# DARUJELAMARINA

PERIODICO INDEPENDIENTE

AÑOL

ires

la

49

11;

al,

a,

li-

0.

ted

es tan-

para el

allado-

(antes

iñones

allado-

mon-

E-ra-

etra-

Knot,

en los

19.200

Bolog-

pierno

el go-

00 ca-

00 to-

mbia-

a cla-

scout»

onela-

30.000

)0 ca-

rwer-

rite»,

antes

f Ja-

e han

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid II de Abril de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS ===

Núm. 15.096

# LA GUERRA NAVAL

combate del Paso de Calais.-En el Mediterráneo. Los astilleros británicos. Caza-submarinós yanquis.- Mr. Daniels en Francia.

A propósito del último combate naval ocurrido en el Paso de Calais entre una escuadrilla alemana de 22 unidades y seis destroyers y torpederos ingleses y franceses el almirante Degony escribe en «L'Information» lo que sigue:

«Aunque conviene esperar las explicaciones-probablemente tendenciosas - del comunicado alemán, se puede, desde luego, afirmar que nuestros adversarios no dieron prue bas el 21 de Marzo ni del vigor ni de la habi lidad de otras veces. No sólo fueron completamente derrotados, sino que dos de sus bu ques fueron vencidos por uno solo de los nuestros del mismo tonelaje.

La comparación, por otra parte, de las pérdidas sufridas por unos y otros, es altamente

Mientras los alemanes perdieron dos torpederos y probablemente dos destroyers, los aliados sólo tuvieron un destroyer averiado y respecto á las bajas sabido es que las de los tudescos fueron importantes, las de los ingleses muy pequeñas y las nuestras nulas.

Victoria sin lágrimas, como decían los griegos. Esta fortuna suele acompañar muchas veces en los combates navales á los que saben tomar la iniciativa y afirmar su superioridad en la lucha.

Felicitémonos, pues, ó más bien felicitemos á nuestros bravos marinos, pues si e los se quejan de no poder ostentar gloriosas heridas, acaso esté cercano el día-más de lo que ellos suponen-en que se les presente la oca sión de derramar su sangre por la Patria.»

Si los alemanes consiguen- y no es cosa imposible-apoderarse de la escuadra rusa del mar Negro, compuesta de unos ocho acorazados, veinticinco destroyers y doce sub-marinos, la guerra marítima en el Mediterráneo oriental entrará en una nueva fase de actividad y acaso sea este mar teatro de acciones navales de importancia.

Decimos acaso, porque no es seguro que Alemania se aventure á luchar con las escuadras francesas é italianas, las cuales, reforzadas con las inglesas y norteamericanas y teniendo bases formidables en Tolón, Génova, Spezzia, Nápoles y Tarento, constituyen una flota poderosisima.

Los astilleros británicos han batido el record de las construcciones navales lanzando al mar 171.600 toneladas de barcos mercantes construídas en el mes de Marzo último.

Sin duda quisieron celebrar así el aniver sario del mes de Mayo de 1917 en que los sus hundimientos.

Uno de estos días se verificarán las pruebas del nuevo buque caza-submarino, ideado y construído en los Estados Unidos.

El constructor se ha comprometido á entregar diariamente tres de esos barcos, gra-cias al procedimiento de la divisibilidad intensiva del trabajo.

Aún no se conocen ninguna de las características de este nuevo tipo de caza-subma-

Se anuncia oficialmente la próxima llegada á Francia del ministro de Marina americano, Mr. Daniels.

Siguiendo el ejemplo de su compañero el ministro de la Guerra, quiere enterarse sobre el terreno de lo que más conviene hacer para conseguir la victoria.

# EL PROBLEMA MARITIMO NACIONAL

La atención pública sigue por desgracia, completamente desviada de los problemas de la marina nacional, tan interesantes y decisivos para la patria, tanto en lo que atañe á la marina militar como á la mercante.

Una simple ojeada á las listas de buques activos da la triste impresión de nuestra deficiencia maritima y es altamente lamentable que el país no se percate de la ineludible necesidad de reconstuir la marina que es el ci-

miento más firme de la nacionalidad. La escuadra de combate sigue estancada en sus bases, si es que este nombre puede darse á nuestros puertos departamentales, sin verificar sino un simple remedo de ejercicios y maniobras, tan necesarias para que la instrucción, así teórica como práctica, de las dotaciones se conserve en estado eficiente.

Las unidades á flote no responden á lo que una potencia marítima como la constituida por nuestro país requiere; y no es posible que con una representación naval mínima pueda influir nuestra nación en las convenciones internacionales.

Acerca de nuestra flota mercante, bien se advierte que el tráfico marítimo nacional no ha estado nunca en situación tan precaria como la actual. Nuestros transportes por mar están refrenados; el comercio marítimo se encuentra herido de muerte y toda la vida mercantil é industrial de España está supeditada al caso.

España carece de una verdadera política naval siendo lo más lamentable que las orientaciones externas acentúan cada vez más la necesidad de inspirar el porvenir de las naciones en las amplitudes marítimas. Aun cuando nuestra patria centuplicase la expresión de su personalidad marítimo-comercial, todavía

no sería suficiente para satisfacer cumplidamente las necesidades marítimas de su desenvolvimiento económico.

¿Cómo los elementos directores de la politica española no atienden á la satisfacción de esos apremios maritimos tan expresivos en la existencia de la producción, de la industria y el comercio nacionales? Hacen falta barcos, muchos barcos mercantes y reponer el material hundido por los submarinos alemanes y el que se está pudriendo en las escuadras costeras.

El sacrificio que implica el renacimiento militar, naval y mercante, es grande; pero por fortuna es reproductivo, y, además, la nación española está en condiciones y cir cunstancias de poderlo realizar. Cada peseta de gasto que implicase ese sacrificio, se convertirá para la futura prosperidad nacional en centenes de oro.

La vida de las naciones modernas están en la explotación del mar, por cuya superficie circula todo el movimiento de su producción y de sus industrias. Un país trabajador y laborioso necesita siempre una brillante flota comercial y un respetable poder naval, pues éste proteje y defiende á aquella y al mismo t.empo encarna en los mares la soberanía de

Las críticas tragedias de la guerra euro-pea no deben ser obstáculo á que la patria española se reconstituya en sus elementos marítimos que son necesarios para que la nación pueda encontrarse en condiciones de cumplir sus altos destinos.

Si España no pudiese soportar los sacrificios que impone su reconstitución marítima sería el país más desventurado del mundo; pero, afortunadamente, su potencialidad eco nómica es bastante sólida para censentir que su representación marítima sea todo lo firme y robusta que requiere la importancia conti nental de España.

Cuanto se haga por atraer la atención de la opinión pública hacia estos magnos problemas de la marina naval es obra de acendrado patriotismo; pues nuestra España que carece de tantos elementos indispensables para su engrandecimiento moral y material no puede aplazarlas por que su solución es apremiante para la vida de la nación, que no puede prescindir de una gran flota de combate ni de una poderosa flota mercante.

#### DEL MOMENTO

### Crítica de críticas.

Copiando y comentando. De EL IMPARCIAL.

«... las operaciones pierden interés de día

... los alemanes toman con calma la segunda ofensiva y los aliados no se deciden al ataque, cuando han tenido la mejor oportunidad para vencer.»

En este mundo traidor... todo es según el color del cristal con que se mira.

A nuestro juicio, las operaciones del frente Arras-Noyon revisten ahora un interés cre ciente y extraordinario.

La detención rápida, brusca, admirable del empuje fulminante y colosal planeado durante varios meses por Hindenburg y encomendado á un millón de veteranos, entrenados al efecto, y capitaneados por los mejores generales del Imperio, constituye una maniobra de guerra, técnica y estratégicamente considerada, mucho más digna de reflexión y estudio que el avance inicial de la ofensiva.

Caer como un rayo y por sorpresa sobre un punto dado de un frente inmenso, con plan y objetivos de antemano señalados, es empresa relativamente fácil que proporcionará siempre ó casi siempre al atacante ventajas y triunfos tácticos.

Lo verdaderamente difícil y meritorio es parar el golpe á tiempo, determinando el fracaso en cuanto á los objetivos y haciendo abortar el plan.

El plan de Hindenburg y Ludendorf, transcendía en todas sus partes á un gran espíritu militar, al concepto fundamental de las grandes maniobras, á las doctrinas estratégicas de Napoleón y de Moltke, pero sin Moltke y sin Napoleón.

El genio militar de Foch, en una admirable improvisación, hizo estéril el esfuerzo ale

¿Qué valen los objetivos topográficos, las ciudades y fortalezas más eminentes, cuando el ejército enemigo conserva intactas y libres todas las potencias de resistencia y de agre-

Hoy se encuentra Hindenburg en peor postura que el 21 de Marzo, día en que comenzó la ofensiva.

¿Por qué? Por que mientras muchas de sus divisiones, de sus mejores divisiones, están ya quebrantadas por el esfuerzo inútil, los ejércitos franco-inglés reforzados convenientemente se hallan en mejor situación para repeler el

segundo asalto. Por eso son interesantísimas para los técnicos y los críticos las operaciones de estos días que no obedecen á un plan elaborado durante meses y meses, por el Estado Mayor; que son más bien tanteos y fintas destinados á descubrir los propósitos del enemigo y á ocultar los suyos.

Del arte, habilidad y resolución de estas operaciones que se llaman y son grandes batallas porque en ellas toman parte, á veces, catorce y quince divisiones, dependerá manana el resultado de este trágico duelo entablado entre Hindenburg y Foch.

Claro está que en el profano los ataques y contraataques parciales de estos días no despiertan todo el interés que merecen; como sucede en los torneos de esgrima, en que sólo los iniciados aprecian la importancia y la dificultad de una finta ó de una parada.

Según el crítico de «El Imparcial» los aliados han dejado de pasar la mejor oportunidad para vencer.

¿Cuándo, cómo, dónde? Y Foch sin enterarse!

Qué de remordimientos asaltarán al generalisimo francés cuando llegue á saber que tuvo en la mano la victoria y la dejó escapar.

#### EN FAVOR DE CANARIAS

El gobernador de Canarias ha telegrafiado al ministro de la Gobernación dando traslado de las conclusiones que le han sido entregadas por la Comisión ejecutiva de la asamblea que acaba de celebrarse en Tenerife, y que son las siguientes:

1.ª Patentizar la aspiración de Tenerife de que se terminen las obras de aquel puerto, dotándolo de los servicios secundarios nece-

2.ª Que se otorgue á la Junta de Obras del referido puerto una subvención fija por 3.ª Que por el ministerio de Fomento se

consigue un crédito de 500.000 pesetas, en cuatro anualidades, aplicable á las obras para el cierre del espacio angular del puerto, «outillage» y equipo del mismo.

También se trató en la referida asamblea de la conveniencia de establecer un ferrocarril insular desde la capital á los pueblos del

#### LA GUERRA MUNDIAL

# LUMBAIES EN EL SECTOR

Inglaterra se prenara para el quinto año de guerra Entusiasta cooperación de los Estados Unidos y de las colonias Informaciones telegráficas y radiote-

legráficas de nuestro servicio especial Los ingleses recuperan Givenchy. LONDRES 10.-Comunicado oficial britá-

«En el frente de batalla al norte del canal de La Bassée la lucha continuó con encarniza-

miento ayer tarde y durante la noche. Nuestras tropas tienen la linea Lave á Lys, y están violentamente empeñadas cerca del

punto de paso á Estaires y Parc Saint-Mur. En el frente sur, Givenchy, donde los alemanes habían conseguido poner pie, fué recuperado mediante un brillante contraata-

Durante el combate capturamos en ese sector 750 prisioneros.

Esta mañana temprano el enemigo abrió un violento bombardeo contra nuestras posiciones al este y al norte de Armentiéres hasta el canal de Ypres à Conmines.

Al sur del Somme, acciones locales sobre ciertos puntos del frente británico.»

#### Repliegue inglés en Armentières. LONDRES 11.—Parte oficial inglés:

«El enemigo realizó un nuevo ataque con fuerzas de refresco contra nuestras posiciones entre el río Lys, en Armentiéres, y el canal de Ypres à Conmines. En este sector se han desarrollado encarnizadas luchas durante todo el día, así como en todo el frente del ataque de ayer en el norte del canal de la Bassée.

Al norte de Armentieres el peso de los asaltos enemigos ha hecho retroceder á nuestras tropas hasta la linea de la cresta de Wyechaete, Messines y Ploegsderdt. A'gunos rúcleos de infanteria alemana que consiguieron penetrar en Messines fueron arrojados esta ma ñana por un contraataque de nuestras tro-

Al sur de Armentieres, después de prolongados combates, consiguió el enemigo establecerse en la orilla izquierda del río Lys y en algunos puntos al este de Staires é inmediaciones de Bas-Saint Meur.

Esta mañana cruzó el enemigo también el Lave, en Lestrem; pero contraatacados por nuestras tropas fué expulsado del pueblo y forzado á cruzar el rio de nuevo.

Entre Staires y Giveny han sido mantenidas nuestras posiciones.

En los demás sectores del frente británico la jornada ha transcurrido en calma rela-

#### Combates de artillería en el sector francés.

PARIS 11.-Parte oficial de la noche: «En el frente al norte de Montdidier, y en la región del canal del Oise, la lucha de artillería se mantuvo bastante violenta. No hubo acciones de infanteria.

Hemos capturado unos 30 prisioneros durante los combates de anoche.»

Ataque à las posiciones angloportuguesas. - Seis mil pristoneros,

KOENINGWUSTERHAUSEN 10. (Comu-

Entre Armentières y el canal de La Bassée atacamos, después de fuerte preparación de artillería y de lanzaminas, posiciones inglesas y portuguesas, ocupando las primeras líneas enemigas. Cogimos prisioneros á unos 6.000 hombres y apresamos unos 100 cañones. En el frente de batalla se desarrollaron á ambos lados del Somme violentos combates de artilería y luchas de infantería con éxito para nuestras armas. En la orilla sur del Oise rechazamos al enemigo; también entre Folembray y Branc urt, à través del canal Oise al Aisne.

#### Los alemanes cruzan el Lys. NAUEN 11 .- Parte alemán:

«Al norte de Armentieres hemos penetrado en las líneas inglesas á ambos lados de Waasten (Worneton). Entre Armentieres y Staires hemos pasado el Lys en diversos puntos.»

### En el frente italiano.

Luchas parciales. ROMA 10. (Oficial. Radiograma de Coltano.) En el Astico y en el Brenta, vivo fuego de ambas artillerías. Nuestras baterías verificaron concentraciones en Giudicaria y en la región noroeste del monte Grappa.

En el frente de Asiago, combates de artilleria, siendo rechazado el enemigo, dejando prisioneros en nuestro poder.

Grupos adversarios fueron cogidos bajo nuestro fuego y dispersados en el valle de La. garina y en el de Asaiz.

En el litoral, vivo fuego á lo largo del Sile, y en el viejo Piave. En Camposile, una de nuestras patrullas destruyó un puesto avanzado enemigo, haciendo prisioneros.

#### ba lucha en Palestina. Combates en el Cáncaso.

BERLIN 10. (Oficial. Radiograma de Koenigwusterhausen) . - Comunicado turco. -Frente de Palestina. - A ratos hubo combates entre patrullas y con granadas de mano, tomando parte también en ellas las artillerias de ambos lados.

Frente caucásico.-Las bandas derrotadas ayer son perseguidas por nuestras tropas en dirección este.

En Van apresamos ametralladoras, muchos vehículos, municiones y aprovisionamientos. Después de nuevos combates, librados con éxito para nuestras armas, las tropas turcas se van abriendo camino hacia Kars. Enfrente de Batum hemos pasado el lecho del río Cho-

Ahuyentamos á las bandas enemigas de las posiciones de vanguardia de dicho fuerte. Sin novedad en los demás frentes.

#### La lucha en el mar Un transporte de tropas hundido.

BERLIN 11. (Oficial. Radiograma de Nauen). Un submarino alemán, al mando del teniente capitán José, ha hundido en el mar de Irlanda 20.000 toneladas de registro hruto. Entre los buques hundidos había dos vapores de especiai valor, de 9.000 y 6.000 toneladas, abarrotado de carga y armado, de nacionalidad ing'esa, formaba parte de un convoy, fuertemente escoltado, con rumbo á la Gran Bretaña, y conducía, al parecer, tropas de América.

Fueron, además, hundidos el vapor armado inglés «Destro», de 852 toneladas, con cargamento de madera para Inglaterra, y el vapor armado inglés, abarrotado de carga, «Hokosi», de 3.353. Además, hundió el submarino dos pesqueros ingleses.

#### Contratorpedero hundido.

LONDRES 11. (Oficia) - Uno de ruestros contratorperos se hundió el día 4 de Abril, á consecuencia de un choque con otro navio. La tripulación, que ha desaparecido, ha de-

bido perecer ahogada.

Ecos varios Gran derrota de los maximalistas finlandeses.

ESTOCOLMO 11. - Tammersfors se ha

LA FLOTA FRANCESA



Un dreadnought de último modelo maniobrando.

rendido después de un espantoso combate.

La Guardia blanca hizo 8.000 prisioneros. Se apoderó de 26 locomotoras y de 340

Un batallón llamado de la Muerte, com puesto de mujeres, combatió con encarnizamiento en las filas de la Guardia roja.

Los cargos que ejerce Trotsky. PETROGRADO 11.—Comunican de Petrogrado que Trotsky asume ahora las misiones de comisario de Marina y comisario del Ejér-

UN DISCURSO DE LORD CURZON

### Hacia el quinto año de guerra En la Cámara de los Lores.—Discurso

de lord Curzon.-La ayuda de las colonias y de los aliados. - Continuación de la guerra.

LONDRES 11.-En la Cámara de los Lores lord Curzón hizo una declaración análoga á la de Lloyd George en la de los Comunes. Al hablar de la ofensiva alemana, dijo:

El Gobierno tomó medidas inmediatamen te para reemplazar las pérdidas. Los refuerzos se enviaron seguidamente al otro lado de la Mancha, á razón de más de 30.000 hombres por dia.

En esas operaciones no hubo ningún muerto. Hubo pérdidas considerables de cañones y municiones; pero están lejos de alcanzar las cifras publicadas por el enemigo, y el mini tro de Armamentos nos manifiesta que puede reemplazar inmediatamente nuestras pérdi

Esto se hizo con tanta rapidez como las facilidades de los puertos franceses lo permitieron, y además se constituyó una poderosa reserva.

Tomamos otras medidas. Nos dirigimos en seguida á la India y á nuestras colonias autónomas, y recibimos vibrantes respuestas en extremo alentadoras.

Una de las manifestaciones más grandes de la guerra ha sido la manera con que las partes alejadas del Imperio que no corrían ningún peligro inmediato ó visible han aceptado os sacrificios con ardor no inferior á los de as poblaciones cuyos nogares estaban anienazados directamente.

También nos dirigimos á nuestra gran aliada de Ultramar. Wilson contestó inmediatamente, con tal apresuramiento, que nos impresionó profundamente, y el número de combatientes prometido es superior á todo lo que esperábamos.

La Cámara no me exigirá que dé cifras de los contingentes que esperamos de América; pero los refuerzos mensuales de infantería y ametralladoras con que podemos contar ahora para los meses que seguirán, y cuyos transportes podemos garantir, se elevarán por si solos á una cifra capaz de constituir un poderoso ejército.

En fin, con el concurso de nuestros aliados hemos dado un paso adelante en la realización de la unidad de las fuerzas aliadas en el teatro de la guerra.

Algunos días después de la batalla los comandantes franceses é ingleses, por su propia iniciativa, permitieron la entrada de la dirección estratégica á un solo jefe en el frente Oeste.

El enemigo, dándose cuenta de ser hoy en el frente oeste numéricamente superior, y que esta superioridad numérica no la volverá á tener jamás, se ha lanzado á una serie de batillas con la intención de obtener la victoria decisiva.

No sólo se ve forzado á hacerlo por la situación económica de Alemania y aun más por el agotamiento y cansancio de Austria y de sus principales aliados, sino porque sabe que á medida que pasen los meses los ejércitos ameri anos bien adiestrados llegarán al campo de batalla.

El enemigo, en consecuencia, va á continuar sus ataques con desprecio despiadado de la vida de sus soldados.

Esta crisis puede durar semanas, meses, y conducirnos hasta un quinto año de guerra. Sin embargo, las provisiones que no hemos dejado de hacer no permiten vislumbrar la continuación de la guerra hasta 1919, y el G bierno comprenderia mal sus deberes si se

contentara con atenerse á las medidas ya to madas. Por eso es por lo que hoy propone un nuevo «bill» de efectivos.»

### Trasatlántico á América.

Llegada del «Deltin».

CADIZ 10.—La Delegación de la Compañía Trasatlántica ha fijado un aviso, á la una de la tarde, anunciando que no pudiendo terminar hoy el despacho del vapor «Buenos Aires», queda aplazada la salida, y con objeto de evitar molestias á los pasajeros se avisará oportunamente el dia y hora en que tendrá lugar la salida del referido vapor.

La salida del buque se efectuará con toda clase de garantías para la seguridad de los pasajeros y la tripulación.

Acaba de embarcarse la correspondencia y viveres en abundancia, por ser larga la tra-

Dentro de breves días saldrán el «Antonio Lépez» y el «P. Satrústegui», con toda clase de garantias.

Ha entrado en el puerto el vapor «Delfin»

que procede de Larache. Trae á los jefes y oficiales que, en uso de licencia, vienen de la zona de Marruecos.

D rante la travesia el «De fin» encontró 40 barcos aliados, que llevaban tropas y material de guerra.

También ha llegado el vapor correo «Reina Victoria», que trae mucha correspondencia, y no vió dura te la travesía ningún submarino. Sólo encontró al «Infanta Isabel», que navegaba sin novedad con rumbo á Buenos Ai-

EL SUBMARINO «U. C-48»

#### La tripula ión á Alc lá de Hinaras.

EL FERROL 10.-Acompañados por el teniente de navío D. Ramón Alvargonzález, han salido hoy para el campo de concentración de Alcalá de Henares el comandante, los ingenieros y veintidós marinos pertenecientes al submergible alemán «U. C.-48», internado en este puerto.

### Subsistencias y transportes.

Los turnos preferentes.

El Comité del Tráfico ma itimo ha propuesto á la Comisaria de Abast cimientos que se publiquen, por medio de un boletin, los turnos de preferencia que se concedan, para los cargamentos, en los puertos de Asturias.

Esta medida, que se funda en la necesidad de que, teniendo en cuenta las últimas disposiciones adoptadas, no permanez a inactiva y en espera de carga la flota mercante, ha sido aprobada por la Comisaria de Abastecimientos.

Incautación de un cargamente.

El director de Comercio dió ayer cuenta de las medidas tomadas contra un barco que, engañando á las autoridades del puerto, había cargado en el del Musel carbón para usos particulares, diciendo que el combustible que conducia era para las Compañías ferrovia

Para que se cumpla la pena impuesta, que consiste en la pérdida total del cargamente. se han transmitido las órdenes correspondien, tes á Barcelona.

El decomiso será destinado á un servicio público.

#### Los navieros de Bilbao.

En la reunión de navieros de altura, de Bilbao, celebrada para intensificar la importación de trigos de la Argentina, se ha tomado el acuerdo de destinar la mayor parte del tonelaje de que disponen las casas bilbainas, con objeto de que queden libres para otros transportes las Compañías Trasatlántica y Pi-

# Crimen pasional.

VALENCIA 11.-En la casilla del guardavia de la linea de Carcagente á Denia se ha desarrollado un crimen pasional.

José Pérez pretendía sostener relaciones ilícitas con Maria Rosa Tomás, esposa del guardavía José Fernando.

Ella se negó terminantemente á acceder á los deseos de su perseguidor, y con tal motivo se promovieron entre éste y aquélla serios

Ayer reincidió Pérez en su pretensión, siendo contestado negativamente, y ya irritado al no conseguir sus desecs, volvió á los pocos momentos, y con una escopeta de dos cañones disparó varios tiros sobre los esposos, que se encontraban juntos, huyendo luego, creyéndolos muertos.

Al pasar la pareja de la Benemérita por delante de la casilla, oyó que demandaban auxilio, y al aproximarse, vieron que el matrimonio estaba tendido en el suelo, en medio de un gran charco de sangre.

María había fallecido, y su esposo tiene una herida gravisima en la cabeza.

Ha sido detenido el agresor.

El crimen ha producido gran indignación en el vecindario, por tratarse de un matrimonio honradisimo.

LEYENDO PERIODICOS

De El Imparcial:

El problema del pan. Hay que convenir en que no preside la fortuna los primeros pasos del Sr. Ventosa. Coinciden con el más grave problema, el precio del pan, y ha extr ido de su fértil magin la fórmula sencillisima de acortar la rac ón á los madrileños.

Aparece en la Prensa una extensa nota explicativa que representa la más cabal censura del acuerdo. Antójasenos que la burocrática literatura de consolación no habrá de compensar en el ánimo de los consumidores la merma de una quinta parte en cada panecillo. Frente al conflicto planteado, asunto tan desdichadamente serio para tantos hogares era preciso haber exhibido gran energía para recoger el grano que congestiona el mercado interior y distribuirlo mientras, con toda presteza, se importaba, cueste lo que cueste, el

Eso era mantener el precio del pan. Lo realizado es resolver el corflicto á costa del público.

De A B C: Impresiones del día.

En dos casos ya, las autoridades han resuelto desde el primer instante sucumbir à la amenaza del cierre de las tahonas, sin un amago de preparación y de resistencia. Saben, pues, los tahoneros que está en sus manos exclusivamente el régimen de esta industria mientras las autoridades sigan pensando y declarando tan paladinamente que ante el anuncio de huelga cualquier arbitrio es mal menor y preferible y que no ha lugar á repa ros en lo que se otorga.

Pero es que tratándose de un abastecimiento como el del pan, el precio inaccesible, aun sin abuso de la industria, es tan de fuerza ma yor como el cierre. Y, sin embargo, no pesa de ignal modo en las autoridades esta consideración. Tanto importa no tener el artículo por la huelga como no poder adquirirlo por el coste. Quede á la conciencia de las autoridades el apreciar la situación á que se ha llegado.

De El Pais.

La subida del pan.

Se ha rea izado una supercneria: se sube el pan aparentando conservarlo al mismo precio. ¿Se ha alterado la tasa impuesta á la harina? ¿No? Pues al precio de la tasa ha debido darse á los fabricantes de pan.

Aumentará la gravedad del acuerdo, la mala calidad del pan lamado de familia y la merma en los 800 gramos que son un kilogramo

### El decreto de las reválidas.

El Pieno del Consejo de Instrucción pública, en reunión celebrada ayer mañana para tratar de las reclamaciones presentadas contra el de. creto suprimiendo las reválidas, acordó pedir á las Universidades y Facultades de toda España su opinión respecto á las preguntas si-

Primera. ¿Conviene suprimir los exámenes de las asignaturas aisladas, limitándose e catedrático á expedir un certificado de aplicación á los alumnos que hayan asis ido á clase durante el curso y que bajo su dirección laboren en los trabajos que durante el mismo se hayan efectuedo?

Segunda. Suprimidos los eximenes de las asignaturas, ¿deberán ser sustitui los por los de grupo de materias análogas? En caso afirmativo, las facultades se servirán enviar relación de los grupos de asignaturas que han de ser objeto de cada uno de los exámenes.

Tercera. Evitando que las pruebas de fin de carrera sean repetición de los exámenes anteriores, ¿creen las Faculta des que los ejercicios de revalida han de ser preferentemente prácticos, resolviendo problemas que exijan concurso de los conocimientos parciales de Les varias asignaturas que forman el plan de estudios?

Como se puede deducir del acuerdo del Consejo de Instrucción pública lo único que se ha hecho en el asunto de las reválidas es delatar la resolución que pretenden algunos catedráticos, tal vez por que ellos mismos tengan conciencia de que será absolutamente imposible el pretendido restablecimiento de las reválidas tal y como se venían ef ctuando.

Se ha de pasar bastante tiempo en la reunión de los informes que se piden, y seguramente luego serán ampli dos, porque esto de la enseñanza no es cosa que interesa solo á los catedráticos, ni es su sola oposición la que ha de ser oída.

Y no decimos más acerca de este asunto por ahora; ocasión ha de haber en que se di ga cuanto sea preciso para que la resolución que se adopte sea tan acertada que no produzca el menor daño no sólo á la enseñanza, como ésta debe ser, sino á la tranquilidad rública, que hay que tener muy en cuenta.

# Comisiones parlamentarias.

En la reunión de secciones del Congreso se eligieron ayer las siguientes Comisiones: Presupuestos. - Sres. Argü:lles (D. Ma-

nuel), marqués de Camps, conde de Santa Engracia, Matesanz, Garnica, conde de los Andes, Silvela (D. Jorge), Pérez Crespo, Nicolau, Marraco, Barcala, Gascón y Marin, Gullón (D. Alonso), Prieto, Romero Martinez, Torres Beleña, Navarro Reverter, Diez Revenga, Abril Ochoa, Ruano, marq és de la Fron tera, Castel, Cantos, Riu, Morote, Gilvez Cañero, Porteia, Argente, Arroyo, López, Garcia Guijarro, A varado (D. Juan), Montes J ve-Lar, Alvarez Valdés, Rodríguez (D. Leonardo)

Examen de cuentas. - Sres. Pico, Gallinal. Tapia, Moles, Morera, Bergamin (D. Fabio) y Sagasta.

Gracias ó pensiones.-Sres. D'Angelo, Romero Cibantos, Pidal, Salvador (D. Miguel), Ruiz Valarino, Martin Velandia y Mazarrasa. Gobierno interior. - Sres. Espin, Betancort,

Gonzá ez Careaga, Birber, conde de Sallent, Belaunde y conde del Moral de Calatrava. Corrección de estilo.-Sres. Pérez (D. Dionisio), Moya Ojanguren, Benavente, Goicoe-

chea, Morote, Argente y Martinez Ruiz. Contestación al discurso de la Corona.-Señores Pico, Soto Reguera, conde de San Luis, marqués de Figueroa, Cobián y Fernández de Córdoba, Vincenti y Rahola.

Peticiones.-Sres. Alvarez Arranz, Elorrie ta, Romero, Salvador (D. Miguel), marqués de la Frontera, Fatás y Taramona.

La Comisión del Mensaje se constituyó en el Congreso, nombrando presidente al marqués de Figueroa, y cambió impresiones acerca de la redacción del dictamen.

Este quedará mañana sobre la mesa del

Según manifestaba el conde de Romanones, en la discusión del Mensaje no se invertirán más que tres ó cuatro sesiones.

Se ha constituido la Comisión de Peticiones de la alta Cámara, eligiendo presidente al Sr. Sarthou y secretario al Sr. Ubierna.

### Informacion de Marina

Firma de S. M.

Han sido firmados por S. M. los siguientes

Concediendo libertad condicional á los corrigendos de la Penitenciaría Naval de Cuatro Torres Rodrigo Derdayes Llarca, José Crespo Muñoz, Francisco Alvarez Masso, Lorenzo Martin Martinez y Diego de los Santos Mo-

Concediendo el mando del crucero «Río de la Plata» á favor del capitán de fragata don Fernando Bruquetas y Fernández.

-Idem del cañonero «Doña María de Molina», á favor del idem D. Eliseo Sanchiz Quesada.

-Idem del mando del segundo regimiento de Infantería de Marina á favor del coronel D. Luis Mesia y Frijóo.

-Ascenso del capitán de Infanteria de Marina D. Ricardo O ivera Manzorro.

-Idem del teniente auditor de segunda don José María Texidor y de los de tercera don Manuel Alvarez Net y D. Rafael Señán Díaz, é ingreso de los aspirantes D. Tirso de Molina y de la Cámara y D. Romualdo Montojo y Méndez de San Julián.

Resoluciones de personal.

Ayudante. - Se nombra a udante personal del comandante general del Apostadero de Cádiz al teniente de navío D. Luis Gil de Sola

Aeronáutica.-Se traslada Real orden de Guerra que dispone que el teniente de navío, piloto de aeroplano de primera categoria, don Fernando Navarro Capdevila, cese de prestar servicio en comisión en la Aeronáutica mi-Comisión.-Se declara indemnizable la del

servicio que ha de desempeñar en Zaragoza el teniente coronel de Ingenieros de la Armad D Jaime Togores. Destinos.-Se dispone embarque en el cru-

nardo Navarro Capdevila. -Idem idem en el crucero «Extremadura» el primer contramaestre D. Marcelino Pon-

tijas. -Se dispone que el maquinista mayor don José Campoy sea pasaportado para el Apos-

tadero de El Ferrol. Gratificaciones.-Se concede la de efectividad al médico primero, en situación de supernumerario, D. Francisco Moreno López.

# NOTAS POLITICAS

La jornada mercantil.

El proyecto de regulación de la jornada mercanti, 1-ido ayer en el Senado, es el pre sentado en Mayo de 1916 por el Sr. Ruiz Jiménez, á la sazón ministro de la Goberna-

A él se han añadido las adiciones formuladas por la Comisión que debió emitir dictamen entonces, y que no lo hizo por la clausura del Par amento.

En é se determina un descanso continuo

de once horas, por lo menos, del lunes al sábado de cada semana, y de él han de participar todos los que presten servicios por cuenta del dueño en los establecimientos mercantiles con remuneración ó sin ella, jornal, suel do, participación en los beneficios ó destajo.

A este efecto, los establecimientos mercantiles y sus anejos se cerrarán á las ocho de la noche hasta las siete de la mañana, excepto los sábados, en que se podrá prolongar el cierre media hora.

Consejero de Estado. Ayer firmó el Rey el nombramiento de con-sejero de Estado á favor del Sr. Gimeno, en sustitución del general Pidal, por pase de éste á la cartera de Marina.

Los republicanos. Se reunieron de nuevo ayer tarde en una de las Secciones del Congreso, y acordaron renunciar á los puestos que corresponden á su minoria en todas las Comisiones parlamentarias, justificando tal actitud en el hecho de habérseles negado representación en las de

Examen de cuentas y Presupuestos. Al terminar la reunión, manifestaron á los periodistas que tienen acordado presentar una enmienda al Mensaje de la Corona, y que intervendrian los Sres. Pi y Suñer y Domingo: el p imero, consumiendo un turno, y el segundo, para alusiones.

Medidas sanitarias.

El subsecretario de Gobernación manifestó esta mañana que, de acuerdo con el inspector general de Sanidad, habían ordenado la instalación, á lo largo de la frontera portuguesa, de unas treinta estaciones sanitarias que, con las establecidas actualmerte, completarán las medidas adoptadas para impedir se propague à Esp fia el tifus exantemático desarroliado en algunas poblaciones de Por-

Estas nuevas estaciones sanitarias serán modestas, pero tendrán las calderas y demás

elementos suficientes para la desinfección de los individuos que pasen la frontera y las re-

pas de ellos. Actualmente, las estaciones sanitarias están á unos noventa kilómetros de distancia unas de otras, y con las nuevas se reducirá aquélia à unos treinta kilómetros, permitiendo una

Ha

de

me

es

des

net

y p

na

ma

ció

de

tra

mayor vigilancia, pues el cordón sanitario no es de positiva ventaja. Se aumentan estas medidas sanitarias porque estamos en la época del año en que em-

piezan á pasar la frontera segadores portugueses y éstos podrian ser un elemento conductor de tifus. Como en las referidas estaciones es precisa la gasolina para las cajas de desinfección de ropas se ordenará á los gobernadores que les

faciliten cuanta sea necesaria, además de las

patentes de Sanidad para los que hayan pasado por dichas estaciones. También dirigirá el ministro una circular a los gobernadores á fin de que éstos ejerzan una constante vigilancia inspeccionando las estaciones y los pueblos que sea preciso acompañados del inspector provincial de Sa. nidad para adopter aquellas medidas que

El nuncio á bordo.

aconsejen las circunstancias.

El gobernador de Almeria comunica que el nuncio, acompañado del obispo de Barcelo. na, ha embarcado en el transporte «Almirante Lobo», con dirección á Melilla.

#### Firma de S. M

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Confiriendo á los tenientes coroneles de Infanteria D. Marcos Rueda Elia y.D. Bernabé Guirau Hidalgo el mando del batallón cazadores de Reux, 16, y el de la brigada disciplinaria de Melilla, respectivamente.

-Idem al teniente coronel de Artilleria don Cándido Sebastián y Elice el mando del sexto batallón de Artillería de posición, recientemente organizado,

-Declarando pensionadas las cruces del Mérito Militar con distintivo blanco y pasador del prof sorado que poseen el teniente coronel de Infanteria D. Mariano Rodriguez de Velasco y Beguería, los comandantes don Francisco Morote González, de Artillería, y D. Ramón Aguirre Martínez Valdivieso, de la genieros, y los capitanes D. Casimiro Gimeno Bayón, de Caballería, D. Antonio Garubia Anguiano, de Artilleria, y D. Francisco Buero Garcia, de Ingenieros.

### Ingresos y pagos.

La Intervención general del Estado ha publicado los datos referentes á los ingresos liquidados de los meses de Enero y Febrero últimos, que suman 379 millones de pesetas, contra 184, 195, 202 y 206 de los períodos equivalentes anteriores. Separados los 200 millones de pesetas correspondientes á la emisión de obligaciones del Tesoro, los ingresos son inferiores á los de 1917.

Los pagos líquidos efectuados representan cero «Car os V» el teniente de navio D. Ber-157 mill nes, contra 153, 204, 148 y 140. La diferencia entre los de 1918 y 1917 es, como se ve, muy pequeña.

Senado

Final de la sesión de aver. El Sr. Sánchez de Toca interviene en la discusión de las actas de Ciudad Real. Aplaude la actitud del Gobierno absteniéndose de intervenir en las elecciones. Sostiene que la cuestión de actas no debe ser cuestión políti-

ca, sino cuestión de ética electoral. Afirma que los conservadores son los más ministeriales de los ministeriales que acatan el programa del Gobierno.

El Sr. Allendesa azar explica igualmente su voto, pero dice que parece que el Gobierno se muestra partidario en este caso. (Rumores.) Termina diciendo que votará con la mayoria de la Comisión. El Sr. Navarro Reverter, presidente de la

Comisión de Actas, dice que ésta no ha obra-

da por pasión política y que el Senado es soberano para acordar lo que estime conve-El señor ministro de la Gobernación dice que los dos ministros senadores que ocupan el banco azul se abstendrán de votar el dictamen, sin que esto signifique que haya cues-

tión politica. Llama la atención al Senado sobre la necesidad de estar de parte de la mayoria de una Co nisión integrada por políticos de todas las fracciones, y dice al Sr. Navarro Reverter que, aun en el caso de una votación adversa, no debería adoptar resolución alguna, que sería un grave disgusto para el Senado. (Muy bien en todos los lados de la Cámara.)

Rectifica el Sr. Navarro Reverter agradeciendo las manifestaciones del señor marqués de Alhucemas, y afirma que no ha tenido ánimo de ejercer ninguna clase de presión sobre

El Sr. Pérez Caballero anuncia que se abstendrá de votar.

(Varias voces: No puede ser.) El Sr. Bugallal (D. Dario) dice que él votará en favor del voto particular. El señor presidente anuncia que sólo con-

cederá la palabra á los señores senadores para explicar su voto. El Sr. Pérez Caballero dice que mantiene su firma; pero que después de hab ar el señor

García Prieto su situación es especialisima. (Rumores.) Se procede á la votación de si se toma en

consideración el voto particular. Se desecha por 39 votos contra 37. (El senor Sánchez de Toca se abstiene.)

Acto seguido se aprueba el dictamen de la Comisión y se levanta la sesión.

La sesión de hoy. Se abre la sesión á las cuatro menos cinco ón de las ro-

3 están

unas quélla

o una

irio no

s por-

ue em-

portu-

) con-

precisa

ión de

que les

de las

an pa-

cular á

ejerzan

do las

reciso

de Sa-

is que

arcelo.

Imiran-

MI.

iguien-

de In-

ernabé

n caza-

iscipli-

ria don

lel sex-

recien-

es del

pasa-

eniente

driguez

es don

leria, y

, de In-

Gime-

Burubia

) Buero

)S.

ha pu-

esos li-

<sup>2</sup>ebrero

esetas.

eriodos

os 200

s á la

los in-

esentan

140. La

, como

do

er.

en la

Aplau-

ose de

que la

1 politi-

os más

acatan

ente su

obierno

(Rumo-

la ma-

de la

a obra-

ado es

conve-

in dice

ocupan

:l dicta-

a cues-

a nece-

de una

idas las

ter que,

rsa, no

e seria

uy bien

agradenarqués ido ánin sobre

se abs-

él vota-

o con-

res pa-

antiene

1 señor

lisima.

ma en

(El se-

n de la

cinco

presidiendo el Sr. Groizard. Regular concu-En el banco azul los señores ministros de

Hacienda, Marina y Gobernación. Ruegos y preguntas.

El Sr. Cortezo ocúpase de la triste situación de los médicos titulares, reclamando alguna mejora para dicha clase, al igual que se va á hacer con el clero rural.

El señor ministro de Hacienda reconoce la importancia de lo manifestado por el señor Cortezo y dice que el G bierno tratará, si le es posible, de atender el ruego. Rectifica el Sr. Cortezo.

#### Una moción.

El señor presidente: Se va á dar lectura á una moción que se ha presentado á la mesa. El Sr. Garay (secretario) da lectura á una exposición del Sr. Allendesalazar pidiendo á la Cámara se nombre una comisión que proponga la reforma necesaria en el reglamento del Senado, en consonancia con las necesidades modernas, tanto en las comisiones permanentes de la Cámara, ejercicio del «quorum» y para que se imprima una mayor rapidez en la discusión de los presupuestos y de todos aquellos proyectos que respondan á necesidades de urgencia.

El señor presidente propone que dicha moción pase á las secciones para el nombramiento de la Comisión que se pide. Así se acuerda.

#### Orden del día.

Se aprueban los dictámenes de admisión de varios señores y la admisión por derecho propio de los señores arzobispo de Valencia y conde de Valmaseda.

#### Juramento.

Lo prestan el señor arzobispo de Valencia y los Sres. Luca de Tena, Charlo y Castillo Va-

Se acuerda que el Senado se reuna mañana en secciones, y leida el orden del día para mañana se levanta la sesión.

# Congreso.

#### Final de la sesión de aver.

El Sr. Presidente: El Sr. Nougués, al constituirse la Cámara, me habló de la composi-ción de las Comisiones; nada me dijo de la de Cuentas, y lo hizo ayer, después de haberse hecho el sorteo de las Comisiones.

En cuanto á los dictámenes de la Comisión de Cuentas, sólo faltan los correspondientes á dos legislaturas.

Interviene el Sr. Moles, para poner de re-lieve las anomalías que se deducen del hecho de que se aprueben las cuentas de un año y las de otro no.

Le contesta el ministro de Hacienda. Interviene el Sr. Alvarez Valdés, para explicar su actuación en la mencionada comisión durante el año 1914.

Le contesta brevemente el ministro de Ha-El Sr. Prieto pide los expedientes de adquisición de trigo en la Argent na, hechos

siendo ministro el conde de Bugallal. También pide el expediente instruído contra la Compañía de Teléfonos, por falta de pago del impuesto del timbre.

El ministro de H cienda ofrece traerlos. Rectifica el Sr. Prieto para solicitar que el trigo que ahora está próximo á llegar pueda ir preferentemente à los Ayuntamientos que, como el de Bilbao, lo necesitan y son solven-

Le contesta el ministro de Hacienda, ofre-

ciendo estudiar la idea.

pasa á reunirse en secciones. Se reanuda la sesión à las seis y quince, se da cuenta del resultado de la reunión de secciones, se señala el orden del día para hoy, que es la elección por el Congreso de la Comisión permanente de Sup icatorios, y se levanta la sesión á las seis y veinte.

#### La sesión de hoy.

A las cuatro abre la sesión el Sr. Villanue. va con escasa concurrencia de diputados. Se lee y aprueba el acta de la sesión an-

Juran el cargo de diputado varios seño-

#### Ruegos y preguntas.

El Sr. Escobar se lamenta de la escasez de trigo en M'laga y pide que se atienda á esta necesidad cuando llegue el trigo extranjero que se ha contratado para España.

El presidente del Consejo recoge esa indicación y dice que ya el comisario seguramente estará enterado y resolverá de acuerdo con aquella petición.

El Sr. Ventosa recoge, en efecto, ese ruego y dice que está para ilegar el vapor «Marte» con trigo de la Argentina, y que de ese car-gamento se destinan 2.000 toneladas para

Málaga. Hanla de las estadísticas, y á este propósito dice que es un requisito esencial, y tanto que siendo ministro de Hacienda publicó un Real decreto ordenando esa estadistica, Tiene en su poder la contestación de casi todos los gobernadores, aurque faltan algunos, y esa estadística la tendrá ahora en cuenta.

El Sr. Armasa se adhiere á lo manifestado

por el Sr. Escobar, y habla de los conflictos que se suscitan en los pueblos con motivo de à incautación de trigos. Dice que los alcaldes son los que deben hacer las relaciones de las existencias y enviarlas á los gobernadores, y éstos utilizar la Guardia civil para llevarlas à

El Sr. Prieto recoge una afirmación hecha por el Sr. Pradera acerca del nacionalismo vasco y denuncia varios abusos electorales, entre ellos invalidar la elección de dos concejales socialistas en Bilbao, y se dice que el expediente ese no se resolvera por el ministro de la Gobernación.

Pregunta si la política va á seguir favoreciendo á los nacionalistas vascos, Habia de otros expedientes que se refieren

á la Diputación de Vizcaya. Habia de varias actas de diputados provinciales nacionalistas de Bilbao que fueron anu-

ladas por la Comisión provincial y el recurso correspondiente está en Gobernación sin re-Pregunta cual es el criterio del ministro de

la Gobernación acerca de estos extremos. El Sr. Domínguez Arévalo se queja de la falta y desorganización en los transportes subre todo en la línea férrea de Zaragoza á Pamplona y excita al comisario de Subsisten cias à que ponga término al corflicto que esto ocasiona respecto á subsistencias.

El Sr. Ventosa reconoce esas deficiencias y dice se preocupa de ese asunto; agrega que las causas principales son la mala calidad del carbón y la falta de locomotoras.

La Comisaría se ocupa de esto y anuncia que ya en los Estados Unidos están terminándose los pedi los, pero hasta el mes de Mayo no podrán llegar á España. Mientras tanto, pueden todos estar seguros de que la Comisaría se preocupa de todo esto y hará cuanto sea posible en beneficio del país.

El Sr. Burell recoge lo dicho por el Sr. Prieto acerca del expediente de anulación de los dos diputados nacionalistas vascos á que se ha referido aquél y explica lo ocurrido por que entonces era el orador ministro de la Gobernación y como tal intervino en la resolución de ese expediente.

Declara que jamás, ni entonces, ni antes, ni después, ha juzgado de esos asuntos llevado por la pasión política, y en tal sentido resolvió el entonces gobernador, dando posesión á esos diputados.

Rectifica el Sr. Prieto é insiste en sus argumentos y dice que por la dejación del poder y por complacencias censurab es de todos los Gobiernos se ha llegado á el extremo de que los nacionalistas vascos, en unión de los jaimistas, hayan logrado que fiesta tan patriótica como la del 2 de Mayo, fiesta de I bertad y de patriotismo haya sido suprimida oficial-

Hace varias alusiones á los gobiernos anteriores y termina repitiendo que el nacionalismo vasco ha tomado esos vuelos porque todos le han favorecido en la persona de don Ramón Sota.

Rectifica brevemente el Sr. Burell. El Sr. Crespo de Lara formula un ruego que

El Sr. Gullón y García Prieto pide al ministro de Fomento que traiga á la Cámara el expediente del ferrocarril de Gijón al Ferrol.

El Sr. Azcárate aboga por la readmisión de los ferroviarios despedidos con motivo de la huelga de Agosto.

UNA REAL ORDEN

# La toso del trigo y de los harinos.

En la Comisaria de Abastecimientos han facilitado hoy á los periodistas la nueva Real orden de dicha Comisaria acerca de la tasa del trigo y de la harina, precedida de un extenso preámbulo, encaminado á justificar 13 elevación de las tasas aunque atenuando el perjuicio que se ocasiona al consumidor con el ofrecimiento de gestionar la importación de trigos argentinos que impongan automáticamente la baja de precios.

La Real orden dispone lo siguiente: 1.º Se autoriza á las Juntas provinciales de Subsistencias para que en el plazo de ocho días, á contar de la publicación de esta Real orden en la «Gaceta de Madrid», puedan fijar el precio máximo del trigo en sus respectivas provincias, sin que en ningún caso pueda ser inferior à 40 pesetas los cien kilogramos en a macén, fijado en la Real orden de 7 de Marzo próximo pasado, ni exceder de 44 pesetas los cien kilos, precio máximo que se considerará en vigor en defecto de acuerdo de las

Juntas provinciales de Subsistencias.

2.º Las Juntas Provinciales de Subsistencias fijarán el precio máximo de venta de las harinas en los territorios de sus respectivas jurisdicciones teniendo en cuenta el promedio del precio de adquisición del trigo con arregio à lo establecido en el artículo anterior y de los gastos de transportes desde los puntos productores, sin que en ningún caso el sobre pre io de molturación pueda exceder de 11 pesetas los 100 kilos.

Los acuerdos que adopten en cuanto á este punto las referidas Juntas, serán ejecutivos; pero, podrán ser objeto de recurso ante la Comisaria General de Abastecimientos dentro del plazo de quince días á contar desde su publicación en el «Boletín oficial» de la provincia respectiva.

En defecto de acuerdo de la Junta provincial de Subsistencias, el precio máximo de la harina en almacén ó sobre vagón del ferrocatril, se regu ará por el precio del trigo determinado en el artículo anterior, con el límite máximo de molturación establecido en el presente. Juntamente con el precio de la harina deberá abonarse el de los envases, que se-

3.º Los infractores de las presentes disposiciones, que empezarán á regir para Madrid desde el día siguiente al de su inserción en la «Gaceta», y en las demás poblaciones al siguiente dia del en que se publique en el «Boletin Oficial» de las provincias respectivas, serán castigados con sujeción á lo prevenido en el artículo adicional de la ley de 11 de No. viembre de 1916.

rá reintegrado cuando sean devueltos,

4.º Quedan derogadas todas las disposiciones anteriores, en cuanto se opongan á lo establecido en la presente Real orden.

### Notas de Guerra

Supernumerario.

Pasa á supernumerario sin sueldo el capitán de Artillería D. Juan Cabrera.

Cesa en la comisión de Aeronáutica y se

incorpora á su destino de plantilla, el teniente de Ingenieros D. Luis Melendreras. Cambian entre si de destinos el teniente auditor de tercera D. Forencio Dardande y

D. Eduardo Jiménez. —Queda en situación de excedente el ve-terinario primero D. J an Bravo. Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al oficial segundo de Intervención D. Francisco de Toledo.

# **ULTIMA HORA**

#### Comunicado francés.

PARIS 11. (Parte oficial francés del mediodia.)-Nuestra artilleria se ha mostrado muy activa durante la noche entre Montdidier

Un destacamento enemigo, bombardeado por nosotros en la región de Orvillers-Sorel e ha dispersado antes de haber podido en trar en nuestras lineas.

Al noroeste y al este de Reims hemos rea lizado con éxito golpes de mano y hecho una docena de prisioneros y una ametralladora. En Champagne, el enemigo ha atacado nues

tros puestos, avanzando al este de Souaiu. Hi sido rechazado después de un vivo combate Otra tentativa enemiga en el bosque de Apremont ha fracasado bajo nuestro fue o. Aviación: En la jornada del 10, dos avio nes alemanes han sido derribados por los dis paros de nuestras ametralladoras.

#### Besarabia y Rumania.

JASSY 11.-La Dieta de B sarabia ha vo tado hoy la unión de la Besarabia á Ruma

#### La Dobrudja para Bulgaria. ZURICH 11.-Los periódicos alemanes di

cen que la paz rumana será firmada hoy. Toda la Dobrudja ha sido cedida á la Cuádruple la cual la cederá á su vez á Bulgaria. \*\*

AMSTERDAM.-El corresponsal del «Te legraf. dice que una gran parte de las tropa alemanas de Amberes y Lumburg han sido enviadas al frente francés.

#### Los aliados en Vladivostok

TIEN-TSIN .- El Gobierno chino piensa enviar navios de guerra á Vladivostok, para cooperar con los aliados, cuyas patrullas hacen una útil tarea.

La cooperación anglo-japonesa en esta re-gión hace comprender á todos los rusos moderados el carácter no agresivo de la intervención, la cual obedece al deseo de proteger á los súbditos aliados contra los excesos de los bolchevikies.

de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

# CORREOS, TELEGRAFOS Y TELEFONOS

Relación de las estafetas de Correos, Telégrafos y Teléfonos establecidas en Madrid: Paseo de Recoletos, 14.

Calle de Jorge Juan, 20. López de Hoyos, 17. Bravo Murillo, 136. Florida, 7.

Carrera de San Francisco, 17. General Oráa, 8. Ronda del Conde-Duque, 11. Avenida de la Piaza de Toros, 2.

Fuencarral, 138.

# LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Dia 9	Dia 10
4 por 100 perpetuo interior.  Serie F de 50.000 ptas, nominales.  • E de 25.000.  • D de 12.500.  • C de 5.000.  • B de 2.500.  • A de 500.  • G y H de 100 y 200.  En diferentes series.  Fin corriente.  Fin próximo.	77 00 77 10 77 10 78 60 78 60 78 60 78 60 75 15 00 00 00 00	79 05 79 05 78 25
4 por 100 exterior (estampillado) Serie F de 24.000 ptas. nominales. F de 12.000	85 00 85 00	

bene r de 24.000 ptas, nominales,	80 00	87 10
» E de 12.000	85 00	87 15
» D de 6.000	09 00	87 50
» C de 4.000	00 00	87 50
→ B de 2.000	86 60	87 50
» A de 1.000	86 60	87 50
» G. y H. de 100 y 200	86 50	00 19
En diferentes series	00 00	-00 00
5 por 100 amortizable.		
er ie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
« D de 12.500	00 00	00 00
« C de 5.000	86 00	86 50
« B de 2.500	86 25	86 25
« A de 500	86 25	86 50
diferentes series	00 00	00 00
5 per 100 amortizable	-	Was.

# Serie F de 50.000 ptas. nominales 00 00 00 05 E de 25.000. 00 00 95 95 D de 12.500. 00 00 95 95 C de 5.000. 95 75 96 05

9	En diferentes series	00 00	9! 00
	4 por 100 amortizable. (emisión de 1917.)		
- 7 7	Serie F de 50.000 ptas, nominales.  > E de 25.000.  > D de 12.500.  > C de 5.000.  > B de 2.500.  > A de 500.	94 20 00 00 94 25 94 20 94 20 94 20	90 00 06 00 09 00 93 85 93 85 93 85
,	Obligaciones del Tesoro al 4,75		
	Serie A	104 00	103 50

,	Obligaciones del Tesoro al 4,75	1000		23	
- a	Serie A				
a e	Resultas. Obligaciones de 1868. Expropiación interior 5 por 100. Cédulas de Ensanche. Villa Madrid 1908. Empréstito de 1914.	00 00 00 00	75 00 00 00 00 00	00 00 00	00
	Bancos y Sociedades.				

	The state of the s				
- a	Cédulas hipotecarias al 5 por 100. Idem íd. al 4 por 100 Acciones del Banco de España Compañia A. de Tabacos Banco Hipotecario de España Castilla Hispanoamericano Español de Crédito Rio de la Plata Central Mejicano Azucareras preferentes Idem ordinarias Idem obligaciones	98 498 289 00 01 195 00 00 00 00	50 00 00 00 00 00 00 00	2 6 99 105 294 000 600	00 80 25 00 00 00 00 90 20 20
8	Ferrocarriles.				

M. á Z. y á Alicante (acciones)... 00 00 307 00 1dem id. id. Ariza (obligaciones)... 00 00 00 00 00 Nortes (acciones)... 00 00 00 00 00 00 00

Idem 1905 (obligaciones)...... 00 00 00 Cambios sobre el Extranjero. 

 Paris á la vista, billetes
 73 50 69 60

 Londres, á la vista
 19 88 18 65

 Dollars
 00 00 19 35

 Dollars.... 00 00 0: 07 Marcos..... Liras..... 00 00 00 00

ROSNIS, nuevo, gran modelo, VE GUILLAS. CLAVEL, 13.

EXCLLSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUI-LLAS.

MOTO JAMES Calle del G Calle del Clavel 13.-VE

ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 MINTO VEGUILLAS,

HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS ESCOPETA HOLLAND Clavel, 13.

Gran Saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas. Clavel, 13.

# Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL

Profesor de Gramática y Caligrafia de Central de Intendencia Mercan il. Novisimo procedimiento que simplific el estudio práctico de la Gramática De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regimentales. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas. A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos.

Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MARID

Moto Royal ENFIELD, Clavel, 13, VEGU-

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUI

Molo indian SIDE CAR, último modelo, nueva, Clavel, 13. VEGUI-

La casa que más paga por oro, pla AVISO. ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

#### AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antigü-dades, maquinas de escribir, coser fotográficas, bicic etas, muebles, pianos, papelelas Monte y toda clase de objetos para regates:Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

#### Albilotecas publicas de Maaria Horario para Otoño, Invierdo y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de

Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 9 á 13. Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 13

y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12. Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 á 17

Archivo Histórico Nacional, (Po. de Recoletos 20), de 8 á 14. Biblioteca Nacional (Po. de Recoletos, 20), de

9 à 18 y los demingos de 10 à 13. Museo de Ciencias Naturales (P°. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1) Biblioteca del distrito de la Inclusa (Rondaed Toledo 9), de 16 à 22.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 á 14 y los domingos de 10 á 12. Academia Española, de 9 á 13. scuela de Sordomudos y Ciegos (Caste-

llana, 63), de 9 á 12. Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de 9 á 12 y de 15 á 17.
Facultad de Filosofia y Letras (Toledo, 45), de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13.
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de

8 á 14, y los demingos de 9 á 12.

# **ESPECTACULOS**

PARA MAÑANA

PRINCESA.-A las 9 y 112 (función benéfica extraordinaria), Amores y amorios. A las 6. Ultima semana de la temporada (especial. á precios especiales), Alondra.

CJMICO.-A las 6 y 112 (doble), ¡Hagan juego y La perla del Fronton A las 10 1/2 (sencilla), Los amos del mundo.

A las 11 y 314 (sencilla), La perla del Fron-

ESPANOL.—A las 10, La remolino y Marina. A las 6 y 1<sub>1</sub>2, Marina. APOLO.—26.º vermut de moda. A las 6 y 114 (dob'e), El guitarrico y Molinos de viento.

A las 9 y 314 (especial), El niño judio (dos actos) y El guitarrico.

ESLAVA.-A las 10 y 1/2, Alicia, neurasténica y Rosina es frágil.

A las 6 y 112, Pastor y Borrego. ODEON.-A las 10, La rifa del mantón (estreno) y El oro del moro (estreno). A las 6, La madre Quimera.

PARISH.—A las nueve y media de la noche, variadisima función cómica, 20 clowns y la tercera presentación del auténtico Ontiveros (Pepe), toda la compañía de circo ecuestres, gimnásticas, acróbatas, saltadores, clowns-bufos, excéntricos bajo la dirección de madame viuda de William Parish.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

# Servicios de la Companía Trasatlàntica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York. Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

#### LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janejro

Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# RIO DE LA MA

### Precios de suscripcion

MADRID	3. PROVIN	CIAS
Trimestre	ptas. Trimestre	. 10 (dem . 20 (dem . 60 (dem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

# Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

D. Alberto Marsden

A LOS SUSCRIPTORES

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

Director-Gerente:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la i de la Sociedad. cantidad de la operación.

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERE-SADO. - LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados. Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros o máximum de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana,

escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans

y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos MIGUEL M. PINILLOS . . . . . . . de 4.500 toneladas . CONDE WIFREDO . . . . . . . . . . de 5.000 id.

de 5.000

de 5.500

de 6.000

# IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

#### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sehastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249 Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1 691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Bantander, Sevila, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



# Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S W .-- Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de la Arma C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-E management de la Contra d na fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fabrica de cañones de tiro rápido y a etralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow id-Furness: «San Paulo», buque de co bate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobjerno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruanos «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Natori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobiern inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

#### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

# Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL. . . . de 10.000 toneladas (dos hélices). BARCELONA. . . . . de 7.500 id. CACIZ . . . . . de 7.500 id. de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

de 8.000 BALMES. .

PARA INFORMES: Sus consignatarios. - En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. - En Valencia, Sres. Requena & Hijos. - En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz. - En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán. 14.

MARTIN SAENZ. . . .

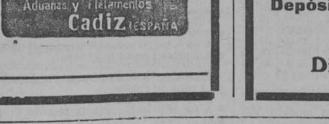


# ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques. Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



--FL ATLAS

Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Delegados y Agentes en todas

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



# GA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transme iterránea de Barcelona.-Delegados de la Compañía general ue Carbones, S. A. de Barcelona.-Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

A partado de Correos, núm. 74 SANTANDER

Teléfono, núm. 685

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

las poblaciones importantes.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depó-

sitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del

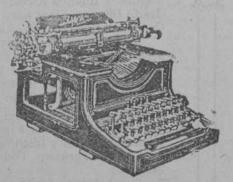
Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA

Usad poro escribir limpio la máquino

LA LEY.

YOST

l'o tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

# LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

業業業 las Cortes número 603 業業業 Representantes en los principales 業業業業 puertos de España. 業業業業



La gu dro y A ya posib

Antar del triui vamente estaba Una s remate cisco I; á la cam Pero millones ejército: sin cesai El ser más hon granded Aquel

zás hart muchedu plejos fa acción d cionado micas y civil, en por la in ción má tual. Hoy 1 lieve el hombre, voluntad tades ma El tri

cánica v

es, ante ral, done elevado

Sin L se hubie operacio ahora q lación de las virtu la paz á Unidos? El ge principa po, á fir los ejére clutan y opone a migo af del pode de los c les, las el espíri ejército Diez Hindenb por tieri jetivos. Aquel

> geniales feroz, ei de posic Atena dos y tr das y fij ción en frente a tanza, a concénti Desde y Noyor esperaci general de su a continuo arrollo t norte y que ven lineas de Y enti

que, en

nio milit

generad

la bravu

cañones ción, y: embestic ciego af Estados nico pre Cri

energias

Del A

burg.... Aunq España 5Ocu trozo de voluntar ses of l grandes cibido s ria más Por e bajo la p

donan si con todo la cienc Sin ne que los repliegu