

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 16 de Enero de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.037

Acuerdos económicos

Contrastes.

El distinguido corresponsal en Madrid del diario parisino *Le Petit Journal*, que firma Al. M., letras iniciales de su nombre y apellido; persona estimadísima no sólo por sus cualidades sociales que le han granjeado las simpatías de cuantos tienen el gusto de tratarle, sino por su cultura verdaderamente extraordinaria, envió hace pocos días una correspondencia á aquel periódico reproducida el día 9 de este mes y en la que con gran competencia trata de la grave crisis por la que atraviesa España y de los medios más adecuados para resolverla. Apremios de espacio y tiempo nos vedan publicar íntegra, pero he aquí sus principales afirmaciones.

Después de exponer con entera claridad el estado anormal en que se halla España y las distintas causas que lo producen, entre las cuales, coincidiendo con nosotros, cita el bloque y la guerra submarina, dice:

«Hoy se dan cuenta en Madrid de que la más estricta corrección diplomática es perfectamente compatible con los conciertos económicos particulares, con el único grupo beligerante que puede actualmente celebrarnos con España, el grupo de los aliados.

La misma Prensa germanófila no podría combatir esos acuerdos sin volver la espalda á los intereses del país.»

Y después de señalar el hecho, ya consumado, estableciendo un intercambio de productos entre Inglaterra, que nos suministra carbón y abonos, y España, que exporta sus minerales y frutas, termina diciendo:

«Pueden estar seguros los españoles que Francia hará todo lo posible para ayudarles á salir del atolladero en que se encuentran metidos bajo el punto de vista económico, por una serie de circunstancias.

Como ya dijo nuestro embajador, los negociadores buscarán, sin prejuicios políticos ni comerciales, el «buen negocio», aquél que hallándose en el fiel de la balanza de los intereses recíprocos, no deje vencedores ni vencidos ni explotadores ni descontentos.»

Al punto se advierte que este lenguaje de un amigo de España, es la interpretación fidedigna de la gran nación francesa, que quiere conservar y estrechar cada día más, los lazos que á ella nos unen y nos han de unir siempre.

Lenguaje por cierto bien distinto del empleado por otros pueblos, que á mansalva y sin previo aviso, torpedean nuestros barcos y dejan morir en el mar, abandonados á sus desgraciados tripulantes.

Hay contrastes que excusan el comentario. Y en último caso ¿para qué? Solo los ciegos no ven donde está la verdad. Y á qué empeñarse en hacérsela ver, mientras no curan de su ceguera?

El abono de la cuota militar

No habrá prórrogas.

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden circular del ministerio de la Guerra:

«Habiéndose comprobado en años anteriores que muchos reclutas que se proponen obtener los beneficios del capítulo 20 de la ley de Reclutamiento, desdichan el abono de la cuota militar que dicha Ley exige, confiados en las prórrogas que en los años anteriores se han concedido y siendo indispensable evitar que en lo sucesivo esperen que tales prórrogas se otorguen, ya que habrá de exigirse siempre el cumplimiento exacto y sin prórroga alguna de todos los deberes militares.

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que se dé la mayor publicidad posible á ese propósito de no otorgar en el año actual ni en los sucesivos prórrogas de ninguna clase para el pago de las cuotas militares, á fin de que los que deseen acogerse á esos beneficios de la ley, realicen los pagos con toda puntualidad, si no quieren verse expuestos á que no se les concedan tales beneficios.»

La tasa de los carbones

Hoy ha comenzado á regir en Madrid la tasa de los carbones, acordada el 14 por la Junta provincial de Subsistencias.

El bando que fué anoche fijado en los sitios públicos, establece los siguientes precios por tonelada en alma en y por saco de 40 kilos en los despachos al detall:

Antracita de Peñarroya y Belmez.

Grueso: 102,30 y 4,70.

Cribado: 97,90 y 4,50.

Avellana: 90,86 y 4,17.

M. nudo: 80,30 y 3,69.

Carbones de Puertollano.

Grueso: 88 y 4,04.

Doble cribado: 88 y 4,04.

Cribado: 83,60 y 3,85.

Granadillo: 79,20 y 3,64.

Antracita de León.

Cribado: 97,90 y 4,50.

Galleta: 95,26 y 4,38.

Gravza: 89,10 y 4,09.

Menudo lavado: 75,90 y 3,48.

Merudo sin lavar: 77,10 y 3,08.

Cok metáurgico: 146,30 y 6,72.

Carbones de Asturias.

Cribado y galleta: 101,20 y 4,65.

Cok metáurgico: 145,20 y 6,67.

Cok de montenes: 105,60 y 4,85.

Carbón vegetal.

De primera clase, 0,22 pesetas el kilogramo.

De segunda: 0,20.

Z. ragalla: 0,15.

Cisco menud: 0,12.

Los vendedores tendrán á la vista del público carteles en que consten los presentes precios.

El cok de gas será tasado en breve.

No hay gasto de conducción á domicilio

En el bando se previene al público que los comerciantes están obligados á entregar la mercancía en el domicilio del comprador, tanto en las ventas hechas en almacén por partidas superiores á mil kilogramos, como las efectuadas al detall.

LA CURVA DE LA GUERRA SUBMARINA

Los gráficos oficiales y técnicos sobre las pérdidas causadas por los submarinos, acusan un evidente decrecimiento.

Las 870.000 toneladas hundidas en Abril de 1917, máximo de la curva, han ido disminuyendo hasta las 280.000 toneladas hundidas en Noviembre del mismo año, mínimo de la misma.

Y este decrecimiento no obedece á la disminución del tráfico, como afirman los alemanes, puesto que en Abril y Noviembre las entradas y salidas de barcos—estos datos se refieren únicamente á las costas francesas—fueron de 7.595 y 7.740, respectivamente, es decir superiores las de Noviembre á las de Abril. ¿Está claro?

Lo que ocurrió fué que en el mes de Abril, los aliados no habían logrado concentrar sus esfuerzos contra los submarinos como en los meses siguientes, esfuerzos que han dado por resultado no sólo la disminución de sus pérdidas, sino el aumento progresivo de las pérdidas de los submarinos, que en el tercer trimestre de 1917 alcanza la enorme cifra de diez y seis, cifra muy superior al de los construidos durante el mismo espacio de tiempo en los arsenales de Alemania.

Catástrofe ferroviaria.

ZURICH 15.—En la estación de Troziama, cerca de Raesow, el expreso que iba de Viena chocó con el de Cracovia-Lemberg, que transportaba militares. Resultaron muertos seis soldados, 10 paisanos y un empleado de ferrocarriles. Los heridos son 50.

Por otra parte, un telegrama de Francfort anuncia el choque de dos trenes entre las estaciones de Bruch y Muehlbach. Hubo 30 muertos y 100 heridos.—Radio.

Esbozos y rasguños.

En prosa y en verso.

AL MARGEN DE CAMBO

Si es vencido en Barcelona y en Galicia no le quieren y lo han silbado en Valencia los hombres y las mujeres y en otros puntos de España ni á presentarse se atrave porque si va, en vez de aplausos no hallará sino desdenes, ¿no le está diciendo á voces su conciencia «que están verdes» las uvas para comerlas y hay que esperar unos meses á ver lo que hace Ventosa y lo que Rodés resuelve? Porque si luego resulta que lo hacen mal y no viene la renovación de España y que ese teje maneje de propaganda y discursos que salió de su caltre no es más que la plataforma de una política leve puede ser que á tomar viento le manden y se refreque, y muy compuesto y sin novia como un cualquiera se quede. ¡Y adiós Cambó y adiós Cortes nuevas y constituyentes!

ARLIF

Sociedad Española de construcción naval

Amortización de bonos de construcción.

En cumplimiento de lo preceptuado en la estipulación 5.ª de la escritura de Emisión de Bonos de Construcción esta Sociedad, fecha 3 de Marzo de 1916, cuya emisión se verificó el 15 de dicho mes, se sortearán en el domicilio social, Sagasta, núm. 25, el día 15 de Febrero próximo, á las once de la mañana, los 1.240 bonos que corresponde amortizar en el corriente año.

El acto que será público, se celebrará ante un vocal del Consejo de Administración, con asistencia del consejero-secretario de la Sociedad y de uno de los directores-gerentes ó de quienes en estos cargos los sustituyan.

Las bolas extraídas se conservarán hasta el inmediato sorteo de amortización, en las oficinas de la Sociedad, para facilitar su comprobación á los poseedores de bonos que lo desearan.

Madrid 15 de Enero de 1918.—El consejero-secretario, Barón de Satriestegui.

La guerra mundial.

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial.

RECLAMACION A ALEMANIA

El torpedeo del «Mombur»,

Ha recibido el ministro de Marina un telegrama del comandante del puerto de Las Palmas ampliando el despacho que cursó el día 11 del actual acerca del torpedeamiento del vapor español «Joaquín Mombur».

En dicho telegrama se hace constar que el expediente instruido sobre la pérdida del buque se desprenden los siguientes é importantes extremos:

Las dos embarcaciones que salieron del vapor con naufragos tenían motores de gasolina, y la que arribó á este puerto sufrió averías al ser arrojadas provisiones á bordo, siendo remolcada por la otra, que conducía al capitán y á 19 tripulantes más, que hicieron rumbo hacia la isla de la Madera, no llegando á ella por la mala situación en que se encontraban.

El 31, al oscurecer, hicieron rumbo á Canarias, pero el mal tiempo obligó á ambas embarcaciones á viajar separadas; á mediodía del 1.º del actual perdiéronse de vista al oscurecer, sin poder precisar la situación.

El día 5 arribaron á una isla salvaje, donde hicieron provisión de agua de lluvia, y á las dos horas salieron para Canarias, encontrándose el día 11 próximos á la costa, desfallidos, por llevar tres días sin el alimento necesario. Fueron remolcados por dos barcos pesqueros tripulados por cuatro hombres del puerto.

Añade el despacho que desde el primer momento prohubieron los alemanes al vapor hacer uso de la telegrafía sin hilos ni pedir auxilios.

Hay un punto importante que rectifica la situación dada al principio, siendo la verdadera que el buque se hallaba á latitud Norte, 31 grados 17 minutos, y longitud O., 1720 m.; y el capitán ignoraba que el cuer cortado fuera contrabando de guerra.

El submarino hizo 10 disparos, no deteniendo la marcha el vapor en el primer momento, por confundir el ruido con la tormenta que reinaba; cuando se dieron cuenta detuvieron el barco, pasando á bordo el capitán del submarino.

El telegrama incluye los nombres de los naufragos, ya conocidos.

El Sr. Gimeno ha manifestado que el «Mombur» fué torpedeado fuera de la zona señalada por Alemania el 31 de Diciembre; pero que el torpedeamiento se realizó después de ser avisado el buque español.

El Sr. Gimeno ha comunicado los informes al ministro de Estado, para que éste estable las reclamaciones oportunas.

LOS BARCOS HOSPITALES

Protesta de los ingleses contra las falsedades alemanas

Se ha publicado en Londres la siguiente nota oficiosa:

El «Koenigsche Volk Zeitung» del día 2 de Enero, en un artículo cuyo título es «Los navios hospitales ingleses», escribe:

«No es ésta la primera vez que el enemigo acusa de los navios hospitales ingleses.

Ahora, los oficiales españoles que viajan en ellos como testigos neutrales desembarcan declarando que los soldados transportados sufren nominalmente la fiebre; pero, en realidad, están completamente sanos.

Recordemos que la mayor parte de la expedición de los Dardanelos fué retirada en navios hospitales, y si esa violación del Con-

venio de Ginebra no hubiere tenido lugar, la mayoría de las fuerzas expedicionarias anglo-francesas hubiesen sido destruidas.

En este caso se ha probado un abuso semejante.

Tales abusos no han obligado á nuestra flota á que ignore por completo el Convenio de Ginebra con todas las consecuencias que pudieran seguir; pero es preciso evitar esa decisión.

Los hospitales no pueden continuar tal acción protegida por el citado Convenio.

Los oficiales españoles, de tiempo en tiempo, han podido comprobar tales abusos.

Sería oportuno que el Gobierno español se ocupase del asunto y asegurase la revisión de las reglas del Convenio de Ginebra para que los heridos puedan ser transportados con seguridad, sin el abuso de los hospitales para fines militares.»

Semejante campaña de falsedades alemanas, valiéndose de la pretendida palabra de los oficiales españoles, ha producido irritación en la Prensa inglesa, y la opinión general pide que el Gobierno español exponga de manera precisa y clara que jamás se observó ninguna irregularidad por los oficiales españoles en los navios hospitales ingleses.

Las operaciones

En el frente francés

Ataques recíprocos.—En Oriente.

PARIS 15 (Comunicado de la noche).—En la orilla derecha del Mosa los alemanes atacaron nuestras posiciones del bosque de la Chaume en un frente de doscientos metros. El ataque fracasó bajo nuestros fuegos de dispersión. Algunas fracciones enemigas lograron penetrar en un puesto avanzado de trincheras pero fueron rechazadas.

En Lorena nuestras tropas consiguieron una incursión en las líneas enemigas de la región de Vadonvillers capturando una veintena de prisioneros. Nada que señalar en el resto del frente.

Oriente: Actividad de ambas artillerías en las dos orillas del Vardar.

Aviación: Los aparatos aliados han ejecutado numerosos bombardeos sobre las vías férreas del valle del Vardar y campamentos enemigos en la región de Dobropolje.—Radio.

Exito de un ataque en Lorena.

PARIS 16. (Parte oficial de la noche).—En la orilla derecha del Mosa los alemanes atacaron á nuestras posiciones del bosque de Le Chaume en un frente de 200 metros, aproximadamente. El ataque se estrelló ante nuestros fuegos, dispersándose algunas fracciones enemigas que habían logrado penetrar en un elemento avanzado, de donde fueron rechazadas inmediatamente.

En Lorena nuestras patrullas han tenido éxito en una incursión en las líneas enemigas en la región de Badonvillers, y trajeron unos 20 prisioneros.

En el sector británico.

Operaciones aéreas.

LONDRES, 15. (A las 23. Parte oficial británico).—No hay ningún acontecimiento digno de señalar fuera de la actividad habitual de la artillería.

Aviación: La actividad aérea ha sido dificultada por la nieve; antes de ella hemos podido tomar fotografías y rectificar tiros. Raros combates en el curso del día. Derribamos un aparato enemigo.

Después del «raid», ejecutado con éxito sobre Alemania en el día de ayer, una segunda expedición lanzamos en la noche del 14 al 15 sobre los objetivos, minas de cobre de Thyonville; á medio camino de Luxemburgo á Metz arrojamos una tonelada de proyectiles y media de explosivos.

Además bombardeamos dos importantes centros ferroviarios de la región de Metz, objetivos fuertemente defendidos por cañones especiales y proyectores.

Todos nuestros aparatos regresaron indemnes.—Radio.

En el frente italiano

Avance de los italianos.—Ataques aéreos.

ROMA 15. (Parte oficial italiana).—Ayer tarde, en la región del monte Asolore hemos avanzado con gran valor, rectificando la línea desde el Norte de Ontoria y por la parte superior del valle Cemilla. A pesar de la tenaz resistencia enemiga logramos grandes ventajas, causando al enemigo grandes bajas rechazando repetidos contraataques. Capturamos dos oficiales y 43 hombres, dos morteros de trinchera y varias ametralladoras.

En el resto del frente las acciones de artillería fueron más intensas en el valle del Brenta, habiendo también encuentro de patrullas, con resultados favorables para nosotros, en el valle del Ponte della Priula.

Hemos capturado ocho oficiales y 283 hombres.

En los salientes del monte Solarolo, nuestras tropas efectuaron una acción eficaz, penetrando en las trincheras enemigas. Al Este de Capoville, nuestros soldados por una acción de sorpresa, y con un valor admirable, atacaron una cabeza de puente, tomando las trincheras enemigas. Varios aeroplanos fueron derribados.

Por la tarde, nuestros hidroplanos, bombardearon con eficacia movimientos de tropas enemigas en el Piave inferior.—Radio.

Ataques de los italianos.

BERLIN, 16. (Oficial. Radiograma de Koenigswusterhausen).—Fuertes ataques dados por los italianos contra las posiciones austro-húngaras en el monte Asolone y el monte Pertica, se malograron, habiendo tenido el enemigo fuertes bajas.

Las luchas de artillería, que duraron todo el día en los sectores del ataque, se extendieron á ratos hacia el Oeste, hasta más allá del Brenta, y en dirección Este hasta el Piave. También aumentó en muchas ocasiones la actividad de la artillería á lo largo del Piave inferior y junto con avances italianos en el delta del Piave.

Combates encarnizados.

VIENA 16. (Oficial. Radiograma de Pola.) Entre el Brenta y el monte Pertica pasaron los italianos, tras poderoso fuego graneado á ratos y creciente preparación artillera, á un ataque de infantería. Tras muy violentas luchas cuerpo á cuerpo, consiguió el adversario penetrar en algunos puntos en las trincheras, siendo, sin embargo, desalojado en un contraataque. En todo el sector de ataque se encuentra toda la primera línea en nuestra posesión. El adversario sufrió pérdidas graves.

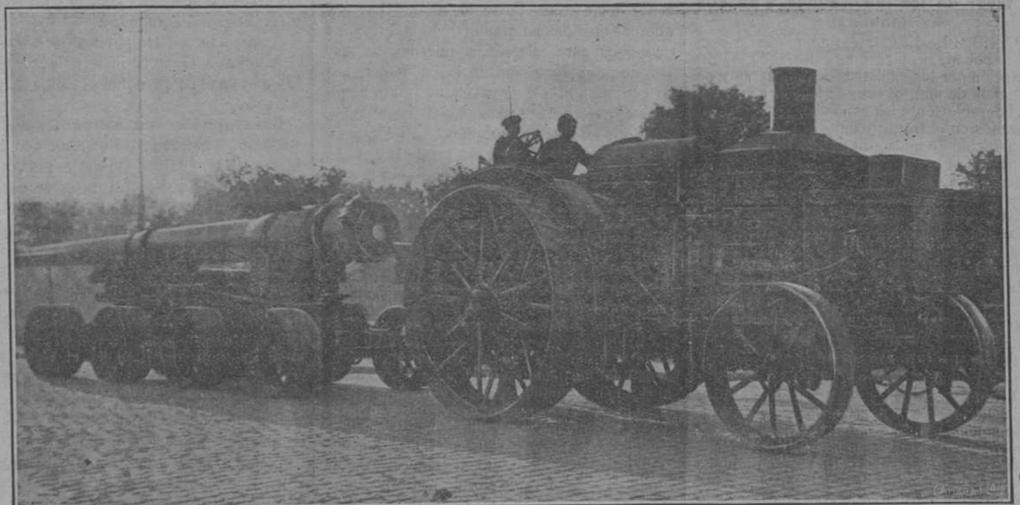
En el bajo Piave fué contenido rápidamente un ataque enemigo cerca de Bressanin.

Los ingleses en Palestina

Operaciones victoriosas.

LONDRES 15. (Comunicado oficial de Palestina).—A pesar del mal tiempo, nuestros aeroplanos hicieron efectivas incursiones en Anman. Conseguimos hacer muchos blancos en nuestros objetivos. Faltan dos aparatos.

En el sector de Jerusalén reina considerable actividad de patrullas. Cerca de Bireh Kar Saba, Jeba y Mukhmas hicimos incursiones con éxito, echando al enemigo del pueblo y volviendo con algunos prisioneros. Igualmente incursiones de patrullas hemos efectuado en el sector de la costa. Fuerzas enemigas fueron dispersadas por nuestra artillería cerca de Mezeirah. También ha habido encuentros al norte de Arzuf. En Belén cayó el día 7 fuerte nevada.—Radio.



Cañón de gran calibre del ejército inglés conducido por un tractor de vapor.

En los Balkanes

La movilización en Grecia.

ATENAS, 15. Los últimos preparativos para la movilización están en vías de éxito. El espíritu público es bueno y la movilización será aceptada por todos como un deber patriótico.

Un decreto real nombra al General Borda, jefe de la misión militar francesa, General de división del ejército helénico e inspector general de este ejército. Todos los oficiales de la misión francesa son nombrados para el grado superior en el ejército con el máximo de antigüedad en el grado.—Agencia Radio.

Ataques aéreos

Once aparatos alemanes fuera de combate

LONDRES 16 (Comunicado oficial).—La actividad aérea fué grande ayer. Todo el día se efectuaron operaciones de bombardeo y disparos de ametralladoras a poca altura.

Se arrojaron proyectiles sobre un importante depósito de municiones en la región de Roulers, sobre los acantonamientos y barracas y empalmes ferroviarios enemigos.

Nuestros pilotos abrieron fuego de ametralladoras contra un destacamento de trabajadores enemigos que estaban apagando un incendio.

El enemigo sufrió pérdidas y fué dispersado, dejando al fuego continuo su obra.

En los combates aéreos derribamos a siete aparatos alemanes, tres más tuvieron que aterrizar averiados, y un octavo fué alcanzado por nuestros cañones especiales, aterrizando sin averías en nuestras líneas, donde capturamos al piloto que le conducía.

De los nuestros faltan tres.

En la noche del 13 al 14 nuestros aviadores arrojaron bombas sobre Roulers y Menin, regresando todos los aparatos sin novedad.

Bombardeo de Thionville.

LONDRES, 16. (Parte oficial de aviación).—A consecuencia de la incursión ejecutada con éxito por Alemania en el día de ayer, se realizó otra expedición anoche.

Nuestros objetivos eran las minas de acero de Thionville, a la mitad del camino entre Luxemburgo y Metz, sobre las cuales arrojamos una tonelada de proyectiles.

También dejamos caer media tonelada de proyectiles sobre dos importantes empalmes ferroviarios en la región de Metz.

Los objetivos estaban muy defendidos por cañones especiales y proyectores.

Todos nuestros aparatos han regresado sin novedad.

La lucha en el mar

Ataque a la costa inglesa.—Bombardeo de Yarmouth.

LONDRES 16.—Parte inglesa: «Anoche fué bombardeada desde el mar la ciudad y puerto de Yarmouth.

El fuego comenzó a las doce y cincuenta y cinco y terminó a la una.

Cayeron sobre la población 25 proyectiles. Resultaron tres personas muertas y diez heridas.

Los daños materiales son escasos.»

Eco varios.

Las reivindicaciones italianas.

ROMA 15.—La impresión general es que si el presidente Wilson y Lloyd George no se han pronunciado claramente en sus recientes discursos, sobre el punto de las reivindicaciones italianas, esta reserva no implica de ningún modo que esas reivindicaciones no sean conocidas y que no se haga lo necesario para asegurar su realización. La opinión pública espera con confianza la reunión del Consejo interaliado que debe celebrarse en París dentro de 6 días, para ver la forma de afirmar más claramente la inexistencia del lazo estrecho que une a los aliados con Italia desde que esta ha tomado puesto al lado de ellos.—Radio.

«Boycottage» comercial contra Alemania

NUEVA YORK 15.—La Cámara de Comercio de los Estados Unidos acaba de tomar la iniciativa de un movimiento nacional, con objeto de establecer el «boycottage» del comercio alemán después de la guerra, durante tanto tiempo como Alemania conserve su forma actual de Gobierno. El objeto del «boycottage» no es ejercer una venganza ni infligir un castigo.

Está basado en la lógica, porque sería ciertamente por medio de relaciones comerciales y relaciones que se establecerían de nuevo con los Estados Unidos, como el partido militar alemán buscaría preparar y desencadenar una segunda guerra. La Cámara de Comercio de los Estados Unidos ha recogido ya boletines con el voto de 500.000 hombres de negocios decidiendo el boycottage económico contra Alemania después de la guerra, sino se establece un régimen parlamentario en ese país. Créese que una importante mayoría se manifestará en favor de esta decisión y que ejercerá una presión útil sobre el militarismo alemán.—Radio.

En favor de los movilizados y de sus familias.

PARIS, 16.—El Consejo de ministros presidido por Mr. Poincaré ha autorizado la presentación por los ministros de la Guerra y de Hacienda de un proyecto de ley para mejorar considerablemente las condiciones de los movilizados en el frente y autorizado además la preparación de un segundo proyecto que tenga por fin la recompensa equitativa a las familias de los militares sin distinción de origen ó de grado.

Este proyecto asegura también la revisión de las indemnizaciones por la carestía de la vida y de los bonos suplementarios de las referidas condiciones para el ejército activo y para el de reserva.—Radio.

Contra la tasa de los viveres.

ROMA 15.—En la Asamblea celebrada en Milán ha pronunciado un importante discurso el Sr. Crespi, comisario de Abastecimientos.

Dijo que el único remedio contra el encarecimiento de las subsistencias es el monopólio por parte del Estado de los viveres de primera necesidad y su reparto sin privilegio alguno, puesto que la tasa del precio de los alimentos ha fracasado casi siempre.

ROMA 15.—El orador concluyó diciendo que el fin común es ganar la guerra y recomendando a los ciudadanos que hagan todos

los esfuerzos posibles para que las cosechas sean abundantes. El orador fué aclamado.

La entrada en Noruega.

CRISTANIA 15.—El periódico «Verdens Gang» anuncia que en adelante las únicas personas autorizadas para entrar en Noruega serán los extranjeros encargados de misiones importantes, cuya presencia en el país sea reconocida como necesaria para la reorganización del aprovisionamiento de Noruega. Radio.

Los sucesos de Rusia

Reconocimiento de la República de Finlandia.

ZURICH 15.—Un telegrama de Viena anuncia que una Delegación finlandesa, compuesta de los plenipotenciarios del Gobierno finlandés, Hoell, consejero de Estado, profesor Erich y el director Seria, fué recibida en el Ministerio de Negocios Extranjeros por el barón von Plotow, quien reemplazaba al ministro y quien con autorización del Emperador recibió la notificación de la independencia de Finlandia y declaró en nombre de la Monarquía austro-húngara reconocer a la República finlandesa.—Radio.

Las conferencias de Brest-Litowsk.

ZURICH 15.—Según el Deutsch Tageblatt Tageszeitung, una tendencia anexionista saldrá reforzada de las últimas conferencias que dirigieron sus esfuerzos a una liquidación completa de la política exterior de Bethman Holweg para reemplazarla por la política fuerte de Bulow que se considera como el campeón del extremo pangermanismo, y que toma parte activa en dichas conferencias.

«El Berliner Tageblatt» declara que el canciller y el alto comisario están de acuerdo para no soportar las tentativas rusas de prolongar el estado de cosas.—Radio.

INCIDENTE GRAVE

Detención de diplomáticos

PETROGRADO 14.—Obedeciendo órdenes de los maximalistas de Smolny el señor Diamandy, ministro de Rumanía y el personal de la Legación han sido detenidos el 10 por la tarde e internados en la fortaleza Pedro y Pablo. Esta medida parece ser la respuesta del Gobierno de Lenin a las medidas tomadas por el general Cherbachev, para fortalecer el frente ruso rumaniano, últimamente Trozky amenazaba públicamente con tomar medidas severas contra los funcionarios rumanos, cualquiera que fuera su posición si continuaban las medidas de represión contra los maximalistas de Rumanía.

La detención ha causado una emoción considerable en el mundo diplomático. Como en estos días de fiesta del nuevo año ortodoxo no se publican los periódicos rusos, la noticia no se ha extendido aun entre el público.—Agencia Radio.

El trigo argentino para los aliados.

Condiciones de la compra.

BUENOS AIRES, 15.—El ministro de Francia, Sr. Jullien, el ministro de la Gran Bretaña, Sr. Tover, y el ministro de Negocios Extranjeros de la Argentina, Sr. Pueyrredón, han firmado un importante acuerdo sobre la compra hecha por los Gobiernos aliados de veinticinco millones de quintales de trigo de la cosecha Argentina.

Este acuerdo regula igualmente la forma de pago que se hará por medio de un crédito de dos años concedidos por el Banco Nacional a los compradores.

Este acuerdo permite hacer normal la cuestión del cambio evitando una excesiva depreciación del franco, de la libra y del dólar. Facilita además el comercio entre los países aliados y la Argentina, gracias a la producción dada al problema de transportes marítimos y permite movilizar ventajosamente para los diversos países aliados el papel moneda depositado en los Bancos de la Argentina.—Radio.

LEYENDO PERIODICOS

Las cuestiones del día

De El Imparcial: El abrumador encarecimiento de la vida.

No es necesario solicitar que la reflexión del Gobierno se detenga en el problema, por autonomía, planteado hoy en España. Seguramente el señor presidente del Consejo de ministros está persuadido, lo mismo que el señor ministro de Fomento, de que hay que adoptar medidas en armonía con la gravedad de las circunstancias. Cualquier intento que descubra un nuevo propósito de hacer, nos parece preferible a la pasividad y a la negligencia, que en otros casos pueden no dañar, pero que en éste son sobremanera peligrosas. Consulté a cualquier sector de la opinión pública, y la respuesta, unánime, será la misma: así no se puede continuar.

De El Liberal: Energía y eficacia.

*Gravísima es la actual situación, y es de temer que por este camino llegue a acarrear tremendos conflictos. Tarde es para pedir a los gobernantes que se han encargado del Poder en circunstancias críticas y sin preparación suficiente un estudio del problema, pesado y sereno. No lo es, sin embargo, para rogarles que las medidas que adopten en lo sucesivo revistan carácter general en el espacio y en el tiempo, en las condiciones económicas y en su alcance social. De otra suerte, tendrán que retirarse, fracasados; pero esta vez, después de haber llevado a nuestra na-

ción a una de las crisis más agudas y trascendentales que ha podido registrar, con sus agitaciones y sus trastornos, nuestra agitada historia.»

De Heraldo de Madrid: Gestiones laudables.

Fijémonos en la «extensísima zona del burocratismo del Estado, donde ahora surge, poderosa y fuerte, nueva inclinación reconstitutiva del orden jurídico administrativo sobre fundamentos de justicia.

Sus gestiones pueden ser un síntoma halagador de que empieza a dibujarse en la retina nacional la imagen de otra España.»

De La Mañana: ¿Por qué no hemos de aplaudirle nosotros también?

Si nosotros tuviéramos medios y fuerza para hacer llegar nuestra voz a toda España; si esta hoja tuviera la circulación de un gran

LA CARESTIA DE LA VIDA

Protestas contra los acaparadores

Se agrava la situación.—Muertos y heridos en Málaga.—Cargas en Barcelona.

Plausible actitud del Comisario de Abastecimientos.

El Comisario general de Abastecimientos D. Luis Silveira viene observando en las actuales difíciles circunstancias una actitud que le hace acreedor a los más entusiastas é incondicionales aplausos.

Preguntado si se había condonado algunas de las multas impuestas, respondió en el acto:

—Hay un plazo de veinte días para alzarse; pero si supiera que cualquier gobernador había condonado una sola, presentaría al Gobierno la cuestión: ó el gobernador que fuera ó yo.

Y á nosotros nos consta que el jefe del Gobierno apoya resueltamente la actitud del señor Silveira, por considerar que el problema requiere ante todo energía, mucha energía.

Otra prueba de la conducta que sigue el comisario es lo ocurrido ayer á un pobre viudito que necesitaba adquirir un litro de gasolina. Fuése á una droguería á comprarla y le exigieron tres pesetas y cincuenta céntimos! Puso el hecho en conocimiento del señor Silveira, y éste, por medio de la Policía, comprobó á los pocos instantes la exactitud de la denuncia.

Por primera providencia ordenó la incautación de la gasolina que el droguero tuviera en sus depósitos, y, teniendo en cuenta la importancia de la Casa, hoy le impuso una multa de 5.000 pesetas.

Finalmente, al objeto de que las incautaciones de trigo puedan efectuarse, ayer conferenció con el jefe de la Intendencia militar de Madrid, y en lo sucesivo se verificarán aquéllas por los carros de la Intendencia. Cuantos se resistan, pues, á la incautación serán conducidos á Prisiones militares por resistencia á fuerza armada.

Esta decisión la ha tomado el Sr. Silveira por la experiencia que le ha dado el desempeño de la Alcaldía de Madrid, desde donde pudo saber que los primeros en oponerse á tal medida en los pueblos eran los alcaldes.

Los sucesos de Málaga.

Un día á manifestaciones.—Los depósitos del muelle asaltados.—Tiroteo entre los manifestantes y la Guardia civil.

MÁLAGA 16.—Durante todo el día no cesaron ayer las manifestaciones de protesta por la carestía de las subsistencias, siendo en su mayoría mujeres las promotoras de los disturbios.

Las manifestantes, expulsadas de las calles céntricas por las repetidas cargas de la Guardia civil, se fueron concentrando en los alrededores del muelle. Alguien gritó: «¡Al puerto, que hay comestibles!», y la muchedumbre invadió los depósitos del muelle, rompiendo los sacos de maíz y de cebada y los fardos de mercancías allí agrupados.

Algunos fueron arrojados al mar. Acudió la Guardia civil para contener á las amotinadas; pero fué recibida á pedradas.

Los proyectiles lanzados por los asaltantes del muelle hirieron al oficial que mandaba la fuerza y á un guardia. Otro se causó contusiones al caer del caballo. Ante las proporciones que iba tomando el tumulto la benemérita dió una carga, que por la topografía de aquel sitio produjo enorme pánico.

De los grupos de hombres que en actitud pasiva presenciaban los sucesos partieron varios disparos, y entonces algunas parejas se vieron obligadas á repeler la agresión, disparando á su vez las tercerolas.

En el mismo muelle cayó muerta una mujer.

Los tumultuosos huyeron hacia la Alameda, donde cayó muerta otra mujer.

Frente al edificio del Banco Hispano-Americano la Guardia civil, con algunas cargas y amenazas de seguir disparando, logró disolver los grupos.

rotativo, nosotros haríamos saber á los que hoy protestan de la carestía de la vida en las calles de Barcelona, de Málaga y de otras ciudades, que al frente de la Comisaría de Abastecimientos hay un hombre que trabaja sin darse punto de reposo por aminorar los rigores de esa carestía, que sacrifica por el pueblo el bienestar de su vida independiente, que pone á disposición de su patria una voluntad de hierro, que ni se dobla ni se rompe.

En estos momentos difíciles, en estas horas de angustia para las clases necesitadas, el Gobierno no puede ofrecer á éstas mayores garantías ni otra compensación más eficaz.

La gestión del Sr. Silveira no es, no puede ser para nosotros, una sorpresa ni una revelación. Para otros, quizá lo sea; para nosotros no puede serlo, porque sabemos de antiguo lo que vale y de lo que es capaz.

El cadáver de la mujer que murió en el muelle fué envuelto en un capote y depositado en el cuartelillo de carabineros. El de la que cayó en el paseo fué llevado, cubierto con una manta, á la Casa de Socorro.

Los sucesos ocurrieron entre cuatro y media y cinco de la tarde, cuando las manifestantes tuvieron que desistir de celebrar conferencia con el gobernador, que ya había recibido á cuatro Comisiones y se negó á conceder nuevas entrevistas.

En la Casa de Socorro del Hospital fué curado el oficial Sr. Acedo de una herida en la mandíbula, y cinco mujeres, de diferentes heridas y contusiones causadas por sablazos y culatazos.

En la Casa de Socorro de la calle de Mari Blanca recibieron asistencia cuatro mujeres y dos hombres.

Al anochecer, un desconocido encontró en la Alameda á un hombre gravemente herido de un balazo en la espalda. Falleció al ser conducido al hospital.

En los sucesos de la plaza de la Constitución resultaron heridos, además de los ya mencionados, seis dependientes de comercio, que se hallaban á la puerta del local de su Asociación, y que no se retiraron cuando la Guardia civil intimó á los grupos para que se disolvieran.

Todos ellos sufren heridas de mauser, y las de dos de ellos son graves.

De órdenes en Barcelona.

Gremios que se comprometen á rebajar los precios.—El desbarajuste de los transportes.

BARCELONA 16.—El gremio de panaderos ha ratificado su acuerdo de no aumentar el precio del pan mientras les dure la harina que tienen; pero piden que la Junta de Subsistencias les facilite con tiempo harina para evitar un conflicto.

Los gremios de aceite, patatas y garbanzos se han comprometido á hacer una rebaja en los precios de venta de los citados artículos, siempre que el Ayuntamiento, por su parte, rebaje el impuesto de Consumos.

De las investigaciones hechas por el gobernador en las estaciones, especialmente en la del Norte, resulta que existe una confusión enorme en el despacho de las mercancías.

Las estaciones se encuentran llenas de ellas, por no acudir oportunamente los interesados á recogerlas y no haber bastantes muelles para la descarga.

El gobernador ha solicitado tropas para descargar los centenares de vagones que embarazan los muelles, y si los consignatarios no retiran inmediatamente las mercancías, se hará cargo de ellas la Junta de Subsistencias.

Se repiten las manifestaciones y los tumultos.—Cargas de la Guardia civil.

BARCELONA 16.—En las barriadas de Gracia, Hostafranchs, Sans y Atarazanas comenzaron á formarse grupos de mujeres en las primeras horas de la tarde. Los grupos pretendieron llegar al centro de la ciudad, para ir luego al Gobierno civil.

Las autoridades impidieron que las manifestantes llegaran al paseo de la Aduana.

Un numeroso grupo logró llegar á la plaza de Cataluña y fué disuelto por unas parejas de la benemérita de caballería, que dieron una carga.

El grupo se rehizo y llegó al Gobierno civil.

El gobernador manifestó que no estaba dispuesto á recibir á las manifestantes en tropel, sino á una limitada Comisión, y las mujeres se retiraron.

Algunos grupos que se habían formado en el barrio de Atarazanas obligaron á parar á los tranvías é hicieron bajar á las mujeres que iban en ellos.

Con este motivo la fuerza dió varias cargas de las que resultaron algunos contusos.

Fueron detenidos tres individuos, que que-

daron encerrados en los calabozos de la Jefatura de Policía.

La Junta de Subsistencias ha acordado, á propuesta del alcalde, que una Comisión formada por un concejal, un obrero y un patrono, visite todos los depósitos y almacenes para dar nota de los artículos existentes.

También se ha acordado solicitar que se restablezca el vapor semanal entre Barcelona é Ibiza para traer carbón vegetal.

El Ayuntamiento ha dirigido un telegrama al presidente del Consejo de ministros proponiendo las medidas que deben adoptarse para impedir el alza de las subsistencias.

Merced á las gestiones de la Comisión municipal de Hacienda se ha conseguido que la carne de cabrito sea rebajada en un 35 por 100.

El abastecimiento de Valencia.

Carbón para la fábrica del gas.—Falta de fluido eléctrico.—Obreros sin comer.—Sigue la huelga de huertanos.

VALENCIA 16.—El ingeniero de la fábrica Lebon ha recibido un telegrama de su representante en el puerto de Músel notificándole que el vapor «Wenceslao» terminará de cargar hoy y zarpará mañana con rumbo á Valencia. De no ocurrir algún contratiempo llegará á mediados de la semana próxima.

Inmediatamente reanudaré la fábrica Lebon la producción de gas.

A pesar de haberse normalizado el salto de agua no mejora la calidad de alumbrado eléctrico.

Se cree que obedezca esta deficiencia á tener la fábrica un ero excesivo de abonados.

A causa de la falta de energía sigue sin funcionar el filtro para las aguas potables.

Una numerosa Comisión de obreros sin trabajo ha visitado al gobernador para manifestarle que ellos y sus familias llevan dos días sin comer.

El gobernador les dió una carta para que el inspector de la Asociación de Caridad les proporcione comida y les ofreció gestionar la concesión de créditos con destino á Obras públicas á fin de poder darles ocupación.

Los huertanos no han corrido tampoco hoy al mercado, que ha estado desabastecido de hortalizas.

Espérase que vengan mañana.

El gremio de tabajeros del Grao ha ofrecido al alcalde rebajar en 20 céntimos el precio del kilo de carne.

Una comisión de obreros broncistas ha rogado al gobernador que pida al comisario de abastecimientos reserve tonelaje en el vapor «Rius y Taulet» para que traiga el carbón necesario para sus industrias.

E Carcagente el hambre está causando grandes estragos.

DE TEATROS

COMEDIA.—«Papiñón».

La señorita Fernanda Melgarejo escribió en francés la comedia frívola en tres actos «Papiñón» y nuestro gran Benavente se prestó á traducirla á nuestro idioma para dar á conocer al público del teatro de la Comedia la primera producción escénica de la novel autora.

Pero la distinguida concurrencia que anoche llenó la platea de la Comedia, no juzgó viable la obra de la señorita Melgarejo y rechazó violentamente los actos segundo y tercero, sin tener en cuenta que el autor era femenino y el traductor, el glorioso D. Jacinto. «Es esto decir que la señorita Melgarejo no tiene condiciones en absoluto para dedicarse á escribir para el teatro? No, por cierto. El primer acto de «Papiñón» denuncia bien á las claras que quien ha escrito aquellas escenas puede escribir, con asunto más interesante, páginas admirables.

Ahora bien, en esta ocasión lo se puede culpar á Fernanda Melgarejo, sino á D. Jacinto, por no haber rechazado, por falta de interés y de conocimiento de la técnica teatral, la traducción de la obra que le presentaba escrita en francés. De haber sido así, tendría el público que agradecerle el no haberle hecho pasar dos horas de aburrimiento inabarcable y la señorita Melgarejo el no haberle hecho pasar el disgusto del ruidoso fracaso.

Y este fué tan rotundo, que la autora, obrando cuerdamente, ha retirado la obra de los carteles.

No debemos decir, por lo tanto, una palabra más de la comedia fracasada.

La interpretación fué excelente por parte de todos, mereciendo mención especial la señorita Jiménez, Adelita Carbone, Bonafé, González y Asquerino.

Lo más interesante de la obra fué el traje y el sombrero que lucía la autora, que causaron una gran impresión en la concurrencia por su exotismo.

MAQUIAVELO

Notas de Guerra

Destinos.

Destinó en comisión al regimiento expedicionario de Infantería de Marina en Larache á los tenientes de Infantería D. Manuel Gener y D. Luis Pralta.

Pasa á supernumerario sin sueldo el capitán de Artillería D. Luis Martínez Velasco.

Gratificación.

Se concede la gratificación de efectividad á los oficiales primeros de Intendencia D. Federico Martín y D. Manuel Seco.

Eliminaciones.

Se dispone sean eliminados de la escala de aspirantes á ingreso en la Guardia civil, los primeros tenientes de Infantería D. Juan Gómez y D. Ramón García, y de la de Carabineros á D. Pio Loperena.

¿ALTA TRACION?

Mr. Caillaux en la cárcel.

Los motivos de la detención.—Hallazgo de dos millones y de documentos comprometedores.

(De la Agencia Radio.) PARIS 16.—La detención de M. Caillaux continúa siendo el tema preferente de todas las conversaciones y de los comentarios de la Prensa.

Los manejos de que se acusa a Caillaux datan del viaje que hizo a la Argentina con su esposa en 1915. Tanto este viaje como los que hizo después en Italia motivaron vivos incidentes; y la «Gaceta Militar», de Buenos Aires, señaló la estupefacción de los franceses residentes en la Argentina ante las amistades que Caillaux había frecuentado durante su estancia en América.

Sin embargo, la causa determinante de la prisión de M. Caillaux está en el resultado que ha tenido el registro efectuado en la caja de caudales alquilada por Caillaux en el Banco Disconto, de Florencia.

Las autoridades italianas que lo efectuaron han hallado aproximadamente dos millones de francos en valores y papeles de elevadísimo interés.

Es interesante el origen del conocimiento de la existencia de esta caja de caudales. Durante una de las últimas comparecencias de Caillaux ante el capitán instructor, éste preguntó al ex presidente si no poseía en Florencia una caja de caudales.

—No veo inconveniente en contestar—dijo Caillaux.—Tengo en Florencia, en el Banco Disconto, una caja de caudales, como tengo otra en Marners y otra en París. Supongo que no tiene ello nada de particular, pues hago mis depósitos donde mi comodidad personal me aconseja hacerlo. En la caja de Florencia están las alhajas de mi esposa, que no quise dejar en Marners cuando su delicado estado de salud la obligó a marchar a Italia. Los títulos de mi propiedad están también allí desde Agosto de 1914, cuando los alemanes se dirigían sobre París, y los puse a buen recaudo, como lo hicieron tantos y tantos franceses.

También he de decir que hay papeles políticos muy importantes, como igualmente una curiosa correspondencia, en la caja de Florencia.

El capitán Bouchardon aludió entonces a un posible registro de la caja, y Caillaux protestó enérgicamente, exclamando: —Pues me opongo a tal registro no siendo a presencia mía ó de un mandatario que yo designe. La última vez que yo puse papeles en esa caja fué entre el 15 y el 20 de Octubre, y el asunto en que me encuentro mezclado fué muy posterior á esa fecha.

El capitán Bouchardon hizo observar á M. Caillaux que no podía llevar á cabo directamente un registro en Italia, y que había de encargarlo á la justicia de aquel país, y, por último, que no tenía que recibir indicaciones en cuanto á la manera de llevar á cabo la diligencia.

Se ordenó, pues, el registro, y un juez de instrucción abrió la caja de caudales á presencia del director del Banco. El magistrado italiano que hizo el registro no ha transmitido á la justicia el inventario de los objetos encontrados, enviando sólo una enumeración; pero ésta ya demuestra el interés de la diligencia practicada.

Contenía la caja de caudales unos dos millones de títulos y valores, joyas y una correspondencia política; pero también encerraba—y á esto parece la justicia conceder enorme importancia—un plan detallado de acción política, una verdadera movilización, según la palabra de un magistrado parisiño, con objeto de ser puesto en práctica cuando M. Caillaux volviese al Poder.

Todos los documentos han sido sellados y enviados á la justicia francesa, que espera recibirlos de un momento á otro.

Igualmente se han practicado registros en las cajas de caudales de Caillaux, en Marners y en París; pero creemos saber que no han dado resultado alguno de importancia.

Se recordaba ayer en el Palacio de Justicia que durante la vista de la causa contra madame Caillaux, en Julio de 1914, al referirse su esposo al origen de su fortuna personal, declaraba: «Señores jurados, nací de padres mil-

lionarios, y al fallecer heredé 1.200.000 francos, y hoy día podría mostraros el estado de mi fortuna, y veriais que no ha aumentado.»

Así, pues, por propia declaración de monsieur Caillaux, su fortuna, días antes de estallar la guerra, era poco más de un millón de francos, y como se habrá visto anteriormente, sólo en la caja de Florencia se han encontrado dos millones.

En la Cámara francesa.—Voto de confianza al Gobierno.

PARIS, 15.—Deschanel al principio de la sesión de la Cámara da lectura de una interpelación del Sr. Gruet y pregunta qué día propone para ello el Gobierno. Clemenceau responde: «La Cámara comprenderá que el Gobierno está en la imposibilidad de hacer una interpelación sobre los asuntos en curso.

El Sr. Gruet sube á la tribuna para desarrollar su interpelación. Esta es aplazada «sine die» por la Cámara, con una gran mayoría.

Deschanel hace saber seguidamente que M. Ernest Lafont pide una interpelación sobre las medidas que el Gobierno piensa tomar para hacer asegurar por la justicia militar el respeto de las leyes, en beneficio de todos los acusados, sea cual fuere su situación política ó social. La Cámara pide un debate inmediato. El Sr. Lafont sube á la tribuna para desarrollar su interpelación.

Seguidamente Mr. Longuet presenta un orden del día invitando al Gobierno á hacer respetar las formas judiciales y las garantías dadas por la Ley á todos los acusados. El Gobierno acepta solamente la primera orden del día que es votada por 359 votos contra 105.

Otra detención importante. PARIS 16.—Esta tarde, á las tres, el señor Prioleu, comisario especial del campo atrincherado de París, procedió á detener á Pablo Comby, agente de Negocios, acusado de inteligencia con el enemigo en el asunto Caillaux Kourtalet.

CONFERENCIA INTERESANTE

La navegación submarina

En el Instituto Católico de Artes e Industrias, de la calle de Alberto Aguilera, dió ayer tarde una interesante conferencia, auxiliándose con proyecciones fotoeléctricas, acerca de la navegación submarina, el comandante de «Isaac Peral», D. Fernán C. Carranza.

Ate concurrencia numerosísima y selecta, en la que figuraban militares, el disertante, con fácil palabra, pero con la sobriedad que su técnica requiere, vulgarizó las teorías del tema.

Recordó que la teoría de los torpedos es antiquísima. Ya Aristóteles, hablando del sitio de Tiro, hace referencia á ella.

En el siglo XVIII hubo intentos de navegación submarina en Francia y Norteamérica, y un siglo después, nuestro compatriota Isaac Peral creaba un sumergible, que tenía por base aquellos conocimientos.

Se extendió el conferenciante en otros interesantes aspectos, demostrando su dominio de la materia, y refiriéndose á nuestro submarino «Isaac Peral», relató su funcionamiento, construcción, etc., etc.

El Sr. Carranza fué muy aplaudido por su interesante disertación.

Noticias de teatros

PRINCESA. Mañana jueves y pasado mañana viernes, en función especial, á precios especiales, que dará comienzo á las seis menos cuarto en punto de la tarde, se pondrá en escena la comedia de extraordinario éxito, original de don Pedro Muñoz Seca, titulada «El último pecado», cuyas representaciones han sido hasta la fecha otros tantos llenos completos, obligando en todas ellas la concurrencia al autor á presentarse en escena al final de todos los actos.

Se despachan billetes en Contaduría para estas dos funciones especiales á las horas de costumbre.

LARA. En las secciones de tarde y noche, y después de las obras «La consulesa», «Lectura y escritura» y «La raza», se presentará la notable artista Nati la Bilbaitina con sus más aplaudidos bailes, figurando entre ellos la sardana de «Garín», del maestro Bretón; «Granada», de A. Béniz, y el «minuetto» de Paderowski.

En todas las funciones, como fin de fiesta, toma parte esta celebrada artista.

INFANTA ISABEL. Las representaciones de la preciosa comedia nueva, de Pinillos «Parmeno», «A tiro limpio» se cuentan por llenos. Todas las

noches recibe el autor al final de todos los actos grandes ovaciones.

Se despachan localidades con varios días de anticipación para las representaciones que todas las noches, á las diez y media, tienen lugar en este elegante y concurrido teatro de la calle del Barquillo.

ESLAVA. Por deficiencias del decorado ha sido aplazado hasta el lunes el estreno de la comedia de D. Luis Antón del Olmet, «El sembrador», que ha despertado una vivísima expectación.

De la comedia, que es una cruda fustigación de las costumbres políticas, tenemos las mejores referencias.

CERVANTES. Mañana jueves debutará en este teatro la notable compañía de dramas policíacos y de espectáculo que dirige el joven actor Sr. Rambal con el estreno sensacional del drama de gran espectáculo titulado «La Perla Imperial ó El Club del Silencio», con grandioso efecto al final.

Dadas las excelentes condiciones acústicas y de «comfort» de este teatro y las serie de estr. nos emocionantes que nos ha de dar á conocer esta compañía, no es aventurado asegurar un éxito completo á la Empresa.

Indudablemente las obras en este teatro tendrán un completo lucimiento de presentación, sin que se pierda ningún detalle, ya que reúne condiciones inmejorables que han de facilitar la acción de los emocionantes melodramas policíacos que nos ha de dar á conocer la compañía Rambal.

APOLO. Mañana jueves, á las seis de la tarde, décimoquinto vermut de moda, poniéndose en escena la comedia en tres actos «Petit café».

Las localidades pueden adquirirse en Contaduría hoy miércoles, á las horas de costumbre.

Pasado mañana viernes, estreno del sainete lírico en dos actos, el segundo dividido en tres cuadros, en prosa, original de Manuel F. de la Puente, música del maestro Amadeo Vives, titulado «¡Todo el mundo en contra mía!».

Notas palatinas

S. M. el Rey ha tenido la siguiente audiencia militar:

General D. Emilio March, coroneles don Carlos Gómez de Albriti y D. Lorenzo Rubio; tenientes coroneles D. Francisco Moll de A. y D. Carlos Alonso Castro; comandante don Nicolás Moscoso del Prado; capitanes don Luis de la Gándara y D. Gregorio García Astria; el teniente de navío D. Manuel Mendivil y los médicos primeros D. Sebastián Lazo, D. Antonio Vallejo, D. Antonio Jiménez Arrieta, D. Enrique Ostáiz y D. Fernando Pérez García, que forman dos Comisiones encargadas de visitar campos de concentración de prisioneros en Austria y Alemania.

Han cumplimentado á Sus Majestades la señora viuda de Roata y el obispo de Sión.

En el entierro de la duquesa de Medina Sidonia representarán á Sus Majestades el duque de Bivona; á S. M. la Reina doña María Cristina, el duque de Vistahermosa; al infante D. Carlos, el marqués de Badañá; al infante D. Fernando, el Sr. Pulido, y á la infanta doña Isabel un mayordomo de semana.

Nota oficial de Guerra

En el «Diario Oficial» ha aparecido una Real orden haciendo público que en lo sucesivo no se concederán prórrogas para el pago de las cuotas militares á los que quieran acogerse á los beneficios del capítulo 20 de la Ley de Reclutamiento.

El ministro llama la atención de todos sobre este propósito, para evitar, como ha acontecido en el año último, que después de las prórrogas concedidas, muchos pretendan todavía que se les admita el pago de cuotas, viéndose en la triste necesidad de no consentir á ninguno ese pago.

De suerte, que todo aquel que quiera ser soldado de cuota, es necesario que haga el abono correspondiente en las fechas establecidas por la ley, en la inteligencia de que luego no podrá lograr que se le admita el pago fuera de tiempo.

El ministro también quiere hacer presente que se halla dispuesto á exigir el cumplimiento de todas las obligaciones militares sin excusa de ninguna clase. Quien quiera verse libre de los rigores que la Ley tiene para los que faltan á esas obligaciones, ha de cumplirlas puntual y estrictamente.

Firma de Guerra

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Confirmando á los coroneles de Infantería D. Arturo Lario Gállez y el mando del regimiento de Córdoba, número 10; D. Manuel Garrido Varés, el de la zona de reclutamiento de Cáceres, número 8; D. Angel Sequera y

López, el de la de Bilbao, número 40, y don Germán Cid Yuste, el de la de Pamplona, número 35.

Idem á los coroneles de Carabineros don Salvador Vilaplana Macazaga el mando de la 13.ª Subinspección (Pamplona); D. Luis Bauzá Perera, el de la 12.ª (San Sebastián), y don Félix Bormas Aguirre, el de la 2.ª (Valencia), y al teniente coronel del mismo Cuerpo don Miguel Garrote y Cancel, el de la Comandancia de Orense.

Concediendo mención honorífica al segundo teniente de Infantería de la escala de reserva D. Manuel Martínez Escapes, por su comportamiento al rechazar una agresión del enemigo á la posición de Tumiast Sur (Melilla), en la noche del 21 de Octubre último, habiendo resultado herido levemente.

Idem igual recompensa al primer teniente de la Guardia civil (E. R.) D. Sebastián Martínez Parra, por su comportamiento en los sucesos ocurridos en Yecla (Murcia) durante la huelga de Agosto último.

NOTAS POLITICAS

Lo que dice el Presidente.

Al recibir esta mañana á los periodistas el jefe del Gobierno empezó diciéndoles que protestaba contra la afirmación que algunos hacían de que él haya ocultado noticias de interés que se refieren á lo ocurrido en provincias. Todas las noticias que estos días he tenido las he comunicado á la Prensa y lo mismo continuará haciendo en lo sucesivo.

El presidente aseguró que no es cierto que el comisario de Abastecimientos haya connotado ninguna de las multas que estos días se han impuesto á algunos industriales, ni ha pensado en tal cosa el Sr. Silvea, quien, por el contrario, está decidido á llevar con toda energía su campaña contra los que fatten á lo dispuesto.

Entre las visitas que el presidente recibió esta mañana figuran las de los Sres. Burrell y Villanueva.

Refiriéndose á esta última, el Sr. García Prieto negó que el presidente del Congreso haya intervenido en negociaciones de carácter comercial y otras referentes á bases navales y otros asuntos por el estilo.

Sintetizó el presidente todas las noticias que había recibido de los gobernadores de provincias.

En cuanto á Barcelona dijo que funcionan todas las fábricas importantes con regularidad asistiendo en unas horas y mujeres y en otras solo mujeres. Solo están cerradas algunas pequeñas industrias dentro de la población.

En los mercados se hacen las transacciones con regularidad.

Las calles ofrecen un aspecto normal. Con las medidas adoptadas por las autoridades hanse conseguido algunas ventajas en ciertos artículos como carnes, carbón y aceites por no permitirse la salida de ninguno de estos productos. En cuanto á las patatas, se espera que bajen de precio por la gran cantidad de ellas que existe en plaza.

En cuanto á Málaga, el aspecto general de la población es tranquilo, aunque en el muelle ha habido algunas coacciones.

Por orden de las autoridades se han cerrado los comercios donde se venden armas. A consecuencia de los sucesos de ayer hay dos guardias civiles heridos, tres contusos y dos mujeres muertas. En los sucesos de anoche resultaron también varias mujeres heridas.

En Valencia hay también tranquilidad. La Junta de Subsistencias celebra sesiones de cinco horas, consiguiendo hacer efectivas las tasas.

Los obreros de transportes se proponían ir á la huelga como protesta contra la carestía de las subsistencias. El gobernador espera disuadirles de este propósito.

Los campesinos vuelven á traer mercancías á la ciudad.

También los obreros ferroviarios trataban de plantear la huelga para protestar contra el despido de un compañero, pero al fin desistieron de aquélla.

Esta tarde, á las cinco, se celebrará en la Presidencia el Consejo de ministros acostumbrado y en él se ocupará el Gobierno, aparte del problema de las subsistencias, de las medidas que piensa adoptar para garantizar la pureza del sufragio en las próximas elecciones.

El Orden público.

El ministro al recibir á los periodistas habló con ellos de los sucesos de Barcelona, de Valencia y de Málaga coincidiendo con lo dicho por el presidente del Consejo, por lo que nos absteneremos de repetirlos.

Conflicto conjurado.—La tasa de los carbones.

El Sr. A. calá Zamora comenzó hoy manifestando que habían quedado zanjadas las dificultades existentes entre la Empresa del ferrocarril de Orense á Vigo y los empleados de la misma, aceptando la Empresa la solución propuesta por la división de ferrocarriles.

Refiriéndose á la tasa de carbones—dijo—que había recibido comisiones de patronos y de obreros de Puertollano; los primeros le manifestaron que presentarían un escrito alegando los perjuicios que se les causaba. A estos patronos les contestó el ministro, que si lo que trataban en su escrito era justo y razo-

nable, los atendería inmediatamente; pero que si trataban de oponerse á la implantación de la tasa nada habrían de conseguir de él.

Respecto á los patronos de León, que alegan para oponerse á la tasa la distancia que existe desde sus minas á la estación del ferrocarril, dijo que este caso estaba ya previsto en el decreto de fijación de las tarifas, pero de ninguna manera la resistencia á cumplir el decreto. Añadió que ya sabía que algunas empresas manifestaban á sus consumidores que no aceptaban la tasa y que regirían los precios antiguos. Contra estas empresas el ministro se mostrará inexorable y no tolerará de ninguna manera que se vulnere lo dispuesto. En cambio de estas resistencias, la Comisión de obreros de Puertollano se ha ofrecido al Gobierno incondicionalmente, y están muy satisfechos del restablecimiento de la tasa.

Para que ustedes se formen idea de la diferencia que para el consumo nacional representa el establecimiento de la tasa, bastará que les diga—dijo—que la producción anual de carbón en España es de 6.000.000 de toneladas. Sacando la diferencia entre lo que pagarán hoy y lo que se pagaba antes se puede deducir las fabulosas ganancias que realizaban ciertos señores.

Ultimamente nos dijo que ayer se habían firmado diez resoluciones, obligando á otras tantas Compañías navieras á devolver las cantidades que habían cobrado por fletes á más precio del señalado en las tarifas reducidas. Lo mismo se seguirá haciendo con todos cuantos presenten la póliza en las que conste que se ha cobrado mayor precio del establecido, á más de imponer á la Compañía naviera la multa correspondiente. Esta reclamación puede hacerse directamente al ministerio de Fomento ó por medio de las Cámaras de Comercio.

ULTIMA HORA

La crisis alemana.

BASILEA 16.—Según la «Gaceta de Francofort» las conferencias de Berlín permitirían llegar á un compromiso entre los jefes militares y civiles del imperio. Las condiciones de este convenio no son conocidas. La única cosa que parece cierta es que no resultará ningún cambio ni en la dirección del ejército ni en la del Gobierno. Las negociaciones políticas y económicas continúan estacionarias. Agencia Radio.

Italia y los Estados Unidos

ROMA, 16.—Ayer se ha celebrado una importante manifestación en el Capitolio, en honor de los Estados Unidos. El ministro del Tesoro, Nititi anunció que los soldados norteamericanos vendrían á combatir al frente italiano. Hizo un elogio caluroso del noble ideal americano que determinó á esta nación á entrar en la guerra. El embajador Page, respondió en medio de aclamaciones entusiastas.—Radio.

No quieren la Cruz de hierro

ZURICH 16.—La «Gaceta de Francofort» da cuenta de la reunión de la Liga de Mutillados, en la cual debían tomar la palabra un diputado progresista y otro socialista. La reunión fué disuelta dos veces por la policía. Como protesta, trescientos once mutillados titulares de la Cruz de Hierro se quitaron la decoración que entregaron al presidente de la Asamblea declarando que no querían llevarla por más tiempo.—Agencia Radio.

Próximas ofensivas.

ROMA 16.—En la prensa neutral corren rumores de próximas acciones de los ejércitos enemigos contra nuestro frente, acciones que tendrán su desarrollo simultáneo en un ataque poderoso contra el frente francés. Efectivamente no les queda otro recurso que el de intentar un último golpe en todos los frentes, donde la firmeza de los ejércitos y el patriotismo de los aliados sabrán agotar sus últimos recursos militares y civiles.—Radio.

Comunicado francés.

PARIS 16 (Comunicado del mediodía).—Nada que señalar durante la noche, aparte de un cañoneo bastante intenso en Alsacia, entre Thur y Deller.

La cifra de los prisioneros que hemos hecho en el asalto de ayer en la región de B. donvillers, excede de 40, entre ellos hay un oficial.—Radio.

ESPECTACULOS

REAL.—Función 30 de abono del turno segundo.

A las 8 y 1/2, Hamlet.

PRINCESA.—A las 5 y 3/4 (precios especiales), El último pecado.

ODEON.—A las 10, Muñecas de papel.

A las 6, El amigo Manso.

ESPAÑOL.—A las 10, popular, No hay hombre feo y El pueblo dormido.

A las 6, popular, El vergonzoso en Palacio y John y Thum.

APOLO.—A 6, doble, Petit café (dos actos). A las 10 y 1/4 (doble), Maruxa (dos actos).

IMPRESA «ARTES GRÁFICAS» Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17; de Santander, el 19; de Gijón, el 20, y de Coruña, el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16, y de Habana, el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 10; el 11, de Valencia; el 13, de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanager, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa

Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 pesetas	Trimestre	5 pesetas
Trimestre	4,50 ídem	Semestre	10 ídem
Semestre	9 ídem	Año	20 ídem
Año	18 ídem	Unión postal: año	60 ídem
Número suelto,	5 céntimos	Asia y América: año	70 ídem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedia. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos	
MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVVEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES 1910

AZOPARDO & C.ª
Fabricación de Escopetas
Adaptadas y Fijadas
Cádiz (España)

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)
SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de
*** las Cortes número 603 ***
Representantes en los principales
*** puertos de España. ***