

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCNA-TEL. 2.931

Madrid 30 de Agosto de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.210

COMPÁS DE ESPERA

Su Majestad el miedo

Como escribimos para orientar á nuestros lectores y no para que nos lea y tache el censor, dejamos de lado todo cuanto de cerca y directamente pueda relacionarse con la llamada política Internacional. Cúmplenos, sin embargo, hacer en estos momentos en que tirios y troyanos, convertidos en pescadores, buscan en río revuelto pingües negocios, la siguiente afirmación:

Somos españoles, antes que todo y como españoles estamos y estaremos siempre que del honor y de los intereses nacionales se trate, dispuestos á fortalecer con nuestra patriótica cooperación la acción del Gobierno que, frente al extranjero, representa á España.

Tenemos confianza en la actuación de los ministros, únicos que pueden y deben por honor y por ley, llevar á buen puerto la nave del Estado y esa confianza nos exime de las zozobras pueriles que otros sienten ó aparecen sentir.

Esa ola de miedo que parece invadirlo todo no reza con nosotros.

Sea cual fuese el punto á que nos lleve el destino, nuestra fe inquebrantable en las energías de nuestra raza subsistirá íntegra.

El pueblo que desciende directamente de aquél que, con sus hezñas, llenó las páginas más brillantes de la Historia del mundo, no pierde ni ha perdido un instante la serenidad de los fuertes.

No hay que confundir al pueblo español, inmortal y viril, con unos cuantos gaceteros que tiemblan como mujeres á los primeros embates de un peligro posible.

Pero esta vez, ni los gaceteros aludidos tiemblan de verdad; porque saben, como nosotros, que no hay motivo de alarma, ni peligro de ninguna clase.

¡Ah! Cuando desaparezca la censura, con qué fruición sacaremos á la vergüenza pública á los que se complacen hoy en esterbar la patriótica gestión del Gobierno.

Por ahora, guardemos silencio en aras del amor á la Patria, que es el más grande de todos los amores, del deber de servir con abnegación y con fe, que es el primero de todos los deberes, manteniendo su unión, que es la más noble de todas las misiones.

He aquí nuestro programa, mientras el Gobierno actúa. Es el más digno de nuestras plumas y no conocemos otro que más lo sea.

LA ÚNICA AFIRMACIÓN

Mientras los gobernantes deliberan.

La suspensión ó el aplazamiento para hoy del Consejo de Ministros por no haber llegado el Sr. Besada ha intensificado la enorme expectación reinante.

La sensibilidad colectiva está como nunca exasperada.

Contribuyen como ya hemos dicho y repetido á este malestar y á esta inquietud el sistema de silencio impuesto á la prensa.

La desorientación hace ver peligros en todo, incluso donde no los hay.

El pueblo español se debate en las tinieblas ó en lo que es peor todavía en los falsos reflejos que en ellas producen las noticias y los comentarios oficiales.

De incertidumbre en incertidumbre se pasa á los más negros pesimismo y á las más trágicas desesperaciones.

Se baruntan los peligros y en cambio no se ven los caminos que pueden llevarnos á soluciones prácticas compatibles con nuestro honor y con nuestros intereses.

Pero cualquiera escribe con el temor por base y con la inseguridad en el criterio voluble y torcido de la censura, los pensamientos lógicos y racionales que nos sugieren los actuales momentos, difíciles, pero no desesperados ni mucho menos incapaces de todo arreglo ó arbitrio.

Hay que callar, pues, forzosamente, hasta que hablen con claridad los que tienen, no sólo que resolver, sino los que poseen, para llegar á una solución, los datos y los antecedentes necesarios, y hasta que se permita con toda amplitud y libertad exponer las ideas que han sido desde el comienzo de la guerra europea, base de toda nuestra actuación periodística.

Claro está que nuestros lectores no necesitan ahora la repetición de todo el cuadro de los valores ideales que han sido la base de sustentación de nuestras campañas.

Lo escrito un día y otro en estas columnas son el guía más seguro para tener la convicción de cuál es nuestra actitud en estos instantes y también para juzgar con lo que está ocurriendo la enorme razón que nos asistía para pedir un día y otro día, y á medida que iban desapareciendo nuestros barcos la adopción de medidas energéticas que nos pusieran á salvo de los daños materiales y de los agravios morales que recibíamos.

Los gobiernos españoles se han esforzado, han hecho verdaderas proezas para tener alejada á España de los acontecimientos que hoy tanto y con tanta razón nos preocupan. Gobernantes y gobernados prescindiendo de simpatías y hasta de convicciones arraigadísimas nos hemos confinado aún á costa de enormes perjuicios en nuestra neutralidad.

Si en esto hubo error no podrá decirse que sobrevino por impaciencia, sino por todo lo contrario, por un gran exceso de prudencia.

Habría podido faltar la percepción del porvenir, habrán fallado también otras muchas

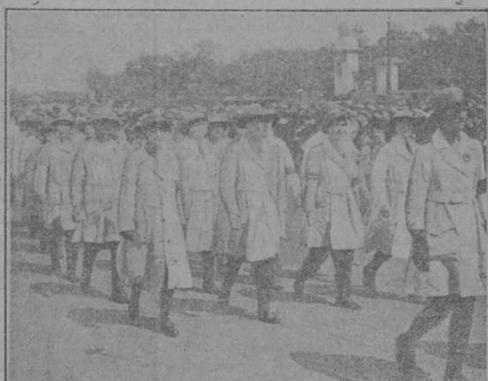
La guerra y la cooperación de las mujeres inglesas



ENFERMERAS DE HOSPITALES MILITARES

Desde los tiempos anteriores á la guerra, en que el feminismo militante se agitaba por cooperar en la gobernanación pública con los varones, reclamando derechos políticos é interviniendo en las diversas funciones de la administración, hasta ahora, en que la hermosa compañera del hombre reclama su puesto de auxiliar eficazísimo, ya en los talleres y en las fábricas, ya en los servicios municipales, ó en las enfermerías y ambulancias, ora para suplir la falta de iniciativas y de brazos, ora para organizar los trabajos en que el soldado combatiente ha de abandonar para acudir al puesto de honor y de peligro, media un verdadero abismo.

Ya sea en funciones administrativas, ya como factor esencial en hospitales y talleres, la mujer británica, como la norteamericana, la francesa y la belga, igual que la italiana, demuestran su celo desempeñando las más variadas y rudas labores que en tiempo de paz estaban realmente reservadas para los hombres.



AUXILIARES DE LOS SERVICIOS DEL EJERCITO

En los servicios múltiples, tan complicados y numerosos, la cooperación de la mujer es realmente admirable y causa verdadera sorpresa contemplar el aplomo y la confianza con que innumerable número de esos dedicados seres se consagran, llenas de entusiasmo, al trabajo.

La guerra, pues, utilizando en todos sentidos y en las diversas orientaciones la aptitud especial de los auxiliares femeninos ha logrado éxitos notables; y desde luego hay que señalar que aquellas antiguas manifestaciones del sufragismo, tan ridículas á veces, tan contra-productivas otras y que en multitud de ocasiones determinaban graves preocupaciones para los gobiernos ó eran ocasión de motines y de disturbios locales y regionales, se han encauzado en forma á resultar de gran importancia y verdadera trascendencia para suplir á los hombres en los diversos servicios, muchos de ellos rudos y desagradables, que estas nobles mujeres desempeñan con «bnegación», con entusiasmo y con fe, guiadas por el santo amor á la patria.



AUXILIARES DE LOS SERVICIOS DE MARINA

cosas, pero nunca se podrá decir ocurra lo que ocurra, que no estamos llenos de razón y que no hemos apurado para evitar este trance todos los medios y todos los procedimientos.

¿Que era imposible é «irremediable» nuestro intento? ¿Que la lógica imponía cuando el mundo entero estaba en lucha que sufriendo nosotros también los rigores de la guerra?

De esto y de otras muchas cosas más se hablará á su debido tiempo.

La única afirmación posible ahora y mientras el Gobierno decida primero y hable después, es la de que habíamos llegado en nuestras relaciones amistosas con una de las potencias más fuertes á un punto en el cual era necesario actuar con toda cortesía.

LA SITUACIÓN POLITICA

Juicios de la Prensa

De «El Imparcial»,

No en son de alarma consignamos que la situación internacional, en lo que atañe á España, presenta serias dificultades, porque ni las creemos insuperables ni estimamos que no puedan agravarse en el curso del largo plazo de la guerra. El momento no es crítico, quizá ni aun muy grave, pero sí de atención, y esa atención no es lícito apartarla del país, encerrándola en el paréntesis de unos cuantos Consejos de ministros.

La nación para cumplir patrióticamente sus deberes, necesita conocerlos de antemano, exteriorizar su voluntad por el único medio de que disponen los regímenes constitucionales, por la deliberación de las Cámaras.

No rehuya el Gobierno para sus Consejos el consejo de las Cortes; no prescinda de conocer el sentir de los representantes de la nación. Así sus actos llevarán el sello de la voluntad nacional, y las grandes cuestiones internacionales serán afrontadas con aquel sereno juicio que descarga la conciencia del peso abrumador de la responsabilidad.

De «El Liberal»,

Habíamos con la voz del más puro patriotismo, apartando toda pasión de ideales, alejándonos de toda simpatía. No atendemos más que al interés de España. El Gobierno es el llamado á enjuiciar y resolver en las críticas circunstancias del momento. El Gobierno, que tiene los fundamentos de juicio necesarios, es el único que puede dictaminar acerca del interés de nuestra Patria. Pero, en conse-

cuencia, es él quien debe ilustrar al país, orientarle, informarle, prepararle, para que los hechos fatales no le sorprendan, para que esté unido y firme ante las contingencias del porvenir.

Esta es la misión de los estadistas verdaderos, no el régimen de tenebrosidades que sólo pueden disculparse en los miedos infantiles, cuando suponen desaparecido todo riesgo con cerrar ojos y cidos á la realidad, ó en la ignorancia directora, cuando los gobernantes van tan desorientados como la opinión de que quieren ser árbitros y pilotos.

De «A B C»,

Pensamos que en estas horas, toda discrepancia debe fundirse en el mismo altísimo deber. Y que este deber tiene una fuente principal: el empeño de la neutralidad estricta, sin otro adjetivo.

No podemos, en consecuencia, contribuir á fomentar rumores de crisis. No entendemos que la crisis sea posible, porque este Gobierno, con acuerdo unánime y solemne, expresado en reciente nota oficiosa, reiteró en el último Consejo el propósito fidelísimo de cumplir aquel deber de la neutralidad, que es la aspiración de España.

Del «Heraldo de Madrid»,

«La cuestión fundamental en España es hoy la cuestión económica.

Por la cuestión económica se paraliza el trabajo en la mayor parte de las comarcas férriles y de las regiones mineras. Por la cuestión económica ha habido necesidad de que la fuerza pública invada las calles y las plazas de los pueblos y reprima con disparos de armas de fuego las peticiones de mejora de condición material de los obreros. Toca, pues, al Gobierno preocupar é principalmente del problema económico.»

De «El Sol»

Ninguna imprudencia, ningún fruto de pasiones desbordadas debe turbar el sosiego y la calma que exige una resolución decisiva respecto de los problemas que solicitan urgentemente, ineludiblemente, la atención española. Así, pues, nosotros, que á pesar de todo, contra todo, somos optimistas, plenamente optimistas en cuanto al porvenir español, entendemos que la primera de todas nuestras obligaciones, en este instante, consiste en fortalecer la opinión del país para que tenga plena confianza en el patriotismo del Gabinete que preside D. Antonio Maura.

De «La Mañana»,

Nosotros creemos reflexar la verdadera si-

tuación de estos momentos diciendo que se engañan los alarmistas, que se engañan los medrosos y que se engañan los impresionables. Creemos estar en lo firme al asegurar que no est. mos en un instante crítico, ni siquiera comprometido, probablemente ni difícil, al afirmar de una manera rotunda que nada extraordinario ocurre.

El Gobierno se preocupa de cuanto afecta al interés de España, y se reúne para tratar precisamente de eso, de lo que importa en estas circunstancias para el mejor desarrollo de la vida nacional en todos los aspectos, y principalmente en el orden económico.

Los hechos confirmarán muy pronto nuestras impresiones, y llevarán al pueblo la tranquilidad.

YANQUIS Y MEJICANOS

Incidente de frontera

Centenares de muertos

NUEVA YORK 30.—Comunican de Nogales que un centinela americano intentó impedir á un mejicano que pasara ilegalmente la frontera, y uniéndose á este último varios com-patriotas suyos, abrieron fuego contra el centinela, hiriéndole gravemente.

Acudió el destacamento norteamericano, y la lucha se hizo general, durando largo rato el tiroteo.

Entre los americanos resultaron varios muertos y heridos, y del lado de los mejicanos se calcula que hubo un centenar de muertos y unos 200 heridos.

El Gabinete mejicano expresa su sentimiento.

NUEVA YORK 30.—El gobernador militar de Sonora, por orden del presidente Carranza, ha expresado al Gobierno americano que el Gabinete mejicano lamentaba el incidente de Nogales.

Gobierno civil.

En el Gobierno civil han facilitado á la Prensa las siguientes notas:

Bencina.

A instancias de esta Junta provincial de Subsistencias, la Comisaría de Abastecimiento se ha preocupado de solucionar el difícil problema de abastecer de bencina de huila á las industrias que le emplean como primera materia y aun cuando su fabricación y venta es libre, por lo que los industriales pueden adquirirla directamente en las fábricas de donde se aprovisionaban, como las dificultades se han acentuado por el siniestro ocurrido en el único centro productor que existía en esta corte, es conveniente que los industriales

que utilicen el mencionado hidrocarburo y que no tengan contratos con las fábricas productoras del mismo, que acudan en instancia á este Gobierno civil determinando la cantidad mínima que precisan, y una vez concedida, los solicitantes designarán la persona á quien habrá de consignarse la mercancía para proceder á su reparto, en el que no intervendrán más que los propios industriales.

Conocidos los extremos que anteceden, esta Junta Provincial de Subsistencias, lo pondrá en conocimiento de la Comisaría General de Abastecimientos para los efectos de gestionar de las fábricas productoras el aprovisionamiento.

Sustitutivo A. N. C.

Todos los industriales que soliciten bonos del mencionado producto, lo pedirán en instancia, en la que harán constar el número del recibo de la contribución, tarifa en la que están incluidos, clase de la industria, si se trata de camiones ó coches de industria, el recibo de la contribución que satisfacen y la matrícula y los que lo soliciten para motores agrícolas, certificación de la fuerza motriz y de la Alcaldía, para acreditar su existencia.

Petróleo.

Una Comisión del gremio de vendedores de petróleo ha visitado al gobernador exponiéndole que carecen de este producto y quejándose de que algunos almacenistas que lo tienen se niegan á venderlo, fundándose en que no son clientes de la casa. El gobernador los ha citado para hoy con el fin de que no persistan en este criterio.

Carbones.

Ayer quedó constituido el Comité para la centralización y abastecimiento de carbones de esta provincia, con los Sres. D. Juan Manuel García Miranda y D. Francisco Nicolí, vocales designados por la Cámara oficial de Industria, y D. Luciano Lafitte y D. Tomás Sanz Prast, por la de Comercio, y con esta fecha se pone su constitución en conocimiento de la Comisaría para que haga los nombramientos definitivos.

Protección á la infancia.

El gobernador civil ha puesto bajo el amparo de la Junta provincial de Protección á la Infancia, las tres niñas mellizas que dió á luz Eusebia López Cortón, esposa del jornalero Francisco García Domínguez, de cuya situación precaria se ha ocupado la Prensa en estos días.

Nuevo biplano alemán.

LONDRES 29.—Un informe de la sección técnica de Construcción de Aviación hace una detallada descripción de un nuevo biplano alemán A E G, una de cuyas particularidades, la más interesante, es la coraza de que va provista para toda protección de sus tripulantes.

Lleva tres placas de blindaje por cada lado y tres al fondo del fuselaje, así como una coraza blindada, detrás de la ametralladora.

Estas chapas tienen cinco milímetros de espesor y pesan más de 400 kilos.

Las experiencias hechas para probar su resistencia han demostrado que el aparato ha de volar á una altura superior á 300 metros para estar fuera del peligro de las balas.

Parece que este blindaje es un ensayo. No aumenta la solidez del aparato, al que va fijado de un modo provisional.

El aparato lleva la fecha 3 Febrero 1918 y fué derribado el 18 de Mayo por un piloto inglés, cerca de Hinges, y es el primer modelo de este tipo que cae.

De todas partes.

La peregrinación á la Meca, de este año

El ministro del Interior, de Egipto, ha publicado una circular concerniente á la peregrinación á la Meca para el año 1918, año 1336 de la hégira. La «kiswa» ó tapiz sagrado que el Gobierno egipcio ofrece todos los años para cubrir el templo de la Kasba será enviada por vía Djedda. La solemnidad tendrá lugar en El Cairo el 24 de Agosto y la partida será el 31. El convoy embarcará en Suez el 4 de Septiembre.

El nuevo Rey de Hedjaz concederá amplia libertad á los peregrinos durante la permanencia de éstos en la Meca; todo lo contrario de lo que hacía el Gobierno turco, quien les obligaba á pasar quince días en los Santos Lugares para explotarlos mejor.

El precio del viaje se ha rebajado de 250 francos á 60 ó 75 francos como máximo. El agua se distribuirá gratuitamente, y los hoteles y habitaciones amuebladas se registrarán por una tarifa oficial. Cada peregrino pagaba hasta 200 y 300 francos diarios; actualmente los tres primeros días serán tasados en 40 fran-

cos como máximo. Este precio se reducirá a la mitad para los días siguientes.

Patinando una montaña rusa.

Para los aficionados a esas diversiones, que envuelven siempre una emoción nueva y desconocida, constituirá una novedad muy aceptable el nuevo género de montaña rusa que acaba de instalarse en Londres, en el Emp'esa Skating Rink, que es probablemente el local para patinar más grande del mundo.

Se trata de un camino muy pendiente, á modo de tobogán, pero de suelo muy liso y con ondulaciones, subidas y bajadas como las de una montaña rusa. Los patinadores, provistos de patines de ruedas, no tienen más que colocarse á la entrada y lanzarse con los pies juntos para experimentar la incomparable y no para todos agradable sensación de bajar con la rapidez del torbellino sin poder detenerse, á no ser que algún porrazo interrumpa su carrera descendente.

El «skating rink» donde se encuentra esta nueva diversión es como ya hemos dicho, inmenso. La pista ocupa una área mayor que el redondel de una gran plaza de toros, y en ella pueden patinar á la vez 4.200 personas.

En verdad, al fijarse en la tendencia de los elegantes á idear cada vez juegos más peligrosos, se siente uno tentado á dar la razón á los filósofos pesimistas, según los cuales nada hay tan feo como la naturaleza del hombre como la paz y la tranquilidad. Si fuera probable—dicen—crear un estado social en que todo trabajo físico resultara inútil y en que las aves, asadas naturalmente, cayeran por sí mismas en manos de los gastrónomos, los hombres, desesperados, al ver que todo les salía bien sin esfuerzo ni peligro, idearían juegos sangrientos, peores que batallas.

Ciertos «sports» parecen dar la razón á esos filósofos pesimistas.

Un geysir de agua de jabón.

No se trata, como el título podría hacer sospechar, de un juguete de niños, sino de un

verdadero geysir de Nueva Zelandia, de 30 metros de altura. Pero el ingenio de los empresarios ha introducido en este geysir una variante curiosa. Arrojando jabón en la boca del geysir en que el agua en estado normal está á unos cuatro metros bajo la superficie, se produce en el agua casi hirviendo una emulsión jabonosa, que destruye el equilibrio del líquido y lo proyecta vigorosamente al exterior.

En el estado ordinario, ese geysir, situado en Waitoa, está recubierto con una tapa de un metro de diámetro. Dos hombres levantan esa tapa, y después se echa en el agua un kilo de jabón en recortaduras ó trocitos pequeños.

Cuando el visitante es de calidad se le deja la satisfacción de hacer por sí mismo esta experiencia. Bien pronto se oye un mugido. Al cabo de cinco ó seis minutos se espacra un olor de lejía; la espuma empieza á salir del agujero; el agua salta dos veces á cinco metros; vuelve á caer y se lanza de nuevo á 30 metros durante una veintena de minutos, después de lo cual el surtidor disminuye gradualmente.

Se puede recordar á este propósito que todos los fenómenos de intermitencia en las proyecciones de aguas subterráneas son de igual modo susceptibles de ser determinadas reguladas y modificadas á voluntad. Pero, en general, se procura más bien evitar esos bruscos golpes de ariete, que desorganizarían pronto los conductos subterráneos, naturales ó artificiales.

El espectáculo es bastante sensacional; pero, desgraciadamente, resulta un poco caro, pues los inocentes indígenas se dan cuenta del valor de la plata y no se conforman con menos de una buena gratificación por ese trabajo que imponen á la Naturaleza. A este respecto se puede afirmar que todos los habitantes de la tierra se van convirtiendo en suizos.

LA GUERRA MUNDIAL

Los franceses en Noyon.

Cambrai y Peronne amenazados

La nota oficiosa francesa.—Consecuencias estratégicas de la victoria.

PARIS 29.—Los alemanes volvieron á cruzar el Somme durante la jornada última, acentuándose así aun más su retirada. La toma de Roye determinó el derrumbamiento del centro alemán, y von Boehm hubo de precipitar el repliegue de sus tropas desde Chaunés á Noyon en una extensión de 30 kilómetros.

Las tropas de Debeney y Humbert, siguiendo de cerca al enemigo, realizaron en algunos puntos hasta doce kilómetros de avance en un solo día y diez y seis desde ayer, llegando á la orilla occidental del Somme, que está en su poder desde Cizancourt, á diez kilómetros al sur de Peronne, hasta Bosny-le-Grand, al este de Nesle, y bordeando también al oeste el canal del norte hasta Noyon.

Esta localidad está cercada en sus tres cuartas partes por causa de la ocupación de cuantias localidades la rodean por el norte, el oeste y el sur.

El monte de Renaud, que domina la ciudad por el sur y el este, cayó esta mañana en nuestro poder y ocupamos más al norte los tejares y la fábrica del gas, con lo cual la caída de Noyon es inminente.

En el recodo del Somme, al oeste de Peronne, el enemigo tiene aún en su poder una faja de terreno de algunos kilómetros de profundidad; pero su situación es insostenible en el río á la espalda. A su vez, la suerte de Peronne, está siendo ya muy comprometida.

El número de prisioneros es relativamente poco elevado, pues nuestro Mando se ve obligado á lanzar sus tropas muy prudentemente en persecución del enemigo, que deja detrás de él máquinas infernales y minado el terreno, que abandona. El botín, en cambio, es considerable, pues comprenden trenes enteros de material.

En el presente momento nuestro avance ha liberado más de cincuenta pueblos en cuarenta y ocho horas, de los cuales cuarenta en la jornada de hoy, y entre las localidades reconquistadas figuran Nesle y Chaunés que desde hace quince días constituían con Roye los pilares de la defensa alemana entre el Somme y el Oise.

Estas tres cabezas de puente constituyen además los nudos de vías férreas y cruces de carreteras.

Es de creer que la nueva retirada se efectúe por etapas, y habiéndose efectuado el primer repliegue detrás del Somme y canal del Norte, la retirada ulterior llevaría al adversario á la línea Hinde harg-Siagfried. En el frente británico Arras queda cada vez más desorganizado, mientras sigue el desbordamiento de Croisilles, y envolvimiento de Bapaume.

Nuestros aliados siguen ganando terreno á pesar de los contraataques de la Guardia prusiana.

Así, entre Bethune y Armentieres, han avanzado también hacia Estaires.

La inmensa batalla se desarrolla, pues, en una sucesión de movimientos que se apoyan y completan, y como es de sector en sector, los alemanes van en franca retirada por todas partes.

Reproches de un crítico militar alemán
LA HAYA 30.—El general Ardenne, crítico militar del «Berliner Tageblatt», escribe: «En Alemania se preguntarán cómo ha podido el general Foch pasar de la defensiva á la ofensiva impetuosa y ganar victoriosamente tanto terreno.

La contestación es que la voluntad de vencer los Estados de la Entente ha puesto á su disposición una enorme superioridad numérica.

Después de las tres grandes ofensivas alemanas de la primavera, hemos supuesto que el ejército de maniobra de Foch, compuesto de sesenta divisiones, estaba desgastado prematuramente y en gran parte por las defensas, y que ya no eran unidades combatientes efectivas.

Noticias oficiales vinieron á corroborar esa opinión; pero hay que admitir que se fundaban en un error.

Leemos ahora á menudo noticias procedentes del Occidente hablando de la superioridad del adversario.

¿Quién nos ha dicho que Francia estaba agotada, así como Italia, y que el fin de Inglaterra estaba próximo, gracias á la guerra submarina?

¿Quién ha dicho que América no podía enviar ni hombres ni buques á Europa?

¿Quién había inculcado á Alemania la esperanza en conquistas ilimitadas diciendo que el enemigo sería vencido y que los alemanes decidirían cuanto había que tomarles?

Ahora se habla de peligro y de abismo, y antes se nos decía que la guerra mundial no era peligrosa para Alemania?

Paso del Somme.—Toma de Curly y de Hardecourt.—Más pueblos conquistados.

LONDRES 29.—Comunicado oficial británico:

«Al sur del río Somme las tropas australianas ejercen vigorosa presión contra el enemigo y han llegado á la línea general de Fresnoy-Hardecourt. El enemigo ofrece tenaz resistencia en los pasos del río que conducen á Brie y á Peronne.

En la orilla norte del Somme nuestras tropas han capturado Curly y Hardecourt, después de terrible lucha, y avanzan en dirección á Maurepas. Entre Bapaume y el río Scarpe nuestros ataques han continuado hoy y se ha progresado en todos los puntos.

El pueblo de Croisilles, donde el enemigo sostuvo una resistencia muy tenaz, fué gradualmente cercado por las tropas de Londres, y ahora está en nuestro poder. Las tropas inglesas se han abierto camino, luchando, hacia Vraucourt y al sureste de Fontaine-les-Croisilles.

Después de violenta lucha, que duró todo el día, las tropas canadienses han rechazado eficazmente al enemigo de varias localidades, fuertemente defendidas, y de importantes sistemas de trincheras, y han entrado en los pueblos de Boiry, Notre Dame y Pelves.

Hemos capturado bastantes prisioneros durante estas operaciones. Hemos avanzado nuestras líneas durante el día al norte de Loocon.

Continúa el avance británico en el Somme.—Violentos contraataques alemanes en el Scarpe.—Más de 26.000 prisioneros.

LONDRES 29.—Parte oficial inglesa:

«Nuestras tropas al sur del Somme mantuvieron su presión sobre el enemigo durante la noche, y avanzaron hacia el este. En el norte del Somme, hasta los alrededores de Fontaine Croisilles, la noche transcurrió en el campo de batalla con relativa calma.

En el sector del Scarpe el enemigo lanzó fuertes contraataques ayer por la tarde y durante la noche al este y al sureste de Vis-à-Artois, al este de Boiry y en los alrededores de Gravelle. Estos ataques fueron rechazados con pérdidas para el enemigo, después de encarnizados combates.

Durante la noche puestos avanzados establecidos al oeste del pueblo de Oppy fueron obligados á retroceder ígeramente á consecuencia de los repetidos ataques enemigos.

El número de prisioneros capturados por nosotros desde la mañana del día 21 pasa de 26.000. Durante el mismo período cogimos más de 100 cañones. En los últimos combates al sur y al norte del Somme los tanques han tomado parte en todas las ocasiones posibles y han prestado valiosos servicios, cooperando con la infantería y con las otras armas.»

Nuevos progresos ingleses.—Ocupación total de Bapaume.—Numerosos prisioneros.

LONDRES 30.—Comunicado oficial británico:

«Los ataques que desde el 8 de Agosto efectuaron con tanto éxito los ejércitos ingleses dejaron en una situación insostenible las posesiones antiguas enemigas del frente del Somme.

En todo el frente, al sur de Bapaume, se ha visto el enemigo obligado á abandonar todo el terreno conquistado durante los meses de Marzo y Abril á costa de tantos sacrificios, y ha sufrido en esta retirada graves pérdidas, tanto en hombres como en cañones y material de guerra.

Hemos llegado á la orilla occidental del Somme, frente á Brie y á Peronne; nos hemos apoderado de Hen y al norte de este pueblo avanzamos en la línea Combles Borval-Beaulencourt-Fremicourt. En este frente se desarrollaron durante el día vivos combates en los que causamos graves pérdidas á la infantería alemana que intentó contener nuestro avance.

Esta mañana se apoderaron las tropas neozelandesas de Bapaume, rechazando las retaguardias enemigas. En el sector norte de Bapaume se esfuerza el enemigo por conservar sus posiciones. Nuestras tropas avanzaron é hicieron gran número de prisioneros, después de violentos combates reñidos Vraucourt Ecourt, Saint-Mein-Hendocourt Lecagnecourt.

Al norte del Scarpe efectuaron con éxito una operación que nos permitió restablecer las posiciones de la Greenland Hill, en donde el día 29 habíamos rechazado un contraataque enemigo.

Durante el día hemos ganado terreno á ambos lados del Lawe, al norte de Béthune y al este del bosque de Nieppe.»

La lucha en el Scarpe.—Boiry, ganado y perdida tres veces por los alemanes.—Violentos combates en la carretera de Arras á Cambrai y en Croisilles.

KOENINGWUSTERHAUSEN 29.—Comunicado oficial alemán:

«En el campo de batalla, al sureste de Arras, los ingleses lanzaron de madrugada, inmediato al sur del Scarpe, un ataque que se logró bajo nuestro fuego.

A mediodía el enemigo volvió á iniciar con gran empuje sus intentos de perforación en el Scarpe y lanzó cinco ataques.

Nuestras fuerzas, apoyadas eficazmente por el fuego de flancos de la artillería, hicieron ceder pie cada vez al enemigo. Boiry-Notre-Dame fué el punto culminante de un combate érgico.

Por tres veces arrancamos por medio de un contraataque las ruinas de dicho pueblo al enemigo. A raíz de un nuevo ataque enemigo lanzado por la tarde, dicho pueblo quedó en manos del adversario.

El empuje principal del ataque inglés se concentró en la carretera de Arras á Cambrai. En vano el enemigo lanzó siete asaltos. Hizo salir continuamente tanques por las posiciones de dicha carretera. A dichos tanques seguía la infantería enemiga en densas columnas.

Dichos contingentes no pudieron avanzar bajo la acción del fuego de nuestras ametralladoras y de los cañones que se metieron hasta las primeras líneas. Siempre que el adversario logró penetrar en nuestras líneas fué obligado, por un contraataque nuestro, á retirarse completamente derrotado. Rechazamos ataques ingleses al sur de Croisilles y al sureste de Mary. Al suroeste de Bapaume no se registró actividad alguna de infantería. El

fuego durísimo de la artillería inglesa quedó concentrado sobre dicha ciudad.

Al norte del Somme el enemigo repitió de madrugada sus ataques entre Fiers y Curly. En Harbencourt penetró en nuestras líneas. Por un contraataque fué rechazado el enemigo.

Entre el Somme y el Oise, vanguardias nuestras quedaron en contacto delante de nuestras nuevas posiciones con el enemigo que no siguió hasta el 27 de Agosto, con gran cautela inmediatamente por la línea Bompierre-Belloy-Nesle-Beaulieu-Succy.

Nuestras tropas obligaron al adversario á anzar varios ataques, seguidos de grandes bajas, cediendo luego terreno.

Al sureste de Noyon el enemigo atacó nuestras antiguas líneas, después de una intensísima preparación de artillería. Noyon estuvo bajo un intensísimo fuego de artillería francesa.

La ciudad se encuentra actualmente ante nuestro frente de combate. Al norte del Aisne los franceses volvieron á iniciar sus ataques con ayuda de tropas sacadas del sector americano. Fueron rechazados, sufriendo grandes bajas. En el Pas y, regimientos de caballería y de tiradores rechazaron cinco asaltos enemigos. Aniquilamos varios tanques.

Los franceses esperan una gran batalla.

PARIS 30.—En el frente británico llevamos nuestra línea al este de Arras y aun más adelante, lo largo de Scarpa, alcanzando al este y el sur del río un punto de más de una milla adelante del punto más lejano alcanzado hasta ahora. Más al sur los canadienses avanzaron aún en los alrededores del frente de Artois.

El avance lo condujo de lleno á las baterías principales de la línea Hindenburg.

D. hemos esperar un gran esfuerzo de los alemanes y una batalla frímidable con el objeto de detener nuestra marcha.

Nuevos ataques de los franceses y americanos en el Aisne.

BERLIN 30.—Al sudeste de Arras se han desarrollado por la tarde nuevas luchas. Encuentros en campo avanzado delante de nuestras nuevas líneas este de Bapaume-Pedonne, este de Noyon. Combates de infantería en el Ailette.

Entre el este y el Aisne ataques especialmente violentos de franceses y americanos.

Toma de Noyon

Avance entre el Oise y el Aisne.

PARIS 30.—Ha continuado el avance de las tropas francesas en la región del canal del Norte, que rebasaron por completo.

Hacia Catigny y Serrais han ocupado el bosque de Quesboy, al Nordeste de Auvilly y Beaurais. Más al Sur la batalla ha revestido una gran violencia. Los franceses han tomado Noyon después de una fuerte lucha, avanzando hasta Lissieres, al norte de Happincourt.

Al Este de Noyon los franceses han puesto pie en algunos puntos al Sur del monte San Simeón y conquistado Landrimont Morlincourt. Han hecho varios prisioneros entre el Oise y el Aisne.

Las tropas francesas han logrado avanzar en otros varios puntos al Norte y al Sur de Champan, á pesar de la resistencia opuesta por los alemanes, Guni y Pont Saint Mariz se encuentran en poder de los franceses. Nada digno de mención en el resto del frente.

La lucha en Italia.

Ataque austriaco rechazado.

ROMA 30.—En el valle de Concel (Giudicaria) el enemigo, después de un violento fuego destructor, atacó nuestras posiciones; pero fué prontamente rechazado por el fuego de nuestros puestos de vanguardia, que contrataron y obligaron á retirarse á los asaltantes, infligiéndoles pérdidas y cogiendo prisioneros.

En las vertientes norte del A. tissimo y al norte del Col di Rosso fuerzas exploradoras enemigas fueron atacadas y dispersadas por nuestras patrullas.

A lo largo del frente nuestra artillería, por medio de eficaces concentraciones de fuego bombardeó intensamente al enemigo, disparando sobre sus líneas de comunicación.

Parte austriaco.

POLA 30.—Hubo combates exploradores en las Giudicarias, en Bazzeca y en la alta meseta de las Siete Aideas.

Nada digno de señalar.

En el frente ruso.

La persecución de los finlandeses rojos.

COPENHAGUE 29.—El «Social Demócrata» publica relatos espeluznantes del trato que los guardias blancos dan á los finlandeses rojos.

Desde que empezó la revolución han sido muertos sin proceso más de 10.000 obreros finlandeses, de quienes se sospechaba que se habían unido á los revolucionarios.

Se han creado actualmente tribunales especiales para juzgar 50.000 casos, de los que 20.000 serán condenados á varios años de prisión.

El Gobierno embargó la Caja de los Sindicatos obreros.

El conocido doctor Tigerstedt, hablando del campamento de Ek-nae, refiere detalles terribles respecto al tratamiento de los prisioneros rojos.

Desde el 6 de Junio hasta el 31 de Julio, murieron de hambre ó por falta de higiene 1.347 prisioneros, de los 6.000 que había concentrados en ese campamento.

El Sr. Tigerstedt pide al Gobierno que adopte medidas energéticas.

Estado de las fuerzas combatientes.

LONDRES 30.—Comunican de Tokio á Reuter el siguiente comunicado militar:

«Los destacamentos enemigos han rechazado á las tropas del coronel Semenov. Los cosacos del Tran ba Koi, que se habían unido á los enemigos, han vuelto á sus hogares, y por ello los núcleos enemigos que ocupaban Daulia y la región vecina sólo se componen de dos ó tres mil hombres.

El túnel del ferrocarril de Grodovka, cerca de la frontera rusochina, está vigilado por fuerzas a las; pero bandidos armados merodean por las cercanías amenazando la línea férrea entre Viadivostok y Nicolsk.

En la región del Ussuri, el enemigo continuó el 18 sus ataques en nuestra derecha, pero fué rechazado.

El 19 no manifestó intento de reanudar el combate.

Avance de los aliados en el frente del Ussuri.

LONDRES 30.—D. Vadvostok dicen al «Times» que la situación cambió rápidamente durante los últimos días en el frente del Ussuri.

Los aliados han reanudado su marcha avanzando 10 kilómetros, y apoderándose de vagones blindados, un cañón, varias ametralladoras y grandes cantidades de víveres.

El éxito de la operación fué completo en el ala izquierda.

En el flanco derecho se retrasó por las operaciones de la Caballería enemiga, que amenazaba las comunicaciones de la retaguardia japonesa.

Los frentes secundarios

Los austriacos y Albania.

VIENA 30.—Albania.—Entre Janica y Vejuspa, así como en la parte sur de la montaña de Domba, ha vuelto á tomar posiciones el enemigo.

Al margen de la guerra

Los pieles rojas contra Alemania.

WASHINGTON 30.—La tribu de los Pieleros Rojas Oandagas ha declarado la guerra á Alemania.

A fines del siglo XVIII se firmó un convenio por el que se reconoció á esta tribu como nación libre.

Al romperse las hostilidades algunos Oandagas que formaban parte de una compañía de Circo ambulante en Alemania, fueron tratados odiosamente por lo que la tribu se consideró ultrajada. E. j. fe de la tribu, después de las debidas consultas, declaró la guerra, invitando á todos los miembros á alistarse en el ejército yanqui para luchar contra los alemanes.

El régimen de Polonia.

BERNA 30.—Continúan las negociaciones austroalemanas relativas á Polonia. Los partidos radicales y obreros han decidido oponer se con todas sus energías á la nueva forma de gobierno con que los austroalemanes quieren dotar á Polonia.

La guerra en el mar

Dos oficiales americanos salvan un buque almacén torpedeado

WASHINGTON 30.—El almirante Sims ha elogiado la espeluznada hazaña llevada á cabo por dos jóvenes oficiales americanos, el teniente Blau y el teniente Knight, de la reserva naval, agregados á una patrulla de Yates, que salvaron y remolcaron 315 millas al buque almacén americano, llamado «Westward Ho», que ha sido torpedeado y abandonado, salvando mucha maquinaria, cañones, material de artillería y aéreo, destinado al general Pershing.

Los Yates vieron al buque casi hundido ó incapaz de sostenerse más tiempo; pero los dos oficiales no quisieron abandonar al «Westward Ho», y con la ayuda de sus tripulaciones sacaron con bombas el agua de los compartimentos inundados, y conservaron sus puestos en el buque, mientras lo remolcaban cautelosamente por la zona de peligro.

El «Westward Ho» estuvo flotando treinta y seis horas, antes de ser descubierto por el y te patrulla.

Un piloto yanqui hunde un submarino alemán.

WASHINGTON 30.—Dos jóvenes licenciados de las Universidades de Yale y Harvard, el alférez Schieffel y el alférez Cutler, que formaban parte de una escuadrilla de aeroplanos en el Mar del Norte, divisaron un gran submarino alemán.

Estando á la altura de mil pies, el submarino los distinguió y se sumergió.

En aquel momento el alférez Cutler, que hacia su primer vuelo como piloto en una escuadrilla de guerra, apoderándose de su lanzabombas disparó contra el enemigo.

Sabiendo que el submarino forzamente

tenía que flotar sin poder sumergirse, los aeroplanos se elevaron y radiotelegrafiaron á á un destroyer, que acudió precipitadamente á la escena, hundió el submarino y rescató á seis supervivientes.

Barco portugués torpedeado.

LISBOA 30.—Una nota oficiosa anuncia el torpedeamiento de la galera portuguesa «Greciosa» en las costas de Inglaterra.

HAMBRE Y HUELGAS

El malestar reinante.

Los sucesos de Badalona.

BARCELONA 29.—Esta tarde fueron trasladados á Badalona en un furgón automóvil los cadáveres de Bel y Segarra. El automóvil cruzó rápidamente la población, con objeto de evitar que el público se aglomerase; pero á pesar de esta precaución la noticia circuló rápidamente y por el cementerio desfilaron millares de personas.

El alcalde de Badalona, Sr. Martí y Cabot, condena enérgicamente lo ocurrido anoche y lo atribuye á personas interesadas en que no cese la anomalía. Los presidentes de algunas Sociedades obreras le han visitado para protestar á su vez contra lo ocurrido, y se espera que se sumen á la protesta todas las entidades de Badalona.

En el local de la Juventud Vanguardia Radical de Barcelona se celebró esta noche, bajo la presidencia de José Uled, el anunciado mitin de protesta contra los sucesos de lunes. Tan grandes parecieron al presidente las precauciones adoptadas por las autoridades que, como protesta contra ellas, levantó el act.

La huelga de Puertollano.

CIUDAD REAL 30.—Sigue sin resolverse la huelga minera de Puertollano. Los trabajos de desagüe los realizan los empleados de las Empresas mineras.

En la mina «Asdrubal» no se ha paralizado la Central Eléctrica, que suministra fluido á las viviendas de los empleados.

En los talleres mecánicos trabajan solamente los maestros de ajuste. Los hornos de cok están apagados.

Los obreros mantienen sus peticiones en actitud pacífica.

El gobernador ha informado á los periodistas de que se ha celebrado un mitin, al que asistieron 2.000 huelguistas, que acordaron continuar la huelga y dar á las Empresas un nuevo plazo de cuatro días para resolver. Cualquiera que sea la resolución, las Empresas abonarán los jornales á partir del 1.º de Septiembre.

El Comité de huelga ha dirigido á la Prensa un telegrama explicando su actitud y censurando la pasividad del Gobierno, que se ha limitado á aconsejar a la vuelta al trabajo. El gobernador no se atreve á predecir el final del conflicto.

Barcelona, amenazada de quedarse sin pan.

BARCELONA 30.—Hoy en conferencia con el gobernador civil los patronos panaderos para tratar de la huelga, que debe comenzar mañana sábado.

El gobernador les recomenó que elaboraran pan en piezas grandes con el fin de asegurar en lo posible el abastecimiento. Todavía no se ha resuelto quién hará el pan, aunque se cree lo elaborarán los soldados.

Los obreros han manifestado que para demostrar que no quieren perjudicar á la población y para hacer ver que los patronos ganan dinero con la fabricación, y por lo tanto, no acceden á sus peticiones por avaricia, se comprometen á elaborar y repartir el pan por su cuenta; pero las autoridades parecen que no están dispuestas á aceptar este ofrecimiento de los obreros.

Abastecimiento de harinas.

ZARAGOZA 30.—El gobernador ha celebrado una conferencia con la Comisión municipal de Abastecimientos y los fabricantes de harinas, para a fin de preparar el plan de abastecimientos de esta ciudad.

Se temía que los fabricantes no aceptasen la fórmula del gobernador, estando éste dispuesto á llegar á la incautación.

Los temores se han desvanecido, pues los fabricantes aceptaron la fórmula, mostrándose decididos á firmar las bases.

La fórmula consiste en elaborar harina única con trigo procedente del 13 por 100 de las cosechas, y adquirido también con arreglo al nuevo plan del comisario.

De esta fórmula, la mouturación del trigo tendrá un márgen de nueve pesetas 25 céntimos.

Por este procedimiento se conseguirá mantener el actual precio del pan mientras esté en vigor el decreto de la Comisaría de Abastecimientos de 10 del actual.

Informes oficiales.

Esta mañana ha insistido el subsecretario de Gobernación en que no es cierto que en Lugo hubi se sido declarado el estado de guerra á raíz de los sucesos que se desarrollaron allí.

Añadió que por la tarde se había advertido en dicha capital alguna efervescencia entre

los obreros; pero los ánimos se calmaron en seguida, y por el momento no ocurría ninguna novedad.

De Badalona tenía el Sr. Rosado buenas noticias.

También dijo que en Ecija continúa en igual estado la huelga de panaderos, que en Oviedo hablan declarado el paro 150 obreros de una fundición; y que en Valverde del Camino (Huelva) hubo una pequeña alteración de orden público, sofocada rápidamente, á la salida de un mitin, en el que habló el señor Barriero.

EL SR. ALBA EN NOJA

SANTANDER 29.—Acompañado de su distinguida esposa, ha sido trasladado á Noja, en automóvil, el ministro de Instrucción pública.

Allí fué recibido por su madre.

El Sr. Alba ha realizado el viaje sin grandes molestias.

Sigue bastante mejorado.

Su hijo Santiago, que como el Sr. Alba sufrió recientemente la fractura de un brazo, está restablecido, y ha sido llevado á Molledo Portolín para que pase una temporada con su abuela materna.

REUNION DE ALCALDES

SANTANDER 30.—Se han reunido todos los alcaldes de la provincia, asistiendo los señores condes de Mansilla, García y Lema.

Los diputados á Cortes señores Ruano, Mazarraza, Garnica y Eguitior han enviado su adhesión.

Esta reunión ha tenido por objeto estudiar los medios de hacer frente á las necesidades del invierno próximo, sobre todo en lo que afecta á las clases pobres.

Se nombró una Comisión compuesta por los alcaldes de Santander, Laredo, Castro, Torrelavega y Santoña, que comunicarán al Gobierno los acuerdos tomados.

LAS REFORMAS MILITARES

Sobre la construcción de cuarteles

Instrucciones para redactar un plan de acuartelamiento.

En Real orden circular del ministerio de la Guerra se ha dispuesto que por los capitanes generales de las ocho regiones se proceda á redactar con toda urgencia los planes de acuartelamiento de las tropas que hayan de permanecer en sus respectivas demarcaciones, comprendiendo en ellos, tanto lo que se refiere á la construcción de nuevos cuarteles que puedan ser necesarios, como la ampliación y reforma de los existentes; bien entendido que al realizar los estudios necesarios respecto al particular, habrán de inspirarse en un espíritu amplio, con el fin de que las tropas queden alojadas con las debidas condiciones de higiene y decoro, para lo cual deberán proponer el abandono de los edificios que actualmente se utilizan para cuarteles, y no reanun, ni sea fácil y económico que reanun, las citadas condiciones.

Para realizar cuantos trabajos exige la redacción y desarrollo del plan de acuartelamiento en cada región, quedan autorizados los comandantes generales de Ingenieros para disponer libremente de todo el personal á sus órdenes, tanto de jefes y oficiales como del material, y para determinar si todos los proyectos deben redactarse en la capital de la región, ó si, por el contrario, deberán serlo, en todo ó en parte, en las cabeceras de las Comandancias ó en las mismas localidades en que hayan de construirse los cuarteles.

También se han dictado instrucciones para elegir solares y redactar proyectos destinados á la construcción de cuarteles.

Los solares para la construcción de cuarteles deberán estar situados fuera del casco de las poblaciones, pero lo más próximo posible á ellas, prefiriendo los que estén limitados por vías públicas ó accidentes naturales del terreno, carreteras, caminos de hierro, canales, ríos, etc.

Todo cuartel deberá tener exteriormente á su muro de cierre una zona de aislamiento que no baje de 50 metros de anchura en el frente por que tenga la entrada, y de 30 por los demás. Si se agruparan dos ó más cuarteles, la zona de aislamiento se entenderá que ha de ser para el grupo, no para cada cuartel en particular.

En circunstancias normales, las superficies mínimas que se juzgan necesarias para la construcción de los cuarteles, teniendo en cuenta la necesidad de poder atender á ampliaciones futuras, y contando con la zona de aislamiento, son las siguientes: Cuartel para un batallón de Infantería, 45.000 metros cuadrados. Idem para un regimiento de idem, 70.000 idem id. Idem para un idem de Caballería, 75.000 idem id.

Idem para un idem de Artillería, 90.000 idem id.

Dada la tendencia manifiesta al aumento de material en los Cuerpos, y la probable introducción de otros elementos, automóviles, tanques, etc., se preceptúa la conveniencia de que resulten superficies sin aplicación determinada en planta baja.

Los pabellones viviendas para el personal se situarán fuera del cuartel, por su frente, dentro de la zona de aislamiento; pero en forma que dicha zona quede completamente despojada en una longitud mínima de 50 metros por delante de la entrada del cuartel.

Idem para un idem de Artillería, 90.000 idem id.

Idem para un idem de Artillería, 90.000 idem id.

Dada la tendencia manifiesta al aumento de material en los Cuerpos, y la probable introducción de otros elementos, automóviles, tanques, etc., se preceptúa la conveniencia de que resulten superficies sin aplicación determinada en planta baja.

Los pabellones viviendas para el personal se situarán fuera del cuartel, por su frente, dentro de la zona de aislamiento; pero en forma que dicha zona quede completamente despojada en una longitud mínima de 50 metros por delante de la entrada del cuartel.

En la batalla... de flores

Un inglés salva á un alemán. EL FERROL 30.—Ha ocurrido un suceso que es objeto de todos los comentarios.

Estos días se celebran aquí las fiestas con memorativas del marqués de Amboage.

El domingo hubo una batalla de flores, que estuvo animadísima, y en la que figuraron muchas carrozas. Entre éstas llamó la atención, por lo bulliciosa y animada, una que aparentaba ser una gran botella y que se titulaba «Kurdán Club», tripulada por oficiales del Ejército y de la Marina y guiada por el oficial del submarino alemán allí internado.

Cuando desfilaba la carroza por el paseo, el oficial alemán cayó al suelo y estuvo á punto de ser arrollado por los caballos que tiraban de la carroza.

Entonces un súbdito inglés que presenciaba la fiesta, con gran peligro de su vida, se arrojó bajo las ruedas, logrando extraer ileso al germano.

Se piensa proponer al inglés para la cruz de Beneficencia.

La situación política.

Los ministros en Madrid.—En casa del Sr. Maura.

Casi todos los ministros desfilaron ayer tarde por casa del presidente del Consejo para cambiar impresiones.

Hubo un momento en que coincidieron en casa del Sr. Maura los Sres. Dato y conde de Romanones.

Estas visitas aisladas de los ministros dieron lugar á comentarios y á que se pensara que el Consejo se celebraría ayer mismo.

Tanto es así que anoche se llegó á decir en algunos círculos que los ministros se habían reunido en Consejo y que éste se había prolongado hasta la madrugada.

No fué confirmada esta versión, hasta el punto de que los más allegados al Sr. Maura dicen que no les había extrñado el aplazamiento del Consejo.

Habría estado en Madrid hoy el Sr. González Besada—decían—y no se hubiera celebrado el Consejo, por que dada la índole y la importancia de las cuestiones que habrán de tratarse en él, nunca más natural que en la ocasión presente que al Consejo preceda por parte de todos los ministros un cambio de impresiones individualmente con el jefe del Gobierno.

El momento actual.

Este es el título del artículo publicado anoche en nuestro querido colega el «Diario Universal», que como saben nuestros lectores, es el órgano del conde de Romanones.

El artículo, que ha sido muy comentado, termina con los siguientes párrafos:

Ahora más que nunca se impone el patriotismo como determinante única de la acción: los intereses de la patria son los únicos á que debe atenderse, y á la patria puede servirla lo mismo cediendo, cuando es justo ceder, que resistiéndose á rectificar, cuando la rectificación puede ser perjudicial para el interés presente ó venidero de la nación.

A los ministros, únicos poseedores de datos suficientes para juzgar, toca decidir; á los buenos españoles, confiar en el patriotismo de su Gobierno y apoyar unánimes y resueltos las resoluciones que él adopte.

Habría Consejo mañana y también el lunes, con objeto de acordar de una manera definitiva en cuanto á presupuestos y proyectos complementarios.

Recuerden nuestros lectores que en estas mismas columnas dijimos que en los presupuestos quedaban extremos por ultimar, y aludíamos á los departamentos de Fomento y de Instrucción pública.

Tal importancia concede el Gobierno á estos Consejos, que á los en que se trate de presupuestos no dejará de asistir el ministro de Instrucción pública, á pesar de la situación especialísima suya, como consecuencia del accidente de que fué víctima.

El Sr. Alba vendrá á Madrid el lunes, y asistirá al Consejo que se verificará ese día.

El Gobierno, y principalmente el Sr. Maura, quiere á todo trance llegar á acuerdos definitivos ahora en la obra económica, por tener el firme propósito de reunir las Cortes en los primeros días de Octubre.

Al Consejo de hoy asiste el Sr. Besada, que ha llegado á Madrid á las dos de la tarde.

El Sr. Dato y los periodistas. Pasó toda la mañana en su despacho ofi-

cial el ministro de Estado, y después de las doce y media abandonó el ministerio y se dirigió á casa del Sr. Maura, con quien confirió detenidamente.

De allí se trasladó á la estación del Norte para recibir al Sr. González Besada.

Con los periodistas que le esperaban en el ministerio, habló breves momentos.

No sabe todavía si el domingo acompañará á S. M. el Rey y á Oñate. Lo probable es que el Rey le leve de este viaje, á fin de que pueda el Sr. Dato asistir al Consejo del lunes.

De Gobernación. En el ministerio de la Gobernación nos han dado las siguientes noticias.

En Badalona siguen los obreros sin entrar al trabajo.

El aspecto de la población es de tranquilidad.

Se anuncia la celebración de un mitin para protestar de los últimos sucesos.

En Barcelona, la situación es normal. En Lugo se ha reunido la Junta de Subsidios.

Siguen las actuaciones judiciales, y se pudo evitar que un grupo fuese á la estación del ferrocarril.

Por telegrama de la estación férrea de Fabada, Ayuntamiento de Begonte, se sabe que fueron saqueados varios almacenes en Borge y otros pueblos, llevándose alubias, centeno, trigo y harinas.

Algunos almacenistas se defendieron á tiros, no resultando ningún herido.

Periódico denunciado. Hoy ha sido denunciado nuestro querido «El Liberal».

Lamentamos el percance. Consejo de ministros. A la hora anunciada se ha reunido el Gobierno en la Presidencia para celebrar Consejo.

Aunque al ser interrogados por los periodistas, según iban llegando los ministros, observaron la reserva que parece de rigor en estos días podemos adelantar á nuestros lectores que en esta reunión no se tratará de la cuestión económica la que se reservará íntegramente para cuando pueda asistir á los Consejos el Sr. Alba, que será en la semana próxima.

Hay gran expectativa por conocer los acuerdos que adopte el Gobierno y se confía en que éstos serán oportunamente dados á la publicidad.

El Consejo no terminará hasta bien entrada la noche.

Notas de Guerra

Retiro.

Se concede el retiro al comandante de Infantería D. Salvador Ferrando y al teniente (escala de reserva) D. Francisco Boronst.

Destinos. Vuelve á activo el capitán de Carabineros D. Francisco Dazi.

Destinase al Cuerpo de Hospitales de Ceuta al ayudante tercero de Sanidad Militar don Alfonso Nieto.

Escensos. Se concede el empleo inmediato al alférez de Intendencia D. Clemente de Diego.

Cruces. Se concede la del Mérito militar, con pasador de Industrias, al capitán de Artillería don Luis Aragón y con el pasador de profesorado al comandante de Estado Mayor D. Joaquín Aramburu.

Se concede cruz y placa de la Orden de San Hermenegildo al comandante de Caballería D. Fernando Altolaguirre, al coronel de Infantería D. Félix Márquez y al comandante de la misma Arma D. Félix Contreras y la cruz al coronel de Inválidos D. Antonio Rodríguez y á los capitanes de Infantería don Manuel Rodríguez y D. Gonzalo León.

Se concede permuta de una cruz de plata por otra de primera del Mérito Militar, blanca, al alférez de Ingenieros D. Ecequiel de Selgas.

Reserva. Pasen á situación de reserva, con su empleo, el teniente coronel de la Guardia civil D. Tomás Naira, y con el empleo inmediato el teniente coronel de Estado Mayor D. Germano Alemany.

Situaciones. Quedan en situación de disponible el ayudante segundo de Sanidad D. Diego Martínez y los tenientes auditores D. Constante Miguiler y D. Pedro Tupete.

ULTIMA HORA

Comunicado francés.

PARIS 30.—Parte oficial del medio día: En el Somme y en la región del canal del norte no ha habido ningún cambio durante la noche.

Entre el Ailette y el Aisne hemos rechazado varios contraataques enemigos al este de Pasly y mantenido nuestras ganancias.

En el Vesle y en Champagne, golpes de mano enemigos no han obtenido resultado.

Calma durante la noche en el resto del frente.—Radio.

Graves surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Cla. el 13.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Table with 3 columns: Valor, Día 28, Día 29. Rows include Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, G y H de 100 y 200, En diferentes series, Fin corriente, Fin próximo.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with 3 columns: Valor, Día 28, Día 29. Rows include Serie F de 24.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, G y H de 100 y 200, En diferentes series.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Valor, Día 28, Día 29. Rows include serie E de 25.000 ptas. nominales, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Valor, Día 28, Día 29. Rows include Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series.

4 por 100 amortizable (emisión de 1917)

Table with 3 columns: Valor, Día 28, Día 29. Rows include Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series.

Obligaciones del Tesoro al 4,75

Table with 3 columns: Valor, Día 28, Día 29. Rows include Serie A, B.

Ayuntamiento de Madrid

Table with 3 columns: Valor, Día 28, Día 29. Rows include Resultados, Obligaciones de 1868, Expropiación interior 5 por 100, Cédulas de Ensanche, Villa Madrid 1908, Empréstito de 1914.

Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: Valor, Día 28, Día 29. Rows include Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Idem id. al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Compañía A. de Tabacos, Banco Hipotecario de España, Castilla, Hispanoamericano, Español de Crédito, Río de la Plata, Central Mexicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Ferrocarriles.

Table with 3 columns: Valor, Día 28, Día 29. Rows include M. á Z. y á Alicante (acciones), Idem id. id. Ariza (obligaciones), Nortes (acciones), Idem 1905 (obligaciones).

Cambios sobre el Extranjero.

Table with 3 columns: Valor, Día 28, Día 29. Rows include París á la vista, billetes, Londres, á la vista, Dollars, Marcos, Liras, Reis.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

MAGIC PARK.—A las 10 y 1/2, Compañía de opereta, El conde de Luxemburgo. RETIRO.—A las 10, viernes de moda.—El santo de la Isidra y Lazarina. Concierto por la Banda municipal recreos varios y tómbola. EL PARAISO.—Compañía de zarzuela Fernando Vallejo. A las 10 y 1/2, Marina, por Clarita Panach. Grandes partidos de pelota por señoritas. Esmerado servicio de restaurante. Tziganes. Diversos recreos. Entradas, 0,95 pesetas. PARISH.—A las 10 y 1/4, cinematógrafo y variedades: Filarcita y Corinto, B bly, Chorotón, Mari-Clement, Egmont, D'Briva Magda, Los de Calatayud y éxito de la Padova. Butaca, 65 céntimos, y general, 25. IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Multiple columns listing shipping routes: LINEA DE BUENOS AIRES, LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA, LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO, LINEA DE FERNANDO POO, LINEA BRASIL-PLATA, and tevideo y Buenos Aires.

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 8.000.000 de pesetas
Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) **PROVEEDOR DE LA REAL CASA**

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos.

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir **YOST** Casa Central: Barquillo, 11.

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo 20
Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, FORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes
Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Perfusola
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.



DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Aparato de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER