

para estudiar las bases formuladas para la solución del conflicto presente.

No pudo llegarse a un acuerdo.

El alumbrado supletorio.

El alcalde presidente del Ayuntamiento ruega por nuestro conducto a los dueños de fincas que han instalado el alumbrado supletorio...

Un depósito clandestino de carbón.

El teniente de alcalde del distrito de Chamberí, Sr. Silva, ha dado cuenta al alcalde de haber descubierto en el pasado del General Martínez Campos un depósito clandestino de carbón...

Hechas las averiguaciones oportunas por el teniente de alcalde citado...

El alcalde después de felicitar al señor Silva por el servicio realizado ordenó que se instruya el correspondiente expediente...

NOTAS POLITICAS

El conde de Romanones, optimista.

Hablando ayer el conde de Romanones con sus amigos en la tertulia del balneario La Perla, de San Sebastián...

El conde de Romanones, optimista.

Se anuncia concurso para proveer tres plazas de teniente profesor en el Colegio de Guardias Jóvenes...

Residencia.

Se autoriza al general González Escribano para que fije su residencia en Barcelona.

Retiro.

Se concede el retiro voluntario al capitán de Infantería D. Antonio Montes.

Ayudantes.

Se nombra ayudante de campo del capitán general de la cuarta región al comandante de Ingenieros D. José Bosch...

Reserva.

Pasa a situación de reserva, con el empleo inmediato, el comandante de la Guardia civil D. José Granados.

Muerto por un automóvil

SANTANDER 22.—A la posesión del duque de Santo Mauro, denominada Las Fraguas...

Los funcionarios civiles.

Recibiendo en abstrato lo dicho por algún periódico, que atribuye al ministro de Hacienda el propósito de que la ley no rija hasta Diciembre...

Intereses locales.

Una Comisión presidida por el gobernador civil de Badajoz, D. Ricardo Aparicio...

La Juventud Hispano-Americana.

En Zaragoza ha quedado constituida la comisión organizadora de la Juventud Hispano-Americana de la siguiente forma:

Presidente, D. Miguel Añubé Sa vador, vicepresidente, D. Alberto Casaña...

La guerra en el mar

El hundimiento del «Dupetit Thouars». BERLIN 22.—Parte oficial. Radiograma de Nauen:

El crucero acorazado francés «Dupetit Thouars», hundido, según noticia enemiga, fué echado a pique por un submarino alemán el día 7 del actual...

La presidencia de la Argentina

CADIZ 22.—Se asegura que el Sr. Avellaneda, embajador de la Argentina en Madrid, no llegará a Cádiz en el vapor «Reina Victoria Eugenia»...

Enrique Amado.

En un sanatorio de Galicia ha muerto Enrique Amado, de grata memoria.

Moto indian

SEIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

Los mejores tapices

Carrera de San Jerónimo núm. 7 y 9

Phonola

alemana con 110 rotos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto

EXCELSIOR, CON SEIDE CAR, 715 H. P., nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

Piano

ROSNIIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Aviso.

La casa que más paga or oro, plata, ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA. VEGUILLAS.

Moto Vindec

Clavel, 13, VEGUILLAS.

Gran surtido

en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Gran saldo

de cazado de señora. De diez a una. CLAVEL, 13.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS

Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Barcos hundidos.

BERLIN 22.—Oficial. Radiograma de Nauen:

Los submarinos han destruido cuatro vapores cuyo arqueo total se eleva a unas 16.000 toneladas.

El estado del Sr. Alba

El secretario particular del ministro de Instrucción pública, nuestro querido amigo don Vicente Ontiveros, ha recibido esta mañana un despacho de Castro Urdiales en el que se le dan noticias del estado del Sr. Alba.

El ministro de Instrucción pública ha pasado la noche tranquilo, siendo satisfactorio su estado general.

Informes oficiales.

El subsecretario de la Gobernación manifestó a medio día que las noticias recibidas en el ministerio acerca del estado del señor Alba eran buenas.

Habló el Sr. Rosado directamente con Castro Urdiales y le comunicaron que en aquel momento el ministro de Instrucción se encontraba descansando. Le ratificaron que las heridas sufridas por el Sr. Alba no ofrecen gravedad, incluso la fractura del brazo.

ULTIMA HORA

Comunicado francés.

PARIS 22.—Parte oficial del medio día: Durante la noche las tropas francesas han mantenido el contacto con el enemigo en retirada hacia el Matz y el Oise.

Las tropas francesas han alcanzado el Ailette en Quincy.

Ahorro de carbón.

WASHINGTON 22.—La Administración de combustible de los Estados Unidos anuncia la solución conveniente, por medio del ahorro y del aumento en la producción, del problema del carbón.

Las inspección dice que solamente en 300 de las 250.000 fábricas que funcionan por vapor en los Estados Unidos están ahorrando 350.000 toneladas anuales, lo que indica que después de la inspección de todas aquellas el ahorro será aproximadamente de unos 20 millones de toneladas anuales.

Solamente las noches sin luz en Nueva York producen un ahorro anual de 40.000 toneladas, y el total de lo ahorrado por esta causa en otras ciudades, parques de recreo, etcétera, suma un millón de toneladas al año.

La situación militar.

LONDRES 22.—La prensa londinense comentando la situación actual en el campo de batalla hace los siguientes comentarios: «El Daily Express» escribe:

«Las tropas alemanas son enviadas ahora al combate en la creencia de que la patria es en peligro.»

Legará un día en que se aperciban que lo único que está en peligro es el Kaiser y entonces llegará el fin.

«El Daily Chronicle» dice que entre las numerosas ventajas de los ataques por sorpresa está la gran disminución de pérdidas, puesto que las tropas no están expuestas al bombardeo mientras que se reunen.»

El periódico rinde homenaje a la aviación aliada, cuya superioridad está ahora muy marcada.

Linea de Buenos Aires

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empuerdiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

Linea de New-York, Cuba, Mejico

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

Linea de Cuba-Mejico

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

Linea de Venezuela-Colombia

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colovara Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Linea de Fernando Poo

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Linea Brasil-Plata

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; empuerdiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sni hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regula es.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 17 Día 19

4 por 100 perpetuo interior.

Table with 3 columns: Series, Día 17, Día 19. Includes entries for Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 1.000, G y H de 100 y 200, En diferentes series, Fin corriente, Fin próximo.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with 3 columns: Series, Día 17, Día 19. Includes entries for Serie F de 24.000 ptas. nominales, E de 12.000, D de 6.000, C de 4.000, B de 2.000, A de 1.000, G y H de 100 y 200, En diferentes series.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Series, Día 17, Día 19. Includes entries for serie E de 25.000 ptas. nominales, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 1.000, En diferentes series.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Series, Día 17, Día 19. Includes entries for Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 1.000, En diferentes series.

4 por 100 amortizable (emisión de 1917)

Table with 3 columns: Series, Día 17, Día 19. Includes entries for Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 1.000.

Obligaciones del Tesoro al 4,75

Table with 3 columns: Serie, Día 17, Día 19. Includes entries for Serie A, B.

Ayuntamiento de Madrid

Table with 3 columns: Resultados, Día 17, Día 19. Includes entries for Obligaciones de 1868, Expropiación interior 5 por 100, Cédulas de Ensenada, Villa Madrid 1908, Empréstito de 1914.

Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Idem id. al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Compañía A. de Tabacos, Banco Hipotecario de España, Castilla, Hispanoamericano, Español de Crédito, Río de la Plata, Central Mexicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Ferrocarriles.

Table with 3 columns: M. A. Z. y A. Alicante (acciones), Idem id. Ariza (obligaciones), Nortes (acciones), Idem 1905 (obligaciones).

Cambios sobre el Extranjero.

Table with 3 columns: París a la vista, billetes, Londres a la vista, Dollars, Marcos, Liras, Reis.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL

Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil.

Nevisimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática

De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regiminales.

Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas.

A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos.

Los pedidos al autor

CALLE DE MFNÉNDIZ Pelayo, 23. MADRID

Gran saldo de cazado de señora. De diez a una. CLAVEL, 13.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS

Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

PIRELLI

CAMARAS Y NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES Y BICICLETAS

concesionarios para la venta de los

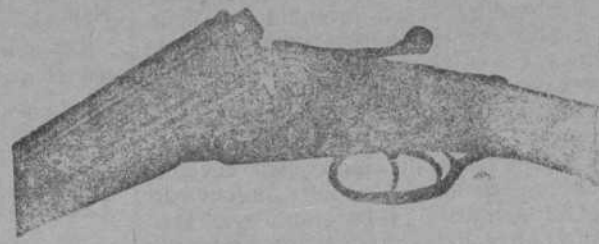
MADRID
Calle de Alcalá, número 73

MACIZOS PIRELLI
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

BARCELONA
Ronda de la Universidad, 31.

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizecaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-Estado de la fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Berquillo, 11.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamientos
Cadiz (ESPAÑA)

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscati-Pertusola
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER