

aun conveniente otra cosa, y la obra de diferenciación si es necesaria vendrá; pero desgraciadamente no han pasado a ún.

Una Comisión de los pueblos de Valdespina y Palacio del Alcor (Palencia) ha visitado al ministro de Fomento y al subsecretario de la Presidencia para interesarles la concesión de socorros con motivo de la angustiosa situación por que atraviesan dichos pueblos a causa de las recientes tormentas.

A primera hora de la tarde marchó ayer a Sigüenza el conde de Romanones. En el correo de Galicia marchó a Pontevedra el Sr. González B. sada.

Mañana saldrá para Fuenterrabía el subsecretario D. Baldomero Argente. Durante su ausencia despachará los asuntos de la subsecretaría el director general de Prisiones, D. Eduardo Ortega Gasset.

La construcción naval

BILBAO 11.—El ingeniero Sr. Torres Polanco, hijo del ilustre Sr. Torres Quevedo, anuncia para muy en breve las pruebas de una embarcación de nuevo tipo que se está construyendo en el Centro aeronáutico.

Dice que consta de dos flotadores de 20 metros, los cuales están unidos a varias viguetas, y sobre éstas va colocado el piso de la embarcación, que es movido por dos motores de 30 caballos.

El inventor ha manifestado que necesitará doce horas para hacer detalladamente la prueba oficial. H y curiosidad por conocer la nueva embarcación.

Estado sanitario

Según el «Siglo Médico», escasas variaciones ha ofrecido la salud pública respecto a las semanas anteriores; predominando de los catarrs gastrointestinales, de las enteritis, enterocolitis y de tados dispépsicos y disminución de los efectos de las vías respiratorias.

En los niños algunas fiebres eruptivas y numerosos casos benignos de afectos intestinales y otros de diarreas más graves por imperfecciones de régimen ó de la función.

El homenaje al marqués de Comillas

CADIZ 12.—Eu el Ayuntamiento se constituyó la Junta encargada de organizar el homenaje al marqués de Comillas en la siguiente forma:

Presidente, el alcalde, Sr. Garín (N. g. g.); vicepresidente, el presidente de la Real Academia Hispánico-Americana, y secretario, el señor Pérez Sarmiento.

La marquesa de Alhucemas.

En el expreso de anoche salieron para Cestona la ilustre marquesa de Alhucemas y su encantadora hija Mavita.

El marqués de Alhucemas se propone marchar en breve a Cestona para acompañar a su familia durante el tiempo que le permitan los deberes de su cargo oficial.

Las primas á la construcción naval

La «Gaceta» publicó ayer una Real orden disponiendo: 1.º Que las primas que excedan de la cantidad que a cada constructor corresponde queden pendientes de pago hasta la terminación del ejercicio económico corriente.

2.º Que las cantidades que sobren á los constructores que hayan percibido el completo de las primas justificadas se distribuyan también proporcionalmente entre los demás constructores comprendidos en la disposición anterior.

3.º Que las cantidades que falten después de aplicado este procedimiento se incluyan en un crédito extraordinario que deberá pedirse á las Cortes, en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 41 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública de 1 de Julio de 1911.»

ULTIMA HORA

Poincaré y Clemenceau en el frente.

PARIS 12.—Hoy á visitado Clemenceau el frente, asistiendo en primera línea al brillante ataque realizado en la región de Roye. Felicitó á los generales franceses é ingleses por los magníficos éxitos de los últimos días.

Poincaré ha visitado ayer á los generales Debény y Humbert, para felicitarlos, así como al primer y al tercer ejércitos, recorriendo Moreuil, Faverolles y las demás comunas libertadas.—Radio.

La retirada alemana.

PARIS 12.—Asistimos actualmente á un considerable esfuerzo de los alemanes para organizar la retirada y ganar tiempo con objeto de evacuar su inmenso material.

No pueden ahora arrebatar á los ingleses ninguna de las ventajas recientemente adquiridas ni impedir á los franceses avanzar hasta Fresnoy, desde donde amenazan á Roye por el sur y Lassigny por el norte.

Es probable que el enemigo rompa nuestros esfuerzos en este punto, el tiempo necesario para replegarse con el mínimo de pérdidas sobre su antiguo frente Lassigny Noyor.—Radio.

Manejos de Bulgaria.

ATENAS 12.—«El Hestia» escribe: «Después de la proposición de paz del Emperador Carlos por medio del príncipe Sixto de Borbón en Marzo de 1917, tuvimos una ofensiva pacifista alemana en el frente occidental que no tuvo mejor suerte.

La tercera tentativa viene ahora de Bulgaria y si no tiene la violencia militarista de Alemania y de Austria presentada, sin embargo, la felonía del alma búlgara. Se trata del viaje misterioso de Fernando por razones de salud.

La diferencia entre la tentativa de Bulgaria y la de los Centrales consiste en que estos intentaban hacer llegar á enemigos de la Cuádruple sus planes, en tanto que Bulgaria intenta una repercusión entre los enemigos.

El juego de los búlgaros se parece á los esfuerzos austro alemanes en que fué inmediatamente descubierto por aquellos contra los cuales se dirigía.

«El Tageblatt» preguntó irónicamente por qué el comunicado misterioso omite decir que Fernando visitará Berín y Viena.

«Es para hacer creer á Alemania y Austria que el trono de Fernando está en peligro si no se le asegura lo que pide? Mientras que los aliados de Bulgaria parecen conocer perfectamente la felonía búlgara, oímos voces discordantes en Inglaterra, del Manchester Guardian, que recomiendan al Gobierno británico aprovechar el descontento de los búlgaros para hacer que Bulgaria verga á los aliados.

El ex ministro de Negocios Extranjeros señor Harapanes, en una entrevista celebrada con el «Hessarger de Atenas» sobre la ofensiva pacifista búlgara que corresponde á una acción similar de los alemanes, ha declarado: Los rumores de un posible cambio de Bulgaria han sido confirmados por Michalacopoulos, ministro de Agricultura que ha vuelto de Inglaterra donde llevó á cabo una misión especial.

Bulgaria emplea su antiguo procedimiento, ejerciendo el chantaje con sus aliados para la obtención de la mayor parte posible de territorios de los vecinos, y explotando ciertas ilusiones bakánicas de la Entente que son del dominio del pasado.

En tres años de guerra mostraron claramente la política brutal y astuta de Bulgaria, obra de un militarismo ardiente que intenta la destrucción para dominar por la violencia. Harapanes expresa su esperanza de que esta vez sabrán las potencias apreciar el valor de esta maniobra de Bulgaria.

Preconiza una acción diplomática para aclarar debidamente la opinión del mundo

sobre los derechos helenos, sobre las necesidades de existencia de la raza helena y los fines de guerra de Grecia, los cuales están inspirados, no en un egoísmo sagrado, sino en las necesidades de su existencia é independencia dentro de la comunidad de las naciones libres.

El viaje de Helfferich.

BERNA 12.—Corre el rumor en Berlín de que se ha cometido un atentado contra el tren que llevaba á Helfferich á esta capital, á donde llegó después de haber cambiado de tren.

La «Badische Press» cree saber que Helfferich no regresará á Moscú, pues Lenin ha declarado que deseaba la intervención alemana.

La «Gaceta de Berlín» dice que el regreso de Helfferich indica que la situación es muy crítica para los rusos.—Radio.

Comunicado francés.

PARIS 12.—Parte oficial del medio día: Entre el Avre y el Oise no ha cambiado la situación. Bombardeos durante la noche en la región de Marquilliers y de Grivillers.

Nada que señalar en el resto del frente.—Radio.

Depresión moral del pueblo alemán.

Las innumerables falsedades inculcadas al pueblo alemán por los elementos imperialistas, se vienen al fin al suelo cual vanos trampantojos, barridos por las últimas ráfagas procedentes del frente occidental.

Los mismos críticos militares y cronistas de la guerra, así lo reconocen en discursos y artículos de Prensa.

Hay por ejemplo, recientes artículos de von Ardenne en el «Berliner Tageblatt» en que dice textualmente «que es muy natural que el pueblo se encuentre sorprendido y alarmado por la pérdida de posiciones al norte del Ourcq.

Los comunicados oficiales de Julio, fechas 2) y 3) y del 2 de Agosto, decían que en todo el frente desde Soissons al suroeste de Reims, fueron rechazados fuertes ataques enemigos, y por lo tanto no podía comprenderse el porque de la retirada del campo de batalla.»

Estas son las cosas que preocupan al pueblo alemán.

Los informes oficiales los engañan durante varios días, hasta que un nuevo retroceso tiene que comunicarse, y entonces, asombrados y desalentados, piensan cómo sus ejércitos, siempre victoriosos, retroceden constantemente.

También hay el asunto de las reservas del mariscal Foch.

Una y otra vez los informes oficiales alemanes las habían destruido. Habían sido borradas del libro de la vida en la Prensa germana, hasta el punto que ni sombra de ellas podía quedar.

Sin embargo, en el momento señalado avanzaron contra los ejércitos alemanes, diez kilómetros y haciendo os retroceder kilómetros y kilómetros, y el pueblo alemán tuvo que despertar á la realidad de que no estaban muertas, sino furiosa y poderosamente vivas.

Así es que en medio de esta nube abrumadora de engaño oficial, languidece el corazón del pueblo. Ya se pregunta si no ha de ocurrir algo más grave, y empieza á sospechar que aún no ha sido relatado todo.

Mejor sería para ellos si pudieran encontrar á alguien que les diga toda la verdad en este momento; que no existe esperanza de victoria para sus ejércitos, que su derrota es evidente, y será más abrumadora cuanto más dure la lucha; que han llegado las días de expiación y desastre, pues conforme disminuye su poder, aumentan las fuerzas aliadas.

Sus submarinos que salen, no vuelven, y los hombres van á la tumba ó al cautiverio.

Mientras, á diario, centenares de miles de combatientes cruzan las aguas del Océano con entera libertad para ponerse al lado de los aliados en Francia é Italia.

La paz empieza á dibujarse en el horizonte; pero no es la paz teutona, sino la paz que trae el triunfo del derecho y de la civilización: es la paz humana de los aliados.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 á 13.
Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 á 13.
Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 12 y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12.
Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 á 17.
Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 á 14.
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 á 14, y los domingos de 9 á 12.
Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 á 12.
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45) de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13.
Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 á 18 y los domingos de 10 á 13.
Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1).
Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 á 22.
Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 á 14 y los domingos de 10 á 12.
Academia Española, de 9 á 13.

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Aviso. La casa que más paga oro, plata, ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA. VEGUILLAS.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Gr. surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Phonola alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

NO hay DOLOR DE MUELAS que resista á LA TEOFILINA BARRON — Frasco: 75 céntimos. — Farmacia de LOS TROUSSEAU, San Marcos, 6.

Cuadernos para análisis gramatical POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercan Il.

NO hay DOLOR DE MUELAS que resista á LA TEOFILINA BARRON — Frasco: 75 céntimos. — Farmacia de LOS TROUSSEAU, San Marcos, 6.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL: 20.000.000 de pesetas. DOMICILIO SOCIAL Paseo de Recoletos, 17.—Madrid.

Compra y venta de valores públicos á plazos y al contado en todas las plazas de España y del Extranjero.—Préstamos sobre valores públicos.—Custodia de toda clase de valores.

—Cobro y compra de cupones españoles y extranjeros. —Cobro y descuento de letras sobre todas las plazas del reino y del extranjero. —Seguros de cambio.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 8 Día 9

Table with 3 columns: Description, Día 8, Día 9. Includes '4 por 100 perpetuo interior' and 'Serie F de 50.000 ptas. nominales'.

Table with 3 columns: Description, Día 8, Día 9. Includes '4 por 100 exterior (estampillado)' and 'Serie F de 24.000 ptas. nominales'.

Table with 3 columns: Description, Día 8, Día 9. Includes '5 por 100 amortizable' and 'serie E de 25.000 ptas. nominales'.

Table with 3 columns: Description, Día 8, Día 9. Includes '5 por 100 amortizable' and 'Serie F de 50.000 ptas. nominales'.

Table with 3 columns: Description, Día 8, Día 9. Includes 'Obligaciones del Tesoro al 4,75' and 'Serie A'.

Table with 3 columns: Description, Día 8, Día 9. Includes 'Ayuntamiento de Madrid' and 'Resultados'.

Table with 3 columns: Description, Día 8, Día 9. Includes 'Bancos y Sociedades' and 'Cédulas hipotecarias al 5 por 100'.

Table with 3 columns: Description, Día 8, Día 9. Includes 'Ferrocarriles' and 'M. á Z. y á Alicante (acciones)'.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

MAGIC PARK.—A las 10 y 12, Compañía de opereta, El conde de Luxemburgo.

RETIR.—A las 10, viernes de moda.—El santo de la Isidra y Lazarina.

EL PARAISO.—Compañía de zarzuela Fernando Vallejo.

IMPRESA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empuerdiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

teideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajes, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regula es. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 ídem	Semestre	10 ídem
Semestre	9 ídem	Año	20 ídem
Año	18 ídem	Unión postal: año	60 ídem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 ídem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas, finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aire.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

Vickers, sons and Maxim Limited



Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.^o Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas S.^o C.^o Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (compra por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Borquillo, 11.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & C.^a

Consignaciones de Embarques Aduanas y Fletamentos Cadiz (ESPAÑA)

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Perlusola
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers-Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

A partido de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER