

El gobernador de Huelva dice que al hacer...

Las Cortes

Congreso Final de la sesión de ayer.

Proposición incidental. El Sr. Ventosa contesta al Sr. Villalobos...

Las reformas militares.

Los Sres. Artiano y Barcia apoyan dos adhesiones al artículo primero...

El Sr. Besteiro consume un turno en contra del artículo primero...

Comienza diciendo que va á fijar el criterio de su minoría...

La primera Internacional señaló las normas para combatir el militarismo...

En aquella Internacional se combatieron los ejércitos permanentes...

Pero agrega—en un país como España donde no hay escuelas...

Se reanuda la interpellación de la readmisión de los obreros ferroviarios...

El Sr. Anguiano continúa su discurso. La Cámara queda casi desierta.

El Sr. Riú, por la Comisión, contesta, que se congratula de que el Sr. Besteiro...

Y termina afirmando que él es optimista acerca de estas reformas.

Y se levanta la sesión á las nueve y media.

La sesión de hoy. A las tres y cuarenta abre la sesión el señor Villanueva...

El Sr. Barcia llama la atención acerca de lo que ocurre en el pueblo de Cuevas de Vera...

gen á los pequeños propietarios de tierras á quienes se grava extraordinariamente.

Haba luego de las dificultades que en aquella provincia se notan para la exportación de la uva...

El Sr. Castrovidal formula varios ruegos y denuncias. Una se refiere al pan en Madrid.

Se ocupa también del banquete que, según ha publicado la prensa, han dado nuestros marinos á los oficiales del submarino «U 39»...

No cree que haya existido tal banquete, porque esto supondría una evidente y pública transgresión de la neutralidad...

El Sr. Romeo dirige un ruego al ministro de Fomento. Se refiere á lo que haya de cierto en el expediente de expropiación de terrenos que ocupa la fábrica llamada de Gas y Electricidad «La Catalina»...

Por último, pide antecedentes también respecto al proyecto de ley de saneamiento de marismos y motivos que el Gobierno ha tenido para presentar este proyecto.

Le contesta el ministro de Fomento. Dice que sólo en el puerto de Nueva York había 15.000 toneladas pendientes de embarque...

Decir lo contrario es sólo faltar á la verdad, como lo hacen algunos navieros. En cuanto á la desecación de marismas, lagunas y terrenos pantanosos...

Se reanuda la interpellación de la readmisión de los obreros ferroviarios despedidos con motivo de los sucesos de Agosto.

El Sr. Anguiano continúa su discurso. La Cámara queda casi desierta.

Finalmente hace algunas observaciones al procedimiento civil y criminal, declarándose partidario de la instancia única con la oralidad del juicio.

Por la Comisión le contesta el Sr. Martínez Pardo, quien defiende el dictamen, extendiéndose en largas consideraciones.

Se pone á discusión el proyecto reformando el art. 43. El Sr. Horn hace algunas observaciones al dictamen, contestándole brevemente el ministro de Fomento.

Y se aprueba el dictamen. Y se levanta la sesión á las siete y media.

La sesión de hoy. Se abre á las cuatro y media, bajo la presidencia del Sr. Groizard.

En el banco azul el señor ministro de la Gobernación. Se aprueba el acta de la sesión anterior.

La interpellación sobre la Inclusa. El Sr. Gómez Ocaña explica su anunciada interpellación acerca de la escandalosa mortalidad de niños en la Inclusa.

Lamenta el gran pecado de ominoso abandono desde la madre culpable hasta la institución que paga tarde y mal las atenciones en lactancia en dicho establecimiento.

Hace estudios comparativos de la mortalidad de niños en España durante los tres últimos quinquenios.

Refiriéndose á la Inclusa de Madrid, dice que todos los establecimientos análogos en España tienen la misma historia con sus mismos vicios de organización.

El Sr. Roig y Bergadà interviene en el debate para recordar que llamó ya la atención sobre la excesiva mortalidad de niños de la Inclusa de Madrid, que en aquel entonces era de 87 por 100.

En la Inclusa de Barcelona es un modelo en cuanto á organización; pero esto no obstante, su mortalidad es también bastante crecida.

Recuerda que en una memoria del doctor Urcía se hace constar que en España mueren anualmente 300.000 niños, lo que da una cifra de mortalidad á la que no alcanza la guerra más cruenta.

Hay que buscar remedios radicales, laboración de leyes que regulen la asistencia exterior de los niños y el trabajo á domicilio, pues hay mujeres que después de exhaustas por catorce horas de trabajo ganan 75 céntimos...

El Sr. Espina refiriéndose á las denuncias hechas de la mortalidad infantil hace constar que hay varias naciones que van á la cabeza de España.

Madrid como capital figura en la mortalidad infantil con el número 10 como provincia con el 23.

Para remedio de los males que se censura urge hacer una obra pronta y buena construyendo locales con las condiciones necesarias, contribuyendo todos en la medida de sus fuerzas.

El Sr. Garriga dirige un ruego relativo á la elección parcial de Bilbao, siendo contestado por el señor ministro de la Gobernación.

ORDEN DEL DIA. Se aprueba el acta de la sesión anterior. Votación definitiva. Se vota definitivamente el proyecto de ley, reformando el artículo 43 de la ley de expropiación forzosa.

Reforma de la ley orgánica de los Tribunales. Ratifica el Sr. Puñtés. Sigue la sesión.

Consejo de ministros. A la entrada. A las once de la mañana se han reunido los ministros en la Presidencia.

El jefe del Gobierno llegó algo retrasado por haber estado en Palacio despachando con S. M.

Man festó á los reporteros que el Consejo de hoy era continuación del celebrado ayer, pues habían quedado bastantes asuntos por examinar.

nada al Consejo, porque suponía que el ministro de Fomento invertiría buena parte del mismo en terminar la exposición del asunto de los ferrocarriles.

Terminó la reunión á la una y media y de ella dieron la siguiente referencia: Los periodistas interrogaron al ministro de Marina acerca del supuesto disgusto de los marineros por una reciente disposición del general Pidal.

El ministro de Hacienda ha dado cuenta de un proyecto de ley sometiendo las explotaciones de carbón mineral á un impuesto del 3 por 100 y de otro proyecto de ley modificando el impuesto de transportes.

También ha dado cuenta de un proyecto de Real decreto organizando la explotación y administración por el Estado de las minas de Madrid.

El ministro de Fomento ha sometido al Consejo y éste ha aprobado, un proyecto de ley de concesión de un ferrocarril de interés particular, entre Bracado y Sstarr; otro expediente de subasta de reparaciones de carreteras y otro autorizando á la Junta de Obras del puerto de Sevilla para la emisión de obligaciones á fin de ejecutar con su producto el plan de obras aprobado.

También examinó el Consejo las modificaciones introducidas en el proyecto de reformas militares y prosiguió el estudio de importantes problemas tratados ya en Consejos anteriores.

Se anuncia concurso para proveer una vacante de capitán profesor en la Academia de Caballería y dos de oficial primero en la de Intendencia.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Artillería (E. R.) D. Luis Gimón y Gil.

Se concede ingreso en dicho Cuerpo al teniente coronel de Infantería D. Antero González.

Se concede la medalla de plata del Cuerpo de Topógrafos auxiliares de Geografía al archivero tercero del Cuerpo de Oficinas Militares D. Carmelo Sanchez.

Se concede la medalla de plata del Mérito Militar, por otros de primera clase al capitán de Carabineros D. Miguel García Jiménez.

Comunicado francés. PARIS 20.—Parte oficial francés del medio día.

Nuestros destacamentos han penetrado en las líneas enemigas entre Montdidier y el Oise y en la región del bosque de Chaume. Hemos traído 20 prisioneros.

Nada que señalar en el resto del frente.—Radio.

Imposición de condecoraciones.—El puerto de Brujas, cerrado.

LONDRES 20.—En la Cámara de los Comunes, Macmanara dijo que las recomendaciones de los oficiales y soldados para la imposición de condecoraciones se están examinando ahora.

Los torpederos y algunos submarinos están embestados en los «docks» y el canal de Brujas.—Radio.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 18 Día 19

Table with columns for bond types (e.g., 4 por 100 perpetuo interior, Serie F) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., 5 por 100 amortizable) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., 4 por 100 amortizable) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Obligaciones del Tesoro) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Ayuntamiento de Madrid) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Bancos y Sociedades) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Ferrocarriles) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Cambios sobre el Extranjero) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Paris á la vista) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Londres á la vista) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Marcos) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Liras) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Reis) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., M. á Z. y á Alicante) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Idem id. id. Ariza) and values for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Idem id. id. Norte) and values for two consecutive days.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Advertisement for Trasatlántica services, listing routes to Buenos Aires, New York, Cuba, Mexico, Venezuela, Colombia, and others.

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro...

DIARIO DE LA MARINA

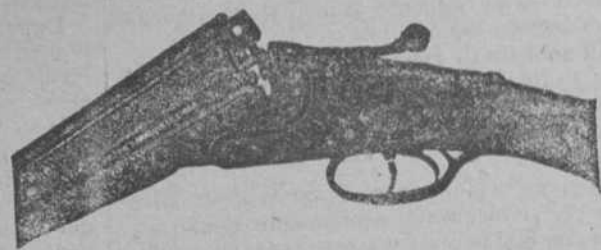
PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROFESOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.— En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.— En Valencia, Sres. Requena é Hijos.— En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.— En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fielamentos
Cádiz, ESPAÑA

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685 SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta

con todos los demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes número 603 Representantes en los principales puertos de España.