

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 3 de Agosto de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.188

VIENDO LA GUERRA

El sol de la victoria.

Las armas aliadas ponen cada día un nuevo jalón a su heroísmo; en cambio los ejércitos germanos ven cada hora oscurecerse y disminuir el brillo de su ciencia militar.

Los primeros avanzan, los segundos retroceden y retroceden no tácticamente, no como se había dicho y proclamado de una manera preconcebida y normal, sino azuzados, perseguidos en un verdadero desorden.

Ya están los aliados una vez más en Soissons, posición que tanta y tanta sangre costó en la anterior ofensiva a los alemanes y ya están también moralmente, los aliados, en condiciones de ejecutar tal vez un arranque definitivo.

¿Lo ejecutarán?

Es muy posible.

El generalísimo Foch sabe muy bien que por no haber podido ó sabido sostener el esfuerzo inicial de sus repetidas ofensivas los germanos, á pesar de sus éxitos parciales, no han conseguido nunca un triunfo rotundo. Más de una vez los ejércitos del Kaiser han roto la línea de los aliados y en ninguna de esas ocasiones han sabido aprovecharse de sus ventajas.

El general Foch, experimentado y genial, no puede ignorar esto, y con seguridad pondrá todos los medios que estén á su alcance para no incurrir en la enorme falta en la cual ha incurrido el enemigo repetidas veces.

Si es así, no nos sorprendería nada que la quinta ofensiva alemana, que ya es un fracaso, llegase á convertirse en un verdadero desastre y que la contraofensiva aliada fuese el golpe mortal que necesitan los Imperios centrales para rendirse.

El general Foch tiene para esta empresa grandes medios y considerables reservas acumuladas, y puede después de tantear el grado de debilidad del adversario, preparar una maniobra á fondo, que si no falla, será una estocada mortal para los alemanes.

No puede presentarse mejor para la causa santa de los más altos ideales el comienzo del quinto año de guerra.

Con él se ha abierto el horizonte y ha empezado á brillar el sol del genio y del poder inmortal de la raza latina.

El heroísmo, la intuición y el genio han vencido á la reglamentación, á la ciencia y á la fuerza.

El hecho no nos sorprende porque lo teníamos previsto, pero nos alegra, nos alegra mucho porque con un gran dolor velamos teutonizarse á las gentes á impulsos de un sentimiento, aunque incomprensible para los bien organizados, muy humano, ya que se basaba en realidades materiales por el momento imposibles de ser negadas.

La fuerza bruta tiene esa ventaja, la de engañar y asustar á los ignorantes; la fuerza espiritual, en cambio, no engaña á nadie, por que cuando triunfa es para siempre.

Puede decirse ya que ahora empieza el poema de la guerra y que con él acaba la época que muy bien pudiéramos llamar del hierro ó del bronce.

La Francia admirable é inmortal con la eficaz ayuda de sus aliados al aparecer en el cielo de su patria el sol de la victoria es seguro que hará cantar al gallo que también la simboliza...

LAS HAZANAS DEL WOLF.

Heroica conducta de un marino español

Mister Frayes, uno de los prisioneros del corsario «Wolf», publica en el «Blackwood Magazine», la siguiente relación, que viene á añadir algunos detalles interesantes á los ya conocidos de la captura del «Igotz-Mendi».

«El 10 de Noviembre—dice—, á poco de amanecer, un marinero nos encerró en nuestros camarotes; guardias armados subieron al puente, y al poco rato entró un oficial en los camarotes para decirnos que había un barco á babor, al que iban á capturar.

Nos dijo que el «Wolf» dispararía para que el vapor se detuviera, y nos repartió algodón en rama para que nos tapáramos los oídos mientras duraban los disparos. Esperamos á oírlos; pero no ocurrió nada, y como una media hora más tarde, volvió el mismo oficial á decirnos:

—No tengáis cuidado; el barco se ha detenido y no habrá disparos.

Nos abrieron las puertas de los camarotes dejaron salir á los que estaban encerrados en el entrepuente, se ordenó á las señoras que no se dejaran ver, y un oficial corría entre tanto por el puente gritando muy alegre:

—¡Ya lo tenemos! ¡Lo hemos apresado! ¡Y esta vez es un neutral!

El buque «apresado» se había detenido y estaba al costado del «Wolf». El nombre en la popa, decía ser el «Igotz-Mendi» de Bilbao, sobre el que ondea a la bandera española.

Al poco rato salían en la lancha-automóvil los marineros que iban á tripular la nueva presa, y pocos minutos después comunicaban que el buque español iba de Pelagoa Bay á Colombo con 3.800 toneladas de carbón para las autoridades marítimas de Ceilán. La pena de los alemanes puede imaginarse cuando comprendieron que si este cargamento de carbón hubiera sido apresado unos días antes, habrían podido salvar el «Hitachi», y llevarlo como presa á Alemania, que es lo que hubieran deseado hacer.

Uno de los días de navegación hubo gran excitación á bordo porque creyeron haber visto dos buques que pudieran ser cruceros enemigos, de los cuales se alejaron sin ser vistos, gracias á haberse levantado algo de niebla.

—En medio de la «excitación»—dice mister Frayes—, el contramaestre español corrió el puente y al cuarto del telégrafo, y mientras el operador de la telegrafía sin hilos estaba fuera del cuarto, distraído, cogió seis ó ocho bombas que había colocadas allí y las arrojó al mar.

Fué un acto heroico, porque si le hubiera visto el centinela armado que estaba de guardia cerca del cuarto, le hubiera descerrajado un tiro que le hubiera matado en el acto. Al día siguiente empezaron á hacerse averiguaciones sobre el paradero de las bombas, que, por supuesto, hubieran servido para volar el buque, y el contramaestre declaró haber sido él quien las arrojó al mar. Dijo que lo había hecho por las mujeres y los niños de á bordo; que, como había mucha mar, sus vidas hubieran corrido peligro si hubieran tenido que ser trasladados á los botes salvavidas cuando volaron el barco. Fué castigado á no salir de su camarote durante el resto del viaje, y más tarde condenado por el comandante del «Wolf» á tres años de prisión en Alemania y á una multa de 2.000 marcos.

Desde aquel día fueron relevados de prestar servicio los oficiales españoles del «Igotz-Mendi».

Afortunadamente, para el valiente contramaestre y sus compañeros, la Providencia se encargó de salvarlos, haciendo embarrancar el barco español en la costa de Dinamarca. Antes de que las autoridades danesas abordaran el «Igotz-Mendi», se había acercado al barco un submarino alemán, que andaba por aquellas aguas, para embarcar los prisioneros que iban á bordo del buque español, y, afortunadamente también, el estado del mar impidió que pudieran realizar aquel propósito.

La raza hispano-americana.

La civilización se encuentra en una de esas horas graves, infensas, en las que cada pueblo, cada raza, cada nacionalidad ha de recogerse dentro de lo más íntimo en ideales sagrados y fecundos.

¿Cuáles han de ser, cuales tienen que ser los de nuestra España, los de nuestra raza, los de los países, en fin, hispano-americanos?

España, con sus hermanas de hoy, ayer sus hijas, veinte pueblos, son recíprocamente poseedores privilegiados de máximos ideales; que se funden en una sola expresión la de formar una familia grande en todos los aspectos, unida por el nexo fecundo de la estirpe.

En esta hora solemne la raza hispanoamericana debe darse cuenta exacta de su situación en el mundo, sin desviarse hacia el solo panamericanismo que excluye á España del influjo natural que debe tener una metrópoli amantísima en el destino y en el porvenir de sus hijos; ni á proclamar absolutamente el paniberismo que representa á América como bebedora de sangre española.

No hay para el hombre que sienta la luminosa solidaridad nada más poderoso é influyente para conmovirlo que el sentimiento de la raza. La era de lo declamatorio ha concluido; es la actual, hora de odios y de sangre; la hora del dinero, del egoísmo, de la violencia y del hierro.

La raza, como carácter distintivo de los grupos humanos, delimita el concepto máximo de nación, y si todos los pueblos deben sentir esa verdad, ninguno, ni raza alguna más que la ibera, esta raza ibera que ha sido la más pródiga, la que ha formado la familia mayor de pueblos en el mundo; esta raza ibera que conserva sus caracteres primitivos, fuertes, resistentes, duros, velados á las veces por excepciones que no destruyen su amplia capacidad evolutiva; raza ibera, grande y fuerte, que dió sangre donde quiera que el valor humano fué requerido, que iluminó con genio donde quiera que el talento humano fué estimado; que llevó á la crueldad misma de la aventura la piedad de la cruz redentora, que clavó en las cimas de las cumbres del nuevo continente. ¡Raza nuestra!

En América encontró España dos civilizaciones relativas: una de gran resistencia militar y otra de singulares caracteres civiles: la azteca y la inca. Al chocar dos civilizaciones la superior absorbe á la inferior, hasta cuando

militarmente vence la inferior, como pasó en el caso de Roma y Grecia.

El tipo hispanoamericano actual es totalmente distinto del europeo y necesita ser: hombre nuevo existe en un medio también nuevo, y como tal debe dejar el estéril bagaje del rencor pensando sólo en que todo lo que es hoy y que vale hoy, como elemento civilizado, se lo debe á España, y que España, que fué grande por sus hazañas y hoy es digna de respeto por su representación mundial; debe ser, puede ser y tiene que ser el faro de la raza ibero americana.

España ha conquistado por dos veces el nuevo mundo: la primera, por la aventura de Colón, y la segunda, por el afecto; pues ha sabido ser reina y ser madre; por eso el continente americano, que fué suyo por el valor de sus hijos, será siempre de su raza.

La unidad de los pueblos americanos es, por esencia, española. Las diversas razas aborígenes no la tenían entre sí, ni en lo fisiológico, ni en lo moral, ni en la lengua, ni en la religión, ni en nada de lo étnico que une á los pueblos; sólo el mestizaje de sangre española y la vida cultural los ha hecho afines. Por eso los pueblos hispanoamericanos tienen fe en el presente y confianza en el porvenir, por la sangre española que circula por sus venas, y que si puede llevarles á veces á equivocados lamentables, jamás podrá llevarles á ser enemigos de los españoles.

Está modelada el alma de la América española Cánovas del Castillo tuvo una frase feliz: «Con la patria y con la madre, siempre; contra todo y contra todos, con razón y sin razón.» Ese es el ideal de la raza hispanoamericana, y él debe servir de guía para el futuro, de ejemplo constante y de perpétua enseñanza para cuando se acabe la guerra europea y surja de nuevo la paz, esa paz que anhela todos los pueblos del mundo entero.

LOS EFECTOS DEL HAMBRE

AYUNZAMIENTO ASALTADO POR EL PUEBLO

Las masas protestantes imponen la rebaja del pan.

MURCIA 3.—Una imponente manifestación, formada en gran parte de mujeres, recorrió ayer á primera hora de la tarde las calles llevando al frente una bandera en que se leía: «Queremos pan».

Cuando llegaron al Ayuntamiento se estaba celebrando sesión para tratar del asunto del pan.

El alcalde contestaba en aquellos momentos á varios concejales que habían denunciado que el trigo salía de Murcia facturado como cebada y avena y también en barricas como si fuera vino.

Los manifestantes asaltaron la sala capitular, arrojando á la Guardia municipal, que les salió al paso.

Ya en la sala, comenzaron á dar gritos de «Abajo el precio del pan!» El alcalde quiso hablarles; pero el ruido era ensordecedor y no pudo lograrlo hasta que, subido en una silla, rogó á todos que le dejaran decir dos palabras solamente. Hecho el silencio dijo el alcalde:

—Desde mañana, se venderá el pan de primera á 55 céntimos el kilo.

La multitud acogió las palabras del alcalde con gritos y protestas, diciendo que lo querían más barato. Entonces replicó la autoridad municipal que el trigo tenía un precio muy elevado y que representaba para los panaderos un sacrificio el darlo al precio señalado; pero que, no obstante, procuraría gestionar alguna rebaja más.

Ante la actitud del público, el alcalde se puso al frente de la manifestación, y dijo:

—Vamos al Gobierno civil para pedir la incautación de 8.000 toneladas de trigo que hay en la provincia y que son suficientes para abastecer la población hasta la próxima cosecha. Entonces se podrá vender el kilo de pan á 50 céntimos.

El alcalde y los concejales se pusieron al frente de la manifestación y se dirigieron al Gobierno. En el trayecto se oyeron repetidos gritos y ocurrieron ligeros incidentes.

Al llegar la manifestación ante el Gobierno civil, la Comisión de mujeres, el alcalde y algunos concejales, vieron al gobernador, a que entregaron un escrito, en el que se pedía la incautación de las 8.000 toneladas de trigo existentes en la provincia.

El gobernador habló al pueblo desde uno de los balcones del edificio. Dijo que no quería hacerle concebir esperanzas vanas, que no habrían de cumplirse, porque será imposible dedicar solamente al abastecimiento de la capital todo el trigo que hay en la provincia, pues en todos los puntos existe el mismo conflicto.

—Procederemos—dijo—á la incautación del trigo y lo distribuiremos equitativamente en toda la provincia. De esta forma sólo habrá existencias para cuatro meses; pero gestionaremos que se traiga trigo del extranjero para el abastecimiento durante los restantes meses del año.

Después, el alcalde dirigió también la palabra al vecindario.

Durante los discursos no cesaron de oírse voces pidiendo el pan á más bajo precio que el ofrecido por el alcalde.

El gobernador citó á la Junta municipal de Subsistencias para celebrar una reunión, que ha terminado ahora.

Trataron del expediente de incautación del trigo, acordando la Junta informarlo favorablemente. También se acordó dar órdenes á todos los alcaldes de la provincia, para que proceda á la incautación del trigo en sus comarcas respectivas.

Se acordó igualmente la adopción de medidas para procurar el abastecimiento de la provincia y para bajar el precio del pan.

Los ánimos están muy excitados, pues parece que la rebaja perjudica al vecindario, ya que el pan será elaborado con harinas de calidad inferior. Se teme que esto complique la situación, que ya es bastante difícil.

LA GUERRA MUNDIAL

Grandes éxitos de los franceses

Toma de Soissons y de varios pueblos.— Los alemanes apresuran la retirada

Al entrar en el quinto año de la guerra la situación es favorable á los aliados.

PARIS 3.—Comentando el principio del quinto año de guerra, la Prensa se muestra muy satisfecha del balance de la situación, que dice es muy favorable para la causa aliada.

Comentan también algunos periódicos, con este motivo, el manifiesto del Kaiser, cuyo tono—dicen—distaba mucho de ser de triunfo.

«L'Homme Libre» dice:

«Todas las grandes potencias del mundo, puesto que el Japón toma parte efectiva en la lucha, pusieron al lado de la democracia y su fuerza aumenta sin cesar para el asalto contra las potencias centrales, que quisieron la guerra y que se agotan grandemente, no pudiendo encontrar entre sus aliados, ya moralmente separados entre ellos, los efectivos para compensar las pérdidas.

Toda Alemania sabe, sin duda, que podrá resistir unos meses; pero á partir del otoño los acontecimientos se precipitarán, y en todo caso puede decirse que el quinto año de guerra que hoy comienza será el que vea la victoria de los aliados.»

Mejor que todos los comentarios aliados es el de la «Gaceta de Francfort», que dice textualmente:

«El pueblo alemán hizo ya enormes sacrificios y tendrá que soportar aún otros; pero el espíritu de las masas ya no es el mismo que al principio.

El deseo de paz se hace cada vez más imperioso y sólo se oye una voz en Alemania: Paz, paz á toda costa.

Tampoco podemos contar ya con que durante el verano veamos el fin de la guerra.»

«Le Matin» escribe:

«La línea de resistencia definitiva de los ejércitos del kronprinz imperial, cuyo jalónamiento daba ya la «Gaceta de Francfort» cuando aquélla era quemantada en Fère-en-Tardenois y en Villedominoire, continúa sin presentarse como posición de detención inviolable.

Ayer mismo sufrió, por causa de nuestros ataques, una flexión de considerable importancia, más considerable aun cuando el enemigo, siguiendo su antiguo método, del que no se cansa, pretendía en su comunicación negar nuestros éxitos, de indiscutible realidad, de la cual los soldados enemigos son los primeros en no dudar, presentando nuestros favorables hechos de armas como fuertes fracasos.

Los soldados del general Mangin atacaron ayer, en contacto con las divisiones británicas, las alturas que se extienden á partir del este de Plessier-Huleu al bosque de Arcy. Estas alturas, que dan vista á toda la región vecina, ofrecen un interés estratégico evidente, y el enemigo había hecho grandes sacrificios para sostenerse en ellas.

Le expulsamos de una considerable parcela de esas posiciones tomando la cota 205, al norte de Gran Rozoy, conquistando tras fuerte lucha el pueblo de Beugneux, que hemos dejado atrás, y llegando á los pueblos de Cramailles y de Cramailles. Hemos realizado un avance de tres kilómetros de profundidad,

La familia Imperial rusa.

Una generosa iniciativa del Rey de España.

El ministro de Estado fué interrogado ayer acerca de la veracidad de la noticia publicada por parte de la Prensa de la mañana, que le atribuía la realización de gestiones encaminadas conseguir el traslado de la familia de Nicolás II de Rusia á España.

El señor Dato confirmó esta noticia; pero advirtiendo que las gestiones, que van por buen camino, no tienen carácter oficial.

Añadió el Sr. Dato que las gestiones en favor de la familia del ex Zar de Rusia responden á una generosa iniciativa de S. M. el Rey, cuyos sentimientos nobilísimos, tantas veces puestos de manifiesto en el transcurso de la guerra, le han impulsado en estos momentos á procurar aliviar la triste situación de la ex Zarina y de sus hijos.

avance más importante por el valor de las posiciones que han caído en nuestro poder, que por su misma amplitud.

En la región al sur de Fère-en-Tardenois obtuvimos también un triunfo conquistando el pueblo de Pierges y el bosque Meuniere, que eran los puntos de resistencia más sólidos de la nueva línea enemiga.»

Grandes luchas en Fère-en-Tardenois. Combates cuerpo á cuerpo.—Avances rechazados.—En otros sectores.

KOENINGWUSTERHAUSEN 2.—«El enemigo continuó ayer en vano sus ataques entre Soissons y Fère-en-Tardenois. Después de la desocupación que tuvo lugar ayer del campo de batalla, proseguimos durante la noche, según plan preconcebido, nuestros movimientos de la gran batalla emprendida. Una fuerte lucha de artillería procedió á ataques enemigos, dirigidos por la mañana contra nuestro frente á ambos lados de Villedominoire, los cuales se extendieron por la tarde hasta el sur de Hartennes.

Fueron rechazados de ante de nuestras líneas, en parte en lucha cuerpo á cuerpo. Sin haber adquirido ganancia alguna en terreno, el enemigo ha vuelto á sufrir un completo fracaso. Valiéndose de fortísimos contingentes, divisiones inglesas y francesas lanzaron sus ataques de madrugada desde la línea al norte de Grand Rozoy Fère-en-Tardenois. A ambos lados de Beugneux sus tanques pudieron abrirse camino por encima de nuestra primera línea, llegando á las alturas de dicho pueblo. En este punto fueron diezmados por nuestra artillería.

Después de un encarnizado combate se malograron varios ataques de infantería enemigos en las penitencias norte de dichas alturas. El enemigo repitió también por la tarde sus ataques, que fueron sangrientamente rechazados. Entre Dramaille y Fère-en-Tardenois se estrellaron igualmente delante de nuestras líneas fortísimos ataques lanzados por la infantería y los tanques enemigos. A un fuerte fuego enemigo entre Fère-en-Tardenois y el bosque de Meuniere, siguieron ataques de infantería, pero únicamente al norte de Kierges, habiendo sido rechazados.

En la Champagne se registraron, con éxito, combates en las primeras líneas.

Al sur del monte de Fichtel y al este del Sulpes y al noroeste de Perthes echamos, por medio de un avance local, al enemigo de sus primeras líneas, rechazando ataques parciales del enemigo al norte de Le Mesnil.

Hubo combates de infantería, con éxitos para nuestras armas, al oeste del Mosela y á orillas del Selle. Derribamos ayer 14 aparatos aviadores enemigos y cuatro globos cautivos. Nuestros aviadores bombardearon durante la noche activamente, aniquilando un gran depósito de municiones francés, al norte de Chalons.»

Los aliados reanudan sus ataques y precipitan la retirada alemana.—Entrada de los franceses en Soissons.

PARIS 3.—Comunicado de las once de la noche:

«Los ataques sostenidos durante dos días por los aliados en el frente al norte del Marne, han tenido pleno éxito. Acosados en toda la línea, se vieron obligados los alemanes al

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 ídem	Semestre	10 ídem
Semestre	9 ídem	Año	20 ídem
Año	18 ídem	Unión postal: año	60 ídem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 ídem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos	
MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir **IVOST** Casa Central: Borquillo, 11.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Perfusola
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER