

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 25 de Febrero de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.070

Las industrias de construcción naval.

Decrece la expresión de nuestro tráfico mercantil marítimo por falta del elemento primordial del transporte que es el barco mercante y no lo comprendo cómo ante una necesidad tan definida y apremiante como es la del tonelaje disponible para intercambio mercante no están en plena actividad para construir buques de carga todos los astilleros y factorías de la nación.

Pocos ignoran, y en estas columnas se ha dicho repetidas veces que los transportes marítimos son siete veces mayores que los terrestres; y eso solo constituye una razón poderosa para justificar la construcción constante de barcos mercantes. La inacción en este sentido es casi la renuncia a todo porvenir comercial.

La transformación que habría de operarse a este respecto en España tendría que ser extraordinaria. El volumen del comercio de España es tan considerable, que no podría servirse ni con triple, ni con cuádruple disponibilidad de tonelaje nacional al existente.

Bien se comprende que el movimiento productor industrial y mercantil de España no se estanca indefinidamente. Podrá detenerse por un lapso de tiempo mayor ó menor, pero las propias exigencias del tráfico determinan su orientación.

¿No hay tonelaje nacional disponible? Habrá que admitirlo exótico; y ese es el inconveniente; porque si España no dispone de los suficientes barcos mercantes para transportar marítimamente sus productos y manufacturas, acudirán a nuestros puertos los barcos mercantes extranjeros y se lo llevarán.

Eso significa desde luego una sangría suelta en los recursos económicos de la nación que pudieran utilizarse más títilmente construyendo en nuestras factorías y astilleros los barcos que las necesidades normales de nuestro comercio marítimo exigen.

La industria extranjera de construcción naval está ávida de clientes y España por desidia está llamada a ver uno de los más importantes. Los progresos científicos é industriales han desarrollado notablemente la construcción de barcos y es lamentable que España no entre definitivamente en la nacionalización de esos elementos tan importantes de su independencia y de su libertad comercial.

Ha habido un instante en que el Estado parecía darse cuenta de la importancia de este magno problema nacional, pero sin duda todo ello no ha sido otra cosa que bellos propósitos de fantasmagoría política. Pero por lo mismo que ofrece tantas dificultades abordar esa cuestión, valdría la pena que las grandes entidades del crédito y de la banca, así como algunas asociaciones financieras fuertes, se pusiesen de acuerdo para implantar en grande en España la construcción naval, pues no cabe duda que los resultados habrían de ser prodigiosos.

Con ello se transformarían muchos procedimientos antiguos del trabajo nacional, dando ocasión y motivo á que así la mano de obra como la utilización y acopio de primeras materias experimentase desarrollos extraordinarios; y al mismo tiempo que nuestra Marina mercante salía de la suma postración en que se encuentra, las industrias generales se desarrollarían intensamente y España llegaría á ser en materia de transportes marítimos un asombro, pues la riqueza de nuestro suelo y de nuestro subsuelo sostendrían vigorosamente tan colosales esfuerzos.

El Convenio hispanoyanqui

WASHINGTON 25.—A consecuencia del Convenio comercial que ha firmado el embajador norteamericano en Madrid, Mr. Willard, España enviará 200 000 mantas para el Ejército del general P. rshing en Francia, así como también mulas y otros pertrechos. Los Estados Unidos, á su vez, dejarán libres para que puedan zarpar los buques españoles que con sus cargamentos de aceite, mineral, algodón, etc., estaban detenidos en los puertos americanos.

Las comunicaciones.

Actitud del personal de telégrafos.
La Junta regional de defensa del Cuerpo de Telégrafos hizo ayer la siguiente declaración: «El Cuerpo de Telégrafos, teniendo en cuenta las excepcionales circunstancias por que la nación atraviesa en el día de hoy, y queriendo permanecer por completo extraño á todo movimiento político y dar al mismo tiempo una prueba más de su abnegación y patriotismo, ha acordado «faltar una vez más al reglamento por que se rige», para darle curso al enorme servicio ordinario y de elecciones, para lo cual se ha brindado todo el personal franco de servicio y el de oficinas, sin fijarse en el número de horas de trabajo necesario para ello.

Madrid, 24 de Febrero 1918.
Por delegación de la Junta superior, la Regional de Madrid.»

En virtud del anterior acuerdo las transmisiones realizadas desde las doce de la noche del día 23 hasta las doce de la noche del

día 25, ascendieron á la respetable suma de 43.400.

Comprendiendo que el plazo fijado hubiese resultado ineficaz para los fines que los telegrafistas se habían propuesto, al deponer circunstancialmente su conducta, anoche, antes de que expirase aquel término, la Junta de Barcelona dió instrucciones á todos sus adheridos para que persistan en su trabajo intensivo hasta las ocho de la mañana de hoy.

A partir de este instante, los funcionarios volverán á la estricta aplicación de las prescripciones reglamentarias, norma que no rectificarán hasta que aparezca en la «Gaceta» el decreto de concesión del crédito de tres millones de pesetas, cuyo expediente se halla pendiente de informe del Consejo de Estado.

TERRIBLE TEMPORAL

Cuatro vapores á pique

COPENHAGUE 25.—Noticias de Bergen (Noruega) dan cuenta de una catástrofe ocurrida á un gran convoy comercial inglés.

El lunes ú timo, por la mañana, abandonaron 29 barcos, 18 escandinavos y 11 ingleses, formando convoy, Inglaterra, con rumbo á Noruega.

El convoy se vió sorprendido en alta mar por un terrible temporal.

El miércoles por la mañana ocurrió la primera desgracia.

Un vapor danés desapareció de pronto.

Los barcos que acudieron en su auxilio sólo encontraron algunos restos del barco, y era imposible prestar auxilio á los naufragos.

A juzgar por los restos vistos, se trata del vapor danés «Georg».

El miércoles por la tarde se hundió de pronto el vapor inglés «Harrogate», y en la misma noche un vapor sueco.

También se perdió otro vapor sueco.

En todo el viaje no fueron divisados ni submarinos ni otros barcos de guerra, por lo que no se cree que los barcos hayan sido torpedeados.

El «Harrogate» se hundió porque la carga se corrió á u-a banda.

El norte africano

Aun cuando el porvenir comercial de España no ofrece dilatados horizontes, porque nuestro país está lejos de los centros comerciales de Europa, y para llegar á ellos la vía de comunicación más barata, que es la marítima, es demasiado larga, tenemos la inmensa ventaja de nuestra proximidad al continente negro, que está llamado á ser el ventero del mundo.

La política nacional debieran, pues, encauzarla nuestros estadistas y políticos en esa orientación, porque el Africa resurge á la civilización mundial en condiciones mucho más favorables en que lo verificó América, toda vez que ahora los progresos científicos é industriales proporcionan á la actividad del hombre poderosos elementos de trabajo que se desconocían por completo cuando se descubrió el nuevo mundo.

Si en España tuviésemos verdadero instinto político sabríamos preparar el porvenir de nuestra nación con los desenvolvimientos africanos, tanto más inestimables cuanto poseemos el litoral nortemarroquí, que por sí sólo constituye una base fundamental de poderío marítimo y comercial.

Cauta y Melilla en la costa africana; Cartagena y Algeciras en la europea; las islas Chafarinas en el mediterráneo africano constituyen posición formidable que ninguna nación del mundo desearía poseer; y sin embargo, los españoles apenas la concedemos importancia, teniéndola muy transcendental en los futuros y no muy lejanos destinos mundiales; cuando el viejo continente acentúe su decadencia ya iniciada.

El mar mediterráneo nos será siempre disputado comercialmente; pero jamás se nos podrá privar de su posesión occidental más importante; y si esta la reforzásemos con previsiones marítimas, con bases navales, con una organización protectora en que los acorazados y las flotas comerciales fuesen la expresión de nuestra verdadera virilidad como país productor y exportador, vendrían á España á torrentes, del continente negro, á medida que esta vaya desenvolviendo sus actividades, inmensas riquezas determinadas por la evolución civilizadora del Africa, cuyo núcleo más importante es el imperio marroquí, con el cual nuestra nación está admirablemente situada.

Toda la zona norte marroquí de que España es árbitra constituye un inapreciable elemento para el mañana y allí deberíamos concentrar todas nuestras energías hasta convertir en un gran emporio marítimo esa parte del planeta que está llamada á ser la más privilegiada, fecunda y próspera del mundo.

Miremos, pues, al porvenir; aprovechemos las ventajas de nuestra proximidad al norte africano; levantemos en la zona marítima de Marruecos el pedestal de nuestra grandeza y España cogerá á manos llenas el fruto de sus afanes y sacrificios, desarrollando sus fuerzas y sus propios elementos de producción, que son realmente inagotables.

La guerra mundial.

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial.

EN LA CAMARA ITALIANA

Un discurso de Sonnino

ROMA 24.—El ministro de Negocios extranjeros ha pronunciado en la Cámara un discurso respecto á las últimas declaraciones de Hertling y Czernin, sobre la paz, y su espíritu negativo como lo reconoció el Consejo de Versalles, en su reunión y haciendo el señor Sonnino un nuevo análisis de ellas, de las que deduce que los austro alemanes sus propósitos de paz en adhesiones mal determinadas á algunas ideas genéricas manifestadas por la Entente; pero oponen una negativa absoluta á la solución de problemas especificados que fueron la causa de la guerra actual. Nuestras reivindicaciones concernientes á territorios actualmente bajo la dominación de Austria-Hungría, están basadas sobre el doble concepto étnico y de legítima seguridad en tierra y mar; y están consagradas por el indomable espíritu de italianidad de las regiones irredentas.

Italia aspira solamente á aquel minimum de seguridad de sus fronteras militares que es la condición imprescindible de libertad de independencia política, y que haría posible el proyecto del desarme y el desarrollo pacífico de nuestros recursos y de nuestras actividades, sin la preocupación de alguna sorpresa.

Después de la discusión sobre las declaraciones del Gobierno se procedió á la votación nominal de la orden del día del diputado di Sant'Onofrio.

La Cámara aprobó la comunicación del Gobierno y pasó á la orden del día.

La orden del día fué aprobada por 340 votos contra 44.

Las operaciones

En el frente italiano

Acciones de artillería.

ROMA 24. (Oficial).—Concentraciones de fuego de ambas artillerías al Este del Brenta y tiros más frecuentes para hostigar al enemigo en el valle Giudicarie, en la meseta de Asiago y en el valle de Valdicbavene-Montello.

En el Piave central é inferior fuego violento de artillería entre destacamentos exploradores.

En Capo Sile una de nuestras patrullas de reconocimiento regresó con algunos prisioneros.—Radio.

Ataque italiano rechazado.

Berlin 24. (Oficial. Radiograma de Nauen.) Al Oeste del Brenta intentaron los italianos, por la tarde, sorprender á nuestras tropas por medio de un ataque contra el Col Capriale, pero fueron rechazados.

Aumenta la actividad de la lucha.

ROMA 25. (Parte oficial).—«Concentración de fuego de ambas artillerías al Este del

Brenta y tiros de destrucción más frecuentes en Giudicarie.

Sobre la meseta del Asiago, en la región de Valdobriabene, Montello y sobre el curso medio é inferior del Piave, vivo cambio de mosquetería entre destacamentos de exploradores.

En Capo Sile una de nuestras patrullas que fué de reconocimiento trajo algunos prisioneros.»

En el frente francés

Lo que pretende Hindenburg.

WASHINGTON 24.—Según informaciones, Hindenburg se propone que Francia sea definitivamente vencida á fin de poder apoderarse de sus puertos. El Estado Mayor alemán estudia con detenimiento el paso de tropas por Suiza. Se han tomado toda clase de precauciones para hacer fracasar los planes de Hindenburg.—Radio.

Ataques rechazados.

BERLIN 24. (Oficial. Radiograma de Nauen).—Los franceses y los ingleses intentaron hacer reconocimientos en varios puntos del frente. Fueron rechazados fuertes tentativas de ataque de los primeros en Ailette, cerca de Chevregny.

En la orilla izquierda del Mosa, nuestras tropas exploradoras cogieron prisioneros en las fronteras francesas.

En los Vosgos efectuamos reconocimientos.

Al Oeste de Mulhousen atacaron los batallones franceses, después de una violenta preparación de artillería en ambos lados de Oller. Fueron rechazados. También fueron rechazados en Aspach y Zweibrücken por el vivo fuego de los soldados bávaros, quedando en nuestras manos 14 prisioneros.

En el sector británico.

Asalto rechazado.

PARIS 24 (Parte oficial inglés).—Un asalto intentado por el enemigo cerca de Broodseinde, indicado esta mañana, nos ha permitido apoderarnos de 14 soldados y un oficial, y matar gran número de asaltantes.

Esta mañana fracasaron dos tentativas sobre nuestras posiciones en la región del canal de Ypres y en Comines, sin pérdidas para nuestras fuerzas.

La artillería alemana se mostró muy activa en algunos puntos, especialmente en Souchez y al sudeste de Armentieres.

Aviación: Ayer el mal tiempo redujo considerablemente la actividad aérea: no obstante hicimos algunas rectificaciones de tiro y arrojamos gran número de bombas sobre las zonas enemigas. Los días 23 y 24 arrojamos gran cantidad de bombas sobre los campamentos de aviación alemanes establecidos en el valle de Lys. Todos nuestros aeroplanos regresaron indemnes.—Radio.

La lucha en el mar

Barco portugués torpedeado.

LISBOA 25.—Un submarino alemán ha torpedeado á diez millas del cabo Tortosa

á un brickbarca de nacionalidad portuguesa y con desplazamiento de 500 toneladas.

Procedía de Gibraltar y se dirigía á Marsella con cargamento de coco.

Nueve naufragos del barco torpedeado fueron recogidos por la barca «María» que se dedica á la pesca del bou y que los condujo á Atrémia.

A su llegada á este lugar los naufragos fueron socorridos por las autoridades y el vecindario.

Más barcos hundidos por submarinos.

NAUEN 25. (Comunicado oficial).—Nuevos éxitos submarinos en la parte norte de la zona prohibida; 18.000 toneladas de registro bruto. Entre los barcos hundidos se encontraba un gran vapor de uras 10.000 toneladas del tipo del vapor inglés «Oraha».

Vapor alemán capturado.

COPENHAGUE 25.—El vapor alemán «Dusseldorf» ha sido capturado cerca del faro Bugholm por un crucero auxiliar inglés.

Ecós varios

Loque se cree en Washington.

WASHINGTON 24.—En los centros diplomáticos se cree que la campaña de los submarinos al torpedear á muchos buques españoles puede precipitar la ruptura de España cuya entrada en la guerra coincidiría con la mayor intensidad militar del frente occidental. Radio.

Contra los gastos de guerra.

ZURICH 24.—Comunican de Viena que la fracción socialista del Congreso de los diputados austriacos ha decidido votar el primer artículo del presupuesto provisional para los impuestos de gastos normales, pero votar en contra los demás artículos que se refieren á los ingresos y gastos de guerra.

Esta votación no implica el voto de confianza, pero impedirá la disolución de la Cámara.—Radio.

La lucha en Finlandia.

ESTOCOLMO 24.—El «Aftenbladet» anuncia que las tropas del gobierno finlandés han conseguido una importante victoria en Vaperni, al norte de Kourala.

3.000 finlandeses y suecos están actualmente cercados por la Guardia Roja en la isla de Sahaarem y faltos totalmente de alimentos.

El hielo hace imposible toda intervención militar. Es probable que el Gobierno turco haga gestiones cerca de las autoridades de Helsingfors, á fin de remediar prontamente esta desesperada situación.—Agencia Radio.

RUSIA Y ALEMANIA

Sigue el avance Las condiciones de paz

Las condiciones que exige Alemania para la paz.

LONDRES 24.—El Gobierno ruso ha enviado el siguiente comunicado para que sea conocido por todas las naciones:

«Se hace saber que la petición del Gobierno ruso fechada en 19 de Febrero ha sido contestada por Alemania diciendo que está dispuesta á reanudar las negociaciones y á firmarlas con las siguientes condiciones:

Primera. Alemania y Rusia declaran terminado el estado de guerra entre ellas. Ambas naciones desean en el porvenir vivir en paz y amistad.

Segunda. Las regiones situadas al Oeste de la línea que se indicó á la Delegación rusa en Brest Litovski, y que anteriormente formaban parte de la nación rusa, dejarán de estar bajo la protección territorial de Rusia. En la región de Dunaburgo esta línea se adelantará hasta la frontera Este de Curlandia.

La antigua unión de estas regiones con Rusia de ninguna manera puede crearlas obligación alguna con Rusia.

Rusia renuncia á todo derecho de intervención en los asuntos interiores de esta región.

Alemania y Austria-Hungría tienen el propósito de arreglar el porvenir de estas regiones de acuerdo con sus habitantes.

Alemania está dispuesta, después de realizada completamente la desmovilización del Ejército ruso, á evacuar las regiones situadas al Este de la ya citada línea, si es que no se acuerda lo contrario en alguna cláusula del Tratado que se firme.

Tercera. Las tropas rusas y los guardias rojos deberán evacuar inmediatamente Lituania y Estonia, que serán ocupadas por fuerzas germánicas hasta la fecha en que la Constitución de dichos países garantice el orden político y social.

Todos los habitantes que estén detenidos por razones políticas, deben ser puestos inmediatamente en libertad.



Excmo. Sr. D. Luis Silvela, Comisario general de abastecimientos.

NOTAS POLITICAS

Lo que dice el presidente.

Hoy, después de despachar con el R. y, el jefe del Gobierno recibió a los periodistas, con quienes sostuvo un animado diálogo, cuya síntesis damos a continuación en forma de relato.

—Ya habrá usted visto que han sido derrotados Lerro y Melquiades Alvarez? Si, he visto eso, pero un creo que faltan datos. Preguntó por teléfono al ministro de la Gobernación quien le dijo que, en efecto, aún faltaban datos de algunas secciones.

En cuanto al cálculo que los periodistas le hicieron respecto a los amigos del presidente este dijo que en efecto, habían sido derrotados varios de éstos, pero que más adelante dará una lista de los que han triunfado.

De todos modos aun los datos generales son incompletos y contradictorios, pero entre los que traen actas dobles figuran los señores Maura, Cambó, Navarro Reverter y Marcellino Domingo.

A preguntas de los repórteres acerca de la probable y próxima crisis, según dicen caracterizados regionalistas, el presidente dijo: —No conozco más regionalistas caracterizados que los dos ministros actuales. Yo les recomiendo que no hagan caso de esos rumores de crisis, pues no hay fundamento para ésta.

Hasta el miércoles próximo, según nos dijo el presidente, no se celebrará Consejo de ministros.

En Gobernación.

En la conversación que hoy sostuvo el señor Bahamonde con los periodistas, les dijo en primer término que se ocupaba en la concesión del crédito de tres millones para atención del servicio de Telégrafos y para el de Correos.

Me ha sorprendido—dijo después—el leer que hay disgusto entre el director de Seguridad y yo.

No hay tal cosa. El general La Barrera prestó grandes servicios al Gobierno, y yo no continuaría en este puesto sin su colaboración. Lo ocurrido con las tabernas es consecuencia de la tradicional costumbre de faltar a las leyes y reglamentos y esto hay que corregirlo paulatinamente; necesitábamos un agente de policía en cada taberna y esto no es posible. Además es muy difícil distinguir entre tabernas y casas de comidas.

Había después el Sr. Bahamonde del resultado de las elecciones y se felicitó de este por lo que significa en pro de las Instituciones.

Ahora el Parlamento, en su patriotismo, de lo que yo no dudo, será una orientación para que se forme un Gobierno verdaderamente nacional.

Notas palatinas

S. M. el Rey despachó con el presidente del Consejo y el ministro de Gracia y Justicia.

Sóloamente recibió en audiencia a Mr. James Kennal, súbdito inglés, que sometió al examen del Monarca un proyecto beneficioso para los intereses españoles.

S. M. la Reina ha distribuido raciones a las mujeres pobres en el comedor de la barriada del Pacífico.

ASOCIACION DE LA PRENSA

Fiesta en el Español

La función que el próximo miércoles, a las seis de la tarde, se celebrará en el teatro Español ha despertado el interés que se esperaba, dado el gran número de encargos que se han recibido en la Asociación de la Prensa.

Es la «Nena» una interesantísima producción del director artístico del teatro Español, Sr. Oliver.

Esta admirable comedia en tres actos y en prosa se puede calificar de estreno por hacer muchos años que fué representada en el mismo teatro por la compañía Guerrero-Mendoza.

He aquí el reparto: Teresina, Srta. Cuevas; Telva, Srta. Gil Andrés; Mena, Srta. Coben; la tía Celesta, señora Calderín; Bastiana, Srta. Valdemoro; Pema, Srta. Pérez Lique; Berta, Srta. Cuevas (M.); vieja primera, Srta. X. tur; idem segunda, señorita Jiménez; idem tercera, Srta. Aroca; idem cuarta, Srta. R. ie.

Romón Fierro, Sr. Muñoz; Juan Pantabrava, Sr. Montero; Puchín Cuervo, Sr. Coben; el tío Pachu, Sr. Cantalapiedra; Sabino, señor Martí; Miguelón de la Cerrada, Sr. Perales; Q. ino, Sr. Tresca; Rulo de Torremocha, Sr. G. Marín; Pepín, Sr. Rodríguez; Pópón, Sr. Moreno; un cochero, Sr. Arenas; ca-

retero, Sr. Méndez; aldeanos, aldeanas, mozos y mozas.

Además, las bellísimas y encantadoras bailarinas y cancionista María Esparza y «Preciosilla» completarán esta magnífica función bailando y cantando su más selecto repertorio, con el que tantas veces han cautivado al público madrileño.

Si a esto se añade la baratura de los precios de las localidades, no es atrevido anticipar que se agotarán muy pronto los billetes. Estos se pondrán a la venta en la Asociación de la Prensa, San Marcos, 44, hoy lunes y mañana martes, desde las diez de la mañana hasta las siete de la tarde, donde pueden recogerse los pedidos hechos y adquirir las localidades los que deseen asistir a tan magnífica y lucida función, que, como todas las organizadas por la Asociación de la Prensa, será brillantísima.

Notas de Guerra

Gratificaciones

Se concede la gratificación de efectividad a los capitanes de Caballería D. Emilio Peña y D. Alfredo Cifrián, y a los de Ingenieros don Víctor San Martín y D. José Velasco, y la de Industria a los capitanes de Ingenieros D. Angel Menéndez y D. Miguel Ripoll.

Destinos.

Mañana se publicarán propuesta de destinos de oficiales de Caballería, jefes y oficiales de Intendencia.

Pasan a situación de reemplazo los comandantes de Artillería D. Félix Balleusilla y don Juan Meigar y a supernumerario sin sueldo el capitán de Artillería D. Francisco Ripoll.

Se nombra vocal de la Comisión M. xta de Reclutamiento de Huelva el teniente coronel de Infantería D. Mariano Abril y de la de Castellón al comandante D. Joaquín Fernández.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al músico mayor D. Restituto Celayeta.

Clasificaciones.

Se declaran aptos para el ascenso al comandante de Ingenieros D. José Navarro, a capitán D. José Santos y al teniente de Artillería D. Guillermo Vázquez.

Profesorado.

Destínase de ayudante de profesor a la Academia de Ingenieros al primer teniente D. José Noreña.

ULTIMA HORA

Muerte de lord Brassey

LONDRES 25.—Ha muerto lord Brassey, que contaba 82 años. Era autor de varias obras de marina de guerra y propietario de un yacaré, convertido en navío hospital que fué hundido recientemente por un submarino alemán.—Radio.

El Reichstag en favor de los socialistas.

ZURICH 25.—El Comité del Reichstag ha rechazado sin discusión la petición de las autoridades militares de suspender la inmunidad del diputado Henke por la impresión de diez mil folletos firmados por la Dirección de la Unión Socialista del Trabajo.

De este modo el proceso es imposible.—Radio.

Muerte de un Gran Duque

ZURICH 25.—Dicen de Berlín que el Gran Duque M. kembourg Strelitz ha muerto súbitamente.—Radio.

La defensa de Petrogrado.

PETROGRADO 25.—Importantes contingentes de Guardias rojas han acantonado Petrogrado en dirección de los frentes norte y oeste.

Se sabe que dos tercios de la guarnición alemana de Aremburg, que componen 20 000 hombres próximamente, se han negado a combatir contra Rusia.

La paz de Rumanía.

BASILEA 25.—Las negociaciones de los imperios centrales con Rumanía se celebran ahora en Bucarest, después de haberse prosiguído en Buzeni, mientras que las negociaciones militares se habían celebrado en Foc-sani.

Austria está representada por Czernin y por el general Mranilovic Szetassí.—Agencia Radio.

Ataques á Venecia.

ROMA 25.—La última incursión aérea sobre Venecia en la noche del 21 de Febrero indica cuáles son los objetivos que se proponen atacar los aviones enemigos.

Una escuadrilla austro-alemana arrojó grandes bombas sobre el gran canal, donde están los palacios históricos, pero donde no hay ningún edificio militar.

Las bombas destruyeron algunas casas al lado de la Academia de Bellas Artes.

Otras dos bombas estallaron en el patio

del Palacio de Gressi y destruyeron los hermosos cristales de las salas en que se coleccionan las pinturas de Longhi.

Otra bomba estalló ante el Palacio de Campielli y alcanzó el Palacio de Rozzoni y Gusciani, donde Wagner compuso su «Tristán».—Radio.

Las islas Aland.

ESTOCOLMO 25.—El Gobierno sueco ha pedido al Riksdag la votación de un crédito de 500.000 coronas, para fortificar las islas Aland, crear en ellas depósitos de municiones y organizar una guardia militar.

Ayer han salido para las islas Aland 500 hombres de la guarnición de Estocolmo y dos navíos de guerra.—Radio.

Condiciones de paz aceptadas

LONDRES 25.—El Almirante Zeevoge recoge el siguiente radiograma oficial del Gobierno ruso: «Nuestro representante parlamentario ha abandonado Petrogrado hoy 24 de Febrero al mediodía con dirección de Dwinsk, a fin de transmitir al gobierno alemán, por mediación del Alto Comandante de Dwinsk, la respuesta oficial del gobierno ruso a las condiciones ofrecidas por el gobierno alemán, respuesta que ha sido comunicada a Berlin por un radiograma desde Z. koielso hoy a las 7 33.

El Soviet de los Comisarios del Pueblo ha decidido aceptar las condiciones de paz ofrecidas por el Gobierno alemán.

Una delegación sale para Brest Litowk hoy 24 de Febrero.—Radio.

Comunicación francés.

PARIS 25.—Comunicado del medio día: Al norte de Alette hemos realizado con éxito un asalto en la región de Urzen, capturando 16 prisioneros y una ametralladora.

Calma en el conjunto del frente, salvo en la región de Tahuro (Champaña), y en la Alta Alsacia en el sector al norte y al sur de la Doller, donde la lucha de artillería se mantuvo bastante viva.—Radio.

LAS ELECCIONES

Candidatos triunfantes.

Según los últimos informes recibidos se sabe que han resultado triunfantes en la lucha de ayer los candidatos siguientes:

En Cádiz.

Algeciras, D. José Luis de Torres. Jerez: conde de los Andes, Sr. Romero Martínez y D. Patricio Garvey.

Grazalema, marqués de Casa Mendaza. CADIZ 25.—Hoy se han constituido tres secciones, cuyo resultado decidirá si sigue electo para el tercer puesto D. Sebastián Martínez Pimilos, e i contra de D. Juan Aramburu. La lucha es empeñadísima.

En Canarias.

Las Palmas, D. Baidomero Argente, don Leopoldo Matos y D. Joaquín Urzúa. Fuerteventura, D. Salvador Manrique de Lara.

Lanzarote, D. José Bitancort, sin oposición. Hierro, D. Francisco de Armas Cios.

En Ciudad Real.

Alcázar de San Juan, conde de las Cabezas.

Almadén, Sr. González Llana. Almagor, conde de Romanones. Daimiel, Sr. Pinilla.

En Córdoba.

Circunscripción: D. Eugenio Barros, don Andrés Peralvo y D. José Sán. he Guerra. Cabra, D. Augusto Gálvez Cañedo. Hinojosa del Duque, D. José Castillejo y Castillejo.

Montilla, D. José Fernández Jiménez. En Coruña.

Ferrol, D. Manuel Valero. Santiago, Sr. Sáinz Vicuña. Padrón, D. Antonio Pérez.

Puentedeume, D. Julio Wais. B. tanzos, D. José Sánchez Anido. Corcubión, D. José del Moral.

Muros, D. Manuel Pesada. Noya, D. Eduardo Gisset. Santa María de Ordenes, D. Alfonso Senra.

En Huelva.

Circunscripción, D. Manuel Ribollo Orta y D. Antonio Marín; en el tercer lugar se supone triunfó D. Guillermo Moreno.

Aracena, D. Francisco Javier Sánchez Dal. Valverde del Camino, D. Eduardo Barriobero.

En Huesca.

Barbastro, D. Antonio Aura Boronat.

Boltaña, dudoso triunfo entre los señores Fatas y Bistes.

B. nabarre, D. Juan Navarro Reverter. Fraga, D. J. é Amuzara.

Sarriena, D. Juan Alvarado. La Vecilla, conde de Sagasta.

Riñ, D. Carlos Merino. Vacueta de Don Juan, Sr. Castrillo. Sahagún, Sr. Barriovero.

En Lérida.

Circunscripción, D. Juan Moles. Tremp, D. José Liari.

En Logroño.

Circunscripción, D. Prudencio Muñoz.

Añedo, D. Isidoro Rodríguez. Haro, D. Miguel Villanueva. Nájera, D. Miguel Villanueva (hijo).

Oviedo.

Circunscripción, D. Andrés Saborit. Los otros dos puestos, dudosos entre los señores Valdés, Herrero y Alas Pumariñ.

Gijón, conde de Revillagigedo. Llanes, marqués de A. g. lles.

Pravia, D. Armando Alas Muñoz. Belmonte, conde de Mieres.

Villaviciosa, D. Santiago Pidal. Castropol, dudoso entre los Sres. Alvarez (D. Melquiades) y Navia Osorio.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 22, Día 23. Includes 4 por 100 perpetuo interior and 4 por 100 exterior (estampillado).

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 22, Día 23. Includes 4 por 100 exterior (estampillado) and 5 por 100 amortizable.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 22, Día 23. Includes 5 por 100 amortizable and 5 por 100 amortizable.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 22, Día 23. Includes 5 por 100 amortizable and 4 por 100 amortizable.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 22, Día 23. Includes 4 por 100 amortizable (emisión de 1917) and Obligaciones del Tesoro.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 22, Día 23. Includes Ayuntamiento de Madrid and Bancos y Sociedades.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 22, Día 23. Includes Cédulas hipotecarias al 5 por 100 and Ferrocarriles.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 22, Día 23. Includes París á la vista, billetes and Londres, á la vista.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 22, Día 23. Includes París á la vista, billetes and Londres, á la vista.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 22, Día 23. Includes París á la vista, billetes and Londres, á la vista.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES de la calle de Sevilla números 4 y 6 es sólidamente acreditado.

Moto indian SIDE CAR, último model nueva, Clavel, 13. VEGU LLAS

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VE GUILLAS CLAVEL, 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGU LLAS

Escopeta HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS CLAVEL, 13.

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. Clavel, núm. 13.—VE GUILLAS.

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

Moto EXCLLSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Bibliotecas publicas de Madrid

- Horario para Otoño, Invierno y Primavera. Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 á 13.

ESPECTACULOS

- PARA MAÑANA. REAL.—A las 8 y 3/4, Manón. PRINCESA.—A las 6 (especial á precios especiales), La mujer X. ESPAÑOL.—A las 10 (popular), Me gustan todas y El Ladrón.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES. Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empuendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New Yor, puertos Cantábricos á New y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVVEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegál, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.	de 7.500 id.
CACIZ.	de 7.500 id.
VALBANERA.	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.	de 5.500 id.
PIO IX.	de 6.000 id.
CATALINA.	de 8.000 id.
BALMES.	de 6.500 id.

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamientos
Cádiz (ESPAÑA)

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmiterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A partido de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

las Cortes número 603

Representantes en los principales

puertos de España.