

dor, presipente de la Junta, 20.000 pesetas con destino a la construcción de talleres para niños asilados y a la instalación de un asilo de nodrizas.

NOTAS POLITICAS

La circulación fiduciaria.

Asegúrese que uno de estos días se enviará a Santander el Real decreto autorizando la ampliación de billetes del Banco de España desde 3.000 a 3.500 millones de pesetas, y en el cual decreto se preceptúa el aumento desde 75 a 150 millones de pesetas en el saldo de la cuenta de Tesorería y la reducción del 2 al 1 por 100 de interés no recíproco: lo que quiere decir que el Banco abonará al Tesoro el 2 por 100 sobre las cantidades de la cuenta a favor de éste, y que el Tesoro no abonará más que el 1 por 100 cuando el saldo sea contrario, y la limitación al 15 por 100 del aumento para las compras de oro que no tienen curso legal en España.

Se preceptúa asimismo que todo el exceso esté garantizado por oro en Caja, no siendo, por tanto, válidas las cantidades figuradas en las cuentas de corresponsales extrajeros.

El rey a Barcelona.

Algunos periódicos barceloneses plantean de nuevo el tema de un viaje del rey a aquella capital.

Dicen que irá desde San Sebastián, y que permanecerá allí tres ó cuatro días.

El partido radical.

Dentro de pocos días celebrarán en Barcelona un acto de propaganda radical, en el que varios oradores explicarán el alcance é importancia de la reorganización del partido, iniciada por el Sr. Lerroux.

Dícese que éste se propone hacer en el mitin, que de no celebrarse en la Casa del Pueblo tendría lugar en un teatro del Parello, importantes manifestaciones.

El Sr. Alcalá Zamora.

El ilustre ex ministro liberal Sr. Alcalá Zamora, haldesmentido la noticia p opalada por algún diario, que le atribuía el propósito de ingresar en el partido conservador.

El Sr. Besada.

El ministro de Hacienda marchará del 10 al 12 del actual á Pontevedra.

El Sr. Besada se propone pasar quince ó veinte días en su finca El Poyo.

De la Presidencia.

El subsecretario de la Presidencia ha manifestado hoy á los periodistas que el Gobierno ignora cuanto se dice acerca del viaje del Rey á Barcelona en este mes. De este asunto nada se ha tratado en Consejo.

Después dijo el Sr. Llanos Torriglia que creía que la ponencia que estudia la adaptación de las plantillas de funcionarios públicos á la nueva ley de bases aprobada, quedará terminada en tiempo oportuno para que los empleados pueden cobrar sus nuevos haberes en 1.º de Septiembre.

Los próximos Consejos.

El Sr. Maura saldrá mañana de Solórzano para estar en Madrid el próximo jueves en el Consejo de ministros.

El número de estos Consejos será el que precise la labor pendiente.

El Sr. Besada tiene ya ultimados en líneas generales los presupuestos y ha rogado á los demás ministros que le remitan á la mayor brevedad sus respectivos presupuestos.

La situación naval de los aliados.

En el cuarto aniversario de la guerra.

LYON 5.—En el cuarto aniversario de la entrada en la guerra de la Gran Bretaña, el secretario del Almirantazgo ha comunicado cifras y datos que dan mucha luz y muchos ánimos sobre la situación naval de los aliados.

La Armada británica, aparte de las fuerzas americanas, que forman ahora parte íntegra de su fuerza combatiente, consiste en barcos de guerra y aviones auxiliares, cuyo desplazamiento total alcanza la cifra de seis millones y medio de toneladas.

Dos millones y medio de toneladas se han perdido; pero actualmente el aumento de la flota demuestra un incremento de 160 por 100.

El personal igualmente ha aumentado de 146.000 hombres á 394.090.

Sir Eric Geddes, primer lord del Almirantazgo, hablando en la Cámara de los Comunes el día 5 de Marzo de 1918 expresó la opinión de que las fuerzas navales británicas y americanas en el mar del Norte, en el Norte del Atlántico y en el canal inglés, hundían á los submarinos con igual rapidez con que eran construídos, y el 30 de Julio dió la noticia satisfactoria de que, durante el último trimestre de la primera mitad de 1918, el tonelaje recién construído excedía de las pérdidas producidas por toda clase de causas en cien mil toneladas al mes, aproximadamente.

Respecto á los medios de defensa contra los submarinos, las cifras que tenemos á la vista nos demuestra que el sistema de convoyes ha desempeñado un importante papel en lajejar la amenaza submarina de las comunicaciones de los aliados por el Océano.

En el período de Abril á Junio del año pasado, antes de establecerse el sistema de convoyes, los vapores británicos que navegaban del Reino Unido á los principales puntos transoceánicos y viceversa sufrieron pérdidas á causa de la acción enemiga de un 5,41 por 100 del total de su tonelaje.

De entonces acá está cifra ha disminuído de un modo asombroso, pues en el período de marzo á Junio de este año actual, en el cual el 93,8 por 100 de los barcos han ido escoltados, las pérdidas han bajado á 1,23 por 100 del número total de los barcos que navegaban por dicho rumbo.

El número total de barcos de todas las nacionalidades que van escoltados á todos los mercados desde que se implantó el sistema de convoyes es de 61.691, del cual 373, ó sea el 6 por 100, han sido hundidos.

Desde el 4 de Agosto de 1914 la Marina británica ha transportado 20 millones de hombres á diferentes destinos, dos millones de animales y 110 millones de toneladas de material naval y militar.

Los hombres que han perecido en el mar por la acción enemiga durante su transporte alcanzan una proporción de 1 por cada 64.000 transportados.

Notas de Guerra

Ayudante.

Se nombra ayudante de campo del general Ceballos, al comandante de Infantería D. José Llorens; y del general Figueras, al comandante de Infantería D. Alfredo Moreno.

Llamamiento.

Se dispone sean llamados al servicio activo los tenientes auditores de segunda, en situación de supernumerarios con sueldo, exceptuando los comprendidos en las Reales Ódenes de 27 de Julio de 1890 y 10 de Agosto de 1914.

Gratificaciones.

Se concede la gratificación anual de 1.500 pesetas, al tenient coronel de Estado Mayor con destino en el Depósito de la Guerra don Cándido Pardo.

Destinos.

Se concede permuta de sus destinos á los alféreces de Infantería D. Ricardo Aarcon del regimiento de Cuenca y D. Angel Cañedo-Argüelles del de San Fernando.

Se nombra presidente de la Comisión de reforma del material sanitario al coronel médico D. José Pastor.

Licencia.

Concédense dos meses de licencia por asuntos propios, al comandante de Infantería D. Santiago Otero, marqués de Hermsilla.

Orden de San Hermenegildo.

Se dispone que las propuestas para la Orden de San Hermenegildo corresponde hacerlas á los jefes de Cuerpos ó dependencia donde radique la documentación de los interesados que vayan reuniendo las condiciones reglamentarias.

Se concede la cruz de San Hermenegildo al comandante de Infantería D. Juan Coll, é ingreso en la escala de aspirante á pensión de la Gran Cruz de dicha orden al general de división D. Luis Aizpuru.

Situación de reserva.

Se desestiman instancias en súplica de pasar á situación de reserva al teniente coronel de Caballería retirado D. Juan de Dios Marín, al comandante D. Luciano Manrique, al capitán (É. R.) D. Julio Sáiz y al oficial 1.º de oficinas militares D. José María Henares.

Baja.

Se concede la separación voluntaria de la Academia de Artillería al alumno D. José Aguirre.

El asunto del teatro Español

En el Gobierno civil se ha facilitado á la Prensa la nota siguiente:

En la última sesión del Ayuntamiento se hicieron algunas aseveraciones un tanto extrañas al darse cuenta de la resolución gubernativa recaída en el asunto del teatro Español. El gobernador civil, lo que ha hecho, en uso de sus atribuciones, que son también deberes, no es suspender ni revocar acuerdos del Ayuntamiento en el sentido que algún señor concejal pretendió darle, sino resolver legalmente, y oída la Comisión provincial, de acuerdo con ella en lo esencial del asunto, los recursos elevados á su autoridad. No cabe, como se indicó, acatar ó desacatar su fallo, sino recurrir ó no recurrir por la vía contencioso-administrativa.

Interesa también al gobierno civil manifestar que, si bien es cierto que su criterio coincidía con el del señor alcalde presidente, el fallo se ha dado después de un estudio detenido de la cuestión y por creerlo ajustado á la ley, no por coacción de ningún linaje y menos por atender simplemente á un ruego del Sr. Silveira, como se ha pretendido deducir de algunas palabras de afectuosa consideración para el gobernador civil pronunciadas por el señor alcalde.

ULTIMA HORA

Rogativas por la paz.

PARIS 5.—Como respuesta al llamamiento de los cardenales pidiendo se hiciesen rogativas públicas al comenzar el quinto año de guerra, se han celebrado ceremonias esta mañana en toda Francia.

Una considerable multitud llenaba el templo de Nuestra Señora, en el que se habían representadas las Embajadas y Legaciones aliadas y el general Joffre.

Asistieron los cardenales Améu, arzobispo de París y Lucon y arzobispo de Reims.

El cardenal Amette pronunció una alocución expresando su confianza en el porvenir y su reconocimiento por los brillantes éxitos de los últimos días, feiz presagio de un triunfo definitivo.

También se celebraron rogativas en todos los templos protestantes y en las sinagogas. En la capilla griega estuvieron el arzobispo de Atenas y el presidente del Santo Sinodo griego, monseñor Melet.

Ofició Metaxakis, que se encuentra actualmente en París.—Radio.

Norteamericanos á Rusia.

NUOVA YORK 5.—Wilson está decidido á enviar fuerzas militares á Vladivostok para cooperar con los aliados, ayudando á los checoslovacos.

Se asegura que esta decisión no implica en modo alguno una intervención en los asuntos interiores de Rusia. Se enviará también una comisión de peritos agricultores é industriales.—Radio.

Magnitud de la victoria francesa.

PARIS 5.—Ayer era todavía permitido dudar de que el enemigo no estableciera su línea de resistencia en el Vesle.

Hoy ya no es posible esta duda puesto que vemos que los alemanes no solamente han abandonado la línea del Vesle, sino que se apresuran á franquear el Aisne.

Y sin querer aventurarse es permitido creer hoy que el movimiento de retroceso no se detendrá aquí y que se acentuará.

En todo caso los franceses pueden estar orgullosos de los resultados obtenidos. El avance abraza únicamente en la jornada del sábado, un frente de más de cincuenta kilómetros de profundidad, cuyo resultado es:

- 1.º Quitar la vía férrea que va de Chalons al Marne; y
2.º Limitar en Picardía el frente del príncipe Ruprecht de Baviera.

Ecte último se ha visto obligado á enviar para socorrer al ejército del Kronprinz diez divisiones y tiene que evacuar la orilla occidental del Avre que acaban de ocupar los ingleses.

No hay que dudar de que estos grandes acontecimientos militares tendrán un resultado á que los aliados pueden desde ahora mirar con completa confianza.—Radio.

La salud de las tropas.

WASHINGTON 5.—Según el informe semanal del departamento de Guerra, la salud de las tropas en la semana que terminó el 26 de Julio es buena.

El término de la mortalidad fué de 1,12 por mil, la cifra más baja desde el mes de Octubre.—Radio.

Capellanes castrenses.

WASHINGTON 5.—En la Escuela de capellanes para el Ejército hay 250 siguiendo un curso de cinco semanas, en el cual aprenden la instrucción militar, el Derecho internacional etc.

Están representadas casi todas las creencias religiosas que hay en América.—Agencia Radio.

Comunicado francés.

PARIS 5.—Parte oficial del medio día: Nada de particular que señalar en el frente de batalla.

Nuestros elementos ligeros que han pasado el Vesle, han roto en toda parte la resistencia del enemigo.—Agencia Radio.

Puntos donde se expenden sellos de ahorro

Caja Central (nuevo edificio de Correos, calle de Alcalá; Dirección general de Correos calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1. Congreso y del Senado; estafetas del alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en las sucursales de las calles de orge Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 17 (Prosperidad); Glorieta de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco, 17 General Oraa, 8; Santa Isabel (esquina á Dru uen; Ronda del Conde Duque, 11; Avenida de la Plaza de Toros, 2; Fuencarral,

HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS,

surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel, 13, VEGUILLAS.

alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel, 13, VEGUILLAS.

de caizado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

hay DOLOR DE MUELAS que resista á LA TEOFILINA BARRON.—FRASCO: 75 céntimos.—Farmacia de LOS TROUSSEAU, San Marcos, 6.

ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS, CLAVEL, 13.

Calle del Clavel 13.—VEGUILLAS

ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS, CLAVEL, 13.

Calle del Clavel 13.—VEGUILLAS

CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID

AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antigüedades, máquinas de escribir, coser, fotografías, bicicletas, muebles, pianos, papeles Monte y toda clase de objetos para regalar: Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 2, Día 3. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 5 por 100 amortizable, and various obligations and bonds.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

MAGIC PARK.—A las 10 y 1/2, Compañía de opereta, El conde de Luxemburgo.
RETIRU.—A las 10, viernes de moda.—El santo de la Isidra y Lazarina.
Concierto por la Banda municipal recreos varios y tómbola.
EL PARAISO.—Compañía de zarzuela Fernando Vallejo.
A las 10 y 1/2, Marina, por Clarita Panach.
Grandes partidos de pelota por señoritas. Esmerado servicio de restaurante. Tziganes. Diversos recreos.
Entrada, 0,65 pesetas.
PARISH.—A las 10 y 1/4, cinematógrafo y variedades: Pilarcita y Corinto, Bobby, Chorutón, Maric Clement, Egmont, D'Bries Magda, Los de Calatayud y éxito de la Padova.
Butaca, 65 céntimos, y general, 25.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Advertisement for Compañía Trasatlántica services, listing routes to Buenos Aires, New York, Cuba, Mexico, and other destinations, with details on ship schedules and company information.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aire.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada participe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fabrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fabrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nucher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fuil», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Borquillo, 11.

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & CA
Consignaciones de Embarques
Aduanas y Fielamentos
Cadiz (ESPAÑA)

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Pertusola
Teléfono: 226-275-Spezia

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER