

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLD., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 13 de Junio de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.146

ENTRE LA MUDEZ Y EL MUTISMO

El hundimiento de barcos españoles y el problema americano.

Mientras el Gobierno calla y el Parlamento emudece y los jueces especiales nombrados para averiguar lo que hay de cierto en las denuncias concretas formuladas contra el espionaje alemán en España (porque no es sólo en Barcelona donde se ejerce esta industria tan lucrativa como repugnante), los germanos siguen hundiéndonos nuestros barcos y matando a nuestros compatriotas.

El caso del «Axpe-Mendi» con la muerte del infeliz fogonero Rogelio Otero, dice más que todas las palabras y más que todas las invectivas.

De seguir así, es decir, entre el mutismo y la mudéz, antes de terminarse la guerra España se encontrará sin marina mercante. No más lejos que ayer un gran escritor español confinado en Buenos Aires porque los de aquí son harto pestíferos para su gran mentalidad nos hacía ver nuestra ignorancia respecto a los problemas americanos y la urgencia en que estábamos si no queríamos borrarlos históricamente de lo que tanto trabajo nos costó conquistar de llevar hacia allí nuestro comercio y nuestras actividades. Claro está que para esta empresa como para todas las que se relacionan con América la primera cosa que necesitábamos son barcos.

Sin una Marina mercante poderosa y activa, serán imposible no ya nuestras expansiones comerciales sino siquiera la conservación de nuestro trato con las Repúblicas de allende el mar. Pues bien; a ese artículo de ayer, y a esas reuniones del Ateneo, y a esos clamores generales que ponen de manifiesto todos los días la conveniencia de volver a descubrir lo que tanto nos costó conquistar y que hemos perdido a fuerza de dejaciones y de ignorancias constatan los alemanes hundiéndonos otro barco, como diciéndonos: no os preocupéis ni poco ni mucho de América, porque cuando la guerra termine habrá terminado también de existir vuestra Marina mercante y sin barcos esos sueños de reconquista pacífica serán una quimera.

No nos extraña, pues, ni el mutismo del Gobierno ni la mudéz del Parlamento.

Son males crónicos en uno y en otro. Lo que nos extraña es que esos americanistas, que los intelectuales que lloran como plañideras para hacer gemir a la Prensa todos los días llevando y trayendo sus nombres no encuentren en su virilidad aceros condenatorios y de execración para un pueblo como Alemania que está cavando nuestra fosa para enterrarnos.

Es elemental, el A B C del problema americano, el poderío de nuestra Marina mercante, y sin embargo, a ninguno de esos señores, al parecer tan interesados en él, se les ocurre pensar o decir que el hundimiento sistemático de nuestros barcos inutilizan todo esfuerzo y toda resolución.

¿Es que piensan llevar a cabo, realizar a todo el esfuerzo que se necesita hacer para conquistar el mercado de América? ¿O es que no se enteran de que los submarinos nos echan todos los días un barco a pique? ¿O es que no saben que está ya en el fondo de los mares más del 25 por 100 de nuestro tonelaje?

Porque si es así retiramos todo lo dicho y hasta dejaremos de indignarnos contra el kaiser y sus súbditos para indignarnos contra ellos...

Y el problema de América es solo uno de los mil en que para su resolución practica la materia prima, la base, es nuestra marina mercante.

Veán el Gobierno y el Parlamento y los españoles si podemos continuar así al margen de todos ellos, mientras una nación que se dice amiga, y a la cual se la respeta, nos trata con el rigor y la crueldad de Alemania.

LA GUERRA EN EL MAR

Dos torpederos italianos atacan a una división austríaca

Dos acorazados austríacos torpedeados.—Los italianos indemnes regresan a sus bases.

ROMA 12.—La oficina del jefe de Estado Mayor comunica que en el amanecer del día 10 dos torpederos italianos, al mando del capitán de corbeta Luis Rizzo de Milazzo, atacaron cerca de las islas dálmatas a una división naval austro-húngara, formada por dos grandes acorazados, tipo «Viribus Unitis», protegidos por diez cazatorpederos.

Nuestras unidades, atravesando audazmente la línea de cazatorpederos, alcanzaron con dos torpedos al navío que iba a la cabeza y con otro al siguiente.

Nuestras unidades, perseguidas por los cazatorpederos, causaron graves daños a uno de ellos y regresaron indemnes a su base.

Nuevos detalles del heroico ataque de los italianos.

ROMA 13.—Dos grandes navíos tipo «Viribus Unitis» habían dejado Pola en la noche del 9, y poco antes del alba se encontraban a pequeña distancia de las islas fronterizas a la costa dálmata. Nuestros torpederos patrullaban por el mar, atentos a una ofensiva even-

tual. Una sección, la más pequeña de las dos, al mando del capitán de corbeta Luis Rizzo, iba a regresar a su base, conforme a las órdenes recibidas, cuando apercebido al enemigo, y sin dudarle un momento salió a su encuentro.

Se trataba, en efecto, de dos poderosos barcos de guerra, rodeados de poderosa escolta de cazatorpederos.

El riesgo era grande, pero el ánimo decidido. Dos pequeños torpederos, con aventura y atrevidísima maniobra, atravesaron la línea de los torpederos de escolta, y eludiendo su vigilancia se colocaron entre éstos y los dos grandes barcos, contra los cuales lanzaron sus torpedos en el momento oportuno.

Los dos grandes barcos austríacos fueron alcanzados, y sabido es que un torpedero hundió o por lo menos irrogó siempre graves averías incluso a los más grandes navíos.

El siniestro ruido de las explosiones reveló al enemigo la presencia de nuestras unidades, que consiguieron, sin embargo, alejarse.

Algunos torpederos de caza intentaron perseguirlos, abriendo sobre ellos vivísimo fuego; pero una vez más la fortuna fué favorable al generoso atrevimiento, y nuestras unidades consiguieron escapar, no sin haber irrogado gravísimas averías a un cazatorpedero que seguía de cerca al torpedero mandado por el comandante Rizzo.

Nuestros navíos regresaron indemnes a su base, sin daño ni pérdida alguna. El éxito coronó por entero la audaz empresa, gracias a la admirable valentía de la marina y a los soldados del comandante Rizzo, que tripulaban las dos unidades mandadas por José Auszo y Armando Gori.

Un buque torpedeado en el Atlántico.
LONDRES 13.—Telegrafían oficialmente de Washington que el vapor «Pinar de Río» ha sido hundido por un submarino a 75 millas de la costa del Atlántico. No hubo ninguna desgracia personal.

Alemania exigirá la base naval del Escalada.

LYON 13.—En un discurso ha dicho el canciller alemán:

«Sabemos que la neutralidad de Holanda está en juego; pero eso no modificará en nada nuestra resolución. Avanzaremos en Holanda para arreglar amistosamente la cuestión de Loucaut.

Ignoro cuál será su respuesta; pero si es una negativa, no podremos tomarla en consideración y obraremos en consecuencia. No podemos pasarnos sin una base de submarinos tan próxima como sea posible a Inglaterra. Necesitamos una, aun cuando para tenerla tengamos que crearlos un nuevo enemigo.»

Las construcciones marítimas en España.

Las efectuadas por la Sociedad Española de Construcción Naval en el arsenal de la Carraca en el año 1917, son las siguientes:

Obras de instalación. Se terminó la instalación del taller de laminado y se está procediendo a la construcción del galvanizador, necesario para los trabajos relacionados con la fabricación de minas submarinas.

Se ha recibido y se está montando en el muelle del Parque (río de San Pedro), una grúa de pescante de cinco toneladas a fin de facilitar las operaciones de descarga de los buques que atraquen a dicho muelle conduciendo material para la Sociedad.

Obras para la marina.—Aparte de la construcción de la artillería de 6" (15,2 cm.) para los cruceros rápidos y «Reina Victoria Eugenia», de que se hizo mención al describir el estado de adelanto de las obras de dicho buque, se están construyendo proyectiles de varios sistemas, de calibre grande y mediano, y entre ellos proyectiles perforantes y semiperforantes de 15 y 10 cm., cuya fabricación está por completo implantada de acuerdo con lo ofrecido a la Marina al hacerse cargo de la Sociedad de los citados talleres.

Actualmente se ha implantado también en esos talleres la fabricación de minas submarinas, marchando este trabajo en perfectas condiciones.

Obras para el Ejército.—Continúa la construcción del material contratado con el Ministerio de la Guerra el 19 de Mayo de 1915, habiéndose efectuado después de pruebas su momento satisfactorias, la entrega de varias baterías de artillería de campaña.

Bronces especiales.—Se ha dedicado especial atención a la obtención de bronce especiales, que en la actualidad es imposible importar del extranjero, habiéndose conseguido su elaboración con satisfactorios resultados y suministrándose hoy día materiales de esta clase a los demás departamentos de la Sociedad y a otras entidades.

Factorías y astilleros.—La Sociedad Española de Construcción Naval tiene organizados sus trabajos en los siguientes puntos:

En Madrid: Domicilio social de la Sociedad y su dirección.

Ferrol: Arsenal y astillero. La Sociedad tomó posesión del astillero ferrolano el 23 de Junio de 1909 y del Arsenal el día 14 de Julio del mismo año.

Dichos establecimientos están destinados a la construcción de acorazados, cruceros, grandes trasatlánticos, máquinas, calderas y defensas submarinas.

Cartagena: Arsenal y astilleros. La Sociedad constructora tomó posesión de los indicados establecimientos el 25 de Agosto de 1909, y están destinados a la construcción de destructores, torpederos, cañoneros, sumergibles, vapores de cabotaje, máquinas, calderas y material de torpedos.

Factoría y astilleros de Matagorda, en Cádiz. Se posesionó de ellos la Sociedad el 27 de Marzo de 1914, y está destinada a la construcción de trasatlánticos de tonelaje medio, buques mercantes y para obras de puerto, carenas y reparaciones.

Astilleros de Sestao, en Bilbao. Fueron adquiridos los terrenos para la instalación del astillero en 12 de Enero de 1915, se los destina a la construcción de grandes trasatlánticos y buques del comercio de todos los tipos y tonelajes.

Talleres de Artillería de la Carraca (Cádiz). La Sociedad se posesionó de ellos el 15 de Julio de 1915 y se los destina a la fabricación de material de artillería para los buques y defensa nacional.

Por último la Sociedad adquirió en 7 de Diciembre de 1917 los terrenos para instalar unos talleres en Reinosa (Santander) que se destinarán a la fabricación de aceros especiales, elementos forjados y piezas de acero moldeado para artillería y toda clase de maquinaria.

En otro artículo se detallarán los trabajos confiados a dichos establecimientos y factorías.

GRAVES DENUNCIAS

El espionaje alemán

Las diligencias judiciales.

BARCELONA 13.—H. prestado nueva declaración ante el juez especial Sr. Echavarrí, el director del periódico «Solidaridad Obrera», Sr. Pestaña.

Siguió se ha dicho, el Sr. Pestaña hizo entrega al juez de una escritura, legitimada por el notario Sr. Sánchez García, en la que hace constar que en su protocolo obran unas cartas y otros documentos. A la escritura acompaña una fotografía de dichas cartas.

El Sr. Bravo Portillo, que compareció de nuevo ante el juez, hizo entrega a éste de unos periódicos, para que se unieran al sumario si el Sr. Echavarrí lo consideraba conveniente. Los periódicos son de Barcelona y en ellos se anuncia la salida del vapor «Munbrú» y el itinerario que debía llevar. Parece también que el Sr. Bravo Portillo hizo notar la coincidencia de hallarse el señor Royo San Martín en la cárcel los días en que aparece escrita una de las cartas que se atribuyen al policía rogando a su supuesto cómplice que pida pasaporte.

Como consecuencia de la entrega de documentos por el director de «Solidaridad Obrera» al juez, se cree que el Juzgado se constituirá con dos peritos calígrafos y el notario Sr. Sánchez García, para comprobar, si efectivamente, las cartas son de puño y letra del Sr. Bravo Portillo.

Ha circulado el rumor de que el Sr. Pestaña había expresado deseos de mostrarse parte en la causa.

Mañana serán practicadas unas diligencias, cuyo resultado se espera con interés.

El Juez Sr. Echavarrí celebró una extensa conferencia con el presidente de la Audiencia Sr. Prat y con el teniente fiscal Sr. Galindo. Se dice que esta conferencia tiene relación con la causa que se instruye.

Son muchos y diversos los comentarios que se hacen en todas partes a consecuencia de este proceso.

Proposición del Ayuntamiento contra el espionaje.

BARCELONA 13.—En la sesión del Ayuntamiento fué puesta a discusión la siguiente proposición:

«Demostrado precisamente por el Ayuntamiento su pesar por la muerte de un capitán de nuestra Marina mercante, vecino de Barcelona, víctima de los medios de guerra que nuestra conciencia latina rechaza y que nuestra condición de neutrales no puede aceptar, al mismo tiempo esta Corporación significó su protesta unánime, que es la de la ciudad, por esos procedimientos, que estima contrarios al derecho de gentes, máxime cuando se hace víctimas a marinos de una nación neutral. Se pide ahora que los Poderes públicos adopten las medidas que estimen necesarias para evitar que desde nuestros puertos y costas se faciliten datos y antecedentes para hundir nuestros barcos.

Entendiendo los firmantes que el Ayuntamiento debe ser el primero y más autorizado intérprete de este sentimiento de Barcelona, someten a la aprobación del Ayuntamiento que por la Alcaldía se signifique al Gobierno la urgente necesidad de adoptar medidas prontas y enérgicas que eviten el espionaje desde nuestros puertos, en perjuicio de las vidas de nuestros marinos, de los intereses de

nuestros comerciantes y en desdoro de la soberanía nacional, recabando de los funcionarios dependientes de la autoridad su obligación de perseguir y evitar cualquier acto.»

La proposición fué aceptada.

Se trata de hablar en las Cortes del espionaje.—La retribución de Bravo Portillo.

«El Progreso», de Barcelona, dice:

«Se asegura que han sido fotografiadas ocho cartas más que el comisario servidor de Alemania escribió de su puño y letra. Es seguro que la reproducción de estos documentos ha sido enviada al diputado socialista don Indalecio Prieto, quien se ocupará en la Cámara de este vergonzoso asunto de espionaje descarado.

También se dice—y esto no lo podemos asegurar—que la fotografía de estas cartas ha sido igualmente enviada a D. Marcelino Domingo.

Los conceptos contenidos en estas misivas, revisen suma gravedad, y cuando lleguen a hacerse públicos se levantarán una polvareda insospechada.

Por Barcelona ha circulado la especie de que estas cartas le fueron sustraídas en un momento de descuido a Royo San Martín.

Declamos en nuestra edición próxima pasada, que el policía Bravo percibía del Consulado de Alemania, como retribución a sus servicios de espionaje, la cantidad de dos mil pesetas.

Esta aseveración no hemos de rectificarla, pero sí la hemos de aclarar.

Bravo tenía señalado un sueldo fijo, mensual, de mil quinientas pesetas, aparte de otros emolumentos de comisión.

Sumadas estas cantidades, arrojaban un total aproximado de dos mil pesetas, como nosotros habíamos consignado.

Pero nuestro escrupuloso informador nos obliga a detallar.»

ANTE LA OFENSIVA ALEMANA

Éxitos de la contraofensiva francesa

Heroica defensa de Compiègne

Comentarios de la prensa francesa.

Dice el teniente coronel Rousset, crítico militar del «Petit Parisien»:

«Si un vigoroso ataque enemigo obligó ayer a nuestras fuerzas a un repliegue en el ala derecha que ahora se sostiene en las posiciones situadas al sur de Ribecourt, ese repliegue no ha impedido a los aliados conseguir un triunfo de importancia en el ala izquierda y en el centro.

Cierto que son de lamentar nuestras bajas en los bosques de Noyon. La lucha en esos parajes demuestra que el enemigo se propone abocar al valle del Oise. Pero quedan todavía otras barreras, y aun que es innegable que aún efectúa el enemigo algunos avances, desde luego muy lentos y costosos, cabe preguntar para conseguir sólo ese resultado en tres días de lucha han lanzado de una vez contra nosotros más de 600.000 hombres, de los que han perdido quizá la cuarta parte. Seguramente era más amplio el objetivo alemán.

El «Journal» resume la jornada en estos términos:

«Los alemanes han ganado terrenos en nuestra derecha, no lejos del Oise, mientras nosotros lo recuperábamos en la izquierda. En una palabra, que la dura jornada de ayer terminó con resultados análogos para ambos beligerantes.»

Pero a continuación el telegrama que contiene la anterior referencia añade que, evidentemente, el balance de la jornada resulta más favorable para los defensores, es decir, los franceses, que para los atacadores.

«Dice el «Homme Libre»:

«En la actualidad no nos proponemos otro fin que el desgaste máximo del Ejército alemán, a la vez que economizamos nuestras reservas, y si, como da a entender el parte enemigo, los invasores se definen en sus actuales posiciones, yo daré demostrado que sus pérdidas han sido terribles, lo que representará una ventaja enorme para nosotros.

Y es más; aunque el adversario llegase a la línea determinada por las localidades de Compiègne, Villers-Cotterets y Château-Thierry, y aunque nuestras fuerzas no sean superiores en número a las enemigas, ha de fracasar Alemania.»

El suma: todos los periódicos parisienses dedican caurosos elogios a las tropas francesas, a las que así rinden un tributo de admiración por su elevado espíritu y su asombrosa acometividad.

Las operaciones

Combates encarnizados.—Los franceses progresan en varios puntos, capturan prisioneros y material de guerra.—También los alemanes realizan progresos en el Matz y el Alsace.

PARIS 13.—Parte oficial de anoche:

Entre Montdidier y el Oise los alemanes han renovado su presión durante el día de hoy.

Todas las tentativas que han realizado a nuestra izquierda para arrancarnos las ganancias de ayer han fracasado.

Hemos progresado en la región del bosque de Billois y de Saint-Maur, capturando otros 4000 prisioneros y varios cañones y numerosas ametralladoras.

En el frente Saint-Maur-Antheuil no ha cambiado la situación.

A nuestra derecha el enemigo ha reanudado

sus ataques sobre el Matz. Después de varias tentativas, que les ha costado numerosas pérdidas, han conseguido poner pie en la orilla sur, en la aldea de Nelicoon y sobre las alturas de Croix Ricard.

Al este del Oise nuestras tropas, durante la noche del lunes, ejecutaron un repliegue sobre la línea Bally-Franzy-le-Val, oeste del Nampol, bajo la protección de destacamentos de protección que ocultaron sus movimientos al enemigo.

En la región de Haute-Braye hemos rechazado un ataque adversario. Cogimos prisioneros.

Al sur del Aisne se han desarrollado entre el río y el bosque de Villers-Cotterets encarnizados combates que han llegado hasta el cuerpo a cuerpo. Las tropas francesas han opuesto viva resistencia a los ataques del enemigo, que ha progresado solo ligeramente en la planicie al oeste de las aldeas de Dommissy y de Cutry.

To los los esfuerzos de los alemanes contra Ambly y Saint-Pierre-Aigle han fracasado.

Al norte del Marne nuestras fuerzas han asaltado y se han apoderado de Montescourt, de los pequeños bosques al norte de Loup y de la parte sur de Bussières.

Los ingleses rechazan a los alemanes.

LONDRES 12.—Parte oficial inglesa:

«Durante la noche, un destacamento enemigo que había atacado uno de nuestros puestos del bosque de Aveluy fué rechazado, gracias a un feliz golpe de mano en Boyelles que nos valió algunos prisioneros.

Durante la noche última, la artillería enemiga estuvo activa con intermitencias al oeste de Lens.»

Éxito de una incursión en Loere.

LONDRES 13.—Comunicado oficial británico:

«Ayer noche las tropas francesas verificaron con éxito una incursión en las líneas enemigas en las proximidades de Loere.

No ha ocurrido nada de especial interés en el frente británico durante el día.»

Violentos combates al suroeste de Noyon.

KOENINGWUSTERHAUSEN 12. (Comunicado oficial):

«A raíz de duras luchas, el ejército del general von Hutier desvirtuó ayer el gran contraataque dado por varias divisiones francesas, que tenía por objeto recuperar el macizo de Hura situado al suroeste de Noyon.

El enemigo, con grandísimas bajas, fué echado en todo su frente de ataque desde Le Poyron hasta Antheuil. Trajo un gran número de automóviles blindados que quedaron destruidos en el campo de batalla. Entre Mery y Belloy, punto en el cual el asalto enemigo se estrelló bajo nuestro contraataque, se desarrollaron violentos combates hasta el anochecer. Limpiamos de enemigos la orilla situada al norte de la desembocadura del Matz.

El número de los prisioneros hechos por el ejército aumentaron en más de 13.000.

Al perder el enemigo las alturas al suroeste de Noyon se vió obligado a desalojar sus posiciones en el bosque de Carlepoint, en la orilla oriental del Oise. Perseguimos al enemigo que huía por la aldea de Carlepoint y Caisner, y llegamos, luchando a la línea norte de Bally-Franzy-le-Val, al oeste de Montcel. El enemigo, despreciando cualquier sacrificio en nombres, continuó en vano sus ataques al noroeste de Château-Thierry.

Parte americano.—Ataque en la región de Chateau-Thierry cogiendo prisioneros y material alemán.

PARIS 13.—Al noroeste de Chateau-Thierry hemos logrado otra vez avanzar nuestras posiciones del bosque de Belleau, haciendo 200 prisioneros, entre ellos tres oficiales; nos hemos apoderado de gran cantidad de material, entre el que se cuentan gran número de ametralladoras y morteros de trinchera.

Optimismo de Clemenceau.

PARIS 13.—El presidente del Consejo estuvo en el Senado, siendo rodeado en los pasillos por numerosos senadores, á quienes hizo declaraciones que produjeron excelente y confortadora impresión en el ánimo de los parlamentarios.

Monsieur Clemenceau les dió cuenta de las condiciones en que está entablada y se prosigue la batalla, que justifican plenamente la impresión optimista en cuanto al desarrollo de la lucha formidable que está trabada, y acerca de la cual cabe tener la más absoluta confianza.

Indicó también el resultado, decisivos en ciertos puntos, obtenidos por nuestros admirables soldados y nuestro alto mando, con un mínimo de efectivos metidos en fuego y un mínimo de pérdidas, mientras que las del enemigo, que empujó en grandes masas atestiguan una cifra enorme.

Terminó insistiendo en la eficacia de los medios materiales de que disponemos, y que empleados útil y hábilmente en determinados momentos, han aplastado materialmente la ofensiva alemana.

Ataques aéreos.

Tropas alemanas ametralladas.—Combates sobre Noyon.—Bombardeos.

LONDRES 13.—Parte oficial de aviación: «Durante el día de ayer los aeroplanos británicos ayudaron los contraataques franceses en la parte occidental del frente de batalla de Noyon con patrullas especiales enviadas á combatir con los aparatos alemanes y también bombardeando continúa y vigorosamente las trincheras enemigas y emplazamientos de cañones y sus comunicaciones. A metrallaron profusamente desde poca altura las tropas del adversario y sus transportes en toda esa área.

Diez aparatos alemanes fueron destruidos por nosotros durante esas operaciones y otros cuatro obligados á aterrizar sin gobierno. Perdimos tres de nuestros aparatos. Dos de los aparatos de nuestras escuadrillas que ayer indicamos como perdidos han regresado hoy.

Desde que se inició el ataque alemán en el sector de Noyon, el día 9 de Junio, nuestras escuadrillas, cooperando con las francesas, han arrojado 21 toneladas de bombas y han destruido 29 aparatos enemigos.

En el frente británico nuestros aviadores y globos cautivos dirigieron, como de costumbre, la puntería de nuestro fuego de artillería; también verificaron algunas útiles operaciones de reconocimientos y de fotografías. En ese frente destruímos dos aparatos enemigos y obligamos á otros dos á regresar sin gobierno. Falta uno de nuestros aviones.

El peso total de bombas arrojadas por nosotros ayer, incluyendo las arrojadas más allá de las líneas de batalla francesa, asciende á 14 toneladas.

Anoche, nuestros aparatos de bombardeo atacaron violentamente el ferrocarril en Cambrai y los acantonamientos en Frenicourt, arrojando, sin sufrir pérdidas, cuatro toneladas de bombas.»

En el frente italiano

Actividad de la artillería.

ROMA 13.—A lo largo de todo el frente la actividad de la artillería se ha limitado á esparcir y hostilizar al enemigo.

Nuestras patrullas infligieron pérdidas á los puestos avanzados enemigos y á partidas de reconocimiento al sur de Stelvio, en el valle de Pesena y en Aselone, tomando prisioneros, armas y material.

Fueron rechazados destacamentos del enemigo en el valle de Concel y en el de Lagarina.

Entrega de condecoraciones.—Las tropas británicas.

LONDRES 13.—Ayer el rey de Italia revistó la brigada británica en formación de parada, distribuyendo condecoraciones á ciertos oficiales elegidos y la medalla nacional á diferentes soldados.

En general la situación es tranquila. Las tropas del condado de York realizaron con éxito una incursión en las poblaciones enemigas, capturando once prisioneros y causando numerosas pérdidas al adversario.

Desde el último comunicado las fuerzas aéreas destruyeron 21 aeroplanos enemigos. Cuatro de nuestros aparatos no han regresado.

Al margen de la guerra.

El espión en Inglaterra.

LONDRES 13.—El «Daily Chronicle» sabe que un industrial muy conocido, ex lord alcalde de una gran ciudad del norte de Inglaterra, será traído hoy á Londres, bajo acusación de haber facilitado á Alemania informaciones de alta importancia militar antes de la guerra. Un antiguo funcionario está complicado en el asunto. Dos de los inculcados están naturalizados en Inglaterra.

El canje de prisioneros. PARIS 13.—Dicen de La Haya que la delegación anglo-alemana para el canje de prisioneros estuvo consagrada ayer á definir en todos sus detalles los puntos á discutir, y hasta hoy no comenzarán las negociaciones propiamente dichas.

Uno de los puntos importantes para los delegados alemanes es el de la repatriación de los prisioneros civiles y de guerra concentrados en el oeste y su oeste africano, y pondrán que sean conducidos á Alemania en buques neutrales.

Los delegados ingleses y alemanes han sido invitados á discutir la cuestión de la repatriación de los prisioneros austro-húngaros que se encuentran actualmente en Inglaterra y la repatriación ó internamiento en países neutrales de los marinos prisioneros.

La rigurosidad de la censura en Francia.

PARIS 13.—A partir de hoy, los periódicos franceses expedidos al extranjero serán cuidadosamente privados de toda publicidad, anuncios, correspondencia abreviada, etc., etc.

Esta medida, naturalmente, se aplica también al «Journal Officiel».

También ha decidido el Gobierno prohibir toda exportación al extranjero.

Ascenso merecido.

Ha sido ascendido á jefe de Administración en el Cuerpo de Correo D. Guillermo Capdevila, que ha venido desempeñando interinamente la Subdirección del Cuerpo durante la enfermedad de D. Manuel Tutor, recientemente fallecido.

El Sr. Capdevila, que ha tenido siempre fama de probo y honrado funcionario poseyendo una brillante hoja de servicios prestados al Cuerpo durante su larga carrera, goza en el Cuerpo de unánimes y merecidas simpatías, por lo cual su ascenso ha sido recibido con gran júbilo por parte de todos sus compañeros.

No podemos menos de unir nuestra satisfacción á la producida en el Cuerpo y enviarnos al ilustrado funcionario y querido amigo, nuestra más sincera enhorabuena por su ascenso.

Proyectos de ley

De Instrucción pública y Bellas Artes.

El Sr. Alba leyó ayer tarde en el Congreso los siguientes proyectos de ley:

Reconociendo carácter y fuerza de ley al decreto de 2 Mayo último sobre jubilaciones de los catedráticos, y considerando servicios al Estado, para los efectos de la jubilación y derechos pasivos, todos los prestados por dichos catedráticos y profesores de los Centros oficiales de enseñanza.

Determinando que para desempeñar el cargo de director general de Bellas Artes será necesario reunir las condiciones que la ley determina, ó sencillamente haber obtenido medalla de honor en una Exposición nacional de Bellas Artes.

Reconociendo carácter y fuerza de ley al Real decreto de 2 de Mayo último sobre excedencias de los catedráticos, profesores y ayudantes de los Centros docentes.

Consejo de ministros

Al terminar el celebrado ayer en la Presidencia se facilitó á la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«El comisario de Abastecimientos ha dado cuenta al Consejo de la tramitación de varios asuntos, y á su propuesta se han despedido algunas incidencias de exportaciones é importaciones.

Se han aprobado algunos expedientes de Gracia y Justicia sobre conmutación de penas y aplicación de condena condicional.

A propuesta del ministro de Fomento, se han aprobado dos proyectos de ley.

Uno, para la concesión directa de un ferrocarril de Ponferrada á Villablino, que deberá quedar terminado en un plazo máximo de catorce meses, y otro, aceptando un anticipo de 1.200.000 pesetas de las Diputaciones de Guipúzcoa y Alava, para proseguir las obras del ferrocarril de Vitoria á los Mártires.

Se ha aprobado el expediente de expropiaciones de terrenos para las obras de encauzamiento del Manzanares, con cuya aprobación se reanudarán inmediatamente aquellas.

A propuesta del ministro de Hacienda se han aprobado la distribución de fondos y otros expedientes de su departamento.

El ministro de Instrucción pública sometió al Consejo, y éste aprobó, un proyecto de decreto relativo á constitución de Comités de

Patronato para los institutos en las localidades que así lo soliciten, y otro de regularización de escalafones.»

Los conflictos sociales

En los astilleros de Nervión.—La situación en la cuenca minera de Vizcaya.

BI. BAO 13.—Por haber sido despedidos cuadrillas de obreros del departamento de remachadores de los astilleros de Nervión por falta de trabajo, se han declarado en huelga todos los demás obreros de dicho departamento.

Al gobernador visitaron varios patronos mineros de las explotaciones del monte. Uno le manifestaron la imposibilidad de acceder al aumento pedido, y para demostrarlo ponen sus libros á disposición de las autoridades. Otros dijeron que aceptaban las peticiones.

En virtud del requerimiento del gobernador, los patronos mineros del radio de Bilbao han accedido á entrevistarse con una Comisión de obreros para tratar de las peticiones hechas por los trabajadores.

Han fracasado las gestiones realizadas por el alcalde para solucionar la huelga de sastrería planteada hace días.

CONTRA LA GUERRA SUBMARINA

Protesta de los marinos escandinavos

LONDRES 13.—La Liga noruega de trabajadores de los muelles y de los transportes ha estudiado hace tiempo la cuestión relativa á las medidas que se deben tomar para obligar á los buques á tratar los marinos neutrales con humanidad.

La cuestión fué sometida á la Comisión escandinava de la Federación internacional de obreros, la cual ha emitido el siguiente informe:

«La Conferencia, unánimemente de acuerdo, condena enérgicamente la táctica de guerra empleada por los alemanes, los cuales no sólo impiden las importaciones al enemigo, sino que además hacen imposible la importación de productos alimenticios indispensables á la vida de los países neutrales, á los que exponen al hambre.

Los delegados suecos declaran no poder aceptar la proposición de «boycottage» de la Federación contra los buques que navegan bajo pabellón alemán, temiendo crear nuevas dificultades á los países neutrales, pero la Federación de trabajadores de los transportes escandinavos está de acuerdo en emitir una protesta en nombre de todos los habitantes ajenos á la causa de esos países, por crear obstáculos á la navegación con medidas viles y sangrientas que permiten que los navios mercantes pacíficos y no armados sean hundidos sin aviso, y que exponen á los marinos neutrales á abominables sufrimientos y á la muerte.

En vista de que los noruegos se quejan de que los comandantes de submarinos alemanes asisten con fría indiferencia á las luchas de los marinos neutrales contra la muerte, sin hacer tentativa alguna para salvarlos, la Conferencia pide en nombre de la Humanidad que esos actos de crueldad contra los ciudadanos neutrales terminen inmediatamente.»

Los estudiantes solicitan mejoras en la enseñanza

Una Comisión de estudiantes de la Universidad ha presentado al ministro de Instrucción pública un documento, firmado por más de 1.000 alumnos, en el cual reconocen las deficiencias de la enseñanza y solicitan del Gobierno que, para el curso próximo, se adopten medidas á fin de que las Universidades españolas sean, como las extranjeras, lugares donde pueda trabajarse y estudiarse sin las trabas ni las limitaciones que á la actividad de los estudiantes impone la falta de medios que son consecuencia natural del desamparo en que el Estado tiene actualmente á nuestros Centros de enseñanza superior.

Los estudiantes, conocedores de la organización de nuestra antigua Universidad, entienden que puede conseguirse el resurgimiento de las pasadas glorias corrigiendo los defectos que ahora invalidan el esfuerzo de los escolares y la buena voluntad y la alta competencia de los maestros. Para conseguirlo, en el notable documento que han entregado al ministro de Instrucción solicitan lo siguiente:

I. Un edificio que reúna las necesarias condiciones para la obra pedagógica que en él se debe realizar. Laboratorios y gabinetes de investigación.

II. Que se dote debidamente á la Universidad de cantidades para la adquisición de libros, revistas y material de investigación.

III. Que dispongan las Facultades de consignación para pensiones y becas; que se puedan realizar á expensas de la Universidad viajes al extranjero y á las regiones españolas.

IV. Que se establezca el intercambio universitario con los países hispanoamericanos y con Portugal.

V. Que la tutela universitaria se extienda

en Residencias de acción verdaderamente social.

VI. Que la Universidad haga publicaciones como sus similares extranjeras.

VII. Que se reorganice el profesorado auxiliar, desempeñando éste su misión independiente del catedrático.

La Fiesta de la Flor

Pasado mañana sábado se celebrará en Madrid el Día de la Tuberculosis (fiesta de la Flor), en bien exclusivo de los tuberculosos pobres.

El porvenir de los Dispensarios y Sanatorios de la corte, y su ampliación, tan necesaria, dependen de lo que el pueblo de Madrid, sin distinción de clases, contribuya al éxito económico de la simpática y benéfica fiesta.

No es mucho exigir un donativo al año para cumplir el deber social de luchar contra la tuberculosis.

NOTAS POLITICAS

Las Comisiones del Congreso

La Comisión que entiende en el proyecto de ley sobre Sindicatos industriales se ha constituido, nombrando presidente al Sr. Sagasta y secretario á D. Wenceslao D. Igado.

Acordó pedir determinados antecedentes al ministro de Hacienda y abrir una información escrita por quince días.

También se reunió la Comisión encargada de dictaminar acerca del decreto de 31 de Diciembre de 1917 sobre Haciendas locales.

Nombró presidente al Sr. O. donéiz; secretario, al Sr. Vilanueva y Labayen, y ponente, al Sr. B. rrad.

El martes próximo volverá á reunirse la Comisión para estudiar la ponencia.

Igualmente se reunió la Comisión permanente de Fomento, ocupándose del proyecto de ley sobre desecación de pantanos, marismas y terrenos encharcados.

Se nombró ponentes á los Sres. Ruano y marqués de Villabrágima, y se acordó volver á reunirse el jueves de la semana entrante, para estudiar la ponencia y ocuparse de otros dos proyectos de Fomento.

El pantano del Ebro.

Una numerosa Comisión de Santander ha visitado al ministro de Fomento para protestar contra el proyecto del pantano del Ebro que perjudicaría los intereses de toda aquella región.

Tribunales para niños.

La Comisión permanente de Gracia y Justicia del Senado ha estudiado el notable proyecto de Tribunales para niños, presentado por nuestro querido amigo D. Avelino Montero Rios y Villegas.

La Comisión cambió impresiones acerca del mismo, acordando volver á reunirse nuevamente dentro de unos días.

El proyecto de los funcionarios civiles.

La Comisión parlamentaria que entiende en el proyecto de ley referente á los funcionarios civiles, dará dictamen sobre el mismo en esta semana, para que pueda dar comienzo la discusión del proyecto en el Congreso en la próxima.

El Sr. Gimeno, condecorado.

El Gobierno sueco ha concedido la gran cruz de la Estrella Polar al ilustre ex ministro D. Amalio Gimeno.

Reciba el Sr. Gimeno nuestra cordial felicitación.

La discusión de las reformas militares.

La mayoría de las enmiendas presentadas al proyecto de reformas militares pertenecen á los diputados socialistas, quienes pretenden promover un debate sobre la totalidad de cada una de las bases.

Esto significaría más de doscientos discursos, sin otra finalidad que dificultar la aprobación del proyecto.

Parece ser que el presidente del Congreso, de acuerdo con el Gobierno, se ha opuesto á los propósitos de los socialistas.

De la Presidencia.

No se facilitó á medio día ninguna nota.

El Sr. Maura, con motivo del Consejo en Palacio, dejó de acudir á su despacho oficial.

El Consejo no tiene carácter alguno especial. Es el acostumbrado de los jueves, reduciéndose el jefe del Gobierno en dicha reunión á informar al Rey de la marcha de los asuntos políticos en la semana última.

De Gobernación.

El subsecretario manifestó á medio día que según comunica el gobernador de Burgos mejora el estado sanitario de los pueblos atacados del tifus. La campaña sanitaria ha dado muy buenos resultados, y no ha vuelto á presentarse ningún caso nuevo.

Acera de las sospechas que había sobre un caso en Córdoba, ha comprobado el inspector provincial de Sanidad que se trata de un caso de fiebres tifoideas, sin peligro de propagación.

Las huelgas de Barcelona continúan en igual estado, y respecto de las de Badajoz, mejoran en algunos pueblos. En Olivenza queda un centenar de obreros sin trabajo; en Fuente de Cantos los esquiladores de ganado se han dedicado á la siega, por ser los jornales de esta mayores.

En el pueblo de Sahagún (León) ha ocurrido un suceso desagradable.

Se celebraban en dicho pueblo unos festejos con motivo de la feria de San Juan, cuando se hundió un tablado de la plaza, cayendo envueltas entre las tablas varias personas. Ha resultado una muerta y siete heridos, algunos graves.

El gobernador de Cuenca participa que se le han presentado varios madereros para quejarse de la conducta de la Compañía del ferrocarril, que no admite facturaciones para algunas poblaciones, causándoles esto grandes perjuicios, pues tendrán que cerrar las fábricas.

Habió después el Sr. Rosado del proyecto de mejoras á los funcionarios, manifestando que hoy se reuniría la Comisión, y que probablemente no habría dictamen hasta mañana.

Añadió que venían celebrando reuniones los diputados que forman la Comisión de este proyecto, para el examen de los informes presentados, y á pesar de dedicar á este estudio cuatro horas diarias, tenían todavía bastante labor.

La Comisión no deja de examinar ni una sola de las reclamaciones formuladas, con objeto de no lesionar intereses, dentro, naturalmente, del pensamiento del Gobierno sobre este proyecto.

Las Cortes

Congreso

Final de la sesión de ayer

El Sr. Anguiano estima que la Compañía ha debido admitir á los ferroviarios que fueron despedidos con motivo de la huelga.

Había del derecho á la huelga de los obreros, estimando que no pueden quedar fuera de la ley, terminado el paro.

Se suspende esta discusión.

Las reformas militares.

El Sr. Prieto pide que se lea el art. 110 del reglamento de la Cámara, y después de leído expone su deseo de que se discuta cada base del proyecto.

El presidente manifiesta que con el hecho de poder presentarse número ilimitado de enmiendas, se ofrece ancho campo á la discusión.

Hice, en cumplimiento de mi deber, la declaración de la forma en que tenía que debatirse el dictamen reglamentariamente, y á aquélla me atengo.

El Sr. Prieto lamenta que los socialistas no estuvieran presentes cuando el presidente hizo su declaración.

El Sr. Barcia apoya una enmienda al artículo 1.º Formula extensas consideraciones sobre las defensas, organización militar, gastos, etcétera.

El Sr. Suárez Inclán (D. Pio), de la Comisión, defiende el dictamen.

El Sr. Barcia rectifica.

El Sr. Lorens defiende otra, que se desecha después de contestarle el Sr. Suárez Inclán.

El Sr. Azcárate pide que la capitalidad de la región militar de Asturias sea León y no Coruña como se pretende en el proyecto.

El Sr. Rodríguez Viguiri le contesta y se desecha aquélla.

El Sr. Eizaguirre defiende otra enmienda, pidiendo modificaciones en la división territorial que establece el proyecto.

El Sr. Suárez Inclán le contesta diciendo que esta división militar por regiones sería costosa é irrealizable para los fines de la defensa nacional.

Rectifican ambos oradores.

También el Sr. Lorens defiende una enmienda para señalar la conveniencia de fijar distintos puntos de capitalidad militar á los que se señalan en el proyecto.

Le contesta el Sr. Suárez Inclán y la enmienda corre la misma suerte que las anteriores.

El Sr. Abril Ochoa aboga por que Guadalupe dependa de la capitania general de Madrid y no de la de Zaragoza, capital de la quinta región, como se establece en el proyecto.

Aduce razones de proximidad á Madrid y enumera los inconvenientes que la reforma acarrearía hasta para fines orgánicos y estratégicos.

Como á los anteriores le contesta el señor Suárez Inclán.

Se levanta la sesión á las nueve menos cuarto.

La sesión de hoy

Se abre la sesión á las tres y media con escasa concurrencia.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Saborit denuncia el estado ruinoso de la cárcel de Oviedo y la mala administración del penal de Osaña.

Pide el expediente instruido contra determinado catedrático de Valladolid por irregularidades cometidas en la concesión de títulos académicos al Sr. Vitorica.

Pregunta cómo va á funcionar la comisión creada para averiguar lo ocurrido durante los sucesos de Agosto.

A esto contesta el ministro de Gracia y Justicia que la comisión actuará tomando como punto de partida lo dicho en el Parlamento, aunque no limitándose á ello, naturalmente; tan denuncias podrán ampliarse y podrá acercarse á la Comisión quien quiera para depone.

El Sr. Saborit lamenta que no se le responda concretamente en cuanto á si los magistrados visitarán los puntos más señalados en el desarrollo de aquellos sucesos ó si será preciso que los declarantes vengan á Madrid. Y agradece la declaración de que podrán ampliarse las denuncias.

El Sr. Largo Caballero acusa al gobernador de Barcelona de perseguir á los obreros asociados, y al juez de Yecla de cometer toda clase de desafueros contra todo lo que no es clervista.

Este juez se ríe (textual) del ministro de

Gracia y Justicia. Ha procesado al director de la cárcel porque no se prestó a los mane- jos electorales; impide que los obreros de Yec- la, favorecidos por la amnistía, vuelvan a la localidad, procesando y persiguiendo a los que vuelven; y no se recata para decir que acabará con las agrupaciones obreras.

Y lo peor de todo es que ese juez no debe ser juez en ninguna parte.

Ha sido multado por malversación de fon- dos y otras faltas. En Cuevas de Vera se com- portó de tal modo que el Consejo de Estado informó en el sentido de que no habría paz en aquel pueblo mientras no saliese de él aquel juez.

El mismo caso ocurre en Yecla y el minis- tro de Gracia y Justicia debe tomar medidas para impedir probables y lamentables suce- sos.

(El Sr. Codorniu ha interrumpido varias veces negando las afirmaciones del orador y ha pedido la palabra.)

El ministro de Gracia y Justicia contesta al Sr. Largo Caballero que él directamente nada puede hacer; lo que puede hacer y hará es requerir a la Sala de Gobierno de aquella au- diencia para que se informe y proceda en consecuencia.

Rectifica insistiendo el Sr. Largo Caballero, y añade que nunca pretendió que se siguiese con ese juez otro camino que el legal.

El Sr. Codorniu sigue interrumpiendo, y el Sr. Saborit grita: «Ya hay un ministro para contestar.»

El tono del diputado socialista enfada al Sr. Cierva y a algunos amigos, que protes- tan.

Continúa su rectificación el Sr. Largo Ca- ballero, a quien el presidente llama la aten- ción por lo mucho que se extiende.

Contra esta advertencia protesta el señor Largo Caballero, por entender que significa su régimen de desigualdad.

Dice que en los bancos conservadores hay ex ministros que han hablado una hora para hacer una pregunta. (Protestan los conserva- dores.)

Termina el orador repitiendo que es neces- ario trasladar a ese juez llevado a Yecla porque apoya la política clericalista.

El ministro de Gracia y Justicia repite que se hará justicia, y el Sr. Codorniu, en pocas palabras, defiende al juez.

Senado

Final de la sesión de ayer.

El Sr. Romero Girón consume el tercer tur- no en contra.

Hace notar la discrepancia absoluta entre el proyecto del Gobierno y el dictamen de la Comisión, sobre todo en la primera parte, ha- ciendo minuciosas y detenidas consideracio- nes para demostrar su afirmación.

Con profusión de datos, que demuestran un profundo estudio y gran conocimiento del asunto, examina la cuestión minera en Espa- ña, y hace la disección del dictamen de la Co- misión.

(La Mesa envía un emisario al orador, quien contesta: «Una vez que he empezado yo no tengo prisa.»)

Y continúa su documentado discurso.

Le contesta, por la Comisión, el Sr. Allen desalazar, tratando de desestimar las docu- mentadas afirmaciones del Sr. Romero Girón.

Hace el resumen de la discusión, y se le- vanta la sesión después de las ocho.

La sesión de hoy.

Se abre la sesión a las cuatro y veinte baj- o la presidencia del Sr. Groizard.

En el banco azul el señor ministro de Ma- rina.

El Sr. Ubierna dirige un ruego relacionado con la Real orden de 1905, que disponía se creasen campos de experimentación agri- cola.

El Sr. Prado Palacio dirige un ruego al se- ñor ministro de la Gobernación en el que se ocupa de las bases presentadas por los obre- ros del campo de Jerez en un mitin celebrado ayer.

Dice que si dichas bases son las publica- das por un diario de Madrid le parecen justí- simas y pide al Gobierno las acepte.

El señor ministro de Marina dice que el Gobierno tiene recientes noticias de que los patronos han aceptado en gran parte las ba- ses presentadas por los obreros.

El señor marqués de Mochales hace obser- vaciones a este ruego.

El Sr. Polanco, en nombre de los senado- res agrarios, da las gracias al Sr. Ventosa por atender las indicaciones de éstos en la dispo- sición de la Comisión de Abastecimientos re- lativa a las cosechas.

Orden del día

Se aprueba el acta de la anterior.

Las sales potásicas.

Se reanuda este debate y el Sr. Romero Gi- ron pide que se suspenda este debate hasta que se encuentre en el banco de la Comisión alguno de los individuos de ésta.

El señor marqués de Mochales pide la lec- tura de un artículo del reglamento.

Después de leído pide que se lea la comu-

nicación de la Presidencia de la Cámara dar- do cuenta al presidente del Consejo del dicta- men de la Comisión y de la contestación del jefe del Gobierno.

Según el reglamento, este proyecto debe estar diez días sobre la Mesa, y es nula la discusión de la totalidad.

El señor presidente dice que el proyecto fué presentado antes de la aprobación del reglamento.

El marqués de Mochales: El párrafo que se ha leído se refiere a los dictámenes de comi- sión y no a la lectura de proyectos. Dice que no se ha pasado esa comunicación al presi- dente del Consejo y por lo tanto no hay con- testación. Dice que el presidente de la Cáma- ra ha amparado una infracción reglamentaria.

El Sr. Alendosalazar sostiene que no ha he- bido infracción del Reglamento, porque el ar- tículo leído está en relación con el 115, que se refiere a los casos en que haya aumento de gastos por designación de personal.

El señor marqués de Mochales: En el ar- tículo adicional del dictamen se consignan 800.000 pesetas para investigaciones por el Instituto Geológico, y esas investigaciones necesitan personal.

Insistió al Sr. Alendosalazar la convenien- cia de mandar a consulta del presidente del Consejo todos los dictámenes de Comisión.

El Sr. Romero Girón (que ayer consumió el tercer turno) rectifica.

(Segue la sesión.)

Notas de Guerra

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Angel Martín.

Supernumerario.

Pasa a esta situación el capitán de Infante- ría D. José Sanz Tovallina.

Ascenso.

Se concede el empleo de capitán al primer teniente de la reserva territorial de Canarias D. Luis Méndez.

Clasificaciones.

Se declaran aptos para el ascenso al co- mandante de Artillería D. Valer Riera y a los capitanes D. Juan Mariategui y D. Pedro Ro- dríguez.

Autorización.

Se dispone que en lo sucesivo sean los ca- pitanes generales los que aprueben los gas- tos que no excedan de 1.500 pesetas con mo- tivo del voluntariado para África.

Firma de S. M.

GUERRA

Destinando a los coroneles de Infantería D. Plácido Pereira Morante a mandar el regi- miento de Oumba, núm. 49; D. Jesús Muñoz Tello, el de Asia, núm. 55; D. Alfredo Malibrán Martínón, el de Tenerife, núm. 64, y don Fernando Sampedro Ruzalem, la zona de Re- cuitamiento de Zaragoza; núm. 33.

Idem a mandar el regimiento Cazadores de Alfonso XII, 21.º de Caballería, al coronel de dicha Arma D. Antonio Castrillón y Gómez.

Idem los coroneles de la Guardia civil don Julio Mifsut Micón a mandar el 11.º tercio (Badajoz); D. Eulogio Quintana Duque, el 22.º (Guadalajara); D. Arturo Conde Fernández, a 14.º (Madrid) y D. Alfredo Maranges del Va- lle, el 4.º (Sevilla); y a los tenientes coroneles del mismo cuerpo D. Manuel Díaz Naroy la comandancia de Orense; D. Francisco Pome- ro Macías la de Albacete; D. José Martín Ma- teos, la de Oviedo; D. José de la Vega Lom- bardía, la de Burgos; D. José Gómez Sánchez, la de Baleares; y D. Agustín López Vinjoy, la de León.

Nombrando para el cargo de director de la Academia de Intendencia al subintendente de primera clase D. Antonio Vázquez y Delgado Aguilera.

Concediendo merced de hábito de caballe- ro de la Orden Militar de Calatrava, a D. En- rique Eizmendi Ulloa.

Compañía Trasatlántica.

El vapor «Alicante», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del co- rriente mes de Junio de Barcelona; de Valen- cia, el 11; de Málaga el 13, y de Cádiz el 15, directo para Nueva York, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor «Manuel Calvo», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 14 del corriente mes de Junio de Barcelona; el 15, de Valencia; el 17, de Málaga, y el 19, de Cá-

diz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Pal- ma y Santa Cruz de Tenerife, de donde saldrá directo para Puerto Rico, Habana, Colón y de más escalas correspondientes al itinerario de Venezuela-Colombia, admitiendo carga y pa- sajeros.

El vapor «Infanta Isabel» de Borbón, de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga el 14 y de Cádiz el 16, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Bu- nos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor «Reina María Cristina», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Bilbao el día 17 del corriente Junio, de San- tander el 19, de Gijón el 20 y de La Coruña el 21, para la Habana y Veracruz, admitiendo carga y pasajeros.

ULTIMA HORA

Comunicado francés.

PARIS 13.—Parte oficial del medio día: Durante la tarde y la noche de ayer el ene- migo ha renovado sus ataques entre Montdi- der y la región de Antheuil.

Nuestras tropas han consolidado sus posi- ciones.

En la derecha, nuestros contraataques nos han permitido rechazar al enemigo contra la orilla norte del Matz.

Hemos ocupado nuevamente las alturas de la Croix Ricard y de Moilcoq.

Un centenar de prisioneros y ametrallado- ras quedaron en nuestras manos.

Han continuado los violentos combates en- tre el Aisne y el bosque de Villers Cotterets hasta la carretera al este de La Versine, consi- guiendo después de una encarnizada lucha poner pie en Poenvres y Saint Pierre Aigies.

Contra el frente Boursches, bosque de Be- lli-au, intentó el enemigo un violento ataque que hicieron fracasar las tropas norteamer- icanas, las cuales hicieron al enemigo serias pérdidas y consrvaron todas sus ganancias.

Agencia Radio.

Situación actual de la batalla

PARIS 13.—Nota oficiosa: En la izquierda y en el centro del campo de batalla donde fué lanzada nuestra ofensiva el 9 de Junio, es decir, al sur de Montdidier y al sur de Rossuns sur Matz hemos contenido al enemigo y aun le hemos forzado a retroce- der.

A la derecha, en la orilla occidental del Oise, hemos perdido algún terreno y nuestra línea de resistencia se ha trasladado al suroeste de Ribecourt hasta B-thancourt.

El enemigo, viendo la imposibilidad de abrirse un paso en este frente, decidió volver al teatro de operaciones del 27 de Mayo, lan- zando un ataque al suroeste de Soissons en- tre el Aisne y el bosque de Villers Cotterets, ó sea en una extensión de ocho kilómetros.

Esta nueva ofensiva puede ser, ó de carácter local, con el objeto de aliviar su frente es- tableciendo un estrecho contacto con el ejérci- to procedente de Montdidier y el precedente de Soissons, ó puede tener otro objetivo más vasto, consistente en cercar los bosques de Villers Cotterest y Compiègne y llegar directa- mente a Chipy-mer-Valois, desde donde se extiende el camino hacia Nanteuil y Haubou- lin en dirección de París.

De todas maneras, tal tentativa sería singu- larmente imprudente porque podemos fáci- lmente, al parecer, obstruir el camino entre los dos bosques, donde tenemos, gracias a los maticos de una parte y otra, excelentes me- dios de defensa.

Los informes son aún insuficientes para po- der formar una opinión.—Radio.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Ar- chiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se en- cuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 4 a 13.
Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 a 13.
Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 11 y de 17 y media, a 20 y media y los domingos de 10 a 12.
Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 a 17.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL

Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil.

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática. De gran utilidad por la rapidez de la ense- ñanza en las escuelas regiminales.

Obra recomendada por R al orden del Mi- nisterio de Instrucción Pública. Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas).

A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos a al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID

Gran saldo

de 3 185 baules y mate- rias.—Clavel, 13, VEGUILLAS.

Aviso.

La casa que más paga oro, plata, ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Moto Royal

ENFIELD, Clavel, 13, VEGUILLAS.

Moto Vindec

Clavel, 13, VEGUILLAS.

Phonola

alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

MOTO JAMES

Calle del Clavel 13.—VEGUILLAS

Gran saldo

MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas. Clavel, 13.

Piano

ROSNIS, nueva, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Moto

EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Moto indian

SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

Moto

ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Piano Montano

y autopiario nuevo, CLA- VEL, 13. VEGUILLAS.

Gran

surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Cla- vel 13.

NO

hay DOLOR DE MUELAS que resista a LA TEOFILINA BARRON — Frasco: 75 céntimos.—Farmacia de LOS TROUSSEAU, San Marcos, 6.

Autopiano

88 notas nuevo gran mode- lo con rollos. Clavel, 13.—VEGUILLAS

Gran saldo

de cazado de señora. De diez a una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

Escopeta

HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

DIARIO DE LA MARINA

CALLE DE PELIGROS 3.

Puntos donde se expenden sellos de ahorro

Caja Central (nuevo edificio de Correos, calle de Alcalá; Dirección general de Correos calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1. Congreso y del Senado; estafetas del alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en las sucursales de las calles de orge Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 17 (Prosperidad); Glorieta de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco, 17 (General Oraa, 8; Santa Isabel (esquina a Dru- men; Ronda del Conde Duque, 11; Avenida de la Plaza de Toros, 2; Fuencarral,

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 11 Día 12

4 por 100 perpetuo interior.

Table with 3 columns: Series, Día 11, Día 12. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, G y H de 100 y 200.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with 3 columns: Series, Día 11, Día 12. Includes Serie F de 24.000 ptas. nominales, E de 12.000, D de 6.000, C de 4.000, B de 2.000, A de 500, G y H de 100 y 200.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Series, Día 11, Día 12. Includes serie E de 25.000 ptas. nominales, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Series, Día 11, Día 12. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500.

Obligaciones del Tesoro al 4,75

Table with 3 columns: Serie, Día 11, Día 12. Includes Serie A, B.

Ayuntamiento de Madrid

Table with 3 columns: Results, Día 11, Día 12. Includes Resultados, Obligaciones de 1868, Expropiación interior 5 por 100, Cédulas de Ensanche, Villa Madrid 1908, Empréstito de 1914.

Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Idem id. al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Compañía A. de Tabacos, Banco Hipotecario de España, Castilla, Hispanoamericano, Español de Crédito, Río de la Plata, Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Ferrocarriles.

Table with 3 columns: M. A. Z. y Alicantina (acciones), Idem id. Ariza (obligaciones), Nortes (acciones), Idem 1905 (obligaciones).

Cambios sobre el Extranjero.

Table with 3 columns: Paris a la vista, Londres, a la vista, Dollars, Marcos, Liras, Reis.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

COMEDIA.—A las 10 y 1/2 (Compañía cómica-dramática), El Santo Varón, popular.

REINA VICTORIA.—A las 10 y 3/4 (especial), segunda presentación de la artista vienesa señora Mizzi Virth con El Conde de Luxemburgo.

APOLO.—A las 7 (doble), El niño judío (dos actos). A las 10 y 3/4 (especial), Las golondrinas (tres actos).

PARISH.—A las diez de la noche, magnífica función cómica. Colosal espectáculo. Tres horas continuas, sin ninguna interrupción, de alegría y regocijo, en el que toman parte la maravillosa troupe japonesa, El hombre sin miedo, los principales acrobatas, saltadores y los populares y predilectos clowns, bufos, payasos, comediantes de la compañía de circo de madame viuda de William Parish.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; em- prendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Co- ruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabaniña, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puer- to Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Can- narias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Tras- atlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New- York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más fa- vorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamien- to muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para to- dos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportu- nidad.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Ibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.	de 7.500 id.
CACIZ.	de 7.500 id.
VALBANERA.	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas
CONDE WIFREDO.	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.	de 5.500 id.
PIO IX.	de 6.000 id.
CATALINA.	de 8.000 id.
BALMES.	de 6.500 id.



ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

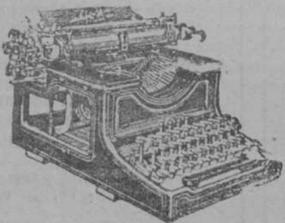
SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

las Cortes número 603

Representantes en los principales

puertos de España.