

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 30 de Agosto de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.210

COMPÁS DE ESPERA

Su Majestad el miedo

Como escribimos para orientar á nuestros lectores y no para que nos lea y tache el censor, dejamos de lado todo cuanto de cerca y directamente pueda relacionarse con la llamada política Internacional. Cúmplenos, sin embargo, hacer en estos momentos en que tirios y troyanos, convertidos en pescadores, buscan en río revuelto pingües negocios, la siguiente afirmación:

Somos españoles, antes que todo y como españoles estamos y estaremos siempre que del honor y de los intereses nacionales se trate, dispuestos á fortalecer con nuestra patriótica cooperación la acción del Gobierno que, frente al extranjero, representa á España.

Tenemos confianza en la actuación de los ministros, únicos que pueden y deben por honor y por ley, llevar á buen puerto la nave del Estado y esa confianza nos exime de las zozobras pueriles que otros sienten ó aparecen sentir.

Esa ola de miedo que parece invadirlo todo no reza con nosotros.

Sea cual fuese el punto á que nos lleve el destino, nuestra fe inquebrantable en las energías de nuestra raza subsistirá íntegra.

El pueblo que desciende directamente de aquél que, con sus hezñas, llenó las páginas más brillantes de la Historia del mundo, no pierde ni ha perdido un instante la serenidad de los fuertes.

No hay que confundir al pueblo español, inmortal y viril, con unos cuantos gaceteros que tiemblan como mujeres á los primeros embates de un peligro posible.

Pero esta vez, ni los gaceteros aludidos tiemblan de verdad; porque saben, como nosotros, que no hay motivo de alarma, ni peligro de ninguna clase.

¡Ah! Cuando desaparezca la censura, con qué fruición sacaremos á la vergüenza pública á los que se complacen hoy en esterbar la patriótica gestión del Gobierno.

Por ahora, guardemos silencio en aras del amor á la Patria, que es el más grande de todos los amores, del deber de servir con abnegación y con fe, que es el primero de todos los deberes, manteniendo su unión, que es la más noble de todas las misiones.

He aquí nuestro programa, mientras el Gobierno actúa. Es el más digno de nuestras plumas y no conocemos otro que más lo sea.

LA ÚNICA AFIRMACIÓN

Mientras los gobernantes deliberan.

La suspensión ó el aplazamiento para hoy del Consejo de Ministros por no haber llegado el Sr. Besada ha intensificado la enorme expectación reinante.

La sensibilidad colectiva está como nunca exasperada.

Contribuyen como ya hemos dicho y repetido á este malestar y á esta inquietud el sistema de silencio impuesto á la prensa.

La desorientación hace ver peligros en todo, incluso donde no los hay.

El pueblo español se debate en las tinieblas ó en lo que es peor todavía en los falsos reflejos que en ellas producen las noticias y los comentarios oficiales.

De incertidumbre en incertidumbre se pasa á los más negros pesimismo y á las más trágicas desesperaciones.

Se baruntan los peligros y en cambio no se ven los caminos que pueden llevarnos á soluciones prácticas compatibles con nuestro honor y con nuestros intereses.

Pero cualquiera escribe con el temor por base y con la inseguridad en el criterio voluble y torcido de la censura, los pensamientos lógicos y racionales que nos sugieren los actuales momentos, difíciles, pero no desesperados ni mucho menos incapaces de todo arreglo ó arbitrio.

Hay que callar, pues, forzosamente, hasta que hablen con claridad los que tienen, no sólo que resolver, sino los que poseen, para llegar á una solución, los datos y los antecedentes necesarios, y hasta que se permita con toda amplitud y libertad exponer las ideas que han sido desde el comienzo de la guerra europea, base de toda nuestra actuación periodística.

Claro está que nuestros lectores no necesitan ahora la repetición de todo el cuadro de los valores ideales que han sido la base de sustentación de nuestras campañas.

Lo escrito un día y otro en estas columnas son el guía más seguro para tener la convicción de cuál es nuestra actitud en estos instantes y también para juzgar con lo que está ocurriendo la enorme razón que nos asistía para pedir un día y otro día, y á medida que iban desapareciendo nuestros barcos la adopción de medidas energéticas que nos pusieran á salvo de los daños materiales y de los agravios morales que recibíamos.

Los gobiernos españoles se han esforzado, han hecho verdaderas proezas para tener alejada á España de los acontecimientos que hoy tanto y con tanta razón nos preocupan. Gobernantes y gobernados prescindiendo de simpatías y hasta de convicciones arraigadísimas nos hemos confinado aún á costa de enormes perjuicios en nuestra neutralidad.

Si en esto hubo error no podrá decirse que sobrevino por impaciencia, sino por todo lo contrario, por un gran exceso de prudencia.

Habría podido faltar la percepción del porvenir, habrán fallado también otras muchas

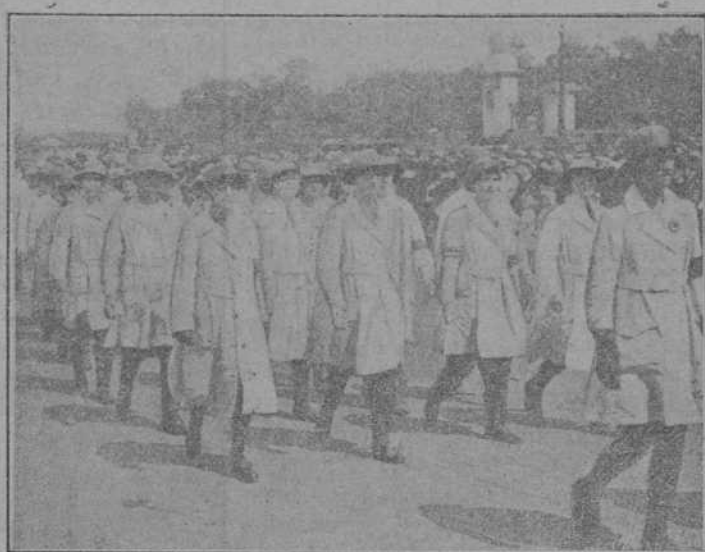
La guerra y la cooperación de las mujeres inglesas



ENFERMERAS DE HOSPITALES MILITARES

Desde los tiempos anteriores á la guerra, en que el feminismo militante se agitaba por cooperar en la gobernanación pública con los varones, reclamando derechos políticos é interviniendo en las diversas funciones de la administración, hasta ahora, en que la hermosa compañera del hombre reclama su puesto de auxiliar eficazísimo, ya en los talleres y en las fábricas, ya en los servicios municipales, ó en las enfermerías y ambulancias, ora para suplir la falta de iniciativas y de brazos, ora para organizar los trabajos en que el soldado combatiente ha de abandonar para acudir al puesto de honor y de peligro, media un verdadero abismo.

Ya sea en funciones administrativas, ya como factor esencial en hospitales y talleres, la mujer británica, como la norteamericana, la francesa y la belga, igual que la italiana, demuestran su celo desempeñando las más variadas y rudas labores que en tiempo de paz estaban realmente reservadas para los hombres.



AUXILIARES DE LOS SERVICIOS DEL EJERCITO

En los servicios múltiples, tan complicados y numerosos, la cooperación de la mujer es realmente admirable y causa verdadera sorpresa contemplar el aplomo y la confianza con que innumerable número de esos dedicados seres se consagran, llenas de entusiasmo, al trabajo.

La guerra, pues, utilizando en todos sentidos y en las diversas orientaciones la aptitud especial de los auxiliares femeninos ha logrado éxitos notables; y desde luego hay que señalar que aquellas antiguas manifestaciones del sufragismo, tan ridículas á veces, tan contra-productivas otras y que en multitud de ocasiones determinaban graves preocupaciones para los gobiernos ó eran ocasión de motines y de disturbios locales y regionales, se han encauzado en forma á resultar de gran importancia y verdadera trascendencia para suplir á los hombres en los diversos servicios, muchos de ellos rudos y desagradables, que estas nobles mujeres desempeñan con «bnegación», con entusiasmo y con fe, guiadas por el santo amor á la patria.



AUXILIARES DE LOS SERVICIOS DE MARINA

cosas, pero nunca se podrá decir ocurra lo que ocurra, que no estamos llenos de razón y que no hemos apurado para evitar este trance todos los medios y todos los procedimientos.

¿Que era imposible é «irremediable» nuestro intento? ¿Que la lógica imponía cuando el mundo entero estaba en lucha que sufriendo nosotros también los rigores de la guerra?

De esto y de otras muchas cosas más se hablará á su debido tiempo.

La única afirmación posible ahora y mientras el Gobierno decida primero y hable después, es la de que habíamos llegado en nuestras relaciones amistosas con una de las potencias más fuertes á un punto en el cual era necesario actuar con toda cortesía.

LA SITUACIÓN POLITICA

Juicios de la Prensa

De «El Imparcial»,

No en son de alarma consignamos que la situación internacional, en lo que atañe á España, presenta serias dificultades, porque ni las creemos insuperables ni estimamos que no puedan agravarse en el curso del largo plazo de la guerra. El momento no es crítico, quizá ni aun muy grave, pero sí de atención, y esa atención no es lícito apartarla del país, encerrándola en el paréntesis de unos cuantos Consejos de ministros.

La nación para cumplir patrióticamente sus deberes, necesita conocerlos de antemano, exteriorizar su voluntad por el único medio de que disponen los regímenes constitucionales, por la deliberación de las Cámaras.

No rehuya el Gobierno para sus Consejos el consejo de las Cortes; no prescinda de conocer el sentir de los representantes de la nación. Así sus actos llevarán el sello de la voluntad nacional, y las grandes cuestiones internacionales serán afrontadas con aquel sereno juicio que descarga la conciencia del peso abrumador de la responsabilidad.

De «El Liberal»,

Habíamos con la voz del más puro patriotismo, apartando toda pasión de ideales, alejándonos de toda simpatía. No atendemos más que al interés de España. El Gobierno es el llamado á enjuiciar y resolver en las críticas circunstancias del momento. El Gobierno, que tiene los fundamentos de juicio necesarios, es el único que puede dictaminar acerca del interés de nuestra Patria. Pero, en conse-

cuencia, es él quien debe ilustrar al país, orientarle, informarle, prepararle, para que los hechos fatales no le sorprendan, para que esté unido y firme ante las contingencias del porvenir.

Esta es la misión de los estadistas verdaderos, no el régimen de tenebrosidades que sólo pueden disculparse en los miedos infantiles, cuando suponen desaparecido todo riesgo con cerrar ojos y cidos á la realidad, ó en la ignorancia directora, cuando los gobernantes van tan desorientados como la opinión de que quieren ser árbitros y pilotos.

De «A B C»,

Pensamos que en estas horas, toda discrepancia debe fundirse en el mismo altísimo deber. Y que este deber tiene una fuente principal: el empeño de la neutralidad estricta, sin otro adjetivo.

No podemos, en consecuencia, contribuir á fomentar rumores de crisis. No entendemos que la crisis sea posible, porque este Gobierno, con acuerdo unánime y solemne, expresado en reciente nota oficiosa, reiteró en el último Consejo el propósito fidelísimo de cumplir aquel deber de la neutralidad, que es la aspiración de España.

Del «Heraldo de Madrid»,

«La cuestión fundamental en España es hoy la cuestión económica.

Por la cuestión económica se paraliza el trabajo en la mayor parte de las comarcas férriles y de las regiones mineras. Por la cuestión económica ha habido necesidad de que la fuerza pública invada las calles y las plazas de los pueblos y reprima con disparos de armas de fuego las peticiones de mejora de condición material de los obreros. Toca, pues, al Gobierno preocupar é principalmente del problema económico.»

De «El Sol»

Ninguna imprudencia, ningún fruto de pasiones desbordadas debe turbar el sosiego y la calma que exige una resolución decisiva respecto de los problemas que solicitan urgentemente, ineludiblemente, la atención española. Así, pues, nosotros, que á pesar de todo, contra todo, somos optimistas, plenamente optimistas en cuanto al porvenir español, entendemos que la primera de todas nuestras obligaciones, en este instante, consiste en fortalecer la opinión del país para que tenga plena confianza en el patriotismo del Gabinete que preside D. Antonio Maura.

De «La Mañana»,

Nosotros creemos refljar la verdadera si-

tuación de estos momentos diciendo que se engañan los alarmistas, que se engañan los medrosos y que se engañan los impresionables. Creemos estar en lo firme al asegurar que no est. mos en un instante crítico, ni siquiera comprometido, probablemente ni difícil, al afirmar de una manera rotunda que nada extraordinario ocurre.

El Gobierno se preocupa de cuanto afecta al interés de España, y se reúne para tratar precisamente de eso, de lo que importa en estas circunstancias para el mejor desarrollo de la vida nacional en todos los aspectos, y principalmente en el orden económico.

Los hechos confirmarán muy pronto nuestras impresiones, y llevarán al pueblo la tranquilidad.

YANQUIS Y MEJICANOS

Incidente de frontera

Centenares de muertos

NUEVA YORK 30.-Comunican de Nogales que un centinela americano intentó impedir á un mejicano que pasara ilegalmente la frontera, y uniéndose á este último varios com-patriotas suyos, abrieron fuego contra el centinela, hiriéndole gravemente.

Acudió el destacamento norteamericano, y la lucha se hizo general, durando largo rato el tiroteo.

Entre los americanos resultaron varios muertos y heridos, y del lado de los mejicanos se calcula que hubo un centenar de muertos y unos 200 heridos.

El Gabinete mejicano expresa su sentimiento.

NUEVA YORK 30.-El gobernador militar de Sonora, por orden del presidente Carranza, ha expresado al Gobierno americano que el Gabinete mejicano lamentaba el incidente de Nogales.

Gobierno civil.

En el Gobierno civil han facilitado á la Prensa las siguientes notas:

Bencina.

A instancias de esta Junta provincial de Subsistencias, la Comisaría de Abastecimiento se ha preocupado de solucionar el difícil problema de abastecer de bencina de huila á las industrias que la emplean como primera materia y aun cuando su fabricación y venta es libre, por lo que los industriales pueden adquirirla directamente en las fábricas de donde se aprovisionaban, como las dificultades se han acentuado por el siniestro ocurrido en el único centro productor que existía en esta corte, es conveniente que los industriales

que utilicen el mencionado hidrocarburo y que no tengan contratos con las fábricas productoras del mismo, que acudan en instancia á este Gobierno civil determinando la cantidad mínima que precisan, y una vez concedida, los solicitantes designarán la persona á quien habrá de consignarse la mercancía para proceder á su reparto, en el que no intervendrán más que los propios industriales.

Conocidos los extremos que anteceden, esta Junta Provincial de Subsistencias, lo pondrá en conocimiento de la Comisaría General de Abastecimientos para los efectos de gestionar de las fábricas productoras el aprovisionamiento.

Sustitutivo A. N. C.

Todos los industriales que soliciten bonos del mencionado producto, lo pedirán en instancia, en la que harán constar el número del recibo de la contribución, tarifa en la que están incluidos, clase de la industria, si se trata de camiones ó coches de industria, el recibo de la contribución que satisfacen y la matrícula y los que lo soliciten para motores agrícolas, certificación de la fuerza motriz y de la Alcaldía, para acreditar su existencia.

Petróleo.

Una Comisión del gremio de vendedores de petróleo ha visitado al gobernador exponiéndole que carecen de este producto y quejándose de que algunos almacenistas que lo tienen se niegan á venderlo, fundándose en que no son clientes de la casa. El gobernador los ha citado para hoy con el fin de que no persistan en este criterio.

Carbones.

Ayer quedó constituido el Comité para la centralización y abastecimiento de carbones de esta provincia, con los Sres. D. Juan Manuel García Miranda y D. Francisco Nicolí, vocales designados por la Cámara oficial de Industria, y D. Luciano Lafitte y D. Tomás Sanz Prast, por la de Comercio, y con esta fecha se pone su constitución en conocimiento de la Comisaría para que haga los nombramientos definitivos.

Protección á la infancia.

El gobernador civil ha puesto bajo el amparo de la Junta provincial de Protección á la Infancia, las tres niñas mellizas que dió á luz Eusebia López Cortón, esposa del jornalero Francisco García Domínguez, de cuya situación precaria se ha ocupado la Prensa en estos días.

Nuevo biplano alemán.

LONDRES 29.-Un informe de la sección técnica de Construcción de Aviación hace una detallada descripción de un nuevo biplano alemán A E G, una de cuyas particularidades, la más interesante, es la coraza de que va provista para toda protección de sus tripulantes.

Lleva tres placas de blindaje por cada lado y tres al fondo del fuselaje, así como una coraza blindada, detrás de la ametralladora.

Estas chapas tienen cinco milímetros de espesor y pesan más de 400 kilos.

Las experiencias hechas para probar su resistencia han demostrado que el aparato ha de volar á una altura superior á 300 metros para estar fuera del peligro de las balas.

Parece que este blindaje es un ensayo. No aumenta la solidez del aparato, al que va fijado de un modo provisional.

El aparato lleva la fecha 3 Febrero 1918 y fué derribado el 18 de Mayo por un piloto inglés, cerca de Hinges, y es el primer modelo de este tipo que cae.

De todas partes.

La peregrinación á la Meca, de este año

El ministro del Interior, de Egipto, ha publicado una circular concerniente á la peregrinación á la Meca para el año 1918, año 1336 de la hégira. La «kiswa» ó tapiz sagrado que el Gobierno egipcio ofrece todos los años para cubrir el templo de la Kasba será enviada por vía Djedda. La solemnidad tendrá lugar en El Cairo el 24 de Agosto y la partida será el 31. El convoy embarcará en Suez el 4 de Septiembre.

El nuevo Rey de Hedjaz concederá amplia libertad á los peregrinos durante la permanencia de éstos en la Meca; todo lo contrario de lo que hacia el Gobierno turco, quien les obligaba á pasar quince días en los Santos Lugares para explotarlos mejor.

El precio del viaje se ha rebajado de 250 francos á 60 ó 75 francos como máximo. El agua se distribuirá gratuitamente, y los hoteles y habitaciones amuebladas se registrarán por una tarifa oficial. Cada peregrino pagaba hasta 200 y 300 francos diarios; actualmente los tres primeros días serán tasados en 40 fran-

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 8.000.000 de pesetas
Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) **PROVEEDOR DE LA REAL CASA**

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada participante por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañia en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañia San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos.

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañia: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

EL ATLAS

Compañia Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañia tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir **YOST** Casa Central: Barquillo, 11.

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo 20
Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo 20
ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, FORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes
Alistamiento y reparación de Buques
Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Perfusola
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.



DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañia Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañia general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Aparato de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER