

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

ANO L | REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCNA-TEL. 2.931 | Madrid 26 de Agosto de 1918 | DOS EDICIONES DIARIAS | Núm. 15.206

INFORMANDO Y ORIENTANDO

## DE LA EXALTACION AL MARASMO

Con la censura que suele hacernos víctimas del lápiz rojo, á nuestro humildísimo parecer sin motivo, y con la llegada del feto de Triana á España, la opinión pública ha pasado de una extrema exaltación á un marasmo completo.

Hemos sido de los primeros en proclamar serenidad y de los de primera fila en decir que no había motivos justificados para la alarma.

Pero de esto, es decir de aquellas armas y de aquel gran desasosiego á esta indiferencia, á este encogimiento de hombros, hay espacios siderales que recorrer.

Ni nuestra preocupación debió ir tan lejos en sus pesimismo, ni nuestra despreocupación debe llegar al grado que ha llegado.

Si los gobernados se desentienden por completo de lo que constituye la médula de la vida social, es decir, de la marcha general de los asuntos, no tiene nada de extraño que los gobernantes, al sentir ese frío estoicismo y esa parálisis del sentimiento en el pueblo se crean relevados de muchos compromisos y de muchas obligaciones,

No, no estamos como hace pocos días se creía sobre un volcán, ó sobre un abismo, pero tampoco vivimos en un carmen.

Han llegado nuevos refuerzos de Guardia civil, alguno procedente de Madrid.

Muchos huelguistas de pueblos limítrofes, bajo la impresión de que la huelga se complica, se ausentan para dedicarse por el momento á otras faenas.

**Manifestación tumultuosa. — Intervención de la fuerza pública.**

LUGO 26.—Se ha celebrado la asamblea y manifestación organizadas por el Centro obrero para pedir el abaratamiento de las subsistencias.

Al pasar los manifestantes por los establecimientos de los Sres. Carro y Delgado, que según la opinión pública son importantes acaparadores, el primero de subsistencias alimenticias y el segundo de lanas, y estimando una provocación el que, á pesar de ser día festivo, estuvieran abiertos y en las puertas los dueños y la dependencia, arrojaron algunas piedras, rompiendo el escaparate y causando otros desperfectos.

Acudió la fuerza pública, restableciéndose el orden en el acto.

Los manifestantes entregaron al gobernador unas conclusiones.

**Los carboneros de La Línea.**

ALGECIRAS 26.—Continúan en huelga pacífica los braceros carboneros de La Línea, que trabajaban en Gibraltar en número de 5.000.

El almirante inglés H. S. Graut ha dirigido á los huelguistas este aviso:

«Vuestro delegado me participa que en la junta del día 21 habéis decidido no volver al trabajo hasta tanto no sea abolido el sistema actual de destajo y se instituya el pago por tiempo invertido á razón de 15 pesetas diarias por ocho horas de trabajo.

Esta demanda no puede ser atendida, ni se entrará en discusión de ningún punto, mientras estéis ausentes del trabajo. Y deseo que se sepa que el tren de carbón en el puerto (el trabajo de carg.) continuará realizándose con el concurso del Ejército y de la Armada durante los tres días siguientes á este aviso; y si el lunes 26 no se presentan al trabajo los braceros, se ultimarán gestiones para traerlos de fuera.»

**Panaderos huelguistas.**

BURGOS 26.—Se han declarado en huelga los obreros panaderos, reclamando aumento de una peseta en el jornal y trabajar de día.

La Administración Militar elaborará esta noche 5.000 panes, y mañana, tres ó cuatro mil más.

**Asamblea de harineros.—Una manifestación.—Asociación agrícola.**

BARCELONA 26.—En la Unión Gremial se ha celebrado la asamblea organizada por la Federación de industriales harineros de la provincia para tratar del conflicto de las harinas.

Por unanimidad se aprobaron unas conclusiones en las que se pide que se intensifique el envío de trigo extranjero y se proceda pronto y con toda energía á la incautación del trigo nacional al precio de tasa; que para evitar acaparamientos y especulaciones no se venda harina mas que á los industriales que la empleen como primera materia en sus industrias; que no se conceda por la Comisaría general de Abastecimientos excepciones para la elaboración y venta de tipos de harinas extras, sino á aquella de mayor rendimiento del cereal, y, por último, que se cree una Comisión técnica, compuesta de representantes de la Junta provincial de Subsistencias del gremio de fabricantes de harinas y de los industriales panaderos, que resuelvan todas las reclamaciones que pueden presentarse con motivo de la calidad de la harina intervenida.

Se ha verificado en Ripoll una manifestación compuesta en su inmensa mayoría de mujeres, que se estacionó frente á la Casa Consistorial, protestando contra el aumento de precio que ha sufrido el pan.

Una Comisión subió á ver al alcalde, quien ofreció telegrafiar al gobernador para solicitar que envíe harina intervenida y conseguir así la rebaja del pan.

Con el nombre de Casa Agraria se ha constituido en esta ciudad una entidad agrícola que tiene por objeto la realización de los fines contenidos en la ley de Sindicatos agrícolas de 28 de Enero de 1906.

## ACERCA DE LA «NOTA» Manifestaciones del Sr. Dato

**Noticias inexactas.—Censura á la censura.—Se ignora cuándo habrá Consejo.**

SAN SEBASTIAN 25.—Varios periódicos publicaron esta mañana la noticia de la salida de los ministros de Hacienda, Fomento y Marina con dirección á esta capital y ante la probabilidad de que hoy se celebre Consejo de ministros, fué grande la expectación pública.

Algunas autoridades bajaron á la estación á recibir á los ministros, y los periodistas se pusieron en movimiento desde primera hora y confirmaron que carecían de fundamento dichas noticias.

El único político que llegó fué el Sr. Ventosa, que celebró con el Sr. Dato una conferencia que duró hora y media.

Después el Sr. Dato recibió á los periodistas y dijo que le había visitado el ministro de la Guerra, que ayer llegó de Santander y esta noche regresa á Madrid.

Agregó el Sr. Dato que cuanto se dice sobre la contestación de Alemania, que se supone recibió el Gobierno español, es completamente inexacto, y hay que desmentirlo en la forma más terminante, porque carece de fundamento cuanto sobre este punto vienen hablando los periódicos.

—Y aquí—añadió—debería yo censurar á la censura que deja publicar tales cosas.

En cuanto á los rumores del próximo Consejo de ministros, aun no se ha fijado fecha ni sitio. Creo que la primera reunión de los consejeros de la Corona será después del 1 de Septiembre, porque hay que tratar de los presupuestos, y el Sr. González Besada no regresará de Pontevedra hasta la fecha indicada.

## LIBROS NUEVOS

### Los monumentos megalíticos en España

La valiosa colección de pinceladas, siluetas, recuerdos, menudencias, perfiles y rectificaciones históricas, que D. Manuel de Saralegui y Medina, académico de las Reales españolas y de la Historia, ha tenido la donosura de publicar para honra y prez de las letras patrias ha sido aumentada con un nuevo trabajo que sabe á poco, que enseña mucho y que certifica los merecimientos de su reputado autor.

Se nomina su nuevo opúsculo «Los monumentos megalíticos en España» y es un bosquejo, al vivo, del estado actual de los estudios prehistóricos en tan interesante materia y que, para separar en ellos la leyenda de la historia y lo real de lo ficticio, ha debido proporcionar al Sr. Saralegui una labor cuasi épica, ya que la fantasía popular unas veces, la tradición ó el amor á las reliquias arqueológicas otras, defienden, con uñas y dientes, cual suele decirse, errores primitivos que, tratándose de megalitos, son tantos, poco más ó menos, como los pedruscos que allá ó acá ha sembrado sobre el suelo de España la casualidad ó los accidentes geológicos.

El Sr. Saralegui, devoto de la verdad, persigue ésta con noble ahínco en todas esas manifestaciones de la piedra antigua, que si el espíritu regional procura presentar como notables monumentos de incommensurable categoría megalítica, no pasan de ser, por lo general, sino humildes hitos ó mojones; piedras terminales de provincias, pobados ó heredades; utensilios de diversas clases, formas y substancias, de escasa, por no decir ninguna significación artística que desde tiempos muy remotos han permanecido en ciertos sitios, sin que respondan cumplidamente á la naturaleza de la cosa que los muy versados en celosismo, intentan en vano definir.

De cualquier modo, el estudio que ha hecho el Sr. Saralegui de esos pedruscos es altamente sugestivo, pues á las galas de la dicción, la pureza del estilo y la erudición propia de publicista tan acreditado y conspicuo, se une la divulgación histórica, finamente tamizada de la arqueología patria; y en la que este trabajo es demostración inapreciable que habrá de ser muy estimada por los competentes.

El librito del Sr. Saralegui se lee de un tirón, resultado muy agradable: la salsa de arqueología prehistórica que lo avalora; y como trabajo ó estudio de crítica en materia tan ardua, es realmente inapreciable. Por ello invitamos á tan notable escritor nuestro sincero parabién.

## EN EL SENADO YANQUI

### Las condiciones de paz.

NUEVA YORK 26.—El senador Mr. Lodge, representante del partido republicano en la Comisión senatorial de Negocios extranjeros y uno de los miembros más influyentes del Senado, ha declarado en el curso del debate sobre el «Manpower Bill» que el minimum de condiciones que los Estados Unidos consideran necesario para concertar la paz es el siguiente:

- Primero. Restauración completa de Bélgica.
- Segundo. Devoción pura y simple de la Alsacia-Lorena á Francia, lo mismo que las provincias irredentas á Italia.
- Tercero. Seguridad completa de Grecia.
- Cuarto. Independencia de Serbia, de Rumania y Polonia.
- Quinto. Liberación de los pueblos eslavos y rescatar Rusia de la dominación teutona, comprendiendo la devolución de todos los territorios que le fueron arrebatados por el Tratado de Brest-Litovki.
- Sexto. Que Constantinopla sea declarado puerto libre, y que Palestina no vuelva á estar sometida al yugo de los turcos.

## LA GUERRA MUNDIAL

### Importante avance británico

#### Croiselles, Bapaume y Bray, reconquistados.—Diez y siete mil prisioneros.

**El avance británico. — Las nuevas líneas. — Operaciones de las tropas francoamericanas.**

PARIS 25.—Nota oficial francesa: «Todo el interés de la jornada está concentrado en el frente británico.

Entre Arrás y Chaulnes nuestros aliados ganaron unos 50 kilómetros de terreno, que es de importancia, no solamente por su extensión, sino por su valor táctico, sobre todo en la dirección de Bapaume.

Los alemanes han perdido completamente el camino de hierro en Villes y el Ancre, sobre el cual se reúnen dos caminos que se dirigen á Cambrai, uno por Croisilles y otro por Bapaume.

A lo largo del segundo de éstos han acampado, á dos kilómetros solamente de Bapaume, que está muy seriamente amenazado.

Mas al sur, nuestros aliados llegaron hasta Bray-sur-Somme, que puede estar considerado ya como perdido para los alemanes. El frente esta tarde estaba jalonado por las posiciones siguientes: Croisilles, Saint Leger-Mory, Sapleignes, Avesnes, Bapaume, Ligos, Miramont, Bercordell, Bras, Chuignes, Foucaucourt.

En tres días las tropas británicas hicieron más de 14.000 prisioneros de los cuales 5.000 fueron capturados en la jornada de ayer por el cuarto ejército y 3.000 por el tercero.

La primera línea del este llega hasta Croisilles, donde nuestros aliados se encuentran ya.

Tal es el balance de esta brillante jornada. En el frente francés hubo, fuera del bombardeo, siempre vivísimo, al oeste del Oise, unas operaciones locales, en las que nuestras tropas ganaron terreno al sur de Crecy, Aumont y hacia Ailette.

Franquearon igualmente el Oise por Manicant, y avanzaron hacia Maest. Las tropas americanas, por su parte, lograron una interesante progresión y avanzaron por Keygne-sur-Pres y Jjonetrefryt, hasta la carretera de Soissons á Reims, que penetra por Fismes y Braine y pasa al norte del Vesle.

Un movimiento tan continuo pudiera tener para los alemanes muy serias consecuencias.

### Importantes avances en el sector británico.—Numerosas poblaciones reconquistadas.

LONDRES 25.—En el frente al norte del Somme, se continúa librando una batalla, comenzada en las primeras horas de la mañana. Nuestras tropas ejercen una continua presión sobre el enemigo en todos los puntos y no le han dejado respirar, á pesar de la llegada de refuerzos alemanes.

Se han realizado de nuevo importantes y considerables progresos en la totalidad del frente de ataque.

Numerosos prisioneros y gran cantidad de material de todas clases ha caído en nuestro poder.

Poco después de media noche, las tropas australianas, atacando á lo largo de la orilla norte del Somme, y continuando su avance con habilidad é iniciativa, se han apoderado de las posiciones enemigas.

En la izquierda, las tropas de Londres y los condados del Este han hecho numerosos progresos durante la noche al sudeste de Albert haciendo varios centenares de prisioneros.

En el centro y en la derecha de nuestro ataque, las tropas del condado de Gales y de los condados septentrionales de Inglaterra han avanzado en el terreno del antiguo campo de batalla del Somme de 1916, en los alrededores de la Boisselle, Ovillers, la quinta de Mourque, Thiepval y Grandcourt.

Todas estas localidades, fuertemente defendidas, fueron tomadas, á pesar de la encarnizada resistencia del enemigo.

Se han hecho más de diez mil prisioneros. Nuestras tropas están nuevamente sobre la cresta de Thiepval, y avanzan hacia el este.

En el centro y en la izquierda del frente de ataque, las tropas de Lancashire han estado comprometidas, con encarnizamiento, durante toda la jornada en los alrededores de Miraumont, donde el enemigo se ha sostenido obstinadamente hasta que el avance de nuestras columnas se desbordó en la aldea, que fué tomada.

En el centro de ataque, al norte de esta aldea, la división neozelandesa ha obrado en dirección á Bapaume, avanzando con valor y una decisión irresistibles, consiguiendo apoderarse de las defensas del bosque de

Loupard, haciendo 400 prisioneros y continuando su avance con gran valentía, ha tomado Grevillers y Rievillers, alcanzando Avesnes le Bapaume en los límites de Bapaume.

En la izquierda del frente de batalla, tropas inglesas han tomado la posición de Irlés, avanzando en dirección á Sapignies, dominando la fuerte resistencia del enemigo en Irlés y al este de Bihucourt.

En la izquierda del frente de batalla, las divisiones inglesas y escocesas y de la guardia se han apoderado, combatiendo, de Mory, Croiselles, Neuville Vitasse, Saint Leger y Henin sur Coicul, así como de la colina que se encuentra al este de esta última aldea.

No se ha dado todavía la cifra de los prisioneros.

En el resto del frente inglés han tenido lugar, con éxito, ataques locales.

### Continúa el avance de las tropas británicas.—Más posiciones conquistadas.

LONDRES 25.—Parte oficial británica: «Al norte del Somme nuestras tropas siguen siendo dueñas de la carretera de Albert-Bapaume y han liberado también los linderos de Le Sars.

Se han apoderado así mismo de Contalmaison, Warlencourt y Eaucourt.

Al norte de Bapaume hemos tomado Sapignies y Behagnies.

El número de prisioneros hechos por los tercero y cuarto ejércitos desde el 21 de Agosto por la mañana por nuestras tropas de conjunto pasa de 17.000.

Al comenzar la noche última, el enemigo intentó un contraataque á nuestras posiciones recientemente conquistadas en el norte de Bailleul, que fué rechazado por nuestro fuego.»

### Avance de los franceses.

PARIS 25.—Parte oficial francés:

«Al norte de Roye, un golpe de mano enemigo no ha tenido otro resultado que dejar en nuestras manos una veintena de prisioneros.

Bombardeo bastante violento en la región de Beauvaigues.

Entre el Ailette y el Aisne hemos acentuado nuestros progresos al este de Bagnoux.

En la orilla derecha del Mosa y en Woivre nuestras patrullas han hecho prisioneros. Varias de éstos pertenecían á unidades austro-húngaras.»

### Nuevos avances entre el Ailette y el Aisne.

PARIS 26.—Parte oficial de anoche:

«Durante el día actividad de ambas artillerías en la región de Lassigny.

Entre el Ailette y el Aisne hemos realizado nuevos progresos en el este de Bagnen y rechazado contraataques enemigos al oeste de Crecy-au-Mont.

Hemos capturado 400 prisioneros durante esas acciones.»

### Numerosos bombardeos en el frente.

PARIS 26.—Parte oficial de aviación:

«Ayer nuestros equipos de caza han derribado cuatro aparatos enemigos.

Durante la noche han arrojado 8.400 kilos de explosivos sobre las retaguardias del frente de batalla.

Los vivaquees de la región de Ognolles, Guiscard, las estaciones férreas y zonas de reunión de Laon, Anizy-le-Chateau, Jussy, Chauny, La Fère, Hamm, Semide, Pontavert y Guignicourt, han sido copiosamente regados de proyectiles. Numerosos blancos han sido señalados y muchos incendios se declararon en Laon, Guiscard, y Guignicourt.

### Los ingleses entran en Bapaume.

LONDRES 25.—El corresponsal de la Agencia Reuters telegrafía desde el centro francés que las patrullas británicas han entrado en Bapaume.

### Se confirma la entrada de los ingleses en Bapaume.

PARIS 26.—Un comunicado de la Agencia Hivas confirma que las tropas británicas están en Bapaume.

### Ataques alemanes en el sector belga.

EL HAVRE 25.—Comunicado oficial belga:

«Durante la semana última hemos rechazado, con nuestros fuegos de artillería y de infantería, cinco tentativas alemanas contra los puestos avanzados de la región de Nieport, Dixmude, M.iken y Langemark.

Por nuestra parte, hemos realizado un golpe de mano en las proximidades de Kippe. Un

oficial y 23 soldados alemanes fueron hechos prisioneros.

Continúa la lucha habitual de artillería sobre el conjunto del frente.

Un globo enemigo fué derribado, envuelto en llamas, por uno de nuestros aviones de caza.

En el campo de Marte es expuesto el gran cañón cogido a los alemanes.

PARIS 26.—El gran cañón alemán que ha llegado a la estación del Campo de Marte ha sido muy visitado. El cañón es un verdadero monstruo disfrazado de verde blanco y ocre rojo.

Su construcción especial permite, por medio de pernos, fijarlo sobre una plataforma. Detrás lleva otro vagón blindado para proteger a los servidores de la pieza.

Tres vagones llenos de municiones capturados acompañan al tren. Encima del difraz del cañón los ingleses han inscrito: «Capturado por el cuarto ejército inglés el 8 de Agosto.»

Oficiales de artillería desfilaron durante toda la tarde ante el mastodonte, cuya guardia ha sido confiada a soldados ingleses, que amablemente le hacen maniobrar.

La máquina parece perfectamente nueva.

La lucha en Italia.

Duelos de artillería. — Ataques aéreos. ROMA 26.—Ha habido duos de artillería en toda la extensión del frente.

Trabajadores y tropas enemigas en marcha fueron dispersadas en Valtellina y en Valbrenta.

A las partidas les fué cortada la retirada en Giudicaria.

La noche última nuestros aparatos bombardearon eficazmente los campos de la aviación enemiga en el valle de Lagarina y en la llanura de Fium.

Durante los combates aéreos fueron derribados cinco aviones enemigos.

En el frente ruso.

Traslado de fuerzas aliadas.

LONDRES 26.—Por noticias de Arkángel se sabe que el Gobierno ha publicado una proclama declarando que las tropas francesas, inglesas y americanas actualmente en Arkángel, desembarcaron en dicha población a petición del Gobierno de la región del Norte, de acuerdo con la población, para acciones militares comunes, tendiendo a echar a los alemanes y suprimir por la fuerza de las armas el tratado de Brest Litovk, traídoramente firmado por los bolcheviki.

A «The Times» dicen desde La Haya: «Hay indicios seguros de que los contingentes que habían recibido orden de marchar a Ucrania y Finlandia tienen instrucciones para marchar contra el frente occidental, especialmente las tropas de infantería de la Landwehr de los distritos industriales renanos, las cuales se iban marchar para Kiev.

Salen de Moscú los representantes chinos, persas y siameses.

BASILEA 26.—El personal de las legaciones de China, Persia y Siam ha salido de Moscú.

La muchedumbre mata a uno de los asesinos de Nicolás II y aprisiona a otros dos.

ESTOCOLMO 26.—Un individuo llamado Bieldron, uno de los asesinos del ex zar de Rusia, fué muerto en una calle de Ekaterinemburgo por la muchedumbre indignada.

Otros dos asesinos han sido aprisionados. Los checoslovacos recuperan Kazan.

BASILEA 26.—Los checoslovacos han recuperado Kazan.

Los frentes secundarios

En Macedonia y en Albania.

PARIS 26. (Parte oficial del Ejército del Oriente.) En todo el frente se desarrolló gran actividad de artillería, especialmente en el Struma y al Oeste del Vardar.

En Albania rechazamos reconocimientos enemigos.

Los aviones franceses derribaron un aeroplano al Oeste de Monastir, y los británicos bombardearon los cantones de la región del Struma.

La lucha en el aire

Actividad de la aviación italiana.

ROMA 25.—La aviación italiana continúa su intensa actividad después del enorme concurso que constituye una de sus más grandes victorias de la batalla desde el Astico hasta el mar, y afirmando una vez más nuestra superioridad aérea sobre el enemigo.

Desde el 1 de Julio al 20 de Agosto, y con la cooperación de los aviones británicos y las baterías antiaéreas aliadas, hemos derribado al enemigo 310 aparatos y diez globos cautivos; arrojamos sobre el enemigo 170.000 kilos de bombas durante las 90 acciones de guerra en que tomaron parte; efectuaron reconocimientos estratégicos audaces sobre Libiana, Zagabria, Innsbruck y Viena, y, por último, nuestros globos cautivos hicieron 1.50 operaciones de observación del enemigo.

Asimismo prestaron valioso concurso los

aviones franceses e ingleses en operaciones de bombardeos; derribaron 153 aviones austríacos y cinco globos cautivos. En la fecha citada las pérdidas de la aviación aliada, fueron 24 aviones italianos, 13 ingleses y cuatro globos cautivos.

Explosión de un hidroplano portugués. Los tripulantes, destrozados.

LISBOA 26.—Dos hidroplanos encargados del servicio de fiscalización de la costa salieron de Lisboa dirigiéndose cada uno a cumplir la misión a que habían sido destinados, llevando cada uno a bordo un oficial aviador y un marino observador.

En el aparato en que iba el teniente Vasconcelos estallaron dos granadas que llevaba en él.

El cadáver de Vasconcelos ha sido encontrado horrorosamente mutilado por un barco pesquero flotando alrededor de los restos del aparato. El marino que iba de observador ha desaparecido. La noticia ha causado profunda impresión.

Dos zeppelines perdidos.

PARIS 26.—Desde Friedrichstadt y Sandfjord se han apercibido durante una tempestad dos zeppelines sin gobierno.

Se cree que concluirán por caer en el mar.

Bombardeos alemanes.

PARIS 26.—Los aviones alemanes bombardearon Saint Omer, Dunquerque, Calais, Desoires, Samer, Montreuil, Kuelmes, Bayon y Watten, causando daños materiales, pero escaso número de víctimas.

Al margen de la guerra.

El Perú quiere la guerra contra Alemania.

LONDRES 26.—Dicen de Lima que la guarnición peruana se ha amotinado.

Los jefes sublevados reclaman la inmediata declaración de guerra a Alemania y el envío de tropas peruanas a Francia y la requisita de los navios internados en el Perú.

El reclutamiento en América.

WASHINGTON 26.—La Cámara aprobó por 336 votos contra dos la nueva ley militar, que hace movilizables a todos los varones de diez y ocho a cuarenta y cinco años.

Se espera que el lunes el Senado apruebe a su vez la ley.

Accidente a un hijo del Sr. Alba.

SANTANDER 25.—Un hijo del ministro de Instrucción Pública, llamado Santiago, que se hallaba veraneando en San Vicente de la Barquera con la colonia escolar veraniega, sufrió la fractura del brazo izquierdo, a consecuencia de una caída.

Inmediatamente fué trasladado a Comillas, donde fué visitado por varios médicos, quienes aconsejaron que fuera traído a Santander.

Un hijo de D. Amós Salvador le trajo en automóvil al Sanatorio del doctor Madrazo, siendo atendido. Aquí le fueron practicadas las curas definitivas, que sufrió con valentía.

Estado del Sr. Alba

Se acentúa la mejoría.—Reducción de la fractura.

SANTANDER 26.—La mejoría del Sr. Alba continúa acentuándose.

Los doctores Arelliza y López Durán practicaron esta tarde la operación de la reducción de la fractura del brazo del Sr. Alba.

La operación fué breve.

El ministro de Instrucción pública, una vez que se le practicó la operación, quedó muy tranquilo.

Homenaje al cardenal Primado.

La Junta Central de Acción Católica ha acordado dedicar al eminentísimo señor cardenal arzobispo de Toledo un homenaje con motivo de celebrarse el día 1.º de Octubre próximo el XXV aniversario de su consagración episcopal.

Dicha Junta aspira a recoger, más que una recaudación de grandes cifras, un gran número de adhesiones al proyecto de todas las diócesis españolas.

El producto de la suscripción se invertirá en costear un artístico cáliz de oro que recuerde al eminentísimo señor cardenal G. Isasola, no sólo el respeto y filial afecto de los fieles, de las corporaciones y de sus afiliados, sino la gratitud que todos le debemos por los grandes servicios que presta sin interrupción a la Iglesia y a la Patria.

La Junta central de acción católica ha notificado el acuerdo a todos los preladis y a las corporaciones que con ella se relacionan.

Hemos visto el diseño del cáliz conmemorativo, y realmente es una obra muy artística.

Las cuotas se reciben en la Secretaría de la Junta Central de Acción Católica, Duque de Osuna, 3, Madrid, en las Secretarías de Cámara de todas las diócesis y en las redacciones de las publicaciones católicas.

Moto Vindec

Clavel, 13, VEGUI LLAS.

Miscelánea telegráfica.

Nafragio de una goleta española.

LISBOA 25.—A consecuencia de un fuerte temporal ha naufragado la goleta «Tragone», de la matrícula del mismo nombre. Pericieron tres tripulantes y resultó herido el patrón.

Salvamento de un vapor francés.

BARCELONA 26.—Después de incansables trabajos ha sido puesto a flote el vapor francés «Provence», encallado hace cuatro meses en la playa de Palamós a consecuencia del torpedeo de que fué objeto por un submarino alemán, que le causó averías en el departamento de calderas.

El salvamento se contrató, después de muchas negociaciones, en la cantidad de 65.000 libras esterlinas, y la Casa que lo ha efectuado se comprometió a no cobrar nada por los trabajos si no los llevaba a buen fin.

Suscripción para un cuartel.

PONTEVEDRA 26.—Aumenta de un modo considerable la suscripción para adquirir el solar que ha de ser regalado al ramo de Guerra, y que se destina a la construcción de un cuartel de Artillería.

La suma recaudada asciende ya a cien mil pesetas, y el ministro de Hacienda Sr. González Besada, ha contribuido con 2.500 pesetas.

Accidente del trabajo.

CARTAGENA 26.—El súbdito alemán Jorge Bukser, de treinta y cinco años, tripulante de un buque alemán internado en este puerto y empleado eventual de Teléfonos, realizaba hoy un trabajo particular en una casa del barrio de los Dolores y tuvo la desgracia de caer por una escalera.

Bukser sufrió lesiones tan graves, que le produjeron la muerte.

El «Infanta Isabel».

CACIZ 26.—Entró el transatlántico de la Compañía de Pinillos «Infanta Isabel», procedente de la Habana y Santander.

Conduce muchos pasajeros y carga general.

Continuará mañana el viaje a Barcelona.

El capitán y todos los tripulantes hablan con entusiasmo de la visita que les hizo don Alfonso XIII en Santander.

Notas municipales

La salubridad en las viviendas.

El 15 de Julio último ascendió a 8.905 el número de casas y edificios de todas clases de Madrid declarados saneados, con arreglo al bando de la Alcaldía de 5 de Octubre de 1898 y disposiciones posteriores, adoptadas por el Ayuntamiento.

Licencias de construcción.

En el Ayuntamiento se hallan al despacho las licencias para edificar.

Galileo, 8, quintuplicador; Marqués de Montejár, sin número (Extrarradio); Alonso Fernández, 11, 1/2; y Carero, 4, con accesoria a la calle del Peñón.

Está también al despacho la licencia para ejecutar obras de ampliación en la casa número 26 del paseo del Marqués de Zafra.

Reformas urbanas.

Varios concejales han solicitado del Ayuntamiento la instalación de tuberías y bocas de riego en las calles de Moreto, Academia, Casado del Alisal y Espalter, próximas a San Jerónimo y al Museo Nacional de Pintura.

Es una mejora muy necesaria en aquella importante barriada.

Expropiaciones.

Se halla en tramitación por la Comisión de Enanche un expediente incoado con objeto de proceder a la expropiación de la casa número 3 del paseo del general Martínez Campos, que obstruye la apertura y exceso de la calle de Alonso Cano.

Un legado.

Por Real orden del ministerio de la Gobernación se ha concedido autorización al Ayuntamiento para que, en nombre de las Casas de Socorro y Asilos de San Bernardino, pueda aceptar a beneficio de inventario la herencia de la casa número 15 de la calle de Antonio Grijo, que fué legada en un testamento otorgado en 28 de Julio de 1884.

UNA RECTIFICACION

La huelga general en Montevideo

La Legación de la República del Uruguay firma que es absolutamente falsa la noticia de que se haya paralizado la huelga general en Montevideo ni que hayan ocurrido sangrientos choques entre los huelguistas y los agentes de la autoridad.

La huelga está limitada a los tranviarios y a los trabajadores del campo.

UN GRAN PROYECTO HISPANO

La travesía del Atlántico en dirigible

A una gran Compañía naviera española se le ha presentado un proyecto (cuyo autor es brillante oficial de nuestro ejército) para establecer una comunicación aérea entre España y los Estados Unidos.

Se establecería un servicio regular, por medio de grandes dirigibles, que partirían periódicamente de Santander, haciendo la travesía del Atlántico en dos días y medio en caso de ser favorable el viento, y en tres al resultar contrario.

En cada viaje, el dirigible transportaría cuarenta viajeros, cuyo pasaje tendría un costo individual de dos mil y pico pesetas, siendo de unos tres millones el gasto inicial de la empresa.

La poderosa entidad a la cual se ha sometido el proyecto, estudió sus posibilidades y está dispuesta a llevarla a la práctica inmediatamente.

Del proyecto se dió cuenta al Rey, y, según parece, fué estudiado con amplitud en uno de los pasados Consejos de ministros, acordándose favorecerle por todos los medios posibles.

Puede, pues, asegurarse que el proyecto del Sr. Herrera (pues tal es el nombre del oficial a que antes nos referimos) convertirá en realidad próxima el ya antiguo ensueño de atravesar el Atlántico en globo.

Con ello, España obtendrá un galardón de gloria entre todos los demás pueblos.

El vapor naufragó a consecuencia del choque que sufrió con un cuerpo extraño, que abrió en el buque una gran brecha.

En media hora escasa se hundió el barco a 400 brazas de profundidad.

El «Lisbonense» zarpó el jueves de Oporto con rumbo a Bristol con cargamento de vinos. Desplazaba 200 toneladas.

Llegada de naufragos portugueses.

FERROL 26.—Han llegado a este puerto los 14 tripulantes del vapor portugués «Lisbonense», que naufragó la noche del viernes a la altura de la Isla Sisarga, a 40 millas de la costa.

El vapor naufragó a consecuencia del choque que sufrió con un cuerpo extraño, que abrió en el buque una gran brecha.

En media hora escasa se hundió el barco a 400 brazas de profundidad.

El «Lisbonense» zarpó el jueves de Oporto con rumbo a Bristol con cargamento de vinos. Desplazaba 200 toneladas.

Subsistencias y transportes

Las importaciones en Inglaterra.

La «Gaceta» de ayer publicó el siguiente aviso del ministerio de Estado:

«Por recientes decretos, el Gobierno de la Gran Bretaña ha prohibido la importación en el territorio del Reino Unido de las siguientes mercancías:

Quero. Detonadores, sus componentes y piezas. Esencia para motores (incluso esencia para aviación), kerosena, gasolina, aceite combustible y destilados de los cuales los anteriores pueden ser obtenidos.

Azúcar de caña. Tornos de pie de tres pulgadas centro y mayores. Bastones de todas clases, manufacturados y sin manufacturar, que no estén en otra forma prohibidos.

Cargajos, langostinos, camarones y ostras en latas. Prusiato de potasa rojo.»

Por la Comisaría de Abastecimientos se ha dictado el siguiente decreto, que ayer publicó la «Gaceta»:

«Esta Comisaría general, en uso de las facultades que le competen, ha acordado en el día de hoy y que bajo la presidencia de V. I. se constituya en esta corte el Comité especial que para regular la importación, distribución y consumo del yute en rama fué creado por Real decreto de la Presidencia del Consejo de ministros de 11 del corriente, designando como vocales de dicho Comité a los Sres. Godó y Compañía, de Barcelona, en representación de los fabricantes de hilados; a los Sres. Trenor y Compañía, de Valencia; viuda de Jaime Trias, de Barcelona, y Fourcade y Prévot, de Alicante, en representación de los fabricantes de hilados y tejidos, y en el de los fabricantes de traza de yute, a la Sociedad Yutera Alberdi, S. A., Azcoitia, y a D. José Mira, de Valencia.»

Vapor puesto a flote

CORUNA 26.—Al entrar en aguas de este puerto, embarrancó en las peñas por causa de la niebla el vapor «Mardomingo», que se le creía perdido.

Con grandes esfuerzos se logró salvar el barco, y cuando entró en la bahía fué recibido con cohetes.

Notas de Guerra

Residencia.

Se autoriza fijar su residencia en esta Corte a los generales de brigada D. Cristino Brumdez de Castro y D. Marcelino Delgado; en Barcelona a D. José Salavera, en Zaragoza a D. Fernando Sánchez y en Valladolid a don José Reinoso.

Destinos.

Destinase a prácticas al regimiento de Cazadores de Villarrobledo al teniente de Infantería, alumno de la Escuela Superior de Guerra, D. Joaquín Gamir.

Se concede la vuelta al servicio activo al capitán de Ingenieros D. Román Gautier.

Pasa a reemplazo por enfermo el teniente de Ingenieros (E. R.) D. Juan Mach, y a su perennario el comandante de Ingenieros D. Felipe Martínez y el capitán D. Luis Sanz Tena.

Gratificación.

Se concede la de mil pesetas anuales por quinquenios al auditor de división D. Francisco Pego.

Prácticas.

Se concede efectuar práctica de su empleo a los alféres de la reserva gratuita de Ingenieros D. Emilio López y D. Rafael Pérez.

Concurso.

Se anuncia concurso para cubrir una plaza de Maestro de Obras Militares.

Hojas de servicios.

Se dispone que las hojas de servicios de los primeros jefes de las unidades dependientes de la suprimida dirección de la Cría Cabalar, radiquen en las Capitanías generales respectivas.

Pases a la reserva.

Pasan a situación de reserva, con el empleo inmediato en Artillería, los tenientes co-

ronales D. José Bernabeu, D. Antonio Pastor, D. José Rodríguez Rivas y D. Nicolás Martín y los comandantes D. Andrés García, don Julio Maldonado, D. Luis Tur, D. Juan Jiménez D. Emilio Sergio y D. Victoriano López Pinto, y con el mismo empleo los coronels D. Felipe Martínez y D. Manuel Estrada y el teniente coronel D. Mario de Santa Ana.

De todas partes

La construcción nava. Nuevos procedimientos.

Ha sido recientemente botado en un astillero inglés el primer buque de acero sin remaches. En este nuevo tipo de barcos se ha empleado la soldadura eléctrica para unir las planchas. El prodigioso era conocido, pero no se había aplicado a las construcciones marítimas. Su adopción permitirá acelerar los trabajos y reducir el precio de la mano de obra.

También en Inglaterra se ha lanzado al agua el primer buque de gran porte, cuyo propulsor será la electricidad. Es un barco de 6.400 toneladas que, merced a sus motores especiales, podrá llevar un cargamento superior a un 10 por 100 al de un vapor ordinario.

En América los constructores navales se han aventurado a crear los navios de cemento armado de grandes dimensiones. Así, en los astilleros de San Francisco se ha verificado con feliz éxito la botadura de un buque de cemento de 7.500 toneladas.

Elefante ajusticiado.

Es sabido que durante la Edad Media, en muchos países de Europa, especialmente en Francia, y también en España, se condenaba a muerte a los animales «culpables» de muertes, atropellos ó estragos.

Pues bien; ahora es en la culta América del Norte donde se ha reproducido esta escena medioeval, pues el célebre «Topsy», inteligente paquidermo que durante veinticinco años entretuvo a los públicos yanquis, ha sido sometido a la electrocución, como cualquier feroz criminal.

Africano de origen, fué un bonachón paquidermo en el principio de su «carrera»; pero con la edad fué adquiriendo malicia y empezó a cometer desafueros. La primera «tontería» que se le ocurrió fué en Texas, donde por algún rencor aplastó a su guardian contra la pared, convirtiéndolo en «blea».

Al siguiente año de 1911 hizo lo mismo con el segundo guardian que le pusieron.

Y, por fin, a fines del último mayo bailó un lindo zapateado sobre un empleado del circo donde trabajaba con tanta fortuna, que también lo redujo a papilla.

Es cierto que el contable mataba sus ocios quemándole la trompa con el cigarro; pero, en fin, desde entonces se consideró peligroso a «Topsy» y fué decretada su muerte.

Pero ésta representaba una gran pérdida metálica, y los empresarios convinieron en constituir con ella un espectáculo, y emocionante, porque el elefante tenía una talla más que regular, pues media 3,73 metros de alto, siendo bien proporcionado y forzado, además de muy mal intencionado.

Se escogió un sitio amplio en uno de los alrededores de Nueva York, en Concy Island, y ante 2 ó 3.000 espectadores, que habían pagado a muy buen precio su asistencia, se preparó el lugar del suplicio, y por medio de la electricidad fué muerto, amarrándole a cuatro enormes postes, a los que se unieron dos electrodos, que establecieron una corriente de 6.000 voltios.

Durante unos dos ó tres segundos el «criminal» se balanceó sobre sus piernas, y después cayó dulcemente, como flor segada, según afirma una de las muchas «mises» sensibles que asistieron.

Por si acaso fallaba la electricidad, antes se le habían administrado varias inyecciones de cianuro de potasio.

Un puente hecho con hilos telegráficos.

Uno de los puentes más curiosos que se han construídos en el mundo va a desaparecer dentro de poco, abandonado por los mismos que lo hicieron. Se trata del puente suspendido que tendieron los indios para franquear el «cañón» Bitley, al noroeste de la Colombia británica.

Poco tiempo antes de inaugurarse el primer cable trasatlántico, cuenta el «Times», de Kansas City, una Compañía americana proyectó unir la América del Norte con Europa por medio de un hilo telegráfico aéreo que hubiera atravesado de los bosques del nuevo mundo a la Siberia, franqueando el estrecho de Behring.

Gran parte del material necesario para la audaz empresa se fué amontonando en los territorios designados, cuando surgió la inauguración del cable submarino, que hizo fracasar el proyecto de telegrafo aéreo. La Empresa, arruinada, no se cuidó de recoger los millares de metros de alambres, cuyo transporte le hubiera resultado muy costoso.

Entonces los indios de Hargwiiget idearon utilizar los alambres telegráficos para tender un puente, sin más elementos de ensambladuras que clavijas de madera. Centenares de buscadores de oro atravesaron desde entonces el inaccesible «cañón» por el puente improvisado.

En la actualidad varias Compañías mineras han construído un pso más sólido y seguro por lo cual el puente de hilos telegráficos quedará abandonado y se le verá tan sólo como un recuerdo curioso.

UNA PROTESTA

Contra la Comisaría de Abastos

Comunicación de los ganaderos. La Asociación general de ganaderos, en vista de la pasividad del Gobierno en cuanto a la exportación de ganados y piensos se refiere, ha dirigido un nuevo comunicado a la Comisaría general de Abastecimientos...

Ante la crítica situación por que atraviesa la ganadería española por la escasez y altos precios de los piensos, la Asociación insiste en señalar la injusticia que representa el que la actuación del Gobierno unas veces se reduzca a tolerar imprecendentes incautaciones...

Se ha expuesto reiteradamente al Gobierno que el precio de los piensos era elevadísimo y las existencias casi nulas. Lo único que se ha logrado hasta ahora es el ofrecimiento, de escasísima importancia y en muy reducida proporción, de importar algunas toneladas de maíz...

La Asociación de ganaderos denuncia que continúa, como en el año anterior, la exportación de alfalfa para el extranjero en cantidades fabulosas, principalmente por el puerto de Tarragona, y hay la agravante de que en estaciones de la Compañía del ferrocarril-Bilbao, entre otras, no facilitan vagones ni admiten más facturaciones que las que se hacen por Compañías extranjeras para el transporte a los puertos y, mientras, los productores españoles no pueden transportar sus mercancías...

Se exportan, sin duda clandestinamente, algarroba y otros piensos que no se encuentran en el país ó su precio es de tal forma alto que hace absolutamente antieconómico, cualquiera que sea el precio que hayan adquirido los ganados y la carne, la producción de éstos, y resultaría un ir justificado atropello que, cuando no hay adoptadas medidas para disponer de estas primeras materias á precios económicos, se adopten directivas sobre los precios de sus productos.

Recientemente ha publicado el Gobierno el Real decreto sobre venta de trigo y sobre la fabricación de pan; se establece la «harina única»; pero no contiene ese Real decreto disposición alguna respecto a la forma y precios á que pueden y deben ser vendidos los residuos de la fábrica de harina, que constituyen base esencial de la alimentación del ganado, y resulta que el precio de los salvados ha encarecido de tal manera que hace imposible su aplicación.

La Asociación de ganaderos pide que con toda energía se adopten las medidas necesarias para evitar que continúen dichas exportaciones, que se intensifique la importación de maíz y se reglamente el precio de los salvados.

UNA CIRCULAR DEL ALCALDE

Las luces de las fachadas

El Sr. Stivela ha enviado á los tenientes de alcalde, para que éstos la trasladan á los señores de comercio, como adjuntos de Cuerpo de guardias de Policía urbana, una circular cuya parte esencial dice así:

«Primero. Que deben vigilar con todo celo y diligencia en su demarcación, para evitar los robos de bombillas ó brazos para el alumbrado supletorio colocados en las fachadas de las casas.

Segundo. Que detengan y entreguen á la autoridad competente á los autores de tales sustracciones.

Tercero. Que la negligencia en el cumplimiento de este deber será castigada prudentemente, según los casos.

Cuarto. Que la reincidencia en el incumplimiento de las órdenes anteriores, dando lugar á que se repitan los robos en una misma finca, se considerará falta grave, y se castigará con la separación del Cuerpo é inhabilitación para volver á ingresar en el mismo. Espero que me prestará vuestra señoría y los señores inspectores de noche toda la cooperación necesaria para llevar á cabo este importante servicio, del que depende acaso la estabilidad de una reforma tan beneficiosa para el vecindario de esta corte.»

NOTICIAS

Según «El Siglo Médico», durante los días de la última semana se han acentuado los padecimientos agudos de carácter congestivo catarral localizados en el aparato digestivo: las dispepsias por indigestión, las enteritis, las enterocolitis, las angiocolitis y de las congestiones hepáticas han sido muy frecuentes, así como los flujos hemorroidales y los estados congestivos.

La mortalidad no ha aumentado y en los niños continúa predominando las diarreas estivales y de setete.

Por la Dirección general de Administración se anuncian concursos para proveer los cargos de contador de fondos de la Diputación provincial de Lugo y del Ayuntamiento de Tarragona, y el de secretario de la Diputación provincial de Ciudad Real.

Según datos estadísticos, durante el mes de Junio último nacieron en las capitales de provincia de España 7.402 criaturas, fallecieron 10.202 personas y se contrajeron 2.284 matrimonios.

En punto á la nupcialidad se lleva la palma León, donde se ha casado el 1,33 por 1.000. Donde parece haber mayor aversión al matrimonio es en Tenerife: el 0,15 por 1.000.

NOTAS POLITICAS

Viaje en proyecto.

Aunque todavía no lo ha decidido definitivamente, es posible que en los primeros días del mes de Septiembre realice el ministro de Fomento un viaje á la región asturiana.

En el caso de llevarlo á cabo, sería acompañando á S. M. el Rey, que, como es sabido, irá en dicha fecha á la citada provincia.

El Sr. Cambó aprovechará la excursión para informarse del desarrollo industrial y de la intensificación de la producción hullera en aque la zona.

Más puertos francos.

En Vigo se hacen gestiones para lograr la concesión de un puerto franco.

La Cámara de Comercio y la Junta de Obras del puerto iniciaron los trabajos, y tienen en las mejores impresiones respecto de su resultado.

También La Coruña ha iniciado gestiones y tiene en estudio la cuestión de la zona franca, pero parece que no entusiasma allí la idea por la cuantía del desembolso que habría que hacer.

La muerte de Granados. El día 20 del mes corriente se verificó en el Ministerio de Estado la firma de la factura de la entrega á los herederos del malogrado maestro Granados, muerto á consecuencia del torpedeamiento del «Lusitania», de la indemnización de 665.000 pesetas, que les fué concedida por el Gobierno alemán.

Declaraciones del conde de Romanones.

El conde de Romanones, en una entrevista que ha celebrado con el redactor de «El Liberal» Sr. Larios de Medrano, ha manifestado que todo el Gobierno está unánime en la apreciación de los problemas planteados, tanto en el orden internacional como en los de interior, añadiendo que en los 57 Consejos de ministros que ha celebrado el Gabinete no ha surgido la menor discrepancia.

Refiriéndose al problema internacional el conde de Romanones dijo que aunque nos encontramos sólo al principio, esperaba que todo había de resolverse en un ambiente de gran armonía y de sincera y amistosa cordialidad.

Hizo constar el ministro de Gracia y Justicia que no cabe negar la influencia en los asuntos de orden interior, á los acontecimientos que se desarrollan fuera de España, siendo éstos los que modifican las circunstancias en cada momento, y como á juicio del conde de Romanones las circunstancias mandan á ellas, hay que atenderse y gobernar atento á ellas, que acabaron con los Gobiernos de partido y piden la obra en común, de hombres de distintas tendencias, pero coincidentes en puntos concretos sobre programas de Gobierno.

Asamblea maurista.

Del 11 al 15 de Septiembre, coincidiendo con el XII centenario de Covadonga, continuará en Oviedo la Asamblea de entidades mauristas iniciada en Madrid.

El cuestionario se compone de estos puntos: Afirmación de nuestra personalidad (la española) en las relaciones exteriores como condición de vida del Estado español. Función pedagógica de un ideal nacional. Nuestro aislamiento en la política internacional.

De Gobernación. El Sr. Rosado manifestó á medio día que era muy lamentable hubiese reanudado la Prensa su campaña sobre cosas que ni existen ni han existido; por esto son muy razonables las quejas del Sr. D. to acerca de la benevolencia de la censura con dicha campaña.

El Gobierno ha dicho cuanto podía decir, y esta es una de las ocasiones en que nadie debería hablar de las cuestiones internacionales mas que aqué, para tener la autoridad y el apoyo necesario en todas las negociaciones diplomáticas.

Insistió en que, por ahora, no hay ningún asunto que motive la celebración de un Consejo de ministros. Ha recibido el subsecretario de Gobernación un telegrama del Sr. Alba, en el que éste participa encontrarse, después de la reducción de la fractura, en un estado satisfactorio.

Acercá de los temores de un paro general en Barcelona, no tenía ninguna noticia. El gobernador le habló ayer de estos temores; pero su impresión personal era la de que no se llegaría á una huelga general. Como dicho gobernador, desde anoche, no ha vuelto á comunicar nada al subsecretario, éste deducía que no se ha debido plantear hoy la huelga con el carácter que se la suponía.

La huelga de panaderos de Burgos continúa en igual estado por haberse negado los obreros á aceptar las bases propuestas por los patronos. Se trabaja en algunas panaderías, sustituyendo á los huelguistas en varias tahonas obreras de la Administración Militar.

El gobernador de Ciudad Real comunica que al limpiar un pozo en el sitio llamado Mata Gorrinos ha sido extraída una saca de correspondencia de diferentes provincias.

Se supone que fué robada en la línea del ferrocarril de M. Z. A., por la estación de Alcazar de San Juan, del 15 al 16 de Julio último.

La Comisión de los trece.

En la Presidencia se facilitó hoy la nota siguiente:

La Comisión nombrada para proponer al Gobierno normas de adaptación de la ley de funcionarios ha ultimado en la sesión del sábado el examen de las ponencias en que tenía dividido su trabajo.

En esta semana quedará definitivamente redactado el informe que ha de entregarse al Gobierno, siendo probable que no celebre la Comisión á ya más que una ó dos sesiones para aprobar aquél y resolver sobre varios extremos de detalle relacionados con el cometido que se le confirió.

ULTIMA HORA

La situación militar

LONDRES 26.—«The Times» escribe sobre la situación militar:

«Desde que el 15 de Junio, el general Couraud rompió en una sola mañana el ataque alemán al este de Reims las tropas aliadas marchan de victoria en victoria.

Desde que comenzó la guerra no han tenido los aliados un mes semejante ni los ingleses una semana parecida á la última.

Si lo breve espacio de tiempo que siguió á la batalla del Marne, nunca, hasta ahora, habíamos tenido la satisfacción de perseguir á las fatigadas masas de tropas alemanas

«El Daily Express» escribe:

«Un atrevido comentarista alemán describe las batallas de los últimos meses como formidables fracasos.

Son, no solamente formidables victorias, sino que señalan el principio de la última fase de la guerra.

Puede ser que el capítulo sea largo; pero la manera como terminara no es dudosa.—Radio.

Comunicado francés.

PARIS 26.—Part: oficial del medio día: Acciones de artillería bastante violentas durante la noche en la región de Roye y de Beauvais y entre el Ailette y el Aisne.

En los Vosgos, los golpes de mano enemigos no han obtenido ningún resultado. Hemos hecho prisioneros.

Calma durante la noche en el resto del frente.—Radio.

Escopeta HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Cuadernos para análisis gramatical

Por D. BALDOMERO NOGUEROL. Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil. Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática. De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regiminales. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública. Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas). A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MARID

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 á 13. Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 9 á 13. Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 1 y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12. Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 á 17. Archivo Histórico Nacional (Pº. de Recoletos 20), de 8 á 14. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 á 14, y los domingos de 9 á 12. Escuela de Sordos y Ciegos (Calle Iliana, 63), de 9 á 12. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 á 14 y los domingos de 10 á 12. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45 de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13. Academia Española, de 9 á 13. Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 á 18 y los domingos de 10 á 13. Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1). Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 á 22.

Moto indian nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

Phonola alemana con 110 tonos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Piano ROSNIS, nueva, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Aviso. La casa que más paga oro, plata, alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA. VEGUILLAS.

Gr. surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel 13.

AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antiq. ues, máquinas de escribir, coser, fotografías, bicicletas, muebles, pianos, papeles de Monte y toda clase de objetos para regalar: Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

Los mejores tapices, las mejores alfombras, el mejor linoleum Carrera de San Jerónimo número: 7 y 9.

NO hay DOLOR DE MUELAS que resista á LA TEOFILINA BARRON.—Frasco: 75 céntimos.—Farmacia de LOS TROUSSEAU, San Marcos, 6.

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

Puntos donde se expenden sellos de ahorro

Caja Central (nuevo edificio de Correos, calle de Alcalá; Dirección general de Correos calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1. Congreso y del Senado; estafetas del alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en las sucursales de las calles de orge Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 17 (Prosperidad); Glorieta de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco, 17 General Oras, 8

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro al 4,75, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA. MAGIC PARK.—A las 10 y 12, Compañía de opereta, El conde de Luxemburgo. RETIRO.—A las 10, viernes de moda.—El santo de la Isida y Lazarina. Concierto por la Banda municipal recreos varios y tómbola. EL PARAISO.—Compañía de zarzuela Fernando Vallejo. A las 10 y 12, Marina, por Clarita Panach. Grandes partidos de pelota por señoras. Esmerado servicio de restaurante. Tziganes. Diversos recreos. Entrada, 0,65 pesetas. PARISH.—A las 10 y 14, cinematógrafo y variedades: Pilarcita y Corinto, B bly, Chorutón, Mari-Clement, Egniont, D'Bries Mágda, Los de Calatayud y éxito de la Padova. Butaca, 65 céntimos, y general, 25. IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES. Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empuerando el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo. LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York. LINEA DE CUBA-MEJICO. Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. LINEA BRASIL-PLATA. Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulaes. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# PIRELLI

CAMARAS Y NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES Y BICICLETAS  
concesionarios para la venta de los

MADRID  
Calle de Alcalá, número 73

**MACIZOS PIRELLI**  
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

BARCELONA  
Ronda de la Universidad, 31.

## Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de  
Caza y Tiro pichón



**Victor Sarasqueta**

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

**D. Alberto Marsden**

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

**A LOS SUSCRIPTORES**

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegale, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA  
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL. . . . .	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA. . . . .	de 7.500 id.
CACIZ. . . . .	de 7.500 id.
VALBANERA. . . . .	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

**SERVICIO QUINCENAL**

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS . . . . .	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO. . . . .	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ. . . . .	de 5.500 id.
PIO IX. . . . .	de 6.000 id.
CATALINA. . . . .	de 8.000 id.
BALMES. . . . .	de 6.500 id.



## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Assrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Arm. C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-E.ª); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. — Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Barquillo, 11.

## EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



## ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones de Embarques  
Aduanas y Fletamientos  
Cádiz (ESPAÑA)

## ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA  
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

**DIRECCIONES**

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)

Telegramas: Mecanurgos-Torino

Telegramas: Austoscali-Perusola

Telefóno: 240 2498 6501-Torino

Telefóno: 228-275-Spezia

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

## DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS  
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER