

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTL., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 10 de Agosto de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.194

## EL PROBLEMA INTERNACIONAL

### Es necesario esperar

A pesar de ignorarse todavía si el Gobierno ha enviado una nota conminatoria a Alemania para poner freno a sus desenfrenos y desahucios para con España, la prensa germanófila, olvidando el interés general y esencial de nuestra patria, se muestra inquisitiva, turbulenta y, como siempre, intransigente.

Produce no sólo un gran dolor, sino una gran vergüenza leer la serie de dislates que con motivo del problema internacional planteado en los Consejos de ministros escriben los periódicos al servicio, más que de una idea, de una pasión torpe y ciega.

La exacerbación de la germanofilia española militante y militarizada es incomprendible. Dan ganas de exclamar lo del chico del cuento: ¿Qué «quedará»?

Porque lo extraordinario no es la defensa de su punto de vista sino la doble vista que ponen en la adivinación de las resoluciones gubernamentales criticando a posteriori lo que todavía es una incógnita.

Nos parecería muy bien la censura de un hecho consumado. Nos parecen muy mal esas admoniciones y amenazas sin el previo conocimiento y el detenido examen del criterio y del fallo del Gobierno.

Ponerse el parche antes de salir el grano acusa más que previsión prevención, aprensión o desahucio.

Con esa postura se pone de manifiesto bien a las claras que a nuestros germanófilos más que el interés y la conveniencia de España les importan los intereses y las conveniencias de los Imperios centrales.

Baruntan ellos por los sucesos y por el estado de opinión que se ha manifestado que es obligación y deber ineludible del Gobierno conminar de una manera radical a Alemania por la conducta que sigue con España y tratan de impedir por medio de una literatura bárbara que se llegue a ese extremo paso lo que pase y ocurra lo que ocurra aunque los resultados de esta dejación pongan a su patria en trance de muerte.

Contrasta con este hecho el contrario. La prensa aliadista y neutral, convencida de la trascendencia de estos instantes, pone en sus notas y comentarios la mayor prudencia y espera que es tanto como colocar por encima de sus simpatías y de sus ideales la salud y el bienestar de España.

Y es que las buenas causas todo lo que se funda en la verdad y en la justicia no necesitan para vencer de la estidencia ni de la fuerza.

¿Qué dirán esos periódicos germanófilos cuando se sepa la resolución adoptada si no llena los fines que todos creemos debe llenar? ¿Qué dirán si esa nota, en lugar de ser energética y conminatoria, resulta un papel mojado más?

Esa táctica ofensiva y arrolladora es peligrosa, y sólo pudo dar buenos resultados al principio de la guerra cuando la opinión no estaba todavía orientada ni capacitada para fallar en definitiva. Ahora esa táctica germana es contraproducente, además de antipatriótica.

Alemania ha abusado lo mismo en los campos de batalla que en los países neutrales de su fuerza, y su sanción ha repercutido ya, no sólo en los entendimientos, sino en los corazones de las gentes. Estas, aquí y en el mundo entero, saben ya a lo que atenerse. Lo prudente, pues, es una retirada estratégica antes de que llegue la derrota definitiva y el arrollamiento completo.

Una vez más repetimos que esperamos a conocer los resultados precisos y categóricos de las deliberaciones gubernamentales para enjuiciar. Creemos obligatoria esta tregua por amor a nuestra patria colocada en una situación difícil por las exaltaciones y las conculcaciones de Alemania.

Conocido el resultado y la determinación no seremos nosotros, pese a los exabruptos de la prensa germanófila los que nos quedemos a la retaguardia en el ataque. Pero por ahora lo repetimos, es necesario esperar. Esperemos,

## LOS SOLDADOS HULLEROS

### Real orden sobre movilización

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica una Real orden circular, en que, con el fin de favorecer la producción carbonera, que sigue siendo insuficiente para las necesidades nacionales, se dictan las siguientes reglas:

Primera. Se dispone la movilización de todos los individuos del Ejército en primera situación de servicio activo, pertenecientes a los Cuerpos y unidades de la Península, Baleares y Canarias, que hayan sido empleados en el arranque de mineral en las minas de hulla.

Segunda. La concentración de estos individuos se verificará en Oviedo, en traje de primera puesta y sin armamento, en virtud de órdenes que se comunicarán por este ministerio a medida que las necesidades del servicio y condiciones de alojamiento en las localidades en donde se hallen enclavadas las minas lo permitan.

Tercera. Los viajes de incorporación se efectuarán hasta Oviedo por ferrocarril y cuenta del Estado, con cargo a la Comisaría general de Abastecimientos, marchando los

individuos desde aquella capital a la mina por su cuenta, previa entrega de las prendas de uniforme que lleven, en el almacén del regimiento del Príncipe, núm. 3.

Cuarta. La distribución del personal entre las distintas minas de la cuenca de Asturias se efectuará en virtud de las instrucciones que comunique el delegado militar de la Comisaría de Abastecimientos, comisionado por este ministerio, a quien facilitará el gobernador militar de la provincia los auxilios necesarios.

Quinta. Los jefes de los Cuerpos preventivos a los soldados que marchen a la concentración ordenada que aquellos que no sean verdaderos picadores de carbón, según informe directo de la Comisaría de Abastecimientos, serán reintegrados a filas, y se les descontará de sus devengos el importe de los viajes de ida y vuelta a Oviedo.

Sexta. Estos individuos causarán baja para haberes en sus Cuerpos respectivos, que les facilitarán tres días de haber como auxilio de marcha.

### La evolución del material flotante.

El material flotante que ha jugado su papel en las Marinas militares durante la guerra, ha de experimentar notables modificaciones al ser renovado, con arreglo a las circunstancias y enseñanzas posteriores. Ahora bien; en esa renovación prevalecerán los dreadnoughts, esto es, las grandes y formidables, si que también costosísimas unidades de combate que se consideraban como la última palabra de la ofensiva defensiva y de la construcción naval en los últimos tiempos que precedieron a la guerra?

El sumergible de alta mar y de escuadras ¿es realmente una adquisición y resuelve un problema en la táctica naval? ¿Podrá utilizarse su acción como elemento decisivo en las batallas marítimas?

Estas cuestiones están sobre el tapete y preocupan hondamente a los ingenieros y constructores navales. Así como también, la entrada en la composición de las escuadras de combate, como nuevo e indispensable factor de los hidroaviones, que tan inapreciables servicios han prestado en la guerra actual.

Tampoco podrán desestimarse los núcleos de buques auxiliares que han entrado en la composición de las flotillas contra submarinos, así como las que han constituido las patrullas de vigilancia y la inmensa serie de pequeños cazatorpederos del nuevo modelo americano que tan eficazmente han contribuido a inutilizar la actuación del bloque submarino.

Es, por consiguiente, indudable, que al hacerse la renovación del material flotante de guerra habrá que tener en cuenta no pocas indicaciones de los técnicos y de los directores de tripulación que han aprendido en estas últimas campañas el difícil arte de dirigir y manejar lo múltiples elementos complementarios de las flotas de combate.

España no ha tenido ocasión de apreciar de cerca esas innovaciones ni tampoco de aprender la manera de satisfacer esas nuevas necesidades de la moderna guerra naval; pero como se encuentra frente al problema de la reconstitución del material flotante, que es muy caro y ha de ser eficiente para no resultar inútil, deberá aplicar toda su atención al estudio de esas transformaciones del material que ya se están determinando en el extranjero.

De todos modos, no hay que pensar en la inacción. En materia de renovación naval hay que estar siempre alerta, no pararse, seguir perpetuamente los adelantos y los progresos de la construcción. España está en el momento crítico de su evolución marítima; está pendiente el trascendental problema de un nuevo programa de construcciones marítimas, de organización naval y establecimiento de bases navales; y cuanto más rápida y acertadamente acometa ese magno problema, más pronto recuperará el rango de gran potencia marítima a que tiene derecho en el concierto internacional.

### El torpedeo del «Eguskia».

BARCELONA 10.—Entre el consignatario del vapor «Eguskia» y el ministro de Estado se han cruzado los siguientes telegramas, para conocer ciertamente la versión del torpedeo de dicho buque:

«Excmo. Sr. D. Eduardo Dato, ministro de Estado.—Madrid.—Angustiosa inquietud familias tripulantes «Eguskia», supuesto torpedeo aguas Alejandría, ante silencio oficial autoridades y armadores vapor, nos mueve solicitar respetuosa encarecidamente a vuestro digno compadecerse, participándonos alguna noticia sobre vida, mejor paradero, aquellos desgraciados. Participante gracias efusivamente, confiando sus paternales sentimientos.—José Pondemira.»

El ministro de Estado ha contestado con el siguiente despacho:

«No hay seguridad de que haya sido torpedeado el buque «Eguskia»; pero si sospecho que así sea, analogía de nombre con el indicado por embajador, el cual menciona un barco que no aparece en la lista mercante es-

pañola. Estoy esperando nuevos informes, que he pedido reiteradamente. Se sabe que del barco en cuestión se salvaron todos los tripulantes, los cuales fueron repatriados desde Bngasy, suponiendo que están en camino.—Dato.»

## EN LAS OBRAS DEL «METRO»

### Hallazgo de una vasija con monedas

Durante el día de ayer circuló por Madrid la noticia de que en uno de los pozos que se están abriendo en la Puerta del Sol para las obras del Metropolitano, los operarios habían encontrado una vasija antigua que contenía mucho dinero.

La fantasía popular dió al hallazgo una importancia grande, asegurando que lo encontrado dentro de la vasija representaba una verdadera fortuna.

Sin embargo, el rumor no era más que pura fantasía.

La vasija hallada en el pozo de la Puerta del Sol, frente al ministerio de la Gobernación, a unos quince metros de profundidad, es una modesta alcancía de barro, que tendrá dieciocho centímetros de altura por unos quince de circunferencia, y que contenía varias monedas, ocho ó diez, oxidadas, que no se sabe a qué época pertenecerán.

Junto con las monedas había una bala de plomo, un poco mellada por un lado, y también cubierta de polvo.

## LOS CONFLICTOS OBREROS

### Huelga general de mineros.

La Federación general de Murcia acuerda el paro general.

CARTAGENA 9.—Se ha agravado el conflicto minero que hace ya mes y medio se inició en Portman por el malestar general de los obreros que trabajan en esta cuenca minera a consecuencia de la carestía de la vida.

Como solidaridad con los huelguistas de Portman, la Federación provincial obrera acordó el paro general sin fecha.

Ciertos elementos de la Casa del Pueblo del Llano del Beal se resistían ante el temor del fracaso; pero han determinado sumarse a las conclusiones del mitin de La Unión.

Con motivo de la detención de los propandistas societarios Corbi y Ros, por los discursos del mitin celebrado el domingo en Cartagena, se han precipitado los acontecimientos y sobreviene el paro general en señal de protesta.

Has cesado los trabajos en la mayoría de las explotaciones mineras de esta sierra, y el conflicto ha entrado en un período de suma gravedad.

Las autoridades redoblan las precauciones y han enviado esta tarde nuevas fuerzas de la Guardia civil a los pueblos mineros.

El gobernador ha celebrado una conferencia con los patronos mineros, que se niegan a hacer ninguna concesión, fundándose en el encarecimiento de los explosivos, transportes, etc.

Para mañana están citados nuevamente los patronos y el Comité de huelga.

Asciende a 12.000 el número de huelguistas.

Los huelguistas de la fábrica de cristal han acordado aplazar el paro por ocho días y realzar nuevas gestiones ante la actitud de la dirección de cerrar la fábrica indefinidamente si persistían en la huelga.

La huelga de cargadores del muelle sigue igual.

Se han registrado incidentes y coacciones.

Informes oficiales.

Anoche manifestó el subsecretario de Gobernación que el ministro había celebrado una conferencia con el gobernador de Murcia, que se encuentra en Cartagena, dando instrucciones a dicha autoridad respecto a la huelga de la cuenca minera.

El gobernador le comunicó que los obreros, cumpliendo el acuerdo adoptado ayer en el mitin de La Unión, habían declarado la huelga general por solidaridad en toda la cuenca minera del Llano y La Unión.

En Portman trabajan las minas «Zapata» y «Carvin.»

Los negocios de Peñarroya están paralizados, como también las fábricas de desplatación.

El orden es completo, y la actitud no tiene otra justificación que la de solidaridad, debiendo tenerse en cuenta que la huelga se inició como protesta por la detención de dos agitadores encartados en un proceso, y que dichos agitadores están en libertad.

En las primeras horas de la madrugada nuevamente el subsecretario conferenció con el

gobernador de Murcia, que se encontraba en Cartagena, diciéndole éste que sus gestiones cerca de los elementos patronales y obreros no habían tenido hasta aquel momento éxito; pero que las continuaba con la esperanza de llegar a una solución de concordia.

## Huelga de tranvías os.

SAN SEBASTIAN 10.—Los empleados del tranvía de San Sebastián a Tolosa han notificado verbalmente al gobernador civil su resolución de declararse en huelga el día 15 del actual.

Esta tarde conferenciará el gobernador con el director de la Compañía de Tranvías, para ver de hallar fórmula que evite el conflicto.

## Los mineros de Alquífe.

GRANADA 10.—La comisión de obreros huelguistas de las minas de Alquífe ha regre-

sado a dicho pueblo sin esperanza de solución.

Designaron como árbitro de dicha cuestión al gobernador, quien propuso el aumento de dos reales en el jornal, en vez de una peseta que pedían los obreros; pero los representantes de la Compañía minera, que tiene su residencia en Londres, sólo conceden un aumento de real y medio.

El periódico local «La Publicidad» dedica con este motivo enérgicos comentarios, diciendo que los mineros de Alquífe son, de todos los de España, los que están más abandonados.

El número de huelguistas se eleva a 2.000, los cuales residen en los pueblos de Alquífe, Jerez del Marquesado y Lanteira. La Guardia civil vigila todos estos pueblos.

## LA GUERRA MUNDIAL

### La gran ofensiva franco-británica llega a Caulnes.

Toma de Rosieres y Lihons.—Captura de 17.000 prisioneros 300 cañones y un millar de ametralladoras.

## Explicaciones oficiosas del avance.

La última nota oficiosa publicada en París contiene las siguientes explicaciones del avance franco-británico:

«No había terminado el Estado Mayor alemán de proclamar a los cuatro vientos que tenía de nuevo la iniciativa de las operaciones, cuando Foch le asesta hoy un rudo golpe que da en tierra con tales afirmaciones.

Arrollado por los francoamericanos entre Soissons y Reims, y cuando ha llegado casi al término de su movimiento de retirada, el enemigo es atacado una vez más ahora por Amiens, donde tiene que ceder terreno ante el avance victorioso de los anglofranceses.

El nuevo frente de batalla se extiende, por ambos lados del Somme, en dirección Norte a Sur, desde Albert hasta el norte de Montdidier.

El empuje alemán hacia Amiens estabilizándose en Abril en un frente conexo que, partiendo del Ancre, iba jalando por Morlancourt, Sailly-le-Sec, Hamel, este de Villers-Bretonneux, Hangard, Thennes, cortaba el Aves y se dirigía a Castil, Mailil Rainebal y Grivesnes.

Hace unos cuantos días una serie de operaciones locales devolvía a las tropas francesas el dominio casi absoluto de la orilla del Aves, y los alemanes, sintiéndose en posición aventurada, hacían retroceder sus líneas en las orillas del Ancre a ambos lados de Albert.

Tal era, pues, el punto de partida de la acción que se emprendió en la jornada de hoy. Comenzó el ataque a primera hora de la mañana, y comprendió un frente de unos treinta kilómetros partiendo de Morlancourt, al este del Ancre, hasta Branches, situada al oeste del Aves.

El cuarto ejército inglés del general Rawlinson atacaba al norte de Luce, mientras el primer ejército francés, al mando del general De Venney, atacaba por el sur en un frente de 12 kilómetros.

La sorpresa del enemigo en ese punto fué completa, y de ello es testimonio el hecho de haberse apresado a un general de división que estaba durmiendo en su lecho. Ha de explicarse esta sorpresa por el sigilo con que se preparó la operación; las tropas de asalto francesas, canadienses, australianas e inglesas fueron llevadas a pie de obra durante la noche, impidiendo toda observación aérea, y por otra parte la preparación de artillería, según la táctica inaugurada tan brillantemente por Mangin, sólo duró algunos minutos, y, por último, el gran número de tanques que tomaron parte en la acción y prepararon el camino a la infantería.

En el sector británico lograronse rápidamente todos los objetivos salvo Morlancourt, charnela del frente de ataque, hacia Chepilly, en el Somme, mientras los franceses atravesaban el Aves.

Durante la tarde el avance aliado aumentó, apoyado por tanques ligeros y por caballería, que pusieron en fuga desordenada a las columnas alemanas, y el atardecer nuestras líneas iba jalando de este modo.

Linderos occidentales de Morlancourt, que

aun estaba en poder de los alemanes por Chepilly, y en manos de los ingleses por Framerville, donde el avance alcanzó su máxima extensión; por Caix, a tres kilómetros al oeste de Rosieres-en-Santerre; por Beaucoirt, Villers, Meviers, Plessier, para unirse desde aquí al antiguo frente de Villersire Bernard.

Es decir, el avance es mayor de seis kilómetros y alcanza hasta 13 en el centro; la bolsa que se dibujaba en nuestro frente deliniese ahora en las posiciones alemanas.

La situación es hoy completamente a la inversa en el sector de Amiens, y en lugar del saliente molesto que los alemanes llevaron hacia Amiens, corresponden a su vez a los aliados formar una rinconada en el frente enemigo.

Los primeros resultados de la jornada ofensiva, cuya iniciación tuvo tan feliz éxito, ha de continuar, y su resultado será el de desorganizar por completo Amiens, que distaba sólo del frente 15 kilómetros hacia Villers-Bretonneux, que también queda alejado en análoga proporción, que a su vez es doble para Framerville.

Por otra parte, si nuestro avance se acentúa en el sector de Albert a Montdidier, la situación de los alemanes tornaráse bien difícil en el otro frente, orientado de oeste a este, entre Montdidier y Noyon.

Desde luego, han caído en nuestro poder varios miles de soldados, en un solo pueblo capturamos 500 hombres y gran número de cañones y material.

Podemos esperar con plena confianza el término de la nueva batalla entabada.»

## Declaraciones de Bonar Law en la Cámara inglesa.

LONDRES 9.—Bonar Law ha declarado en la Cámara de los Comunes:

«Estoy seguro de que interesará a la Cámara conocer las últimas noticias relativas al ataque al este de Amiens por el cuarto ejército británico, que comprende las tropas inglesas, australianas y canadienses, y por el primer ejército francés, ambos bajo las órdenes de sir Douglas Haig.

El ataque se hizo en un frente de 20 kilómetros, entre Morlancourt y Montdidier. El Gobierno acaba de recibir un mensaje telefónico del Cuartel general. A las tres se habían alcanzado todos los objetivos, y 100 cañones (Aplausos) y 7.000 prisioneros estaban en nuestro poder. (Aplausos.)

Según puede juzgarse por el examen del mapa, el avance es ya de cuatro a cinco millas, y en un punto de siete millas.

El terreno conquistado ante Amiens tiene una gran importancia estratégica. No quiero exagerar la importancia de este hecho de armas. Es muy posible que los alemanes, a causa de los ataques precedentes, tengan la intención de evacuar; pero el ataque sorprendió por completo al enemigo y desbarató todos los planes que pudiera tener.

No podemos por menos de añadir que esto me causa, como estoy seguro que causará a la Cámara, la más grande satisfacción al ver



Artilleros en un caza-submarino preparados para combatir aviones enemigos

que termina la sesión conociendo el resultado que, sin exageración, supone un cambio completo en la situación militar.—Radio.

## Las operaciones

**Detalles del avance francoinglés.—Pueblos ocupados.**

LONDRES 9.—Parte oficial inglés: «Nuestros progresos continúan en el frente de batalla».

Las tropas francesas han tomado Fresnoy en Chaussée.

Las tropas británicas están en Quesnel y Caix.

Al norte del Somme el enemigo ofrece vigorosa resistencia á nuestro avance.

Duros combates han tenido lugar entre Chilly y Morlancourt.

Los prisioneros capturados ayer por los ejércitos aliados exceden de 14.000.

El número de cañones no puede calcularse todavía.

Durante los últimos combates el enemigo continuó evacuando las posiciones avanzadas que ocupaba en el valle de Lys.

Nuestra línea ha sido adelantada en todo el frente del río Avre hasta las proximidades del noroeste de Merville en una profundidad superior á 2.000 yardas.

Nuestras tropas poseen Locon, Cornemale, Quente, Petit y Sart.

La noche última hemos efectuado felizmente una operación local en el norte de Kemmel, avanzando nuestra línea, á corta distancia sobre el frente, más de 1.000 yardas y capturando más de 30 prisioneros.»

**La acción de los franceses en el frente de Amiens.—Su avance es de 14 kilómetros.**

PARIS 10.—Parte oficial de anoche: «Prosiguiendo su avance, á la derecha del cuarto ejército británico nuestras tropas han conseguido hoy nuevos éxitos.

Después de haber roto la resistencia del enemigo, nos hemos apoderado de los pue- de Pierrepont, de Contoire y de Hangest-en-Santerre.

Más allá de la vía férrea al este de Hangest hemos alcanzado Arvillers, que ha quedado en nuestro poder. Nuestra progresión en esta dirección alcanza desde ayer por la mañana unos 14 kilómetros de profundidad. Además de un considerable material que no ha podido ser recontado, hemos hecho por nuestra parte más de 4.000 prisioneros. Nuestras pérdidas, como las de nuestros aliados británicos, son particularmente ligeras.

Sobre el Vesle, las tropas americanas se han apoderado de Fismette, donde han cogido un centenar de prisioneros.»

**El nuevo frente aliado.—Captura de diez y siete mil prisioneros y trescientos cañones.**

LONDRES 10.—Durante la mañana, los ejércitos aliados reanudaron el ataque en todo el frente de batalla al sur del Somme, logrando algunos progresos en todas partes, á pesar de la creciente resistencia enemiga.

Las tropas francesas, extendiendo el frente de ataque hacia el sur, capturaron la aldea de Pierrepont y el bosque, al norte. Al norte y nordeste de dicha localidad las tropas francesas avanzaron rápidamente hasta una profundidad de más de cuatro millas.

Durante el día en el frente británico del cuarto ejército, tropas canadienses y australianas, con valor indomable, habiendo capturado la línea de las defensas exteriores de Amiens, han avanzado más allá de ellas, hasta una profundidad de dos millas, después de una lucha enconada en varios puntos.

Antes de la tarde las tropas francesas y británicas habían llegado á las líneas generales de Pierrepont, Arvillers, Rosieres, Raincourt y Morcourt.

Continúa la lucha en esta línea al norte del Somme.

Comunican tener lugar varios encuentros locales.

El número de prisioneros ha llegado á 17.000, de 200 á 300 cañones han sido tomados, entre ellos un cañón de gran calibre sobre railes; morteros de trinchera y ametralladoras en un número considerable y también inmensas cantidades de impedimenta y material de todas clases, incluso un tren completo y bastante material móvil.

Nuestras bajas ayer fueron extraordinariamente pequeñas.

**Noticias oficiales alemanas.—Confirmación de la nueva derrota.—Ayer se reanudaron los ataques aliados.**

BERLIN 9.—Grupo del príncipe heredero Ripprecht.—Al Sur de Lys un fuego muy violento fué seguido de ataques parciales enemigos, siendo rechazados.

Entre el Ancre y el Avre atacó ayer el enemigo con poderosas fuerzas, favorecido por una densa niebla. Sus tanques lograron penetrar en nuestras líneas de infantería y artillería.

Al Norte del Somme desalojamos al enemigo nuevamente de nuestras posiciones mediante contraataque. Entre el Somme y el Avre, nuestros contraataques detuvieron el asalto del enemigo inmediatamente al Oeste de la línea Morcourt, Harbonnières, Caix, Fresnoy, Contaire. Hemos perdido hombres y cañones.

Por prisioneros hechos comprobamos la presencia de Cuerpos ingleses, australianos y canadienses, así como franceses.

En el campo de batalla derribamos treinta

aviones. Fueron obtenidas las siguientes victorias aéreas: el teniente Ubet, números 45, 46 y 47; teniente Freiherr von Richthofen, números 33, 34 y 35; teniente Kroh, números 31 y 33; primer teniente Billik, número 29; teniente Konnek, números 23, 24 y 25, y teniente Aufricht, número 20.

Grupo del príncipe heredero alemán.—En algunos sectores del Vesle reavivó la artillería. Luchas parciales con éxito para los alemanes á ambos lados de Braisne y en la Champagne, al noroeste de Souain.

**Los francoingléses continúan atacando**

BERLIN 10.—Parte oficial: Entre el Somme y el Avre continuó el adversario sus ataques.

**Avance de 19 kilómetros.—Toma de Chauines.**

LONDRES 10.—El cuarto ejército británico continúa avanzando en su centro, en donde algunas patrullas llegaron á Foucaucourt, que está á 19 kilómetros del punto de donde partió la ofensiva.

Hoy tomado Chauines y se hallan á menos de dos kilómetros de Framelville y Lihons.

**La lucha en Italia.—Ataques rechazados.—Bombardeos aéreos.**

COLTANO 9.—Comunicado oficial italiano: «En la meseta de Asiago ayer por la mañana temprano atacaron por dos veces los destacamentos enemigos el Coll di Rosso y su saliente.

Ambos ataques fueron rechazados por nuestro fuego.»

En varios puntos del frente sufrimos pérdidas al enemigo con las críteras concentraciones del fuego de nuestra artillería y las acciones de nuestras patrullas.

Los aviones del Ejército y de la Marina Real bombardearon objetivos militares en Pola, en la llanura de Venecia y cerca de Trento.

Dos aparatos adversarios fueron derribados en combate aéreo.»

**Lucha violenta de artillería.**

VIENA 10.—Parte oficial austrohúngara: «En el frente italiano adquirió la lucha de artillería especial violencia en el sector de las Siete Aldeas.»

**Los frentes secundarios. En Macedonia y en Albania.**

PARIS 10. (Parte oficial del Ejército de Oriente.) Lucha de artillería bastante activa entre el Struma y el Vardar.

En Albania, los austriacos, durante el curso de la noche y del día, han renovado sus violentos ataques en diversos puntos del nuevo frente.

Han sido respondidos en todos ellos por nuestro fuego y nuestros contraataques.

Han dejado en nuestro poder 130 prisioneros, entre ellos muchos oficiales, así como también ametralladoras.

**Escasa actividad.**

VIENA 10. (Parte oficial. Radiograma de Pola).—En Albania ha disminuído la actividad de la lucha.

**Los turcos en Palestina.**

VIENA 10. (Parte oficial otomana).—Frente de Palestina.—Débil fuego de artillería y de algunos encuentros de patrullas, con éxito para los turcos.

**La situación en Rusia. Los aliados en Arkángel.**

LONDRES 10.—Según informes aquí recibidos, el desembarco de los aliados en Arkángel no encuentra más que una débil resistencia.

Las tropas maximalistas se componían de 8.000 hombres, 5.000 de los cuales eran guardias rojas y el resto estaba formado por las milicias locales.

Después de la evacuación de la villa los maximalistas ocuparon un punto situado á 20 verstas más allá del Dvina, de donde fueron arrojados por el cañonero aliado y perseguido activamente en toda la longitud del camino de hierro hasta Vologda.

Fuó capturado un importante material rodado y de artillería, entre ellos los cañones de la pesada.

A lo largo del camino de hierro de la costa murmana han tenido lugar dos encuentros de patrullas entre las fuerzas alemanas que se disponían á congregarse y los elementos avanzados de los aliados. Estos últimos han llevado la ventaja.

**Los aliados en Siberia.**

LONDRES 10.—Comunican de Wladivostok que han llegado tropas inglesas.

Los periódicos japoneses aplauden la decisión del Gobierno, y piden, para ayudar á los tcheco eslovacos, fuertes socorros militares.

**La carestía de las subsistencias. La compra de trigos.—El Sr. Ventosa sigue fantaseando.**

Hace días se encuentra en Madrid una nutrida Comisión de agricultores catalanes, que ayer visitó al comisario general de Abastecimientos Sr. Ventosa.

Este, en la conferencia que sostuvieron, dijo que se proponía crear un Comité encargado de comprar trigos nacionales, para hacer

luego su distribución en toda España y regular los mercados, evitándose con ello la escasez y el acaparamiento.

Los comisionados catalanes manifestaron al Sr. Ventosa que consideraban acertadísima su iniciativa, y le recordaron cómo produjo beneficiosos resultados la compra de trigo argentino efectuada por la Comisaría.

Le aconsejaron que ese Comité comprase la mayor cantidad posible de trigos, pues éste alcanzará, después de la guerra, precios verdaderamente fantásticos.

El Sr. Ventosa hizo saber á la Comisión que se proponía adquirir 40.000 toneladas mensuales de dicho cereal, para tener un «stock» respetable.

**Asamblea de alcaldes.—El aprovisionamiento de trigo.**

SALAMANCA 10.—En el salón de actos del Ayuntamiento se ha verificado la asamblea de Alcaldes de la provincia convocada por el gobernador civil.

Ocupó éste la presidencia, y sentáronse á derecha é izquierda el alcalde de Salamanca y los de las cabezas de partido.

Agradeció el gobernador la atención de los alcaldes al concurrir al acto, y les manifestó que el objeto de la reunión era el de aunar el esfuerzo y el interés de todos á fin de asegurar, sin perjuicio para los pueblos, el abastecimiento de trigo á la capital hasta Agosto de 1919.

Promovióse un largo é interesante debate, en el que intervinieron varios alcaldes, que dieron su conformidad á los deseos del gobernador.

Se esbozaron las siguientes conclusiones, que serán discutidas y aprobadas en una reunión próxima.

Primera. Que todos los pueblos cedan á la capital el 2 por 100 de la producción de trigo al precio de tasa.

Segunda. Que los terratenientes vecinos de la capital dejen á favor del abastecimiento de ésta la producción íntegra del trigo.

Tercera. Que se haga una estadística para conocer con cuanto contribuye cada población; y

Cuarta. Que si aun faltase trigo para las necesidades de la capital, se prorratee el déficit entre los pueblos de la provincia.

**Protesta de Gran Canaria.**

LAS PALMAS 10.—Ante la gravísima situación por que atraviesa Gran Canaria, y en vista de que el Gobierno niega auxilios á esta isla mientras se los concede á Tenerife, se celebró anoche una importante reunión, convocada por el presidente del Cabildo insular.

Asistieron el alcalde de Las Palmas, los presidentes de Centros y Sociedades y los directores de los periódicos.

Por unanimidad se acordó dirigir al jefe del Gobierno, ministro de Fomento y comisario de Abastecimientos un telegrama de queja ante la injusta y sistemática postergación en que tienen á esta isla, sin atender á las reiteradas peticiones que ha hecho de cereales para el abastecimiento de la población.

**Subida del pan en Almería.**

ALMERIA 10.—En el Gobierno civil se ha reunido la Junta de Subsistencias para ocuparse del anuncio de la Asociación de tahoneros de aumentar el precio del pan hasta 68 y 70 céntimos el kilo, según clase.

También se ocupó la Junta de un escrito de las Sociedades de trabajadores del muelle solicitando auxilio para fundar una Cooperativa panificadora.

**La siembra de patatas.**

SALAMANCA 10.—La Comisión municipal de Subsistencias ha presentado una moción al Ayuntamiento pidiéndole que acuerde la siembra de patatas en los terrenos de la ciudad.

**La línea navegable Venecia Milán-Lagos suizos.**

El Ayuntamiento de Milán ha obtenido por medio de una ley la concesión de la construcción del trozo de Milán al Póo, de la gran línea navegable destinada á unir la metrópoli lombarda con el Adriático. Esta concesión confiere la facultad y el deber á Milán de realizar en diez años el grandioso proyecto.

La línea navegable que debe unir Venecia á Milán resultará, pues, así formada:

1.º Puerto de Venecia.

2.º Canales de la laguna desde el puerto de Venecia á Brondolo, en una longitud de cerca de 35 kilómetros.

3.º Canal navegable, nuevo en parte y en parte formado por la sistematización de los canales existentes entre el Brondolo y el Póo, á Canavella Póo, en una longitud de cerca de 20 kilómetros.

4.º El río Póo, desde Cavanella Póo á la desembocadura del Adda, en una longitud de cerca de 272 kilómetros.

5.º Nueva línea de la desembocadura del Adda por Pizzighezone, á Milán, de 70 kilómetros de longitud.

6.º Nuevo puerto de Milán.

El recorrido total de Venecia á Milán es, por lo tanto, de cerca de 397 kilómetros.

A cerca de 55 kilómetros de Cavanella se encuentra, á la derecha del Póo, el centro industrial de Pontelagoscuro, del cual dista en línea recta no más de cuatro kilómetros la ciudad de Ferrara, que tiene una población

de 100.000 habitantes y es capital de una fértilísima provincia que cuenta con más de 300.000. Desde hace algún tiempo la ciudad de Ferrara se ha desarrollado notablemente desde el punto de vista industrial, porque han surgido grandiosas fábricas de azúcar, molinos cilindricos, establecimientos para la elaboración del cáñamo, una fábrica para la extracción de la celulosa de la paja del grano y recibe de Venecia carbón y maderas y otras materias necesarias á sus industrias; de aquí que el nuevo proyecto comprenda muy útilmente la unión de Ferrara al río Póo.

Como Ferrara se ha unido á la gran línea navegable Cremona, Piasenza, Mantua y Pavía, y cada una de estas ciudades tendrá su puerto fluvial.

El puerto de Milán—en virtud de esta gran línea navegable—estará en comunicación directa con el lago Mayor con los de Como y con los lagos suizos, pudiendo así intensificarse enormemente su comercio con la parte de Italia que las circunda al norte y con Suiza, tanto más cuanto que esta línea estará unida á las líneas ferroviarias internacionales del Simplón y del San Gottardo.

La ciudad de Milán, al haberse hecho concesionaria de la construcción del canal navegable de Milán al río Póo, ha añadido un nuevo prestigio á su fama de previsora y arriesgada inspiradora de grandes obras útiles para ella y para los demás. Es siempre el mismo Ayuntamiento que estaba á la cabeza de los demás Ayuntamientos lombardos en la batalla de Legnano, que da el ejemplo de asumir la responsabilidad de grandiosos trabajos con el ímpetu y el entusiasmo que los grandes ideales infunden en los hombres y en las colectividades.

El porvenir es de quien trabaja, es por lo tanto, del pueblo italiano, á quien las otras necesidades de la guerra han revelado como una nación unida y fuerte que ahora combate contra las autocracias enemigas para asegurar al mundo la tranquilidad y el trabajo libre.

**Recompensa por un salvamento.**

VALENCIA 10.—Según noticias recibidas, el Gobierno inglés ha acordado regalar una magnífica copa de plata al capitán del vapor mercante «Colón», Sr. Castell, por su heroico comportamiento en el salvamento de la tripulación de un buque de aquella nacionalidad.

Dicho acto, que se celebrará en brev, es empeño del Gobierno británico que esté revestido de la mayor solemnidad.

**El caso Márquez-Génova**

**Depurando responsabilidades.**

BARCELONA 10.—Como se esperaba, conocida la gravedad de las denuncias contra un Tribunal de honor formuladas en documentos publicados estos días en la Prensa, con referencia á la visita del coronel de Infantería D. Juan Génova al ex coronel de la misma Arma, D. Benito Márquez, la autoridad militar de esta región ha designado al comandante de Artillería D. Carlos de Losada para depurar responsabilidades.

**Incendio en el Manicomio de Leganés**

Próximamente á las once de la noche de ayer inicióse un incendio en el Manicomio de Santa Isabel, sito en Leganés.

El fuego comenzó en un pabellón aislado que contenía paja larga para jergones.

Inmediatamente de advertido el incendio por los empleados del Manicomio, comenzaron los trabajos de extinción, que eran difíciles por la falta de agua.

Avisada telefónicamente la Dirección de Incendios de Madrid, envió ésta al lugar del suceso al primer parque, que llegó con gran rapidez, logrando dominar el siniestro é impidiendo que éste se propagara á los demás pabellones del edificio.

Afortunadamente, no hay que lamentar desgracias personales, siendo las pérdidas materiales de poca consideración.

En el Manicomio incendiado se presentaron, al tener noticia del suceso, algunas autoridades madrileñas.

**EL GOBIERNO ACTÚA**

**Consejos de ministros.**

**Labor económica.**

El Consejo celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó á las nueve de la noche.

El Sr. Maura manifestó al salir de la Presidencia que como el ministro de Hacienda no había terminado la exposición de toda su obra económica, se celebraría hoy otro Consejo á las diez y media de la mañana.

Los periodistas preguntaron al presidente cuando se celebraría el Consejo con el Rey, contestando el Sr. Maura que cuando terminaran los ministros su labor.

Añadió que si concluían hoy por la mañana, por la tarde se celebraría el Consejo en Palacio, y en caso contrario habría que aplazarlo hasta el domingo.

La nota oficiosa del segundo Consejo de ayer dice así:

«Después de despatchar algunos expedientes de trámite, el Consejo oyó la exposición

que hizo el Sr. González Besada sobre el avance del presupuesto de gastos é ingresos y las leyes tributarias que han de servirle de base.»

**Una nota á Alemania.**

Nuestra reserva no tendría ya objeto desde el momento en que en varios periódicos se ha hecho público, y «La Época», tan ligado á la persona del ministro de Estado, sienta en su artículo de fondo la hipótesis de que el Gobierno haya podido dirigir á estas horas una nota á Alemania.

En efecto la nota se ha enviado ó saldrá de un momento á otro para Berlín, y respecto de su contenido podemos decir que, si bien no está redactada en los tonos extremos que dan á esta clase de documentos de Cancillería el carácter de decisiones inapelables, contiene admoniciones severísimas, de aquellas que no dejan lugar á duda respecto á la índole de las resoluciones que está dispuesto á adoptar un pueblo que ve comada la medida de su prudencia y sistemáticamente desoída la voz de su derecho.

Los ministros esperan, depuestas sus peculiares tendencias en holocausto del interés máximo. Así lo afirma «Diario Universal», cuando en su número de anoche dice:

«Conocemos, como todo el mundo conoce, las opiniones y, si se quiere, mejor, los sentimientos de todos y cada uno de los actuales ministros en relación con el problema internacional, el más interesante de los tratados ayer y sabemos, por tanto, que son no sólo diversos, sino antagónicos, y esto no obstante estamos seguros de que no pudo haber discrepancia en las resoluciones: en todos estos sentimientos hay, efectivamente, un factor común: el de acendrado amor á la patria y devoción á su dignidad, que en momentos y circunstancias excepcionales sólo pueden tener una única traducción.»

Y en otro orden de cosas diremos que otra de las cuestiones tratadas en Consejo fué la forma de reprimir los efectos del exacerbamiento de algunos elementos á quienes el curso de los acontecimientos pudiera dictar imprudentes actitudes.

Acaso ayer mismo llegaron á poder de los gobernadores civiles muy severas instrucciones orientadas en aquel sentido. Prevé el Gobierno que toda previsión es poca.

**El de hoy**

**La entrada.**

El Consejo de ministros de esta mañana comenzó después de las once, porque el presidente del Consejo no llegó hasta dicha hora, á causa de haber estado en Palacio despachando con S. M.

El conde de Romanones manifestó á la entrada que creía no se acabaría hoy el examen de todas las cuestiones pendientes, por lo que era casi seguro que celebren otro Consejo mañana después del que presida el Rey.

El Sr. Alba declaró que no era exacto que en el Consejo de ayer por la tarde hiciese observaciones á la exposición hecha por el señor González Besada.

El ministro de Hacienda se expresó en análogos términos que su compañero el de Gracia y Justicia acerca de la necesidad que tendrán de volver á reunirse mañana después del Consejo de Palacio.

El marqués de Alhucemas también rectificó la versión de que hicieran observaciones al ministro de Hacienda, se limitaron á formular algunas preguntas.

El Sr. Dato dijo que algunos periódicos dan á las manifestaciones que hizo énter en el Consejo de ayer tarde una interpretación que no tienen. Se limitó á decir que no había motivo alguno que justificase alarmas.

También se lamentó de que la Prensa vuelva á agitarse en sus campañas sobre política internacional, suponiendo que el Gobierno ha cambiado la orientación que tenía marcada.

Si persisten en ella tendrá que aplicar la nueva ley, y para hablar de este asunto había citado al Sr. Moy; pero éste no se encuentra en Madrid.

Los demás ministros no hicieron ninguna manifestación de interés.

**LAS RESTRICCIONES EN EL CONSUMO**

**Reglas para la distribución de la hojalata.**

Por la Comisaría general de Abastecimientos se ha publicado una extensa relación de los industriales á quienes se ha adjudicado hojalata de producción nacional. Al mismo tiempo publica las reglas para su distribución.

En el plazo de quince días cada consumidor declarará, con arreglo al modelo que se acompaña, si acepta, desecha ó reduce el cupo de hojalata adjudicado.

Las condiciones de venta serán las establecidas hasta la fecha, rigiendo el precio del día de la expedición, y si llegara á producirse baja se beneficiaría el consumidor. Si hubiera alza, éste podría renunciar al cupo.

Las fábricas productoras no podrán alterar la tarifa sin que la Comisaría apruebe su modificación.

El sobrante, si lo hubiere, procedente de los desistimientos de adjudicaciones ó de las reducciones voluntarias de las mismas será objeto de un segundo reparto que reazará el Comité.

Al efecto de asegurar el cumplimiento de las obligaciones derivadas de la contratación, podrán las fábricas productoras, antes de

efectuar los suministros, exigir el aval bancario del importe de cada una de las remesas.

Se crea una Delegación del Comité, con residencia en Bilbao, que presidirá el subsecretario de la Comisaría general, y en su representación el señor gobernador civil de Vizcaya, para intervenir en la distribución.

Las remesas de hojalata se realizarán en aquellas épocas en que, con arreglo á las necesidades de las diversas industrias consumidoras, se hayan venido verificando, durando hasta el 30 de Junio como máximo.

Las fábricas se pondrán de acuerdo inmediatamente con los consumidores que deseen obtener chapa negra en lugar de hojalata para sustituir ésta dentro de las posibilidades de la fabricación.

Habiéndose descontentado en la adjudicación á los transformadores las cantidades servidas en planchas á los clientes que cuenten con medio propios para la manufactura de los envases, si en los datos suministrados aparecieran errores podrán acordarse las rectificaciones á que den lugar las aclaraciones.

Queda terminantemente prohibido á los transformadores servir hojalata en blanco á consumidor ninguno.

Se autoriza á los almacenistas incluidos en la relación de adjudicatarios á que vendan hojalata á la pequeña industria con un beneficio que en ningún supuesto podrá exceder de 10 por 100 sobre el valor del producto en su fábrica.

Queda prohibida en absoluto la venta de hojalata que no sea la comprendida en las reglas, y se estimará como clandestina la tenencia de hojalata que proceda de reventa no autorizada por la Comisaría.

Las demás reglas son complementarias de las anteriores.

EL CASO DEL «ABERRI»

Multa y procesamiento

BILBAO 10.—El juez ha decretado el procesamiento del director de semanario «Aberrí» por delito de ultrajes á la patria.

Asimismo citó para declarar al diputado á Cortes nacionalista D. Anacleto Otueta, que se declaró responsable del artículo. Como se había negado á comparecer, le ha sido impuesta una multa, la cual ha satisfecho.

Vuelto á ser llamado, se negó á firmar la comparecencia, por lo que mañana se le citará nuevamente, y en caso de negarse á asistir, el juez pedirá al Tribunal Supremo su procesamiento por delito de rebeldía.

UN HOMENAJE

Al marqués de Comillas

CADIZ 9.—En el Ayuntamiento se ha celebrado sesión solemne, asistiendo los concejales de todas las fracciones políticas.

El alcalde ha presentado la siguiente proposición:

«La ciudad de Cádiz tenía desde hace tiempo una verdadera deuda de gratitud para el excelentísimo señor marqués de Comillas, presidente de la Compañía Transatlántica.

El deseo de esa doble demostración latía en todos los corazones gaditanos, y sólo faltaba la oportunidad, el momento de iniciar el pensamiento.»

Dió luego cuenta de la labor realizada gestiones hechas con el cónsul de Colombia, Sr. Pérez Sarmiento, reclamando el alcalde, como genuino representante del pueblo, el honor de la iniciativa del homenaje.

Agregó que Cádiz dirige al marqués de Comillas un monumento, en el cual han de condensarse el afecto y la gratitud al hombre insignie que frente á una poderosa empresa fué siempre el vocero de Cádiz; al español insigne que, sobre todas las miras de especulación, pone su acento en el patriotismo, prestando á nuestra patria, en la paz y en la guerra, inestimables servicios, y logrando en las presentes circunstancias sostener nuestra comunicación comercial con lejanes países.

Buena prueba de esto son las líneas á América, Filipinas, Chile, que con especial empeño sostiene el marqués de Comillas.

Por eso nuestra obra tiene no sólo carácter gaditano, sino nacional.

Toda España admira las virtudes cívicas del marqués de Comillas, lazo de afecto y de comunidad de ideas entre las Repúblicas sudamericanas y la vieja metrópoli.

«Para llevar á cabo este homenaje—terminó diciendo—se nombrará una Comisión, con representantes de las distintas fracciones políticas y de la Real Academia Hispanoamericana.»

La proposición fué aprobada por unanimidad.

EL CAOS RUSO

Manifiesto de los aliados

LONDRES 10.—Los representantes británicos de Vladivostok, Murmania y Arkangel han publicado la siguiente declaración del Gobierno inglés al pueblo de Rusia:

«Vuestros aliados no os han olvidado. Recordamos los servicios que vuestros valerosos ejércitos nos han prestado en el curso de los primeros años de guerra. Venimos como amigos á ayudaros y á salvaros del desmembramiento y de la destrucción á manos de los alemanes, que tratan de reducir á la esclavitud á vuestros pueblos y de utilizar para sus propios fines los vastos recursos de vuestro país.

Pero nosotros os aseguramos solemnemente que si nuestras tropas entran actualmente en Rusia para ayudaros en la lucha contra Alemania, no pretendemos en nuestro poder un solo pie de vuestro territorio.

Deploramos la guerra civil que os divide y las disensiones intestinas que facilitan los planes alemanes de conquista. Pero nosotros no tenemos intención de imponer á la Rusia ningún régimen político, sea el que sea.

Los destinos de Rusia están entre las manos del pueblo ruso, y á él solamente incumbe decidir cuál ha de ser su forma de gobierno y encontrar una solución á sus problemas sociales.

«Pueblo de Rusia, vuestra existencia como nación independiente está en juego! Las libertades que habéis conquistado por medio de la revolución están amenazadas de muerte por la mano de hierro de Alemania. Rehaceros alrededor de la bandera de la libertad y de la independencia, que nosotros, que somos siempre vuestros aliados, estamos hoy entre vosotros.

Asegurad el triunfo de esos grandes principios, sin los cuales no podrán existir en el mundo paz duradera ni verdadera libertad. «Pueblo de Rusia! Nosotros queremos, no solamente contener la penetración alemana, sino, además, aportar un auxilio económico á vuestro país arruinado y doliente.

Nosotros os hemos enviado aprovisionamientos, á los que seguirán más. Nuestro deseo es ayudaros á recobrar los recursos industriales y naturales de vuestro país y no de explotarlos en provecho nuestro, de restablecer el cambio de materias alimenticias, de estimular vuestra agricultura y de poner en condiciones de recobrar vuestro legítimo puesto entre las naciones libres del mundo.

«Pueblo de Rusia! Uníos á nosotros para la defensa, que nuestro único deseo es ver á la Rusia fuerte y libre y retirarnos después para que el pueblo ruso trabaje para su propio destino, siguiendo el voto, libremente expresado de su pueblo.»

Los aliados en Rumania.

LONDRES 10.—Telegrafían de Khandalchki que el nuevo Gobierno de los Países del Norte ha dirigido una proclama al pueblo dando cuenta de la caída de los bolcheviques y exponiendo el programa que se propone desarrollar, y que es el siguiente:

1.º La regeneración de Rusia, la unión de Rusia con los demás Gobiernos y la organización del Poder local de los países del Norte.

2.º La defensa de los países del Norte y de toda la nación contra toda violación del territorio por Alemania, Finlandia y otros enemigos.

3.º La reunión á Rusia de los territorios y pueblos que le han sido arrebatados.

4.º El restablecimiento de los verdaderos organismos del pueblo, tales como la Asamblea constituyente, las Dumas municipales y los zemtvos.

5.º El restablecimiento del orden legal asegurado por el reconocimiento del derecho del ciudadano y el restablecimiento de las libertades políticas y religiosas.

6.º Derecho de trabajar las tierras.

7.º Defensa de los intereses del trabajo, de acuerdo con los intereses políticos y económicos, en el norte de Rusia y en el resto de ella.

8.º Resolver el problema del hambre.

Los fusilamientos de Kem.

BERLIN 10.—Radiograma de Nauens: El corresponsal en Estocolmo de la «Gaceta de los Vosgos» ha telegrafiado los siguientes detalles acerca del fusilamiento de los individuos del Soviet de Kem, en el ferrocarril de Murmania.

El 2 de Julio llegó el crucero británico «Attentive», y poco despés el yate «Salvator» y un barco armado británico. El comandante del puerto, Palibin, un ruso al servicio de la Gaceta, que dirige la Oficina de reclutamiento británica en Kem, publicó el siguiente manifiesto: «La población local pide protección contra el sojuzgamiento por parte del Comité ejecutivo de los Soviets.»

En vista de esta manifestación, fueron detenidos en el acto 17 individuos de los Soviets; 14 fueron conducidos á bordo del «Attentive» y los otros fusilados el día 6 por la mañana en el muelle.

Los barcos británicos se llevaron 160 000 puds de carbón de piedra adquiridos por los Soviets de Kem para las necesidades locales.

Gran saldo de caizado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

NOTAS POLITICAS

El Rey en Madrid.

A las doce y cuarto de esta madrugada llegó S. M. el Rey á Madrid.

Había salido de Santander, en automóvil, á las cuatro de la tarde.

En la puerta de Palacio esperaban al Soberano el capitán general, el gobernador, señor López Ballesteros; el director general de Seguridad, Sr. La Barrera, y el segundo jefe de Alabarderos.

Se habla otra vez del empréstito.

Nuevamente se hacen afirmaciones sobre un empréstito que anunciará el Gobierno.

Su cuantía difiere bastante de la de aquel de los 5.000 millones. Este parece que quedará reducido á la cifra de 1.600.

Los harineros de Huelva.

Se halla en Madrid una Comisión de harineros de Huelva, para gestionar que se envíe á aquella capital la cantidad de trigo necesaria para el consumo, pues están á punto de agotarse las existencias de este artículo en aquella provincia.

Notas de Guerra

Orden de San Hermenegildo.

Se concede la cruz y placa de San Hermenegildo al teniente coronel de Caballería don José Borge; al auditor general de la Armada D. Fernando González, y la cruz al comandante de Infantería D. Antonio de la Escosura.

Destinos.

Se destina de plantilla á la tercera Sección de la Escuela Central de Tiro del Ejército, al teniente coronel de Infantería, D. Enrique Ruiz Fornells.

Pase á la reserva.

Se concede el pase á la reserva, con el empleo de coronel, á los tenientes coroneles de Artillería D. Mariano Lorenzo y D. León Losantos y con el de teniente coronel, al comandante de la misma Arma D. Enrique Martín.

Idiomas.

Se dispone que los oficiales que prestan servicio en Africa y llegan á entenderse con los naturales del país en su idioma, puedan someterse á un examen práctico en las Academias de Árabe, y con el certificado de aprobación se les anote en las hojas de servicios.

ULTIMA HORA

Gaza de un submarino.

EL HAVRE 10.—El submarino alemán que torpedó al «Warilda» ha sido cazado por destroyers ingleses.

Se ha perdido parte de la tripulación, y el resto, con el comandante, fueron hechos prisioneros y conducidos á Inglaterra.—Radio.

Un «raid» de D'Annunzio.

ROMA 10.—Una nota oficiosa anuncia que una escuadrilla de ocho aparatos italianos, un biplano y siete monoplanos, bajo las órdenes de D'Annunzio, efectuaron ayer un magnífico «raid» sobre territorio enemigo á unos 800 kilómetros.

La escuadrilla salió á las cinco y cincuenta de la mañana, á pesar del mal tiempo, y regresó á las nueve y treinta, lanzando algunos millares de proclamas.

Claramente vieron la aglomeración del público en las calles de Viena y en las grandes arterias de Wicnor, Noustadt, Sratz, Laibach y Trieste.

Uno de los aparatos italianos no pudo regresar porque á consecuencia de una avería en el motor se vió obligado á aterrizar cerca de Wicnor Neustadt.—Radio.

Censura á las tropas revolucionarias

MOSCOU 10.—Trotzky ha dirigido una orden del día á las tropas en la que dice que el avance es muy lento á consecuencia de la indolencia de las tropas revolucionarias á las que amenaza un severo castigo.

Omsk es temporalmente el centro político de Rusia.—Radio.

Comunicado francés.

PARIS 10.—Parte oficial francés del medio día: Nuestras tropas que operan á la derecha de

las tropas británicas han continuado sus éxitos durante la tarde y la noche de ayer.

Hemos progresado al este de Arrillers y conquistado Davescourt. Atacando al sur de Montdidier hemos alcanzado Ayencourt y La Frety.

Hemos tomado Rubesbourt y Assainviller y alcanzado Faveroles.—Radio.

Pruebas de un tractor.

WASHINGTON 10.—Comunican de Detroit Mich que Mr. Henry Ford está haciendo pruebas en su inmensa fábrica de un tractor locomóvil de su invención que facilitará á los labradores de los Estados Unidos el transporte de los productos de sus cosechas.

Esta pequeña locomotora desarrolla fuerza suficiente para arrastrar 11 vagones cargados de granos y otros productos.—Agencia Radio.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VE GUILLAS. CLAVEL, 13.

Aviso. La casa que más paga oro, plata, ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA VEGUILLAS.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Gr. surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Phonola alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antigüedades, máquinas de escribir, coser, fotografías, bicicletas, muebles, pianos, papeles de Monte y toda clase de objetos para regalo: Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

NO hay DOLOR DE MUELAS que resista á LA TEOFILINA BARRON — Frasco: 75 céntimos. — Farmacia de LOS TROUSSEAU, San Marcos, 6.

Cuadernos para análisis gramatical POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercan il.

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regimientales. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas. A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor CALLE DE MENÉDEC PELAYO, 23. MARI

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

Bibliotecas públicas de Madrid Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 á 13.
Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 9 á 13.
Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 11 y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12.
Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 á 17.
Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 á 14.
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 á 14, y los domingos de 9 á 12.
Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 á 12.
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45 de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13.
Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 á 18 y los domingos de 10 á 13.
Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1)
Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 á 22.
Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 á 14 y los domingos de 10 á 12.
Academia Española, de 9 á 13.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Dia 8 Dia 9

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 8, Día 9. Includes 4 por 100 perpetuo interior, Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 8, Día 9. Includes 4 por 100 exterior (estampillado), Serie F de 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 8, Día 9. Includes 5 por 100 amortizable, serie E de 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 8, Día 9. Includes 5 por 100 amortizable, Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 8, Día 9. Includes 4 por 100 amortizable (emisión de 1917), Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 8, Día 9. Includes Obligaciones del Tesoro al 475, Serie A, B, Ayuntamiento de Madrid, etc.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 8, Día 9. Includes Resultados, Obligaciones de 1868, Expropiación interior 5 por 100, etc.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 8, Día 9. Includes Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 8, Día 9. Includes M. á Z. y á Alicante (acciones), Idem id. Ariza (obligaciones), etc.

Table with 3 columns: Valores Públicos, Día 8, Día 9. Includes Cambios sobre el Extranjero, Paris á la vista, billetes, Londres, á la vista, etc.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

- MAGIC PARK.—A las 10 y 1/2, Compañía de opereta, El conde de Luxemburgo.
RETIRU.—A las 10, viernes de moda.—El santo de la Isidra y Lazarina.
EL PARAISO.—Compañía de zarzuela Fernando Vallejo.
PARISH.—A las 10 y 1/4, cinematógrafo y variedades: Pilarcita y Corinto, B' bly, Chorutón, Mari-Clement, Egmont, D'Bries Magda, Los de Catalunya y éxito de la Padova.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Transatlántica

Advertisement for Transatlantic Company services, listing routes to Buenos Aires, New York, Cuba, Mexico, and other destinations.

# DIARIO DE LA MARINA

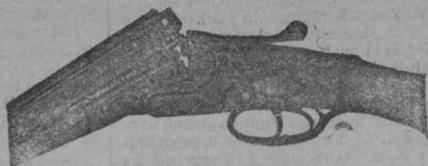
## PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

## Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas, finas de Caza y Tiro pichón



**Víctor Sarasqueta**

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

# LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

**D. Alberto Marsden**

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

**A LOS SUSCRIPTORES**

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

# IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

**SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Romulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

**SERVICIO QUINCENAL**

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 19.500 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

# EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Borquillo, 11.

# ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

**Azopardo & CA**  
Consignaciones, Embarques Aduanas y Fletamentos  
Cadiz (ESPAÑA)

# ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, FORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

**DIRECCIONES**

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)  
Telegramas: Austoscafi-Perlusola  
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino  
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

# DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS  
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER