

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLQ., DCNA-TEL. 2.931

Madrid, 4 de Abril de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.090

DESDE LEJOS

La batalla del Kaiser.

Del 21 al 30 de Marzo.

Entre el Ancre y el Soma.-El heroísmo británico.-Avance amenazador de los tudescos.-Horas críticas.-A división por kilómetro.-Batalla de los "Cinco Ríos".-Compás de espera.

Cuando las tropas italianas, reforzadas por varias divisiones francesas e inglesas lograron detener en el Piave la acometida austro-alemana, se hizo público el propósito del Estado Mayor alemán de aprovechar las falanges que dejó libres en oriente la traición maximalista, para emprender una gran ofensiva en el frente anglo-francés.

A grandes rasgos, prescindiendo de toda elocuencia militar, apartados en lo posible del campo reservado a los técnicos, con los partes oficiales a la vista y reconstruyendo armónicamente los comunicados oficiales, los relatos de los corresponsales de guerra y las apreciaciones de los críticos beligerantes y neutrales, vamos a procurar exponer del modo más rápido posible el desarrollo, durante los diez primeros días, de las famosas operaciones de esta trágica batalla, que los alemanes titulan la batalla del Kaiser.

Caer como una tromba sobre las dos alas del ejército inglés; envolverle y destruirle, sin dar tiempo a los franceses de venir al socorro, y emprender después victoriosos el camino que va de Amiens a París y de Amiens a Calais: he aquí el plan de guerra, sencillo y fulminante, elaborado por el mariscal Hindenburg, los generales Ludendorff y Bartenwerfer y el coronel von Metz.

Antes de la acometida el Estado Mayor alemán modificó hondamente la distribución de los ejércitos en el frente occidental. El grupo de ejércitos de von Gallwitz quedó intercalado entre las falanges del duque de Wurtemberg y las del Kronprinz y otro grupo de ejército al mando del general Otto von Below (el que dirigió la ofensiva austro-alemana en Italia) vino a situarse entre las huestes del Príncipe Imperial y las del Príncipe Ruperto de Baviera; reforzados todos ellos con más de cincuenta divisiones que la vasta red de ferrocarriles alemanes transportó en breve tiempo desde el frente oriental.

Para formarse idea de la acumulación de fuerzas germanas en el frente que va desde el Scarpa al Oise baste saber que el día 19 de Marzo, dos días antes de dar comienzo la ofensiva, los aviones ingleses descubrieron el emplazamiento de cien nuevas baterías frente a la línea ocupada por un solo cuerpo de ejército inglés y pudo luego comprobarse que el día 21 por la mañana tomaron parte en el bombardeo otras cien nuevas baterías más.

El 21 de Marzo rompe Alemania los diques de sus inmensas falanges acumuladas y las precipita a raudales sobre una parte del ejército inglés.

Es el primer día de la gran batalla. El antiguo palenque de la espaciosa Picardía, el ya cien veces famoso cuadrilátero de Arras y Cambrai, Amiens y San Quintin, nombres de ayer y de hoy, alguno de los cuales trae a la memoria el recuerdo de glorias y triunfos imperecederos de nuestra Patria, fué el campo escogido por el Estado Mayor alemán para el primer choque.

Cinco horas de intenso é insaciable bombardeo con piezas gruesas y de campaña, amontonadas en breve espacio, fueron el prólogo de la furiosa embestida de la infantería alemana.

Con desprecio absoluto de la vida, sin parar en mientes en los enormes claros, en la espantosa carnicería producida por los cañones, ametralladoras, bombas y fusiles ingleses, los infantes tudescos, codo con codo, en olas densas y sucesivas, adelantándose las unas a las otras, avanzaron resueltamente, a paso de carga, como un huracán, sobre las líneas inglesas.

Un nuevo método de ataque, en el que se utiliza eficazmente el fuego de los fusiles automáticos, las bombas explosivas, los fusiles-ametralladoras, los cañones de trinchera y un nuevo modelo 77 de ruedas muy pequeñas y fácilmente manejable, sorprendió en algunos puntos a los ingleses, cuyas reservas tácticas desorientadas y contenidas por una verdadera lluvia de fuego y de hierro, no podían avanzar. En otros puntos, por el contrario, la terrible avalancha tudésca fué bravamente contenida.

Batallones enteros ingleses, escoceses, irlandeses y canadienses, prefirieron sucumbir aniquilados antes que ceder una pulgada de terreno al enemigo.

Pero a veces la extremada resistencia de una parte del frente estratégico, cuando otra parte se ve obligada a ceder y replegarse, puede facilitar la ruptura ó la dislocación de las fuerzas atacadas. Era preciso, pues, para conservar el contacto de las divisiones inglesas resignarse al repliegue aún allí donde las masas enemigas, extenuadas, aniquiladas por el fuego certero de los ingleses, se veían contenidas, en la imposibilidad de avanzar.

Con que sereno heroísmo, con que estoica virilidad, cubrieron unas cuantas brigadas la retirada del grueso del ejército inglés.

Obligadas a luchar contra un enemigo, al fin y al cabo, tácticamente victorioso, diez

veces superior en número y á sabiendas del destino que las esperaba, sin esperanza ninguna de socorro, artilleros, infantes, jinetes, disputando el terreno palmo á palmo, contratando furiosamente, dieron al mundo ejemplo de sin igual bravura.

Una sola brigada, compuesta de los regimientos primero de Terranova y segundo S. d'Africano, contuvo durante treinta horas, á pecho descubierto, á todo un Cuerpo de ejército de las huestes de von Below.

Tres batallones escoceses en el sector de Bengny, un regimiento de los «Buff» en la región de Vendeuil y un batallón londinense frente á La Fere, perdieron hasta el último hombre sin retroceder un paso.

A pesar de tantas proezas y de las enormes bajas sufridas en su primer choque por la infantería tudésca la superioridad numérica del invasor (cuatro contra uno) tenía que dar sus frutos.

Los ejércitos de von Marwitz, von Below y von Hutier seguían avanzando; si bien no avanzaron ni tan rápidamente como habían supuesto.

El día 23, Douglas Haig, generalísimo de las fuerzas inglesas comunicó á Foch y á Peñín que el ala derecha de sus ejércitos ha perdido el contacto con el ejército francés.

Es el momento trágico de la batalla. El boquete está abierto, precursor de la ruptura estratégica y abierto queda, por tanto, el camino de Amiens y el de la carretera que de Amiens va á París.

El Kronprinz canta ya victoria; el Emperador telegrafía á su augusta esposa los triunfos de sus ejércitos; sobre los grandes bulevares de la ciudad de la luz caen proyectiles lanzados por un cañón gigante, y los germanófilos de por acá ven ya aparecer el espectro de la debacle y vislumbran bajo el Arco triunfal de la Estrella el casco imperial del Kaiser.

Pero el ala robusta y firme de Petain, sin perder un minuto, en vertiginosa carrera, atacando violentamente el flanco izquierdo del Kronprinz, atraviesa el Oise y se extiende, se extiende hasta cubrir toda la línea, momentáneamente abandonada por los ingleses.

La hora trágica pasó. El contacto de las fuerzas aliadas queda restablecido y cerrado de nuevo al enemigo el camino de Amiens.

La batalla continúa desde Noyon á Arrás. Bapaume, Combles, Peronne, Chaunes, Nesle, Roye, Noyon, teatro en 1915, 1916 y 1917 de tantas victorias aliadas, caen casi al mismo tiempo en poder de los alemanes.

Mas con todos estos éxitos de carácter táctico obtenidos á costa de enormes y cruentos sacrificios, los ejércitos de los dos príncipes no logran ningún resultado estratégico.

La espléndida tenacidad de las tropas franco-inglesas han hecho imposible la ruptura y hasta la dislocación momentánea de una parte del frente.

Al Noroeste de Bapaume, el príncipe Ruperto, intenta con siete divisiones romper en dirección á Beaumont, no lo consigue.

Entre Bapaume y Peronne, en cambio, unidos los ejércitos de von Below y von Marwitz, el empuje alemán sigue su curso.

Albert, heroicamente defendido, sucumbe al fin.

De pronto, en el sector comprendido entre Arras y las crestas de Vichy, los teutones atacan denodadamente; pero el ala izquierda inglesa, sin dejarse sorprender, rechaza firme y sangrientamente el ataque.

El frente de batalla se extiende. Se lucha en el Oise, en el Avre, en el Soma, en el Ancre y en el Scarpa.

A las márgenes de esos cinco ríos, en un frente de cien kilómetros, cien divisiones alemanas buscan, desde hace ocho días, sin conseguirlo, una decisión estratégica.

Fracasado el intento al norte de Arras, cerrado á piedra y lodo el camino de Compiègne, los alemanes deciden renovar sus desesperados ataques en la parte que consideran más débil en el punto de enlace de los dos ejércitos aliados.

Olas de soldados avanzan sin cesar por los caminos, invaden las cunetas, los bosques, pasan los ríos, desbordándose como un caudal hacia los campos de batalla.

Son las reservas alemanas, que acerbilladas en su marcha, por los heroicos aviadores británicos y franceses acuden á reforzar ó sustituir los primeros ejércitos ya quebrantados por el fuego y el hierro del enemigo.

La zona del formidable asalto que va á intentarse se apoya en Denuin, continúa por Moreuil, descendiendo luego á Montdidier, pasa por Lanigny y termina en Pont d'Éwque sobre el Oise.

Los alemanes atacan en toda la línea con más vigor que nunca, concentrando principalmente sus esfuerzos sobre Moreuil, Montdidier y Lassigny.

Los vencedores del Marne y de Verdún, admirablemente auxiliados por sus aviadores, y sostenidos en Moreuil por fuerzas británicas de infantería y un regimiento de caballería canadiense, disputan el terreno como leones, haciendo en las filas alemanas una espantosa carnicería. Durante los días 28 y 29 consiguen los alemanes algunas pequeñas ventajas en algún que otro sector del frente de batalla; mas el día 30, bajo el fuego incesante que barre su retaguardia, los franceses refuerzan su artillería, hacen avanzar sus reservas y no sólo contienen á los alemanes, sino que los rechazan en brillantes contraataques y les obligan á retroceder.

Diez días de furiosos empujones, cada vez más empeñados y sangrientos, en que tomaron parte los mejores soldados de Alemania con más de diez mil cañones y un plan hartamente meditado, no fueron bastantes á dislocar las fuerzas aliadas.

Los ejércitos franco-ingleses se consolidaron de tal suerte que el enemigo, en lugar de lanzarse de frente contra las alas, dirige ya sus golpes contra el centro y de través. La gran ruptura estratégica ha fracasado.

Dicen los técnicos que estamos en el compás de espera del que toma aliento para pegar más fuerte; que la guerra de trincheras ha terminado ya en el frente occidental; que esta batalla iniciada en un frente de sesenta kilómetros y que después se extendió á más de cien, irá aumentando la línea de combate hasta el mar por el Norte y hasta los Vosgos por el sudeste; que las batallas libradas en estos diez primeros días no son más que el preludio de la gran ofensiva alemana; etcétera... etc.

Esto dicen los técnicos. ¡Pues ojalá aciertan!

Los que pedimos y deseamos el triunfo de la justicia y de la libertad, escuchamos con gusto el anuncio de la guerra de movimiento, en que sobre los números y las máquinas triunfa la inteligencia y el corazón; guerra que es, en fin, iniciativa, ingenio, flexibilidad, sorpresa, rapidez, audacia.

La guerra de trincheras, guerra mecánica, de percusión y desgaste, «made in Germain», es de invención alemana. Y es que los soldados alemanes pelean mejor bajo tierra, como sus marinos pelean mejor bajo el agua. ¿Por qué será?

ARLIF

DEL MOMENTO

Crítica de críticas.

Copiamos y comentamos.

No nos proponemos otra cosa en esta nueva sección que poner de relieve lo que ya tenemos por sabido, y es: que no todos los críticos germanófilos merecen figurar en nuestras antologías militares y que, aun los más estimables, comentan los sucesos de la guerra con notoria parcialidad.

«La batalla continúa en período de estación; al entrar en combate las masas de choques volverá la dinámica.»

Dejando á un lado los agravios á la sintaxis, se nos ocurre pensar, leyendo el párrafo anterior, que Pero Grullo lo traduciría así: «Ahora están quietos; cuando se muevan empezará el movimiento.»

«En la guerra de topes, monótona y material, llegaron los franceses e ingleses á adquirir cierta práctica que les proporcionó triunfos locales y efímeros. En la gran guerra de movimiento, nueva para ellos, en que la estrategia y la táctica deciden de la victoria, franceses e ingleses han de revelar, por fuerza, una manifiesta inferioridad.»

¿Con que nueva para los franceses e ingleses la guerra de movimiento?

Así se escribe la historia y así se sorprenden á los ignorantes.

El Marne, el Iser, el Soma, Verdun, los combates en Alsacia, en Argona, en las Ardenas ¿qué fueron sino grandes batallas campales?

La guerra de topes la iniciaron y la impulsaron los alemanes después de la batalla del Marne.

Y á partir de esa fecha hasta ahora todas las grandes batallas de movimiento las ganaron los aliados.

Y ésta todavía no la ganaron los alemanes.

«Está demostrado que los ejércitos no se improvisan ni el espíritu militar tampoco. De ahí la enorme superioridad de los ejércitos alemanes.»

¿Cómo se explica, entonces, que á los tres años y medio de guerra, necesitan los alemanes emplear sus mejores tropas y perder efectivos correspondientes á 24 divisiones para reconquistar el terreno perdido en las batallas del Soma?

Porque una de dos: ó convenimos que los alemanes no están ya en París, en Verdún, en Calais y hasta en Belfort porque «no han querido», ó hay que reconocer que la organización de los ejércitos anglofranceses y su espíritu militar constituyen la improvisación más genial que registra la Historia.

DIARIO DE LA MARINA
CALE DE PELIGROS 3,

LA GUERRA MUNDIAL

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

La situación en Francia

Lucha de artillería en Montdidier.
PARIS 4.—Parte oficial de la noche:
«Durante el día no hubo acciones de infantería.

La lucha de artillería se ha mantenido bastante violenta en la región al norte de Montdidier, especialmente entre Demuin y Hangard en Santerre.

El día ha transcurrido en calma en el resto del frente.»

Los ingleses reconquistaron Ayette.—Captura de prisioneros y material de guerra.—Otros ataques con éxito.

LONDRES 4. (Comunicado oficial británico).—En la madrugada de ayer un ataque impetuoso con grandes efectivos del enemigo fué lanzado contra nuestras posiciones de las inmediaciones de Paimpoux, siendo rechazado después de un vivo combate.

Numerosos muertos alemanes y algunos prisioneros han quedado en nuestro poder.

Un ataque local emprendido por nuestras tropas con éxito en las proximidades de Ayette nos ha devuelto la posesión de ese pueblo y hemos hecho más de un centenar de prisioneros.

Las tropas del condado de Lincoln han ejecutado un asalto en las trincheras alemanas al noroeste de Loos. Capturamos 31 prisioneros y una ametralladora.

Otra incursión igualmente acertada nos permitió hacer algunos prisioneros en la noche última al noreste de Poelcapelle.

Ayer noche y esta mañana tuvieron lugar combates locales en las proximidades de Feuch y de Hebuterne. Cogimos dos ametralladoras y matamos muchos alemanes.

Ataques rechazados.—La lucha en Montdidier.

KOENINGWUSTERHAUSEN 4.—Comunicado oficial:

«Se desarrolló vivo combate de artillería en y al suroeste de Lens. En el frente de batalla estuvo limitada durante el día tanto la actividad de infantería como la de artillería, así como la de exploradores. Un fuerte avance dado por compañías inglesas contra Ayette fué rechazado por medio de un contraataque.

El enemigo, con mayores contingentes, atacó al anochecer entre Barcelcave y el arroyo de Luce. Fué rechazado, sufriendo sangrientas bajas. A raíz de un golpe de mano nos apoderamos de la aldea al suroeste de Moreuil. Los franceses bombardearon de nuevo la ciudad de Laon, continuando así su obra destructora. Las luchas de artillería revivieron ante Verdún y en los Vosgos centrales.

Al suroeste de Hizbach, un avance, dado con éxito, nos permitió capturar prisioneros.»

En el frente italiano

Éxitos locales italianos.

ROMA 4. (Parte oficial).
Al sur de Marco (valle de Lagarina) uno de nuestros destacamentos de asalto penetró por sorpresa, en un puesto avanzado enemigo.

Después de una lucha encarnizada, consiguió aniquilar á la guarnición, y acto seguido volvió á nuestras líneas con 15 prisioneros. No sufrimos bajas.

Otros destacamentos capturaron también prisioneros en la vertiente sur de Cima de Oro (Giudicarie) y cogieron material de guerra en las pendientes noreste del monte Altissimo.

Nuestras patrullas de reconocimiento tuvieron éxitos favorables en la meseta de Asiago y molestaron al adversario en la región del monte Tomba.

Destacamentos enemigos fueron puestos en fuga en el valle de Daone y en Cortellazzo.

En el alto valle de Furva, algunos cazadores enemigos, que á favor de la tormenta intentaban atacar uno de nuestros puestos á 2.518 metros de altura, fueron descubiertos y obligados á huir perseguidos por nuestros skiurs.

El ministro de la Guerra yanqui visita el frente italiano.

ROMA 4.—Ayer llegó á Roma el ministro de la Guerra norteamericano, Mr. Baker, acompañado del embajador de los Estados Unidos, de regreso del frente de batalla.

Manifiestase admirado del estado de las tropas, á las que ha dirigido el saludo de América.

—Es para nosotros—dice—un motivo de orgullo y de confianza contar á Italia entre las naciones aliadas para salvar á la civilización de la destrucción y la barbarie.

La lucha en Palestina.

Otro éxito inglés.—Setecientos prisioneros turcos.

LONDRES 4. (Parte inglés).—«El día 30 nuestras patrullas de reconocimiento al este del Jordán, contra el ferrocarril de Hedjaz, lograron sus objetivos. Varias millas de vía férrea, pasos del río y un puente importante fueron destruidos.

Una pequeña formación turca que atacó á nuestra retaguardia el día 1.º de este mes fué rechazada fácilmente.

En las operaciones habidas al este del Jordán entre el 29 de Marzo y el día 1.º de Abril cogimos 700 prisioneros, cuatro cañones y varias ametralladoras y camiones automóviles.

Al oeste del Jordán hubo encuentro ayer tarde al este del ferrocarril Tulkar Amrah, en las cercanías de Shun-Nafuk y Kan-el-Armiy, h.»

La campaña submarina

Atribada forzosa.

CASTELLON 4.—Ha entrado en este puerto el buque brasileño «Mosoro», que viene á cargar fruta.

Cuenta la tripulación que, á la altura de Tortosa, quedó sorprendida por la aparición de un submarino, que seguía al barco desde fuera de las aguas jurisdiccionales, pudiéndose observar que le acechaba para trabar combate en la zona no protegida.

Vapor varado por huir de un submarino.

LAS PALMAS 4.—En la costa occidental de Africa, cerca de cabo Juby, ha embarrancado un vapor francés de gran porte, cuyo nombre se ignora.

Abordó á la costa huyendo de un submarino.

Conducía trigo, caucho y otros artículos, que está arrojando al mar para conseguir ponerse á flote, pues los remolcadores que vinieron de Dakar no pudieron lograrlo.

De aquí han salido varios buques para recoger el cargamento del buque naufrago.

Barcos echados á pique.

BERLIN 4 (Oficial. Radiograma de Nauen). Nuevos éxitos submarinos en la zona prohibida alrededor de Inglaterra: 19.000 toneladas de registro bruto. Con los hundimientos fué especialmente afectado el transporte de material de guerra del enemigo en la parte oriental del canal de la Mancha. Cuatro vapores armados y abarrotados de carga resultaron víctimas del submarino alemán dirigido por el teniente capitán Wassner. En la costa oriental de Inglaterra fué incendiado por un submarino en lucha de artillería un pesquero armado, al parecer barco de vigilancia.

La cooperación americana.

Dificultades económicas.

LONDRES 3.—Dicen de Washington que la Administración de Subsistencias anuncia nuevas medidas sobre aprovisionamientos de harina, con objeto de atender á las necesidades nacionales y embarcar cantidad suficiente para los aliados hasta la próxima cosecha.

Se determinarán restricciones en la industria panadera, que emplea ahora el 40 por 100 de harina de trigo, y se hará una campaña nacional, de carácter educativo, con objeto de evitar las pérdidas y fabricación y aprovechar todo lo posible la harina y substitutos; los detalles de esta campaña se adoptarán en un mitin que se celebrará en Chicago.

Incorporación á filas.

LONDRES 4.—Telegrafían de Washington que el Tesoro ha accedido á facilitar un nuevo préstamo de 200 millones de dólares á Inglaterra, con lo cual el anticipo total á este país es de 2.720 millones, y el anticipo hecho á todos los aliados asciende á 5.161 millones.

Nuevo préstamo á Inglaterra.

LONDRES 4.—Telegrafían de Washington que el Tesoro ha accedido á facilitar un nuevo préstamo de 200 millones de dólares á Inglaterra, con lo cual el anticipo total á este país es de 2.720 millones, y el anticipo hecho á todos los aliados asciende á 5.161 millones.

Ecos varios

Uno de los cañones que disparan sobre París ha estallado.

PARIS 3.—Una de las piezas alemanas de largo alcance que bombardean París ha estallado.

La noticia se ha sabido por prisioneros alemanes capturados en el frente francés.

Cinco artilleros que maniobraban con una de aquéllas ha perecido.

Saludo de los obreros ingleses al general Foch.

LONDRES 3.—La Liga de obreros ingleses ha enviado al general Foch el siguiente mensaje:

«La British Workers League, expresando los sentimientos patrióticos de los obreros británicos, envía sus respetuosos saludos al gran soldado de Francia, que dirige desde ahora a los ejércitos aliados, y le expresa la entera confianza de la democracia británica en esta crisis suprema de la guerra, por la libertad y los derechos de la Humanidad, y afirma de nuevo la resolución inquebrantable de los pueblos británicos de combatir hasta la victoria.»

Expresa también su convicción inalterable de que el invencible ejército británico, bajo el brillante mando de sir Douglas Haig, luchando de corazón con el glorioso ejército francés, conseguirá un día próximo libertar el territorio de los aliados y salvar a la Humanidad del militarismo prusiano. (Firmado.)—Seddon, presidente del Consejo.—General Green, presidente del Comité ejecutivo.—Victor Fisher, secretario general.

El Tratado rusorromano.

PARIS 4.—Los periódicos comentan el artículo 8.º del Tratado rusorromano, que dice: «En casos de acciones paralelas contra las Potencias centrales y sus aliadas, se establecerá el contacto entre el mando superior del Ejército de la Federación de los Consejos rusos y el mando rumano.»

Los periódicos hacen notar la sorpresa que provoca esta disposición al día siguiente de la firma del Tratado ruso alemán y germanorromano y mientras que las Potencias centrales y sus aliadas están en armas en todas partes.—Radio.

El Brasil quiere intervenir en la batalla.

RIO JANEIRO 4.—Algunos periódicos continúan afirmando que tropas brasileñas marcharán en breve a Francia, noticia que provoca gran entusiasmo en todos los Estados de la Unión.

El presidente de la República y el ministro de la Guerra reciben numerosos telegramas apoyando la inmediata intervención del Brasil.

Grupos de estudiantes recorren las calles de la capital aclamando a los países aliados y pidiendo que el Gobierno brasileño haga lo mismo que el Gobierno de los Estados Unidos y ponga inmediatamente tropas a la disposición del general Foch.

Informes inexactos.

ATENAS 4.—La agencia Wolf ha publicado una información, según la cual se habían desarrollado insurrecciones en Atenas, Corinto, Patros y Vyrgos, añadiendo que las tropas griegas se habían negado a disparar sobre el pueblo, y que las tropas francesas e inglesas habían intervenido ocasionando gran número de muertos y heridos.

Esto ha causado aquí gran asombro e indignación, porque las noticias son completamente falsas.

El orden no se ha alterado en ninguna parte, y el Ejército, fiel a sus deberes, está pronto a trasladarse al frente, donde numerosos contingentes se hallan ya al lado de los ejércitos aliados.—Radio.

Subsistencias y transportes.

Interrupción del tráfico de trigos y harinas.

Una Comisión de la Cámara de Comercio de Palencia ha visitado al comisario de Abastecimientos para protestar contra la interrupción del tráfico del trigo y harinas de dicha provincia, acordado por aquella Junta provincial de Subsistencias.

Ha motivado dicha supresión la orden recibida de enviar a Madrid 400 vagones de trigo al precio de tasa, disposición difícil de cumplir, por lo exiguo de la tasa y la carestía enorme que hoy tienen todos los elementos de producción.

El Sr. Ventosa prometió estudiar rápidamente la cuestión, para procurar que se reanude el tráfico.

La tasa de la gasolina.

La Comisaría general de Abastecimientos ha dirigido una circular a los gobernadores civiles, presidentes de las Juntas provinciales de Subsistencias, por la que, en uso de las atribuciones que le confiere el Real decreto de 29 del pasado, se prorroga hasta 1 de Junio próximo la tasa de la gasolina, establecida por la Real orden de Noviembre último.

Acuerdos de la Cámara de Comercio de Madrid.

La Cámara de Comercio de Madrid, en su última sesión, ha tomado los siguientes acuerdos:

Elevar a la superioridad, para su aprobación, una propuesta reorganizando la constitución de la Cámara, a fin de que los distintos intereses de la provincia tengan en la misma una representación más ponderada, atendiendo para ello al número de electores o comerciantes que componen cada grupo o categoría, a la importancia contributiva de los mismos, y por último, al carácter técnico o importancia especial que ostentan dentro de

la provincia determinados elementos mercantiles.

Apoyar la iniciativa de la Cámara de Comercio española en Méjico en sus gestiones y trabajos para conseguir la importación de petróleo bruto de aquel país, é igualmente la solicitud de la Cámara de Comercio de Melilla respecto a la exportación de determinados artículos de aquella plaza a la zona del protectorado español.

Fueron aprobados el laudo emitido por la Cámara en la cuestión sometida al arbitraje de la misma, y las cuentas correspondientes a los meses de Enero y Febrero últimos.

El problema del carbón.

Ha visitado nuevamente al ministro de Fomento una Comisión del gremio de carboneros al detall para saber los acuerdos tomados por el Sr. Cambó en las denuncias que le presentaron días pasados sobre incumplimiento del contrato por parte de las entidades mineras, dificultades en los transportes y abusos de los almacenistas y acaparadores.

Los materiales de construcción.

Bajo la presidencia del director de Comercio se reunió ayer la Junta de tasa de los materiales de construcción, asistiendo a la reunión los fabricantes siderúrgicos y el arquitecto representante de la Asociación de arquitectos, llegando todos a un completo acuerdo.

Conflicto en puerta.

SEVILLA 3.—En el despacho del alcalde reuniéronse esta tarde Comisiones de patronos y obreros para buscar solución al conflicto que se avecina, pues los trabajadores persisten en comenzar la huelga el día 5.

A pesar de la mediación del Sr. Rodríguez de la Borbolla, no se llegó a un acuerdo, por la intransigencia de las dos partes.

CONFLICTO RESUELTO

La navegación trasatlántica

CADIZ 4.—En las oficinas de la Trasatlántica se ha recibido noticia de que han desaparecido las dificultades para la navegación entre España y América.

El «Montevideo» saldrá el viernes para Nueva York, Habana y Veracruz, y el «Buenos Aires», el sábado para Puerto Rico, Habana y Centro América.

De Barcelona saldrán el «Patricio Satrustegui», el «Claudio López», el «Manuel Calvo» y el «Monserrat».

La noticia ha causado inmenso júbilo.

LEYENDO PERIODICOS

Las cuestiones del día

De El Imparcial:

Lo que la guerra impone.

Respondiendo indudablemente a una necesidad cada día mayor, el Gobierno ha adoptado resoluciones de indudable importancia para resolver el problema de las subsistencias.

Pero no basta, a nuestro juicio, con la intención; hay que dejar a salvo legítimos intereses del público.

La base de sustentación del pueblo español no es, por desgracia, ni muy abundante ni muy sólida. El pan es en nuestro país el alimento predominante en el hogar del pobre. Todo lo que sea mermar su consumo ha de contribuir a hacer más pavorosa y más negra esa hambre secular y proverbial entre nuestras clases humildes. Más en armonía con las circunstancias, más adecuado nos parece que se aceptara la solución de fabricar pan integral. Se evalúa que de este modo se conseguiría aumentar en un 15 por 100 la producción del pan y disminuir, en cambio, sin perjuicio para la alimentación, el consumo de determinadas clases de harina.

Y casi cabe hacer extensivo el mismo criterio en lo que se refiere a la restricción de la carne. En otros países neutrales, donde lo normal era una alimentación superabundante, la restricción de la carne ha podido ser una solución para las dificultades del abastecimiento. Pero en España, donde la desnudación popular es consuetudinaria, la medida nos parece peligrosa ó, por lo menos, poco ajustada a las necesidades de la realidad nacional. «Más de la mitad de los españoles se acuesta sin cenar», decía Costa. Y esa metáfora sobre nuestra pobreza sigue siendo, por desgracia, actual. No; lo que hay que atender es a que el pueblo, a que el pueblo español coma, y conforme a las necesidades de raza».

De A B C:

Impresiones del día.

Las restricciones acordadas por el Gobierno en el consumo de algunas especies no serán de mucha importancia ni producirán molestia notable, porque tampoco puede ser importante el «déficit» en las existencias de los artículos a que se refiere la medida. Por la misma razón, por la facilidad de obtener el fin propuesto—la nivelación ó buena distribución del consumo más bien que la privación—, pensamos que las restricciones no adoptarán la forma del racionamiento de que hablan algunos periódicos.

No se habrá pensado en eso, de seguro. Cuando, por desgracia, se hiciese indispensable tal forma de intervenir el consumo, nos encontraríamos con que no hay organización para ejecutarla ni costumbre ni espíritu bas-

tante disciplinado en la población para facilitar un mediano empadronamiento y para acomodarse sin querellas al régimen de los los bonos ó tarjetas de suministro. Respecto al carbón, que es el producto más en «déficit», bastan, sin duda, las limitaciones en el gran consumo industrial con la suspensión de alguna jornada, y el cumplimiento general de una disposición, la del medio alumbrado, que sólo se ha cumplido en Madrid y en alguna otra capital.

De El Mundo:

Alrededor de los cuatro puntos capitales.

Ciertamente, cree el Gobierno que no le incumbe otra misión que resolver los cuatro temas de su programa? Si es así, la opinión pública no comparte esa creencia. Los puntos cardinales de la obra del Gobierno no tienen otra virtualidad que salir d l pantano en que caímos en 1 de Junio; pero, además de sortear el atasco, hay que vivir, hay que seguir marchando, hay que resolver todos los problemas que a cada momento se les presentan a los pueblos y cada vez con mayor complejidad y carácter de urgencia. Por ejemplo: se encuentra en suspensión nuestro comercio internacional, ocasionándonos graves perjuicios. En ese aspecto, ¿no tiene nada que hacer el Gobierno? A la cuenta, juzgando por las Notas oficiosas, no; y, en realidad, no figura ese asunto en el cuestionario del Gabinete.

Pero, no obstante, es seguro que esa trascendental cuestión ha preocupado a los gobernantes. ¿Qué quieren decir, si no, esas frecuencias que celebran con gran frecuencia los Sres. Maura y Dato? La opinión pública supone que en ellas se trata de hallar el medio de que se reanuden las importaciones y exportaciones. Y bien; ¿creen los gobernantes que «eso» no interesa al país más seguramente, por ser de vida ó muerte para la nación, que los cuatro extremos ya clásicos del programa del Gobierno? Y, siendo así, ¿no merece ese asunto que se les lleve a las Notas oficiosas para que sepamos a qué obedece la paralización de nuestro comercio con el exterior, y cuál es el estado de los trabajos que llevan a cabo los gobernantes para lograr que se reanude?

CONFLICTO EN PUERTA

Los tahoneros anuncian el paro.

La Junta directiva del Sindicato de Panadería ha dirigido al presidente del Consejo, ministro de la Gobernación, comisario de Abastecimientos, gobernador civil, alcalde y director de Seguridad, la siguiente comunicación notificándoles el paro general de esa industria para el día 8 del actual:

«Excmo. Sr.: Teniendo en cuenta los fabricantes de pan agremiados en este Sindicato, cuya representación colectiva está suficientemente acreditada en el Excmo. Ayuntamiento de Madrid, a petición del alcalde presidente, que en dos ocasiones hemos retirado los oficios comunicando a las autoridades el cese de la industria por falta de harina al precio de tasa, sin que a pesar de ello la representación del Gobierno haya cumplido sus reiteradas promesas para resolver el conflicto, y que éste, por desgracia, ha llegado al máximo de gravedad por la inmoral campaña que ciertas autoridades han emprendido contra nuestra industria, a sabiendas de que su actitud había de provocar, como en efecto provoca, una importante cuestión de orden público, la representación de la industria reproduce con esta fecha los oficios que tenía presentados y anuncia el cese de fabricación de pan candeal en todo Madrid para el día 8 de los corrientes, esto es, para el quinto día a partir de la presentación de este nuevo oficio.

Ampara nuestro derecho el artículo 1.º, en relación con el 6.º de la ley de Coligaciones y Huelgas, puesto que el cese anunciado no obedece a diferencias entre obreros y patronos y no podemos someternos al procedimiento que regula estos paros, sino al indiscutible derecho reconocido por la mencionada ley, lo mismo para el paro de los patronos que para la huelga de los obreros.

Nuestra razón la conoce de sobra V. E.

Sin harina al precio de tasa, se obliga con toda violencia a que prevalezca la venta del pan tasado y con el peso justo, y como este absurdo económico, causa de grandes inmorales e injusticias, de las que venimos siendo víctimas, se obstina el Gobierno en mantenerlo, tenga la seguridad V. E. de que asistidos como nos asiste, la razón, los medios violentos serán en este caso los únicos que podrán oponerse a ejercicio de este legítimo derecho, que estamos dispuestos a mantener con absoluto respeto a la ley, pero también con entera decisión, y por lo tanto, respetamos los contratos y obligaciones que tenemos adquiridos de conformidad con lo exigido por el ya repetido artículo 1.º de la citada ley.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 5 de Abril de 1918.»

Las negociaciones chinojaponesas.

PEKIN 4.—Continúan las negociaciones entre los Gobiernos chino y japonés. China está dispuesta a emprender una ac-

ción para que no se atente ni a su integridad política ni a sus derechos, que están garantizados por Tratados con las otras Potencias.

VIDA MUNICIPAL

Solares expropiados.

Ayer se firmó la escritura de adquisición de los dos solares últimos del primer trozo de la Gran Vía. El precio de la expropiación fué de 517.531 pesetas y 37 céntimos.

La Avenida de Pi y Margall.

En la primera sesión que celebre el Ayuntamiento se resolverá acerca de la propuesta del Sr. Corona para que el segundo trozo de la Gran Vía sea designado con el nombre del ilustre republicano Sr. Pi y Margall.

La tasa de los alquileres.

En la sesión de mañana viernes discutirá el Ayuntamiento un voto particular que el teniente alcalde del distrito de Buenavista, señor García Revenga, ha formulado al dictamen de la Comisión correspondiente, en que se interesa que se solicite del Gobierno la constitución de una Junta municipal de alquileres.

El voto particular se funda en las razones siguientes:

Primera. Que la tasa de alquileres pugna con la legislación histórica y con la vigente, que establece la libertad de contratación.

Segunda. Que la tasa de alquileres obligaría a una modificación casi diaria de la tributación, ocasionando una inestabilidad perturbadora a los ingresos para el Tesoro.

Tercera. Que la regulación de alquileres exigiría la previa tasa de todos los ramos de la producción.

Cuarta. Que el precio del alquiler puede resultar, según el lugar que ocupe el inmueble, lesivo para unas personas y beneficioso para otras.

Quinta. Que el transcurso del tiempo trae la desaparición del inmueble, y el alquiler ha de representar la pérdida parcial y constante del capital, compensándose la paulatina desaparición de la finca con el valor de la renta ó producto.

El adelanto de la hora.

La «Gaceta» publica hoy el siguiente Real decreto:

EXPOSICIÓN

SEÑOR: Una de las más penosas repercusiones de la guerra mundial en España es la escasez de carbón, y exige medidas de gobierno encaminadas a disminuir el déficit que ha perturbado gravemente la vida económica de nuestro país.

Además de intensificar la producción é importación y procurar la mejor distribución del combustible, es necesario limitar el consumo a lo estrictamente indispensable. El adelanto del horario oficial es una de las medidas conducentes al ahorro del carbón; medida que fácilmente se adapta a la vida normal sin causar trastorno; que en las estaciones de primavera y verano acomoda las costumbres a un horario mejor avenido con el día natural, y de este modo induce a abreviar el alumbrado.

Así lo han entendido casi todas las naciones y han modificado su horario en sentido análogo a este proyecto de decreto. Por tales precedentes conviene más instaurarlo en España, armonizando su horario con el de Francia y dando mayor facilidad para nuestras comunicaciones con la vecina República.

Por ello, tiene el honor de proponer a Su Majestad el siguiente proyecto de REAL DECRETO

De acuerdo con Mi Consejo de ministros, a propuesta de la Comisaría general de Abastecimientos.

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º El día 15 del corriente mes de Abril y a las veintitrés horas, será adelantada la hora legal en sesenta minutos.

Art. 2.º El día 6 de Octubre próximo se restablecerá la hora normal.

Art. 3.º Por los ministerios interesados, en lo que atañe a los servicios de sus respectivos departamentos, se darán las órdenes oportunas para la ejecución del presente decreto.

Dado en Palacio a tres de Abril de mil novecientos dieciocho.

ALFONSO

El presidente del Consejo de ministros,

Antonio Maura y Montaner.

LA CRISIS OBRERA

Explicaciones del Sr. Cambó

En el ministerio de Fomento se ha facilitado a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«Ante las manifestaciones que en uso de su perfectísimo derecho consignaban algunos diarios de Madrid sobre la conducta del ministro de Fomento en relación con ciertas obras que se vienen realizando para aliviar la crisis obrera de Madrid, el ministro se cree en el deber de hacer público su propósito de aprovechar la primera ocasión que se le presente para dar ante el Parlamento una explicación detallada y completa de su actitud, en plena seguridad de que todos han de reconocer que ella viene determinada por el inexcusable cumplimiento de su deber en el desempeño del cargo que se le ha confiado.»

Una Comisión de los obreros del Ayuntamiento que se hallan cesantes por haberse suprimido la subvención de Fomento visitó ayer mañana al Sr. Cambó para exponerle la crítica situación en que se encuentran por esa determinación.

El ministro les contestó que su Real orden se encaminaba a favorecer a los obreros que están actualmente trabajando, pues el crédito que existe para estos servicios está a punto de agotarse, y que para que dure algunos días más era necesario no admitir nuevamente jornaleros; pero que se proponía pedir al Consejo de ministros la aprobación de una nueva consignación, para que trabaje todo aquel que lo necesite y no queden en la calle los miles de obreros que están empleados en dichas obras.

Que lo que convendría mucho es que la Comisión visitase a los demás ministros, y especialmente al Sr. Besada, para exponerle las necesidades que tiene la clase obrera, y que no pueden remediarse más que trabajando.

Noticias de teatros

PRINCESA

Mañana viernes, en función correspondiente al décimoquinto lunes de abono, beneficio de Fernando Díaz de Mendoza con el estreno del drama en tres actos y en prosa, original de D. Eduardo Marquina, titulado «Alondra».

Pasado mañana sábado, décimosexto y último de moda, a las diez de la noche, segunda representación de «Alondra».

Se despachan billetes en Contaduría para estas funciones.

LARA

La Mary-Luziny debutará con «Museum», puesto en escena por Luis Paris, con música arreglada y orquestada por el maestro Faixá. El mayor de los méritos de esta exhibición es la originalidad.

Esta labor de Mary-Luziny carece de filiación determinada. No es una acción coreográfica instantánea, ni una pantomima, ni un cuadro plástico de «pose» arbitraria y rígida. Es un espectáculo refinado y de alto linaje estético, en el cual se funden en sensación compleja la música de los grandes maestros, las armonías de la línea, de la luz y del color de los más famosos pintores, y una interpretación sintética, personal, humana, vivida, de todas estas sugestivas, que, a su vez, sugieren intensa emoción de arte.

INFANTA ISABEL

El palacio de la risa se llama este año a este aristocrático teatro, en virtud de sus continuados y resonantes éxitos en el género cómico.

«Un día del otro mundo» ha venido a aumentar la serie de triunfos, y a diario llena la sala de un público selectísimo, que acogiendo extraordinario regocijo las graciosas situaciones y los innumerables chistes de esta divertidísima obra de Lepina, y elogia sin reservas a los intérpretes.

Con «Un día del otro mundo» en la función de noche y «Dulce Desdenes» por la tarde tiene asegurado el cartel este teatro para largo tiempo.

ZARZUELA

Mañana viernes, a las seis, se reestrenará la hermosa obra del maestro Serrano «El carrero del Sol» con el debut de la primera y bella tiple señorita Rosell.

Telegramas de la costa

El puerto de Vigo.

VIGO 4.—Durante el mes de Marzo han entrado en este puerto 134 buques mercantes españoles y uno dinamarqués. El número de pasajeros desembarcados es de 216.

Viaje a Montevideo y Buenos Aires.

VIGO 4.—Ha zarpado con rumbo a Cádiz el vapor de la Trasatlántica española «Santa Isabel», que lleva a bordo 238 pasajeros, con objeto de trasladarlos al «Infanta Isabel de Borbón», de la misma empresa, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

El «Santa Isabel» procedía de Bilbao, con escalas hasta Villagarcía.

La escuadra española.

VIGO 4.—Se anuncia para la presente semana la entrada en el puerto de Vigo de la escuadra española de instrucción, procedente de El Ferrol.

Forman en ella los acorazados «España» y «Alfonso XIII».

La escuadra permanecerá en Vigo durante seis meses.

Hará salidas a alta mar, con objeto de realizar maniobras.

La frontera francesa.

SAN SEBASTIAN.—Hay temores en esta ciudad de que, como la frontera lleva cerrada veinte días, haya detenidos entre Bayona y Hendaya, esperando que se abra varios miles de obreros. En el momento en que se abra la frontera, se planteará un conflicto, porque todos estos obreros probablemente vienen sin recursos, y aquí no hay consignación en el Gobierno civil para socorrerlos.

«Mundo Militar»

En el número de Marzo de la excelente revista ilustrada «Mundo Militar», que se ha enviado ayer a los suscriptores, se publica una interesante información de la Academia General Militar, con grabados de la época, fotografías de los directores y unos curiosos retratos de profesores hechos al lápiz por quienes fueron sus alumnos. La administración de dicha revista dedica

unos centenares de ejemplares del referido número para los jefes y oficiales que, procediendo a aquel Centro y no siendo suscriptores a la citada publicación, deseen tenerlo como recuerdo, quienes lo recibirán absolutamente gratis y franco de porte, enviando sus señas por carta en todo el presente mes al director de la mencionada revista el comandante de la dirección de la Guardia civil y alumno de aquella Academia D. Miguel Gistau Ferrando.

Notas de Guerra

Ayudantes. Se dispone que el comandante de Estado Mayor D. Gregorio Sabatel, cese en el cargo de ayudante de campo del general de brigada D. Luis Jiménez Pajaredo.

Destinos. Pasa a supernumerario, sin sueldo, el capitán de Infantería D. Fernando Arlabán, y se concede la vuelta a activo al coronel de Infantería D. Manuel Villacampa.

Matrimonios. Se concede real licencia para contraer matrimonio al capitán de Carabineros D. Manuel Cardola.

Profesorado. Se dispone que el comandante profesor de la Academia de Artillería, D. Lorenzo de la Madrid, destinado al Estado Mayor Central, continúe prestando sus servicios en aquel centro de enseñanza.

Eliminaciones. Se dispone sea eliminado de la Escala de aspirante a ingreso en la Guardia civil al primer teniente de Infantería, D. José Machuca.

Inválidos. Se concede ingreso en Inválidos al médico segundo D. José María Benedicto.

NOTAS POLITICAS

Actas anuladas.

La Comisión de incompatibilidades é incapacidades, se reunió ayer por la tarde en el Congreso, para emitir dictamen acerca de las proclamaciones por el art. 29 en los distritos electorales de Yecla (Murcia), y Los Llanos y Santa Cruz de la Palma (Canarias), que recayeron en los Sres. Codorniu (cuñado de Cierva), Vam Baumbergen y Poggio.

El dictamen para las tres ha sido de nulidad.

Para el acta de Los Llanos el acuerdo ha sido unánime.

Para el acta de Santa Cruz de la Palma presenta voto particular el Sr. Cervantes.

Contra la nulidad acordada del acta de Yecla, presetan voto particular los Sres. Diaz de Revenga (ciervista) y Galarza (carlista).

El marqués de Cortina.

El marqués de Cortina ha rogado al ministro de Estado que toda la posible urgencia remita al Senado una copia del Convenio firmado en Londres entre los representantes de los Gobiernos de Inglaterra y España en 12 de Abril de 1917, y otra de las notas cruzadas con el Gobierno inglés en Diciembre último, poniendo en vigor determinadas reglas para el intercambio comercial entre ambos países.

Esta petición de datos responde a la próxima discusión del Mensaje.

Los sucesos de Noblejas.

Una Comisión del pueblo de Noblejas visitó ayer al ministro de Gracia y Justicia para suplicarle que se incluya en el proyecto de ley de amnistía a los complicados en los sucesos desarrollados en dicho punto el 26 de Enero de este año.

También acudió al ministerio una representación de los alguaciles de los Juzgados municipales, pidiendo al ministro la mejora de los ingresos que devengan, bien por modificación de los aranceles vigentes ó señalándoseles sueldo fijo, como a los de primera instancia.

Es pretensión igualmente de los mismos que a las vacantes de alguacil de los Juzgados de instrucción pasen los que desempeñan tal cargo en los municipios.

Los Consumos.

Los nuevos presupuestos, según se dice, contendrán una novedad; la de restablecer el impuesto de Consumos en los Ayuntamientos cuyos ingresos actuales no compensan la recaudación que antes obtenían.

Nuevo ministerio.

Según parece, el Gobierno tiene el decidido propósito de crear el ministerio de Comunicaciones, del cual dependerán Correos, Telégrafos y Obras públicas.

El juego, reglamentado.

Ha pensado el Gobierno en la necesidad de reglamentar el juego, ya que no puede evitarse y da margen a notorias injusticias en cuanto se refiere a su tolerancia y a su persecución.

Desde luego, esta reglamentación será una importante fuente de ingresos y se calcula que éstos no bajarán de 50 millones de pesetas.

La Nota de la Presidencia.

Según dice la nota facilitada esta mañana en la Presidencia, el Sr. Maura pasó la tarde de ayer en su domicilio trabajando en diversos asuntos de Gobierno. También el señor Maura presidió la reunión celebrada por la comisión de Códigos.

Una numerosa comisión de obreros sin trabajo visitó esta mañana en la Presidencia al secretario por no encontrarse allí el jefe del Gobierno.

Los visitantes solicitaron que se les facilite ocupación, pues el Ayuntamiento los ha despedido por carecer de créditos para obras públicas.

El subsecretario les contestó que dará cuenta del ruego, no sólo al presidente, sino también al alcalde de Madrid.

Cabotaje.

Han sido requisados por el Gobierno doce barcos más que se unirán a los ya existentes, con una capacidad total de 32.000 toneladas, y serán destinados a distintos servicios.

Información de Marina

La pesca con «almadraba».

Se ha dictado por el ministerio de Marina el siguiente Real decreto.

La regla 13 del art. 27 del reglamento para la pesca con el arte denominado «almadraba», aprobado por Real decreto de 2 de Enero de 1917, quedará modificada en la siguiente forma:

13. Después de haberse declarado la proposición ó proposiciones más ventajosas, según se expresa en la regla 9.ª, el notario levantará el acta de la subasta, donde se hará constar:

1.ª La constitución de la Junta ante la cual se haya celebrado.

2.ª Que ha transcurrido el plazo marcado en el primer párrafo de este artículo entre la fecha de los anuncios y la celebración de la subasta.

3.ª El número de proposiciones recibidas y su contenido en extracto, por orden de lectura, expresando las desechadas y causas que las motivaron.

4.ª Las protestas formuladas por los licitadores, con el juicio que merezcan a la Junta; y

5.ª La designación de la proposición ó proposiciones más ventajosas.

Este documento, autorizado por el notario, lo firmarán el presidente, los vocales, el secretario, el mejor ó mejores postores, si hubiese dos ó más iguales, si estuviesen presentes al acto, y, por último, los licitadores que hayan formulado protesta.

Consejo de ministros

A la entrada.

Como estaba anunciado, a las once de la mañana se ha reunido en la Presidencia el Consejo de ministros.

El Sr. Maura, que llegó con anterioridad a los demás ministros, manifestó que el Consejo sería de larga duración porque había mucha labor pendiente.

El general Marina era portador de varios expedientes de trámite.

El general Pidal anunció que se proponía someter al Consejo algunas consultas sobre diferentes puntos encaminadas a dar facilidades para las construcciones navales mercantes con el fin de aumentar nuestro tonelaje.

El ministro de Hacienda manifestó que, aunque el consejo de hoy no fuese a beneficio suyo, suponía que en él continuaría hablando en líneas generales de lo que ha de ser el nuevo proyecto de Presupuestos que se presentará a las Cortes.

El ministro de Fomento no dijo nada, absolutamente nada.

El de Instrucción pública se limitó a manifestar que nada sabía y que él estaba recluido en su labor pedagógica.

El ministro de la Gobernación, refiriéndose a las noticias que se reciben sobre la propagación del tifus en Portugal, dijo que con anterioridad a estos días, por nuestras autoridades, en los puntos fronterizos habían sido adoptadas las oportunas medidas sanitarias, y que éstas han sido más tarde intensificadas.

El conde de Romanones no dió noticia alguna. Se le preguntó por el estado de su hijo, contestando que afortunadamente continuaba la mejoría iniciada.

El Sr. Dato, que fué el último en llegar, para no hacer esperar a sus compañeros, no se detuvo con los periodistas, dirigiéndose directamente al salón de Consejos.

A la salida.

El Consejo terminó cerca de las dos de la tarde.

A la salida el Sr. Maura, saludando a los periodistas, dijo:

—Ya han visto ustedes que ha sido largo el Consejo. Pues bien, continuará mañana a las diez. Estamos a asignatura por día.

Después, el Sr. Cambó, facilitó a los periodistas la siguiente nota:

«El Consejo ha deliberado sobre el conflicto que puede originar el anuncio de los panaderos de Madrid de suspender la elaboración de pan desde el próximo lunes é indicando la orientación que ha de seguirse en las medidas que debemos adoptar para solucionar de momento este problema.»

Esta tarde se reunirán el ministro de la Gobernación, el comisario de Abastecimientos y el alcalde de Madrid para tratar de este asunto.

En relación con la crisis obrera de Madrid ha creído el Consejo que no procedía votar nuevo crédito a cargo de la consignación para conservación de carreteras, sino facilitar trabajo a los obreros que resulten despedidos en obras por administración que realice el Estado, encargando al ministro de Fomento dicte las oportunas medidas para ello.

Ha cambiado impresiones el Consejo sobre los extremos que deba abarcar la reforma del Reglamento de las Cámaras, que constituye uno de los puntos iniciales del programa del Gobierno.

Finalmente ha acordado el levantamiento del estado de guerra y la suspensión de garantías en la provincia de Barcelona, y quedando varios asuntos pendientes de examen, el Consejo ha acordado reunirse nuevamente mañana, a las diez.

El ministro de Estado facilitó también una nota que dice:

La Embajada de Inglaterra remite una copia de plata que el Gobierno británico ha enviado al capitán del vapor español «Artondomendi» D. P. Sustache como prueba de gratitud por el auxilio que prestó a la tripulación náufraga del vapor inglés «Georgios-Antipa», de la matrícula de Londres, perdido el 28 de Noviembre de 1917.

Notas palatinas

Continúa la mejoría en la indisposición que viene sufriendo S. M. el Rey, producida por un fuerte enfriamiento.

No hay el menor motivo de alarma. El Monarca hace en Palacio su vida normal, levantándose y despatchando al diario con el presidente del Consejo de ministros, los jefes palatinos y su secretario particular.

Relacionándolo con la indisposición de Su Majestad, han dicho algunos periódicos que el Monarca irá a San Sebastián. Nada hay sobre ello decidido.

Antes de la crisis proyectaba S. M. una breve excursión de cuarenta y ocho horas, a la capital de Guipúzcoa, que se aplazó por los sucesos políticos.

Las Cortes

Senado

La sesión de hoy.

Se abre la sesión a las cuatro menos veinte, bajo la presidencia del Sr. Groizard.

La concurrencia en los escaños es grande. El banco azul, vacío.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Juramento.

Lo prestan varios señores y el Sr. Sanz Escartin (D. Cesáreo) promete.

Orden del día.

Es aprobado el dictamen de la Comisión de artes, proponiendo sea admitido al ejercicio del cargo D. Bisilfo Paraiso, nombrado senador vitalicio por Real decreto de 31 de Mayo de 1917.

Se aprueban otros dictámenes de admisión y el Senado pasa a reunirse en secciones para el nombramiento de varias Comisiones.

Congreso.

Final de la sesión de ayer.

Se aprueban los informes sobre la validez de la elección en Palencia, Talavera, Granollers, Manresa y Jerez, el informe del Supremo proponiendo la nulidad de la elección y el castigo del distrito de Calatayud.

Sobre el acta de Cáceres, declarada válida por el Supremo, se entabla una larga discusión.

El Sr. Armñán impugna el dictamen, haciendo una elocuente descripción de los casos de soborno en aquella elección.

Termina el Sr. Vitorica su defensa. Se aprueba el dictamen.

Tras él se aprueban otros de la Comisión de Incompatibilidades proclamándose diputados a los que la citada Comisión propone, entre ellos al propio Sr. Vitorica, y se levanta la sesión a las siete.

La sesión de hoy.

A las tres y media abre la sesión el presidente con escasísima concurrencia de diputados.

Las tribunas desiertas casi.

En el banco azul el ministro de la Gobernación.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

El Sr. Romeo vuelve a preocuparse de la falta de asistencia de señores diputados a la hora de empezar la sesión.

Le contesta brevemente el presidente lamentando también la falta de puntualidad, pero lo cual no tiene él medios de corregir.

El Sr. Barriobero, de acuerdo con la queja del Sr. Romeo, dice que este Gobierno tan renovador y tan reformista debía consignar en su programa las dietas para los diputados, y de ese modo se conseguiría la mayor asistencia.

Orden del día.

Sin discusión se aprueban los informes del Supremo proponiendo la validez de la elección y la aptitud y capacidad de los candidatos proclamados por los distritos de Sevilla, Burgo de Osma, Baza, Riaza, Granada, La Estrada, Vilajoyosa, Alcoy, Puebla de Sanabria, Motril y Sorbas.

Acerca de este informe pide la palabra el Sr. Beltrán y Musitu y pide que se le reserve la palabra para cuando venga a la Cámara el expediente que se refiere a esta acta.

Así lo acuerda el presidente.

El Sr. Pedregal denuncia atropellos y persecuciones que sufren algunos periódicos de Gijón por parte del juez de aquella población.

El ministro de la Gobernación ofrece excitar el celo de aquel funcionario para que esclarezca lo ocurrido y en su vista tomará el Gobierno las medidas que en justicia procedan.

El Sr. Beltrán y Musitu combate el informe del Supremo referente al acta de Sorbas.

Denuncia coacciones, irregularidades, etcétera, y enumera los hechos que allí se cometieron por indicación del entonces ministro de la Guerra, Sr. Lacierva.

Lee varias actas de presencia levantadas por notarios, en las que constan todas las acusaciones que formula contra la validez del acta de Sorbas.

El Sr. Montiel defiende el informe muy brevemente.

Interviene el ministro de la Gobernación para negar alguna afirmación hecha por el señor Beltrán y Musitu acerca de la intervención en favor del Sr. Martínez Ruiz, del secretario de Rey Sr. D. Emilio de Torres.

Refiere la inhibición de aquel Gobierno y para demostrarle los varios telegramas cambiados entre el entonces ministro de la Gobernación Sr. Bahamonde y el gobernador civil de Almería, para demostrar que allí no hubo coacción ninguna ni influencia de ninguna clase ni por parte del secretario del Rey ni por parte del Gobierno.

Además recuerda que luchaban tres candidatos: uno era el legionario del Sr. La Cierva, otro del Sr. García Prieto y otro de los señores Ventosa y Rodés, no cabía, pues, que el Gobierno se inclinase por ningún candidato.

Ratifican los tres señores y queda aprobado el informe del Supremo y proclamado el Sr. Martínez Ruiz (Azorín).

Sin discusión se aprueban varios informes y los dictámenes de la Comisión de Incompatibilidades é incapacidades y quedan proclamados diputados los señores a quienes se refieren estos dictámenes.

Continúa la sesión.

ULTIMA HORA

Comunicado francés.

PARIS 4. (Comunicado del medio día).—La lucha de artillería ha tomado durante la noche un carácter de gran intensidad en la región al norte de Montdidier.

Al noroeste de Reims, en Champaña y en la orilla izquierda del Mosa, nuestras tropas han penetrado en varios puntos de las trincheras enemigas capturando prisioneros y cogiendo dos ametralladoras.

Dos golpes de mano enemigos al este de Reims, en el bosque de Avocourt y al norte de Saint-Die, no obtuvieron éxito.

Calma durante la noche en el resto del frente.—Agencia Radio.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV), de 10 a 13.

Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 9 a 13.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 1 y de 17 y media, a 20 y media y los domingos de 10 a 12.

Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 a 17.

Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 a 14.

Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 a 18 y los domingos de 10 a 13.

Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 a 14 y los domingos de 10 a 12.

Academia Española, de 9 a 13.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de 9 a 12 y de 15 a 17.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de 9 a 15, y los domingos de 11 a 13.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 a 14, y los domingos de 9 a 12.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL

Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercan. N.º. **Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática**

De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regiminales. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas.

A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor

CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 28. MARI D

Gran saldo de calzado de señora. De diez a una. **CLAVEL, 13. VEGUILLAS.**

Moto Vindec Clavel, 13. **VEGUILLAS.**

Moto indian SIDE CAR, último modelo, nueva, Clavel, 13. **VEGUILLAS**

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, **PLATERIA.**

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. **CLAVEL, 13.**

Cinematógrafo

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetiva Imperator, banca de hierro, intrna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razó: Peligros, 3, Sr. Montilla.

MESA DE BILLAR Pireneñi completa Clavel, 13.—**VEGUILLAS**

Moto Royal ENFIELD, Clavel, 13. **VEGUILLAS.**

Escopeta HOLLAND, C, 16. **VEGUILLAS Clavel, 13.**

MOTO JAMES Calle del Clavel 13.—**VEGUILLAS**

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. **CLAVEL 13 VEGUILLAS.**

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas, Clavel, 13.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

PRINCESA.—A las 10 (15.ª lunes de estreno), beneficio de Fernando Diaz de Mendoza, Alondra (estreno).

ESPAÑOL.—A las 10 (en función entera), Petición difícil, La patria chica y La remolina. A las 6 (en una sola sección), La remolina y La patria chica.

ODEON.—A las 10, La madre Quimera.

COMEDIA.—A las 10 (Compañía cómico-dramática).—¡Que viene mi marido!

LARA.—A las 5 y 1/2, Pipiola. A las 9 y 1/2 Los senderos del mal, Fin de fiesta y Mary Luziny.

REINA VICTORIA.—A las 6 y 1/2 (doble), La mujer divorciada. A las 10 y 1/2 (doble), La araña azul y La Padowa.

APOLO.—A las 6 y 1/4 (doble), El niño judío (dos actos). A las 10 (especial), El niño judío (dos actos), El guitarrico, por Emilio Sagi-Earba.

COMICO.—A las 7 (sencillo), ¡Hagan juego! A las 10 1/2 (sencillo), Los años del mundo. A las 11 y 3/4 (sencillo), La perla del Frontón.

PARISH.—A las nueve y media de la noche, variada función, debut de Moreno Bros. Décima presentación de la compañía eufónica, gimnástica, acróbatas, saltadores, clowns-bufos, excéntricos, parodistas, bajo la dirección de madame viuda de William Parish.

FRONTON CENTRAL.—A las 4. Primer partido, a 50 tantos, a pala, Irarugui y Begones III (rojos), contra Chistu y Chiquito Gallarta (azules).

Segundo partido, a 50 tantos, a cesta, Gabriel y Marcelino (rojos), contra Alfonso, Eola y Gómez (azules).

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS» Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 ídem	Semestre	10 ídem
Semestre	9 ídem	Año	20 ídem
Año	18 ídem	Unión postal: año	60 ídem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 ídem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves; Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Fesch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos	
MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

Azopardo & C^a
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamientos
Cádiz, ESPAÑA

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques,
Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cinta



YOST

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)
SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

las Cortes número 603

Representantes en los principales

puertos de España.