

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLO., OCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 16 de Noviembre de 1917

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 14 988

## Sobre la supresión del descuento

En los preludios electorales, para las que recientemente se han verificado, y, más como «shiguí» y como reclamo de política, que como propósito sincero de aliviar la precaria situación económica de los fieles servidores del Estado, que tantas pruebas tienen dadas de patriótico gubernamentalismo, se dió gran publicidad, á son de bombo y platillo, á la pretendida supresión del descuento.

Prendida ó supuesta, porque el propósito de esa justa mejora no pasó de los puntos de la pluma oficial ni de los labios de quienes la sacaron por arte mágica y de escamoteo á la luz de la publicidad.

Ya en sus comienzos dió un formidable tropiezo el indicado propósito, al que puso «valientemente» la prosa un personaje parlamentario de no pocas campanillas, el cual anunció algo destemidamente que haría oposición decidida «enragé», como dicen los políglotas cultiparientes que ahora se estilan, á dicha concesión, contra la cual «estaban» la pureza parlamentaria y todas las leyes escritas, habladas y aun estereotipadas del Código fundamental del Estado.

Con tales «entradas», fué el expediente fantasma, con la lentitud de tortuga, propia del puritanismo burocrático, al Consejo de Estado, y en este alto Centro un ex ministro de esos que pasan por un cristal, como el rayo de sol, sin «omperlo ni mancharlo», formuló voto particular para que el asunto se lleve á la deliberación de las Cortes, las cuales, en su alta sabiduría, acordarán lo que proceda, que habrá de ser, segura é infaliblemente... que de lo dicho no hay nada.

Muy bien; pero entrando en el fondo del asunto, éste tiene todas las trazas de un incommensurable abuso; porque ese descuento, para cuya supresión dicen esos concejillos que es preciso que la decreten las Cortes, no tiene ya razón de ser, porque fué establecido en la ley económica ó de presupuestos generales del Estado, que sólo tienen vigencia por un plazo constitucional que no excede de un bienio, «con carácter transitorio» en la época de nuestras campañas coloniales; las cuales, ¡oh Teófilo! se liquidaron y liquidaron por el nefasto Tratado de París.

De entonces acá, el carácter transitorio «desapareció», como desaparecieron las guerras coloniales y como se extinguió la vigencia de la ley económica «biennial» de presupuestos generales que estableció el descuento y que ya tampoco debe subsistir constitucionalmente... y ¿qué sucede? Pues ocurre que el descuento suprimido es como esos goteos neuronales de los Metastasio, que siempre están explotando el ir feliz prestatario, que se pasa la existencia entera pagando el capital que le prestó Metastasio, y siempre tiene en pie la deuda, sin cuando haya pagado por intereses, restituido y devuelto el dicho capital infinidad de veces.

—Ese es tu hermano, se le puede decir á los que hacen oposición matatlesca á la supresión del descuento, sin acordarse que éste se estableció con carácter transitorio durante las campañas coloniales, ya liquidadas, terminadas... y pasadas á la Historia.

Pero... ¿qué existe alguna ley humana ni divina, moral ó draconiana que autorice al Estado ni á nadie para descontar los sueldos oficiales? ¿Dónde está? Nada más que en la imaginación de los puritanos del montón. El funcionario A tiene un sueldo B, perfectamente definido en las plantillas y leyes orgánicas y económicas, y el Estado, abusivamente, como una verdadera sanguijuela, en vez de abonar el sueldo B al funcionario A, le da B X; pero consignando siempre en todos los documentos oficiales que le da B, lo cual ni es cierto ni legítimo, por la poética razón de que no es verdadero, y todo lo que no es verdadero es falso, y lo que es falso no puede ser legal.

Desde el Tratado de París acá todos los descuentos efectuados en los haberes de los funcionarios del Estado adolecen de ilegales, y en buena ley moral y material el Estado, como el Metastasio, se ha resarcido abusivamente del capital, digámoslo así, que prestó, y no obstante, el misero empleado siempre tiene delante de sí el espectro del descuento.

Mis galardo sería que el Estado dijese á su servidor A:

«Tu sueldo es B X, en vez de engañarlo diciéndole: «Tu sueldo es B»; pero como quiere echárselas de protector, le dice socarronamente:

—Amigo A, tu sueldo es B, pero como yo soy el que te tiene que pagar, te quito la fracción X por que sí, por que puedo y por que me da la gana.»

Bueno... pues un país que hace ó consiente eso, es un país... de abanico, y consiente que no se alude de cerca ni de lejos al edificio público designado con igual nombre por la gente del hampa.

## EL BLOQUEO

### La guerra en el mar

Resumen semanal inglés.—Resultado de la campaña submarina.—Exportaciones inglesas.

LONDRES 16.—El Almirantazgo ha publicado el siguiente resumen de pérdidas, relativo á la semana que terminó el día 11:

Llegadas de buques mercantes de todas nacionalidades, 2.125; salidas, 2.807; buques mercantes británicos, de 1.600 toneladas ó más, hundidos por minas ó submarinos, uno; buques mercantes británicos, de menos de 1.600 toneladas, hundidos por minas ó submarinos, cinco; buques mercantes británicos, atacados infructuosamente por submarinos, ocho, de los cuales tres corresponden á la semana anterior.

En la semana que terminó el día 7 de Octubre fué hundido un buque pesquero británico.

Como nueva prueba del fracaso de la campaña submarina sin límites, para interrumpir el comercio británico de Ultramar, la Cámara de Comercio, en sus «notas resúmenes», continúa indicando que aumentan las exportaciones é importaciones.

Las importaciones correspondientes al mes de Octubre arrojan un total de 94 millones de libras esterlinas; es decir, un aumento de 13 millones sobre Octubre de 1916, y de 26 millones sobre Octubre de 1915.

Las exportaciones correspondientes á Octubre arrojan un total de casi 51 millones de libras esterlinas; es decir, seis millones más que en Octubre de 1916 y 18 millones más sobre Octubre de 1915.

Las importaciones para los diez meses hasta fin de Octubre arrojan un total de 871 millones de libras esterlinas; es decir, 86 millones más que durante el mismo período de 1916 y 159 millones más que en 1915.

Las exportaciones durante los diez meses hasta fin de Octubre arrojan un total de 414 millones de libras esterlinas; es decir, 21 millones más que durante el mismo período de 1916 y 130 millones más que durante el mismo período de 1915.

## Combate frente á la costa de Flandes

BERLIN 15.—El día 12 por la tarde, delante de la costa de Flandes, se entabló un duelo de Artillería entre torpederos alemanes y fuerzas exploradoras inglesas.

Un «destroyer» británico fué alcanzado. Los torpederos alemanes regresaron sin novedad.

## Informes ingleses

LONDRES 16.—El Almirantazgo anuncia, en contestación al parte oficial alemán, relativo al encuentro naval verificado el día 12, á la vista de la costa Flandes, que algunos torpederos y «destroyers» alemanes salieron bajo la protección de sus baterías de costa, y dispararon contra nuestros buques de patrulla.

Su fuego fué contestado en seguida, y los alemanes se retiraron inmediatamente, protegidos por sus baterías de costa.

Nuestra patrulla reanudó su tarea. Incidentes de esta naturaleza ocurren diariamente, y como no impiden en modo alguno la eficacia de nuestro servicio de patrulla, no se comunican en los partes.»

## Asamblea de marinos noruegues en Cristianía

«El corresponsal del «Politikon» en Cristianía, manifiesta que en una asamblea verificada el día 13, á la que asistieron las Uniones de marinos noruegues, fué votada una moción protestando contra el tratamiento que da Alemania á los marinos de los buques mercantes noruegues, y abogando por el «boycot» de los buques alemanes.

La Asociación de marinos de Cristianía votó una resolución protestando contra el ataque de un convoy en el Mar del Norte.

## Barcos echados á pique

BERLIN 16.—Dicen de Rotterdam que, según el diario «Lussbode», han sido hundidos el vapor chileno «Almirante Lynch» (1.361) el velero americano «Emma Andam» y el «Hattie Nicholson».

Encallaron los vapores americanos «Kathadin» y «Olimpie» (638), el vapor inglés «Lucy Richard» y el vapor «Balquique», perdiéndose todos.

El velero inglés «Cio», el americano «Farless», el vapor francés «Ville di Chalons», el americano «George Abraham» (2.401) y el ve-

lero ruso «Fritau» encallaron, temiéndose su pérdida total.

El vapor transporte francés «Saint Laurent» (5.614) se perdió á causa de un incendio.

Un submarino alemán, al mando del teniente capitán Gerlach, hundió recientemente en el Océano Atlántico á cuatro vapores y un velero con 35.000 toneladas de registro bruto. Entre los barcos destruidos se encontraba un vapor inglés muy grande del aspecto del «Baltik», de la línea White Star. Los demás barcos estaban todos destinados á Francia y llevaban acero, harina, café, tabaco, judías y carga general.

## DOS SISTEMAS

La conducta observada por el Gobierno en las elecciones municipales marca ostensiblemente el principio de una nueva era, en la que un sistema directivo de respeto á la opinión y á las leyes sustituirá á los antiguos moldes oligárquicos, que han sido la causa principal de nuestra decadencia.

No debemos, sin embargo, hacernos ilusiones acerca de que la transformación se desarrolle en poco tiempo y sin obstáculos. Hay grandes intereses en juego, cuyo hundimiento arrastra consigo á personalidades que logran cierto prestigio y que tienen á su lado una masa de adeptos que ve en peligro la plataforma en que se apoyaba.

Esos intereses, esos hombres y esas masas corales han de luchar para que no les destruyan su trabajo de muchos años. Disponen de una parte de la Prensa, que ya se apresura á levantar la voz para impresionar al público con vatios aterradores, y no es creíble, ni sería humano, que acepten su derrota con resignación cristiana.

Asistiremos, pues, á una lucha entre los dos sistemas que es preciso aceptar con serenidad y sin apurarse á extremos de palabras, que sólo demostrarían falta de confianza en las fuerzas propias por parte de los que sólo deseamos el bien de la Patria.

En todos los cambios de vida que tienen lugar en la naturaleza, es necesario que los organismos de cualquier clase sufran una fuerte conmoción al modificar su estructura. Esto es inevitable, y como tal debe aceptarse; pero si interviene en el asunto un director prudente y hábil, su mérito consiste en atenuar el choque, buscando el resultado que se persigue con las menores perturbaciones posibles.

No faltan en estos instantes espíritus de intemperancia saludable que piden sean lanzados al ostracismo todos los elementos que han intervenido hasta hoy en la política española. Esto no es práctico ni se podría realizar, porque dentro de esos mismos elementos existen entidades cuyo arraigo no debe olvidarse.

Compremos muebles nuevos y transformemos los antiguos de modo que nos presten servicios útiles, sin la honda perturbación de tirar la cesa por la ventana, ateniéndonos al viejo refrán de que «lo mejor es enemigo de lo bueno».

Corresponde al señor marqués de Albuernas y á sus compañeros de Gabinete, predicar con el ejemplo y establecer sobre bases firmes la desaparición de todas las corruptelas que convierten á España en feudo de unos pocos.

Para eso es necesario seguir una conducta austera, que desarmará poco á poco á los profesionales de los negocios públicos, cuyo poder sobre sus réquitos irá desapareciendo á medida que éstos vean que sus caprichos no se realizan, que los chanchullos no progresan y que las disposiciones vigentes se cumplen en todo y para todos.

Muerta influencia que corroe las esferas oficiales, la confianza de los demás irá renaciendo y cada cual buscará en sus merecimientos lo que pueden darle sus padrinos.

Tan pronto como el casaca urbano y el rural no manejen á su antojo los intereses de sus conciudadanos, éstos adquirirán el convencimiento de que su labor propia es el único camino para conseguir sus fines.

Y respecto al problema concreto y vitalísimo de la defensa nacional, los señores La Cierva y Gimeno tienen una pauta seguida en los trabajos de los Estados Mayores del Ejército y de la Armada, organismos fundamentales á los que debe darse una independencia absoluta, siendo los ministros ejecutores de sus planes y administradores despiertos de las sumas que el Gobierno destine á esas necesidades, dentro de los medios disponibles, en el momento de llevar á la práctica los proyectos de dichos Centros técnicos.

No salvaremos á España con frases huecas ni con extremadas intemperancias; lo que hace falta son actos meditados que enojen en la vida nacional.

## La política francesa

### Gobierno probable

PARIS 15.—Se cree que el Gabinete Clemenceau quedará constituido en la siguiente forma:

Ministro del Interior, M. Plehón; de Negocios extranjeros, M. Barthou; de Justicia, M. Klotz; de Hacienda, M. Jonnart; de las Colonias, M. Jeanneney; de Administración ó Guerra, M. Doumer; de Marina, Loucheur; de Armamentos, M. Clavelle; de Trabajos públicos, M. Henri Berenguer, que tendrá también á su cargo el nuevo ministerio de Policía, y M. Laferre, de Instrucción pública.

### Opiniones sobre la crisis

PARIS 16.—He aquí algunas opiniones de los parlamentarios sobre la crisis:

Paul Laffont, radical socialista, ha dicho: «Lo que queremos: un Gobierno de guerra, esto es, que tenga voluntad para coordinar todas las energías; un Gobierno que dé un impulso vigoroso á la defensa nacional para que la guerra termine pronto y bien; que dé un impulso vigoroso á la acción de la justicia para que los traidores y cómplices sean puestos á disposición de los Tribunales; un Gobierno que no tenga ninguna falta que ocultar, ni ninguna personalidad que encubrir; un Gobierno que no pertenezca á ningún carrillo.»

Osola, radical, ha declarado:

«Un Gobierno, para hacer obra útil, deberá realizar un acuerdo serio y sólido con el partido socialista, desde un punto de vista político, nacional é internacional; debe también ser lo menos numeroso posible, vigilar rigurosamente á todos los sospechosos y tomar contra los espías y traidores sanciones ejemplares y rápidas.»

Clemenceau ha dicho:

«El problema no consiste más que en la concentración de fuerzas útilmente repartidas. El problema militar está resuelto anticipadamente con la condición de que nos decidamos á tener un Gobierno. Nadie podrá sostener que no se encuentran elementos en el país y en las Cámaras, puesto que todos proclaman que se trata sobre todo de organizar un equipo de trabajadores para trabajar.»

Paisant, republicano, dijo:

«La cuestión es clara. La opinión quiere ser escuchada y no conoce más que una política: la guerra; un solo deber: la justicia, y una sola frontera: la que es necesario defender y reconquistar. El hombre que tome el Poder, si va contra esta opinión, ha fracasado de antemano.»

Lasies, liberal:

«Hace falta un Gobierno francófilo, esto es, un Gobierno que, teniendo conciencia de que Francia es ya desde hace tres años al mundo, esté compuesto de tal manera, que pueda hacer comprender á los aliados que Francia debe tener la dirección política y militar de la guerra. Francia tiene un pueblo admirable y un Ejército prodigioso; hagamos un Gobierno digno del uno y del otro.»

### Acuerdos de los radicales y socialistas

PARIS 16.—El Comité ejecutivo del partido radical y radical-socialista recordó que sus elegidos no pueden prestar concurso sino á un Gobierno que tenga asegurada la adhesión de las fuerzas de la izquierda. El grupo parlamentario radical-socialista votó por unanimidad una resolución declarando que no prestará su concurso sino á un Gobierno que esté decidido á realizar la unión de los republicanos y á ejercer la autoridad con la plena y cordial adhesión de todas las fuerzas de la democracia, del Parlamento y del país. El grupo socialista renovó su voto contra Clemenceau. Una personalidad importante que ha sido consultada ayer por Poincaré ha declarado que el presidente debe tomarse el tiempo necesario para las consultas necesarias, y no tener por objetivo batir el «record» de la rapidez.

## La situación en Rusia

### Comunicación interrumpida

PARIS 16.—Despacho de Estocolmo al «Journal»:

«A las ocho y veinte del martes quedó repentinamente interrumpida toda comunicación aérea con Petrógrado.

Se han hecho numerosas llamadas á la estación de dicha ciudad, no obteniendo contestación ninguna.

Ignórase las causas de este prolongado silencio.»

### ¿Kerenski victorioso?

LONDRES 15.—Dicen de Copenhague que un telegrama recibido de la Embajada rusa de

Dinamarca, y procedente de la misma Embajada en Estocolmo, confirma que los volchekvistas han sido derrotados cerca de Tzarkieselo y que Kerenski es dueño de Petrógrado y logró capturar á Lenine.

### Kaledine, dictador

LONDRES 16.—De Copenhague dicen que el general Kaledine, que se encuentra en las cercanías de Karkofi al frente de las tropas ha sido proclamado dictador para restablecer la situación.

## El guardia marina español del siglo XIX

De la notable obra «Páginas gloriosas de la Marina de guerra española», de la que es autor nuestro querido amigo el ilustre general del Cuerpo de Infantería de Marina, don José Cebrián y Saura.

Este tipo, muy digno de ser conocido, aunque participa en el fondo del carácter especial de la profesión y de sus hábitos inherentes, tiene diferencias esenciales que dimanan de la índole nacional, de la educación y aun de las preocupaciones ó ideas dominantes de la época. Así, pues, cuando el «midshipman» inglés de ahora medio siglo hacía, por espíritu de imitación y de nacionalidad, alardeaba de ser brusco en sus modales, votador y bebedor sin tasa, el guardia marina español, perteneciendo á la clase aristocrática, era un joven exquisito, de esmerada educación, elegante en su postura y no menos brillante en un sarao, que puntoso y alentado en el combate, si bien en la comparación que seguimos tuviese que ceder, en general, al primero en algunos quilates como marino, en la práctica y experimental de la profesión. También es justo que digamos que los oficiales de la Marina británica, condenan ya hace mucho tiempo, con su finura y buenos modales, aquella extravagante manía, que no ha dejado de producir ridículas imitaciones en nuestra Marina, persuadidos de que no es necesario para merecer el concepto de buen marino, darse el aire de corsario, fumar en pipa, mascar tabaco y beber rom, y sobre todo, afectar desdeñados por los estudios teóricos y voceros como un energúmeno sobre cubierta mandando la maniobra.

Ciertamente, no han sido tales cualidades las que dieron un merecido concepto y renombre á los marinos españoles de que hemos hecho y haremos honrosa mención en el transcurso de nuestra obra. Pero, salvas estas diferencias, nuestros jóvenes marinos eran como los de las demás naciones, alegres, puntillosos, francos, enamorados y amigos de ruidos y de placeres; y si á esto se agrega un brillante uniforme, profusamente galoneado de oro, y una categoría á bordo superior á la de los «midshipmanes» en los buques ingleses, no deberá sorprender que la presunción y, á veces la vanidad desvaneciese algún tanto aquellas cabezas, sobre todo á la salida del colegio, hasta que le disciplina, la práctica de su profesión y la experiencia del mundo, templando los humos de su juvenil orgullo, dejaban sólo prevalecer sus respectivas buenas cualidades.

Llamada hoy nuestra juventud marina á restaurar sobre los firmes cimientos de la tradición, del saber y de una ilustrada experiencia, el honor y crédito de nuestra Armada, los frutos que evidentemente va produciendo, aunque lenta, esta restauración, con el nuevo sistema de instrucción teórica y práctica, hacen ya augurar un honroso porvenir para honra y bien del Estado; y entonces, cuando completen su instrucción con el estudio de la historia de nuestra Marina, tan fecunda en útiles lecciones y en hechos altos y gloriosos, se convencerá de que, sin dejar de apreciar los rasgos de valor y los progresos de la inteligencia que ofrecen las de otras naciones, no necesita buscar fuera de su país ejemplos que imitar de bazaría, de saber y de heroísmo.

En la escala gradual de los que sirven en la Marina del Estado, ocupa el primer lugar el aspirante. No hay, en verdad, profesión que se abraza con más ligereza que la de la Marina militar, porque no hay, en efecto, otra que más facine con su prima engañosa y deslumbrante. Se entra en la carrera muy joven, sin sospechar los tedios y desabrimientos que la acompaña, y llenos de fe y entusiasmo en la poesía de los huracanes y de los combates, unas veces por espíritu de imitación y otras por la influencia de las primeras lecturas; y en los puertos de mar, sobre todo, basta para atraerle la perpetua conversación de los armamentos y las expediciones que se preparan y la vista de los brillantes uniformes y de espectáculos muy propios para aguijonear su curiosidad.

La historia de los naufragios despierta un interés particular muy poderoso para que pue-

H. J.

# EN EL CONTINENTE LA GUERRA EUROPEA

## EN EL FRENTE OCCIDENTAL

### El parte francés

PARÍS 15.—Durante algunos reconocimientos en la región de Ailette, capturamos buen número de prisioneros.

La noche transcurrió tranquila, salvo en la región de Osurieres, en la que el bombardeo se mantuvo bastante vivo.

Violenta lucha artillera en la izquierda del Mos, al Norte de Brayen y en Laonnois.

### El parte alemán

NAUEN 15.—Debido a la niebla, la actividad de artillería fue muy limitada.

Aumentó al anochecer, adquiriendo violencia en Dixmude.

Apresamos a cierto número de prisioneros y de ametralladores.

### El parte inglés

CARNARVON 15.—Ayer intentó aproximarse a nuestras líneas de Polderhoek una patrulla enemiga, avanzando por el Norte de la carretera de Menin, siendo rechazada y haciéndole varios muertos y heridos.

En la noche del 13 al 14 penetraron los belgas en las líneas alemanas del Norte de Dixmude y volaron varios abrigos subterráneos cementados.

## EN EL FRENTE ITALO-AUSTRIACO

### El parte italiano

COLTANO 15.—El enemigo ha intensificado su acción desde Asiago hasta el valle del Piave.

En la noche del 13 al 14 atacó el sector monte Siesmol-Meletta Davanti, que resistió eficazmente.

Esta acción fue continuada por nosotros con éxito para rechazar a las fuerzas enemigas que, después de haber alcanzado algunos elementos avanzados de nuestras posiciones, trataban de sostenerse en ellos.

El enemigo ha atacado más al Norte, en el sector Meletta Davanti Montefior Monte Castegomberto.

Rechazado, renovó sus tentativas por la tarde con fuerzas más importantes y con mayor violencia. Fue de nuevo rechazado.

Unas columnas que avanzaban en forma de abanico hacia el frente de Fisoni, confluencia del Brenia y Cismon, fueron tiroteadas por nosotros y contenidas.

Numerosas fuerzas han atacado nuestros puestos avanzados entre el Cismon y el Piave. En el monte Roncone, el adversario fue rechazado; en el Tomatico, nuestras vanguardias se replegaron.

En dirección de las gargantas de Quero, el ataque enemigo ha quedado paralizado.

Nuevas tentativas enemigas para atravesar el Piave han sido contenidas; las fuerzas que han podido pasar el río estos últimos días han sido cercadas en la curva del Cesón, y contenidas por nuestras baterías en cooperación con la artillería de la Marina.

Nuestros aparatos han bombardeado las posiciones del Livenza y del Monticano y columnas en marcha.

### El parte alemán

KOENIGSWUSTERHAUSEN 15.—En las montañas, a ambos lados del valle de Brenta, avanzan nuestras tropas combatientes.

### El parte austriaco

VIENA 15.—Nuestras tropas penetraron ayer en Feltre y Fonzano, en ambos lados del valle del Sugana. Las tropas llegaron hasta Primolano, y después de haber tomado el monte Longara destruyeron gran número de defensas al Este de Asiago y las fortificaciones avanzadas del Monte Lissar.

En el lago de Ledro, nuestras tropas arrojaron al enemigo de dos puntos de apoyo.

## EN EL FRENTE BALKANICO

### El parte francés

PARÍS 15.—Regular actividad de la artillería en todo el frente y encuentros de patrullas en la región de los Lagos.

### El parte alemán

BERLIN 15.—En Albania, los franceses evacuaron varias posiciones de altura al Oeste del lago de Oubrida.

## LA GUERRA EN ASIA

LONDRES 15.—El día 14 proseguimos nuestro avance, y nuestra línea queda situada a lo largo del ferrocarril, acerca de Naneesh Marsurah, incluyendo el empalme de la línea Beerheba-Damscoc con la de Jerusalén. El día 13 sufrieron las fuerzas turcas enormes pérdidas, pues solamente en Kabrah hemos enterrado más de 400 cadáveres. En este mismo día apresamos más de 1 500 y nos apoderamos de 20 ametralladoras y cuatro cañones.

Los turcoalemanes, derrotados a primeros de mes en Gaza y Bar Sheba, han intentado hacerse fuertes en los caminos que llevan a Jaffa y Jerusalén.

Un despacho del general Allenby, comandante en jefe del ejército angloegipcio que opera en Palestina, dice que, después de nueva y terrible batalla, ha vuelto a triunfar, y que su izquierda está muy cerca de Jaffa. Si los vencidos no reciben refuerzos considerables con la debida prontitud—y ello es difícil—, Jerusalén y todos los Santos Lugares caerán en manos de los soldados de Inglaterra.

## LA GUERRA EN EL AIRE

PARÍS 15.—En la tarde del 13, cuatro aviones alemanes fueron derribados por nuestros pilotos, y otros cuatro cayeron sin gobierno en las líneas enemigas.

Nuestra aviación de bombardeo realizó varias operaciones y sembró de proyectiles diversos depósitos y acantonamientos enemigos en la región de Mulhouse.

Algunos aparatos alemanes dejaron caer gran cantidad de proyectiles en la región de Calais en la noche del 13. Ocasionalmente algunas víctimas entre la población civil.

## LA GUERRA EN AFRICA

LONDRES 15.—Las columnas inglesas que salieron de Kiva para cooperar con las que salieron de Lindi a un extenso movimiento envolvente, siguieron por el valle de Matinda, atravesaron el de Mebenkuru y acaban de llegar al curso superior del río Lukeledi, en donde se han encontrado con las segun las.

Los núcleos más importantes de las fuerzas enemigas se han retirado a Chiwata y Mviti, en la abrupta región occidental de la meseta de Meecndi, y en su retirada abandonaron gran cantidad de ametralladoras y fusiles.

Según informes que acabamos de recibir, en Chiwata se ha establecido gran número de hospitales.

El 7 de Noviembre se rindieron a una pequeña sección de nuestros exploradores 25 alemanes europeos y unos cuantos askis, en Miembwa, que está a unos 64 kilómetros al Norte de Liwale.

Las fuerzas de Mahanga, en la parte occidental, han quedado reducidas a la mitad, como consecuencia de recientes operaciones, y se esfuerzan en buscar salida al camino que va desde Songua a Liwale.

Progres rápidamente la construcción de ferrocarriles de vía estrecha en nuestras principales líneas de comunicaciones.

Von Payer renunciará al mandato del Reichstag, sujetándose al art. 9, que no le autoriza para formar parte del Consejo federal.

Cerca de 350 000 canadienses se han inscrito en las listas de voluntarios. Solamente en Quebec, las inscripciones son suficientes para formar una división completa.

Numerosas automóviles recorren las calles de Rio Janeiro con carteles que ostentan lemas patrióticos, y en los que se exhorta a los ciudadanos que están en edad de servir a la Patria a alistarse en el ejército.

El ministro de la Guerra se ocupa actualmente de la organización del ejército, y ha ordenado que se active.

El teniente en activo príncipe alemán Alberto ha sido enviado a la estación aérea de Cronweu para el servicio activo.

La Embajada de Rusia en Roma, declaró que cesa en toda correspondencia con los maximalistas, que cree usurparon el Poder.

El Gobierno uruguayo ha decretado que queden internados cuantos submarinos alemanes militares o mercantes, naveguen en aguas uruguayas.

## Información de Marina

### Ingreso en la Escuela Naval

En los exámenes para ingreso en la Escuela Naval militar aprobaron Algebra D. José María Montero y de Acorragra, D. Manuel de Badoya y Amategui, D. Manuel Alemán y de la Seta y D. Rafael Moro Reina.

Aprobaron prácticas de Geometría D. Ginés Saiz y García de Paredes, D. Alejandro MacKinlay de la Cámara, D. Eduardo Genar Cuadrado, D. José Galán Guerra y D. José Garnica y Pombó.

En los exámenes previos para ingreso en la Academia de Ingenieros aprobaron D. Luis Suarez, D. Carlos Pardo, D. Juan Sáez, don Juan Díaz, D. Luis Fernández, D. Joaquín Pascual, D. Manuel Tarazona, D. Eduardo Suarez, D. Luis Guizarro y D. Fernando Alber.

### Puertos extranjeros

Por el embajador de Italia en esta corte, se ha comunicado al Ministerio lo siguiente:

«De acuerdo con las instrucciones que acabo de recibir, tengo la honra de comunicar a V. E. que la plaza de Taranto debe considerarse como puerto cerrado, para uso únicamente de los buques de guerra y de los funcionarios aliados en determinadas circunstancias excepcionales.

Todo el demás tráfico se concentra, como hasta ahora se ha hecho, en Gullipoli, que es a enlazado normalmente con la red ferroviaria del Estado.

De dicha disposición del Gobierno del Rey, se ha dado noticia a los representantes diplomáticos acreditados cerca de él.»

### Concurso para plazas de maestro y delineadores

Se ha dispuesto la celebración de un concurso, que tendrá lugar el día 20 de Enero del

año próximo en los arsenales de la Carraca y Cartagena y Ministerio para proveer por oposición y con arreglo a programas detallados, las plazas de maestros y delineadores que a continuación se expresan:

### ARSENAL DE LA CARRACA

Taller de cañones y montajes, un maestro primero

Ramo de Artillería, un primer delineador.

### ARSENAL DE CARTAGENA

Taller de instalaciones, un maestro segundo.

### MINISTERIO DE MARINA

Un segundo delineador.

Tendrán derecho a presentarse a las oposiciones correspondientes, el personal que se expresa en las prescripciones contenidas en el Real decreto de 10 de Enero de 1917. Los maestros, delineadores y operarios que aspiren a tomar parte en las oposiciones, lo solicitarán en instancia dirigida al general jefe del Estado Mayor central de la Armada.

## Torpedeamiento de dos buques

BARCELONA 15.—Esta tarde comenzó a circular el rumor, que desgradadamente se confirmó más tarde, de que en aguas de Argel habían sido torpedeados y hundidos por submarinos alemanes hace cuatro o cinco días, los vapores «Risal» y «Willmeres», propiedad de la Compañía Española de Tabacos de Filipinas.

Ambos buques venían con rumbo a Barcelona, con cargamento de tabaco para la elaboración nacional.

La noticia causó gran impresión en esta capital, donde eran conocidos varios de los oficiales de los buques perdidos.

La familia del capitán del «Willmeres» reside en Masnou.

Por noticias particulares se supone que el torpedeamiento debió ocurrir en aguas de Deraj, puerto situado al Este de Argel.

Parte de la tripulación salvada del «Risal» desembarcó en el puerto de Djidjelli, a 270 kilómetros de Argel.

De la dotación del «Willmeres» no se tienen noticias.

Toda la oficialidad de ambos buques era española, así como el personal de maquinaria, y la marinería de Filipinas.

El «Risal» y el «Willmeres» estaban abandonados en los Estados Unidos, por pertenecer a éstos las Filipinas, y acogerse naturalmente, a los beneficios que para el comercio ofrece aquella bandera a los buques del país. Todo el cargamento estaba asegurado.

## Vida militar

Durante el mes de Octubre último, han fallecido en el Ejército los siguientes jefes y oficiales.

Infantería: Teniente coronel D. José Labandera; comandante D. Eduardo Lamuela; capitán, D. Juan Buena y D. Juan Avilés, y primer teniente D. Guillermo de Castro Tuya. Carabineros: Capitán D. Ladislao Contreras.

Oficinas militares: Oficial primero D. Federico de Nicolás Belmonte.

Caballería: Oficial moro Sidi Melumbendad.

Ayer tarde, a las dos, marchó a Alcazar de San Juan, acompañado de la oficialidad de su regimiento, el Infante D. Fernando.

El viaje tiene por objeto tomar parte en la maniobra logística en que intervendrá la división de Caballería.

Con el Infante marcharon los coroneles de los regimientos de Húsares de Pavía, Príncipe, Princesa y la Reina.

Desde Alcazar seguirán por la Mancha hasta Cuenca.

CARTAGENA 15.—El hidroplano «número 3», pilotado por el Sr. White, oyó al mar cuando se disponía a tomar parte en las prácticas de artillería.

El cañonero «Bonifaz» lo remolcó hasta el arsenal, en donde reparó averías.

## Miscelánea telegráfica

VALNCIA 15.—Los inspectores de Hacienda han decomisado tres grandes almacenes que existían en el Grao, con 23 000 kilos de arroz, sin los vendió correspondientes.

Pertenece el género decomisado a la Sociedad Verenne Rik-bu, establecida en Lyon, la cual no ha acreditado satisfacer la debida contribución para traficar con aquel artículo.

VIGO 15.—Los ferroviarios de la línea de Morforte a Vigo han presentado hoy en el Gobierno civil el oficio anunciando la huelga.

## Diario de la Marina

REDACCION Y ADMINISTRACION PELIGROS, 3, MADRID

## De teatros

### ESPAÑOL.—«El pueblo dormido»

«La obra estrenada anoche en El Español, con el título «El pueblo dormido», no ha sido del agrado del público.»

«La obra de Federico Oliver, estrenada anoche en El Español y que lleva por título «El pueblo dormido», fué muy bien recibida por el selecto público que llenaba el coliseo y que ovacionó al autor cuantas veces se presentó en el palco escénico.»

«Estas dos gacetas pudieran aparecer en las columnas del periódico, sin que en ninguna de ellas se cometiera atentado alguno contra la sinceridad, y sin embargo de parecer contradictorias, no lo son.»

«¿Qué cómo puede ser y no ser al mismo tiempo? Difícil será que te lo explique, amigo lector, y si has asistido al estreno y has observado, me ahorrarás explicaciones.»

«El pueblo dormido» es España. Don Diego Arista es un ciudadano que, tras larga y peregrinante lucha en las pampas argentinas, ha logrado hacer una gran fortuna que trae a la madre patria para consagrarse al ideal generoso de despertar al adormecido genio de la raza, enervado y oculto, pero siempre a su parecer potente.

Para conseguir su objeto piensa que el mejor medio es la fundación de un periódico que diga la verdad sin contemplaciones, fustigue los vicios y ensalce las virtudes, levantando el corazón de la parte sana de la opinión, deprimida por el pesimismo, y comience su empresa con entusiasmo, emprendiendo vigorosa campaña contra los políticos que han entregado a una sociedad extranjera venenos de riqueza que se arrebataban a la nación.

Desde el primer intento lucha con dificultades sin cuento, que le son suscitadas por propios y extraños, desde las maquinaciones de los enemigos hasta las réplicas de su propia esposa, que le ruega anteponga la tranquilidad de su hogar y el cuidado de su fortuna a la prosperidad de la patria, y baja el telón con una rotunda profesión de fe del protagonista ratificando sus ideales y haciendo un llamamiento al pueblo para que salga de su letargo y le acompañe en su nobilísima tarea.

El teatro estaba animadísimo, respondiendo a la expectación que el anuncio del estreno despertara.

Burgueses, periodistas, políticos y pueblo tenía representación en el público que llenaba sus localidades.

Desde las primeras escenas estallaron las ovaciones y el autor fué llamado a escena antes de concluir el primer acto, y veces innumerables al final de cada uno de ellos, entre ardorosos bravos y aplausos que subrayaron elocuentemente muchos pasajes de la obra, y especialmente, los dedicados a los «señoritos», que, por inútiles y holgazanes, se dedican al periodismo y la política; a los periódicos que exponen en sus páginas las revistas de toros, a las apoteosis de las ballarinas, a las condecoraciones de los políticos y a la hueca palabrería de los que a sí mismos se titulan hombres de honor porque han frecuentado las salas de esgrima.

Yo, como entiendo poco de todo, y de esas cosas menos, no me atrevo a dar mi opinión; pero como el deber me habrá de obligar a escribir estas cartillas, me dediqué a recoger impresiones aquí y allá, sin preguntar a nadie, para evitar que me engañasen.

Ol decir, entre otras cosas, que la obra contenía terribles, directas y claras alusiones a ilustres personajes de la política al uso, y a periódico y periodistas menos ilustres.

Yo no lo sé, porque mi inocencia me veda ver tan adentro; pero desde que lo vi, me pareció notar, aun que probablemente serían visiones, que algunas manos aplaudían demasiado en alto y demasiado blando, como si pretendiesen hacer constar que aplaudían cuidando mucho de que su sonido no contribuyese a hacer atronar el de los demás.

Por eso decía al comenzar estas líneas que las dos gacetas podrán ser la expresión de lo sucedido, aunque sí bien se mira, y para que la noticia se ajuste más escrupulosamente a la realidad, podría redactarse todavía esta tercera:

«El estreno de la última obra de Federico Oliver «El pueblo dormido», fué un grande y merecido éxito para el autor y los que la interpretaron, porque gran parte del público los premió con sus nutridos aplausos, sin protesta de una minoría que hasta aparentó unir a ellos los suyos.»

Emilio VARELA

### ESLAVA.—«Lo que ha de ser»

Ayer tarde, el hijo de un ilustre periodista se nos ha revelado como autor dramático en el teatro del Pradizo de San Ginés.

Juan Ignacio Luca de Tena, que es casi un niño, ha construido una bonita comedia, con el título de «Lo que ha de ser», y entregada a los iras de la fiera, ha tenido la gracia de amasarla hasta el punto de hacer que se aplaudiera con sinceridad la primera producción del novel autor.

Claro está que «Lo que ha de ser» no es una comedia definitiva, ni aun admitiendo en el joven autor el talento de Shakespeare, podría serlo, porque forzosamente se han de observar experiencias irreversibles.

Pero, desde luego, puedo decir que de la concepción de que Luca de Tena (hijo) tiene excelentes condiciones de autor dramático.

da prevalecer la impresión del terror; en vez de contar las víctimas, se admira a los que escapan del desastre, y aun allá para su interior, espera ó se promete el joven entusiasta llegar a ser actor un día en uno de esos dramas que ocurren en el Océano.

El aspirante pasa la vida penosa y turbulenta del colegio con todas sus ilusiones y quebrantos; llega el día con tanta impaciencia deseado de su embarco, y entonces se renuevan los sueños de su ambición; aquella es ya por comparación la libertad, el principio de una nueva y placentera existencia, en que va a ver muy pronto realizarse un porvenir rico de encantadores episodios. A los dieciocho ó dieciocho años tiéneselo ya por hombre de mar; su lenguaje, aun en los casos más familiares y profanos, es figurado y técnico por hábito y costumbre, erizado de modismos náuticos, jura y fuma por compromiso del Estado y se desquita ampliamente y ruidosamente en tierra, en los espectáculos y paseos, de la larga reclusión y espera a que ha estado sujeto.

La vida interior en el alojamiento de los guardias marinas, tiene que ser por necesidad inquieta y poco adecuada para el sosiego que requiere el estudio.

Los guardias marinas saben, es de su deber, el encontrarse los primeros donde quiera que hay un peligro.

El guardia marina es obsesivo con los aspirantes y guardias marinas extranjeros y cuando se encuentra con ellos en un puerto, los convida, y a costa de esfuerzos increíbles, les da un festín en que deja bien puesto el honor del pabellón.

El guardia marina es de muy inflamable; con la más leve causa se enarman perdidamente y arde en amoroso fuego para toda la vida... ó más ordinariamente hasta llegar al primer puerto.

Lo que anhela, sueña y espera con gran entusiasmo es el término de su carrera de guardia marina, la charretera tan larga e impacientemente esperada, con todo su réquiro de ilusiones; y este sueño, absorbiendo todas sus facultades, predomina sobre sus más ardientes aficciones; aquel cambio de situación lo conduce a la cámara de oficiales.

El guardia marina ha sentido ya su planta sobre este punto culminante y deslumbrador de su carrera.

Cierta retentiva y mesura en sus modales, ha substituido a su alegre impetuosidad, a su tono petulante y a veces decisivo en todo género de cuestiones.

El día más feliz de su carrera, que es tan largamente codiciado, es cuando el joven oficial abandona alegremente el alojamiento de los guardias marinas para venir a ocupar un puesto en la cámara de oficiales, en donde, para colmo de sus satisfacciones, goza ya de un camarote exclusivamente suyo, que se propone adornar con un lujo sibarítico.»

## D. Eduardo Ródenas

Los temores que se abrigaban respecto de que la enfermedad que aquejaba al Sr. Ródenas tuviera un funesto desenlace han tenido desgraciadamente confirmación en la mañana de hoy.

Aunque desde el momento en que sufrió el Sr. Ródenas el ataque de hemiplejía se vió que éste revestía verdadera gravedad, confiábase en que la buena naturaleza del enfermo resistiría al mal, pero no ha sido así.

La enfermedad no ha podido ser más rápida, contribuyendo ello a sorprender más dolorosamente a cuantos hoy tuvieron conocimiento del triste desenlace.

El Sr. Ródenas ha fallecido esta mañana a las ocho.

En el Ministerio de Hacienda, en cuyo departamento ministerial se conoció el triste suceso, fué acogida ésta con general sentimiento, muy justificado por las excelentes cualidades que concurrían en el Sr. Ródenas, que hicieron de éste un ser tan querido como respetado, lo mismo para sus subordinados y jefes que para cuantos con su amistad se honraron.

El Sr. Ródenas había hecho su carrera administrativa, ingresando en ella por la escuela más modesta.

Fué nombrada aspirante con 1.000 pesetas en 1.º de Julio de 1874. El último puesto que desempeñó fué la Dirección general del Tesoro, a la cual fué elevado en el año de 1910.

No había tomado aún posesión de su nuevo cargo de representante del Estado cerca de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Ha muerto relativamente joven, pues no había cumplido aún cincuenta y ocho años.

Reciba su distinguida familia el testimonio más sincero de nuestro pésame por la pérdida tan sensible que ha sufrido.

## Jordana en Madrid

Esta mañana llegó a esta Corte el alto comisario de España en Marruecos, general Jordana.

Viene con varios días de licencia, para consultar con un médico, por su mal estado de salud.

Mañana conferenciará con el señor presidente del Consejo.

Y con esta impresión, que es la general, puede darse por satisfecho, porque no de todos los que expresan se puede decir lo mismo.

La interpretación, acertadísima por parte de todos.

CERVANTES.—«El padre Primitivo» Los señores Navarro y Jaquotot no acertaron por esta vez, pues su obra, «El padre Primitivo», estrenada anoche en Cervantes, no fué del agrado del público, pero no se desanimen, que con su talento pronto conseguirán el desquite con creces.

Y yo que lo vea.

MAQUIAVELO.

### NOTAS POLITICAS

#### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con el Rey, el señor marqués de Albuera se trasladó al Ministerio de Estado, donde recibió a los periodistas, a quienes dió cuenta en primer término de la llegada a Madrid del general Jordana, alto comisario de España en Marruecos, que viene para ser sometido a observación por los médicos y no por asunto ninguno político ni militar.

El Sr. García Prieto ratificó el propósito del Gobierno de dedicarse con todo ahínco a resolver en lo posible el problema de las subvenciones.

Respecto de la gasolina, es acuerdo del Gobierno limitar en todo lo posible el consumo, dando preferencia al servicio de la correspondencia pública y al de usos industriales y relegando a último término las atenciones puramente de lujo.

Habló de la crisis francesa, de la cual el presidente no tenía noticia oficial de la solución.

Creo el Sr. García Prieto que no habrá Consejo de ministros en todo lo que resta de semana.

El próximo martes presentará las credenciales de embajador de Francia en Madrid, Mr. Terry.

Después de breve y penosa enfermedad ha fallecido esta mañana el Sr. Ródenas, recientemente nombrado representante del Estado en la Tabacalera.

### Marcelino Domingo

El diputado por Tortosa, D. Marcelino Domingo, ha llegado a Madrid.

### Información de Guerra

Despues de cesen de prestar servicio en la Comisión de Táctica y Juntas facultativas, todos los jefes y oficiales que tengan su destino de plantilla fuera de Madrid.

Se dispone que las autoridades militares reclutan, en el plazo de diez días, las papeletas de los jefes y oficiales de Artillería que deseen ser destinados a los regimientos y batallones de nueva creación.

Mañana se publicará propuestas de destinos de farmacéuticos segundos, de jefes y oficiales de Caballería, personal del material de Artillería y de sargentos de Caballería.

—Queda en situación de excedente como diputado a Cortes el teniente coronel D. Fernando Sartorius.

Se concede el retiro para Barcelona, al teniente coronel de Artillería D. Narciso Botet y Siso.

Se concede la gratificación de efectividad, al capitán (E. R.) de Infantería, D. Antonio Bó Sebastián.

Se autoriza cambien entre sí de destinos, el brigada de Lanceros del Rey, D. Gregorio Rodrigo, y el de Cazadores de Taxdir, D. Antonio Pretel.

Se concede eliminación de la escala de aspirantes a ingreso en Oficinas militares, al brigada D. Juan Daucín.

### De Palacio

Han despachado con S. M. el Rey los ministros de Fomento e Instrucción pública.

También estuvo cumplimentando al Monarca el comisario general de abastecimientos, Sr. Francis Rodríguez, con el que con versó extensamente sobre la marcha y desenvolvimiento de este organismo.

Han tenido audiencia con don Alfonso XIII el duque de Almodóvar del Valle y los generales Cepa y Rexachs, coronel Iribarre, tenientes coronel González Jurado y Saro, comandante Vega, capitán D. José Valdés, capitán de corbeta D. Angel Gombos, primer teniente D. Juan Valdés, el capellán primero D. José Molina y el segredo de la Embajada inglesa Joceline C. H. Grant.

### Bolsa de Madrid

#### COTIZACION OFICIAL

VALORES PÚBLICOS	Día 15	Día 16
<b>4 POR 100 INTERIOR</b>		
F. de 50.000 pesetas nominales	76 10	76 60
E. de 25.000	75 30	75 10
D. de 12.500	75 20	75 75
S. de 2.500	76 50	74 40
A. de 500	76	76 40
Q y H. de 100 y 200	75 25	76 00
Diferentes	75 40	
Fin de mes		
<b>4 POR 100 AMORTIZABLE</b>		
G. de 25.000 pesetas nominales		
E. de 12.500		
D. de 5.000		
A. de 2.500		
S. de 500		
Diferentes		
<b>5 POR 100 AMORTIZABLE</b>		
F. de 50.000 pesetas nominales	94 50	93 15
E. de 25.000		
D. de 12.500	94	94 25
C. de 5.000	94 60	94 50
S. de 2.500	94 50	94 50
A. de 500	95	95
Diferentes		
<b>ATUNTAMIENTO DE MADRID</b>		
Resultas a 1/2 por 100, de 500 pesetas nominales	91 50	
Empréstito 1868, 5 por 100, de 100 id.		
Exprop. interior 5 por 100, de 500 pias.		91 50
Céd. ensanche, a 1/2 por 100, de 500 pias.		
Obras y Obras, a 1/2 por 100, de 500 id.		
Villa Madrid 1914, 5 por 100, de 500 id.		90 75
<b>ACCIONES INDUSTRIALES</b>		
Banco de España, acciones de 500 pesetas nominales	472 50	471 00
Hipotecario, de 5.000 id. (des. 45 por 100)		287
Hisp. Americ., de 500 id. (des. 50 por 100)		
Castilla, de 250 id.		
Reparto de crédito, de 250 id.	36	35
Rio de la Plata, de 100 pesetas min. cotizado	240	240
Central Mexicano, de 100 id. arc. mejicano		
Comp. de Tabacos, de 500 pesetas nom.	232 50	
Explosivos, de 100 id.		
Asucareras preferentes, de 500 id.		
Ordinarias, de 500 id.		87
Alas Hornas, de 500 id.		
Daza Fajeros, de 500 id.	217 50	215
Unión Alcolchala, de 500 id.		
Construcciones metalicas, de 500 id.		
Norte de España, de 475 id.	317	
M. T. A., de 475 id.		379
Ana. estamp., 4 por 100, de 500 id.		
Id. sin estamp., 4 por 100, de 500 id.		
Arizas, 5 por 100, de 500 id.		79
<b>CEDULAS BANCO HIPOTECARIO</b>		
4 por 100, de 500 pesetas nominales	97 00	96 75
5 por 100, de 500 id.		104 50
<b>MONEDA EXTRANJERA</b>		
Frances.	74 05	74 39
Libras.	20 30	20 37
Dollars.		

### Conciertos matinales en el Gran Teatro

Se han anunciado los conciertos matinales que han de celebrarse en el Gran Teatro los domingos por la mañana.

Para dar interés y variedad a los programas, y con objeto de que estos conciertos puedan ser, al mismo tiempo que atrayentes educativos, Rafael Benedito realizará en ellos el ciclo de Sinfonías de Beethoven, no celebrado en Madrid desde el año 1835.

De este modo el público, al mismo tiempo que se deleita, puede estudiar la evolución constante y maravillosa del genial compositor.

En estos conciertos ha de darse también un grande y verdadero impulso a la música española, al ejecutar en ellos las seis obras elegidas por el Jurado, que forman eminentes músicos españoles, presentadas al concurso convocado por la revista «Música».

Está en el ánimo de los organizadores el noble propósito de que estos conciertos despertan el instinto musical de la infancia y consoliden el de la juventud.

El primer concierto está anunciado para el domingo, 18, a las once de la mañana.

### Noticias de teatros

#### PRINCESA

Ha quedado abierto al público en general, en la Contaduría de este teatro, el abono a las localidades que restan disponibles después de la renovación.

El resultado de dichos abonos ha superado con exceso este año los cálculos más optimistas, y aparte los miércoles y sábados de moda, que ostentarán este año su acostumbrada brillantez de otras temporadas, merece notarse el éxito alcanzado por los lunes de estrenos, abono que cada vez arraiga más en el público peculiarísimo de estas solemnidades; y esto se explica perfectamente teniendo en cuenta que entre los estrenos anunciados por la Empresa figuran obras de los autores más admirados, como Benavente, cuya comedia de magia, en tres actos, «Mefistófels», está ya entregada y en ensayo; D. Serafín y D. Joaquín Alvarez Quintero; Nicodemi, autor de «La enemiga», que ha obtenido un éxito de gran resonancia en América y provincias; Marquina, Inés y Catá, Rostand, el gran poeta francés, de quien conoceremos «L'Aiglon», puesto en versos castellanos por Luis de Oteyza y Manuel Machado, drama de innumerables bellezas, desconido aun de nuestro público; Ortega Munilla, el gran maestro que hace sus primeras armas en el teatro, y otros de análoga importancia.

La inauguración de la temporada se verificará dentro de muy pocos días, y en breve daremos a conocer los detalles de esta solemnidad artística.

#### INFANTA ISABEL

El triunfo definitivo de la compañía del Infanta Isabel y de los ilustres literatos Serafín y Joaquín Alvarez Quintero, autores de «Así se escribe la Historia», aumenta en cada nueva representación. E

ristocrático teatro se llena por completo de un público muy distinguido.

En Contaduría se despachan abonos para las tardes de martes y jueves aristocráticos, que son punto de cita para la sociedad distinguida de Madrid.

El próximo lunes, a las cinco y media, segundo recital de piano por la eminente concertista Mercedes Padrosa.

El colosal éxito de la comedia nueva de Serafín y Joaquín Alvarez Quintero «Así se escribe la Historia», sólo tiene precedentes en los mejores tiempos conseguidos por los ilustres dramaturgos.

La delicada gracia de la primorosa comedia, la labor irreplicable de los intérpretes y el exquisito buen gusto de «mise en scenes» llenan diariamente el aristocrático teatro Infanta Isabel, vendiéndose localidades en Contaduría, con varios días de anticipación.

«Así se escribe la Historia» se representa todas las noches a las diez y media.

Mañana sábado, en la función de las seis, se reestrena la celebrada e interesante comedia de Torres del Alamo y Aseño «El tenor», gran éxito de la insuperable compañía de Arturo Serrano.

El domingo se celebrarán, por la tarde, dos grandes funciones.

A las cuatro, «El tenor». A las seis, «Así se escribe la Historia» y «Los pretendientes».

Se despachan localidades en Contaduría.

CERVANTES

Todas las noches, a las diez y media, se representa en este teatro, uno de los más confortables de Madrid, el juguete cómico original de los Sres. Jaquotot y Navarro Santana «El padre Primitivo», obra en la que toman parte la bellísima actriz Antonia Plana y el notable actor Luis de Llano.

COMICO

El estreno del sainete en un acto, original de Pedro Pérez Fernández y F. Luque, música de los maestros Fuentes y Foglietti, «Paz y ventura ó El que la busca la encuentra», se verificará mañana sábado, pudiendo adquirirse las localidades en Contaduría hoy viernes, de tres de la tarde en adelante.

### Carreras de caballos

#### OCTAVO DIA

Con un tiempo espléndido y gran animación se celebraron ayer tarde las carreras de caballos.

Asistió, como en días anteriores, numerosa y distinguida concurrencia.

Las carreras tuvieron el siguiente resultado:

Primera.—Premio «Pana» (Militar de valles)—Premio: 500 pesetas y la mitad del importe de las matriculas al primero; para toda clase de caballos y yeguas que no hayan ganado dos carreras militares en esta reunión. Distancia, 3 000 metros.

Llegó primero «Mr. D'Ameroeux», montado por D. Carlos L. Bourbon, y el segundo «Prussian Blue», por D. Francisco Coello. Se pagó aquí 13 50 pesetas por duro como ganador y nueve como colocado, y a 18 50 el segundo.

Segunda.—Premio «Málaga». —Premios: 1.250 pesetas al primero y 250 al segundo; para potros y potrancas de dos años, cruzados y angloárabes, nacidos y criados en la Península. Distancia, 1 000 metros.

Llegó en primer lugar «Falcon», del conde de la Cimerá; en segundo, «Jira», del barón de Velasco, y en tercero, «Faithful», del marqués de Martorell, pagándose el vencedor a 3 y 7 50 pesetas, y el segundo a 11 50.

Tercera.—Premio «Cádiz» (handicap limitado).—Premios: 4 000 pesetas al primero, 700 al segundo y 300 al tercero; para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, que hayan ganado, por lo menos, 5 000 pesetas en este año. Distancia, 2 200 metros.

Venció «Biljocck», propiedad del conde de la Cimerá, llegando a continuación «Lods», de D. Mariano Bartolomé, é «Individu», de J. Lioux.

Se pagó el primero a 77 50 como ganador y 16 como colocado, y el segundo a 8 50 pesetas.

Cuarta.—Premio «Caspuchina» (mixta) Premios: 2 000 pesetas al primero y 300 al segundo; para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante. Distancia 2 400 metros.

Obtuvo el primer premio «Obel Obel», de M. F. Monnier; el segundo, «Fil d'Escoese», de D. Manuel de Oyarzábal, y el tercero, «Hellepont», de D. Mariano Bartolomé.

Se pagó el caballo triunfante a 16 y 8 50 pesetas y el segundo a 10 50.

El caballo ganador fué adquirido por su propietario en 7 200 pesetas.

Quinta.—Premio «Gran Criterium de Madrid». Premios: el primero, 10 000 pesetas, más el importe de las matriculas, de las que percibirán 2 000 el segundo y 1 000 el tercero. Para potros y potrancas de dos años. Distancia, 1 600 metros.

Llegaron a la meta por el siguiente orden: «Landman», de D. Mariano Bartolomé; «Royal Bang», del conde de la Cimerá, y «Beau», del duque de Toledo. El primero se pagó a 11 y seis pesetas, el segundo a seis y el tercero a 21 50.

El desfile, brillantísimo.

### Notas marítimas

#### Una causa de recalentamiento

Que no suele ser muy conocida, es la siguiente:

El coeficiente de dilatación del metal antifricción, es próximamente tres veces mayor que el de las piezas de las articulaciones cuyo rozamiento y desgaste se trata con él de evitar.

Contenido como está el metal antifricción dentro de moldes rígidos formados por las piezas ó plega que deflan, un aumento accidental de temperatura de la antirrotación determina un estado de compresión por el hecho mismo de que no puede dilatarse libremente y estar en expansión supeditada a la de las mismas piezas en que se aloja.

La consecuencia de tales compresiones que, por otra parte, no pueden distribuirse igualmente en toda la masa del metal, suele ocasionar en éste hendiduras, a través de las cuales los aceites lubricantes atraviesan el metal y se alejan, formando película entre él y la pieza en que se aloja, y cuyo buen contacto con ella también se ha perdido por aquella misma causa.

Pero el aceite es peor conductor del calor que las masas metálicas.

De donde resulta que, por efecto de la película aceitosa interpuesta, el calor tarda más tiempo en dispersarse por radiación que el que emplearía si la película no existiera y el contacto entre el metal antifricción y la pieza protegida fuera perfecto.

En tal estado la articulación, ya se comprende que siendo más difícil la eliminación del calor almacenado en aquella accidentalmente por cualquier motivo, la aparición del recalentamiento en ella con todas sus consecuencias sea de fácil ocurrencia.

### Compañía Trasatlántica

El vapor

#### «ALFONSO XII»

de esta Compañía, saldrá para Habana y Nueva York el día 17 del corriente de Bilbao, el 18 de Santander, el 19 de Gijón, el 20 de Orense y el 21 de Vigo, admitiendo carga y pasaje para dichos puertos.

El vapor

#### «C. LOPEZ Y LOPEZ»

de esta Compañía saldrá en expedición extraordinaria el día 22 del actual de Barcelona, el 23 de Valencia, el 24 de Almería, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, directo para Nueva York, admitiendo carga para el expresado puerto.

El vapor

#### «LEGAZPI»

de esta Compañía saldrá, salvo contingencias, el día 26 del corriente de Barcelona y el 30 de Cádiz, San Vicente de Cabo Verde, Durban, Singapore y Manila.

### NOTICIAS

Ha surgido otro conflicto, el de la falta de gasolina.

El precio de ella ha subido considerablemente en pocos días, a la vez que a comprarla se tropieza con grandes dificultades, porque las escasas existencias que hay son, por esta misma razón, disputadísimas.

Según manifestaciones hechas por una Comisión de «chauffeurs» madrileños, que ha advertido a las autoridades y a la Prensa la gravedad de la situación, son muchos los coches que han cesado de circular por falta de gasolina, y en breve serán contadísimos los que circulen.

Con motivo del triunfo obtenido en las últimas elecciones municipales por el notable abogado y publicista D. José Fernández Caneela, se ha constituido una Comisión que organiza un banquete en honor del nuevo concejal por el distrito del Hospicio.

El acto no tendrá carácter político.

Por el teniente de carabineros D. José de la Lombana ha sido descubierto un contrabando de alhajas procedentes de Portugal. Las

alhajas han sido puestas a disposición del delegado de Hacienda, y el detenido, como supuesto autor del delito, Francisco Sánchez Masgaró, habitante en una casa de la calle de las Minas, fué presentado al juez de guardia.

Ha comenzado a funcionar en la Habana un Banco, que se propone, en primer término, dar facilidades a la industria y al comercio, mediante el préstamo y descuento de letras.

Se ha constituido con un capital de pesos 5 000 000 en acciones preferidas, de las cuales se ha lanzado a circulación un millón de pesos, habiendo sido cubiertas todas en plaza.

### ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez El Pueblo dormido y No hay hombre feo.

ODEON.—A las 10,30, El verdugo de Sevilla. Tanagra.

A las 5, Concierto por la orquesta Sinfónica. COMEDIA.—A las diez (Compañía cómicodramática), El rayo.

A las 6, Cinematógrafo. LARA.—A las 6, La señorita de Trevelez y Raquel Meller.

A las 10, Lo cursi y Raquel Meller. REINA VICTORIA.—A las diez y media (doble), La duquesa del Tabarin.

A las seis y media El orpiche de las damas. APOLO.—A las 10 y 1/2, El asombro de Damasco y María Esparza, en su repertorio.

A las seis (doble), Gigantes y cabezudos y Los postineros.

INFANTA ISABEL.—A las 6,15, El tenor A las diez, y cuarto Los Pretendientes y Así se escribe la Historia.

ESPERANZA.—A las 10 y 1/2, Esperanza nuestra A las 6,1/2, Lo que ha de ser.

CERVANTES.—(Compañía Plana-Llano).—A las 8, padre primitivo.

A las 10,15, La tía de Carlos. COMICO.—A las diez y cuarto, Rilas y Paz y ventura ó El que la busca la encuentra.

A las seis «matinee» Ideal recuelo Paz y ventura ó El que la busca la encuentra y La romántica.

PRICE.—Compañía de obras de gran espectáculo.—A las diez y media, La reina madre ó El país de las bombas, aventuras regias de Nick Carter, grandioso éxito.

NOVEDADES.—A las 6, La Chicharra. A las 7,15, Don Juanito y su escudero.

A las 9,15, La alegría de la huerta. A las 10,15, La primera de feria.

A las 11,45, El dinero y la vergüenza. PRINCIPE ALFONSO.—A las 10, Un marido ideal.

MARTIN.—A las cinco y tres cuartos, La paciencia de Job —A las siete, El tirador de palomas.—A las nueve, Los cadetes de la reina —A las diez y cuarto, El eterno sin vergüenza.—A las once, Ya se casó la Isabel ó ¡Qué amigos tienes, Benito!

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media—Como las propias rosas.—A las seis y media, (especial) El verdugo de Sevilla.

A las nueve y media películas.—A las diez y media, (especial) Mariela.

BARBIERI.—A las seis y media, Tierra baja. A las nueve y tres cuartos, El verdugo de Sevilla.

ROMEA.—Cinéma y variedades.—Secciones a las cinco y media y nueve y tres cuartos y siete y media y María de la Cruz, Adrián, Los gitanillos, La Trianera, Erminia Woves y Bella Emilia—Éxito inmenso de Pastora Imperio y Vitor Rojas.—Lunes y sábados aristocráticos.

ALVAREZ QUINTERO.—Sección continua de cinematógrafo de 4,30 a 1.—Grandiosos éxitos.

ROYALTY Y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde, —las cinco, y noche, a las nueve, escogidas secciones de cinematógrafo.—Butacas, 0,30 y 0,60.

ZARZUELA.—Secciones de cinematógrafo. Tarde, a las cinco; noche, a las nueve y tres cuartos.—Grandes éxitos.

CHANTECLER.—Varietés.—7, 10 1/2 y 11 1/2 Chelito.—Super tango Parísien. Cabaret del amor.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid—PROYECCIONES.—Desde las cinco.—Todos los días cinematógrafo.—Escogidos programas.

GRAN VIA (plaza del Callao)—Sección continua de cuatro y media a una. Emocionantes estrenos y películas de gran métraje.

CINEMA ESPAÑA (paseo de San Vicente, 14) (Empresa Royalty).—Grandes éxitos cinematográficos.—Sección continua.—Butaca, 0,35.—Entrada general, 0,30.

SALON DORE (calle de Atocha y Santa Isabel). Sección continua.—Gran variedad de GRAN TEATRO (Marqués de la Ensenada). Gran Sección continua de cinco y media a una.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8. Teléfono 575.—MADRID.

### Le Foncier de France et des Colonies

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO " SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603

Representantes en los principales puertos de España

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece otras muchas ventajas, las siguientes:

- A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
  - Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
  - A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada parte, por los negocios realizados.
  - Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
  - Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
- Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

# Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico New Orleans y Galveston.

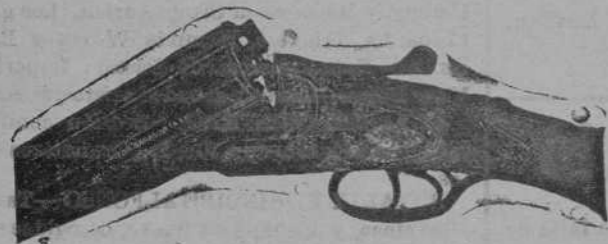
Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 d.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

# EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.  
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



# Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	180	62	34		276

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Arquitectos.- Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

# Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Assrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Camioado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kilnashner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# ANUARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS PARA 1918

Lujosamente editado por «Ilustración Financiera»

Un grueso volumen encuadernado, de más de 100 páginas de 7 1/2 x 12 1/2 con reseñas económico-financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.

En preparación esta obra, que aportará datos de valiosísimo interés para toda persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora el libro con un inimitable prólogo del eximio hacendista

EXCELENTISIMO SENOR DON AUGUSTO GONZALEZ BESADA

Formatos de de muestra.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicación; se necesitan Agentes de anuncios quienes pueden interesar condiciones, previas referencias, á satisfacción, dirigiéndose á «Ilustración Financiera», Rodríguez San Pedro, 60.—Madrid.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

# YOST

No tiene cinta

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid



# YOST

con todas las demas