

Incendio del Palacio Real de La Granja



Esterilidad de los trabajos de extinción

SAN ILDEFONSO 3.—Todos los trabajos realizados por el pueblo de La Granja y las fuerzas del regimiento de Artillería de Sitio para combatir el incendio, resultaron estériles para evitar la total destrucción del Palacio Real y de la Colegiata.

El fuego se corrió por ambos lados del punto donde se inició, propagándose a la Casa de Canónigos é incendiaron las habitaciones de los Príncipes é infantiles. De la primera quedó bien pronto destruida la techumbre y parte del piso principal; la parte que da frente á la puerta de Segovia quedó totalmente destruida.

También quedaron destruidos los arcos que dan al patio llamado de la Herradura.

A las cuatro de la tarde, las llamas habían acumulado su obra de destrucción en este cuerpo de Palacio y atacaron los muros de la Colegiata, situada en el centro de la residencia real.

Las viejas maderas del templo fueron pasto de las llamas en brevísimo rato; desplomáronse las torres, cayó la techumbre, y á las cinco menos cuarto la antigua Colegiata estaba en ruinas humeantes.

Obras de arte salvadas.—Sentimiento popular.

SAN ILDEFONSO, 3.—Como desde los primeros momentos del fuego se vió las dificultades con que se había de tropezar para extinguirlos, las autoridades tuvieron la previsión de que fuesen puestas en salvo las obras de arte, de más valor de cuantas atesoran el Palacio y la Colegiata. De ésta pudieron ser salvados los magníficos tapices del siglo XIII, de su propiedad, varios ornamentos sagrados y algunas reliquias.

De Palacio pudieron sacarse antes de que las llamas los destruyesen algunos cuadros y relojes, varios tiores de gran mérito y algunos muebles.

En el vecindario de La Granja, tan identificado con la Familia Real, la consternación es enorme. En los semblantes de los vecinos que trabajan contra el fuego y en los de los ancianos y mujeres que contemplan su acción destructora se observan señales de intensa tristeza.

Muchos vecinos están trabajando desde las once y media de la mañana, sin haber suspendido sus tareas para probar ningún alimento.

Varios heridos.—El fuego se propaga á la Casa de Canónigos.—Dónde se inició el fuego.

SAN ILDEFONSO 3.—Buen número de personas resultaron heridas, aunque por fortuna no de importancia. De la Casa de Canónigos arde ya toda la techumbre. Sólo que da la esperanza de que el viento no sopie demasiado durante la noche y la destruya por completo.

Se realizan enormes trabajos para aislar la Casa de Oficios. De prender el fuego en ésta nada quedaría en pie del Regio Alcázar. Los bomberos, entre los que hay varios heridos, han trabajado sin descansar.

También la Guardia civil ha cooperado valientemente al salvamento de muebles y objetos de valor.

Las familias que habitaban algunas de las dependencias del Palacio se han refugiado en las casas de los vecinos del pueblo. En éste reina gran consternación por la catástrofe.

Numerosas personas llegadas de Madrid presencian el incendio.

Corre la versión de que el fuego se inició en la chimenea de una de las Conserjerías del Regio Alcázar.—Agencia Radio.

El Real Sitio de San Ildefonso

El Real Sitio de San Ildefonso mide, próximamente, una superficie de 238.000 metros cuadrados.

En esta superficie no están comprendidos los terrenos designados con el nombre de los Aljares, que se hallan fuera del perímetro marcado.

En sus comienzos la población estaba reducida á los edificios destinados al servicio de la Real Casa y algunas chozas. Posteriormente fueron construyéndose otros, pertenecientes á particulares; pero la población no ha llegado á constituirse en la forma que hoy tiene hasta fines del reinado de Carlos III, que fué quien diseñó sus planos y aumentó y reformó el Parque, dándole su actual grandezca.

Antiguamente fué jurisdicción privativa de los Monarcas, hasta que en el año de 1810 se constituyó como Ayuntamiento.

San Ildefonso debe su existencia á Felipe V.

La Colegiata, adscada al Real Palacio, de cuyo edificio viene á formar una de las partes principales, tiene la figura de una cruz latina.

En sus bóvedas, y en la cúpula se admiran pinturas de Maella y de Bayen, cuñado de Goya.

En el espacio comprendido entre los brazos de la cruz del lado del Evangelio se encuentra el Panteón donde reposan los fundadores.

El Real Palacio forma un gran cuerpo rectangular, en cuya arquitectura se ve el gusto de las distintas épocas en que se llevó á cabo su construcción.

En el centro se conserva el antiguo claustro, hospedería de los frailes, que se conoce con el nombre de Patio de la Fuente.

En sus puntos Norte y Sur se hallan el patio de Cocheros y el de la Herradura. La fachada principal de Palacio, que mide 150 metros de longitud por 23 de alto, es la que da frente al parrero y cascada. Fué edificado en 1739. Consta de un solo orden de columnas y pilastras que sostienen un entablamento en el que se apoya una balaustrada adornada con jarrones de mármol.

En el timpano del Intercolumnio central están esculpidas en mármol las armas de España y Casa de Borbón, unidas por el toisón de oro y bajo la corona real. En los laterales se representa en medallones los retratos de los fundadores.

Las fachadas laterales ocupan una longitud de 45 metros cada una, y corresponden á la época de construcción del Palacio.

La central se debe á Javarra, arquitecto que trajo Felipe V de Italia, siendo sustituido después por su discípulo Saqueti, que hizo el trazado definitivo.

La fachada del patio de cocheros y la general por la parte posterior, recuerdan el estilo de Herrera en El Escorial.

La escalera principal consta de dos tramos, reunidos en una meseta superior, construídos en granito, coronando el hueco una bóveda que termina en la linterna. Esta escalera fué la que sustituyó en tiempo de Fernando VII á la primitiva, que estaba en el patio de la Herradura.

Tiene el Palacio planta baja y principal; en la primera están la galería de estatuas, el co-

medor, la Comandancia general de Alabarderos, la Mayordomía, el telégrafo y otras dependencias. Arriba están la galería oficial y los salones de recepción, audiencias, Consejos, etc., con las habitaciones particulares de los Reyes.

Las estatuas que adornaban la galería baja fueron adquiridas en Roma, de la colección de la Reina Cristina de Suecia. Posteriormente, en época de Fernando VII, fueron trasladadas al Museo del Prado, con 351 cuadros notabilísimos. Estas joyas están, pues, á salvo. Sin embargo, existen más de 300 cuadros y cerca de cien esculturas, procedentes algunas de ellas de las que la Reina Isabel II compró al banquero Salamanca.

Las paredes están cubiertas de damascos y telas brochadas, y las habitaciones conservan, casi todas, los primitivos muebles de la fundación, donde abundan los ejemplares notables de la época, predominando el estilo Luis XVI y el Imperio en las reformadas.

Posteriormente se han amueblado algunos cuartos con exquisito gusto.

EXPEDICION POLAR

LONDRES, 2.—Se cree que el «Aurora», navío enviado para socorrer á los miembros de la expedición polar de Sir Ernest Shackleton, ha naufragado durante el viaje á Inglaterra.—Radio.

MADRID SIN GAS

A las dos menos cuarto de la tarde ha comunicado el director de la fábrica del gas al alcalde una noticia de cuya gravedad pueden juzgar los lectores.

Por no haber carbón en la fábrica, toda vez que el muy poco que hay no reúne condiciones gasificables, esta noche no habrá gas en Madrid ni para alumbrado, ni para los particulares, ni para las industrias.

Barquete á Federico Oliver

Para celebrar el éxito obtenido por su tragicomedia «El pueblo dormido» los amigos y admiradores de Federico Oliver han organizado un almuerzo, que se celebrará el próximo domingo 6 del corriente, á la una de la tarde, en el restaurant Casera, siendo el precio de 15 pesetas el cubierto, pudiendo recogerse las tarjetas en las librerías de Fernando Fe (Puerta del Sol, 15) y Pueyo (Arenal, 6), ó en la Contaduría del Teatro Español, hasta el sábado 5, á las siete de la tarde.

NOTAS POLITICAS

Disolución de Cortes.

Como estaba anunciado, se ha celebrado esta mañana en Palacio Consejo de ministros, presidido por S. M.

El marqués de Alhucemas hizo un discurso resumen de los sucesos más salientes de política interior y exterior. También dió cuenta al Rey de los acuerdos del Consejo de ministros de anoche.

El ministro de Fomento informó á S. M. del viaje á Puertollano y de sus impresiones, bastante satisfactorias, acerca del mejoramiento del problema de los carbones con la organización de los trenes directos carboneros.

El marqués de Alhucemas manifestó á los periodistas que, usando del voto de confianza que anoche le ratificaron los ministros, puso á la firma de S. M. el decreto disolviendo las actuales Cortes, convocando á elecciones generales de diputados á Cortes el día 17 de Febrero y á las de senadores el 3 de Marzo. La reunión de las nuevas Cortes será el 11 de Marzo.

Mañana se publicará la «Gaceta» el decreto conteniendo las fechas que indicamos. Los periodistas felicitaron al presidente por la firma del decreto, deseándole toda clase de aciertos en el nuevo Parlamento.

El ministro de Hacienda manifestó hoy que había leído los comentarios de algunos periódicos acerca del aumento en los presupuestos, y á ellos sólo tenía que decir que dichos aumentos han sido consecuencia natural de los empréstitos hechos, pues las cantidades consignadas en el ejercicio pasado eran insuficientes para dicha atención.

Firma del Rey.

Concediendo á D. Isidoro de la Cueva y Peñafiel la gran cruz de la Orden civil de Beneficencia, con distintivo mero y blanco.

—Concediendo á la Asociación Española de Socorros mutuos de Buenos Aires la gran cruz de la Orden civil de Beneficencia, libre de gastos, con distintivo blanco.

Real decreto derogando lo dispuesto en el de 25 de Mayo de 1917 sobre provisión de las vacantes en los centros docentes dependientes de este ministerio.

Idem modificando varios artículos del reglamento del Instituto Geográfico y Estadístico.

Idem nombrando vocal de la Comisión per-

manente de Pesas y Medidas á D. Santos López Pelegrín.

Idem jubilando á su instancia á Nicanora Díaz Carredano, profesora numeraria de la Escuela Normal de Profesores de Vizcaya.

La catástrofe de Guatemala

La ruina es completa.

WASHINGTON 2.—El departamento de Marina ha recibido un cablegrama de los navíos yanquis en aguas de Guatemala. Este despacho da noticias de otra sacudida sísmica, y que acaba la obra de destrucción de las precedentes sacudidas. La ruina es completa y el estado de la población indescriptible.

La Cruz Roja yanqui ha enviado dos navíos de socorro, y han salido también del Panamá otros navíos de guerra norteamericanos que llevaban socorros.

ULTIMA HORA

El tráfico en los puertos franceses.

PARIS 3.—Movimiento de buques en los puertos franceses durante la semana que terminó el 20 de Diciembre. Entradas, 736; salidas, 756; barcos mercantes franceses hundidos de más de 1.600 toneladas, nueve; de menos de 1.600, ninguno. Atacados sin éxito dos.—Agencia Radio.

Las negociaciones de paz.

ZURICH 3.—Zerinin ha salido ayer para Berlín, donde se reanudarán las negociaciones el sábado.—Radio.

Hacia la independencia de Hungría

ZURICH 3.—El Emperador Carlos ha aprobado el programa que le presentó Weckerle, presidente del Consejo húngaro, para la creación de un ejército húngaro autónomo.

Según los periódicos vieneses, el programa del nuevo partido nacional fundado por Weckerle prevé la disolución del Parlamento y la convocación de nuevas elecciones.

El Emperador ha salido para Belgrado.—Radio.

El tabaco en Inglaterra.

LONDRES 3.—El Gobierno tiene la intención de instituir el bono del tabaco. La carestía del tabaco es debida á que las mujeres toman la costumbre de fumar. El Gobierno persigue sin piedad á los acaparadores de artículos alimenticios. La señorita Mabel Arton ha sido condenada á 2.000 francos de multa por tener exceso de provisiones en su casa. La célebre novelista Mary Coreli ha sido condenada también á pagar 750 francos por acaparar azúcar.—Agencia Radio.

Noticias de teatros

REAL.—Hoy jueves, á las ocho y media de la noche en punto, y en función correspondiente al turno segundo, se verificará la primera representación en esta temporada de la ópera de Thomas «Mignon». En su desempeño tomarán parte, además de la gran «diva» Gabriela Besanzoni, con tanto entusiasmo ovacionada en noches anteriores por el público en masa, la ya famosa Angeles Ottein y Mary Valverde, y los eminentes artistas Schipa, Asini, Pieralli, Del Pozo y Verdaguer, formando un conjunto verdaderamente insuperable. Dirigirá la orquesta el maestro Saco del Valle.

ESPECTACULOS

- REAL.**—A las 8 y 1/2, Mignon.
- PRINCESA.**—A las 6 (especial, á precios especiales), El bandido.
- ODEON.**—A las 5, El último Bravo.
- A las 9 y 1/2, El último Bravo.
- ESPA. OL.**—A las 5 1/2, La alcaldesa de Hontanares y Jhon y Thum.
- COMEDIA.**—(Compañía cómico-dramática).
- A las 5, Los íntimos.
- A las 10 (matinée), El rayo.
- REINA VICTORIA.**—A las 6 (doble), La niña de las muñecas.
- A las 10 y 1/4 (doble), La invitación al vals.
- APOLO.**—A las 6 y 1/2, especial, Los sobrinos del capitán Grant, (cuatro actos, 18 cuadros).
- A las 10 y 1/4, especial, Albi-Melen (dos actos) La Padoua (danza), Los rifeños.
- ESLAVA.**—A las 10, El sapo enamorado y Jesús, María y José.
- A las 5, Navidad y Jesús, María y José.
- CÓMICO.**—A las 6, La villa de los gatos y Esta noche es Nochebuena.
- A las 10 y 1/4 (doble), El torbellino (tres actos).
- NOVEDADES.**—A las 6, El dinero y la vergüenza.
- A las 7 y 1/4 (doble), La chicharra.
- A las 9 y 1/4, La famosa.
- A las 10 y 1/4 La alegría del batallón.
- A las 11 y 1/4, Los novios de las chachas.

IMPRESA ARTES GRAFICAS. Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17; de Santander, el 19; de Gijón, el 20, y de Coruña, el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16, y de Habana, el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 10; el 11, de Valencia; el 13, de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanager, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa

Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 pesetas	Trimestre	5 pesetas
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves; Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.	de 7.500 id.
CÁDIZ.	de 7.500 id.
VALBANERA.	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.	de 5.500 id.
PIO IX.	de 6.000 id.
CATALINA.	de 8.000 id.
BALMES.	de 6.500 id.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REA CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

Anuario de Sociedades Anónimas

PARA 1918

lujosamente editado por "Ilustración Financiera."

Un grueso volumen encuadernado, de más de 300 páginas de 7 1/2 x 12 1/2 con reseñas económico-financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.

En preparación esta obra, que aportará datos de valiosísimo interés para toda persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora el libro con un inimitable prólogo del eximio hacendista.

EXCELENTÍSIMO SEÑOR DON AUGUSTO GONZALEZ BESADA

Formatos de muestras.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicidad; se necesitan Agentes de anuncios quienes pueden interesar condiciones previas referencias, á satisfacción, dirigiéndose á Ilustración Financiera, Rodríguez San Pedro Madrid.



LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

*** las Cortes número 603 ***

Representantes en los principales

*** puertos de España. ***