

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENYLO., DCNA-TEL. 2.931

Madrid 22 de Agosto de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.203

DE LO QUE SE PUEDE HABLAR

A falta del tema internacional el problema de las subsistencias.

Continúa, mejor dicho, crece de hora en hora el descontento por el alza en los precios de los artículos de primera necesidad. En toda España arde la llama de la indignación pública y se reclaman medidas energéticas para contener los abusos de acaparadores, logreros y traficantes. Son muchas ya las provincias donde el malestar ha obligado a las gentes que sufren los daños de la carestía a echarse a la calle demandando con actos de rebeldía y de fuerza lo que están cansadas de pedir por procedimientos legales y de concordia.

El panorama económico no puede ser más trágico de lo que es. Y, sin embargo, en el horizonte gubernamental no se ven los propósitos de enmienda ni siquiera los preparativos para intentar un cambio de conducta que tienda a mejorar la situación.

El Sr. Ventosa, comisario de Subsistencias, sigue la ruta de sus fracasos, demostrándonos con sus decretos, leyes, órdenes y circulares que no sabe ni una sola palabra de las muchas que son necesarias saber y saber bien para encontrar los remedios adecuados a los males que sufrimos. ¿Hasta cuándo y hasta qué abismos será preciso llegar para que se adviertan y se corrijan los defectos que trastornan y agitan nuestra vida interior? ¿Será posible que el Gobierno no vea los peigos que corre dejando en manos inhábiles y profanas la solución de este magno problema?

El Sr. Ventosa ha dado pruebas demasiado palpables de su ineptitud y de su impotencia, ha agravado todos los conflictos y es el culpable de todas las alteraciones de orden público. ¿No cree el Gobierno que ya ha llegado la hora de plantear al com sario esta cuestión en forma contundente y eficaz?

No hacerlo así indicándole el camino de su dimisión es, además de irritar a la opinión con ese desvío y esa indiferencia, hacerse cómplice de sus desaciertos.

El cargo de comisario no es político, no debe ser político, sino meramente técnico o administrativo, y siendo así, el Sr. Ventosa es un simple servidor del Estado, al que debe el Gobierno sino cumple con su misión, sustituirlo en seguida por otro más apto o mejor capacitado.

La prensa en general ha dicho del Sr. Ventosa y de su gestión todo lo malo que puede decirse y la opinión pública cansada de soportarlo empieza a mostrar su disconformidad de manera harto ruidosa y significativa.

La última disposición de Sr. Ventosa, autorizando la exportación de 20 millones de kilos de aceite, a pesar de venderse cada kilo a 20 y 22 pesetas, es el cínico de su desfachatez y de su ignorancia.

¿Es que va a ser necesario para que el señor Ventosa deje su cargo que se levante el pueblo en masa?

Vea el Gobierno si le conviene eso y medite con detenimiento a lo que se expone.

Nosotros una vez más decimos que es urgente atajar los males que empiezan a hacerse crónicos y que el Sr. Ventosa no sirve ni servirá nunca para amenguar esos males por falta de preparación, de talento y de capacidad.

El magno problema de las subsistencias resuelto a pesar de la situación del mundo, en casi todos los países, es necesario que se resuelva en España si se quieren evitar las convulsiones trágicas que ya estos días han empezado a iniciarse en muchas provincias.

Obligados a no hablar de la situación internacional, estamos dispuestos a decir todo lo que se hace y se intenta hacer en contra de España en la Comisaría de Subsistencias. Las exportaciones de aceite, de arroz y de otros artículos a pesar de la carestía de los precios puede ser el comienzo de una serie no interrumpida de sustanciosos artículos.

INAUGURACION DE UN MONUMENTO

Viaje de la Infanta Isabel.

SAN ILDEFONSO 22.—A las ocho salió anoche en automóvil para Oviedo la Infanta Doña Isabel, con objeto de presidir, en representación de S. M. el Rey, la inauguración del monumento al adelantado Pedro Menéndez de Avilés.

Acompañan a S. A. el general Carranza su dama particular, señorita de Bertran de Lis, y su secretario tesoro, Sr. Coello.

La colonia veraniega y el vecindario de La Granja han hecho a S. A. una entusiasta despedida.

En Medina del Campo dejará la infanta el «auto» y tomará el tren correo de Asturias, que llegará a Oviedo a las diez de la mañana.

En dicha capital volverá a tomar el «auto», con el que llegará a Avilés a las once.

Antes de regresar a La Granja, es probable que S. A. vaya a Santander y San Sebastián para saludar a SS. MM.

Esperando a la infanta.—Misa de Requiem.

OVIEDO 22.—Se prepara un cariñoso recibimiento a la infanta doña Isabel.

Antes de descubrirse en Avilés la estatua al adelantado Pedro Menéndez, se celebrará una misa de Requiem en la iglesia parroquial de Santo Tomás.

Además de la Infanta, asistirán el ex ministro Sr. Francos Rodríguez, que representa al Gobierno; el intendente Altolaguirre, en representación de la Academia de la Historia; el cardenal Cos, arzobispo de Valladolid; los obispos de Oviedo y Plasencia, y Comisiones del Ejército, de la Marina y de las Ordenes militares.

Rendirán honores el crucero «Rio de la Plata», fondeado en Avilés, y fuerzas del regimiento del Príncipe.

La fiesta del homenaje al adelantado se celebrará mañana.

HAMBRE Y HUELGAS

El malestar reinante.

Tumultos en Sevilla.—Una carga.—Los tranviarios reanudan el trabajo

SEVILLA 22.—El día transcurrió ayer sin novedad.

Por la noche, sin previo anuncio ni permiso de las autoridades, intentaron los huelguistas celebrar un mitin en la alameda de Hércules.

El acto no pudo llevarse a cabo, porque lo impidieron fuerzas de Seguridad.

Entonces los huelguistas marcharon hacia el centro de la población, repitiendo el intento de celebrar un mitin en la plaza Nueva.

La fuerza pública se vió obligada a dar una carga.

En la reunión de tranviarios se ha acordado reanudar el trabajo en todas las líneas.

También reanudaron el trabajo los obreros de las fábricas militares y otros gremios.

Las algaradas tienen en constante alarma a la población, pero carecen de importancia.

La mayoría de los obreros repudian la huelga.

En Puertollano huelgan 5.000 mineros.

CIUDAD REAL 22.—Ha comenzado la huelga en toda la cuenca minera de Puertollano.

El número de obreros que van al paro asciende a 5.000.

La tranquilidad es completa y se halla garantizada la libertad del trabajo.

Es comentado que algunos obreros de las minas «La Perseverancia» no han secundado el movimiento.

Los patronos se niegan absolutamente a entablar diálogo acerca de las proposiciones conciliadoras formuladas por el gobernador interino.

Levantamiento del estado de guerra en Jerez.

JEREZ 22.—En reunión celebrada por las autoridades adoptaron el acuerdo de levantar el estado de guerra, que se declaró el pasado día 13.

El gobernador militar ha publicado un bando para dar cuenta al vecindario de la determinación.

El pleito de los remolacheros.

GRANADA 22.—El Comité designado por la Asamblea de remolacheros visitó al gobernador y le entregó las conclusiones aprobadas. Pidióronle que inter venga cerca de los fabricantes de azúcar para que acepten las conclusiones y tengan vigencia en la actual campaña, por estar inspiradas en términos de absoluta equidad.

Afirmaron que no pretenden crear obstáculos, sino que todos obtengan la remuneración justa, sin olvidar el interés de los consumidores, aunque no sea posible hacer todo el beneficio deseable, a causa del encarecimiento de los jornales, los abonos y demás gastos del cultivo.

Dijeron también que en la presente recolección resultará disminuida la producción en 25 toneladas por hectárea.

El gobernador ofreció a los remolacheros convocar a los fabricantes para una reunión, que tendrá efecto el sábado próximo, y hacer todo lo posible por conseguir una solución de armonía.

El pan único y la tasa de los trigos.

PAMPLONA 22.—Ha comenzado la venta del pan único, por piezas de kilo y medio kilo.

Se ha constituido el Sindicato de harineros, nombrando un Comité para la designación de un compromisario en Madrid.

La Junta ha acordado indicar a la Junta central de Subsistencias la conveniencia de convocar a los Sindicatos agrícolas, para que es-

tos den su opinión respecto a la tasa de los trigos.

A consecuencia de la pertinaz sequía, el ferrocarril eléctrico ha tenido que suspender el servicio entre esta capital y varios pueblos inmediatos.

La Cámara de Comercio ha designado al Comité encargado de la distribución de carbón y de estudiar el medio de municipalizar el abastecimiento de las carnes y legumbres.

Campaña de agitación.—El reparto de harinas en Barcelona.

BARCELONA 22.—Parece que se organiza en Barcelona una campaña de agitación fundada en la carestía de las subsistencias. Empezará mañana con un mitin en Pueblo Seco, en el que hará uso de la palabra el diputado socialista Sr. Largo Caballero y los concejales Sres. Vinaixa, Companys, Montaner y Guerra del Rio.

A este mitin seguirán otros, anunciados en los demás distritos de la capital.

Esta mañana se reunieron en la Casa Lonja unos 400 panaderos para tratar del grave conflicto ocasionado por la falta de harina intervenida.

Formando manifestación se dirigieron a la una de la tarde al Gobierno civil, donde una Comisión conferenció con el Sr. González Rothwos. Dijo que de no procederse al reparto de harina entre los panaderos, mañana muchas tahonas amanecerían cerradas.

También visitó al gobernador el alcalde y una Comisión de concejales del Ayuntamiento de Villanueva y Geltrú para enterarle de que las tahonas de aquella población sólo cuentan con la harina necesaria para el próximo sábado.

El gobernador ha conferenciado anoche con los fabricantes de harinas, los cuales ofrecieron adelantar una cantidad a fin de que pueda seguirse elaborando pan.

En Ripoll, desde el lunes se ha aumentado el precio del pan en 15 céntimos. Los panecillos que se vendían a cinco céntimos se expenden desde ayer a diez.

En Igualada se ha impuesto el pan único.

Los panaderos de Murcia.

MURCIA 22.—Nuevamente se ha reunido la Junta local de Reformas Sociales para ocuparse del conflicto planteado por los obreros panaderos, que piden la supresión del trabajo nocturno.

La reunión duró cinco horas y no se llegó a un

El alcalde propuso la fórmula de que se estableciera un turno para partir la jornada nocturna. Los obreros aceptaron; pero los patronos la han rechazado.

Los obreros mantienen el anuncio de la huelga.

La huelga de tipógrafos.—Hacia la huelga general.—Los obreros panaderos.

ZARAGOZA 22.—Hasta ahora no se vislumbra la solución de la huelga de tipógrafos. Los periódicos siguen sin publicarse.

Han celebrado una Asamblea los albañiles, acordando secundar la huelga general caso de que ésta se plantee.

La huelga general se anuncia para el próximo lunes.

Sin embargo, se cree que ésta no se planteará por falta de ambiente.

Los obreros panaderos continúan en huelga. Hoy suspendieron el mitin que habían organizado para dar cuenta del curso de la huelga, en vista de que el gobernador ha prohibido la manifestación que proyectaban celebrar.

La marina y la riqueza nacional

El país se va compenetrando cada vez más con la necesidad de poder contar con una fuerza naval acomodada a las circunstancias y que pueda ser un elemento para la defensa marítima nacional y el apoyo del comercio marítimo.

Este es una de las mayores fuentes de la riqueza pública y se comprende que adquirirá gran desenvolvimiento disponiendo de una marina de guerra fuerte y poderosa que a su vez pueda ser el apoyo de una gran flota comercial.

Nuestra patria tiene gran extensión de litoral en el que están situadas las plazas comerciales más ricas y prósperas de la nación, que al ser puerta abierta para el intercambio comercial determinan relaciones mercantiles con todos los otros países, necesitados, como el nuestro, de una activa correspondencia marítima.

Por eso no se puede desatender la marina en el que están situadas las plazas comerciales más ricas y prósperas de la nación, y como desgraciadamente ni la marina de guerra ni la mercante están en el desarrollo que es indispensable para que la vida de la nación se desenvuelva con holgura es indispensable que el país y los poderes públicos fijen su atención en ese gran problema nacional que es el eje y el fundamento de la grandeza y de la prosperidad de la patria.

La Marina de guerra española está en pleno período evolutivo, y hay necesidad de que prosiga el esfuerzo inicial que determinó la reconstrucción de nuestro material flotante, el cual es preciso que sirva de protección a los intereses nacionales, y para eso es indispensable ponerlo en condiciones y aptitud de rendir los servicios y el provecho inherente a su importancia como elemento de fuerza.

La marina mercante, que había llegado a adquirir un desenvolvimiento muy notable al amparo de la ley de protección a las comunicaciones e industrias marítimas, ha experimentado notables quebrantos con el incremento de la guerra, pues puede decirse que la flor y nata de nuestra flota comercial ha sido echada a pique con ocasión de la campaña submarina, privando así a la industria nacional de un elemento tan importante para el tráfico marítimo y la navegación comercial.

Es la nuestra una nación que empieza a desarrollar sus fuerzas productoras y que ha menester de la cooperación de la marina mercante; por eso hay que aumentar el tonelaje disponible cuanto sea posible, intensificando para ello así la adquisición directa de barcos mercantes como la construcción naval, a fin de que la flota comercial española cuente con elementos suficientes para el movimiento comercial que es cada vez más amplio y de gran porvenir.

LA GUERRA MUNDIAL

Lassigny en poder de los franceses

Más de 20.000 aldeas reconquistadas.

La lucha en Francia

Las franceses ocupan Lassigny y continúan progresando.—En su avance de ocho kilómetros conquistaron veinte pueblos.

PARIS 22.—Parte oficial de anoche: «Entre el Matz y el Oise los alemanes, a pesar de la resistencia opuesta, fueron rechazados bajo el energético empuje de nuestras tropas.

Lassigny ha caído en nuestro poder. Más al sur hemos puesto pie en Piemont y nos apoderamos del bosque de Orval, llevando nuestras líneas cerca de Chiri-Ourscamp.

Al este del Oise hemos aumentado los éxitos en el transcurso de la jornada. A la izquierda los bosques de Carlepoint están en nuestro poder. Bordeamos el Oise al este de Noyon, entre Sampigny y Pontoise. Atravesamos la carretera de Noyon a Conchy-le-Chateau.

Conquistamos el castillo de Camelin y la granja de Bierancourt y llevamos nuestras líneas hasta las lindes de Saint Aubin.

Desde ayer hemos libertado unos veinte pueblos, realizando en algunos puntos un avance de ocho kilómetros.»

Éxitos ingleses en el Ancre.—Toma de Corcelles y Achiet le Petit.

LONDRES 22.—Comunicado oficial británico:

«Esta madrugada atacaron las fuerzas británicas en un frente de nueve millas al norte del Ancre. Se cree que la línea alemana fue penetrada hasta una profundidad de tres millas. El ataque fué llevado a cabo sin preparación de artillería, y el enemigo fué cogido por sorpresa.

El nuevo ataque fué realizado sin ningún bombardeo preliminar, pero con la ayuda de gran número de tanques.

Han sido tomadas Corcelles y Achiet le Petit.

Achiet le Grand, que se encuentra a una milla más arriba, dista menos de cuatro millas de Bapaume.»

Versión alemana de los últimos combates.—Pérdidas de los aliados

KOENINGWUSTERHAUSEN 20.—Comunicado oficial alemán:

«En Neuf Brequin-Nerville y al sur de Lys nuestros destacamentos de infantería situados en las avanzadas de nuestras nuevas líneas rechazaron varios avances ingleses y ataques parciales.

El enemigo sufrió grandísimas bajas por el fuego de nuestras ametralladoras y de nuestra artillería.

Al noroeste de Roye rechazamos desde el 9 de Agosto fuertes ataques enemigos, capturando prisioneros.

Ambos lados de Crapcaumail, al norte y al sur de Lassigny, así como en las alturas al suroeste de Noyon, el enemigo lanzó varias veces fuertes ataques. Se malograron bajo nuestro fuego y por medio de contraataques. En el campo de batalla, entre el Ancre y el Avre, fueron destruidos, desde el 8 de Agosto hasta la fecha, más del 5 por 100 de los tanques enemigos.

Entre el Oise y el Aisne principio ayer el intento nuevamente repetido por parte del

Tan compenetradas están la marina de guerra y la marina mercante con el interés nacional, que no podrá desarrollarse ampliamente la política de expansión económica que constituye el presente uno de los más trascendentales objetivos de la nacionalidad española; y por eso hay que aunar esfuerzos y concentrar sacrificios hasta lograr que España disponga de aquellos elementos marítimos, militares y comerciales acomodados a su presente y en disposición de atender a las necesidades del porvenir.

He ahí la razón principal de que todas las fuerzas vivas del país se encaucen en esa orientación salvadora por medio de la cual, nuestra patria podrá fácilmente sobreponerse a las grandes dificultades que la guerra ha acumulado y que han contribuido por modo extraordinario a encarecer la vida nacional.

La política económica de España se funda en la libertad y en la independencia comercial que solo pueden lograrse con un gran poder naval militar y una numerosa y potente flota comercial y este es el momento culminante para que el país concentre su atención en la resolución de tan magno problema del que dependen todos los demás; pues la producción, el desenvolvimiento industrial y la riqueza pública serán fuertemente estimulados cuando el tráfico marítimo protegido por un fuerte poder naval sea la piedra de toque de la prosperidad y de la riqueza de la patria.

adversario de perforar nuestras líneas, intento esperado desde algunos días é iniciado el 18 y 19 de Agosto por fuertes ataques enemigos. Tropas francesas blancas y de color atacaron de madrugada en anchas masas y apoyadas por numerosos tanques en un frente de 25 kilómetros de anchura. En ciertos puntos lograron penetrar en nuestras primeras líneas. Hacia el mediodía quedó desvirtuado el primer asalto enemigo en nuestras posiciones de infantería, en la línea Carlepoint, al sur de Bierancourt-Vezapouin-Pommiers.

Por medio de un energético contraataque el enemigo, que avanzaba momentáneamente en la cresta de Juveigny, fué rechazado hacia Biensey. Los franceses continuaron sus ataques hasta muy entrada la noche. Dichos ataques se estrellaron en todo el frente bajo la acción de nuestra artillería, y en parte a raíz de nuestros contraataques. Por más que el enemigo lanzó al combate sus contingentes se malograron, con intensísimas bajas, sus intentos de perforación en el primer día de combate, y participaron en gran parte en la defensiva de los ataques enemigos nuestros aviadores de combate.

Durante sus vuelos nocturnos nuestras escuadrillas de bombardeo atacaron con éxito, con bombas y ametralladoras, al adversario, escalonado en grandes masas en las localidades, tanto en las vías férreas como en las carreteras.

Luchas parciales.—Ataques rechazados.

NAUEN 22.—Parte alemán: «En Flandes luchas parciales al oeste de Kemmel.

Al norte del Ancre se estrellaron, con elevadas pérdidas, ataques violentos ingleses, dirigidos en un amplio frente en dirección a Baupame.

Un nuevo intento de rompimiento, realizado por los franceses entre el Oise y el Aisne, ha fracasado.»

La lucha en Italia.

Parte oficial italiano.

COLTANO 22.—A lo largo del frente montañoso ha habido notable actividad de ambas artillerías.

Fueron rechazadas patrullas enemigas por el fuego de cañones de pequeño calibre y de ametralladoras.

La actividad aérea fué entorpecida grandemente por el estado atmosférico.

Derribamos cuatro máquinas enemigas.

Parte oficial austriaco.

VIENA 22.—Destacamentos exploradores italianos intentaron poner pie en la orilla oriental del Piave; fueron dispersados. Por la noche hubo combates de artillería en muchos puntos.

Nada digno de mención que señalar en Albania.

En el frente ruso

La acción británica en Rusia.

LONDRES 22.—De P. K. dicen al «Times» que sir Charles Elliot ha salido para Vladivostok.

Las instrucciones dadas al alto comisario británico, le dejan la mayor libertad para realizar su misión.

La acción británica en Rusia será regulada por las decisiones que tome sir Charles Elliot. Su nombramiento inesperado requerirá al más pronto tiempo para que pueda escoger colaboradores capaces de ayudarle en la considerable labor que ha de realizar en Siberia.

El cargo de Elliot corresponde exactamente al de Lindsey en Arkangel, que es también alto comisario británico para Rusia del Norte y está encargado de todas las Misiones británicas, a excepción de las misiones naval y militar.

Los checoslovacos se apoderan de un empalme ferroviario.
AMSTERDAM 22.—De Petrogrado comunican que el importante empalme ferroviario de Sambrak, entre Ekaterinenburgo y Kurgén, ha caído en poder de los checoslovacos.

Los miembros del Soviet fueron muertos por el populacho antes de la toma de la ciudad.
Se procura la concentración de las fuerzas checoslovacas.
LONDRES 22.—De Vladivostok dicen al «Times» que el general Otani llegó a dicho puerto el día 11, y el mismo día salió gran parte del contingente japonés de aquella ciudad.

Espérase la llegada del general Graves, comandante de las fuerzas norteamericanas, para conocer las disposiciones de los norteamericanos.
El problema más importante, por el momento, es el de la concentración de las fuerzas checoslovacas.
Los checos están retrasados en su labor por la insuficiencia de la administración de ferrocarriles; el Transiberiano dispone de materia móvil suficiente y en buen estado, pero los trenes son muy escasos.

Los empleados maximalistas han dado al personal órdenes de «sabotaje», y los jefes de estación carecen de autoridad con el personal.
El jefe de las Guardias rojas finlandesas rompe con los Soviets.
ESTOCOLMO 22.—El periódico «Tidin gen» publica un telegrama de Helsingfors diciendo que el jefe de las Guardias rojas finlandesas, Rahja, a la cabeza de 10.000 hombres, ha roto con el Gobierno de los Soviets y trata de juntarse con los aliados en la costa murmana.

Actividad de los americanos.
LONDRES 22.—Comunican de Vladivostok que los americanos están ya demostrando gran actividad.
Un destacamento americano ha relevado a los checoslovacos en la guardia de las líneas de comunicación.
La población transbaikala concurre con los checos a reparar las averías causadas en los túneles.
Cuatro transportes más con tropas yanquis.
WASHINGTON 22.—Se anuncia que cuatro nuevos transportes con tropas americanas han llegado a Vladivostok.

En el cuarto militar del secretario de la guerra, Mr. Baker, se asegura que el general Ynne Graves mandará los continentes desembarcados en el Extremo Oriente.
Salida para Vladivostok del primer contingente chino
TIEN TSIN 22.—El primer contingente chino para la cooperación militar en Vladivostok ha salido de Pekín.

Al margen de la guerra.
Importantes tumultos en el Japón.
LONDRES 22.—Comunican de Oseka (Japón) que los disturbios ocasionados por la carestía del arroz se extienden hasta el mismo Tokio.
El número de amotinados llega a 30.000, y las tropas han disparado sobre la multitud.
En Kobe, la Policía no consiguió dominar el motín, y fueron saqueados todos los establecimientos dedicados a la venta de arroz.
El movimiento va dirigido contra los acaparadores.

El hambre en San Petersburgo.
LONDRES 22.—Según informes de origen alemán, a causa del hambre en San Petersburgo las masas obreras, amotinadas, silbaron y apedrearán a los representantes máxima listas.
Después se trabaron encarnizadas refriegas durante varios días consecutivos y en las que murieron más de un centenar de personas.

Manifestaciones del señor Dato

SAN SEBASTIAN 22.—El Sr. Dato, hablando con los periodistas, se mostró muy satisfecho del efecto que había producido en la opinión la nota del último Consejo.
Dijo que el Sr. Gorzáiz Besada ha telegrañado mostrándose en absoluto conforme con los acuerdos adoptados y con la nota que ayer se le telegrafió íntegra.
Agregó el ministro de Estado que es necesaria la previa censura para evitar que haya periódicos españoles que defendan a Gobiernos extranjeros contra resoluciones del Gabinete español, compuesto de hombres cuya distinta procedencia es garantía de que sólo le inspira su amor a España.
El Gobierno—añadió—no pretende secuestrar al conocimiento de los españoles todas las incidencias de la guerra, ni coartar la libertad de los periódicos para comentar el

aspecto de ésta y los sucesos de orden mundial; pero esto no puede confundirse con el afán de mostrarse más extranjeros que españoles.

El Gobierno confía en que tendrá a su lado a toda la nación, como sucede hoy en todos los países del mundo.
Cuando el Gobierno tiene conversaciones con Gobiernos extranjeros es preciso cortar ciertas campañas, y hoy el Gobierno se congratula de haber hecho promulgar la ley de Julio último, que le permite implantar la previa censura sin llevar aparejada la suspensión de garantías, que siempre causó alarma.
Hace falta—siguió diciendo—que la nación esté compacta y unida para hacer frente a la situación mundial.

Comunicó el Sr. Dato que, según noticias de Londres, un buque español, procedente de Cardiff, que traía carbón para España, fué embestado por un vapor griego, teniendo nuestro barco necesidad de embarrancar.
Se confía en que con buen tiempo se salvarán el barco y la carga.
El ministro de Estado fué visitado por los ministros de Marina, Guerra y Fomento; por el arzobispo de Sevilla, por nuestro embajador en Londres, Sr. Merry del Val; por el encargado de Negocios de Francia y por el representante comercial de los Estados Unidos.

ACCIDENTE DE AUTOMÓVIL

EL SR. ALBA, LESIONADO

BILBAO 22.—El señor ministro de Instrucción pública ha sido víctima de un accidente de automóvil, del que ha resultado con lesiones de consideración.
Ocurrió el suceso a las seis de la tarde. Dirigiase el ministro a Noja en su automóvil, acompañado de su esposa. Había cruzado el pueblo de Castro, y a la salida, cerca de la plaza de toro, el coche dió un patinazo, yéndose sobre un árbol. Quedó el «auto» materialmente deshecho.
El choque fué por la izquierda, y en este lado iba el Sr. Alba, quien quedó tendido en tierra, arrojando abundante sangre por una herida de la frente, y ligeramente conmocionado.

Conducido a una casa inmediata, del arquitecto Sr. Rucabado, fué reconocido por el médico del pueblo, quien le apreció la citada herida frontal, a la que hubo de aplicar tres puntos de sutura, y la fractura del brazo izquierdo, varias contusiones y una herida contusa en la rodilla izquierda. Sufría fuertes dolores.
A poco llegó de San Sebastián, con el diputado Sr. Arceche, un médico, que, en unión del titular, practicó la reducción de la fractura, soportando el Sr. Alba la cura con gran entereza. Como los dolores se acentuaban, le fué aplicada una inyección de morfina.
Fueron llegando luego, en automóviles, el gobernador de Santander, el senador señor Pover y otras personalidades.
El Rey llamó personalmente por teléfono desde Santander para pedir noticias.
Afortunadamente, las lesiones parece que no revisten gravedad.

La fractura hallábase en el tercio superior del antebrazo izquierdo, y a su nivel presentase hemitoma. La cura será larga.
Mñana, si su estado lo permite, será trasladado el Sr. Alba al Sanatorio del doctor Areñiza, en Bilbao.
El estado general es satisfactorio. Por prevención se le ha propinado una inyección de suero antitetánico.
Muéstrase el Sr. Alba muy animado. Luego de la cura habló con varios amigos.
—Está visto—dijo—que Dios quiere que algún día yo mucha guerra.

Esta noche ha llegado a Castro-Urdiales la hermana del Sr. Alba, que venía de Laredo.

Los productores y el Sr. Ventosa

La harina única y la tasa de los cereales.—Exposición de la Asociación de Agricultores.
«Excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros: La Asociación de Agricultores de España, ante el Real decreto de fecha 10 del corriente de esa Presidencia de su digno cargo, tiene que hacer constar:

- 1.º Que, aunque tardía, estima plausible la resolución de unificar los tipos de harina y pan, siquiera no esté conforme con esa libertad en que se deja a la fabricación de pan, respecto del llamado de forma, que nunca estuvo, como no puede estarlo, sujeto a peso, y que, de ocurrir ahora lo propio, concederá un margen excesivo de beneficio para una industria que ha de adquirir la primera materia a precios determinados.
- 2.º Que el régimen de compras de trigos que en aquél se establece equivale a tanto como a colocar al productor a merced de los fabricantes de harinas, sin más salvaguardia, en cuanto al precio, que el trámite del dictamen de las Juntas provinciales de Subsistencia y la autorización, en cada caso, de la Comisaría general de Abastecimientos, vaguedad de la citada soberana disposición que

no puede aceptarse, siendo preciso concretar aquél dentro de un máximo y un mínimo que resulten remuneradores, teniendo en cuenta calidades y emplazamientos, sin que quepa dejar esta determinación al capricho ó la arbitrariedad.

- 3.º Que para nada se habla en el Real decreto de referencia de las mizas de harinas, siendo notorio el hecho de que intervienen en su fabricación otros cereales y leguminosas distintos del trigo y de precio inferior.
- 4.º Que ese Comité central que se crea, y que ha de asesorar a la Comisaría general de Abastecimientos, está integrado sola y exclusivamente por harineros. La equidad aconsejaba que de igual modo pudiera hacer oír su voz el productor del trigo.
- 5.º Que, no estimando suficientemente eficaz la intervención oficial en la fabricación y venta de harina, debe atribuirse a los agricultores el derecho de fiscalización.
- De haber existido desde el principio una y otra, el problema no se hallaría a estas fechas agravado.
- 6.º Que no puede aceptar, por lesiva a los intereses de la producción, la tasa impuesta a la cebada, avena y centeno, que, por otra parte, no responde a necesidades de índole igual que las del trigo, y que al estar libres, compensaban en parte la tasa de éste.
- Por lo que a la cebada se refiere, resultaría adems que, siendo primera materia para las industrias del transporte y de la fabricación de cerveza, se limita su precio, dejando libre a aquéllas el que quieran fijar por el servicio ó el producto elaborado. A mayor abundamiento, el sostenimiento de los carruajes de lujo resultaría más económico, á expensas del productor.

En la fijación de tasas, y ejemplo vivo se ofrece en la del aceite, se ha partido siempre de una aproximación a la realidad del mercado, tratando de contener alzas nuevas, y no como ahora, de violentar la baja en cuantía considerable é inadmisibles.

7.º Que, con arreglo a este criterio de la Comisaría general de Abastecimientos, hubiera parecido lógico aplicar estas restricciones en el precio abusivo que alcanzan los subproductos de la mouturación del trigo, y, sin embargo, nada se dice, cuando es evidente que antes de ahora, y aun hoy, pudiera contribuir á rebajar el margen amplísimo que para la mouturación del trigo se concedió á los fabricantes de harinas, y que ha sido repasadado en todo momento, á pretexto de la multiplicidad de clases de aquellas que elaboraban.

8.º Que el agricultor español, que sufre en mayor proporción que otra cualquier clase social las consecuencias del general encarecimiento de los productos de la industria que el comercio le vende, ve á diario que por el Poder público se le somete a un trato de desigualdad que no puede sobrellevar, pues hemos dicho, y podemos repetir, que en orden a la limitación del fruto de su trabajo tiene la exclusividad, sin que por las restantes clases productoras y sociales ni por el Estado se le compense, ya que los ofrecimientos de ayuda y estímulo han resultado nulos ó inacceptables, y de continuar así las cosas auguramos que se va derechamente por el camino de llegar a una carencia mil veces más temible que la actual carestía.

Por todo lo que antecede, á V. E. suplica que tenga en cuenta sus aspiraciones, y por lo que á la tasa de los cereales se refiere, que no sea inferior á su cotización corriente en esta fecha.

Madrid, 17 de Agosto de 1918.—Por la Asociación de Agricultores de España: El presidente, Marqués de Alonso Martínez.

La exportación del aceite.
En la Comisaría de Abastecimientos facilitaron á la Prensa la siguiente nota:
«En contestación á la carta que la Sociedad La Unica ha dirigido á esta Comisaría respecto á la autorización de exportar 20 millones de kilos de aceite, debo manifestar lo siguiente:

- 1.º Que á pesar de que la cosecha de aceite de 1917, que es la que ahora se consume y exporta, fué muy superior á la normal (a cosecha de 1917 ha sido de 427 millones de kilos), mientras que la de 1916 fué de 207 millones, y la de 1915 de 326 millones), las exportaciones de aceite durante el corriente año 1918 serán muy inferiores á los años anteriores, en que se exportaron 89 millones de kilos en 1916 y 81 millones de kilos en 1917.
- 2.º Que un gobernante consciente de su deber no puede condenar á la ruina á los productores de aceites españoles cerrando la puerta á la salida de una parte, al menos, de los excedentes, sobre todo teniendo en cuenta la proximidad de la nueva cosecha.
- 3.º Que la autorización para exportar está condicionada por lo dispuesto en la Real orden de 2 de Mayo último, en que se fija en 18,12 pesetas el precio de la arroba de aceite corriente, y se dispone que los exportadores quedan obligados á proporcionar á dicho precio, cuando se les reclame, una cantidad igual á la exportada; debiendo constituir, como garantía del cumplimiento de esta obligación, un depósito en metálico ó valores equivalentes al 15 por 100 del valor del aceite exportado.
- En la actualidad, los depósitos constituidos ascienden á muchos centenares de miles de pesetas.

- 4.º Que en su virtud, siempre que en cualquier localidad haya dificultad para adquirir aceite á precio de tasa, no hay más que ponerlo en conocimiento de esta Comisaría, que tiene medios para obligar á los que hayan exportado á que lo faciliten, ó que abonen la diferencia con los depósitos constituidos; y
- 5.º Que los 20 millones de kilos representan el máximo de exportación que se podrá autorizar en lo que resta de año, pero quedando siempre la Comisaría facultada para suspender ó cerrar la exportación cuando por las circunstancias el mercado interior lo estimara oportuno.»

VOLUNTAD

Rostado Tonio sobre las pías de la costa brava, á espera, erizada de acantilados, donde en rápidos y continuados empujes sucedían los golpes de las olas, observaba el horizonte, que como una línea indefinida se ofrecía á sus ojos negros y recelosos, soñando quizás con aquel otro país que más allá de los mares brindábale en recompensa de un trabajar constante durante los largos y tristes días de la emigración, con el vivir tranquilo «indiano» opulento, logrado sólo por sus membrudos brazos, ya que no por las luces de su inteligencia; é, que en vigor de músculos dejaba atrás á todos los pescadores del «cabildo», y en lo que se refiere á voluntad tenla también en consonancia con la de sus remos.

Motivos había para que le halagara la idea de emigrar á remotos países y ciertamente muy sobrados; pues á cualquier mozo de coque, que por caprichos «del su» amo le querían a go más preciado que la puchera «criadiana», el cariño puro y arjente de la moza «polida» y ozana que en él adora, vamos que «no me nimen» en el precipicio y de él no le den «explicques» que más valiera, en tales ocasiones haber nacido «pancho» y no hombre, pobre por añadidura.

Mucha razón llevaba el pobre Tonio; pero ante la fuerza que le oprimía, no era dable oponer otra resistencia que deshacer sus puños contra las rocas de la costa y esperar el momento en que la América, apacible y pródiga, apareciese ante sus ojos negros y recelosos. Por qué, eso sí, él no resistiría un instante más «la su deshonra»; faltábale las dos cosas necesarias para que su vida transcurriera tranquila, sin zozobras ni peligrosas mareas; la pasión de Ana, la moza finuca y «sotil» de cuerpo y alma, y el puesto en la barquita que por derecho de honradez y de constancia correspondía con toda razón.

¡Y que las malas voluntades acarreasen tragos tan amargos á los hombres! Si, era para desesperarse. Pero que no le tocasen mucho á la ropa, porque él, siendo hijo de quien era bien podía también arrebatarle algún día y de una puñada dejarle destruido á Lucas, su patión, el más delicado rincón de la banda de estribor; y si llegaba á suceder tal cosa, prevenido debía encontrarse Lucas, porque la rotura no podría carenarla el médico más pintado de la tierra.

Bien mirado, el caso era grave para el fino mozo de Tonio. Si alguien le diese un consejo de los que tanto se precian en ocasiones tales, muy bien pudiera aplicárselo la tormenta que se iba cargando en su pecho, hasta aquel momento siempre en bonicible calma.
—Por qué, «coles», Ana que tan buena ley teniale, ¿cómo podía haberse tornado sino fuera por méritos del dinero de Lucas? E razón, que la misera pachea de Tonio era de suyo menguada y nada había de crecer con el arriego de Ana; pero ¡van poco valían los píos de Tonio y los alarros con que éste pensaba comprar media barquita en la primera que saliese á partes?

El viento noroeste bujaba ya en el pecho de Tonio, y con su fuerza arrolladora hinchaba el pesado velamen de su furiosa acometividad; malo sería que el patrón de la «Chirta» no tuviera que largar «la unión», pues muy duro habría de ser el trance y la galerna que se fraguaba en el corazón de Tonio iba gachera en busca de Lucas para «ajogarle».
Mientras tanto, en el rincón de la costa acariciaba aquel, con sus ojos negros y recelosos, el horizonte cargado y oscuro á través de cual veía levantarse un porvenir de mági-cas dichas, labrado con el sudor honrado de su frente sana, en las feraces tierras de la so-nada emigración.

«La Chirta» salió muy de mañana á «glubines», y con la mar, como estaba, no tardaría en volver. Conocía Tonio como á su propia persona, desde la quilla á la punta del rinquete, y en verdad que le tenía sus mijas de cariño, porque no en balde, desde que siendo un chiquillo le embarcaron para una costera de «bonito», habían transcurrido algunos años sufriendo en ella duros temporales; era de ley y tal se le tenía Tonio, que quitarle su sitio en la barquita era arrancarle del pecho uno de los más necesarios elementos de vida.

Realmente, la agonía del rudo y humilde pescador tenía hondos y graves fundamentos; sí así no fuera, en aquel trance angustioso estaría Tonio compartiendo con sus compañeros de mar los terribles momentos de una galerna cantábrica.

Pocos días después, en la escolera, junto á la rampa de San Martín, conversaban Tonio, el marinero noble y honrado, y Lucas, el orgulloso patrón de la Chirta.
—Mira, Lucas, déjate de «arrodéos» y háblame con ese tu lenguaje de señorío y «aluego» no tengamos que si «jue que si vino», pues bien claro me soy.
—Pero, Tonio, si eso que «icena» es pura «fantasía», ¿qué quieres que yo te hablé?
—Es que tú y yo tenemos «satisfacciones» que darnos y de mucha «juerza» ¡coles!
—«Pos» habla, Tonio, que en finiquito á eso hemos venido.
—¿Y qué ha de hablar yo en plat, que á tí te agrada?
—«Enestonces» hez «penturas» en la arena que «pa ná» me necesitas. Ya sabes, si algo me quieres, no debes la «cuchar» por mí, que «en jamás» h-brás de «alcontrarme» para estos menesteres.
—Es que yo estoy «resentido» por «la tu» causa.

—«¿Resentido», de qué?
—Lucas, deja «las tu» finuras que «dende» pequeñecos «mos» conocemos. ¿Tú has cavilado algo sobre Ana?
—Tonio, ya te dije «endenantes» que eso no es más que «fantasía». Si por «cualesquier» motivo tu estás «desgustao» con ella, «dicé-leso» y v-rás como á las resultas desentredas la maraña.
—Es que ya he sabido «los tus» manejos y quiero oírlos de tu «misma» boca.
—Si «arrodéas pa» buscar una «cuestión», ya sabes lo que soy.
—Lucas, eso no, á «¿ú no» naide me gana, si por tus caudales te la llevas, «ná» me importa, pero que no se diga que he «consentio» a mi «deshonra», porque «enestonces» tu te «alcedas» de mí, vaya sí te «alcedas»...
Y así, llorando Tonio y riendo sordamente Lucas, se alejó en distintas direcciones el noble marinero y el ambicioso patrón de la «Chirta».

A la verdad que los calzones del tío Pilojos tenían ya remiendos en demasía para ponerle otro sobrepasado, y por muchas vueltas que les diera Ana, aquello hacia aguas por todos lados; la mejor compostura era coitar unos nuevos, pero ¡malas estaban las cosas para tales lujos!
La abuela con «el paraís», sin poder allegar unas mijas á la puchera; tío Pilojos, á más de sus años, con «la reuma» en toda la banda de babor, y la pobre Ana componiéndose honradamente para que no faltara el pan á los abuelos. Y luego decían que si era vanidoso; ¿pues no había de serlo, si gracias á ella vivía toda una familia?
Pero al cabo no la preocupaba tanto el arreglo de los calzones como las resultas de la conversación habida entre Tonio y Lucas.
Y vuelta otra vez á las de siempre: que si á Tonio le quiero con toda mi alma, que el su querer es también mío, que el mazo es «noblote» y honrado como ninguno... Pero á estas meditaciones, que al graban sus ojos negros, se imponía la inflexible cordura del tío Pilojos; que si Tonio es un desgraçado, que no tiene un cuarto, que si un día se levanta de malas te «ajoge»; y si queda tan tranquilo, que en la «convencencia» está el bien obrar y en ello va la suerte.

Anaca costía y recosía los calzones á la puerta de la misera casa, mientras en el carrizo se discutían asuntos de gran importancia para ella.
Al final de la calleja enlodada apareció Tonio desencajado, livido, tambaleándose por la emoción. Era grave la causa que á tal sitio le llevaba.

—Anuca, al «respétive» de nuestro querer he de habiarte dos palabras.
—Di «las» que sean, Tonio.
—«Pos» estas, que á la verdad amargas son, pero obligado estoy á decírtelas: que yo te tengo ley, Anuca, tú bien lo sabes, pero con ley y con cariño no se arreglan las cosas; ese «condenao» de Lucas con sus caudales, tiene por suya la voluntad de los abuelos, y «ande» esté el dinero, se «ajoga» el pobre sin que nadie le dé la mano. Por eso que mi querer es grande yo debo «ajogarme» para que tú te salves y vivan tranquilos los tuyos, pues también les tengo un poco de afición ¡coles!
—Pero, Tonio, «arrepára» en lo que dices.
—Anuca, esas son las cabeles; conmigo no pasarías de pobre; con Lucas podrás vivir como tú te mereces y á los abuelos no les faltará su puchera y su borona mientras alienen. Y esto es lo «habo», que no dirás de ser la «misma justicia».

—Dime, Tonio, ¿quién te dijo tales «pedriques»?
—Dijomelos el corazón, y «enestonces» yo pensé que era lo derecho, y de ello no me afea nadie.
—Mira, Toniucu, esas no son razones.
—Anuca, la hija. Yo no he de estorbarle á Lucas «la su» partida, porque «honrao» nació y «honrao» tengo de morir; en el primer barco que toque la bahía saldreme á ver mundos.

—¿Y me dejas de esa forma, Toniucu?
—Ya te dije los motivos, por tí me voy al fondo; yo seré siempre pobre, pero de eso no te «alcedas» jamás, ¡yo te lo juro, Anuca!...

Llorando su desgracia, corrió Tonio por la calleja estrecha y enlodada, sin que «astarán á detenerle las súplicas de Ana y las voces del tío Pilojos, que, emocionado, con las lágrimas rodando por las ásperas y curtidadas mejillas, había escuchado las frases pronunciadas por el desventurado Tonio con su lenguaje tosco y llo de amoroso colorido.
—«Honrao» como su padre y con un corazón la mar de grande—replicaba tío Pilojos á cada instante.

Y Anuca, la moza «polida» y «sotil» de cuerpo y alma, entrelazado su pera con el obligado trabajo, remendaba los calzones del abuelo, que á pesar de sus deseos seguían haciendo aguas por los cuatro costados.

Al pie de las rocas peladas y mizas del Rastillar, batían las olas con furia indescrutable; mir adentro las traíneas pugnaban por forzar la barra en busca del anhelado refugio de la dársena. Rugía el noroeste como en los días de galerna. Era un espectáculo soberano que Tonio, al igual que el primer día, contemplaba absorto y esismismado con su mirada terca y sostenida.
Súbitamente se levantó y, como empujado por una fuerza irresistible, dejó caer sobre el lecho embravecido de las aguas.
En medio del furioso oleaje víosele aparecer sobre las rompientes, entre montañas de espuma, para caer después en abismo de incalculable profundidad, desapareciendo más tarde su pesado cuerpo, que al fin encontró tumba apropiada en la fosa gigantesca del océano...

Así fué Tonio, el marinero noble, el protagonista trágico de aquel drama real ocurrido en un rincón costero de la noble Cantabria.
JOSE DE LA VEGA GUTIERREZ
Madrid.

Notas municipales

Los coches de giara.
Se ha celebrado una entrevista entre el alcalde y el presidente de la Asociación Gremial de Coches de Plaza y el de los cocheros,

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 17, Día 19. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 5 por 100 amortizable, and various bonds.

Lo que él hubiera dado en vida por ver que se le consideraba como un gran poeta! Acaso el afán, la fiebre por serlo, porque se lo reconocieran sus compañeros en letras desequilibró la razón del malogrado Enrique.

Vapor español embarrancado

Se ha recibido en el ministerio de Estado un despacho de nuestro cónsul en Cardiff anunciando que el vapor español «Ois» fué abordado por otro griego y sufrió tan grandes averías que, por no irse a pique, hubo de poner proa a tierra y embarrancar.

ULTIMA HORA

Comunicado francés. PARIS 22.—Parte oficial del medio día: Durante la noche las tropas francesas han mantenido el contacto con el enemigo en retirada hacia el Matz y el Oise.

Ahorro de carbón.

WASHINGTON 22.—La Administración de combustible de los Estados Unidos anuncia la solución conveniente, por medio del ahorro y del aumento en la producción, del problema del carbón.

La situación militar.

LONDRES 22.—La prensa londinense comentando la situación actual en el campo de batalla hace los siguientes comentarios: «El Daily Express» escribe: «Las tropas alemanas son enviadas ahora al combate en la creencia de que la patria es en peligro.»

cuando escoltaba, como buque guía, a un poderoso transporte de América a Francia. BARCOS hundidos. BERLIN 22.—Oficial. Radiograma de Nauert: Los submarinos han destruido cuatro vapores cuyo arqueo total se eleva a unas 16.000 toneladas.

El estado del Sr. Alba

El secretario particular del ministro de Instrucción pública, nuestro querido amigo don Vicente Ontiveros, ha recibido esta mañana un despacho de Castro Urdiales en el que se le dan noticias del estado del Sr. Alba.

Informes oficiales.

El subsecretario de la Gobernación manifestó a medio día que las noticias recibidas en el ministerio acerca del estado del señor Alba eran buenas.

Habló el Sr. Rosado directamente con Castro Urdiales y le comunicaron que en aquel momento el ministro de Instrucción se encontraba descansando. Le ratificaron que las heridas sufridas por el Sr. Alba no ofrecen gravedad, incluso la fractura del brazo.

LOS TEATROS

LA PROXIMA TEMPORADA

Las «varietés», variedades si ustedes quieren que se diga en castellano, «el género infimo», según los Quintero, ha de tener esta temporada teatral un auge extraordinario en la corte. A Romea le han de salir competidores de fuerza.

El Trianon, que otros años ha cultivado las variedades—nos decidimos por la palabreja—solamente en la Primavera, ahora las tendrá toda la temporada, comenzando el día 30 del actual con la presentación de Cipri Martín, una hermosa triple española que viene a oscurecer estrellas.

En Lara actuará lo mejor de lo mejor del género: la sin par Rachel M lier y también Pastora Imperio—que ha hecho un contrato de dos meses—y la Bilbainita, Adria Rodi y Balder. Romea tiene escrituradas a Carmen Flores, la Argentinita, Belamor, bella Nena, hermanos Montero, Amelia Isauri—que convalence de una gravísima enfermedad—, la Checa, Tessa España, Astolfi, etc. El 1.º de Septiembre será la inauguración de la temporada invernal.

Enrique Amado.

En un sanatorio de Galicia ha muerto Enrique Amado, de grata memoria. Deja poco escrito, pero todo ello bello y bien orientado. Su labor más considerable consiste en las hábiles traducciones que hizo de Eça de Queiros. Dió al teatro «La madre tierra» un boceto de Comedia que prometa obras de mayores vuelos. Un día dijo que estaba haciendo una obra tan bella que seguramente era mejor que todo lo de Benavente—en quien adoraba—otro, que había encargado los planos del Palacio que construiría con el producto de sus comedias...

do una verdadera campaña de propaganda en la Prensa local y en conferencias públicas. En América, los Sres. D. Sandelino Moreno y D. Juan J. Martínez están trabajando con gran celo y actividad para constituir la comisión organizadora de la Juventud en dicha provincia. Está mereciendo igualmente unánimes alabanzas la labor realizada por las Comisiones organizadoras de Guadalajara, Toledo, Santander, Valladolid, Oviedo y San Sebastián.

Varios estudiantes de Murcia han enviado un artístico pergamino a la Junta directiva de Madrid adhiriéndose al programa por ésta trazado y ofreciendo su decidida cooperación.

En idéntico sentido se expresa los señores Méndez Calzada, miembro del Ateneo de Estudiantes Universitarios de Buenos Aires, y el secretario del Centro de Ingenieros civiles de Santiago de Chile.

De Quito, Bogotá, Valparaiso, Méjico, Entre Ríos, Tucumán, Puebla, Guatemala, Montevideo, Bolívar y Lima se han recibido también entusiastas comunicaciones.

Notas de Guerra

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al comandante D. José Solchaga, a los capitanes D. José Calderón y D. Baltasar Gómez y al alférez (E. R.) D. José Ruiz, todos de Infantería.

Profesorado.

Se anuncia concurso para proveer tres plazas de teniente profesor en el Colegio de Guardias Jóvenes, dos en la Sección de Infanta María Teresa y una en la de Duque de Ahumada.

Residencia.

Se autoriza al general González Escribano para que fije su residencia en Barcelona.

Retiro.

Se concede el retiro voluntario al capitán de Infantería D. Antonio Montes.

Ayudantes.

Se nombra ayudante de campo del capitán general de la cuarta región al comandante de Ingenieros D. José Bosch, del general Ricardo Juín al teniente coronel de Infantería don Rafael Fernández y del general Canals al comandante de Ingenieros D. José Sanz.

Reserva.

Pasa a situación de reserva, con el empleo inmediato, el comandante de la Guardia civil D. José Granados.

Muerto por un automóvil

SANTANDER 22.—A la posesión del duque de Santo Mauro, denominada Las Fraguas, se dirigen en automóvil, para pasar a la tarde con los Reyes, los señores marqueses de Villavieja y Torres, secretario particular del Monarca, cuando el vehículo atropelló a Manuel Peña, de cincuenta y ocho años y vecino del pueblo de Bezana.

Para evitar la desgracia, el mecánico precipitó el automóvil contra una tapia y quedó rota una rueda del juego delantero y doblado el eje.

Los dos excursionistas condujeron al atropellado a una casa enclavada en la carretera y pidieron auxilio al vecino pueblo de Peña-castillo, de donde acudió un facultativo. Después llegó otro de Santander, sin que los recursos de la ciencia pudieran evitar la muerte del herido, que expiró a las seis y media.

El Juzgado tomó declaración a los ocupantes del automóvil, que se muestran apenados por el trágico accidente.

LA PRESIDENCIA DE LA ARGENTINA

CADIZ 22.—Se asegura que el Sr. Avellaneda, embajador de la Argentina en Madrid, no llegará a Cádiz en el vapor «Reina Victoria Eugenia», que en breve llegará a estas costas.

Noticias recientemente recibidas aseguran que está recorriendo la Argentina, preparando su candidatura a la presidencia de la República.

La guerra en el mar

El hundimiento del «Dupetit Thouars». BERLIN 22.—Parte oficial. Radiograma de Nauert: El crucero acorazado francés «Dupetit Thouars», hundido, según noticia enemiga, fué echado a pique por un submarino alemán el día 7 del actual, en el Océano Atlántico,

para estudiar las bases formuladas para la solución del conflicto presente. No pudo llegarse a un acuerdo.

El alumbrado supletorio.

El alcalde presidente del Ayuntamiento ruega por nuestro conducto a los dueños de fincas que han instalado el alumbrado supletorio le participen cualquier sustracción de luces ó aparatos de que sean víctimas para imponer el debido correctivo a los serenos de Villa y comercio, á quienes ha encargado especialmente el servicio de vigilancia.

Un depósito clandestino de carbón.

El teniente de alcalde del distrito de Chamberí, Sr. Silva, ha dado cuenta al alcalde de haber descubierto en el paso del General Martínez Campos un depósito clandestino de carbón, en el que se presume la existencia de unas 300 toneladas.

El depósito es propiedad del industrial don José Feilo. Hechas las averiguaciones oportunas por el teniente de alcalde citado resultó el hallazgo de 30.000 kilos de carbón, á saber: 15.000 carbón piedra de Asturias, 13.000 ídem de Puertollano, 8.000 ídem de cok de Asturias y 2.000 ídem meruado y polvos.

El alcalde después de felicitar al señor Silva por el servicio realizado ordenó que se instruya el correspondiente expediente para incautarse de la referida cantidad de carbón con destino á los servicios municipales, que se hallan indotados de dicho artículo. La incautación se hará á precio de tasa.

NOTAS POLITICAS

El conde de Romanones, optimista.

Hablando ayer el conde de Romanones con sus amigos en la tertulia del balneario La Perla, de San Sebastián, comentó con criterio francamente optimista las resoluciones adoptadas en el último Consejo de ministros.

No se trata de nuestra intervención en la guerra, ni siquiera de la ruptura de relaciones diplomáticas con Alemania, sino únicamente de obtener del Gobierno de esta nación la garantía de que será respetado el pabellón español y los barcos requisados por nuestro Gobierno. Solo se trata de exigir la reciprocidad, por parte de Alemania, del reconocimiento de nuestros derechos á la libertad del tráfico marítimo.

El ministro de Gracia y Justicia cree que Alemania accederá á los deseos del Gabinete español. Cree probable el conde que se celebren en San Sebastián nuevos Consejos de ministros, y desde luego opina que el primero de éstos tendrá lugar antes de una semana.

El Gobierno necesita preparar honda labor nacional, que presentará á las Cortes, y esta necesidad justifica sobradamente la celebración de Consejos frecuentes.

No ha sido señalada la fecha para la reapertura del Parlamento, pero á juicio del conde, las sesiones de Cortes comenzarán en los primeros días de Octubre. Los funcionarios civiles. Recibiendo en abstrato lo dicho por algún periódico, que atribuye al ministro de Hacienda el propósito de que la ley no rija hasta Diciembre, el subsecretario, Sr. Garnica, después de hablar ayer por teléfono con el Sr. Bezada, declaró, en nombre de éste, que la especie propalada no tiene fundamento, pues su deseo y resolución coinciden en que cuanto antes tengan realidad las mejoras votadas por las Cortes.

Intereses locales.

Una Comisión presidida por el gobernador civil de Badajoz, D. Ricardo Aparicio, y don Enrique Fernández Daza, formada por los Sres. Guirao, Gálvez, Manchado, Jiménez, García y D. Federico González, en representación de los productores y exportadores de uva de Villanueva de la Sirena, ha visitado al Sr. Ventosa, con objeto de solicitar el que puedan disponer de 18 vagones jutas para mandar uva á las provincias del Norte. El Sr. Ventosa recibió amablemente á los comisionados prometiéndoles hacer cuanto le sea posible para atender á tan justa petición.

La Juventud Hispano-Americana.

En Zaragoza ha quedado constituida la comisión organizadora de la Juventud Hispano-Americana de la siguiente forma:

Presidente, D. Miguel Añubé Salvador, vice-presidente, D. Alberto Casaña; secretario, D. Tomás Royo Brandiarán; vicesecretario, D. Dámaso Castañón, y vocales: D. Luis Jordana de Pozas, D. José Sánchez Ventura, doctor Pedro Galán, D. Mariano Berdojo Casaña, D. José Bueno (escultor) y D. José María Espinosa de los Monteros.

El Ateneo Científico de Valencia ha cedido el local á la comisión organizadora de la Juventud Hispano Americana de esa provincia, presidida por el distinguido abogado don Leopoldo G. de Santamaría, y ha ofrecido su valiosa cooperación para el efecto que se celebre el día 12 de Octubre próximo, Fiesta de la Raza. En Logroño, el Sr. García del Moral, y un nutrido grupo de intelectuales están realizando

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES. Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo. LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York. LINEA DE CUBA-MEJICO. Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. LINEA BRASIL-PLATA. Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Quadernos para análisis gramatical. POR D. BALDOMERO NOGUEROL. Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil. Nuevo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática. De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas reglamentales. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública. Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas). A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID. Gran saldo de cazado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13. IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

PIRELLI

CAMARAS Y NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES Y BICICLETAS

concesionarios para la venta de los

MADRID
Calle de Alcalá, número 73

MACIZOS PIRELLI
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

BARCELONA
Ronda de la Universidad, 31.

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizecaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-Eraña fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Berquillo, 11.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscati-Pertusola
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER