

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO 1

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCNA-TEL. 2.931

Madrid 28 de Agosto de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.208

MEJOR QUE EN LA ARCADIA

¡En España no pasa absolutamente nada!

Ninguna nota discordante suena en el concierto nacional.

Nuestro editorial de ayer fué completamente mutilado por la censura. ¿Qué declamos ayer en nuestro artículo de entrada? Con la mano al pecho juramos que no faltábamos a la verdad; que no nos pronunciábamos en contra de ninguno de los mandamientos de la ley de Dios; que ni siquiera hacíamos víctimas de nuestros comentarios a los muchos españoles que los merecen acres y violentísimos.

Era el artículo de ayer, como decía su primer título, un trabajo de información y de orientación. Ni más ni menos ni menos ni más. ¿Qué porqué entonces mereció las iras del lápiz rojo? No nos lo explicamos. Es decir, no tiene explicación posible. ¿Porque desde cuándo resulta nefando y peligroso advertir a la opinión pública que no debe desentenderse de los intereses patrios? ¿Desde cuándo se ha convertido en delito castigar con palabras la indiferencia de las gentes, el olvido y el encogimiento de hombros de los españoles? ¿Desde cuándo no es lícito procurar por medio de conminaciones a los que no ponen atención ninguna en los sucesos y en los asuntos de su patria recomendándoles que cuiden y se preocupen de ellos?

Pues eso y nada más que eso declamos en la columna en blanco que apareció ayer a la cabeza de este diario.

No se asusten, pues, nuestros lectores ni se rompan los sesos pensando en lo que con tanta buena y santa intención no nos dejó decir la censura.

Aunque ésta se empeña que nuestros lectores se sobresalten y se inquieten con esos blancos que abre con su lápiz, nosotros estamos dispuestos a llevar la tranquilidad y el sosiego a sus ánimos.

No pasa nada.

En España vivimos de milagro, pero vivimos muy bien, mejor, mucho mejor que en la antigua Arcadia.

Nuestros gobernantes son todos genios buenos y no hay entre ellos la menor de las discrepancias. Todos están conformes con lo que ocurre y hasta con lo que ha de ocurrir.

Las cuarenta y nueve provincias españolas chorrean alegría, felicidad y prosperidad. Esos dos muertos de Badalona y los que quedaron sin morir, heridos, dejaron de existir y están a punto los otros de abandonar este patrio español, de risa, de satisfacción.

Las huelgas, los clamores de protesta y de rebeldía son manifestaciones externas y tumultuosas provocadas por el hartazgo y por las facilidades mismas de la vida. Como en España, dada su enorme prosperidad, no hay nada que hacer, ni nada en qué pensar para vivir, la gente aburrida se echa a la calle y se mata tirándose las subsistencias a la cabeza.

No pasa nada, absolutamente nada. Todas las cuestiones y todos los problemas están resueltos. Ninguna nota discordante suena en la grande y bien afinada orquesta nacional.

¿Si ocurriese algo, si pasara la más mínima cosa iban a estar como están nuestros gestores públicos veraneando, descansando, en plena y sosegada siesta estiva?

Pero, señor, ¿qué va a ocurrir si hasta el señor Ventosa ha abandonado su Comisaría para ir a pasarse unas cuantas horas frescas a San Sebastián!

Sólo que nosotros un tanto suspicaces y otro tanto supersticiosos pensamos ayer y lo escribimos que nos parecía excesivo este sosiego, estas comodidades de nuestra encantada vida y creímos oportuno echarle un pequeño trepe a la gente para que no se acostumbrara a la molición y al bienestar que todos disfrutamos.

Bien arrepentidos estemos de ello puesto que, sin pensarlo, hemos incurrido en el desagrado de los censores. Perdonémoslos ellos y el público; no lo volveremos a hacer. Pero conste que en España y a pesar de todas nuestras dichas y de todas nuestras fortunas y de todos nuestros triunfos, hace falta que los españoles nos preocupemos un poco, nada más que un poco, más de nuestros asuntos y de nuestros problemas.

Suponemos que hoy los censores no sólo no nos tacharán ni una sola línea, sino que nos enviarán su felicitación. Dudamos mucho que se pueda escribir un artículo que rime mejor que éste con el sano optimismo del Sr. Alonso, jefe del Negociado de la Prensa del ministerio de la Gobernación, y sentimos no tener una de sus fotografías publicadas en la prensa y donde aparece su bella elegida mitad de censor y mitad de periodista.

Si la tuviéramos, la publicaríamos con un gran placer porque hay cosas que deben pasar a la historia y una de ellas es esa fotografía del mejor de los censores periodistas.

Del Sr. García Prieto no decimos nada, porque, ¿es cierto que existe ese hombre? ¿No es más que un ser de carne y hueso, una quimera, el actual ministro de la Gobernación? Si la inandad pudiera hacerse carne, el señor García Prieto sería su mejor representante en la tierra. Como eso es imposible, preferimos creer que el Marqués de Añezmas no existo.

gratuitamente datos referentes al Derecho de gentes, al Derecho nacional ó internacional, y su aplicación a las cuestiones económicas y estadísticas y a las de política comercial.

Se trata de una institución puramente neerlandesa que aspira a trabajar por los intereses de los súbditos de todos los países.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

La condesa de Casa-Valencia, lesionada

SAN SEBASTIAN 28.—Ha sido víctima de un accidente de automóvil la condesa viuda de Casa-Valencia, que ha sufrido lesiones de importancia.

Precedente de Biarritz regresaba a San Sebastián, acompañada de su hija María Teresa, su hijo D. Alvaro, marqués de Castel-Bravo y la señora de Merry del Val, y á tres kilómetros de la población francesa, por efecto de una falsa maniobra, volcó el automóvil, saliendo despedidos sus ocupantes.

La condesa de Casa-Valencia sufrió la fractura de un brazo y una herida en la cabeza; los demás viajeros resultaron ilesos.

Inmediatamente la lesionada fué conducida á Biarritz, ingresando en un sanatorio.

La noticia ha producido dolor a impresión entre la sociedad aristocrática, que hace poco lamentaba el incendio del palacio de Ayete, residencia de la condesa en San Sebastián.

Numerosos telegramas han sido remitidos á Biarritz interesándose por el estado de la condesa de Casa-Valencia.

El esfuerzo marítimo comercial norteamericano

En todos sentidos se ha hecho notar el impulso que los Estados Unidos han dado á los diversos factores que integran su actuación en la guerra; pero donde de una manera más sorprendente se ha intensificado es en lo referente á la Marina mercante.

Antes de la guerra, en 1913, no había, cabe decir, marina mercante, pues únicamente el 9 por 100 del tráfico exterior se hacía con la bandera estrellada. Las construcciones de dicho año representaban 315.000 toneladas de capacidad bruta. La flota americana mercante, en condiciones de asegurar el servicio trasatlántico, apenas alcanzaba 1.500.000 toneladas de arqueo.

En 1916 los americanos principiaron á preocuparse de crear el instrumento naval que necesitaban. Por una ley instituyeron la «Shipping Board», órgano destinado á autorizar la compra, el fletamento y la venta de barcos mercantes y á constituir Sociedades para la ejecución de su programa; pero cuando verdaderamente la cuestión de la marina mercante se impuso á todos de un modo preciso y concluyente fué cuando los Estados Unidos entraron en la guerra.

Una ley, la de 15 de Junio de 1917, resultado de un acuerdo adoptado en Mayo, esto es, cuatro semanas antes de la declaración de guerra, autorizó al Gobierno y al Parlamento para decidir estos tres puntos esenciales:

- 1.º Utilizar los buques enemigos internados.
- 2.º Derecho del Gobierno americano para disponer de todos los barcos.
- 3.º Una requisita general de todo el material flotante de comercio.

Esta política tan claramente definida fué inmediatamente ejecutada. La utilización de los barcos enemigos ha proporcionado toneladas 800.000; la requisita de barcos americanos, aliados ó neutros, ha dado cerca de cuatro millones de toneladas; y en fin, el programa de construcciones adoptado por el Gobierno americano ha suministrado lo que á continuación se detalla.

En el año anterior, ó sea el 1917, los Estados Unidos tenían 61 astilleros de construcción naval con 148 gradas; hoy en vez de 61 astilleros existen 159 y el número de gradas de construcción naval se eleva á 819.

Todas esas gradas han sido establecidas en forma de poder producir los barcos nuevos, en serie, y si ha podido hacerse eso ha consistido en que la dirección única, y á que, en vez de sacrificar en tiempo de guerra, á la iniciativa ó libertad individual las Compañías lo que ha resultado perturbador y casi anárquico, se ha creado una dirección única.

Los resultados han correspondido á esa previsión; los seis primeros meses de 1918 se han podido poner en servicio, completamente disponibles y útiles, 1.104.000 toneladas de capacidad ó peso bruto; en el segundo semestre se obtendrán 2.412.000 toneladas, ó sea, para todo el año actual, 3.000.000 de toneladas en números redondos.

Para el año venidero de 1919, la «Shipping Board» ha establecido para sus previsiones dos categorías; lo que es cierto y lo que es posible; la primera representará 7.320.000 toneladas, y la segunda 4.171.000 toneladas; lo cual quiere decir que la flota comercial norteamericana de alta mar que contaba en 1.º de Enero de 1918 la cifra de 5.370.000 toneladas de capacidad, alcanzará positivamente, cuando menos la de 7.788.000 toneladas; y que deducidos los torpedos y las pérdidas por riesgos marítimos, el 1.º de Enero de 1920 la cifra máxima será de 19.258.000 toneladas y la mínima de 15.116.000.

Y no cabe negar que es un notable coeficiente para el esfuerzo marítimo comercial norteamericano.

Comisaría de Abastecimientos

Sobra aceite y, sin embargo, está caro.

Una Comisión de productores de aceite de las provincias de Córdoba y Jaén, presidida por el Sr. Prado y Palacio, ha visitado á los señores comisario y subsecretario de Abastecimientos.

Manifestaron los comisarios que tienen en bodega un stock de aceite de doce millones de arrobas, y como el consumo hasta la próxima cosecha sólo llega á ocho millones, desean que se les faculte para exportar el resto.

También expusieron su deseo de constituir un Sindicato, para evitar la intromisión de los intermediarios y poder beneficiar más al público, que encontraría aceite á precios más módicos.

El Sr. Ventosa encontró muy atinada la idea del Sindicato. Respecto al aumento de exportación solicitado, reservó su contestación hasta que se verifique la debida comprobación.

El Sr. Montes Jovellar dijo á la Comisión que sentía verdadero asombro, pues no se explica cómo existiendo stock tan enorme se venda el aceite al precio fabuloso que alcanzan.

La emigración

Dirigida al presidente del Consejo Superior, el ministerio de Fomento ha dictado la siguiente Real orden:

«Vista la comunicación de V. E. fecha 18 del próximo pasado, transmitiendo la propuesta acordada por la Comisión permanente de ese Consejo Superior de Emigración, relativa á las circunstancias en que se encuentra el puerto habilitado de Villagarcía, donde el movimiento emigratorio es casi nulo y, por tanto, no requiere ni justifica la habilitación para el embarque de emigrantes ni el gasto que implica el sostenimiento de una Inspección con el correspondiente personal para su servicio,

Su Majestad el Rey (q. D. g.), ha tenido á bien acceder á la propuesta de referencia y disponer que mientras las circunstancias no aconsejen otra cosa, quede suspendida la habilitación del puerto de Villagarcía para el tráfico de emigración, así como el funcionamiento de aquella Junta local y las autorizaciones concedidas á los consignatarios habilitados en el mismo para el despacho de emigrantes.»

Los coches de alquiler.

Una nota del alcalde.

El Sr. Silveira ha facilitado á la Prensa la siguiente nota:

«El alcalde que ha estado siempre agradecidísimo á los buenos oficios, constante ayuda y leal cooperación que el marqués de Villabrágima le ha venido prestando para solucionar el conflicto referente á los coches de plaza, cree de su deber hacer constar que interin los patronos del gremio y los obreros conductores de coches no lleguen á una solución en cuanto á la vuelta al trabajo de los segundos á las órdenes de los primeros y no á la del alcalde, como hoy prestan sus servicios, era inútil tratar de llevar á efecto conciliación alguna entre los patronos y el alcalde, puesto que si éste dejara de seguir teniendo en su mano el servicio, se reproduciría nuevamente la huelga, por no querer aceptar los patronos las condiciones que los obreros desean se establezca como definitivas.

Los patronos no quieren reconocer á los obreros el aumento de los 50 céntimos que figura en las bases propuestas por el marqués de Villabrágima al alcalde y aceptadas en principio por éste, sino que quieren reducir el aumento á su mitad y no quieren tampoco otorgarles la rebaja de horas solicitada, ni

conceder una hora de descanso en el día para que efectúen sus comidas.

Y mientras esas diferencias no se solventen, ha sido inútil pensar en posible arreglo como régimen provisional y sin variar lo establecido entre el gremio patronal y la Alcaldía-presidencia.

Prescindiendo de las bases formuladas por los patronos al alcalde, que difieren de las que le sometió el marqués de Villabrágima y se aceptaron en principio, según documento, el alcalde sigue las gestiones iniciadas con tanto acierto por el marqués de Villabrágima, y espera que, respetándose los acuerdos municipales y en la idea de que en Noviembre el servicio de coches públicos esté montado á la altura de los mejores que existan, el acuerdo entre el gremio de patronos y la Alcaldía-presidencia sea un hecho dentro de breve plazo, si es que los obreros no dificultan esa gestión y se prestan á transacciones obligadas, en beneficio de todos.»

En vías de solución.

El Sr. Silveira celebró ayer una larga conferencia con los patronos y los conductores de coches.

Gracias á las gestiones del alcalde, es posible que muy pronto se llegue á solucionar el conflicto, pues los obreros, que pretendían el aumento de una pseta en los jornales, la reducción de la jornada de trabajo á trece horas y autorización para disponer de una de éstas para comer fuera del punto de parada, acceden á que la jornada sea de catorce horas, y que el aumento en los jornales sea sólo de 50 céntimos.

LA GUERRA MUNDIAL

Toma de Roye por los franceses.

Nuevos avances de los ingleses

Violentos contraataques alemanes.—Nuevos pueblos conquistados por los ingleses.—Avance hacia Dompierre.

LONDRES 28.—Comunicación oficial británica:

«Ayer, al mediodía y por la tarde, hubo violentos combates en el antiguo campo de batalla de Roye, entre Maricourt y Bapaume, así como al norte de esta población.

El enemigo dió repetidos contraataques y con numerosas fuerzas, sufriendo grandes pérdidas bajo nuestro fuego y sin poder contener los progresos de las tropas británicas y del P. J. de Gales, que, atravesando Montauban y siguiendo las crestas de las alturas, se apoderaron de Highwood y alcanzaron Longueval.

En esta última población sufrimos fuertes contraataques, que nos obligaron á replegarnos sobre Bazentin-le Grand y Highwood.

Sobre esta línea rompimos un ataque del enemigo, que avanzando de nuevo se estableció al este de Highwood.

Al comenzar la noche, el enemigo contraatacando por segunda vez, fué rechazado por el fuego de nuestra infantería antes de que alcanzase nuevas posiciones en las proximidades de Ligny Thilov.

Al norte de Highwood el enemigo contraatacó dos veces, después de hacer que nuestros elementos avanzados volvieran otras dos veces; pero su intención fué detenida en una profundidad de 50 yardas y rechazada por nuestras tropas zelandesas, después de duros combates.

Los zelandeses se establecieron en una barriada al norte de la población de Bapaume, y las tropas inglesas progresaron hacia Beugnatre.

Se han librado violentos combates alrededor de Croisilles y en la derecha del frente de batalla.

Las tropas australianas han continuado su avance por los dos lados del Somme realizando serios progresos hacia Dompierre al este de Suzanne.

Ayer por la tarde y á la izquierda del frente de batalla, las tropas canadienses se apoderaron de la cresta este de Wancourt y se establecieron al este de Guemappe, norte del Scarpe.

Las tropas escocesas, renovando su ataque, llevaron á cabo la noche última serios progresos hacia Plouvain.

Los prisioneros hechos por nuestras tropas desde la mañana del 21 ascienden á 21.000.

Violentas luchas entre Arras y el Somme.—Ataques rechazados.—Conquistas británicas en el sector de Bapaume.—Pueblos ocupados por los franceses.

NAUEN 27.—Parte oficial alemán de la tarde:

Por su parte, los patronos, que han fijado en quince horas la jornada y se habían negado á aumentar los jornales, han transigido en este último extremo, concediendo un aumento de 50 céntimos diarios.

Aunque en la reunión de ayer no se adoptó ningún acuerdo definitivo, el alcalde confía en que los patronos y cocheros llegarán á una avenencia, quedando, por lo tanto, solucionado el conflicto pendiente.

Disposiciones de la «Gaceta»

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes:

HACIENDA.—Real orden disponiendo se acuerde el exacto cumplimiento de la de 6 de Mayo de 1913, relativa á la manera de reintegrarse el Tesoro público de los anticipos que hiciera á los Ayuntamientos para la construcción de los caminos vecinales.

—Otra dictando reglas para facilitar la aplicación de la nueva ley del Timbre, mediante el mejor conocimiento por el contribuyente de los preceptos que le afectan, y la mayor uniformidad en los criterios con que han de ser aplicados.

—Otra autorizando á la Dirección general del Timbre para que autorice desde luego el timbrado por la Fábrica nacional del Timbre de los títulos, efectos y valores extranjeros que á dicho fin se le presenten, á reserva de que la Dirección general de la Deuda determine si se hallan en condiciones legales para poder ser estampillados.

«Durante el día hubo violentas luchas entre Arras y el Somme. Al oeste de Arras atacó el adversario á ambos lados del Scarpe. Al norte del río se estrellaron sus asaltos, á causa de nuestro fuego, delante de nuestra línea de combate huida en dirección á Preux.

Al sur de Scarpe evitron nuestras vanguardias el choque de los ataques adversarios, emprendidos con numerosos tanques y poderosas fuerzas de infantería, retirándose hasta las alturas de Monchy. Allí sufrió el enemigo el fuego de nuestra artillería é infantería.

Tras enconada lucha avanzó el adversario más allá de Monchy-Guemappe. Nuestro contraataque le hizo retroceder de nuevo hasta los límites de dichos poblados. Un asalto dirigido varias veces contra Cherisy se estrelló delante de dicha localidad. Empleando poderosas unidades de tanques, continuó el enemigo sus ataques á ambos lados de Bapaume.

Al norte de dicha población y en la altura al sureste de Mory y Baugnatre, fueron los puntos donde más se combatió. Después de varios infructuosos asaltos logró el adversario llegar á la altura hacia el anochecer. Baugnatre quedó en nuestro poder tras de larga lucha.

Al suroeste de Bapaume se apoderó el enemigo de Thillo y de Martinpuich. Por lo demás fracasaron aquí todos ataques repetidos en un ancho frente hasta muy entrada la noche, sufriendo el adversario serias pérdidas. Detrás y delante de nuestras líneas yacen tanques destruidos. El teniente Spielhoff inutilizó cuatro tanques con su cañón antitanque.

Al sur de Martinpuich penetró el enemigo en Montauban, rebasando Bazentin. En un contraataque le desalojamos de nuevo de Montauban. También al sur de esta localidad fracasaron ataques enemigos.

Nuestras líneas corren ahora al oeste de Fiers, al oeste de Longueval, hacia Maricourt.

Entre el Somme y el Oise aumentó la actividad de la lucha únicamente á ambos lados del Avre. En ataques locales franceses quedaron Fresnoy y Saint-Mard en poder del adversario.

Al norte del Aisne hicimos 100 prisioneros en un avance al oeste de Chavigny. Aquí, y al norte de Pasly, se estrellaron ataques enemigos con graves bajas para éste.

Interesantes detalles de la victoria inglesa.—Las bajas alemanas.

LONDRES 28.—Un cálculo autorizado hace elevar á 20.000 el número de prisioneros capturados el 24 y el 25. El avance en el sector del Scarpe se extendió en un frente de cuatro millas, que alcanza ya una profundi-

El Instituto Intermediario de La Haya

La Legación de los Países Bajos nos comunica que acaba de ser creado en La Haya el Instituto Intermediario Internacional.

El principal objeto del Instituto es facilitar

dad de dos millas. Mouchy le Preux, Guemappe y Mancourt están ocupados.

En el frente británico el nuevo ejército de general Homs entraba en acción a las tres de la mañana. Los mismos canadienses que habían distinguido en el camino de Roye trababan combate a favor de la obscuridad. Hicieron 2.000 prisioneros solamente en la región de Mouchy le Preux. Del lado de Gavreuil el avance continuó hasta los bordes de Blugmatie, al sur de Bapaume. Nuestras patrullas penetraron en los suburbios de Bapaume, que había sido evacuado por el enemigo a medida que nuestros aviadores lo permitían. Nuestro avance fue tan rápido, que en numerosos sitios desbordamos la zona profunda de los puestos avanzados que constituyen el sistema frontal de las defensas alemanas.

La confusión en las últimas líneas enemigas que se batían en retirada, fué grandísima, manifestando disposición a rendirse innumerables soldados que acudían constantemente, la mayoría de ellos prusianos. En la lucha de ayer hemos identificado unas once divisiones enemigas. El 124 regimiento sufrió terriblemente. El primer batallón no tiene más que una compañía, el segundo batallón 150 hombres y el tercero, 75.

En el campo de batalla, al este de Amiens, un parque de artillería enemigo fué capturado por el cuarto ejército, que comprende fuerzas canadienses; 220 cañones destruidos; pero el total de los capturados es superior a este número.

Entre los cañones capturados los hay de Marina, que tienen un alcance de 35 kilómetros.

Conquista de Roye.

Los aliados avanzan cuatro kilómetros en un frente de veinte.—Conquista de varias ciudades.

PARIS 28.—Cediendo a nuestra presión continua, el enemigo ha sido obligado hoy a acortar su repliegue en ambas orillas del Aves.

Sobre un frente de unos 20 kilómetros, nuestras tropas rompiendo todas las resistencias locales han realizado un avance que en ciertos puntos pasa de cuatro kilómetros.

Nuestra línea general pasa junto al oeste de Chaulmes, Punchy, Llancourt, Verpilleries. Hemos ocupado Hallou, Frensart, Creme ry, Cruny, Carropuig, Roye, Lancourt y Crapeau Mesnil. Hemos hecho prisioneros.

La lucha de artillería continúa bastante viva en la región de Lassigny y entre el Oise y el Aisne.

El momento grave de la jornada del 26. Lo que dicen los alemanes.

BERLIN 28.—El punto de gravedad de los ietentos de ruptura del día de ayer hechos por tropas anglocanadienses estuvo al sur del Scarpa.

El golpe fué parado a ambos lados de la carretera de Arras a Cambrai.

A ambos lados de Bapaume y al norte del Somme la fuerza de los ataques enemigos fué menor que en los días anteriores. El enemigo fué rechazado en todas partes.

Poincaré en el frente.—Visita al sector italiano.—Generales condecorados.

PARIS 28.—El presidente de la República, M. Poincaré, visitó ayer el sector ocupado por las tropas italianas que combaten en Francia.

Fué recibido por el general Albricci, que con tal motivo había ordenado la agrupación de las banderas de todos los regimientos italianos. El presidente entregó las insignias de gran oficial de la Legión de Honor al general Albricci y a los comandantes generales Pittaluga y Berutte.

Monsieur Poincaré pasó el resto de la jornada en otra parte del frente, entre las tropas francesas.

La lucha en Italia.

Operaciones de exploración.—Captura de prisioneros.

ROMA 28.—Notable actividad de nuestros destacamentos exploradores a lo largo de todo el frente.

En la llanura de Asiago destacamentos ingleses y franceses efectuaron incursiones en las trincheras enemigas, regresando con prisioneros.

Otros prisioneros, armas y material fueron cogidos por nuestras patrullas de reconocimiento en la zona del monte Grappa y en los islotes del Piave.

Al norte del monte Tomba rechazamos con nuestro fuego destacamentos enemigos.

Parte austriaco.

VIENA 28.—En varios puntos del frente italiano hubo combates de artillería y encuentros de patrullas.

Bozengries ha sido últimamente objetivo de infructuosos ataques aéreos enemigos.

El esfuerzo austriaco.

ROMA 28.—Durante la última semana los comunicados oficiales del frente albanés hacen referencia al gran esfuerzo enemigo contra las posiciones conquistadas en el último avance italiano en el mes de Julio.

Grandes refuerzos enviados por el Mando austriaco, a las órdenes del general Pfanzner Baltin, demuestran la preocupación enemiga por la acción italiana.

La contraofensiva austriaca que se desarrolla contra las primeras líneas italianas, encuen-

tra encarnizada resistencia por parte nuestra a pesar de la superioridad numérica del adversario.

La acción de Julio tenía por principal objeto, plenamente conseguido, librar a Valona de la amenaza del nudo de Malacastre y todas las tentativas enemigas con el objeto de recobrar posiciones estratégicas no tuvieron resultado.

En el frente ruso.

El avance de las tropas aliadas.

LONDRES 28.—Telegrafían de Tien-Tsin, con fecha 21 (espacho retrasado) en la transmisión) que, según un mensaje oficial de Tokio, el contingente del general Doussis llegó a Hailar, con objeto de cooperar con las fuerzas del general Semenov.

Las fuerzas enemigas son 7.000 infantes y 1.000 caballos, en su mayoría austroalemanes.

El general Semendi ha desplegado su actividad en la vecindad de la estación de Manchulia.

El Japón envía por otro lado una Comisión de socorros a Siberia.

Otro telegrama de Tien-Tsin de fecha 24 dice que las fuerzas de Luendorff han avanzado con éxito, cogiendo prisioneros.

El enemigo parece concentrarse. Se anuncia que el enemigo ha destruido algunos túneles del ferrocarril de las orillas del lago Balkal con objeto de retardar el futuro avance de los aliados.

Colisiones entre maximalistas y socialistas revolucionarios.

AMSTERDAM 28.—Según un telegrama de Moscú, vía Berlín, el domingo se celebró allí numerosos mítines obreros, en todos los cuales se decidió sostener la contrarrevolución y combatir a los maximalistas.

A continuación hubo ligeras colisiones entre los obreros y los soldados maximalistas.

Estos últimos prendieron fuego a varias aldeas cercanas a Moscú, en las que se refugiaron los socialistas revolucionarios.

Los frentes secundarios

Parte italiano de Albania.

ROMA 28.—El enemigo después de sangrientos fracasos en la mañana del 24, no hizo nuevos intentos de ataque. En su virtud, nuestras tropas móviles de la región del Semeni-Osum, habiendo cumplido brillantemente su tarea y detenido durante varios días a fuerzas enemigas superiores en número, regresaron en la noche y jornada del 25 a sus líneas preparadas de defensa sin ser molestadas por el enemigo.

Sigue la ofensiva austriaca.

VIENA 28.—Comunicado oficial: En el teatro albanés de la guerra nuestras victoriosas tropas han conquistado terreno al sur de Fieri y de Berat, persiguiendo al adversario arrollado.

También a ambos lados del valle de Tonon rick, afluente del Dendi superi, donde destacamentos franceses ofrecían tenaz resistencia, fueron asaltadas las posiciones enemigas y obligado el adversario a retroceder.

Al margen de la guerra

Sobre la paz americana.

NUEVA YORK 28.—Sin distinción de matices políticos todos los periódicos aprueban el discurso del senador Lodge en la Cámara, dando a grandes rasgos el enunciado de las condiciones de paz que se han de imponer a Alemania.

El «New York Times» escribe: «Como jefe del grupo republicano de la Alta Cámara, Lodge pronunció su discurso después de consultar a sus compañeros; es decir, que no habló sólo en nombre suyo, sino en el de todo el partido, y aun en el de todos los americanos y de todos los pueblos aliados, que comprenden lo que es Alemania y lo que significa.

Debemos obtener la victoria—dice—en el interior de Alemania y los aliados no deben permitir que el imperio romano quede en situación de volver a sus antiguas practicas.

«La Tribuna» excita al partido republicano tome como lema de batalla: «Nada de paz hasta que la dicten los aliados al otro lado del Rin.»

El «New York Herald» dice: «Ninguna paz que satisfaga mucho o poco a Alemania puede satisfacer a quienes luchan contra ella.

El «World» principal órgano del partido demócrata dice que el discurso de Lodge expresa las miras y los propósitos inquebrantables de la gran masa del pueblo norteamericano.

Agregados navales de Francia.

PARIS 28.—Se ha celebrado esta mañana un Consejo de ministros en el Eliseo, presidido por Poincaré.

En él se examinó la situación política, militar y diplomática.

El ministro de Marina indicó los nombramientos del contraalmirante Grasset, agregado militar en Londres, en sustitución del contraalmirante Mercier de Lostendé; el capitán de navío Fiochet, agregado naval en Roma, sustituirá al contraalmirante Saintpaire; el capitán de navío Saintsaine, agregado naval de Washington, sustituirá al capitán de fragata Blampre.

ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS,

La mendicidad en Madrid.

Las limosnas que se dan en la vía pública sirven para fomentar el vicio y la vagancia.

El alcalde, en cuanto tiene conocimiento de que algunos de los recogidos en el campamento de Santa Cristina tiene familia en este corte que pueda hacerse cargo del mendigo la requiere a tal efecto, y las contestaciones que reciben son del tenor de las que se copian:

El padre del niño Antonio Saco manifiesta no poder hacerse cargo de su hijo por escasez de este siempre que tiene ocasión.

El esposo de Manuela González Fernández no puede hacerse cargo de ella por sus muchos defectos y no poder corregirla.

El padre del niño Luis Romero desea tenerlo unos días encerrado en el campamento, para ver si cuando salga se ha corregido algo de la vida de gofo que hace.

La madre del niño Luciano González manifiesta no querer hacerse cargo de él por rebarbarle a ésta cuanto tiene en casa y escaparse después.

El público se convencerá de que en la mayoría de los casos, por no decir en todos, dar limosna en la calle significa proteger el vicio y la vagancia, cuando no la delincuencia, y el alcalde ruega una vez más a los vecinos de Madrid que se abstengan de dar esas limosnas; advirtiéndole que los guardias de Policía urbana llevarán papel de multas para hacer efectivas en el acto las que impongan por infringir la prohibición de dar limosna en la vía pública.

De todas partes

Una frase de Nicolás II.

A propósito del Zar fusilado, madame Dora Melgari cuenta en la «Gaceta del Povo» un diálogo que tuvo lugar entre Kerensky y el infortunado Nicolás, y de cuya exactitud responde la escritora.

A Kerensky, que siempre manifestó cierta simpatía por el Zar, le gustaba hablar largamente con el ex Emperador prisionero.

Un día, en Tsarskoie-Selo, Nicolás le dijo:—Habéis cometido una grave falta.

—¿Cuál?—preguntó el «leader» socialista.

—La de abolir la pena de muerte.

—Pero si lo he hecho expresamente por usted!

—Os habéis equivocado—le respondió el Zar.—Yo daría voluntariamente mi vida por Rusia.

La coloración de los capullos de seda.

¿Es posible darle a la seda un determinado color, no sólo exteriormente, sino cuando se está segregando por el gusano, afectando, por tanto, la tintura a cada molécula, y constituyendo, por consiguiente, un color indestructible.

El problema es, como se ve, de naturaleza tan práctica y de utilidad tan manifiesta, que desde hace algunos años vienen haciéndose constantes y curiosas experiencias. Ya en 1841 M. Bonifons, de Lyon, consiguió capullos azules de un azul verdoso y otros de resa pálido. Los primeros hablan sido hilados por gusanos alimentados de hojas de morera espolvoreadas de indigo, y los segundos, con hoja de morera que tenían una ligera tintura rosa.

Se comprobó por M. Blanchard la presencia de la materia colorante en la sangre del gusano y en el aparato orgánico que produce el hilo de seda; pero Joly demostró que esta coloración era solamente superficial y debida al frotamiento del gusano contra las bolas y entre los capullos.

En 1899 y 1890, M. R. Dubois, y un poco después M. Banc, después de haber alimentado a muchos gusanos con hojas de morera impregnadas de diversas materias colorantes, como cochinita, fuchina, eosina y otros derivados de la flor escencia, obtuvieron capullos teñidos de diversos colores; pero diseccionados los gusanos vióse que la seda conservaba su aspecto normal por dentro y su absoluta decoloración.

Hace pocos días, por fin, M. de Labonnefon, en un artículo muy documentado que publica en el «Cosmos», afirma que de acuerdo con los Sres. Levrot y Conte, de Lyon, han intentado resolver el problema planteado una vez más, y a este efecto han buscado la manera de introducir en el gusano materias colorantes propias para guardar huella indeleble hasta en los mismos tejidos del insecto, para lo cual han procedido a administrarle inyecciones subcutáneas a los que se pusieron a segregar, y habiendo encontrado que hay materia colorante, como el rojo neutro, que impregnan fácilmente los tejidos del gusano, se decidieron a emplearlo, y han tenido un éxito considerable, recogiendo una seda rosa de tintura indeleble.

Piezas de plata desmontadas en Francia.

El Gobierno francés ha ordenado que todos los particulares entreguen al cambio las piezas de 2 francos, 1, 0,50 y 0,20 con la efigie de Napoleón III laureado.

¿Qué razones han inducido al Gobierno para reclamar la desmontación de tales piezas? Véase lo que dice en el preámbulo el proyecto:

«Desde el mes de Agosto de 1914 han salido de las fábricas de moneda 350.000.000 de piezas divisorias de plata, que representan un total de 340.000.000 de francos. No obstante, la moneda de plata escasea siempre, y para afrontar las necesidades cotidianas de la circulación ha sido necesario continuar la acuñación de monedas por una suma mensual de cerca de 10 millones.

El metal necesario para esta fabricación lo proporciona en parte el Banco de Francia, que entrega piezas de cinco francos, y otra cantidad más importante procede de las compras de lingotes hechas en el extranjero.

Este consumo de plata tiene graves inconvenientes: primero, disminuye considerablemente las reservas del Banco; segundo, determina el alza del metal, y por último, nos obliga a exportar oro para pagar el metal comprado en Londres.

La penuria de las monedas divisorias de plata procede casi únicamente de la «thesaurización» injustificada del metal blanco, y hemos creído indispensable pedir a las reservas así constituidas por los particulares el metal necesario a las fabricaciones monetarias destinadas a alimentar periódicamente la circulación.»

La guerra en el mar

Los transportes norteamericanos.—Fracaso de los submarinos alemanes.

WASHINGTON 28.—El contraalmirante Palmer, secretario actual de la Marina de los Estados Unidos, ha manifestado que los submarinos enemigos han fracasado en su intento de interrumpir el transporte de tropas y provisiones a los aliados.

Los transportes siguen haciéndose sin interrupción y sin retrasar su viaje ni un solo día.

Ni un buque para Europa ha sido hundido ni atacado fuera de las costas americanas.

El único buque perdido fué el «San Diego», que lo fué a causa de una mina.

La exportación de los Estados Unidos a Holanda.

WASHINGTON 28.—El trasatlántico holandés «N w Amsterdam», en su viaje de regreso, además de 1.000 toneladas de cereales para la población holandesa, lleva 30 toneladas de aceites lubricantes, destinados al funcionamiento de las frigoríficas holandesas, para conservar las carnes y otras sustancias alimenticias.

El Gobierno holandés sentía ansiedad por obtener estos lubricantes, pues sin ellos no pueden funcionar las fábricas, ú ico medio de que disponen para conservar alimentos para el invierno y la primavera próximos.

El Comité de Comercio de guerra ha concedido licencia a este flete como un favor especial, a falta de otro convenio, imponiendo solamente la condición de que las sustancias alimenticias no sean exportadas a los países centrales.

El Comité también ha aprobado y autorizado todos los pasos necesarios para facilitar el cumplimiento del ofrecimiento hecho por los boers del sur de Africa, que han puesto a disposición de Holanda, para distribuir entre los pobres, 8.000 toneladas de maíz, si los holandeses envían un buque para transportarlo.

También ha autorizado el Comité la exportación de una tonelada de alcanfor para Noruega, aunque el alcanfor es bastante escaso en los Estados Unidos.

UN FALLO INTERESANTE

El hundimiento del «Lusitania».

WASHINGTON 28.—El magistrado Meyer, del Tribunal federal del Almirantazgo, ha sentenciado que la Compañía Cunard Line no podía ser considerada responsable de las pérdidas de vidas y bienes causadas por la destrucción del «Lusitania».

«El barco—dice el fallo—fué hundido por orden del Gobierno alemán a los comandantes de submarinos; y la responsabilidad, tanto legal como moral, ha de recaer sobre los responsables de la destrucción del barco.»

En cuanto a los herederos de las víctimas del «Lusitania», añade: «Los Estados Unidos y sus aliados recordarán a quienes sufrieron daño en sus derechos por la destrucción del «Lusitania», y, teniendo presente, cuando llegue el momento oportuno harán que se dé reparación plena a todos ellos.»

Ha manifestado Meyer que el sumario había durado un año y arrojaba plena prueba de que el «Lusitania» no iba armado y que durante el último viaje no llevaba tampoco explosivos.

En cuanto a las advertencias que en aquel entonces hizo la Embajada alemana, dice que está justificado que el capitán del «Lusitania» hiciera zarpar el barco el día fijado, puesto que salía de un puerto neutral, llevaba numerosos pasajeros neutrales y no combatientes, á no ser que todos se hubieran mostrado dispuestos a ceder ante la amenaza del Gobierno alemán para aterrizar a la navegación británica.

HAMBRE Y HUELGAS

El malestar reinante.

Paro general en Badalona.—Fallecimiento de dos heridos.—Censuras a las autoridades.

BARCELONA 28.—Como protesta por los sangrientos sucesos allí desarrollados se ha declarado la huelga general en Badalona.

En cuanto a los tranvías que llegan hasta Badalona, grupos de huelguistas exhortaron a los empleados a que no continuasen prestando servicio hasta el mencionado pueblo, amenazándoles con volcar los coches. En vista de esta actitud de los huelguistas la Compañía acordó que los tranvías no pasen de San Adrián.

Han fallecido dos heridos, siendo ya cuatro los muertos.

El juez del distrito de la Concepción, á quien corresponde el pueblo de Badalona, se ha trasladado a aquella localidad para practicar diligencias y asistir a la autopsia de los cadáveres.

Durante el día fuerzas de la Guardia civil impiden la formación de grupos en las calles.

Casi todos los establecimientos han permanecido cerrados, y los tranvías sólo llegan hasta la entrada del pueblo, quedando interrumpido el servicio entre Badalona y Montgat.

La Federación de Sociedades obreras ha enviado a los periódicos una comunicación protestando contra los sucesos y pidiendo que se exija responsabilidades.

En la Juventud Socialista ondea la bandera á media asta y con crepones negros.

El número de heridos es mucho mayor de lo que se creía en un principio.

El gobernador, en virtud de instrucciones recibidas del Gobierno, ha ordenado a los periódicos que envíen al Gobierno civil todas las pruebas, en vez de hacerlo sólo con las galeatas que se refieren a cuestiones internacionales.

Los sucesos de Lugo.—No se ha declarado el estado de guerra.—Reunión de la Junta de subsistencias.—Miedo á los saqueos.

LUGO 27.—Siguen las protestas contra las autoridades por no haber puesto coto a los abusos de los acaparadores y permitir la exportación de toda clase de artículos, llegando á hacer imposible la vida a la clase obrera.

Las turbas saquearon los depósitos de jamones y asaltaron el comercio de paquetería de D. José Delgado.

Las tropas patrullan por las calles y disuelven grupos.

No es exacto que se haya declarado el estado de guerra como por error, motivado al ver las tropas en las calles, se dijo ayer.

Se reunió la Junta de Subsistencias y adoptó varios acuerdos favorables al vecindario. Si este organismo hubiese funcionado oportunamente y no se hubiesen consentido las exportaciones, no se registrarían los lamentables sucesos ocurridos.

La Cámara de Comercio visitó al gobernador para pedirle que garantice la apertura de los establecimientos, que siguen cerrados ante el temor de ser nuevamente asaltados por las turbas.

La Cámara se reunió después para adoptar acuerdos relacionados con los saqueos de tiendas y los daños causados durante los tumultos de anoche.

Medidas de previsión.

BURGOS 28.—Reunida en el Ayuntamiento la Junta elegida en reciente Asamblea, para conjurar la crisis obrera, acordó realizar un empréstito de 300.000 pesetas, con un interés del 3 por 100, amortizable en diez años, con destino á la construcción de un lavadero, barrida de casas baratas y otras obras, que permitirán la ocupación de numerosos braceros.

Varias huelgas.

ZARAGOZA 28.—Se han reunido los tranvías para comenzar el examen de las bases que presentan solicitando mejoras.

Los marmolistas en huelga han acordado modificar las bases presentadas, sin haber llegado aún a una inteligencia con los patronos.

Un carretero llamado Pi Francés, que conducía un carro de la Azucarera, fué multado por un huelguista de su gremio, apodado «el Morénc», produciéndose graves lesiones.

Obreros sin trabajo.

EL FERROL 28.—Por falta de créditos ha sido necesario suspender el empleo de los obreros eventuales que trabajaban en el arsenal del Estado.

Los obreros se personaron en el Municipio y solicitaron del alcalde que les ocupe en alguna labor.

El alcalde les prometió resolver el conflicto, para lo que se dirigirá al ministro de Marina en solicitud de concesión de nuevos créditos.

La carestía en Bilbao.

BILBAO 28.—Aprovechando las pasadas fiestas, algunos industriales han elevado el precio de los artículos.

La Junta de subsistencias propónese girar una visita á los mercados y establecimientos para establecer los precios que deben regir.

Ha sido inutilizada una partida de aún en malas condiciones para el consumo, y por igual causa 5.000 cajas de plátanos.

Comienza a notarse agitación entre los obreros pansaderos por no haber contestado los patronos á la petición de aumento de jornales.

Los obreros confiteros muéstranse disgustados unos y otros forman el Sindicato de Panificación y Confitería, por entender que sólo se cumplen á medias las reclamaciones formuladas en Julio. Mañana se reunirán nuevamente para formular más reclamaciones.

El precio del trigo.

CADIZ 28.—Los productores de trigo de la provincia pretenden elevar el precio de dicho cereal hasta 51 pesetas los cien kilos.

La Junta de Subsistencias se reunirá en breve para tomar acuerdos sobre el particular.

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

LOS REYES EN SOLÓRZANO

Vista al Sr. Maura.

SANTANDER 28.—Ayer tarde, á las cuatro salieron para Solórzano los Reyes D. Alfonso y doña Victoria, con el marqués de Viana.

En otro coche iban la duquesa de San Carlos, el general Huertas, el conde de San Román de Ayala y D. Emilio Torres.

A la entrada del pueblo habían levantado un arco de follaje con la siguiente inscripción.

«A sus augustos soberanos, el pueblo de Solórzano.»

El alcalde dió la bienvenida á los reyes con palabras sencillísimas, y el Rey convulsó con él durante algunos momentos, enterándose del resultado de las cosechas en aquella región.

El pueblo vitoreó á los reyes que, seguidos de sus acompañantes, entraron en la finca del Sr. Maura, donde permanecieron hora y media tomando el té con el jefe del Gobierno, su señora doña Constanza Gamazo, sus hijos, D. Honorio, D. Miguel y D. José María, y don José María Torre con sus respectivas esposas y doña Susana Maura.

También estuvieron presentes los señores de Goicoechea.

Al salir los reyes de la finca del Sr. Maura, fueron aclamados por el pueblo, como lo habían sido á la entrada.

NOTAS POLITICAS

Consejo de ministros.

Se celebrará en Madrid á primeros de Septiembre y es casi seguro que tendrá gran importancia política, pues según informes que nos merecen entero crédito el desacuerdo entre los ministros se acentúa y los trabajos para evitar la crisis han venido realizándose en las costas cantábricas. Parece que hasta ahora no han dado el resultado que se perseguía.

La apertura de Cortes.

En San Sebastián han manifestado personas que conocen el pensamiento del Sr. Villanueva, que las sesiones de Cortes, ante la gravedad de las circunstancias, empezarán antes de la fecha que se ha dicho.

La cartera de Instrucción.

Según personas que se creen bien informadas, el Sr. Alba ha insistido en su deseo de abandonar la cartera de Instrucción pública en vista de la enfermedad que padece; pero el Sr. Maura se niega á dar curso á la dimisión porque tiene empeño en que continúe el Sr. Alba en el Gobierno.

De Gobernación.

El subsecretario de este ministerio manifestó hoy que las noticias de Lugo y Barcelona eran buenas, pues no ocurría nada anormal en ambas poblaciones.

Estima que lo de Badalona no puede considerarse como huelga general, sino más bien un paro de protesta, que se espera no tenga carácter indefinido.

En Barcelona el día de ayer ha pasado con tranquilidad.

El gobernador de Jén comunica que los obreros panaderos de La Carolina han señalado la huelga para el día 31.

El gobernador de Córdoba participa que han sido solucionadas las huelgas agrícolas de Villanueva de Córdoba y de Montor.

Acercá de los comentarios que se han hecho á la visita de los Reyes al Sr. Maura en Solórzano, la estimaba el Sr. Rosado como una deferencia de Sus Majestades á su primer ministro, sin darle la importancia política que algunos han pretendido deducir de aquélla.

El centenario de Covadonga.

Asistirán los reyes.

Se ultiman en Oviedo los detalles para la celebración del XII Centenario de la batalla de Covadonga, con festejos que han de revestir la mayor solemnidad.

Comenzarán las fiestas con la entrega en Covadonga de una bandera al regimiento del mismo nombre, el día 6 de Septiembre.

El día 7 llegarán el histórico sitio los reyes D. Alfonso y doña Victoria, que al día siguiente asistirán á la coronación de la Virgen, y á

la inauguración del Parque Nacional, que es el primero creado en España.

Después se trasladarán SS. MM. á Oviedo, donde presidirán el día 9, en el salón de la Diputación provincial, el acto conmemorativo de la batalla. En dicho acto leerá un mensaje á los Reyes el presidente de la Diputación, Sr. Alas Pumariño, y hablarán el senador y cronista de Asturias Sr. Canellas, y el decano de los representantes en Cortes asturianos, Sr. Suárez Inclán. El resumen lo hará el ministro de Jornada, probablemente el señor Maura.

El mismo día se inaugurará la Exposición de Pintura, y se celebrará una gran corrida de toros, en la que se despedirá Rafael el Gallo de la afición asturiana, tomando parte también Gaona y Limeño.

Completan el programa de fiestas la Exposición Avícola, Semana Avícola, Certamen de Orfeones, grandes iluminaciones, una compañía de ópera con Anselmi, gran fiesta asturiana, etc., etc.

Se han contratado numerosas bandas de música, entre ellas la Municipal de Madrid.

Clases Pasivas.

Los individuos de Clases Pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de esta Dirección general de la Deuda, pueden presentarse á percibir la mensualidad corriente, de diez á doce de la mañana, y de una á cinco de la tarde, en los días y por el orden que á continuación se expresa:

Día 2 de Septiembre de 1918.—Montepío militar, de la D á la G. Montepío civil, de la N á la Z. Piana mayor de jefes. Capitanes.

Día 3.—Montepío militar, de la H á la M. Jubilados. Tenientes. Marina.

Día 4.—Montepío militar, de la N á la R. Montepío civil, de la A á la C. Sargentos. Cabos. Piana mayor de tropa. Cesantes. Excedentes. Secuestros. Remuneratorias.

Día 5.—Montepío militar, de la S á la Z. Montepío civil, de la D á la G. Soldados.

Día 6.—Montepío militar, de la A á la C. Montepío civil, de la H á la M. Coroneles. Tenientes coroneles. Comandantes.

Días 7 y 9.—Altas. Extranjero. Supervivencias y todas las nóminas sin distinción.

Día 10.—Retenciones.

Noticia desmentida.

En el «Diario de la Prensa» del Ministerio de la Guerra han desmentido esta mañana, la noticia que publica un periódico y reproduce varios, sobre un incidente que dicen ocurrido entre el ministro de la Guerra y el general Ochando, capitán general de la región.

El nuevo Reglamento de las Juntas militares.

De nuestro estimado colega «El Mundo»: «A lo que parece, está á punto de aprobarse el Reglamento por que se regirán las Juntas técnicas del Arma de Infantería, secuela de las antiguas.

Entre los interesados en tal sentido se habla mucho de ese Reglamento, y, á decir verdad, las opiniones se muestran divididas, predominando las disconformes con el criterio seguido.

Según hemos oído, el nuevo Reglamento determina que la Junta superior radicará en Madrid. Sus miembros no ocuparán destino en activo y el Arma les abonará la diferencia entre el sueldo que disfruten y el que les correspondería al estar en actividad: de igual modo se les abonará la importante gratificación que se les señala.

Al acabar el tiempo de su mandato, los miembros de la Junta podrán elegir, con preferencia á cualquier otro individuo, el destino que les convenga. Si no hubiera ninguno adecuado, seguirán en la Junta hasta que aquel se produzca.

La Junta Superior tendrá omnímodas facultades disciplinarias, actuando á modo de Tribunal de honor y técnico permanente. Podrá, según parece, imponer sanciones que tendrán por accesorio la separación del servicio.

Intervendrá para reprimir el duelo entre militares que queda reprimido dirimiendo la Junta Superior cuantas cuestiones de esta clase surjan.

En concepto de Tribunal de honor, la Junta intervendrá en los casos de adulterio, que penará con dureza.

Hasta ahora esto es lo que se dice del nuevo Reglamento. Cuando se haga público, será sin duda, objeto de amplio análisis.»

Notas de Guerra

Prácticas.

Cesa en las que efectúa en el regimiento del Rey, el alférez de la reserva gratuita don Eduardo Gómez.

Gratificación.

Se concede la gratificación de efectividad á los profesores de Equitación, cuya relación publicará mañana el «Diario Oficial».

Idem de la de industria al teniente de Intendencia D. José Pérez Iñigo.

Condecoraciones.

Se autoriza para usar la medalla de plata, de la Cruz Roja Española, al teniente de Infantería D. Carlos Tortosa.

Profesorado.

Se nombra profesor de la Academia de Ingenieros, al comandante D. Celestino García. Se anuncia segundo concurso para cubrir una plaza de capitán profesor en la Academia de Ingenieros.

Destinos.

Mañana se publicará en el «Diario Oficial», propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intendencia, de Intervención y de la Guardia civil.

Reserva.

Mañana se publicará el «Diario Oficial» el pase á la reserva con el empleo inmediato de interventor de distrito al comisario D. Hilario Cebrián.

Se dispone que el coronel de la reserva de la Guardia civil, D. Ciriaco Martín, quede afecto para haberes al 19.º tercio.

Residencia.

Se autoriza para fijar su residencia en Santa Cruz de Tenerife al general D. Pedro Méndez.

Bajas.

Se concede la separación del servicio activo al alférez de Infantería D. Francisco Robón Rubio.

Se anuncia el fallecimiento del inspector médico de segunda D. Enrique Sánchez.

VISITA DE INSPECCION El general Tovar en Alcoy.

ALCOY 28.—En el tren de las once de la mañana llegó el general Tovar, que fué recibido en la estación por las autoridades y Comisiones.

NUEVOS ASTILLEROS

CADIZ 28.—Ha llegado el diputado señor Lazaga con la grata noticia de que se establecerá un nuevo astillero en Punta Cantera, cerca de San Fernando, para la construcción y reparación de barcos.

También se construirán diversos diques en dicho sitio.

Comisiones de obreros han visitado al señor Lazaga para agradecerle sus gestiones, que aseguran el trabajo para fecha próxima.

ULTIMA HORA

Los franceses ocupan Chalunes, avanzan doce kilómetros y llegan á las puertas de Nesle.

PARIS 28.—Comunicado oficial francés del medio día: Durante la noche nuestras tropas, manteniendo el contacto con las retaguardias enemigas, han continuado su avance al norte y al sur del Avere.

Hemos ocupado Chalunes, Omiecourt, Batlatre Roygise y Vervilliers.

Más al Sur, penetramos en el bosque de Crapaumesnil, apoderándonos de Dives.

Esta mañana continuamos los progresos hacia el Somme.

Hemos alcanzado el Norte del Avere la línea general Licourt-Otte-Mesnil le-Petit Nesle.

Desde ayer hemos reconquistado una treintena de aldeas.

En el mismo período de tiempo realizamos un avance que alcanzó en algunos puntos doce kilómetros.—Radio.

Elogio de Clemenceau.

LONDRES 28.—El «Morning Post» publica el siguiente elogio de Clemenceau: «En términos vibrantes de valor y de fe, Clemenceau exhorta á sus compatriotas á soportar los sacrificios exigidos por las últimas convulsiones de la barbarie.

Declaro que el triunfo, que está ante nosotros, pide á Francia salude la brillante aurora que se eleva.

Estas son las palabras que Clemenceau no ha pronunciado ligeramente. Marcan el cambio acaecido en el aspecto de la guerra desde hace seis semanas. Si Clemenceau no titubea en proclamar que las últimas victorias han fijado la fortuna de la guerra, podemos estar ciertos de que tiene razones para confiar, y debemos alegrarnos.

De todos los hombres de Estado, es á éste al que estaba reservado el privilegio de anunciarnos tal noticia. Cuando se escriba la historia de la guerra se verá que Francia debe su alma espelandida é indomable más á Clemenceau que á cualquier otro hombre. Más que ninguno, él ha tenido previsión y resolución para obrar. Francia tiene con este viejo una deuda inolvidable é incommensurable, y los aliados otra casi tan grande.—Radio.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUI LLAS.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGU LLAS.

Phonola alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUI LLAS.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Grupos surtidos en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel 13.

AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antiq. u. u. decenas, máquinas de escribir, coser, foto ráfias, bicicletas, muebles, pianos, papeles Monte y toda clase de objetos para regaños: Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

Los mejores tapices, las mejores alfombras, el mejor linoleum Carrera de San Jerónimo números 7 y 9.

NO hay DOLOR DE MUELAS que resista á LA TEOFILINA BARRON.—FRASCOS: 75 céntimos.—Farmacia de LOS TROUSSEAUX, San Marcos, 6.

Puntos donde se expenden sellos de ahorro Caja Central (nuevo edificio de Correos, calle de Alcalá; Dirección general de Correos calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1.

Congreso y del Senado; estafetas del alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en las sucursales de las calles de orgeluan, 20 y 22; López de Hoyos, 17 (Prosperidad); Gloria y los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco, 17 General Oraa, 8.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Cuadernos para análisis gramatical POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercan. II.

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas reglamentarias.

Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas. A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos.

Los pedidos al autor CALLE DE M. NÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID

Los mejores tapices. Carrera de San Jerónimo, números 7 y 9.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 21 Día 22

4 por 100 perpetuo interior. Serie F de 50.000 ptas. nominales. 77 00 80 30

E de 25.000. 77 10 78 65 D de 12.500. 77 10 79 15 C de 5.000. 78 60 79 90

B de 2.500. 78 60 80 00 A de 500. 78 60 79 90 G y H de 100 y 200. 78 00 77 85

En diferentes series. 75 15 79 00 Fin corriente. 00 00 78 75 Fin próximo. 00 00 00 00

4 por 100 exterior (estampillado) Serie F de 24.000 ptas. nominales. 85 00 88

E de 12.000. 85 00 00 00 D de 6.000. 09 00 87 30 C de 4.000. 00 00 87 35

B de 2.000. 86 60 87 40 A de 1.000. 86 60 88 00 G. y H. de 100 y 200. 86 50 88 50

En diferentes series. 00 00 00 00 serie E de 25.000 ptas. nominales. 00 00 00 00

D de 12.500. 00 00 00 00 C de 5.000. 86 00 86 00 B de 2.500. 86 25 86 50

A de 500. 86 25 86 50 En diferentes series. 00 00 00 00

5 por 100 amortizable. Serie F de 50.000 ptas. nominales. 00 00 96 00

E de 25.000. 00 00 96 00 D de 12.500. 00 00 93 30 C de 5.000. 95 75 96 70

B de 2.500. 00 00 96 00 A de 500. 97 00 96 00 En diferentes series. 00 00 97 05

4 por 100 amortizable. (emisión de 1917.) Serie F de 50.000 ptas. nominales. 94 20 90 00

E de 25.000. 00 00 92 55 D de 12.500. 94 25 94 00 C de 5.000. 94 20 94 55

B de 2.500. 94 20 94 55 A de 500. 94 20 94 60

Obligaciones del Tesoro al 4,75 Serie A. 104 00 101

B. 000 00 101 Ayuntamiento de Madrid Resultados. 91 75 00 00

Obligaciones de 1868. 00 00 00 00 Expropiación interior 5 por 100. 00 00 00 00

Cédulas de Ensanche. 00 00 93 50 Villa Madrid 1908. 00 00 93 50

Emprestito de 1914. 00 00 00 00 Bancos y Sociedades. Cédulas hipotecarias al 5 por 100.

Idem id. al 4 por 100. 106 30 508 50 Acciones del Banco de España. 98 50 2 60

Compañía A. de Tabacos. 498 00 529 00 Banco Hipotecario de España. 289 00 305 50

Castilla. 00 00 216 00 Hispanoamericano. 00 00 000 00 Español de Crédito. 195 00 202 00

Río de la Plata. 00 00 00 00 Central Mejicano. 00 00 19 90

Azucareras preferentes. 00 00 91 25 Idem ordinarias. 00 00 40 50

Idem obligaciones. 80 00 00 00 Ferrocarriles. M. á Z. y á Alicante (acciones). 00 00 307

Idem id. Ariza (obligaciones). 00 00 00 00 Nortés (acciones). 00 00 00 00

Idem 1905 (obligaciones). 00 00 00 00 Cambios sobre el Extranjero. París á la vista, billetes. 73 50 66 75

Londres, á la vista. 19 88 18 08 Dollars. 00 00 17 40

Marcos. 00 00 3 52 Liras. 00 30 00 00 Reis. 00 00 2 22

ESPECTACULOS PARA MAÑANA MAGIC PARK.—A las 10 y 12, Compañía de opereta, El conde de Luxemburgo.

RETIRJ.—A las 10, viernes de moda.—El santo de la Isidra y Lazarina. Concierto por la Banda municipal recreos varios y tómbola.

EL PARAISO.—Compañía de zarzuela Fernando Vallejo. A las 10 y 12, Marina, por Clarita Panach. Grandes partidos de pelota por señoritas. Esmerado servicio de restaurante. Tziganes. Diversos recreos.

Entrada, 0,65 pesetas. PARISH.—A las 10 y 14, cinematógrafo y variedades: Pilarcita y Corinto, B bly, Chorutón, Mari-Clement, Egmont, D'Bries Magda, Los de Calatayud y éxito de la Padova. Butaca, 65 céntimos, y general, 25.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empuerdiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colovara Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

PIRELLI

CAMARAS Y NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES Y BICICLETAS
concesionarios para la venta de los

MADRID
Calle de Alcalá, número 73

MACIZOS PIRELLI
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

BARCELONA
Ronda de la Universidad, 31.

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA de 7.500 id.
CACIZ de 7.500 id.
VALBANERA de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO de 5.000 id.
MARTIN SAENZ de 5.500 id.
PIO IX de 6.000 id.
CATALINA de 8.000 id.
BALMES de 6.500 id.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Borquillo, 11.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20
Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20
ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión
como los que surte á las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA ESPANOLA, ITALIANA,
NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes
Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:
Correspondencia: Spezia (Italia) Telégramas: Mecanurgos-Torino
Telégramas: Austoscaf-Pertusola Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS Apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER