

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 11 de Febrero de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.058

El servicio de guarda-costas

Todos los esfuerzos, que con la mejor voluntad, quieren hacerse por los buenos españoles para considerar a Alemania como una nación amiga, fracasan. Los daños morales y materiales que nuestra patria recibe continuamente de esa potencia central nunca están justificados. El placer de perjudicar a España por instinto de agresividad lo tienen los alemanes en la masa de la sangre.

Los torpedeamientos se hacen sin la menor aprensión dentro de nuestras aguas jurisdiccionales en las que Alemania, más fuerte que nosotros, nos tolera cierta especie de dominio nominal. Carecemos de una fuerza naval militar que obligue a los submarinos alemanes a no franquear la zona marítima española.

Es inútil cuanto se diga y escriba para protestar de esa actitud germánica. Esa potencia extranjera hace lo que hace por dos potencias: la primera, porque quiere, y la segunda, porque puede. España lo tolera por otras dos razones diametralmente opuestas: primera, porque no lo puede evitar, y segunda, porque su ánimo está completamente deprimido.

Se habla mucho del nuevo derecho fundado en la fuerza y es preciso rendirse a su evidencia. A nuestro país le sucede todo eso que amarga la existencia de los españoles porque está completamente huérfano de propios y de extraños. Los propios podían hacer algo, aun cuando fuera muy poco por ahorrarse a la patria española esa bochornosa situación, pero tendrían para ello que estar a la altura de sus responsabilidades. Como no lo están es preciso soportarlos hasta que Dios se digne hacer que España cese en ese calvario. Los extraños, como no tienen absolutamente ninguna obligación en ponerse a nuestro lado y evitar esas vergüenzas nos dejan tranquilamente que nuestros buenos amigos los alemanes nos traten a puntapiés.

El servicio de guarda-costas que parece que tiene España es sólo una ilusión. Cualquiera creará que ese servicio resulta sumamente oneroso y, sin embargo, no lo es. Podría cubrirse perfectamente bien con tres destructores por apostadero marítimo; que en último caso podrían ser reemplazados por igual número de torpederos de alta mar; pero aquí, donde tanto se derrocha en festivales y en corridas de toros, no tenemos aliento para reorganizar ese servicio de guarda-costas, que costaría muy pocos cientos de miles de pesetas.

Dentro de su especial manera, de ser los alemanes saben que nuestro servicio de guarda-costas es de puro adorno, y por eso se meten en nuestras aguas jurisdiccionales y dictan la ley a nuestros traficantes marítimos. Ahora, con motivo de las elecciones generales, correrá el dinero impudicamente; y es muy triste, muy amargo el considerar que con la cuarta parte de ese oro que va a dedicarse a la compra de votos podría España tener un excelente servicio de guarda-costas con el cual se podría cerrar herméticamente la puerta de nuestras aguas jurisdiccionales, al imperialismo germánico, que nos llama amigos suyos y nos echa a pique los barcos mercantes y nos envía a la eternidad a nuestros marinos.

Telegramas de la costa.

Un barco en peligro por el temporal.
GILJON 11.—Desde ayer reina fuerte marea en estas costas, habiéndose cerrado a la navegación el puerto interior.
El vapor «Vinicio», de la matrícula de Bilbao, que se dirige a San Esteban de Pravia,

sufrió una avería en sus máquinas frente a Arno, a causa del temporal.

El capitán del buque pidió auxilio, y de Avilés salió el remolcador «Atlas» que logró alcanzar al «Vinicio».

Este buque intentó remolcar al «Vinicio» al puerto de Avilés; pero el fuerte oleaje que había en aquellas costas hacía difícil la entrada, y lo condujo al Musel, donde están atracados ambos buques.

El precio del remolque fué establecido en 10.000 pesetas.

Un guardaferro herido y tres vagones destrozados.

BILBAO 10.—En la estación de Carranza, de la línea de Santander a Bilbao, ha descarrilado un tren mercancías. El hundimiento de algunas traviesas fué la causa del accidente, a consecuencia del cual sufrió confusiones el guardaferro, y quedaron tres vagones destrozados.

Muerte de una centenaria.

EL FERROL 11.—La anciana Antonia Díaz de ciento ochenta años de edad, que habitaba en un piso segundo de la calle Real, se asomó ayer tarde al balcón para presenciar el paso de una mascarada.

Pero el balcón se desprendió en aquel momento y cayó con el consiguiente estrépito a la calle, arrastrando a la desgraciada mujer, cuyo cuerpo se estrelló contra las losas del pavimento.

La muerte de la anciana fué instantánea.

CONDECORADO

El proceder de Alemania, respecto de España, sigue siendo cada vez más indignante y todos los días tenemos nuevas pruebas de su mala fe y de sus aviesas intenciones.

En los momentos actuales, cuando el Gobierno acaba de enviar al alemán una Nota, según dicen los ministros, energética, protestando del injusto torpedeamiento del «Giralda» recibimos hoy un telegrama, según el cual, al llegar a Berlín, el comandante del submarino, que había torpedeado al «Claudio», otro buque de nuestra nacionalidad que fué víctima hace algún tiempo de la criminal guerra submarina, ha sido no sólo recibido con acogida entusiasta, sino que el Emperador le ha condecorado con la cruz de Hierro, la más alta distinción militar, que sólo se concede en Alemania a los héroes.

¡Valiente héroe y valiente recompensa! Con harta razón repetimos que no hay verbo capaz de expresar el pensamiento humano con tanta elocuencia como los hechos.

Un vapor sueco torpedeado

Seis marineros muertos.
AMSTERDAM 10 (8 n.).—El vapor sueco que salió de Baltimore con cargamento de cereales y con rumbo a Rotterdam ha sido torpedeado y hundido por los submarinos.

Pecieron seis marineros y han desembarcado 30 supervivientes.

El «Hantelsblaas» dice que 29 suecos de la tripulación del «Friesland» desembarcaron en Terschelling.

El navío, que venía de Baltimore con cargamento de grano, destinado probablemente a Rotterdam, fué torpedeado y bombardeado ayer.

Seis hombres resultaron muertos.

Según el «Nieuwe Rotterdamse» de hoy en el navío sueco torpedeado a lo largo de las costas holandesas viajaba una Comisión de socorros belga.—Radio.

La guerra mundial.

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial.

Los sucesos de Rusia

Alemania favorece a la Dieta finlandesa.

HAPARANDA 11.—Alemania ha enviado a Finlandia dos batallones finlandeses que estaban precisamente incorporados en el ejército alemán, y que tienen un efectivo de 1.800 hombres.

Desembarcaron en Christinestad. Los viajeros que se dirigían a Petrogrado se vieron obligados a volver el viernes a Haparanda, en vista de un combate que se trabó en la estación de Viieppro. Los finlandeses resultaron victoriosos de los maximalistas, y hasta ahora son dueños de Viborg.

El Tratado ruso-alemán sobre las islas de Aland.

ESTOCOLMO 11.—Las revelaciones de Trotsky acerca del tratado secreto concertado entre Alemania y Rusia, respectó a las islas Aland, han causado aquí fuerte malestar.

El ministro de Alemania, von Lucius, ha creído deber formular su protesta, que ha producido un efecto totalmente opuesto al que el diplomático alemán buscaba.

Los finlandeses armados por Alemania caen prisioneros.

PETROGRADO 10.—La Guardia roja finlandesa ha hecho prisioneros a 3.000 cazadores bien armados, que venían de Alemania, a bordo de tres vapores suecos.

Fueron hechos prisioneros cerca del litoral finlandés, en el puerto Mantylucpe.

Rumor de expulsión de los diplomáticos aliados.

WASHINGTON 10.—El departamento de Estado recibió del embajador americano en Estocolmo la noticia, no confirmada, de que los bolsheviks han expulsado a los representantes diplomáticos de la Entente, los que se encuentran actualmente a bordo de un barco sueco en viaje a Suecia.

Las reivindicaciones italianas

Un discurso de Bissolati.

ROMA 10.—Todos los periódicos reproducen íntegramente una entrevista entre el corresponsal de la «Victoire» y el ministro Bissolati sobre las reivindicaciones italianas y las manifestaciones hechas por los yugoslavos. El Sr. Bissolati manifiesta que esta cuestión es el punto decisivo de la política exterior y se muestra satisfecho al poder confirmar como ministro las ideas que expuso como simple ciudadano en favor de un acuerdo cordial entre italianos y yugoslavos, acuerdo que según dice va ganando terreno de un modo prodigioso, porque el pueblo italiano comprende que su interés y sus esfuerzos coinciden con los de los eslavos oprimidos por Austria-Hungría.

La tesis enunciada por la Entente de que todos los pueblos tienen derecho a decidir su propia suerte, facultada a todos aquéllos a los que la diplomacia conceda la autonomía para interpretar esta palabra, casi sinónima, de independencia.

Italia, que siempre consideró como esencial la intangibilidad de Serbia como centro de atracción de los eslavos sujetos a Austria, y que se ha decidido a entrar en la guerra contra los agresores de Serbia, desde luego armonizar las aspiraciones italianas con las de los servo-yugo eslavos.

Estas ideas son expresión sincera de la conciencia italiana y el que afirma lo contrario trabaja en beneficio de Austria. El diario católico «Corriere d'Italia» apoya también el acuerdo con los yugoslavos y el «Giornale d'Italia» considera que la cuestión previa para llegar a un acuerdo con los yugoslavos sería su total participación en la lucha contra Austria.—Agencia Radio.

América en la guerra

Poderes extraordinarios a Mr. Wilson.

WASHINGTON 10.—El presidente Wilson ha tomado la iniciativa para renunciar a los jefes republicanos y demócratas del Congreso en una conferencia que tendrá por objeto asegurar la rápida discusión del Bill Overmann por el que se concederán al presidente poderes más amplios que han de operar una transformación profunda en el gobierno de Guerra.

En los círculos políticos bien informados se cree que la conferencia de los jefes políticos dará por resultado un perfeccionamiento del plan presidencial. Se cree que de esta conferencia resultará una armonía perfecta entre las direcciones ejecutiva y legislativa del Gobierno, cuyos métodos reforzados intensificarán la prosecución de la guerra.

El Brasil contra los alemanes.

RIO DE JANEIRO 10.—El Tribunal Supremo Federal ha declarado constitucional el

secuestro de los bienes de los súbditos alemanes residentes en el Brasil.

En el Estado de Porto Alegre están comprando gran cantidad de ganado asnar varios agentes franceses e ingleses.

Una comisión técnica estudia el modo de adquirir varias baterías de artillería de gran calibre de los últimos modelos.

Las negociaciones de Brest-Litovsk

Dudas acerca de su eficacia para conducir a la paz.—Los manejos de Alemania en Ucrania y Finlandia.

ESTOCOLMO 10.—El Sr. Kamenev ha expuesto a un redactor del «Polinken» su duda de que las negociaciones actuales den por resultado la paz porque Alemania pretende anexionar y contribuir a se niega a evacuar las regiones invadidas concediéndole a los rusos las comarcas pantanosas de Pinek, en tanto que Rusia desea establecer fronteras que sean aceptadas por los pueblos y no impuestas por las armas de un beligerante, circunstancia que sería germen constante de nuevas guerras.

El conde de Czernin repitió como un eco las manifestaciones del Sr. Kuhlmann, manteniendo la tesis anexionista. Los maximalistas sostuvieron siempre que la paz separada que tan ardentemente deseaba Alemania sería una desgracia para Rusia y para todos los países.

La revolución interior obligará a Alemania a adherirse a una paz democrática, puesto que, en caso contrario, sería dudosa la renouación de las hostilidades por haber conocido los soldados alemanes los términos de la discusión entabada entre Rusia y Alemania.

Nunca—añadió—ratificará el pueblo ucraniano esta paz ficticia.

La unidad del frente diplomático se restablecerá gracias a la victoria de la Soviet Ucrania.

Rusia aplaudió la revolución del pueblo finlandés, hija de la República rusa; pero los soldados recibieron órdenes de permanecer neutrales y solo a consecuencia de haber violado la neutralidad, la Guardia blanca, tuvo el Gobierno que permitir a los soldados que se defendieran alistándose en las filas de la Guardia roja. Cualquier intervención será considerada como un acto dirigido contra la revolución rusa.

Utimamente manifestó el Sr. Pamenef que está convencido de que Alemania ayuda secretamente a Finlandia y que le presta esta ayuda en secreto porque, si lo hiciera públicamente, «ipso facto» se romperían las negociaciones de paz. Conviene establecer un paralelo entre estas declaraciones y lo expuesto en un artículo del periódico «Social Demokrat», órgano oficial de Estocolmo, en el que dice que Suecia podría intervenir útilmente como mediadora en la guerra civil de Finlandia, añadiendo que Alemania acaba de enviar a Finlandia dos batallones finlandeses que antes estaban incorporados al ejército alemán con el propósito de que ayuden a la Guardia burguesa finlandesa contra la Guardia roja y los soldados rusos. Estos dos batallones forman un contingente de 1.800 hombres, que desembarcaron en el puerto de Kristianstad.—Radio.

ALEMANIA Y UKRANIA

El tratado de paz.

PETROGRADO 11.—Kuhlmann abrió la sesión de Brest-Litovsk, en que se firmó el tratado de paz, con un discurso en el que puso de relieve la importancia histórica de esta primera paz y expresó la esperanza de que ésta sería fecunda tanto para Ucrania como para los imperios centrales y sus aliados.

El presidente de la delegación ucraniana, Sr. Arsvonizkik, respondió felicitándose por la firma de una paz democrática y honrada para los dos partidos y saludando la constitución de la República de Ucrania que ocupa un lugar en medio de las naciones como un Estado independiente.

Kuhlmann firmó el primero, a la una y cincuenta y nueve, y los otros delegados firmaron después a las dos y treinta terminaron todas las formalidades.

El tratado de paz ha sido redactado en los lenguajes alemán, búlgaro, húngaro y ucraniano. Será enviado a los Gobiernos autorizados para su ratificación y entrará en vigor tan pronto como sea ratificado.

El tratado comprende nueve artículos. El primero declara que el estado de guerra ha terminado entre las potencias contratantes y la resolución de vivir en amistad.

El segundo artículo está dividido en estos tres:

1.º Las fronteras entre Austria-Hungría y Ucrania serán las que existían antes de la declaración de guerra entre Rusia y Austria-Hungría.

2.º Más al norte la frontera ucraniana seguirá las líneas de las poblaciones siguientes: Tarnograd, Bilgoraj, Szczobryzn, Krastaw, Pugasow, Radin, Hashiretsche, Sar-

naki, Melnik, Visoko, Litovsk, Pruschaly y Wygonyskojosc.

3.º Se reserva la eventualidad de acuerdos particulares para la limitación de fronteras con otras potencias que no sean las de la Cuádruple.

El art. 3.º dice que la evacuación comenzará tan pronto como sea ratificado el tratado, según el protocolo fijado por los plenipotenciarios.

El art. 4.º dice que las relaciones diplomáticas se reanudarán enseguida de la ratificación del tratado.

El art. 5.º dice que los contratantes renuncian recíprocamente a compensaciones por los gastos de guerra y daños sufridos ó por requisas.

El art. 6.º establece que los prisioneros serán restituidos con libertad de permanecer en las regiones donde se encuentran ó marchar a otros países.

El art. 7.º prevé las relaciones económicas. «Para el período que termina el 31 de Julio próximo, los contratantes se comprometen a entregar unos a otros el excedente de sus producciones agrícolas e industriales.» Restablece el convenio aduanero recíproco entre Austria-Hungría y Rusia y prevé el libre tránsito hacia Asia la exportación austro-húngara, etc.

Art. 8.º El establecimiento de las relaciones jurídicas, cambio de prisioneros, cuestión de amistad, cuestión de navios de comercio caídos en poder del adversario, serán regulados por tratados esenciales. Estos tratados constituirán parte esencial del tratado general y entrarán en vigor con él.

Art. 9.º Los acuerdos tomados en este tratado forman un todo indivisible.—Agencia Radio.

Grave situación de los Imperios centrales

Debate sobre las huelgas alemanas.

BERNA 10.—En la Comisión de presupuestos de la Cámara prusiana ha habido movidos debates acerca de las huelgas alemanas.

Un orador socialista censuró duramente las medidas de rigor tomadas en Berlín, acusando a la policía de haber obrado con extrema violencia.

El diputado Scheidemann—dijo—fué tratado brutalmente por los agentes y se ha impedido a la Prensa decir la verdad de un incidente, desnaturalizado por el «Deutsche Tages Zeitung».

El orador invitó al Gobierno a cambiar de métodos si no quiere provocar una explosión de descontento popular.

La social-democracia, por su parte, señala a la autoridad el peligro de un rigor prolongado. La «Voz del Pueblo», de Mannheim, dice:

«Creemos nuestro deber advertir por otra vez al Gobierno que el malestar hondo del pueblo alemán no se suprime blandiendo el sable y arrojando la libertad de conciencia con la dictadura militar.

Bastará después de este movimiento tan brutalmente reprimido una pequeña chispa que avive el incendio de un modo mucho más violento, y se creará una situación ante la cual el Gobierno y la autoridad militar se encuentren desarmados é impotentes.»

La Cámara de señores de Prusia

PARIS 10.—Según las últimas noticias de Munich, la comisión de la reforma electoral trabaja para dar a la futura Cámara de señores de Prusia una forma, lo más semejante posible, a la Asamblea de funcionarios agrarios. La Liga Ranscatca ha protestado vivamente ante la Comisión.—Radio.

Crisis ministerial.

ZURICH 10.—«La Gaceta de Constanza» dice que el emperador Carlos aceptó la dimisión de todo el Gabinete austriaco. Aun no ha habido confirmación de esta noticia.—Radio.

Las relaciones de los grupos del Reichstag.

ZURICH 10.—Comunican de Berlín que es muy aguda la crisis de los partidos de la mayoría del Reichstag. Tanto los nacionales como los liberales se niegan a intervenir en las discusiones interparlamentarias, a consecuencia de la actitud de los demócrata-socialistas. Los socialistas consideran un acto de enemistad la negativa de los partidos burgueses a sostener su moción, en la que piden que se convoque inmediatamente al Reichstag. Por lo tanto los demócrata-socialistas desarrollarán en el porvenir una política independiente.—Radio.

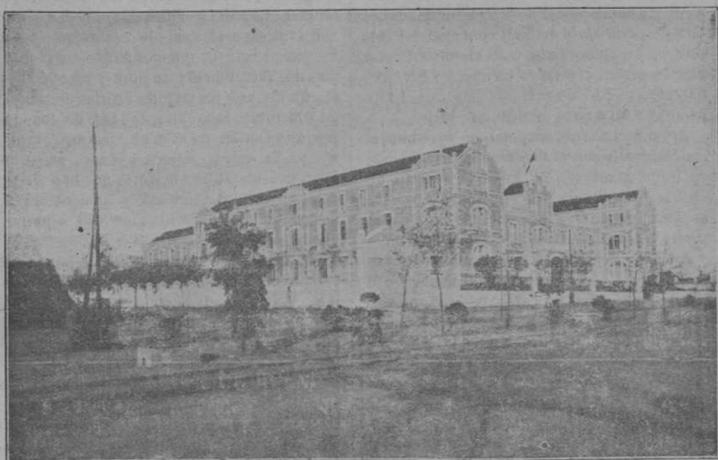
Ilusiones de Alemania respecto de Ucrania.

ZURICH 10.—Según el periódico húngaro «Villag», las ilusiones de los imperios centrales son grandes respecto a los recursos económicos que sacarán de Ucrania.

«Probablemente— escribe el periódico — las cosechas de 1915 y 1916 fueron absorbidas y las del año de la Revolución, en 1917, gran parte de las tierras no fueron sembradas. Por lo tanto, las reservas no deben ser abundantes. En apoyo de esta opinión cita algunas cantidades pagadas por géneros en Kiev a mediados del último mes de Enero.

Un huevo costaba 28 copeks, 400 gramos de manteca de 9 a 10 rublos, 400 gramos de

El Colegio de Huérfanos de la Armada



VISTA GENERAL DEL EDIFICIO

Los huérfanos de los jefes y oficiales de la Armada poseen en esta capital, en la Ciudad Lineal, un hermoso Colegio, construido «ad hoc», en el que compendian todas las modernas prescripciones de la pedagogía y de la higiene.

En fecha reciente todavía, inauguró este Colegio S. M. el Rey.

El edificio es suntuoso, las clases amplias y dotadas con excelente y moderno material docente, pasillos y salas dormitorios previ-

soramente ventilados, grandes é higiénicos cuartos de baños y duchas, y cuanto puede ser útil ó necesario en un establecimiento de este género.

De la enseñanza está encargado un notable cuadro de profesores que, por su celo, prestigio y laboriosidad competente, cumplen a maravilla la delicada misión que los marinos les confiaran para educar con esmero y cariño a los que son hijos de aquellos que en vida fueron sus camaradas entrañables.

tocino 4 rublos, una libra de pan un rublo, una libra de té 320 rublos, una libra de carne de vaca 3 rublos, una libra de café 300 rublos, un litro de leche un rublo ochenta.

Dice que una vez terminados los largos trabajos será necesario una completa reorganización antes de que los recursos de este país puedan quedar a nuestra disposición.

Los que se imaginan que después de la paz con Rusia viviremos en laja y obligaremos a ponerse en razón a los países de la Entente, alimentan ciertamente esperanzas exageradas en la paz con Rusia. Agencia Radio.

Un discurso de Czernin

ROMA 10.—El periódico «Germania», órgano de Hertling, comenta el último discurso del conde de Czernin, y dice que el ministro de Estado austriaco ha lanzado una idea nueva al proponer un estrecho contacto entre Austria y los Estados Unidos.

«Confiamos—añade el citado periódico—en que esta tentativa de nuestra aliada no habrá sido hecha sin nuestro consentimiento.»

Este comentario viene a confirmar la interpretación de los dos documentos dados por los círculos políticos italianos, ó sea que ambos obedecen al mismo plan y demuestran un común acuerdo entre los imperios centrales, y que por lo tanto no puede hablarse de esta clase de divergencias. —Radio.

Las operaciones

En el frente francés

Acciones de artillería.

PARIS 10.—Violentas acciones de artillería en ambas orillas del Mosa y en los Vosgos, en los sectores Bon Homme y Vieux. Hubo un asalto enemigo sobre nuestras pequeñas posiciones de la región de Bourreuilles (Argona) ha fracasado bajo nuestro fuego. Calma en el resto del frente.

Oriente: En el Struma han sido rechazados por las tropas británicas algunos reconocimientos búlgaros y por las tropas serbias, en la orilla derecha del Cerna, hacia Gradisca. Actividad en la artillería en el norte de Monastir. — Agencia Radio.

Combates exploradores.—IncurSIONES ENEMIGAS.

KOENINGWUSTERHAUSEN 11.—Parte alemán: «A raíz de combates exploradores cogimos cerca de la costa á bastantes prisioneros belgas y franceses, y al noroeste de Ypres, así como entre Cambrai y San Quintin, prisioneros ingleses.

Destacamentos exploradores franceses lograron penetrar provisionalmente en nuestras posiciones en la región de la cuenca del Sella. Fueron rechazados en la región situada al oeste de Biamont, delante de nuestras impedimentas.»

La ofensiva alemana es inminente.

PARIS 11.—Todos los indicios recogidos parecen ser precursores del empuje alemán, y los periódicos franceses, al ocuparse de la situación militar, convienen en que el golpe habrá de intentarse en el frente occidental dentro de muy breve plazo, pues las tropas enemigas siguen llegando constantemente á marchas forzadas á la línea de Francia.

«Le Matin» afirma que los francobritánicos van á combatir con 220 divisiones alemanas, que representan 1.600.000 bayonetas y una cifra equivalente de las restantes armas, en su mayoría cañones pesados, con objeto de extender el ataque á diversos sectores.

En el frente italiano

Los bombardeos aéreos.

ROMA 10.—En la tarde del día 26 de Enero un enorme aeroplano alemán de bombardeo fué alcanzado por los disparos de los cañones italianos, incendiándose cerca de Castellflanco. Dos oficiales y un suboficial que lograron salvarse han declarado que, por disposiciones del mando supremo austriaco, se han suspendido las incursiones aéreas que los aviadores alemanes venían realizando sobre ciudades venetas, en consideración á la conocida protesta del Papa.

Añaden que los oficiales aviadores alemanes se quejaron á su comandante y que el mando supremo alemán ordenó al mando austriaco que permitiese á los aviadores alemanes la continuación de sus incursiones. Este episodio demuestra que el militarismo alemán, desoyendo las protestas del Sumo Pontífice y las decisiones de la suprema autoridad política y militar austriaca ordena á su antojo en tanto que el mando supremo austriaco obedece. —Radio.

Actividad de la artillería.

VIENA 10. (Comunicado oficial).—Hubo gran actividad de artillería en la alta meseta de las Siete Aldeas, así como al este del Brenta.

Acciones de artillería.—Ataques fracasados.

COLTANO 10. (Comunicado oficial).—En el conjunto del frente hubo ayer durante el día actividad combatiente limitada y acciones de artillería más frecuentes y más intensas en el sector oriental de la meseta de Asiago y en la zona occidental del monte Grappa.

En la noche del 8 dos golpes de mano intentados por el enemigo al sur de Daone (Chiese) fracasaron por el nutrido fuego de fusilería en nuestras vanguardias, que estaban alerta.

La campaña submarina

Barcos echados á pique.

NAUEN 11.—Un submarino alemán, al mando del teniente capitán Remy, ha hundido reciente en la parte occidental del canal de la Mancha y en la costa occidental francesa ocho vapores y dos veleros, con unas 28.000 toneladas de registro bruto.

Cuatro vapores fueron torpedeados de vapores escoltados, entre ellos el vapor inglés «Arino», de 4.484 toneladas, y un vapor de unas 6.000 toneladas del tipo del «City Line».

Otros dos fueron hundidos delante de Cherburgo, ambos abarrotados de carga y con destino á Cherburgo, con cargamento, al parecer, de material de guerra.

Otros dos vapores, entre ellos el francés «Unión», llevaban carbón para Francia.

De los dos veleros hundidos uno llevaba

315.000 litros de ron de la Martinica á Burdeos, y el otro, el bergantín inglés «Charles», mineral de hierro para Sveaeca.

Ecós varios

Las Cámaras italianas.

ROMA 10.—La apertura de las Cámaras se verificará el día 12 del corriente. La orden del día comprende la discusión sobre la política del Gobierno, hay ochenta oradores inscriptos. Orlando expondrá los resultados de las conferencias de Londres, París y Versalles. Sonnino intervendrá en la discusión. — Agencia Radio.

El trato á los prisioneros.

ROMA 10.—Las Comisiones de médicos militares españoles que han visitado los campamentos de concentración de prisioneros en los Imperios centrales han comprobado que en ellos la disciplina es verdaderamente férrea, y que los jefes no tienen compasión para los sufrimientos morales y materiales de los prisioneros, inauditos é inenarrables por lo crueles. —Radio.

El empréstito italiano

ROMA 10.—La Congregación de propaganda Fide ha suscrito un millón de liras al empréstito nacional.

Este hecho es muy significativo, dado que la Congregación no puede obrar sin consentimiento del Pontífice y teniendo en cuenta además que el empréstito tiene un verdadero carácter político.

Por hundir barcos españoles.

PARIS 10.—Dicen de Zurich que el capitán de corbeta Nophanel, que mandaba el submarino alemán que atacó al vapor español «Claudio», ha recibido, al regresar de su crucero, del Emperador de Alemania, la Orden por el Mérito. —Radio.

La crisis de Rumania.

PARIS 11.—El general Aveseso, que acaba de ser encargado por el Rey de Rumania de la constitución de un Gabinete, fué quien organizó, con el general Berthelot, el ejército rumano, después de la retirada de Dobruja. Perteneció al partido conservador. — Agencia Radio.

Subsistencias y transportes.

El carbón para Madrid.

Según comunica á la Comisión general de Abastecimientos el interventor del Estado en Pueblo Nuevo, el tren P. M. 31 no traerá carbón para los almacenes y detallistas de Madrid, por haberse interceptado la vía del apartado Porvenir, imposibilitando la entrada del material vacío disponible para cargar antracita de Peñarroya, y la salida del que se hallaba cargado ya.

El maíz importado del extranjero.

Desde el mes de Diciembre se han importado en España, procedentes del extranjero, 5.740 toneladas de maíz, traídas de Buenos Aires por el vapor «Infanta Isabel de Borbón».

Los obreros de la construcción.

Ayer se celebró en la Casa del Pueblo un mitin de obreros del ramo de construcción para tratar del paro anunciado por la clase patronal.

El acto estuvo bastante desanimado, y los oradores se lamentaron del propósito que tenían los patronos de imponer el paro, sosteniendo además la necesidad de que se eleven los jornales.

La campaña electoral

Disparos en un mitin republicano.—¿Contra el Sr. Lerroux?

BARCELONA 11.—Se ha celebrado en la Casa del Pueblo, con gran concurrencia un mitin de propaganda republicana.

Marcelino Domingo habló en catalán. Se expresó en términos de gran violencia contra el Gobierno y contra el régimen.

Condenó la exportación y censuró que el Gobierno no haya impuesto á la Compañía del Norte la admisión de los ferroviarios despedidos.

Terminó expresando su confianza en que las izquierdas triunfarán en el próximo Parlamento.

Al levantarse á hablar el Sr. Lerroux, uno de los expectadores gritó: «Los obreros de «El Progreso» se están muriendo de hambre. ¡Don Alejandro, á ver cuando se arregla eso!»

El jefe de los radicales limitóse á ordenar la expulsión del «interpelante».

Entonces sonó un disparo que produjo la consiguiente alarma y que se supuso iba dirigido contra el Sr. Lerroux. El proyectil no hizo blanco.

Restablecida la calma el jefe radical prosiguió su discurso.

Combatió duramente á la Liga regionalista, censurando los procedimientos electorales que emplearán, entre ellos la compra de votos.

El jefe de los radicales fué muy aplaudido.

Informes oficiales.

Según los informes facilitados esta madrugada en el ministerio de la Gobernación, lo sucedido ayer en la Casa del Pueblo de Barcelona no reviste los caracteres de gravedad que se le atribuyó en los primeros momentos.

Al decir del gobernador civil, se trata de la obra de un perturbado, como pudo comprobarse al ser detenido.

Desde que comenzara el mitin un sujeto situado en las primeras filas de butacas, intentó varias veces interrumpir con voces y bruscos movimientos los discursos de los oradores. Fueron inútiles cuantas advertencias se

le hicieran, y cuando apurá los todos los medios persuasivos se procedió á la expulsión del interruptor se resistió éste á abandonar el salón manteniendo un fuerte altercado con los que pretendían que abandonara la localidad, y, de pronto, sin que por la rapidez con que lo efectuara pudieran impedirlo sacó un revólver, y sin apuntar á nadie, el individuo en cuestión hizo un disparo.

En aquel preciso momento se levantaba el Sr. Lerroux, y se supone, fundadamente, que el propósito del interruptor era evitar que el jefe de los radicales pronunciara su discurso.

Se produjo en los primeros momentos la natural alarma; pero pronto se calmaron los ánimos, y detenido el autor del disparo el mitin prosiguió sin otros incidentes.

El ministro de Instrucción en Granada

GRANADA 10.—En el correo de la línea del Sur, que trajo dos horas de retraso, ha llegado el Sr. Rodés, que fué recibido por las autoridades, el jefe de los liberales, Sr. Laticha; Comisiones de la Universidad y del Instituto y el grupo regionalista.

El Sr. Rodés dará mañana una conferencia sobre regionalismo; pero se ignora aún en qué local.

Se dice que el objeto del viaje del ministro de Instrucción pública es preparar la elección del candidato regionalista por el distrito de Baza.

El ministro de Hacienda en Orense.—Aplausos y silbidos.

ORENSE 10.—Ha llegado el ministro de Hacienda, Sr. Ventosa, á quien ha recibido la población muy fraudente.

Por la tarde se dirigió el Sr. Ventosa al Ayuntamiento, acompañado del Sr. Rahola, el gobernador y otras personas. Al atravesar la plaza de la Constitución, un grupo de jóvenes saludó á los regionalistas con una silba estrepitosa.

Algunas personalidades que había en la plaza contrarrestaron los silbidos con aplausos.

Un grupo de conservadores dió vivas á España.

A la conferencia dada por el Sr. Ventosa en el teatro, se ha entrado con invitación personal. A pesar de esto, al levantarse aquí para hablar se produjo un formidable escándalo, oyéndose gritos de ¡muera los traidores!

El orador se ocupó de asuntos económicos é industriales.

Al hablar de regionalismo, puntualizó que los catalanes no son separatistas y que desean la prosperidad de las regiones á fin de engrandecer España.

Dijo que Galicia tiene señalada un puesto avanzado sobre la América española y sobre Portugal.

Terminó proclamando las intenciones del Gobierno respecto á las elecciones.

A la salida del teatro fué acompañado por un nutrido grupo que le aplaudía y vitoreaba.

También se inició otra manifestación de protesta contra el ministro regionalista.

El torpedeo del «Sebastián».

Manifestaciones de los naufragos.—El capitán á Madrid para protestar contra la agresión.

LAS PALMAS 10.—En el «Ciudad de Cádiz» han marchado para Cádiz y Barcelona 30 tripulantes del «Sebastián».

Refieren los naufragos que cuando el barco estaba aún en Bilbao se presentaron dos cargamentos para los Estados Unidos: uno, de frutas secas, y otro, de sal.

Consultado el caso al cónsul alemán en Bilbao, opinó éste que la sal no era contribuyente de guerra, y el «Sebastián» zarpó para Barcelona.

Al llegar se pidió nueva opinión al cónsul alemán y contestó en términos ambiguos, prometiendo consultar.

Como los días transcurrían y no se recibía contestación, el «Sebastián» zarpó para Torrevieja, donde cargó la sal, emprendiendo el viaje y navegando hasta 70 millas de la isla de Palma.

Dicen que el submarino permitió á todos los tripulantes se salvaran y después hundió á cañones y el buque.

El capitán, D. Juan Lanrasquets, lleva toda la documentación para presentar su protesta tan pronto llegue á Barcelona, de donde irá á Madrid.

EL CARNAVAL

Hubiera sido preferible que, poniéndonos á tono con las circunstancias difíciles porque atravesamos, se hubiera suspendido este año la mascarada sufriendo radicalmente el espectáculo antiaestético y en gran parte grosero que ayer se dió en las principales vías de Madrid.

Faltó en éstos el buen humor, el ingenio y el dinero y en cambio se prodigaron las mascaradas sucias y vulgatas de todos los años y las bromas de mala ley. Por faltar, hasta casi faltó el confeti que se ha tirado con cuantegotas. ¡Consecuencias de la carestía del papel!

Los premios.

El Jurado acordó adjudicar los siguientes premios.

CARROZAS.—Primero. De 3.000 pesetas, desierto.

Segundo. De 2.000 pesetas, á «La primera de abono del maestro», del Sr. Serrano.

Tercero. De 1.000 pesetas, á la carroza «Carnestolendas, 1918», del Sr. Conesa.

COCHES.—Primero. «Ilusión y realidad»

Segundo. «Cisnes».

Tercero. «Qué mal-vas».

Cuarto. «Mariposas y crisantemos».

Quinto. «La cabaña de mi oveja».

Sexto. «Ego».

Séptimo. «Flores de Holanda».

Octavo. «Flores naturales».

Noveno. «Primeras rosas».

Décimo. «Girasoles».

Hoy, á pesar de continuar el buen tiempo, ha sido menor la animación, habiendo concurrido á los paseos públicos las mismas mascararas y carrozas que ayer se vieron.

UN CONCURSO

Las comunicaciones marítimas.

La «Gaceta» de hoy publica el siguiente Real decreto, cuya parte dispositiva dice así: «Artículo 1.º Se autoriza al ministro de Estado para contratar, por un plazo de diez años, en las condiciones del presente decreto, el servicio de comunicaciones marítimas intercoloniales de las posesiones españolas del Golfo de Guinea, convocando al efecto un concurso entre españoles ó entidades españolas constituidas como navieras ó armadoras nacionales, según el párrafo sexto del artículo 33 de la ley de 14 de Junio de 1909.

Art. 2.º Las proposiciones, que se redactarán sin sujeción á modelo, pero aceptando el proponente todas las cláusulas del pliego de condiciones que se inserta á continuación de este Real decreto, se presentarán en pliego cerrado al jefe de la Sección Colonial del Ministerio de Estado, el día 12 de Marzo próximo, de once á doce de su mañana, consignando el precio en pesetas, por el cual, se compromete el proponente á realizar los servicios de las líneas que comprende el cuadro de itinerarios y recorridos, sin que el importe total pueda en ningún caso exceder del tipo de 350.000 pesetas al año. A las proposiciones se acompañarán los documentos justificativos de la personalidad del proponente, y cuando éste sea naviero ó armador, los de los servicios de comunicaciones regulares ó de navegación ó transporte marítimo en general que haya desempeñado, así como certificación del Registro mercantil justificativa de la situación económica de la Sociedad cuando de ella se trate.

Art. 3.º El detalle de los itinerarios, con la fijación de días y horas de salidas, escalas y regresos, se restablecerá por el gobernador general, óido el concesionario, ó quien le represente en Santa Isabel, con arreglo á las bases que se determinan en la tabla de servicios aneja á este decreto, y cuyo recorrido total no podrá exceder del número de millas que, incluyendo todas las escalas posibles de cada una de las expediciones, representa la totalidad de los viajes que en la citada tabla de servicios se mencionan. El gobernador general podrá aplicar á recorridos extraordinarios la diferencia entre el número de millas que se fijan en la tabla del servicio ordinario, y el de 2.700 objeto del contrato. El exceso se satisfará al precio de 10,80 pesetas una.

Art. 4.º Para el desempeño de los servicios el contratista se obligará á mantener á flote y en actitud de esarid dos buques de vapor de 400 toneladas, aproximadamente, y un andar de ocho millas por hora, como mínimo.

Art. 5.º El contratista transportará gratuitamente de bordo á bordo, los productos y objetos nacionales destinados á los Museos comerciales españoles ó Exposiciones nacionales iniciadas en el Extranjero por entidades oficiales, con aprobación ó concurso del Gobierno, así como toda clase de materiales y efectos pertenecientes al Estado, sin que puedan utilizarse á estos efectos más que 10 toneladas ó 10 metros cúbicos por viaje.

Art. 6.º La subvención que percibirá el concesionario por el desempeño del servicio, conforme al artículo 2.º de este decreto, no excederá en ningún caso de 350.000 pesetas anuales, pagaderas por meses, ó dozavas partes, por la Caja de la Sección Colonial.

Art. 7.º Acordada la adjudicación del servicio, dentro de los treinta días siguientes á la celebración del concurso, la escritura del contrato se otorgará dentro de los cuarenta y cinco días después de notificada aquélla, y se considerará rescindido el compromiso si, pasado este plazo, no se presentara el adjudicatario á suscribir aquélla. Para firmar el contrato el adjudicatario acreditará documentalmente que dispone de los buques y demás elementos necesarios de su exclusiva propiedad, ó garantizará el presentarlos al servicio en el plazo que se convenga, mediante la constitución de una fianza provisional de 50.000 pesetas, depositadas en aquel á Caja como garantía de que ha de presentar los buques en el tiempo previsto y en condiciones de prestar servicio, y constituirá en la Caja general de Depósito el definitivo de 350.000 pesetas, cuya constitución podrá simultanearse con la cancelación del que se establece en el art. 2.º

El concesionario satisfará los gastos de es-

critura pública y primera copia para la Administración del Estado.

Dado en Palacio á 8 de Febrero de 1918.—Alfonso.—El ministro de Estado, Manuel García Prieto.»

A continuación inserta el periódico oficial el cuadro de itinerarios que ha de corresponder al indicado servicio de comunicaciones, comprensivo de los viajes mensuales y millas de recorrido:

A los puertos del Continente con escalas en Concepción, dos viajes, 900 millas; á San Carlos, directo, un viaje, 54 millas; á Concepción, directo, un viaje, 80 millas; á Annobón, con escalas en San Carlos y Santo Thomé, un viaje, 752 millas; á Santo Thomé, con escalas en San Carlos, un viaje, 498 millas; á Duala, un viaje, 122 millas, y á Colabor Banny, un viaje, 160 millas.

En total, ocho viajes mensuales y 2.566 millas de recorrido.

INTERVENCIÓN HUMANITARIA

LLAMAMIENTO DE LA CRUZ ROJA

BERNA 11.

El Comité Internacional de la Cruz Roja ha dirigido á los beligerantes un llamamiento señalando el carácter dolorosísimo de la guerra actual con la violación de los más solemnes acuerdos, con cuya observancia se esperaba disminuir la crueldad de la lucha.

La Cruz Roja hace un llamamiento á los Soberanos de los pueblos pidiéndoles renuncien á esa manera de hacer la guerra, para lo cual es preciso un acuerdo inmediato, que sería el cumplimiento de los Convenios de Ginebra y de La Haya para salvar la vida á millones de seres.

ACCIDENTE MARÍTIMO

El «Miramar», embarrancado

Diez ahogados.

BARCELONA 10.—En las oficinas de «La Isla Marítima» se recibió un despacho anunciando que el vapor «Miramar» había embarrancado frente al cabo Ortelal.

La primer noticia del accidente se supo en Palma de Mallorca por un telegrama que uno de los marineros puso á su familia, diciéndole que estaba sano y salvo.

El Sr. March, actual poseedor de las acciones de «La Isla Marítima», comunicó al director de la Transmediterránea, poseedora actual del «Miramar», que éste había embarrancado y faltaban diez hombres de la tripulación, entre ellos el capitán, D. Jorge Bagnasi.

El «Miramar» estaba fondeado en la actualidad por la Sociedad de los depósitos flotantes de carbones, y llevaba carbón de Asturias para la Compañía Pinillos.

Era un magnífico barco; fué construido en el año 1904 en los astilleros de N. Ojero y Compañía, de Génova. Desplazaba 1.694 toneladas de registro y medía 82 metros de eslora, 11 de manga y cuatro de puntal; sus máquinas desarrollaban una fuerza de 299 caballos nominales; poseía luz eléctrica, telegrafía sin hilos, magníficos camarotes, etcétera.

Entre la colación mallorquina en Barcelona ha causado penosa impresión el accidente sufrido por el buque.

ASOCIACION DE LA PRENSA

Gran función en el teatro Real

Para el viernes próximo, por necesidad de salir para Montecarlo en esa fecha el celebrado tenor Schipa, organiza la Asociación de la Prensa su acostumbrado beneficio en el teatro Real.

Tan interesante, variada y animada como todas las fiestas que nuestra benéfica Asociación celebra, será, sin duda, ésta, de cuyo programa podemos facilitar un avance, que no creemos sufra rectificación.

Esta fiesta será, cual de costumbre, como un resumen de los grandes éxitos de la temporada, «una función cumbre», ofreciéndose al público, con los mejores artistas de la casa, y es bien sabida la alta calidad de los que este año cantan en el regio teatro, los momentos de mayor interés y éxito, amén de otros considerables alicientes que han de ser muy del gusto del público, y aumentarán de un modo extraordinario el interés é importancia del programa.

Por de pronto, sólo en esta función pueden verse reunidos á los grandes divos, tan queridos y apasionadamente admirados del público madrileño, Ansóni, Schipa y De Muro, citados por orden de antigüedad en este teatro.

Con ellos darán brillo á nuestra función las grandes artistas Bisanzoni, Gail, Mazzoleni, Ross, y esperamos que también la Villin Pardo, así como los no menos celebrados cantantes Crabbé, Journet, Massini Pieralli, Segura Tallien.

Se cantará el segundo acto de «Carmen», «el acto del alboroto», como en el Real se llama este año, con la colaboración en el baile de Pastora Imperio, y el tercero de «Tosca», que constituye una de las actualidades teatrales más candentes.

Habrá también un acto de magnífico concierto, y rindiéndose á la música española el debido tributo, figurará en el cartel el título de una de las mejores zarzuelas españolas,

una de las joyas de nuestro injustamente olvidado teatro lírico: «Jugar con fuego», la hermosa y popular obra de Ventura de la Vega y el maestro Barbieri.

De ella se cantarán el primero y el segundo actos, con una pequeñez de reparto. La señorita Ross, la aplaudida Micaela de la reciente «Carmen», será la Duquesa de Medina; Don Félix correrá a cargo nada menos que de Schipa, que entusiasmado, como era de ley, con la bellísima música de «Jugar con fuego», la ha estudiado con singular cariño; el Duque de Albuquerque será el gran Massini Pieralli, y el marqués de Caravaca, Segura Tallien, el aplaudido barítono, cuyo resonante éxito en la función de la Prensa del año pasado no ha olvidado nadie.

Las personas que han oído alguno de los ensayos al piano que estos días se verifican de «Jugar con fuego», cuentan y no acaban de los primeros que hacen los citados artistas, todos los cuales manifiestan el mismo entusiasmo que Schipa, y aseguran un éxito tan grande a esta parte de la función, que nadie duda de que nuevamente volverán a ponerse de moda el «La vi por primera vez» ó el «Yo, inocente, en paz vivía», que Schipa dice maravillosamente, con aquello de «Hay un palacio junto al prado de San Fermín», que también va a tener que oír.

La expectación que esta fiesta despertará es tal, que son ya muy considerables los encargos de localidades recibidos en la Asociación de la Prensa.

Lo que avisamos a los perezosos y descuidados, para que no les ocurra lo que la última función, en que, agotados tres días antes todos los billetes, tuvieron que andar poco menos que a tiros en busca de los codiciados papelititos.

En breve publicaremos el programa completo y la lista de precios de las localidades.

LEYENDO PERIODICOS

Lascuestiones del día

De El Imparcial:

La extrema prueba.

Atengámonos a la realidad del instante: éste es de inmensa incertidumbre. El equilibrio de las fuerzas, su espíritu viril, presagian una serie de batallas cuyo final puede augurar quien sienta la presión del odio ó del afecto, atribuyendo la victoria al bando de sus simpatías, pero que es imposible discernir si se examina desprovisto de sentimientos apasionados. Dos características bien marcadas llevan en sus diversas intenciones los dos beligerantes; para los unos, el tiempo es muerte; para los otros, vida: los centrales, arrollar, vencer, imponer condiciones; sus adversarios, resistir, continuar, deshacer la energía vital del enemigo. El choque ha de ser horrendo, brutal; no porque las masas sean enormes, sino porque así es preciso, pues la victoria ha de estar impregnada de horrores tantos que rompan la moral del vencido.

De La Mañana:

No son españoles.

El jefe del Gobierno no se explica que haya españoles capaces de acoger y propalar rumores del calibre de los circulados en la madrugada de ayer.

En efecto, se elige para estas invenciones aquello que más puede perjudicar a España, lo que más la compromete, lo que le causa mayor daño.

Hablar de complicaciones de carácter internacional, en el caso de existir, sería peli groso, indiscreto y desde luego antipatriótico. Inventar la existencia de esas complicaciones, cuando ni siquiera hay indicios para suponerlas, es criminal.

De El Día:

El dinero y las elecciones.

«Caso curioso. Un señor es dueño del censo electoral de un pueblo. Claro; como a venta constituiría un delito, se ha encontrado la fórmula de borrar el Código penal celebrando el contrato de «Apuستا», que regula el Código, mediante el cual se garantizan los derechos de vendedor y comprador de votos. En un periódico provinciano leíamos días pasados que por ese procedimiento se habían adquirido unos cuantos censos, y aun se

aplaudía la idea, porque se razonaba diciendo que así resultaba más barato para el candidato, pues no tenía necesidad de valerse de los muchos intermediarios que necesita para los puestos de venta.»

Del Heraldo de Madrid:

Los torpedeos en nuestras costas.

Insiste en que es comprometedor el silencio que guarda el Gobierno en cuestiones de gran trascendencia, y pregunta si no hubiera sido más cuerdo que negar de modo rotundo el rumor referente a la Nota de Italia sin añadir más, declarar que ha existido una conversación entre el jefe del Gobierno y el representante de Italia sobre un tema tan interesante como el hundimiento del «Duque de Génova» por un submarino alemán a una milla de Sagunto. Así hubiera evitado el Gobierno que se atribuyese excesiva gravedad a un rumor nacido con cierto fundamento. No es preciso que exista la Nota de que se ha hablado para que dicha conversación tenga valor positivo en el curso de nuestras relaciones internacionales.

Rechaza luego el «Heraldo» la afirmación de que los comentarios de Prensa pueden influir definitivamente sobre los accidentes de nuestra política internacional, y defiende el derecho de juzgar la conducta del Gobierno en estos problemas.

NOTAS POLITICAS

Lo que dice el presidente.

Al recibir a mediodía a los periodistas el jefe del Gobierno manifestó que tenía pocas noticias que comunicar, pues todo el mundo estaba preocupado con los preparativos electorales.

Ya he visto que el ministro de la Gobernación y también los telegramas de prensa explican bien lo ocurrido ayer en el mitin radical de Barcelona. Está comprobado que el autor del disparo no apuntó contra nadie.

Fuera de este incidente las noticias de orden público no anuncian nada de particular. En Rúa (Orense) se ha celebrado un mitin para pedir al Ministro de Fomento la construcción de vógones con objeto de poder exportar cantidades de vino acumuladas no solamente en Rúa sino en Valdeorras y otros pueblos.

El presidente del Consejo se refirió a los rumores circulados anteañoche, manifestando lo siguiente: Veo que son ustedes crueles conmigo. Primero, creen las noticias y luego, porque yo no las compruebo se quejan y me tachan de reservado y suponen que yo nunca digo la verdad.

Afirmo terminantemente que yo no he recibido la nota que se ha supuesto del Gobierno italiano, ni me ha visitado el embajador de Italia en toda la tarde del sábado, ni en todo el día de ayer.

Veo también que me combaten de uno y otro lado, suponiendo ciertas debilidades del Gobierno para los aliados en las conversaciones que se mantienen sobre arreglos comerciales, y me censuran del otro lado porque creen que debía adoptar ciertos procedimientos frente a los imperios centrales.

El Gobierno, en estos complejos y delicadísimo asuntos, procede con la parsimonia y prudencia que le aconseja por igual su patriotismo y su responsabilidad, y tiene la satisfacción de que, no obstante la diversidad de elementos políticos que constituyen el Gobierno, todos los acuerdos han sido tomados siempre por unanimidad.

El marqués de Alhucemas confirmó que pasado mañana miércoles se celebrará Consejo de ministros, esperando que para ese día ya se encuentren en Madrid los ministros de Hacienda, Gracia y Justicia e Instrucción pública, que, como es sabido, se encuentran ausentes desde el sábado.

Un periodista preguntó al Sr. García Prieto si había leído la noticia referente a la pérdida del vapor «Ferrándiz», que habiendo salido de Bilbao con dirección a Canarias no llegó a su destino, ignorándose su paradero.

El jefe del Gobierno contestó que, en efecto, había leído la noticia, y que se están realizando averiguaciones para ver si logra saberse lo que ha sido de dicho buque.

Asuntos de Gobernación.

El ministro de la Gobernación recibió esta mañana la visita de Pablo Iglesias, quien formuló ante el Sr. Bahamonde diversas reclamaciones de carácter obrero.

Habló de diferentes cuestiones electorales surgidas en Cartagena, y varios pueblos de Alicante.

También reclamó que en Yecla no había sido abierto el Centro obrero, clausurado a raíz de la última huelga y que la Guardia civil ejerce presión cerca de los electores con el anuncio de que el día de la lucha será sargento con objeto, sin duda, de que no haya antevotación de candidato contra el cuñado del Sr. La Cierva.

También habló Pablo Iglesias con el ministro de los sucesos de Nobles acerca de los cuales los informes del jefe socialista discre-

pan fundamentalmente de los oficiales. Con tirían presos 38 vecinos.

Finalmente denunció que en Sevilla se ha presentado una pareja de la Guardia civil en el Centro Obrero para averiguar los nombres de los trabajadores que componen la Junta directiva.

Dice el Sr. Bahamonde.

Al recibir a los periodistas les manifestó el ministro de la Gobernación que la tranquilidad era completa en toda España, y que los informes oficiales sobre los viajes de los ministros y acerca de los mítines radical y regionalista celebrados ayer en Barcelona coincidían exactamente con los telegramas de prensa.

El gobernador de Bilbao comunica que quedó expedita la línea de Santander, interrumpida por el descarrilamiento de Cartranza.

Terminó diciendo el ministro que esta mañana llegó a Madrid el ex diputado D. Marcelino Domingo.

ULTIMA HORA

La política alemana

LONDRES 11.—«The Times» escribe: «Alemania ve una ventaja en crear numerosos pequeños Estados independientes más allá de la antigua frontera rusa, Estados de los que podrá usar a su antojo, dividiéndolos y uniéndolos intereses, lo que no podía hacer con Rusia unida.

La paz con la Rada ucraniana, si se consolida, será útil a Alemania, pero su verdadera importancia consiste en que es el primer anillo de la cadena.—Radio.

Los prisioneros tuberculosos.

ROMA 11.—El «Observatore Romano» asegura que merced a las gestiones del Papa para que los prisioneros italianos tuberculosos en Austria sean devueltos sin necesidad de canje, teniendo en cuenta que su número es mucho mayor que el de los prisioneros austriacos en Italia que se hallan en lugar caso, el Gobierno austro-húngaro ha aceptado a la petición de Su Santidad, habiéndose tomado ya medidas para la repatriación de dichos prisioneros.

Dos trenes de enfermos han llegado ya, siendo objeto de gran solicitud por parte de las autoridades y de las poblaciones.—Radio.

Comunicado francés

PARIS 11. (Comunicado del mediodía).—Actividad ininterrumpida de las dos artillerías durante la noche en el frente al Norte del Alsace, en el sector Corbeny-Juivincourt, y más viva en la región de Bezombaux (orilla derecha del Mosá).

Encuentro de patrullas en la Alta Alsacia, delante de Aspach-le-Bas.

Hemos hecho prisioneros.—Radio.

El Rey de Grecia en Salónica

SALONICA 11.—El Rey ha invitado a comer a los comandantes de las divisiones grecobulgaras y a los miembros de la Misión Militar francesa. Visitó el campamento en que se hallan las tropas recientemente llegadas de la antigua Grecia, pasando revista. A su regreso a Salónica invitó a almorzar al Metropolitano y a los diputados de la ciudad. Por la tarde visitó los hospitales griegos y después recibió en audiencia a Essad Pachá, presidente del Gobierno albanés.—Agencia Radio.

Un incendio.

NUEVA YORK 11.—Comunican de Newark (Estado de Nueva Jersey) que un incendio de violencia excepcional ha destruido los depósitos de mercancías de la estación de Lehighvalles.

Las pérdidas se calculan en dos millones de francos.—Radio.

Roosevelt mejora

NUEVA YORK 11.—La salud de Roosevelt mejora sensiblemente. El doctor responde, salvo complicaciones, del restablecimiento completo, a condición de un reposo y aislamiento absolutos.—Radio.

Los polacos contra los bolcheviques

COPENHAGUE 11.—Dicen de Viena que noticias de buena procedencia llegadas a Austria anuncian que tropas polacas, mandadas por el general Munnicki, han tomado Smolensk a los bolcheviques.—Radio.

Acusados de alta traición.

ZURICH 11.—La «Gaceta de Alemania del Sur» a una que el redactor jefe del «Woe-werts», Sr. Stampfer, y el redactor político S. Kuhnner responderán el martes ante el Consejo de guerra de la acusación de alta traición por la publicación de un artículo en que se aprobaba la huelga.—Radio.

Aviador heroico.

ROMA 11.—A consecuencia de un accidente de aviación ha muerto en estos últimos días el famoso aviador Orestes Salomone, conocido en Italia con el nombre de «Héroe

de Lubiana». Durante un «raid» sobre aquella ciudad austriaca fueron muertos por el enemigo los dos compañeros que llevaba a bordo.

Herido él asimismo gravemente en la cabeza, y perseguido de cerca por tres aviones enemigos que le intimaban a rendirse, ametrallado continuamente, negábase, sin embargo, logrando burlarlos y aterrizar con el motor estropeado en campo italiano.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 8, Día 9. Includes sub-sections like 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 5 por 100 amortizable, etc.

Notas palatinas

Su Majestad la Reina doña Victoria ha ido al Colegio del Pilar, de los Cuatro Caminos, a repartir raciones de comida a mujeres pobres.

Su Majestad el Rey ha concedido una gran copa de plata para premio a la Asociación de «Lava tennis» de Cataluña.

Su Majestad el Rey ha recibido en audiencia al comandante Sr. Dupetit Thouars.

Hasta el viernes no tendrá S. M. el Rey audiencia militar.

Su Alteza la Infanta doña Luisa de Orleans está completamente restablecida de su indisposición.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS

Escopeta HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Moto EXCLLSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas. Clavel, 13.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercan. il.

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática.

De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regimientales. Obra recomendada por R. al orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas. A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos.

Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID

CAFE-RESTAURANT INGLES

En la calle de Sevilla números 4 y 6 está la mejor acreditada. Su esmeradísimo servicio de que ha sido constante pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merced que me que goza de antiguo

ESPECTACULOS

- REAL.—A las 8 1/2, Mignón. PRINCESA.—A las 10, Estrazilla. ESPAÑOL.—A las 10, Sullivan y John y Thum. A las 6 (popular, beneficio de Antonio Domínguez), Juan el tonto y Me gustan todas. ODEON.—A las 11, El amigo Teddy. COMEDIA.—A las 5 1/2.—(Compañía cómica-dramática).—El trancazo. REINA VICTORIA.—A las 6 y 1/2 (doble), La casta Susana. A las 10 y 1/2 (doble), La duquesa del Tabarín. ESLAVA.—A las 10, La del alba serena, y Jesús María y José. A las 6 (septimo sábado de moda), El gallo de oro. LARA.—A las 6 (12 matinee, sábado de moda) Pipiola (tres actos). A las 9 y 3/4, Pipiola (tres actos). APOLO.—A las 6 1/4 (doble), El asombro de Damasco (dos actos). A las 10 y 1/2 (doble), El niño judío, (dos actos). COMICO.—A las 10 y 1/4, La venganza de Arlequín y Las buenas almas. INFANTA ISABEL.—A las 6 y 1/4 (doble) A tiro limpio. A las 10 y 1/4, Colonia veraniega. PRICE.—(Tournée Mercedes Capstr) A las 10, Marina. NOVEDADES.—A las 6, El buen ladrón (estreno). A las 7 y 1/4, Primer amor. A las 9 y 1/4, El dinero y la vergüenza. A las 10 1/4 Los novios de las chachas. A las 11 y 3/4, El monigotillo. MARTIN.—A las 5 y 1/2, El monaguillo. A las 7, El tambor de granaderos. A las 9, La viejecita. A las 10 y 1/4, La verbena de la Paloma. A las 11 y 1/4, Los secretos de Venus.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

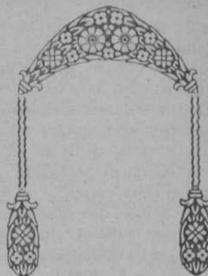
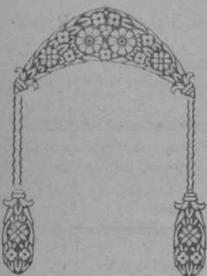
Multiple columns listing shipping services: LINEA DE BUENOS AIRES, LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA, LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO, LINEA DE FILIPINAS, LINEA DE FERNANDO POO, LINEA BRASIL-PLATA. Includes details of routes, frequencies, and destinations.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes	1,50 pesetas	Trimestre	5 pesetas
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD



LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: **D. Alberto Marsden**

A LOS ASEGURADOS

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados. Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad. Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajoso, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón

Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROV. EDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOREN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmiterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS

COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

Lo tiene cinta

Compara la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes número 603

Representantes en los principales puertos de España.