Item á la provincia marítima de Málaga al ídem id. D. Manuel Cabezas Incógnito.

Concursos.—Se dispone se saque á concurso una plaza de primer delineador y otra de segundo delineador, vacantes en el ramo de Armamentos del Arsenal de Cartagena en el taller de Electricidad y Torpedos.

ULTIMA HORA

Exitos británicos.

PARIS 5.—Parte oficial de Oriente:

En la orilla derecha del Vardar, las tropas británicas han completado en la noche del 2 al 3 de Septiembre el éxito de la víspera, apoderándose de obras nuevas del enemigo. El total de prisioneros hechos asciende á 67, uno de ellos oficial.

Ha habido gran actividad de artillería en la curva del Cerna y en la región de Monastir.

El enemigo ha intentado dos golpes de mano infructuosos que le han costado serias pérdidas.

La aviación británica ha bombardeado la estación de Miletikovo.

Se han entablado varios combates y un aparato enemigo ha sido derribado; otros cuatro tuvieron que aterrizar sin gobierno.—Radio.

La cooperación yanqui.

PARIS 5.—Parte oficial yanqui:

«Cediendo á la presión continúa de las fuerzas aliadas, el enemigo se ha replegado al norte del Veste.

Nuestras tropas han estrechado de cerca al enemigo y se han apoderado de B. zoches, Peries, Elmettes y Basleux.

Han hecho prisioneros y capturado ametralladoras. Han alcanzado la línea Vauxcerc Brenzi-Grand Hameau-Vosgos.

Una patrulla enemiga ha sido rechazada, dejando prisioneros en nuestras manos. Ayer han bombardeado con éxito nuestros aviadores las líneas férreas de Longuyo, Dommery Barcourt y Conflans.—Radio.

Comunicado francés.

PARIS 5.—Parte oficial francés del medio día:

Nuestras tropas han mantenido el contacto durante la noche con las guardias enemigas. Hemos progresado al este del Canal del Norte y en dirección del Aisne.

Al norte de Nesele hemos franqueado el Canal del Somme en la región Voyennes y de Oifuy. Mis al sur hemos pasado Hombleur y Semer y Houlon alcanzando Flavyle Meudon y llevando nuestras líneas al norte de Grisard hasta los límites de Barlancourt.

Entre el Ailette y el Aisne nos hemos apoderado de Clamecy, B. aye, Missy sur Aisne. Ayer al anochecer hemos rechazado violentos contraataques alemanes contra el monte de Tombes y al este de Leulilly, manteniendo nuestras posiciones.

En el frente de Veste las tropas franco-americanas han alcanzado la cresta de alturas que domina el Aisne.

Ampliando más aun su acción nuestras tropas han pasado el Veste entre Venteaun y Fonchery.

Ningún acontecimiento que señalar en el resto del frente.—Radio.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 á 13.
- Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 9 á 13.
- Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 1 y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12.
- Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 á 17.
- Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 á 14.
- Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 á 14, y los días de 9 á 12.
- Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 á 12.
- Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 á 14 y los domingos de 10 á 13.
- Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45 de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13.
- Academia Española, de 9 á 13.
- Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 á 18 y los domingos de 10 á 13.
- Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1)
- Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 á 22.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 4	Día 5
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	77 00	80 30
» E de 25.000.....	77 10	78 65
» D de 12.500.....	77 10	79 30
» C de 5.000.....	78 60	80 00
» B de 2.500.....	78 60	79 90
» A de 500.....	78 60	77 85
» G y H de 100 y 200.....	75 15	79 00
En diferentes series.....	00 00	78 75
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales.	85 00	88
» E de 12.000.....	85 00	00 00
» D de 6.000.....	09 00	» 30
» C de 4.000.....	00 00	» 35
» B de 2.000.....	86 60	» 40
» A de 1.000.....	86 60	» 80
» G y H de 100 y 200.....	86 50	» 85
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
» D de 12.500.....	00 00	00 00
» C de 5.000.....	86 00	00 00
» B de 2.500.....	86 25	86 00
» A de 500.....	86 25	86 50
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	00 00	96 00
» E de 25.000.....	00 00	» 00
» D de 12.500.....	00 00	» 30
» C de 5.000.....	95 75	» 70
» B de 2.500.....	00 00	» 90
» A de 500.....	97 00	» 00
En diferentes series.....	00 00	» 05
4 por 100 amortizable. (emisión de 1917).		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	94 20	30 00
» E de 25.000.....	00 00	2 35
» D de 12.500.....	94 25	94 00
» C de 5.000.....	94 20	4 55
» B de 2.500.....	94 20	94 55
» A de 500.....	94 20	94 60
Obligaciones del Tesoro al 4,75		
Serie A.....	104 00	101
B.....	000 00	101
Ayuntamiento de Madrid		
Resultas.....	91 75	00 00
Obligaciones de 1868.....	00 00	00 00
Expropiación interior 5 por 100.....	00 00	00 00
Cédulas de Ensanche.....	00 00	00 00
Villa Madrid 1908.....	00 00	93 50
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100.....	106 30	508 50
Idem id. al 4 por 100.....	88 50	2 60
Acciones del Banco de España.....	498 00	529 00
Compañía A. de Tabacos.....	289 00	305 50
Banco Hipotecario de España.....	00 00	16 08
Castilla.....	00 00	00 00
Hispánicoamericano.....	105 00	203 00
Español de Crédito.....	00 00	00 00
Río de la Plata.....	00 00	00 00
Central Mejicano.....	00 00	19 90
Azucareras preferentes.....	00 00	91 25
Idem ordinarias.....	00 00	40 50
Idem obligaciones.....	80 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. á Z. y á Alicante (acciones).....	00 00	307
Idem id. (obligaciones).....	00 00	00 00
Nortes (acciones).....	00 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París á la vista, billetes.....	73 50	66 75
Londres, á la vista.....	19 88	18 08
Dólares.....	00 00	17 40
Marcos.....	00 00	3 52
Liras.....	00 00	00 00
Reis.....	00 00	0 22

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Gran surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

Los mejores tabacos Carrera de San Jerónimo núm. 7 y 9

AVISO

Las casas que más pagan por alhijis, anti fiteces, máquinas de escribir, coser, foto vrafidos, bicieetas, muebles, pianos, papele tas Monte y toda clase de objetos para regalo: Clavel, 8, y Prado, 5 tiendas.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emperdiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veraacruz Regreso de Veraacruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veraacruz. Salidas de Veraacruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Col oara Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sni hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los pu

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 3.000.000 de pesetas
Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aire.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partcipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegai, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Viceaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañia en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañia San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

EL ATLAS

Compañia Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañia tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Barquilla, 11.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & C.ª
Consignaciones en Embarques Aduanas y Fletamentos
Cadiz, ESPAÑA

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20
Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte á las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscaf-Ferisola
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2438 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañia Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañia general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

A partido de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER